

2016



Tahoe

chevrolet.ru



Содержание

Общие сведения	2
Краткая информация	5
Ключи, двери и окна	31
Сиденья и удерживающие системы	63
Вещевые отделения и системы крепления багажа	123
Приборы и органы управления	127
Система освещения	187
Информационно-развлекательная система	197
Управление системой климат-контроля	223
Управление автомобилем	231
Уход за автомобилем	317
Ремонт и техническое обслуживание	405
Технические данные	419
Информация для клиентов	423
Индекс	425

Общие сведения



Наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова, упоминаемые в данном Руководстве, содержат такую информацию, но не ограничены следующим: наименованием GM, логотипом GM, наименованием CHEVROLET, эмблемой CHEVROLET, TAHOE, SUBURBAN и Z71, являющимися торговыми и (или) сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может использоваться или не использоваться на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вами заказаны не были, которые не поставляются в вашу страну или это связано с изменениями, внесенными в ходе подготовки данного Руководства.

Для определения точной комплектации именно вашего автомобиля просим вас использовать документацию, которую вы получили от дилера во время покупки автомобиля.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получить необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.

⚠ Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой станут тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

⚠ Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть повреждения автомобиля.



Знак в виде окружности с косой чертой является призывом к соблюдению Правил техники безопасности и означает: «Не делать», «Не делайте этого» или «Не допускайте, чтобы это произошло».

Условные обозначения

В автомобиле есть компоненты и таблички, на которых вместо текстовых сообщений используются символы. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам и органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

→: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице – «см. стр.».

4 Общие сведения

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. Указатель.

: Контрольная лампа регулируемых педалей

: Контрольная лампа системы подушек безопасности

: Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)

: Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе

: Контрольная лампа тормозной системы

: Система зарядки аккумуляторной батареи

: Система круиз-контроля

: Не прокалывать!

: Не обслуживать!

: Температура охлаждающей жидкости двигателя

: Наружные световые приборы

: Не пользоваться открытым огнем!

: Противотуманные фары

: Указатель уровня топлива

: Предохранители

: Переключатель дальнего/ближнего света фар

: Подогрев рулевого колеса

: Контрольная лампа системы креплений детских кресел

: Контрольная лампа «Проверьте двигатель»

: Давление моторного масла

: Контрольная лампа складываемых наружных зеркал заднего вида

: Питание

: Система дистанционного пуска двигателя

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Система контроля давления воздуха в шинах

: Режим буксировки прицепа

: Противобуксовочная система/Активная система управления StabiliTrak®

: Высокое давление!

: Жидкость в бачке омывателя стекол

Краткая информация

Приборная панель

Общие сведения о приборной панели.....	6
---	---

Краткое описание систем и оборудования

Система бесключевого доступа (RKE).....	8
Система дистанционного пуска двигателя.....	9
Замки дверей.....	9
Дверь багажного отделения.....	10
Окна.....	11
Регулировка сидений.....	11
Регулировка поясничной опоры.....	12
Функция сохранения и вызова настроек.....	13
Складываемые сиденья второго ряда.....	13
Сиденья третьего ряда.....	13
Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения.....	14
Регулировка подголовников.....	14
Ремни безопасности.....	14
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье.....	15
Регулировка положения зеркал.....	15
Регулировка положения рулевого колеса.....	16
Регулировка педального узла.....	17
Приборы внутреннего освещения.....	18

Наружные световые приборы.....	19
Очиститель/омыватель ветрового стекла.....	19
Управление системой климат-контроля.....	20
Управление трансмиссией.....	21
Система полного привода.....	21

Системы автомобиля

Информационно-развлекательная система.....	22
Портативные аудиоустройства.....	23
Bluetooth®.....	23
Кнопки управления на рулевом колесе.....	23
Система круиз-контроля.....	24
Кнопки управления информационным центром DIC.....	25
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).....	25
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....	25
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA).....	26
Система помощи при перестроении (LCA).....	26
Камера заднего обзора (RVC).....	26

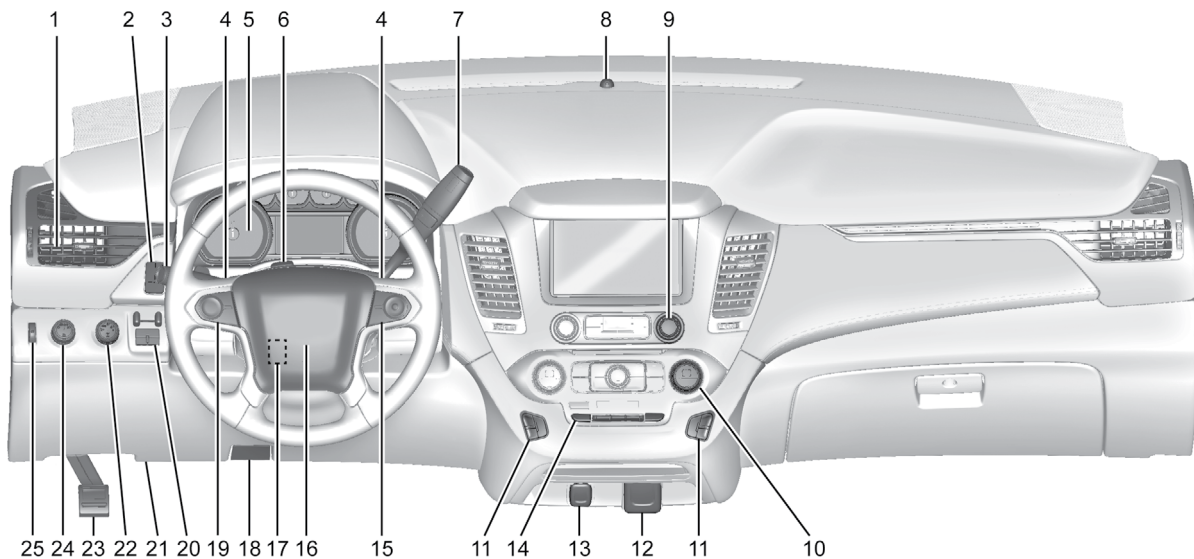
Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA).....	26
Система помощи при парковке.....	26
Электрические розетки.....	27
Система универсального дистанционного управления.....	27
Вентиляционный люк в крыше.....	28

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости.....	28
Датчик давления воздуха в шинах.....	29
Индикатор срока службы моторного масла.....	29
E85 или FlexFuel.....	30
Экономичный режим движения.....	30

Приборная панель

Общие сведения о приборной панели



1. *Вентиляционные решетки* → 228.
2.  *Противобуксовочная система/ система курсовой устойчивости* → 273.
 *Подножки с электроприводом* → 51 (при соответствующей комплектации).
 Кнопка выключения систем помощи при парковке (при соответствующей комплектации) См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.
 См. *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 296 (при соответствующей комплектации).
 Переключатель регулировки педального узла (при соответствующей комплектации). См. *Регулируемый педальный узел* → 249.
3. Рычаг включения указателя поворотов. См. *Сигналы указателей поворота* → 192.
Очиститель/омыватель ветрового стекла → 130.
4. Кнопки Favorite и Volume (не видны). См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 129.
 Регуляторы громкости (не видны).

- См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 129.
5. См. *Комбинация приборов* → 138.
 6. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 191.
 7. Селектор выбора передач. См. *Автоматическая коробка передач* → 260.
 Кнопка выбора режима «Буксировка/ движение с повышенной нагрузкой». См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.
 Кнопка выбора режима «Ручной выбор передач» (при соответствующей комплектации). См. *Ручной режим выбора передач* → 263.
 8. Датчик освещенности. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 190.
 9. *Информационно-развлекательная система* → 197.
 10. *Двухзонная система климат-контроля* → 223.
 11. *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 70 (при соответствующей комплектации).
 12. Электрическая розетка с переменным напряжением 220 В (при

- соответствующей комплектации). См. *Электрические розетки* → 134.
13. *Электрические розетки* → 134 (при соответствующей комплектации).
 14. Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений См. *Двухзонная система климат-контроля* → 223.
 15. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 129.
 16. *Звуковой сигнал* → 130.
 17. *Регулировка положения рулевого колеса* → 128.
 18. Ручка привода замка капота. См. *Капот* → 320.
 19. См. *Система круиз-контроля* → 276.
Система адаптивного круиз-контроля → 279 (при соответствующей комплектации).
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 290 (при соответствующей комплектации).
Подогрев рулевого колеса → 130 (при соответствующей комплектации).

- 20. Панель управления тормозной системы прицепа (при соответствующей комплектации). См. *Дополнительное оборудование для буксировки прицепа* → 308.
- 21. Диагностический разъем (не виден). См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)* → 146.
- 22. Система полного привода → 265 (при соответствующей комплектации).
- 23. См. *Стояночный тормоз* → 271.
- 24. Переключатель наружного освещения → 187.
Противотуманные фары → 192 (при соответствующей комплектации).
- 25. Регулятор яркости подсветки приборной панели → 193.

Краткое описание систем и оборудования

В этом разделе приводится общее описание основных наиболее важных систем, которые могут устанавливаться на автомобиль в зависимости от комплектации.

Более подробная информация о системах приведена в других разделах данного Руководства.

Система бесключевого доступа (RKE)

С помощью пульта дистанционного управления (ДУ) можно запирать и отпирать замки дверей, находясь на расстоянии до 60 метров от автомобиля.



**Пульт RKE (доступ с ключом)
с системой удаленного запуска
двигателя**



**Пульт RKE (бесключевой доступ)
с системой удаленного запуска
двигателя**

: нажмите кнопку, чтобы отпереть дверь водителя. Нажмите  повторно в течение трех секунд для отпирания остальных дверей автомобиля.

: при нажатии данной кнопки все замки запираются.

Сигналы обратной связи системы управления замками могут быть настроены пользователем. См. *Пользовательские настройки* → 175.

: нажмите дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

: нажмите дважды для отпирания стекла двери багажного отделения.

: кратковременное нажатие данной кнопки позволит определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указатели поворота, и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Нажмите и удерживайте кнопку  более 3 секунд для активации сигнала «Тревога».

Для отмены сигнала «Тревога» повторно нажмите кнопку .

См. *Ключи (бесключевой доступ)* → 34 или *Ключи (доступ с ключом)* → 31 и *Система бесключевого доступа (RKE)* → 35.

Система дистанционного пуска двигателя

При наличии данной функции пуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

Пуск двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления.
2. Сразу после завершения шага 1 нажмите и удерживайте кнопку  в течение по меньшей мере 4 секунд, или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов.

3. Сядьте в автомобиль, нажмите Start, как при запуске двигателя в нормальном режиме.

После запуска двигателя включаются габаритные огни.

Прогрев может быть активирован повторно.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока габаритные огни не погаснут.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

См. *Дистанционный пуск двигателя* → 44.

Замки дверей

Для запираения и отпирания дверей изнутри:

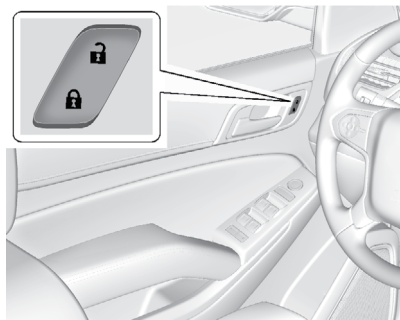
- Нажмите  или  на кнопке центрального запираения дверей.
- Нажмите кнопку запираения водитель-

ской двери для запираения всех дверей автомобиля. Нажатие на кнопку запираения на одной из пассажирских дверей приведет к запираению только этой двери.

- Потяните ручку отпирания двери один раз для отпирания этой двери. Потяните ручку еще раз для открывания этой двери.

Для отпирания или запираения дверей снаружи нажмите  или  на пульте дистанционного управления. См. Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35 или Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37.

Центральная блокировка дверей



: при нажатии данной кнопки все замки запираются.

: при нажатии данной кнопки все замки отпираются.

См. Центральная блокировка дверей → 45.

Система бесключевого доступа

При соответствующей комплектации, пульт RKE должен находиться на расстоянии до 1 м от двери водителя для ее автоматического отпирания. Нажмите кнопку отпирания на ручке водительской двери, чтобы открыть водительскую дверь. Если нажать кнопку отпирания повторно в течение 5 секунд, будут разблокированы все двери автомобиля. См. Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35 или Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37.

Дверь багажного отделения



Для отпирания двери багажного отделения нажмите  на выключателе центральной блокировки дверей или дважды нажмите  на пульте дистанционного управления. Нажмите на панель, расположенную на внутренней стороне ручки, и поднимите дверь багажного отделения. См. Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35 или Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37.

Используйте кнопку в нижней части двери багажного отделения рядом с замком для закрывания и запираения двери багажного отделения. Не нажимайте на панель на ручке во время закрывания двери. Дверь

багажного отделения останется незапертой.

Дверь багажного отделения (с электроприводом)

При соответствующей комплектации, переключатель расположен на потолочной консоли. Селектор автоматической коробки передач должен находиться в положении Р (стоянка).

Выберите режим работы электропривода MAX или 3/4. Нажмите кнопку  на потолочной консоли или нажмите два раза  на пульте дистанционного управления.

Во время движения двери багажного отделения нажмите на любую кнопку управления дверью багажного отделения для остановки. При повторном нажатии кнопки меняется направление движения двери.

Для закрытия двери багажного отделения нажмите кнопку , расположенную на ее торце.

Чтобы выключить функцию электропривода двери багажного отделения, нажмите OFF на переключателе на потолочной консоли. См. *Дверь багажного отделения* → 47.

Окна

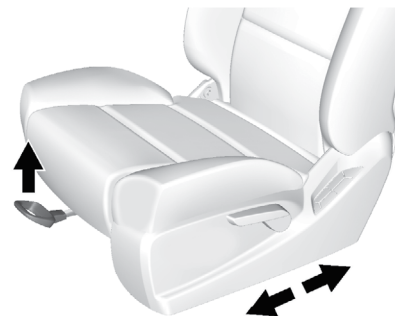


Питание к приводам стеклоподъемников подается даже после выключения двигателя благодаря режиму задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 256.

При соответствующей комплектации, передние и задние стеклоподъемники имеют функцию автоматического опускания стекла. Передние стеклоподъемники имеют функцию автоматического поднятия стекла. См. *Окна* → 59 и *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 59.

Регулировка сидений

Ручная регулировка сидений

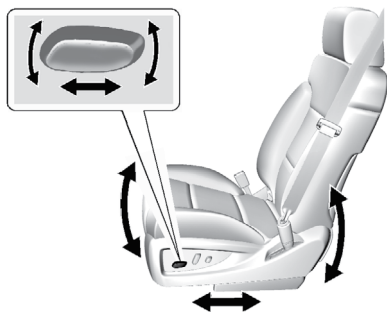


Для выполнения регулировки положения сиденья вручную:

1. Потяните рычаг под центральной частью сиденья.
2. Передвиньте сиденье в удобное положение и отпустите рычаг.
3. Попытайтесь переместить сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

См. *Регулировка сидений* → 65.

Сиденья с электроприводом



При соответствующей комплектации, для выполнения регулировки положения сиденья с электроприводом:

- Переместите сиденье вперед или назад, сдвинув переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Отрегулируйте общую высоту сиденья, нажимая на или потянув вверх весь переключатель электропривода.
- Отрегулируйте высоту передней части подушки сиденья, нажимая или потянув вверх переднюю часть переключателя электропривода.

См. *Сиденья с электроприводом* → 66.

Регулировка поясничной опоры

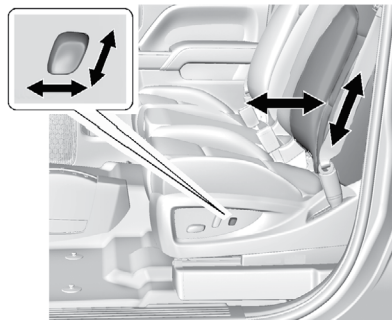
Ручная регулировка поясничной опоры



При соответствующей комплектации, чтобы увеличить или уменьшить выступание поясничной опоры, необходимо повернуть рукоятку вперед или назад.

См. *Регулировка поясничной опоры* → 66.

Поясничная опора с электроприводом

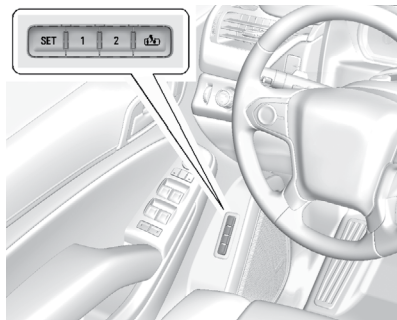


При соответствующей комплектации, для выполнения регулировки поясничной опоры:

- Нажмите и удерживайте переключатель вперед для выдвижения или назад для убирания валика поясничной опоры.
- Нажмите и удерживайте переключатель вверх для выдвижения верхней части валика поясничной опоры.
- Нажмите и удерживайте переключатель вниз для выдвижения нижней части валика поясничной опоры.

См. *Регулировка поясничной опоры* → 66.

Функция сохранения и вызова настроек



При соответствующей комплектации кнопки 1, 2, SET и  (Exit) на двери водителя используются для сохранения и вызова из памяти настроек сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, а также регулировки наклона и выдвижения рулевой колонки (при соответствующей комплектации) и настройки педального узла (при соответствующей комплектации).

Функции «Автоматический вызов сохраненных настроек» и/или «Вызов функции облегчения высадки из автомобиля» можно активировать в меню пользовательских настроек для автоматического вызова предварительно сохраненных текущих настроек положений 1, 2 и .

См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 68 и *Пользовательские настройки* → 175.

Складываемые сиденья второго ряда

Спинки сидений второго ряда могут быть сложены для увеличения объема багажника, либо сиденья второго ряда могут быть сложены и откинuty для удобства посадки на третий ряд сидений (при соответствующей комплектации). Также можно менять угол наклона спинки.

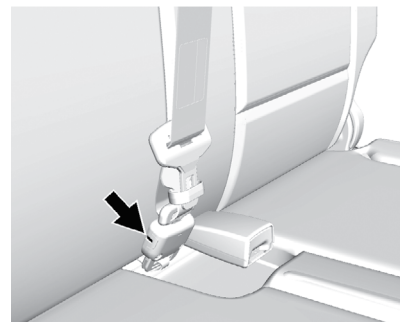
См. *Сиденья второго ряда* → 72.

Сиденья третьего ряда

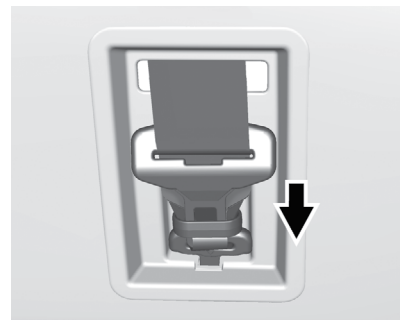
При соответствующей комплектации сиденья третьего ряда могут быть сложены.

Для складывания сидений третьего ряда:

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
3. Убедитесь, что спинки сидений второго ряда установлены в вертикальном положении.
4. Полностью опустите подголовники.
См. *Подголовники* → 64.



5. Отсоедините задний центральный ремень безопасности, повернув ключ в замке-защелке, и дайте ему втянуться в обивку потолка.



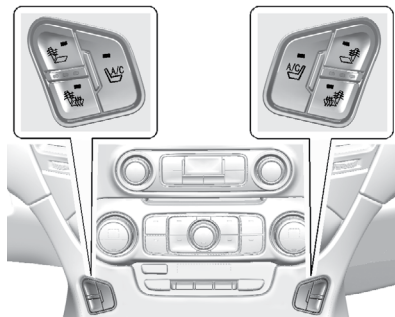
6. Зафиксируйте его.



7. Поднимите рычаг, расположенный на наружной стороне спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку сиденья.
8. Потяните за спинку сиденья и сложите.
9. Повторите шаги выше для раскладывания второго сиденья, при необходимости.

См. *Сиденья третьего ряда* → 76.

Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения



Показаны сиденья с функциями обогрева и охлаждения (сиденья с функцией обогрева – аналогично)

При соответствующей комплектации кнопки расположены на центральной консоли под системой климат-контроля. Для включения обогрева и охлаждения двигатель должен быть заведен.

- Нажмите  для включения обогрева только спинки сиденья водителя или пассажира.
- Нажмите  для включения обогрева всего сиденья водителя или пассажира.

- Нажмите  для включения охлаждения сиденья водителя или пассажира.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 70.

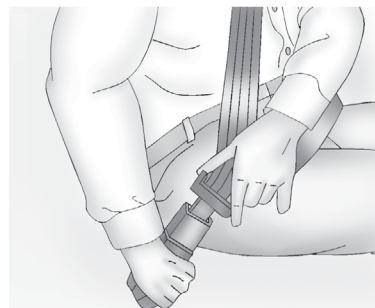
Регулировка подголовников

Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

При выборе удобного положения сиденья старайтесь как можно меньше отклонять спинку от вертикального положения и отрегулируйте подголовник по высоте.

См. *Подголовники* → 64 и *Регулировка сидений* → 65.

Ремни безопасности



Более подробная информация о правилах пользования ремнями безопасности приведена в перечисленных ниже разделах:

- *Ремни безопасности* → 80.
- *Пользование ремнями безопасности* → 81.
- *Трехточечные ремни безопасности* → 82.
- *Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 109.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье



Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях обеспечивает от-

ключение фронтальной подушки безопасности и коленной подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 96.

Контрольная лампа статуса системы подушек безопасности на приборной панели загорится при включении двигателя.

См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 144.

Регулировка положения зеркал

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы в нем была наилучшим образом видна обстановка позади вашего автомобиля.

Зеркало заднего вида с ручной регулировкой

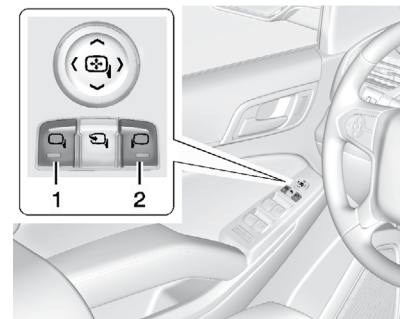
Переместите регулятор вперед для использования в дневное время или назад для использования в ночное время, чтобы избежать ослепления отраженным светом фар приближающихся сзади автомобилей.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

При соответствующей комплектации оно имеет функцию затемнения, при активации которой яркость отражающегося света фар движущихся сзади автомобилей автоматически уменьшается. Функция автоматического затемнения активируется при пуске двигателя.

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Показаны зеркала с функцией автоматического складывания (складывание вручную – аналогично)

Для регулировки положения наружных зеркал:

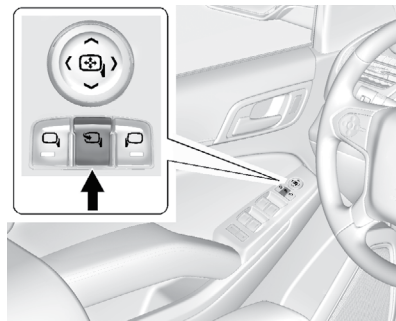
1. Нажмите кнопку (1) или (2) для выбора зеркала со стороны водителя или пассажира.
2. Нажмите на одну из четырех сторон переключателя для регулировки положения зеркала.
3. Нажмите кнопку (1) или (2) для отмены выбора зеркала.

См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 56.

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания

Наружные зеркала можно сложить для предотвращения повреждений при прохождении через автоматическую мойку. Для складывания толкните зеркало по направлению к автомобилю. Толкните зеркало в обратном направлении для возврата его в исходное положение. См. *Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания* → 56.

Наружные зеркала с функцией автоматического складывания



При соответствующей комплектации, для регулировки зеркал с функцией автоматического складывания:

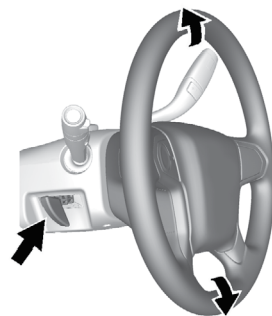
1. Нажмите  для того, чтобы сложить зеркала.
2. Нажмите  еще раз, чтобы вернуть зеркала в исходное положение.

Обогрев зеркал

При соответствующей комплектации, нажмите  для включения обогрева наружных зеркал.

См. *Электрообогреватель заднего стекла в Двухзонная система климат-контроля* → 223.

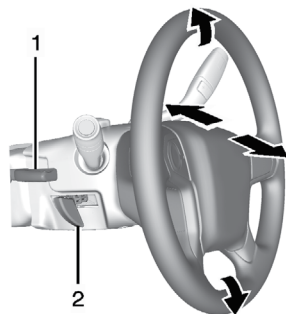
Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Возьмитесь одной рукой за рулевое колесо, а второй рукой потяните за рычаг.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Верните рычаг регулировки на место для фиксации рулевого колеса.

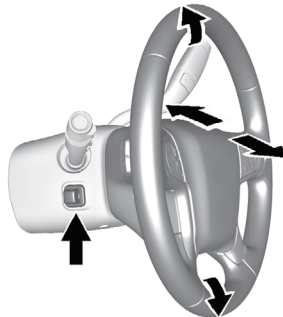
Регулировка рулевого колеса по вылету и углу наклона



При соответствующей комплектации, для регулировки положения рулевого колеса:

1. Нажмите на рычаг регулировки (1) для перемещения рулевого колеса по горизонтали. Верните рычаг регулировки на место для фиксации рулевого колеса.
2. Потяните рычаг регулировки (2) для перемещения рулевого колеса по вертикали. Верните рычаг регулировки (2) на место для фиксации рулевого колеса.

Автоматическая регулировка рулевого колеса по вылету и углу наклона



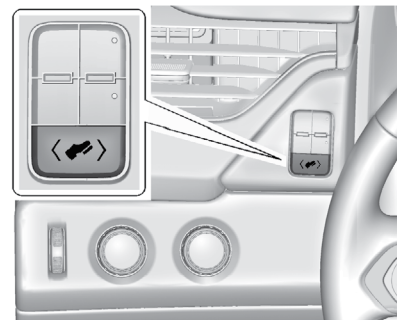
При соответствующей комплектации, для регулировки положения рулевого колеса:

Перемещайте рычаг вперед/назад или вверх/вниз.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Регулировка педального узла

На автомобилях с соответствующей комплектацией можно изменять положение педали акселератора и педали тормоза.



Переключатель, используемый для регулировки педального узла, расположен на центральной консоли слева от рулевого колеса.

Нажмите левую половину переключателя, чтобы передвинуть педальный узел ближе к сиденью водителя. Нажмите правую половину переключателя, чтобы передвинуть педальный узел дальше от сиденья водителя.

См. *Регулируемый педальный узел* → 249.

Автомобиль может иметь функцию сохранения и вызова настроек, позволяющую сохранять и вызывать данные о положении педального узла. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 68.

Приборы внутреннего освещения

Плафоны освещения салона



При соответствующей комплектации, плафоны освещения салона расположены на потолочной консоли и на обивке крыши.

Для изменения настроек для плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF: При нажатии данной кнопки выключаются все плафоны. Они будут выключены даже при открытии двери.

DOOR: При нажатии данной кнопки соответствующий плафон освещения салона будет загораться при открытии двери.

ON: При нажатии данной кнопки все плафоны включаются.

Лампы для чтения



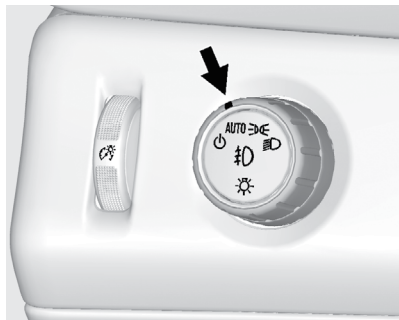
При соответствующей комплектации, лампы для чтения расположены над передними и задними сиденьями автомобиля на потолочной консоли, а также над дверями задних сидений. Лампы для чтения включаются при режиме зажигания ACC/ACCESSORY или ON/RUN или в режиме питания дополнительного оборудования RAP.



Нажмите кнопку  или , расположенную возле соответствующей лампы на потолочной консоли.

Более подробная информация о приборах внутреннего освещения приведена в *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 193.

Наружные световые приборы



Переключатель приборов наружного освещения расположен на панели приборов, слева от рулевого колеса.

Переключатель имеет четыре фиксированных положения:

☺: в этом положении все наружные световые приборы и дневные ходовые огни (DRL) в автоматическом режиме выключаются. Повторный поворот переключателя в это положение приведет к включению световых приборов и DRL.

AUTO: автоматическое включение фар, стояночных огней, габаритных огней, подсветки панели приборов, габаритных фонарей на крыше (при соответствующей

комплектации) и фонарей подсветки номерного знака в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

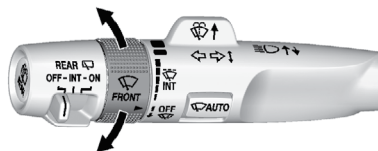
☺: при установке переключателя в данное положение будут включаться все габаритные огни, за исключением фар.

☺: при установке переключателя в данное положение будут включаться фары, габаритные огни и контрольные лампы приборной панели.

См. разделы:

- Переключатель наружного освещения → 187
- Противотуманные фары → 192

Очиститель/омыватель ветрового стекла

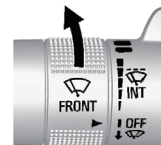


Органы управления очистителем заднего стекла находятся на рычаге переключателя указателей поворотов.

Скорость работы очистителя/омывателя ветрового стекла регулируется вращением кольца **FRONT**.

☺: Высокая скорость работы щеток.

☺: Низкая скорость работы щеток.



INT: используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток или системы Rainsense™. Для включения прерывистого режима работы щеток поверните кольцо **FRONT** вверх для большей скорости работы щеток и вниз для меньшей скорости работы щеток.

Для активации функции Rainsense нажмите кнопку **AUTO** на рычаге, затем поверните кольцо **FRONT** на рычаге переключателя стеклоочистителя для регулировки чувствительности датчика.

- Поверните кольцо вверх для повышения чувствительности.
- Поверните кольцо вниз для понижения чувствительности.

Для отключения функции Rainsense переместите кольцо из положения **INT**.

OFF: очиститель ветрового стекла отключен.

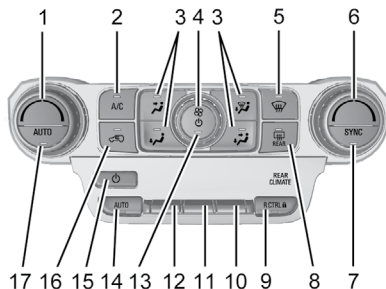
Для единичного прохода щеток очистителя/омывателя в положение и отпустите. Для нескольких проходов удерживайте рычаг в нажатом положении более долгое время.

нажмите переключатель на верхней части комбинированного подрулевого рычага для подачи жидкости для омывания ветрового стекла.

См. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 130.

Управление системой климат-контроля

Данная панель позволяет управлять системами вентиляции, отопления, кондиционирования и очистки воздуха.



1. Переключатель выбора значений температуры для водителя.
2. Режим A/C (кондиционер).
3. Переключатель режимов подачи воздуха.
4. Переключатель скоростных режимов вентилятора.
5. Режим обдува.
6. Переключатель выбора значений температуры для пассажира.
7. SYNC (синхронизация температурных режимов).
8. Обогрев заднего стекла.

9. Блокировка климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений (RCTRL).
10. Переключатель температуры для пассажиров второго ряда сидений.
11. Переключатель режимов подачи воздуха для пассажиров второго ряда сидений.
12. Управление скоростным режимом вентилятора для пассажиров второго ряда сидений.
13. Кнопка включения/выключения системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира.
14. REAR AUTO (автоматический режим работы для сидений второго ряда).
15. Кнопка включения/выключения системы климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений.
16. Режим рециркуляции воздуха.
17. AUTO (автоматический режим работы).

См. *Двухзонная система климат-контроля* → 223 и *Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений* → 227 (при соответствующей комплектации).

Управление трансмиссией

Ручной режим управления переключением передач



При соответствующей комплектации, переключатель ручного режима выбора передач расположен на селекторе выбора передач.

1. Для возможности ручного переключения передач необходимо перевести селектор выбора передач в положение М (ручной режим). Автомобиль продолжит движение на передаче, которая была выбрана в автоматическом режиме на момент переключения. При дальнейших переключениях в ручном режиме не может быть выбрана более высокая передача. Например, если в момент переключения была выбрана 5-я передача, в ручном режиме будут доступны передачи с 1-й по 5-ю.

2. Для выбора передач в зависимости от условий движения используйте кнопки «+»/«-» переключателя, расположенного на селекторе выбора передач. См. *Ручной режим выбора передач* → 263.

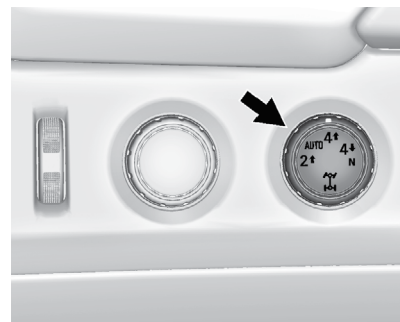
При включении ручного режима могут быть использованы система круиз-контроля и режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой.

Система управления движением на спуске также не может быть использована при включении ручного режима выбора передач. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

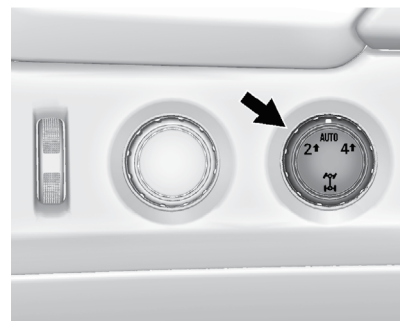
Система полного привода

На автомобилях, оборудованных системой полного привода, для повышения проходимости крутящий момент двигателя может передаваться на все колеса.

Раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста



Двухскоростная раздаточная коробка



Односкоростная раздаточная коробка

Переключатель режимов раздаточной коробки расположен на приборной панели слева от рулевого колеса. С помощью данного переключателя можно включать и отключать различные режимы системы полного привода.

2 ↑: данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям.

AUTO: данный режим используется при движении в условиях, когда коэффициент сцепления с дорожным покрытием постоянно меняется.

4 ↑: режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например, при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, а также в большинстве случаев при движении вне дорог.

4 ↓: у автомобилей, оснащенных двухскоростной раздаточной коробкой с режимом автоматического подключения переднего моста, предусмотрена пониженная передача в режиме полного привода. В таком режиме максимальный крутящий момент передается на все колеса. Выбирайте **4 ↓** при движении по глубокому песку, грязи или снегу, а также на крутых подъемах и спусках.

N (нейтраль): у автомобилей, оснащенных двухскоростной раздаточной коробкой с режимом автоматического

подключения переднего моста, предусмотрено положение N (нейтраль). Переключайте раздаточную коробку в положение N (нейтраль) только в случае буксировки автомобиля. См. *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 391 или *Буксировка автомобиля* → 390.

См. *Система полного привода* → 265.

Системы автомобиля

Информационно-развлекательная система

Информация об использовании базового радиоприемника включена в данное Руководство. См. Руководство информационно-развлекательной системы для получения инструкций по управлению радиоприемником, соответствующим более высокой комплектации, аудиосистемой, телефоном и системой навигации, информационно-развлекательной системой задней части салона (RSE), а также голосовыми командами и подсказками.

Радио

: данная кнопка позволяет включать систему. Нажмите и удерживайте ее для выключения системы. При включенной системе нажмите для включения режима MUTE (отключение звука), нажмите еще раз для выключения режима MUTE. Поверните для увеличения/уменьшения уровня громкости звука.

RADIO: нажмите для выбора AM, FM.

MEDIA: нажмите для выбора источника воспроизведения CD, USB или AUX.

⏮: нажмите для возврата на стартовую страницу.

MENU: нажмите для выбора страницы MENU.

⏮: нажмите для выбора предыдущей радиостанции или звуковой дорожки.

⏭: нажмите для выбора следующей радиостанции или звуковой дорожки.

См. *Общие сведения* → 198 об этих и других функциях радиоприемника.

Сохранение выбранных радиостанций

В списке избранных радиостанций могут быть сохранены до 25 радиостанций различных диапазонов. До пяти радиостанций могут быть сохранены на каждой странице в списке избранных радиостанций.

Для сохранения радиостанции в списке избранных радиостанций при включенном экране FM или AM нажмите и удерживайте кнопку Favorites/Soft-Key.

См. *Сохранение выбранных радиостанций* в *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 204.

Настройка показаний часов

См. *Часы* → 133.

Портативные аудиоустройства

Ваш автомобиль может быть оснащен дополнительными аудиовходами на 3,5 мм (1/8 дюйма) и двумя USB-портами, расположенными в центральной консоли или внутри подлокотников передних сидений. В зависимости от аудиосистемы возможно подключение таких внешних устройств, как iPod®, ноутбуки, MP3-плееры, CD-проигрыватели и USB-накопители.

См. *USB-разъемы* → 209 и *Дополнительные аудиовходы (AUX)* → 211.

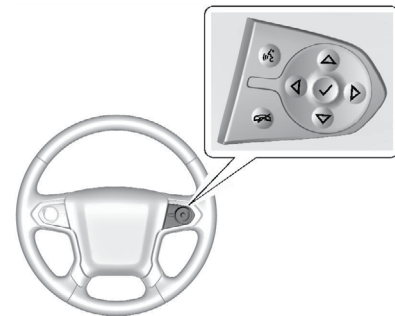
Bluetooth®

При соответствующей комплектации, Bluetooth позволяет аудиосистеме взаимодействовать со многими моделями сотовых телефонов и иных устройств для совершения исходящих звонков или для приема входящих звонков посредством кнопок управления аудиосистемой.

Для установления связи по каналу Bluetooth с порталом сотовой связи необходимо включить функцию Bluetooth в сотовом телефоне и сделать сотовый телефон «видимым» для других устройств. Функциональность может быть ограничена в зависимости от модели телефона.

См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 212 или *Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой)* → 214 или *Bluetooth (распознавание голоса)* → 217.

Кнопки управления на рулевом колесе



При соответствующей комплектации, отдельными функциями воспроизведения звука можно управлять с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

⏮: для автомобилей, оснащенных Bluetooth, нажмите, чтобы начать взаимодействие с системой. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 212 или *Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой)*

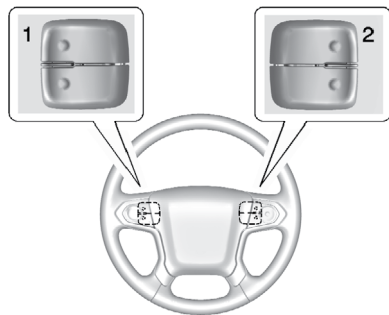
→ 214 или *Bluetooth (распознавание голоса)* → 217, или *Bluetooth (Общие сведения)* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

: нажмите для отказа от приема входящего вызова или для завершения телефонного разговора. Если включена информационно-развлекательная система, нажатие этой клавиши отключает динамики. Нажмите снова, чтобы включить звук.

◁ или ▷: нажмите для перехода к предыдущему или следующему пункту в меню.

△ или ▽: нажмите для перехода к следующему или предыдущему пункту в меню.

✓: нажмите для выбора выделенного пункта меню.



На тыльной стороне рулевого колеса расположены кнопки Favorite и Volume.

1. Favorite (избранное): Во время прослушивания радио нажимайте для переключения между избранными станциями. Во время прослушивания звуковых дорожек нажимайте для переключения между ними.
2. Volume (регулировка громкости звука): нажмите для увеличения или уменьшения уровня громкости звука.

См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 129.

Система круиз-контроля



: нажмите для включения или выключения системы. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета, которая гаснет при отключении системы.

SET-: кратковременно нажмите кнопку SET- вниз для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

+RES: при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля.

: При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

См. *Система круиз-контроля* → 276 или *Система адаптивного круиз-контроля* → 279 (при соответствующей комплектации).

Кнопки управления информационным центром DIC

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.

Если автомобиль оборудован комбинацией приборов, соответствующей базовой комплектации, для управления информационным центром используется рычаг сброса суточного пробега.

Если автомобиль оборудован комбинацией приборов, соответствующей более высокой комплектации, для управления информационным центром используются кнопки управления на рулевом колесе.



△ или ▽: нажатие данных кнопок позволяет перемещаться вниз или вверх по списку.

◀ или ▶: при нажатии данной кнопки можно переключать зоны интерактивных дисплеев на комбинации приборов.

✓: при нажатии данной кнопки можно войти в меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 или *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации, система предупреждения о возможном столкновении может предотвратить или уменьшить повреждения в результате фронтальных столкновений. При определении присутствия автомобиля впереди индикатор  данной системы загорается зеленым цветом. Если вы слишком приблизились к автомобилю впереди вас, данный индикатор загорится желтым цветом. Если вы приближаетесь к автомобилю впереди вас со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле

мигает индикатор красного цвета, предупреждающий об опасности, подается звуковой сигнал и вибрирующий импульс на сиденье водителя.

См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 290.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован адаптивным круиз-контролем (ACC), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает эффективность торможения или автоматически останавливает автомобиль. Эти системы помогут избежать или свести к минимуму повреждения автомобиля при фронтальном столкновении.

См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 292.

Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)

При соответствующей комплектации, система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересечет обнаруженную линию разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо. Также в случае пересечения линии разметки может выводиться сообщение системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW). Система не вмешивается в рулевое управление и не выводит соответствующее предупреждение, если она обнаруживает активное вращение рулевого колеса. Отмена действия системы LKA осуществляется путем поворота рулевого колеса. Система LKA использует камеру для обнаружения линии разметки на скорости от 60 до 180 км/ч.

См. *Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)* → 296 и *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 296.

Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации, система помощи при перестроении LCA помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую, предотвращая столкновения с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо стремительно к ним приближающимися сзади. Предупреждающий индикатор LCA загорится в зеркале заднего вида с соответствующей стороны и будет мигать при включении сигнала поворота. Система контроля «слепых» зон (SBZA) является частью системы оповещения при перестроении (LCA).

См. *Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)* → 294 и *Система помощи при перестроении (LCA)* → 294.

Камера заднего обзора (RVC)

При соответствующей комплектации, данная камера позволяет просматривать пространство позади автомобиля на дисплее центральной консоли, когда рычаг селектора находится в положении R (Задний ход).

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.

Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации, система RCTA использует треугольник со стрелкой, отображаемый на экране системы RCTA для предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, которые движутся в поперечном направлении и с которыми возможно столкновение при движении задним ходом (положение селектора R). Кроме того, подается звуковое предупреждение или вибрирующий импульс на сиденье водителя.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.

Система помощи при парковке

При соответствующей комплектации, при парковке автомобиля и маневрах на малой скорости используется система помощи с датчиками, установленными в заднем бампере, позволяющая определить наличие объектов, препятствующих движению при движении задним ходом (положение селектора R). Система помощи при парковке действует при скорости

движения до 8 км/ч. Данная система может отображать предупредительный значок треугольника на экране камеры заднего обзора и шкалу на комбинации приборов для обозначения расстояния до объекта. Для оповещения водителя о слишком близком расстоянии до препятствия также используются специальные звуковые сигналы.

Автомобиль может также оснащаться системой помощи при парковке с датчиками, установленными и на переднем бампере.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.

Электрические розетки

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Электрические розетки могут использоваться для подключения электрооборудования, например, мобильных телефонов или MP3-плеера.

Автомобиль может быть оборудован пятью 12-вольтными электрическими розетками:

Автомобили с центральной консолью

- Одна рядом с подстаканниками на центральной консоли.

- Одна внутри вещевого отделения в центральной консоли.
- Одна в задней части центральной консоли.
- Одна в зоне третьего ряда сидений со стороны водителя.
- Одна в зоне багажного отделения со стороны переднего пассажира.

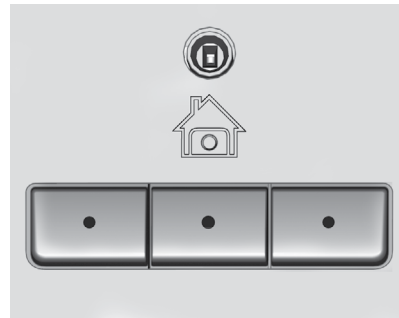
Автомобили с многоместным нераздельным сиденьем

- Одна на центральной консоли под системой климат-контроля.
- Одна в вещевом отделении многоместного нераздельного сиденья.
- Одна в задней части вещевого отделения в центральном подлокотнике.
- Одна в зоне третьего ряда сидений со стороны водителя.
- Одна в зоне багажного отделения со стороны переднего пассажира.

Поднимите защитную крышку для использования розетки и опустите обратно при окончании использования.

См. *Электрические розетки* → 134.

Система универсального дистанционного управления

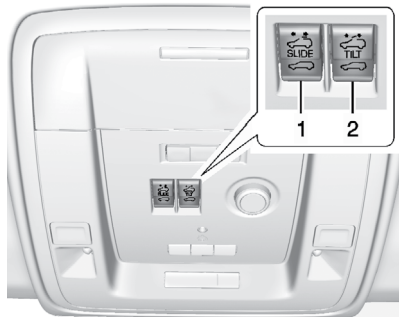


При соответствующей комплектации, кнопки системы универсального дистанционного управления расположены на центральной потолочной консоли.

Эта система позволяет запрограммировать до трех передатчиков дистанционного управления, например, ворота гаража, системы охраны и домашние автоматические системы.

См. *Программирование универсальной системы дистанционного управления* → 183.

Вентиляционный люк в крыше



1. Открыть/закрыть люк.
2. Положение вентиляции.

Если автомобиль оборудован вентиляционным люком в крыше, управление им возможно, когда выбран режим зажигания ON/RUN или ACC/ACCESSORY, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (режим RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 256.

Вентиляция. При закрытом люке нажмите заднюю часть переключателя (2), чтобы установить люк в положение вентиляции.

Открытие/закрывание. Чтобы открыть люк, нажмите и удерживайте переключатель (1) до желаемого положения люка. Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя (1), чтобы закрыть люк.

Быстрое открытие/закрывание. Для быстрого открытия люка полностью нажмите и отпустите заднюю часть переключателя (1). Для быстрого закрывания люка полностью нажмите и отпустите переднюю часть переключателя (1). Для остановки перемещения люка нажмите на переключатель еще раз.

Когда вентиляционный люк открыт, автоматически поднимается дефлектор воздушного потока. Дефлектор воздушного потока автоматически убирается при закрывании вентиляционного люка.

Вентиляционный люк также имеет солнцезащитную шторку, которую можно вытянуть вперед для защиты от лучей солнца. Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.

Если во время закрывания вентиляционного люка на пути панели люка окажется посторонний предмет, то функция защиты от заземления обнаружит этот предмет и остановит закрывание люка.

См. *Вентиляционный люк в крыше* → 62.

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости

Противобуксовочная система ограничивает пробуксовывание ведущих колес. Обе системы автоматически активируются после включения двигателя и начала движения.

- Для отключения противобуксовочной системы временно нажмите  на панели приборов, слева от рулевого колеса. Контрольная лампа противобуксовочной системы  загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 169.
- Для отключения противобуксовочной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak нажмите и удерживайте кнопку  на центральной консоли до тех пор, пока на комбина-

ции приборов не загорятся контрольные лампы  и  и на дисплее информационного центра не появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 169.

- Для включения обеих систем временно нажмите кнопку .

Система курсовой устойчивости StabiliTrak автоматически включится при скорости автомобиля больше 56 км/ч. Противобуксовочная система при этом не включится.

См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

Датчик давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS).



Контрольная лампа датчика давления воздуха в шинах предупреждает о значительном уменьшении давления воздуха в

одной или нескольких шинах. Если загорелась эта контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах при различной нагрузке на автомобиль. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245. Контрольная лампа горит до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом пуске двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

Наличие датчика давления воздуха в шинах не отменяет необходимости в проведении ежемесячных плановых проверок давления воздуха в шинах и состояния шин. Поддерживайте давление воздуха в шинах на заданном уровне.

См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 366.

Индикатор срока службы моторного масла

Данная система определяет состояние масла по эксплуатационным параметрам автомобиля; при определенной комплектации предусмотрен вывод на информационный дисплей сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), указывающего на необходимость замены моторного масла и масляного фильтра. После замены масла необходимо восстановить начальные показания счетчика монитора жизни моторного масла, выбрав значение 100%

Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла

Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла:

1. Отобразите ИНДИКАТОР СРОКА СЛУЖБЫ МОТОРНОГО МАСЛА на дисплее информационного центра DIC. См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 или *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156. В случае, если автомобиль не оснащен кнопками управления информационным центром, селектор выбора передач должен находиться в положении P (парковка) для получения доступа к этому дисплею.

2. Нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд кнопку ✓ на дисплее информационного центра или рычаг сброса счетчика суточного пробега, если автомобиль не оснащен кнопками управления информационным центром. Срок службы моторного масла установится на 100%.

Показания индикатора срока службы моторного масла можно сбросить также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. В течение 5 секунд троекратно плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.
3. Отобразите ИНДИКАТОР СРОКА СЛУЖБЫ МОТОРНОГО МАСЛА на дисплее информационного центра DIC. Если на дисплее отображается значение 100%, сброс показаний системы осуществлен успешно.

См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 324.

Е85 или FlexFuel

Для автомобилей с желтой крышкой топливозаправочной горловины можно использовать неэтилированный бензин или этаноловое топливо, содержащее до 85% этанола (Е85). Для всех остальных автомобилей используется только неэтилированный бензин, описанный в *Топливо* → 298.

Экономичный режим движения

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь задействовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют условия движения.

- Осуществляйте движение, не превышая установленные ограничения скорости, и снижайте скорость по мере необходимости.
- Постоянно следите за поддержанием заданного давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту ТРС, что и у старых (номер наносится на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Ключи, двери и окна

Ключи и дверные замки

Ключи (доступ с ключом).....	31
Ключи (бесключевой доступ)	34
Система бесключевого доступа (RKE).....	35
Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) .	35
Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа)	37
Система дистанционного пуска двигателя	43
Замки дверей	44
Центральная блокировка дверей	45
Функция задержки запирания замков.....	45
Функция автоматического запирания замков	46
Функция защиты от запирания	46
Автоматическая блокировка замков ..	46

Двери

Дверь багажного отделения	47
Подножки с электроприводом.....	51

Охранный система

Система охранной сигнализации	52
Иммобилайзер	54
Работа системы иммобилайзера (доступ с ключом).....	54
Работа системы иммобилайзера (бесключевой доступ)	54

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида	55
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой.....	56
Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания	56
Обогрев зеркал	57
Зеркала для «слепой» зоны	57
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом	58

Внутренние зеркала заднего вида

Зеркало заднего вида с ручной регулировкой	58
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения	58
Панорамное зеркало для контроля за детьми в задней части салона	59

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками	59
Солнцезащитные козырьки.....	61

Крыша

Вентиляционный люк в крыше	62
----------------------------------	----

Ключи и дверные замки

Ключи (доступ с ключом)

Внимание

Оставлять детей в автомобиле с находящимся в салоне пультом дистанционного управления опасно, ввиду риска получения тяжелых и даже смертельных травм детьми или их нанесения другим лицам. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если пульт RKE находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других лиц может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте детей в салоне автомобиля вместе с пультом RKE.



⚠ Внимание

Непреднамеренный поворот ключа зажигания во время работы двигателя может вызвать его перемещение из положения RUN. Это может произойти под воздействием подвешенных на кольцо для ключей тяжелых аксессуаров, а также больших или длинных аксессуаров, если их заденет водитель или рулевое колесо. В том случае, если ключ зажигания переместится из положения RUN, двигатель выключится, а также может нарушиться функция системы помощи при торможении, электроусилителя руля и подушек безопасности.

Внимание (продолжение)

Для того чтобы снизить вероятность непреднамеренного поворачивания ключа зажигания, не следует изменять способ присоединения ключа зажигания и пульта дистанционного управления (RKE) к кольцу для ключей, входящему в комплект поставки.

Ключ зажигания, кольца для ключей, а также пульт дистанционного управления RKE (при соответствующей комплектации) используются в качестве единой системы, чтобы снизить риск непредумышленного извлечения ключа из положения RUN. Ключ зажигания снабжен небольшим отверстием под предусмотренное кольцо. Сменные ключи зажигания также должны иметь небольшое отверстие. При необходимости замены ключа или получения дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Комбинация и размер колец, предоставленных в комплекте с вашими ключами, подобраны специально для вашего автомобиля. Кольца соединяются с ключом, как два звена цепи, чтобы снизить риск непредумышленного извлечения ключа из положения RUN. Не надевайте каких-либо дополнительных аксессуаров на кольцо, прикрепленное к ключу зажигания. Для

дополнительных аксессуаров предназначено второе кольцо. Это могут быть несколько ключей или небольших, легких элементов, по размеру не превышающих пульт дистанционного управления RKE.



Ключ используется для замков воительской двери, зажигания и перчаточного ящика.

Программируемые ключи

Информацию о пакете Tahoe Police и пакете специальных услуг см. в приложении «Пакет Tahoe Police» и «Пакет специальных услуг».

Выполните нижеследующие процедуры, чтобы запрограммировать до восьми автомобильных ключей.

Программирование при наличии идентифицируемого ключа (только для автомобилей с ключом)

Программирование нового ключа:

1. Вставьте оригинальный, уже запрограммированный ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON/ RUN.
2. Поверните ключ в положение LOCK/OFF, а затем извлеките его.
3. Вставьте новый, подлежащий программированию ключ, и установите его в положение ON/RUN в течение 5 секунд.

После успешного программирования ключа контрольная лампа противоугонной системы погаснет.

4. Повторите шаги 1–3, если необходимо запрограммировать дополнительные ключи.

В случае потери или повреждения ключа обратитесь в авторизованный центр для изготовления нового ключа.

Программирование без идентифицируемого ключа (только для автомобилей с ключом)

Программирование нового автомобильного ключа при отсутствии в наличии идентифицируемого ключа.

В случае, если в наличии не имеется идентифицируемых ключей, выполните нижеследующую процедуру, чтобы запрограммировать первый ключ.

Процедура для первого ключа занимает примерно 30 минут. Двигатель должен быть заглушен, и все ключи, подлежащие программированию, должны быть в наличии.

1. Вставьте первый ключ в замок зажигания.
2. Поверните в положение ON/RUN. Контрольная лампа противоугонной системы загорится.
3. Подождите 10 минут до выключения контрольной лампы противоугонной системы.
4. Выключите зажигание.

5. Повторите шаги 2–4 еще два раза. После третьего раза установите ключ в положение ON/RUN; процедура инициализации завершена, и все предыдущие ключи больше не подходят к автомобилю.

Остальные ключи можно запрограммировать с помощью процедуры в разделе *Программирование при наличии идентифицируемого ключа (только для автомобилей с ключом)*.

Ключ снабжен биркой со штриховым кодом, которая необходима авторизованным сервисным центрам и квалифицированным слесарям для производства новых ключей. Эта информация должна храниться в надежном месте, не в автомобиле.

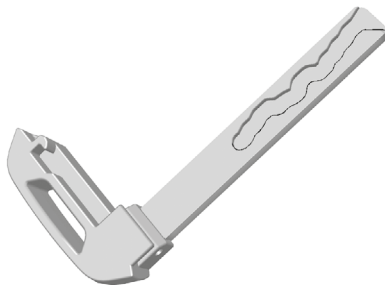
При необходимости замены ключа или получения дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

В случае, если ключ поворачивается с трудом, осмотрите его на наличие загрязнений. Периодически выполняйте очистку с помощью щетки или остроконечного инструмента.

Ключи (бесключевой доступ)

⚠ Внимание

Оставлять детей в автомобиле с находящимся в салоне ключом зажигания или пультом дистанционного управления опасно, ввиду риска получения тяжелых и даже смертельных травм детьми или их нанесения другим лицам. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если ключ зажигания находится в замке или пульт RKE находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других лиц может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте детей в салоне автомобиля вместе с ключом зажигания или пультом RKE.



Если автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, то внутри пульта находится ключ.

Ключ используется для замков водительской двери и перчаточного ящика.



Если автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, то на боковой грани пульта расположена кнопка, при помощи которой можно вытащить ключ. Не извлекайте ключ иными способами, кроме как нажатием кнопки.

При необходимости замены ключа или получения дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

В случае, если поворачивание ключа затруднено, осмотрите его на наличие загрязнений. Периодически выполняйте очистку с помощью щетки или остроконечного инструмента.

Система бесключевого доступа (RKE)

Если радиус действия системы дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. Замена элемента питания далее в данном разделе.
- Если пульт по-прежнему работает некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному механику.

Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом)

Пульт дистанционного управления системы бесключевого доступа обеспечивает управление замками на удалении до 60 м от автомобиля.

Существует ряд условий, которые могут оказать влияние на дальность действия пульта дистанционного управления. См. Система бесключевого доступа (RKE) → 35.



Показан пульт RKE с дистанционным запуском (без дистанционного запуска – аналогично)

⌚ при соответствующей комплектации, нажмите и отпустите кнопку  сразу после этого нажмите и удерживайте кнопку  в течение, по меньшей мере, четырех секунд, или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов. Запустить двигатель, находясь вне автомобиля, можно при помощи пульта RKE. См. Дистанционный пуск двигателя → 44.

 при нажатии данной кнопки все замки запираются.

При запираии дверей, в качестве сигнала обратной связи, лампы указателей поворотов могут моргнуть один раз в зависимости от установок в центре пользовательских настроек DIC. При повторном нажатии кнопки  в течение трех секунд подается звуковой сигнал, в зависимости от установок в центре пользовательских настроек DIC. См. Пользовательские настройки → 175.

При нажатии кнопки  будет активирована противоугонная система охранной сигнализации. См. Система охранной сигнализации → 52.

При соответствующей комплектации, при нажатии и удерживании кнопки  в течение 1 секунды зеркала наружного вида будут автоматически сложены. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при

активации в центре пользовательских настроек DIC. См. *Пользовательские настройки* → 175.

: при однократном нажатии данной кнопки отпирается только дверь водителя. При повторном нажатии кнопки  в течение трех секунд отпираются все оставшиеся двери. Могут загореться лампы внутреннего освещения салона, которые останутся гореть в течение 20 секунд или до включения зажигания.

При соответствующей установке в центре пользовательских настроек DIC, лампы указателей поворотов моргнут два раза. См. *Пользовательские настройки* → 175. Также лампы наружного освещения могут быть включены при нажатии кнопки при соответствующей установке в центре DIC. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Для отключения системы охранной сигнализации нажмите кнопку  на пульте RKE. См. *Система охранной сигнализации* → 52.

При соответствующей комплектации, при нажатии и удерживании кнопки  в течение 1 секунды зеркала наружного вида будут автоматически разложены. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при активации в центре пользовательских

настроек DIC. См. *Пользовательские настройки* → 175.

: нажмите дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

: нажмите дважды для отпирания стекла двери багажного отделения.

: кратковременное нажатие данной кнопки позволит определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указатели поворота, и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте нажатой более трех секунд кнопку . Начнут мигать указатели поворота, и в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Сигнал тревоги отключается при повторном нажатии кнопки  или переводе зажигания в положение ON/RUN. Сигнал тревоги активируется только при положении зажигания LOCK/OFF.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых введены в память соответствующего блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного

управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления. Для программирования пульта дистанционного управления обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о пакете Tahoe Police и пакете специальных услуг см. в приложении «Пакет Tahoe Police» и «Пакет специальных услуг».

Замена элемента питания

При появлении на дисплее информационного центра сообщения REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в ключе дистанционного управления») необходимо выполнить замену элемента питания.

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электрической схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на теле человека.



Замена элемента питания

1. С помощью плоского тонкого предмета, например, монеты, отделите друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления.



2. Нажмите на элемент питания и сдвиньте его в сторону специальной ниши для пульта дистанционного управления в направлении кольца для ключа. Не используйте для этого металлические предметы.
3. Извлеките разряженный элемент питания.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы «плюсовой» полюс был обращен вверх. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите половины корпуса пульта дистанционного управления и прижмите, начиная с верхней части, в направлении кольца для ключа.

Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа)

Система бесключевого доступа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт находится на расстоянии до 1 м от автомобиля. См. *Действие системы бесключевого доступа* далее в данном разделе.

Пульт дистанционного управления системы бесключевого доступа обеспечивает управление замками на удалении до 60 м от автомобиля.

Существует ряд условий, которые могут оказать влияние на дальность действия пульта дистанционного управления. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 35.



Показан пульт RKE с дистанционным запуском (без дистанционного запуска – аналогично)

ⓘ: при соответствующей комплектации, нажмите и отпустите кнопку , сразу после этого нажмите и удерживайте кнопку  в течение, по меньшей мере, четырех секунд, или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов. Запустить двигатель, находясь вне автомобиля, можно при помощи пульта RKE. См. *Дистанционный пуск двигателя* → 44.

: при нажатии данной кнопки все замки запираются.

При запираании дверей, в качестве сигнала обратной связи, лампы указателей поворотов могут моргнуть один раз в зависимости от установок в центре пользовательских настроек DIC. При соответствующей установке в центре пользовательских настроек DIC, подается звуковой сигнал, если нажимать кнопку  в течение трех секунд. См. *Пользовательские настройки* → 175.

В зависимости от пользовательских настроек, если дверь водителя открыта во время нажатия кнопки , замки всех дверей запираются, после чего замок двери водителя немедленно отпирается. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Если дверь пассажира открыта во время нажатия кнопки , замки всех дверей запираются.

При нажатии кнопки  будет активирована противоугонная система охранной сигнализации. См. *Система охранной сигнализации* → 52.

При соответствующей комплектации, при нажатии и удерживании кнопки  в течение 1 секунды зеркала наружного вида будут автоматически сложены. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при

активации в центре пользовательских настроек DIC. См. *Пользовательские настройки* → 175.

: при нажатии данной кнопки отпирается только дверь водителя. При повторном нажатии кнопки  в течение трех секунд отпираются все оставшиеся двери. Могут загореться лампы внутреннего освещения салона, которые останутся гореть в течение 20 секунд или до включения зажигания.

При соответствующей установке в центре пользовательских настроек DIC, лампы указателей поворотов моргнут два раза. Также лампы наружного освещения могут быть включены при нажатии кнопки при соответствующей установке в центре DIC. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Для отключения системы охранной сигнализации нажмите кнопку  на пульте RKE. См. *Система охранной сигнализации* → 52.

При соответствующей комплектации, при нажатии и удерживании кнопки  в течение 1 секунды зеркала наружного вида будут автоматически разложены. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при активации в центре пользовательских настроек DIC. См. *Пользовательские настройки* → 175.

: нажмите дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

: нажмите дважды для отпирания стекла двери багажного отделения.

: кратковременное нажатие данной кнопки позволит определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указатели поворота, и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте нажатой более трех секунд кнопку . Начнут мигать указатели поворота, и в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Сигнал тревоги отключается при повторном нажатии кнопки  или переводе зажигания в положение ON/RUN. Сигнал тревоги активируется только при положении зажигания LOCK/OFF.

Действие системы бесключевого доступа

Данный автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, которая позволяет отпирать и снимать блокировку дверей и двери багажного отделения, не доставая пульт RKE из кармана, сумки или портфеля. Пульт RKE должен находиться в радиусе 1 метра от открываемой двери.

На наружной стороне дверных ручек предусмотрена кнопка.

Система бесключевого доступа может быть перепрограммирована так, чтобы при однократном нажатии кнопки запира-ния/отпира-ния на ручке двери водителя отпирались все двери одновременно. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Открывание/закрывание с кнопки двери водителя

Когда все двери закрыты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 метра от ручки двери водителя, нажатие кнопки открывания/закрывания на ручке двери приведет к открытию двери водителя.

Если данную кнопку нажать повторно в течение пяти секунд, замки всех дверей будут разблокированы.



Вид со стороны водителя (вид со стороны пассажира аналогичен)

Нажатие кнопки открытия/закрытия на ручке двери приведет к блокировке замков всех дверей в следующих случаях:

- Прошло более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки блокировки/разблокировки.
- Использовалось двукратное нажатие кнопки запира-ния/отпира-ния для отпира-ния всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Открывание/закрывание с кнопки двери пассажира

Когда все двери закрыты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери пассажира, нажатие кнопки открывания/закрывания на ручке двери приведет к открытию всех дверей. Нажатие кнопки открытия/закрытия на ручке двери приведет к блокировке замков всех дверей в следующих случаях:

- Если кнопка открытия/закрытия была нажата для разблокировки замков всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Функция пассивного запира-ния

С помощью функции пассивного запира-ния (при соответствующей комплектации) замки дверей автомобиля будут заперты через несколько секунд после закрывания дверей.

Если другие электронные устройства заглушают сигнал от пульта RKE, автомобиль может не определить его присутствие внутри автомобиля и замки дверей автомобиля могут быть заперты. Если активирована функция пассивного запира-ния, замки дверей можно заблокировать при помощи пульта RKE, находящегося в салоне автомобиля. Не оставляйте пульт

RKE в салоне автомобиля, не находящегося под присмотром.

Для настройки запираания дверей во время покидания автомобиля, см. Дистанционное открытие/закрытие и запуск в разделе *Пользовательские настройки* → 175.

Временное отключение функции пассивного запираания дверей

Путем нажатия и удержания кнопки  на переключателе центральной блокировки дверей в течение как минимум четырех секунд или до того, как раздастся три звуковых сигнала, при открытых дверях, можно временно отключить функцию пассивного запираания. Данная функция будет оставаться неактивной до нажатия кнопки  на двери или до включения двигателя автомобиля.

Открытие двери багажного отделения без ключа

Нажмите на панель, расположенную на внутренней стороне ручки, чтобы открыть дверь багажного отделения, когда отперты замки всех дверей и пульт RKE находится на расстоянии до 1 метра от автомобиля.

Открытие стекла двери багажного отделения без ключа

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку над

площадкой государственного регистрационного номерного знака, когда отперты замки всех дверей и пульт RKE находится на расстоянии до 1 метра от автомобиля.

См. *Дверь багажного отделения* → 47.

Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в случае разряженного элемента питания дистанционного управления, см. *Центральная блокировка дверей* → 45.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых введены в память соответствующего блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Чтобы утерянными или похищенными пультами дистанционного управления было нельзя воспользоваться, можно перепрограммировать соответствующую систему автомобиля.

Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления.

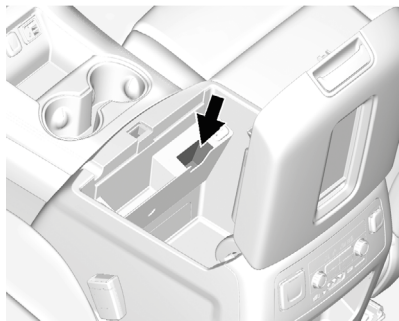
Программирование при наличии идентифицируемого пульта дистанционного управления (только для автомобилей с бесключевым доступом)

Новый пульт дистанционного управления может быть запрограммирован при условии наличия одного идентифицируемого пульта дистанционного управления.

Для осуществления процедуры программирования двигатель должен быть заглушен, и идентифицируемые в текущий момент, а также новые пульта дистанционного управления должны быть в наличии.

1. Извлеките ключ из идентифицируемого пульта дистанционного управления.
2. Поместите идентифицируемый пульт (пульта) дистанционного управления в подстаканник или на сиденье переднего пассажира.
3. Вставьте ключ в цилиндр замка на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

На дисплее информационного центра отобразится сообщение READY FOR REMOTE #2, 3, 4, ETC («Готовность к программированию пультов ДУ № 2, 3, 4 и т. д.»).



4. Поместите новый пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления.

Откройте вещевое отделение в центральной консоли. Поместите новый пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления в подлокотнике центральной консоли.

5. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на информационном дисплее отобразится сообщение о готовности программирования следующего пульта дистанционного управления.
6. Извлеките пульт из ниши и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 4–6.

По завершении программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя в течение приблизительно 12 секунд для выхода из режима программирования.

7. Вставьте ключ обратно в пульт дистанционного управления.

Программирование без идентифицируемого пульта дистанционного управления (только для автомобилей с бесключевым доступом)

В случае отсутствия идентифицируемых пультов дистанционного управления выполните следующие действия, чтобы запрограммировать максимум восемь пультов. Описываемая процедура занимает примерно 30 минут. Двигатель должен быть заглушен, и все пульты дистанционного управления, подлежащие программированию, должны быть в наличии.

1. Извлеките ключ из пульта дистанционного управления.
2. Вставьте ключ в цилиндр замка на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки

пять раз в течение 10 секунд.

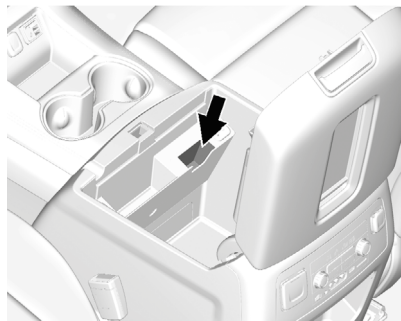
На дисплее информационного центра появится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Выполнение инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).

3. Подождите 10 минут, пока на дисплее информационного центра не отобразится сообщение PRESS ENGINE START BUTTON TO LEARN («Нажмите кнопку запуска двигателя для инициализации»), затем нажмите кнопку запуска двигателя.

На дисплее информационного центра снова отобразится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Выполнение удаленной инициализации. Пожалуйста, подождите»).

4. Повторите шаг 3 еще два раза. После третьего раза все ранее идентифицируемые пульты дистанционного управления перестанут определяться. Остальные пульты дистанционного управления можно перепрограммировать на следующих этапах.

На дисплее информационной системы отобразится сообщение READY FOR REMOTE # 1 («Готовность инициализации пульта ДУ № 1»).



5. Поместите новый пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления.

Откройте вещевое отделение в центральной консоли. Поместите новый пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления в подлокотнике центральной консоли.

6. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на информационном дисплее отобразится сообщение о готовности программирования следующего пульта дистанционного управления.
7. Извлеките пульт из ниши и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 5–7.

По завершении программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя в течение приблизительно 12 секунд для выхода из режима программирования.

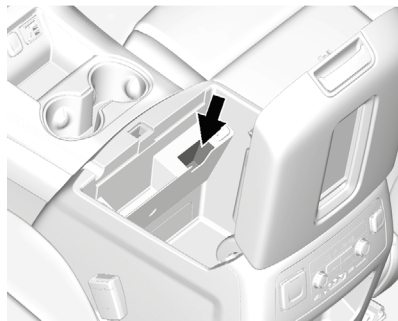
8. Вставьте ключ обратно в пульт дистанционного управления.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если при попытке завести автомобиль заряд элемента питания пульта на исходе, или возникают перебои сигнала, на информационном дисплее может высветиться сообщение NO REMOTE DETECTED or NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Дистанционный ключ не найден. Вложите ключ в нишу центральной консоли. Запустите двигатель»). См. *Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания* → 166.

Чтобы запустить двигатель:

1. Откройте вещевое отделение в центральной консоли.



2. Поместите пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления.
3. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку ENGINE START/STOP, при этом рычаг селектора должен быть в положении P (парковка) или N (нейтраль).

При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

При появлении на дисплее информационного центра сообщения REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в ключе дистанционного управления») необходимо выполнить замену элемента питания.

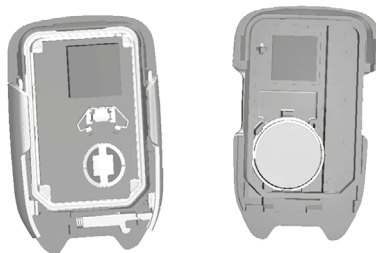
Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электрической схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на теле человека.

Замена элемента питания



1. Используйте тонкий плоский инструмент, вставьте его по центру пульта, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления.



2. Подденьте элемент питания плоским предметом.
3. Извлеките разряженный элемент питания.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы «плюсовой» полюс был обращен к задней крышке. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите две половины пульта и сожмите их вместе.

Система дистанционного пуска двигателя

При соответствующей комплектации, при дистанционном запуске система климат-контроля будет действовать в режиме, зависящем от наружной температуры.

Обогрев заднего стекла и обогрев/вентиляция сидений могут также включиться. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 70 и *Пользовательские настройки* → 175.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного пуска двигателя. Ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства в отношении систем дистанционного пуска двигателя.

Не используйте систему дистанционного пуска двигателя при низком запасе топлива.

Двигатель не может быть запущен дистанционно, если:

- Ключ вставлен в замок зажигания (доступ с ключом) или пульт дистанционного управления находится в автомобиле (бесключевой доступ).
- Капот открыт.

- В системе управления токсичностью отработавших газов обнаружена неисправность.

Двигатель выключится после дистанционного запуска, если:

- Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая.
- Давление моторного масла слишком низкое.

Во время работы двигателя радиус действия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

Существует ряд условий, которые могут оказать влияние на дальность действия пульта дистанционного управления. См. Система бесключевого доступа (RKE) → 35 или Пользовательские настройки → 175.

Дистанционный пуск двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку
2. Сразу после этого нажмите и удерживайте нажатой кнопку в течение как минимум четырех секунд, пока не начнут мигать указатели поворотов.

Это послужит подтверждением того, что запрос о дистанционном пуске двигателя автомобиля был получен. В момент пуска двигателя все двери будут заблокированы, а габаритные

огни включены до тех пор, пока двигатель будет работать.

Двигатель будет работать в течение 10 минут и выключится по истечении 10 минут. Повторите шаги 1 и 2 для однократного продления работы двигателя на 10 минут.

Переведите зажигание в положение ON/RUN/START, чтобы двигатель не выключился.

Увеличение длительности прогрева двигателя

Длительность прогрева может быть увеличена на последующие 10 минут, если в течение первых 10 минут были повторены шаги 1 и 2 при работающем двигателе. Это обеспечит прогрев двигателя в течение 20 минут. Запрос на увеличение длительности прогрева можно отправить по истечении 30 секунд после запуска двигателя.

Повторно прогрев может быть активирован только один раз.

Зажигание должно быть переведено в положение ON/RUN/START, а затем обратно в положение OFF до выполнения повторного дистанционного пуска.

Остановка двигателя после дистанционного пуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока габаритные огни не погаснут.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем снова его выключите.

Замки дверей



Внимание

Незапертые двери могут создавать опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Когда дверь заперта, она случайно не откроется. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому правильно пользуйтесь ремнями безопасности и запирайте двери во время любой поездки.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения посторонних в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Для запирания и отпирания дверей снаружи:

- Нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления.
- Используйте ключ для водительской двери.

Для запирания и отпирания дверей изнутри:

- Нажмите  или  на центральном выключателе блокировки замков.
- Нажмите на кнопку запирания водительской двери для запирания всех дверей автомобиля. Нажмите

на кнопку механической блокировки пассажирской двери для блокировки только этой двери.

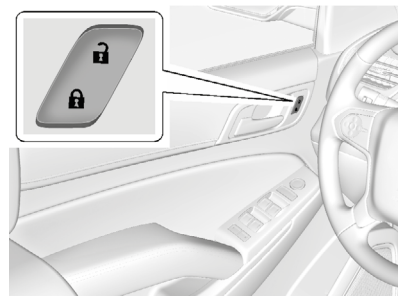
- Потяните ручку, чтобы отпереть дверь. Потяните ручку еще раз для открывания этой двери.

Система бесключевого доступа

Пульт RKE должен находиться в радиусе 1 метра от открываемой двери. Нажмите кнопку отпирания на ручке двери, чтобы открыть ее. См. *Действие системы бесключевого доступа* в разделе *Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35* или *Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37*.

Центральная блокировка дверей

Нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления. См. *Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35* или *Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37*.



 (запирание дверей): при нажатии данной кнопки все замки запираются.

 (отпирание дверей): при нажатии данной кнопки все замки отпираются.

Функция задержки запирания замков

Если активировать запирание дверей с помощью центрального выключателя блокировки замков при открытой двери, то запирание дверей осуществится через пять секунд после закрытия последней из них. Трижды сработает звуковое предупреждение, указывающее, что функция задержки запирания замков активна.

Двукратное нажатие на кнопку центральной блокировки позволяет отменить функцию задержки запирания и немедленно запереть все двери.

Эта функция не работает, если ключ находится в замке зажигания.

Настройки для данной функции могут быть заданы через информационный центр (DIC). См. *Delayed Door Lock* («Функция задержки запираания замков») в *Пользовательские настройки* → 175.

Функция автоматического запираания замков

Автомобиль может быть оснащен функцией автоматического запираания/отпираания. Настройки для данной функции могут быть заданы через информационный центр (DIC). См. *Пользовательские настройки* → 175.

Функция защиты от запираания

Ключевой доступ. Если при активации запираания дверь водителя открыта и ключ вставлен в замок зажигания, то все двери будут заперты, а дверь водителя останется разблокированной.

Защита от запираания может быть деактивирована вручную путем нажатия и удержания кнопки  на центральном выключателе блокировки замков.

Бесключевой запуск. Если при активации запираания дверь водителя открыта и выбран режим ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START, то все двери будут заперты, а дверь водителя останется разблокированной.

Если двигатель автомобиля выключен и затребовано запираение замков, если одна из дверей открыта, при закрытии всех дверей система проверит наличие пульта дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт ДУ определен и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя разблокируется, и трижды прозвучит звуковой сигнал.

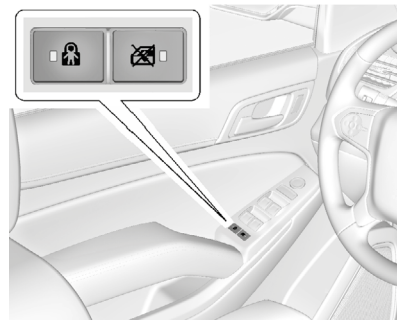
Защита от запираания может быть деактивирована вручную путем нажатия и удержания кнопки  на центральном выключателе блокировки замков.

Функция защиты от запираания замка двери водителя

При наличии бесключевого доступа активированная функция защиты от запираания замка двери водителя обеспечивает разблокировку двери водителя при запираании, если она открыта. Эта функция может быть включена или отключена с использованием меню пользовательских настроек автомобиля. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Автоматическая блокировка замков

Блокировка замков дверей пассажиров второго ряда сидений предотвращает открытие этих дверей изнутри автомобиля.



Нажмите кнопку  для активации функции блокировки замков дверей пассажиров второго ряда сидений. Если система активна, на переключателе загорится контрольная лампа.

Нажмите кнопку  для деактивации функции блокировки замков дверей пассажиров второго ряда сидений.

Двери

Дверь багажного отделения

Внимание

Движение с открытой дверью багажного отделения, либо в тех случаях, когда существует зазор между кузовом и дверью багажного отделения, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут попадать отработавшие газы. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Попадание данного газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти.

Если автомобиль движется с открытой дверью багажного отделения:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные решетки, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает только наружный воздух См. Систему климат-контроля в Указателе.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

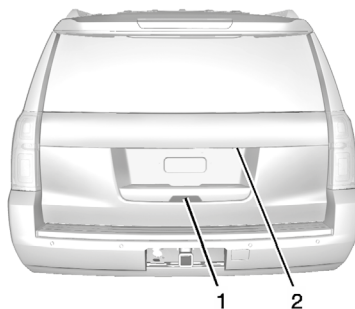
- Если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения, отключите привод.

См. *Отработавшие газы* → 259.

Осторожно

Во избежание повреждений двери или стекла багажного отделения, перед их открытием убедитесь в отсутствии препятствий вокруг них.

Дверь багажного отделения (с ручным управлением)



Чтобы отпереть замок двери багажного отделения, пользуйтесь центральным выключателем блокировки замков дверей  или дважды нажмите кнопку  на пульте системы бесключевого доступа (RKE). Нажмите на панель (1), расположенную на внутренней стороне ручки, и поднимите дверь багажного отделения.

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку (2) над площадкой государственного регистрационного номерного знака или дважды нажмите кнопку  на пульте RKE. Не оставляйте стекло двери багажного отделения открытым во время открывания двери багажного отделения.

При попытке открыть дверь или стекло двери багажного отделения при работающем стеклоочистителе, они не откроются до тех пор, пока стеклоочиститель не займет свое исходное положение вне стекла.

Используйте кнопку в нижней части двери багажного отделения рядом с замком для закрывания и запираания двери багажного отделения. Не нажимайте на панель на ручке во время закрывания двери. Дверь багажного отделения останется незапертой.

При соответствующей комплектации, пульт RKE должен находиться на расстоя-

нии до 1 м от двери багажного отделения для ее автоматического отпирания. См. Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35 или Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при отсоединении или разрядке аккумуляторной батареи. Привод снова продолжит работу при подсоединении или подзарядке аккумуляторной батареи.

Дверь багажного отделения (с электроприводом)

⚠ Внимание

Вы или другие люди можете получить травму, если будете находиться на пути двери багажного отделения. При открывании или закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что никто не находится на ее пути.



При соответствующей комплектации, переключатель находится на потолочной консоли. Селектор автоматической коробки передач должен находиться в положении Р (Стоянка).

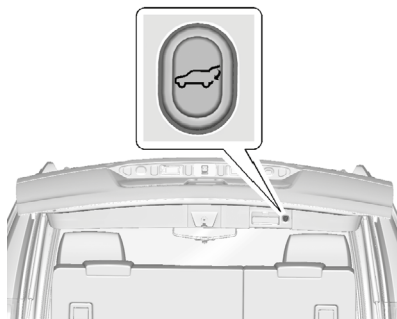
Режимы открывания двери багажного отделения:

- MAX: открывается на максимальную высоту.
- 3/4: открывается на 3/4 своей высоты. Используется для предотвращения повреждения двери багажного отделения при открывании в ограниченном пространстве, например, в гараже. Дверь багажного отделения может быть открыта до конца вручную.

- OFF: открывание возможно только вручную.

Чтобы открыть/закрыть дверь багажного отделения, выберите MAX или 3/4, затем:

- Нажмите кнопку  дважды на пульт дистанционного управления RKE, пока дверь багажного отделения не начнет движение.
- Нажмите кнопку  на потолочной консоли. Дверь багажного отделения должна быть разблокирована.
- Нажмите на панель, расположенную на внутренней стороне ручки, и поднимите дверь багажного отделения. Если автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, дверь откроется при присутствии пульта RKE на расстоянии до 1 м от ручки.



- Нажмите кнопку  в нижней части двери багажного отделения рядом с замком, чтобы закрыть дверь.

Нажатие одной из кнопок управления открыванием двери багажного отделения или кнопки  на пульте дистанционного управления RKE во время движения двери багажного отделения приведет к прекращению ее движения. При повторном нажатии дверь начнет двигаться в противоположную сторону. Панель на внутренней стороне ручки двери багажного отделения не может быть использована для закрывания двери.

Не тяните и не толкайте дверь багажного отделения при работе электропривода.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или при слишком частом использовании в течение короткого промежутка времени. В этом случае дверь багажного отделения можно открывать и закрывать вручную. Для этого выберите режим OFF переключателя на потолочной консоли.

Если рычаг селектора коробки передач вывести из положения P (парковка) во время работы привода двери багажного отделения, привод не отключится, пока дверь не будет полностью открыта или закрыта. Если автомобиль начал набирать

скорость до того, как дверь багажного отделения полностью закрылась, дверь может снова начать открываться. Перед началом движения следует убедиться в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта до фиксации защелки замка.

Если при открывании двери багажного отделения с помощью электропривода давление в газонаполненных упорах недостаточно для удерживания двери в открытом положении, начинают мигать указатели поворотов, будет звучать предупреждающий сигнал («колокольчик») и дверь автоматически закроется. В этом случае обратитесь за помощью в салон официального дилера.

Функция обнаружения препятствий

Если во время работы электропривода открывания или закрывания двери багажного отделения дверь наткнется на препятствие, раздастся предупреждающий сигнал, и дверь автоматически поменяет направление движения и остановится на расстоянии от препятствия. После устранения препятствия вы можете вновь включить электропривод двери. Если дверь багажного отделения обнаружит несколько препятствий в течение одного цикла работы электропривода, то электропривод будет отключен, и вам необходимо

будет вручную открыть или закрыть дверь багажного отделения.

После устранения препятствий вручную откройте дверь в полностью открытое положение или закройте ее до полного запираения замка двери. После этого электропривод двери багажного отделения вернется в нормальный режим работы.

Если двери автомобиля заперты во время закрывания двери багажного отделения и препятствие не дает ей полностью закрыться, то прозвучит предупреждающий сигнал, который означает, что дверь багажного отделения не захлопнулась.

С обеих сторон двери багажного отделения установлены датчики защемления. Если какой-либо предмет будет зажат между кузовом автомобиля и этим датчиком, то дверь начнет движение в обратном направлении и полностью откроется. Дверь багажного отделения с электроприводом останется открытой до тех пор, пока электропривод не будет включен повторно или пока дверь не будет закрыта вручную.

Настройка режима 3/4

Для изменения положения, в котором дверь багажного отделения останавливается при открывании:

1. Выберите режим MAX или 3/4 на потолочной консоли и откройте дверь багажного отделения.
2. Остановите открывание двери в желаемом положении путем нажатия любой кнопки управления дверью багажного отделения. При необходимости вручную измените положение.
3. Нажмите и удерживайте кнопку  в нижней части двери багажного отделения, пока не прозвучит сигнал и не загорятся лампы указателей поворотов. Это указывает на то, что настройки положения двери багажного отделения были сохранены.

Положение двери багажного отделения не может быть задано ниже запрограммированной производителем высоты. Если лампы указателей поворотов не горят и звуковой сигнал не звучит, возможно, что задано слишком низкое значение настройки положения двери багажного отделения.

Режим ручного управления

Выберите режим OFF на потолочной консоли для возможности ручного открывания двери багажного отделения. См. Дверь багажного отделения (с ручным управлением) в начале данного раздела.

Осторожно

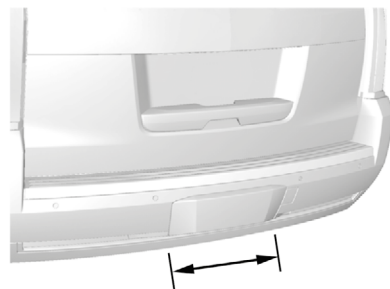
Не прилагайте чрезмерное усилие при закрытии двери багажного отделения во избежание ее повреждений.

Автоматическое открывание двери багажного отделения

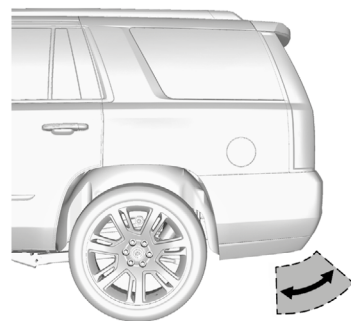
При соответствующей комплектации, дверь багажного отделения может быть автоматически открыта без использования рук, движением ноги под задним бампером.

Дверь багажного отделения не будет открыта, если пульт RKE находится на расстоянии более 1 метра от автомобиля.

Во время движения двери багажного отделения функция автоматического открывания двери багажного отделения будет недоступна. Для остановки двери багажного отделения во время ее движения воспользуйтесь одним из переключателей управления дверью багажного отделения.



Размер зоны для движения ноги



Для активации данной функции произведите ногой быстрое толчковое движение под центральной частью заднего бампера, затем уберите ногу.

Осторожно

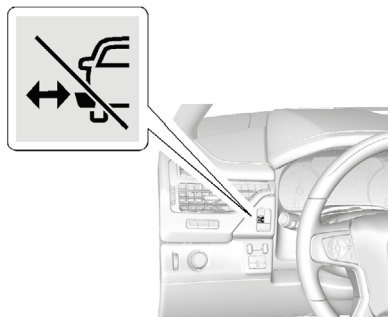
Во время мойки или проведения работ в районе заднего бампера держите пульт RKE на отдалении от задней части автомобиля, либо переведите переключатель на потолочной консоли в положение OFF, для предотвращения случайных срабатываний функции автоматического открывания двери багажного отделения.

- Не машите ногой из стороны в сторону.
- Не задерживайте ногу под бампером, в этом случае функция не активируется.
- Не трогайте дверь багажного отделения до тех пор, пока она не остановится.
- В некоторых случаях данная функция может быть временно отключена. Если дверь багажного отделения не реагирует на движение ноги, откройте и закройте ее другим способом или запустите двигатель автомобиля. После этого функция будет активирована снова.

При закрывании двери багажного отделения движением ноги дверь будет приве-

дена в движение с небольшой задержкой. Задние фонари будут мигать и прозвучит звуковое предупреждение. Отойдите от двери багажного отделения, прежде чем она начнет движение вниз.

Подножки с электроприводом



При соответствующей комплектации, подножки автоматически выдвигаются из-под кузова автомобиля с той стороны, где открыта дверь. После закрывания двери подножки автоматически убираются под кузов автомобиля через три секунды. Подножки незамедлительно убираются при начале движения автомобиля.

Руки, дети, животные, одежда и посторонние предметы не должны препятствовать движению подножек. Подножки поменяют направление движения, если опреде-

лят препятствие во время движения. В этом случае удалите препятствие, затем откройте и закройте дверь автомобиля с той же стороны. Если препятствие не удалено, подножка останется выдвинутой во время движения.

Предусмотрено два режима работы подножек:

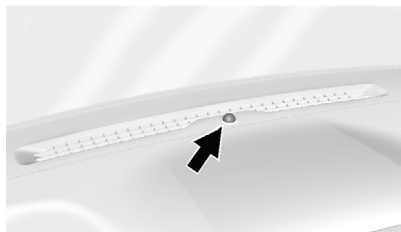
Режим разложенных подножек. Для очистки подножек, нажмите кнопку  при нахождении селектора выбора передач в положении P (парковка) или N (нейтраль). Нажмите кнопку  еще раз для складывания подножек. Соответствующее сообщение появится на дисплее DIC.

Режим блокировки. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение четырех секунд для блокировки выдвигания подножек. Нажмите и удерживайте кнопку  еще раз в течение четырех секунд для активации выдвигания подножек. Соответствующее сообщение появится на дисплее DIC.

Охранная система

Данный автомобиль оборудован охранной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации



Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает статус системы.

Off (выкл.): система охранной сигнализации отключена.

On Solid (постоянно горит): автомобиль защищен во время задержки для включения системы.

Fast Flash (часто мигает): автомобиль не защищен. Открыта дверь, дверь багажного отделения или капот.

Slow Flash (редко мигает): система охранной сигнализации включена.

Активация системы охранной сигнализации

1. Заглушите двигатель.
2. Заприте замки автомобиля одним из следующих способов:
 - Используйте пульт RKE.
 - Используйте систему бесключевого доступа.
 - При открытой двери нажмите кнопку  на двери изнутри.
3. Через 30 секунд активируется режим охраны системы, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, информируя о том, что система активирована. Нажатие кнопки  на пульте RKE во второй раз обеспечит пропуск 30-секундной задержки и незамедлительно активирует систему.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты с помощью ключа.

При открытии двери до разблокировки с пульта RKE прозвучит звуковой сигнал, и контрольные лампы мигнут в качестве предварительного оповещения. Если двигатель автомобиля не будет включен или дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки  на пульте RKE в течение 10 секунд после включения

предварительного оповещения, сработает охранная сигнализация.

Охранная сигнализация также сработает, если дверь со стороны переднего пассажира, дверь багажного отделения были открыты без предварительного отключения системы. При срабатывании охранной сигнализации в течение 30 секунд мигают указатели поворотов и подается звуковой сигнал. После попытки несанкционированного доступа охранная сигнализация снова перейдет в режим охраны.

Отключение системы охранной сигнализации

Для отключения системы охранной сигнализации или отключения охранной сигнализации после ее срабатывания выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля, используя систему бесключевого доступа.
- Заведите двигатель автомобиля.

Для предотвращения случайного срабатывания сигнализации охранной системы:

- Заприте замки всех дверей после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.

- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы бесключевого доступа.

При открытии двери водителя ключом система охранной сигнализации и звуковая сигнализация не будут отключены.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если кнопка  на пульте нажата и три раза раздался звуковой сигнал, это значит, что срабатывала охранный сигнализация, пока система была в режиме охраны.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с охранной системой* → 171.

Сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения проникновения

В дополнение к стандартным функциям охранной системы, в ее состав могут также входить сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения проникновения.

Сирена подает звуковой сигнал тревоги, отличающийся от стандартного звукового сигнала. Питание сирены осуществляется

от ее собственного автономного источника питания. Сирена подает сигнал тревоги независимо от состояния аккумуляторной батареи.

Датчик угла наклона может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения движения автомобиля, т.е. при изменении его положения.

Датчик обнаружения проникновения контролирует салон автомобиля и может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения несанкционированного доступа в салон автомобиля. Если датчик обнаружения активирован, не оставляйте в салоне автомобиля пассажиров или домашних животных.

Перед активацией системы охранной сигнализации и датчика обнаружения проникновения:

- Убедитесь, что все двери и окна полностью закрыты.
- Зафиксируйте все незакрепленные элементы, такие как солнцезащитные шторки.
- Убедитесь в отсутствии препятствий в зоне обнаружения датчиков на центральной потолочной консоли.
- Сложите видеомониторы, перед тем как покинуть автомобиль.

Выключатель датчика наклона и датчика обнаружения проникновения



Рекомендуется деактивировать датчик наклона и датчик обнаружения проникновения при оставлении в салоне автомобиля домашних животных или при транспортировке автомобиля.

При выключенном зажигании нажмите  на центральной потолочной консоли, чтобы отключить функцию.

Загорится индикатор, указывая на то, что эти датчики отключены до следующего цикла активации системы охранной сигнализации.

Иммобилайзер

Работа системы иммобилайзера (доступ с ключом)



Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Нет необходимости в активации или деактивации системы вручную.

Система автоматически активируется при выключении зажигания.

Система автоматически деактивируется при установке ключа в положения ON/RUN, ACC/ACCESSORY или START из положения LOCK/OFF.

Контрольная лампа противоугонной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы.

При попытке запуска двигателя контрольная лампа противоугонной системы одновременно загорается, если включено зажигание.

Если двигатель не заводится и загорается контрольная лампа противоугонной системы, возможно, возникла неполадка в системе иммобилайзера. Выключите зажигание и попробуйте снова.

Если двигатель не запускается и ключ не поврежден, воспользуйтесь другим ключом зажигания. Возможно, потребуется проверить предохранитель. См. *Предохранители* → 348. Если двигатель не заводится и с помощью другого ключа, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. Если двигатель заводится, первый ключ может быть поврежден. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Существует возможность инициализации новых или сменных ключей для системы иммобилайзера. Можно запрограммировать до восьми автомобильных ключей. Для программирования дополнительных ключей см. *Ключи (бесключевой доступ)* → 34 или *Ключи (доступ с ключом)* → 31. Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления см. *Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом)* → 35 или *Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом)* → 35.

Не оставляйте ключи и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Обратитесь в авторизованный сервисный центр для получения заготовки нового ключа, которая точно соответствует ключу зажигания, управляющему системой.

Работа системы иммобилайзера (бесключевой доступ)

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Нет необходимости в активации или деактивации системы вручную.

Система автоматически активируется при выключении зажигания.

Система автоматически деактивируется при переводе зажигания в положения ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START, при этом дистанционный пульт должен находиться внутри автомобиля.



Контрольная лампа противоугонной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы.

Для системы предусмотрен один или более пультов RKE, синхронизированных с замком управления иммобилайзера в автомобиле. Только при правильной настройке пультов возможно включение зажигания автомобиля. Двигатель автомобиля не заведется, если дистанционный пульт серьезно поврежден.

При попытке запуска двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна одновременно загораться, если включено зажигание.

Если двигатель не заводится и загорается контрольная лампа противоугонной системы, возможно, возникла неполадка в системе иммобилайзера. Выключите зажигание и попробуйте снова.

Если невозможно изменить режим зажигания (ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF), а дистанционный пульт не поврежден, воспользуйтесь вторым пультом или поместите пульт в специальный паз для пульта дистанционного управления в подлокотнике центральной консоли. См. *Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанци-*

онного управления в разделе *Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35* или *Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37*.

Если двигатель не заводится и с помощью другого пульта, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. Обратитесь в авторизованный центр для обслуживания охранной системы и программирования нового пульта дистанционного управления.

Не оставляйте ключи и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида

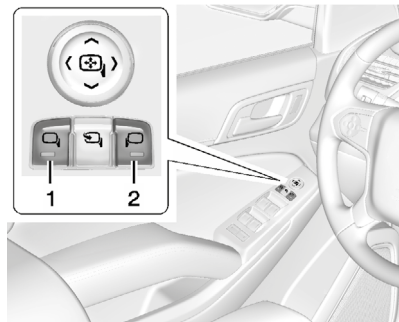


Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например, автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира устанавливается панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Показаны зеркала с функцией автоматического складывания (складывание вручную – аналогично)

Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку (1) или (2) для выбора зеркала со стороны водителя или пассажира. Загорится соответствующий индикатор.
2. Нажимая стрелки на соответствующих сторонах переключателя регулировки зеркал, установите зеркало в требуемое положение.

3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале была видна боковина автомобиля и пространство за автомобилем.
4. Нажмите кнопку (1) или (2) для отмены выбора зеркала. Соответствующий индикатор погаснет.

Зеркало заднего вида с функцией затемнения

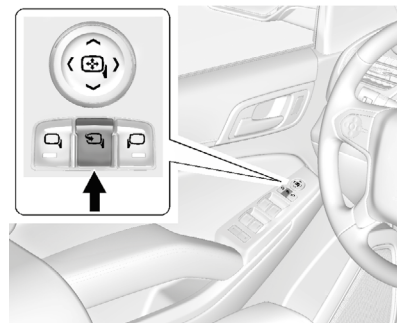
При соответствующей комплектации, зеркало заднего вида с функцией затемнения со стороны водителя предназначено для уменьшения яркости отраженного света фар движущихся сзади автомобилей. Она активируется при каждом пуске двигателя. См. *Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения* → 58.

Индикаторы указателей поворотов

Автомобиль может быть оборудован зеркалами заднего вида с индикаторами указателей поворотов. Находящиеся на зеркалах индикаторы включения указателей поворота в виде стрелок показывают направление поворота или изменение полосы движения.

Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания

Электроприводы зеркал



При соответствующей комплектации, для регулировки зеркал с функцией автоматического складывания:

1. Нажмите  чтобы сложить зеркала.
2. Нажмите  еще раз, чтобы вернуть зеркала в исходное положение.

Перенастройка электроприводов зеркал

Перенастроить электроприводы зеркал необходимо будет, если:

- При складывании зеркал возникли неожиданные препятствия.
- Зеркала были случайно сложены/разложены вручную.
- Зеркала не устанавливаются в рабочее положение.
- Возникает вибрация и дрожь зеркал при движении автомобиля на обычных скоростях.

Для перенастройки электроприводов зеркал однократно сложите и разложите их, нажимая соответствующие кнопки переключателя. В ходе переустановки настроек электроприводов может возникать характерный звук. Он не является признаком неисправности.

Складывание вручную

Зеркала можно сложить для предотвращения повреждений при прохождении через автоматическую мойку. Для складывания толкните зеркало по направлению к автомобилю. Толкните зеркало в обратном направлении для возврата его в исходное положение.

Обогрев зеркал

Для автомобиля с обогревом зеркал:

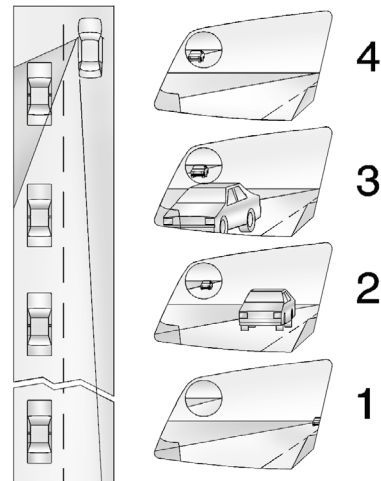
 (**электрообогреватель заднего стекла**): при нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. *Обогрев заднего стекла* в разделе *Двухзонная система климат-контроля* → 223.

Зеркала для «слепой» зоны

При соответствующей комплектации, в верхнем внешнем углу наружного зеркала заднего вида располагается небольшое встроенное панорамное зеркало. В нем отображаются объекты, находящиеся в слепой зоне автомобиля.

Езда при наличии зеркала для «слепой» зоны



Актуальное отражение в зеркале

1. Если приближающийся автомобиль находится на значительном удалении, то его небольшое отражение можно увидеть у внутреннего края основного зеркала.
2. По мере приближения автомобиля его отражение в основном зеркале увеличивается и перемещается к внешнему краю.
3. Когда автомобиль въезжает в «слепую» зону, его отражение перемещается из основного зеркала в зеркало для слепой зоны.
4. Когда автомобиль находится в «слепой» зоне, он отражается только в зеркале для «слепой» зоны.

Использование наружного зеркала заднего вида с зеркалом для «слепой» зоны

1. Установите основное зеркало так, чтобы можно было видеть боковую сторону автомобиля и у зеркала для слепой зоны был беспрепятственный обзор.
2. При оценке дорожной обстановки или смене полосы посмотрите в основное зеркало водителя/пассажира, чтобы проверить наличие транспорта на соседней полосе позади своего автомобиля. Убедитесь в отсутствии

транспортного средства в слепой зоне с помощью зеркала для слепой зоны. Затем оглянитесь, чтобы еще раз оценить дорожную обстановку перед началом плавного перестроения.

Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом

При соответствующей комплектации, наружные зеркала наклоняются на заданный угол при выборе передачи заднего хода (R). Данная функция позволяет водителю при парковке автомобиля вдоль бордюра видеть в зеркале его отражение.

Зеркало(а) возвращается(ются) в исходное положение после:

- Выключения передачи заднего хода, или если селектор выбора передач находится в положении R (задний ход) в течение приблизительно 30 секунд.
- При установке ключа зажигания в положение OFF/LOCK.
- Если автомобиль движется задним ходом с превышением установленной скорости.

Данную функцию можно настроить с помощью центра пользовательских настроек DIC. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшей видимости объектов позади автомобиля.

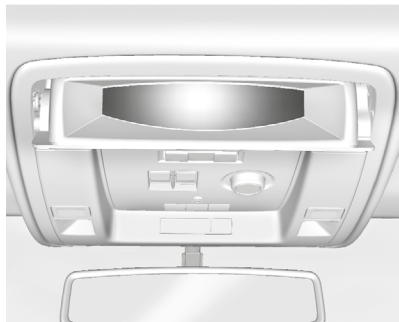
Зеркало заднего вида с ручной регулировкой

Переместите регулятор вперед для использования в дневное время или назад для использования в ночное время, чтобы избежать ослепления отраженным светом фар приближающихся сзади автомобилей.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

При соответствующей комплектации, функция затемнения позволяет автоматически уменьшить яркость отражающегося света фар движущихся сзади автомобилей. Функция автоматического затемнения активируется при пуске двигателя.

Панорамное зеркало для контроля за детьми в задней части салона



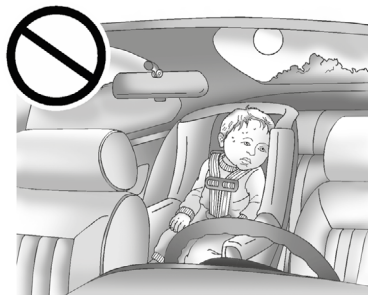
При соответствующей комплектации, при открывании отсека для хранения солнцезащитных очков дайте ему открыться полностью, затем закройте его наполовину для установки панорамного зеркала в рабочее положение.

Если зеркало не используется, верните его в исходное положение.

Окна

⚠ Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить травму или даже погибнуть от теплового удара.



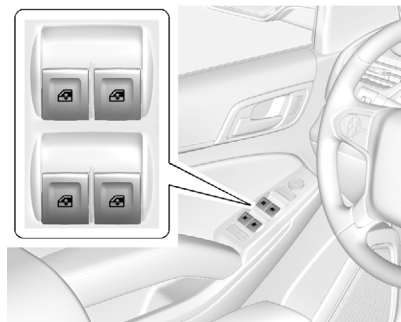
При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива.

Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами передних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

⚠ Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Не оставляйте ключи в замке зажигания или автомобиле при нахождении в нем детей. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи (бесключевой доступ)* → 34 или *Ключи (доступ с ключом)* → 31.



Переключатель на двери водителя контролирует открытие/закрытие окон всех дверей. Переключатели на пассажирских дверях используются для управления только окном своей двери. Питание к приводам стеклоподъемников подается даже после выключения двигателя благодаря режиму задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 256.

Чтобы открыть окно, нажмите на клавишу переключателя. Чтобы закрыть окно, потяните клавишу вверх.

Функция автоматического опускания/поднятия стекол

Данная функция позволяет полностью поднять/опустить стекла без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника.

Для активации функции автоматического опускания/поднятия стекла нажмите клавишу переключателя вниз или потяните вверх до упора и отпустите ее. Автоматическое опускание/поднятие стекла можно в любой момент прервать, слегка нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Окно с функцией автоматического поднятия стекла

При соответствующей комплектации, стекло со стороны водителя, оснащенное функцией автоматического поднятия, можно поднять, не удерживая клавишу переключателя. Потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее для активации функции автоматического поднятия стекла. Функцию автоматического поднятия стекла можно в любой момент прервать, потянув вверх клавишу переключателя.

Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками

Если аккумуляторная батарея автомобиля заряжалась, отсоединялась или разряжена, может потребоваться перепрограммирование приводов стеклоподъемников окон для активации функции автоматического закрывания окон.

Для программирования приводов передних стеклоподъемников выполните следующее:

1. Закройте все двери.
2. Переведите зажигание в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START.
3. Потяните клавишу переключателя до тех пор, пока окно полностью не закроется.
4. Удерживайте переключатель в течение двух секунд после полного закрывания окна.

Теперь привод стеклоподъемника окна перепрограммирован.

Функция автоматической защиты от защемления

Если активирована функция автоматического закрывания окон, при возникнове-

нии препятствия или слоя льда на пути движения стекла оно начнет двигаться в противоположную сторону и остановится на заданном уровне. Наличие большого количества льда также может привести к активации данной функции. Привод стеклоподъемника вернется к нормальному режиму работы после того, как препятствия будут устранены.

Отключение функции автоматической защиты от защемления

⚠ Внимание

Если функция автоматической защиты от защемления отключена, функция автоматического реверсирования стекла действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции автоматической защиты от защемления убедитесь в том, что на пути движения стекла нет препятствий.

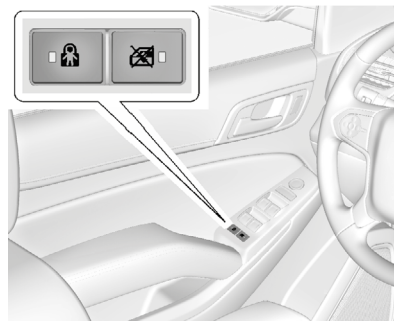
Для деактивации функции потяните вверх в промежуточном положении клавишу переключателя. Стекло будет подниматься до тех пор, пока вы удерживаете клавишу переключателя в таком положении. После отпускания клавиши

переключателя режим автоматического управления приводом стеклоподъемника вновь активируется.

В данном режиме окна можно закрывать, даже если на пути движения стекол есть препятствия. Будьте осторожны при отключенной функции защиты от защемления.

Блокировка стеклоподъемников

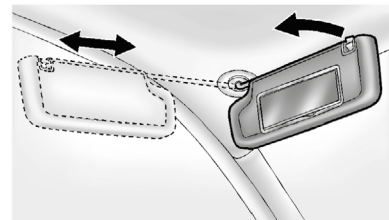
Данная функция блокирует управление стеклоподъемниками с дверей пассажиров второго ряда сидений, за исключением управления с двери водителя.



Для активации функции блокировки нажмите кнопку . После активации на переключателе загорится соответствующая контрольная лампа.

Нажмите кнопку  снова для деактивации функции блокировки.

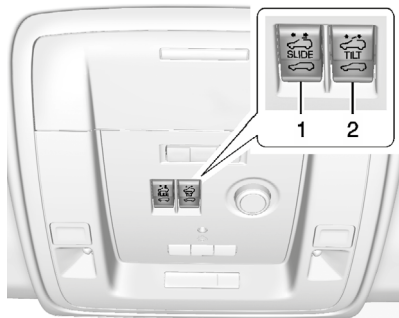
Солнцезащитные козырьки



Чтобы солнечные лучи не слепили глаза, откиньте козырек вниз. Отсоедините козырек от опоры, расположенной ближе к салонному зеркалу заднего вида, и поверните козырек в сторону стекла двери, в случае необходимости выдвиньте удлинитель держателя козырька (при соответствующей комплектации).

Крыша

Вентиляционный люк в крыше



1. Открыть/закрыть люк.
2. Вентиляция.

Если автомобиль оборудован вентиляционным люком в крыше, управление им возможно, когда выбран режим зажигания ON/RUN или ACC/ACCESSORY, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (режим RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 256.

Вентиляция. При закрытом люке нажмите заднюю часть переключателя

(2), чтобы установить люк в положение вентиляции.

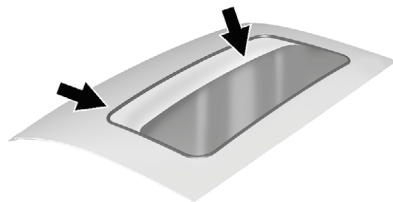
Открытие/закрывание. Чтобы открыть люк, нажмите и удерживайте переключатель (1) до желаемого положения люка. Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя (1), чтобы закрыть люк.

Быстрое открытие/закрывание. Для быстрого открытия люка полностью нажмите и отпустите заднюю часть переключателя (1). Для быстрого закрытия люка полностью нажмите и отпустите переднюю часть переключателя (1). Для остановки перемещения люка нажмите на переключатель еще раз.

Когда вентиляционный люк открыт, автоматически поднимается дефлектор воздушного потока. Дефлектор воздушного потока автоматически убирается при закрытии вентиляционного люка.

Вентиляционный люк также имеет солнцезащитную шторку, которую можно вытянуть вперед для защиты от лучей солнца. Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.

Если во время закрытия вентиляционного люка на пути панели люка окажется посторонний предмет, то функция защиты от заземления обнаружит этот предмет и остановит закрытие люка.



Загрязнения и мусор могут скапливаться на уплотнении и направляющей крышки люка. Это может привести к затруднениям в работе или возникновению постороннего шума. Также это может привести к закупорке дренажной системы автомобиля. Периодически вычищайте мусор и устраняйте загрязнения с уплотнения и направляющей. Всегда используйте мягкую ткань, смоченную в мыльном растворе или чистой воде, для очистки уплотнения и области вокруг него. Не удаляйте смазку.

Если вода просачивается в дренажную систему, это не является признаком неисправности.

Сиденья и удерживающие системы

Подголовники

Передние сиденья	64
------------------------	----

Передние сиденья

Регулировка сидений	65
Центральное сиденье	66
Сиденья с электроприводом	66
Регулировка поясничной опоры	66
Регулировка наклона спинки сидений	67
Сиденья с функцией сохранения настроек	68
Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения	70

Задние сиденья

Задние сиденья с функцией обогрева	71
Сиденья второго ряда	72
Сиденья третьего ряда	76

Ремни безопасности

Трехточечные ремни безопасности	82
Использование ремней безопасности беременными женщинами	86
Поясной ремень	87
Удлинитель ремня безопасности	87
Проверка системы ремней безопасности	88
Уход за ремнями безопасности	88
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения ..	88

Система подушек безопасности

Места установки подушек безопасности	91
Срабатывание подушек безопасности	92
Принцип действия подушек безопасности	94
Защитная функция подушек безопасности	94
После срабатывания подушек безопасности	94
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье	96
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности ...	100
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности	100
Проверка системы подушек безопасности	101
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения	101

Удерживающие системы для детей

Дети старшего возраста	102
Маленькие дети и младенцы	104
Удерживающие системы для детей ..	106
Места для установки детских удерживающих систем	108
Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)	109
Замена компонентов системы крепления детских сидений после столкновения	117
Установка детского кресла на центральное переднее сиденье	117
Установка детского кресла на заднее сиденье	117
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира ..	120

Подголовники

Передние сиденья

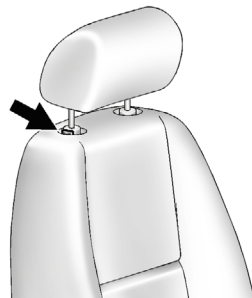
Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.

Внимание

Если подголовники неправильно установлены и отрегулированы, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи или позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.



Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя кромка располагалась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.



Подголовник регулируется по высоте. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

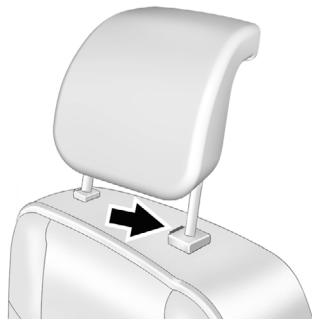
Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Сиденья второго ряда

Сиденья второго ряда оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Снятие подголовников сидений второго ряда не предусмотрено конструкцией.

Сиденья третьего ряда



Сиденья третьего ряда (при соответствующей комплектации) оснащены подголовниками, которые можно опустить вниз для лучшего обзора при движении задним ходом.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз.

Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора отпущена.

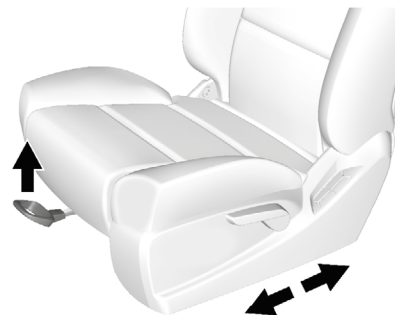
При установке детского кресла на сиденьях третьего ряда см. Фиксация детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH в разделе *Нижние крепления и ляжки детских кресел (система креплений LATCH)* → 109.

Передние сиденья

Регулировка сидений



Вы можете потерять контроль над автомобилем, если попытаетесь регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Для выполнения регулировки положения сиденья вручную:

1. Потяните рычаг под центральной частью сиденья.
2. Передвиньте сиденье в удобное положение и отпустите рычаг.
3. Попробуйте переместить сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

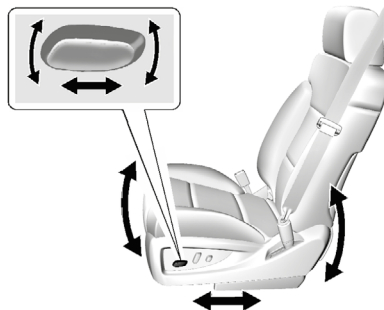
Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений* → 67.

Для регулировки поясничной опоры см. *Регулировка поясничной опоры* → 66.

Центральное сиденье

Спинка центрального переднего сиденья (при соответствующей комплектации) может выполнять функцию подлокотника, подстаканника или отделения для хранения мелких вещей, когда сиденье не используется. Ни в коем случае не следует садиться на центральное переднее сиденье, когда его спинка сложена вниз.

Сиденья с электроприводом



При соответствующей комплектации, для выполнения регулировки положения сиденья с электроприводом:

- Переместите сиденье вперед или назад, сдвинув переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Отрегулируйте общую высоту сиденья, нажимая или потянув вверх весь переключатель электропривода.
- Отрегулируйте высоту передней части подушки сиденья, нажимая или потянув вверх переднюю часть переключателя электропривода.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений* → 67.

Для регулировки поясничной опоры см. *Регулировка поясничной опоры* → 66.

При соответствующей комплектации, автомобиль может быть оборудован системой вибрации водительского сиденья для предотвращения столкновения. См. *Системы помощи водителю* → 286.

Регулировка поясничной опоры

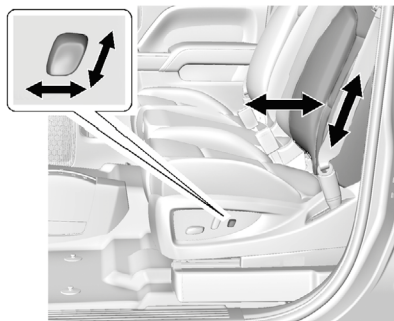
Ручная регулировка поясничной опоры



При соответствующей комплектации, чтобы увеличить или уменьшить выступание

поясничной опоры, необходимо повернуть рукоятку вперед или назад.

Поясничная опора с электроприводом



При соответствующей комплектации, для выполнения регулировки поясничной опоры:

- Нажмите и удерживайте переключатель вперед для выдвижения или назад для убирания валика поясничной опоры.
- Нажмите и удерживайте переключатель вверх для выдвижения верхней части валика поясничной опоры. Нажмите и удерживайте переключатель вниз для выдвижения нижней части валика поясничной опоры.

Регулировка наклона спинок сидений

⚠ Внимание

Если во время движения автомобиля спинка слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

Плечевая лямка ремня безопасности не будет плотно прилегать к телу. Она будет располагаться на некотором расстоянии впереди пассажира. В случае столкновения пассажир может удариться о натянутую лямку и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

Поясная лямка ремня при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовой кости. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не пытайтесь отрегулировать положение спинки сиденья во время движения.

Сиденья с ручной регулировкой наклона спинок

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться во время резкого торможения или столкновения. В этом случае пассажир на этом сиденье может получить травмы. Всегда двигайте спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.



Для изменения наклона спинки с ручной регулировкой:

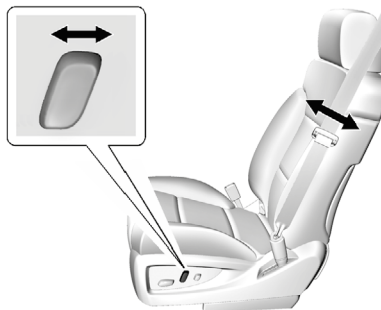
1. Потяните рычаг вверх.
Спинка сиденья автоматически сложится вперед.
2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте положение спинки.
3. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в исходное положение:

1. Потяните рычаг вверх до отказа, не опираясь при этом на спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение.

2. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

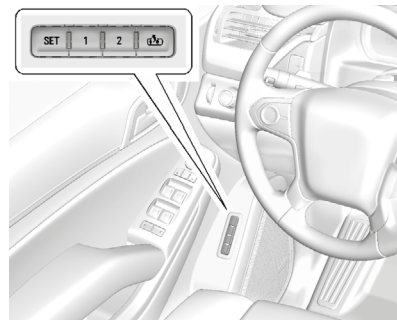
Сиденья с электрической регулировкой наклона спинки



При соответствующей комплектации, для выполнения регулировки положения сиденья с электроприводом:

- Сдвиньте переключатель назад, чтобы опустить спинку сиденья.
- Сдвиньте переключатель вперед, чтобы поднять спинку сиденья.

Сиденья с функцией сохранения настроек



При соответствующей комплектации кнопки 1, 2, SET и  (Exit) на двери водителя используются для сохранения и вызова из памяти настроек сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, а также регулировки наклона и выдвижения рулевой колонки (при соответствующей комплектации) и настройки педального узла (при соответствующей комплектации).

Сохранение настроек

Для закрепления настроек за кнопками 1 и 2:

1. Установите кнопку старта в положение ON/RUN или ACC/ ACCESSORY.

2. Отрегулируйте положение сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, наклон и вылет рулевой колонки, а также положение педального узла (при соответствующей комплектации).
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Затем сразу же нажмите и удерживайте кнопку 1 до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала.
5. Повторите шаги 1–4 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 2 вместо 1.

Для сохранения положений для выхода и настроек для облегчения выхода из автомобиля при помощи кнопки  повторите шаги 1–4, используя кнопку .

Вызов сохраненных настроек

Нажмите и удерживайте кнопки 1, 2 или  для вызова предварительно сохраненных настроек положений (при соответствующей комплектации). При отпуске кнопок 1, 2 или  или до того, как все системы примут необходимые положения, вызов сохраненных настроек прекратится.

Если при вызове настройки какой-либо объект заблокировал сиденье водителя и/или мешает наклону и выдвиганию рулевой колонки, данная функция будет

отключена. Устраните препятствие, а затем нажмите и удерживайте в течение 2 секунд нажатой кнопку, вызов настроек с помощью которой был прерван. Попробуйте вызвать сохраненную настройку снова путем нажатия соответствующей кнопки. Если действие данной функции не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автоматический вызов сохраненных настроек

Если функция «Автоматический вызов сохраненных настроек» активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положений 1 или 2, когда зажигание переводится в из положения OFF в положение ON/RUN или ACC/ACCESSORY.

См. *Auto Memory Recall* («Автоматический вызов сохраненных настроек») в подразделе *Comfort and Convenience* («Комфорт и удобство») в *Пользовательские настройки* → 175.

Для остановки регулировки положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, наклона и выдвигания рулевой колонки (при соответствующей комплектации) нажмите одну из кнопок управления сохраненными настройками.

Вызов настроек функции облегчения высадки из автомобиля

Если данная функция активирована в программируемом меню пользовательских настроек, функция облегчения выхода из автомобиля автоматически вызывает предварительно сохраненные положения  для выхода при высадке из автомобиля. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Вызов функции облегчения высадки из автомобиля активируется при следующих условиях:

- Выключается зажигание и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.
- Выключается зажигание при открытой двери водителя.

Для остановки регулировки положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, наклона и выдвигания рулевой колонки нажмите одну из кнопок управления сохраненными настройками.

На пульты RKE не нанесены номера. Если настройки положения сиденья сохранены в 1 или 2, но это положение не вызывается из памяти автоматически, измените сохраненное положение или обменяйтесь пультами RKE со вторым водителем.

Препятствия

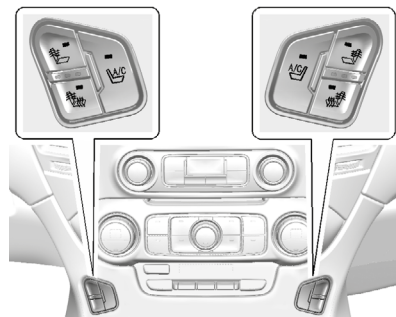
Если при вызове настройки какой-либо объект заблокировал сиденье водителя и/или мешает наклону и выдвигению рулевой колонки (при соответствующей комплектации), данная функция будет отключена. Устраните препятствие, а затем нажмите и удерживайте в течение 2 секунд нажатой кнопку, с помощью которой был прерван вызов настроек. Попытайтесь вызвать сохраненную настройку снова путем открытия двери водителя и нажатия  на пульте дистанционного управления. Если действие данной функции не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения

При соответствующей комплектации автомобиль оснащается сиденьями с обогревом или обогревом и охлаждением.

Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла, например одеяло, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



Показаны сиденья с функциями обогрева и охлаждения (сиденья с функцией обогрева – аналогично)

Кнопки расположены на центральной консоли под системой климат-контроля. Для включения обогрева и охлаждения двигатель должен быть заведен.

- Нажмите  для включения обогрева только спинки сиденья водителя или пассажира.
- Нажмите  для включения подогрева всего сиденья водителя или пассажира.
- Нажмите  для включения охлаждения сиденья водителя или пассажира.

При этом загорается соответствующий индикатор, когда тот или иной режим активен.

При однократном нажатии кнопки обогрева будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. Три контрольные лампы загорятся при обогреве с наибольшей интенсивностью, а одна – с наименьшей. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Обогрев сидений при дистанционном пуске двигателя

При соответствующей комплектации, обогрев или охлаждение сидений могут включаться автоматически при дистанционном пуске двигателя. Если температура наружного воздуха ниже нуля, то включается обогрев сидений, а когда снаружи жарко – охлаждение. После включения зажигания обогрев или охлаждение

сидений автоматически отключается. Чтобы включить обогрев или охлаждение сидений после пуска двигателя, нажмите на соответствующую кнопку.

При дистанционном пуске двигателя светодиоды на кнопках переключателей обогрева сидений не загораются.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности.

Автоматическое включение обогрева или охлаждения при дистанционном пуске двигателя будет возможно, если данная функция будет предварительно активирована в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный пуск двигателя → 44* и *Пользовательские настройки → 175*.

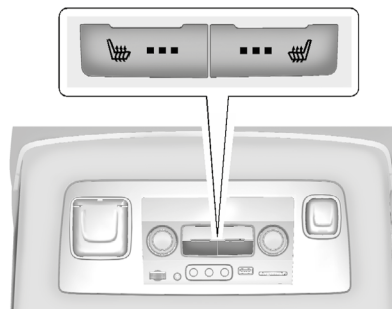
Задние сиденья

Задние сиденья с функцией обогрева



Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов. См. Предупреждение в разделе *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения → 70*.



При соответствующей комплектации кнопки переключателей располагаются на панели управления в задней части центральной консоли.

Нажмите  или  для включения обогрева подушки правого или левого заднего сиденья.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. Индикаторы на центральной консоли указывают на текущий уровень обогрева сидений: 3 – высокий, 2 – средний, 1 – низкий.

При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Сиденья второго ряда

Регулировка наклона спинки сидений

Для наклона или откидывания спинки:



1. Потяните рычаг, расположенный на внешней стороне сиденья, вверх.
2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте положение спинки.
3. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в исходное положение:

Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться во время резкого торможения или столкновения. В этом случае пассажир на этом сиденье может получить травмы. Всегда двигайте спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

1. Потяните рычаг вверх до отказа, не опираясь при этом на спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение.

Если рычаг потянуть без приложения усилия, сиденье вернется в сложенное положение.

2. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

При соответствующей комплектации сиденья второго ряда можно складывать в целях получения дополнительного пространства для размещения багажа, а при соответствующей комплектации их также можно складывать или откидывать вперед для облегчения посадки на сиденья третьего ряда.

Ручное складывание и откидывание сиденья

⚠ Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутах состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутах состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

Складывание и наклон сиденья

Для складывания и наклона сиденья:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Поднимите рычаг, расположенный на наружной стороне спинки сиденья, чтобы привести в движение сиденье.



Спинка сиденья сложится вперед, образуя ровное загрузочное пространство.

Если спинка сиденья не ляжет горизонтально, попробуйте сдвинуть переднее сиденье вперед и/или установить спинку переднего сиденья в вертикальное положение.



3. Еще раз потяните вверх этот рычаг, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья. Сиденье откинется вперед.
4. Задний рычаг также можно использовать для складывания или складывания и наклона сиденья. Наклонить сиденье с помощью заднего рычага проще, если сиденье сложено.

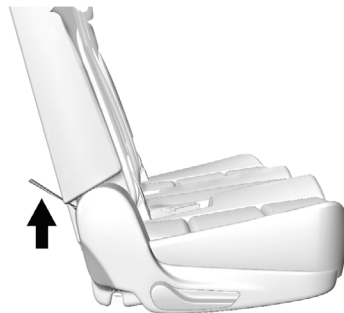
Складывание и наклон сиденья со стороны сиденья третьего ряда

Внимание

Не оставляйте сиденья третьего ряда в сложенном или откинута состоянии во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Чтобы сложить и наклонить сиденье второго ряда с сиденья третьего ряда (при соответствующей комплектации), выполните следующее:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Потяните вверх рычаг, расположенный в нижней задней части сиденья второго ряда, чтобы привести в движение спинку сиденья. Спинка сиденья сложится вперед.



- Еще раз потяните вверх этот рычаг, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья. Сиденье откинется вперед.

Электропривод складывания и наклона сидений

Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откиннутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откиннутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Внимание

Если вы попытаете включить электропривод складывания и наклона сиденья в то время, когда на этом сиденье находится пассажир, это может привести к травмам. Обязательно убедитесь в отсутствии пассажиров на сиденье, прежде чем включать электропривод складывания сиденья.

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить сиденье, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

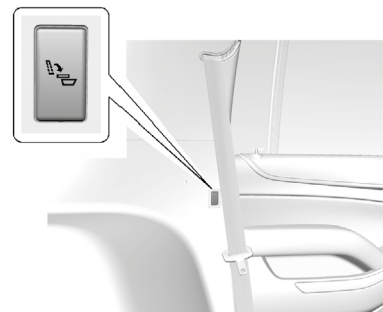
Для активации данной функции рычаг переключения передач должен быть в положении Р (парковка).

Сложить сиденье для загрузки. Сложить и наклонить сиденье для обеспечения доступа к сиденьям третьего ряда.

Складывание и наклон сиденья

Для складывания и наклона сиденья:

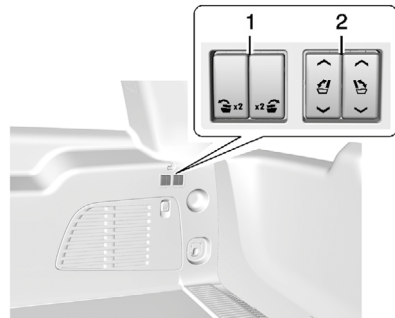
- Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



Кнопка электропривода складывания со стороны водителя

- Нажмите кнопку электропривода на боковой панели обшивки за задней дверью. Сиденье автоматически сложится.
- Нажмите кнопку еще раз. Сиденье откинется вперед.

Складывание и наклон сиденья со стороны багажного отделения



1. Кнопки управления вторым рядом сидений.
2. Кнопки управления третьим рядом сидений.

Для складывания и наклона сидений со стороны багажного отделения:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
2. Нажмите кнопку (1) на боковой панели в багажном отделении для складывания сиденья.

Левая кнопка складывает левое сиденье, правая кнопка складывает правое сиденье.

3. Нажмите кнопку еще раз. Сиденье откинется вперед.

Кнопки (2) могут быть использованы для складывания и наклона сидений третьего ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья третьего ряда* → 76.

Возврат сиденья в рабочее положение



Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться во время резкого торможения или столкновения. В этом случае пассажир на этом сиденье может получить травмы. Всегда двигайте спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

Чтобы вернуть сиденье в нормальное положение:

1. Потяните сиденье вниз до срабатывания напольных фиксаторов. Убедитесь, что напольные фиксаторы зафиксированы, прежде чем поднимать спинку.

Вы не сможете поднять спинку сиденья, если напольные фиксаторы не зафиксировались.

2. Поднимите спинку сиденья и нажмите на нее назад. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Сиденья третьего ряда

Складывание спинки сиденья

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

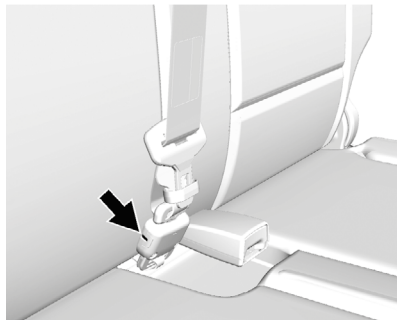
Сиденья третьего ряда (при соответствующей комплектации) могут быть сложены для увеличения объема багажного отделения.

Режим ручного управления

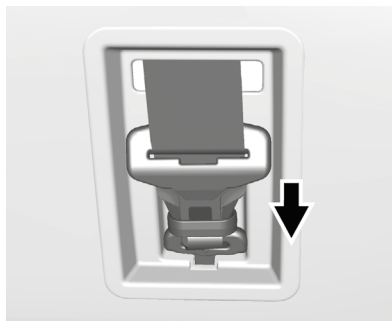
Для складывания сидений третьего ряда (при соответствующей комплектации):

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.

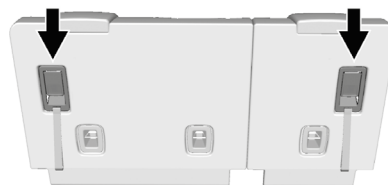
3. Убедитесь, что спинки сидений второго ряда установлены в вертикальном положении.
4. Полностью опустите подголовники. См. *Подголовники* → 64.



5. Отсоедините задний центральный ремень безопасности, повернув ключ в замке-защелке, и дайте ему втянуться в обивку потолка.



6. Зафиксируйте его.

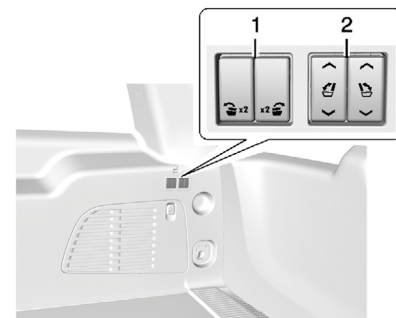


7. Поднимите рычаг, расположенный на наружной стороне спинки сиденья, чтобы привести в движение сиденье.
8. Потяните за спинку сиденья и сложите.

9. Повторите шаги выше для складывания второго сиденья, при необходимости.

Автоматический режим

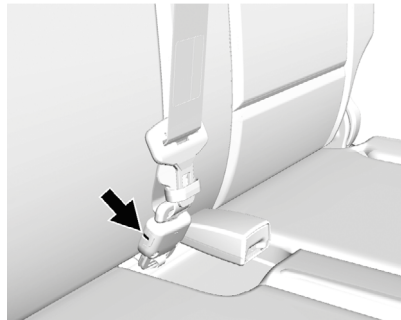
Для активации данной функции рычаг переключения передач должен быть в положении Р (парковка).



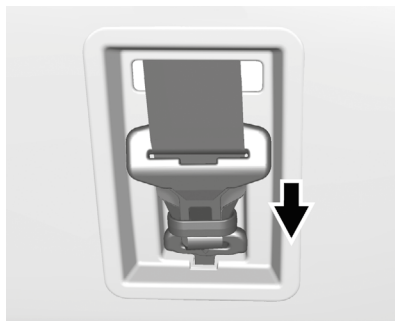
1. Кнопки управления вторым рядом сидений.
2. Кнопки управления третьим рядом сидений.

Для складывания сидений третьего ряда (при соответствующей комплектации):

1. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к сиденью.
2. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
3. Полностью опустите подголовники. См. *Подголовники* → 64. Установите спинки сидений второго ряда в вертикальное положение. См. *Сиденья второго ряда* → 72.



4. Отсоедините задний центральный ремень безопасности, повернув ключ в замке-защелке, и дайте ему втянуться в обивку потолка. Зафиксируйте его.



5. Нажмите и удерживайте кнопку (2), расположенную на боковой панели в багажном отделении.

Левая кнопка складывает левое сиденье, правая кнопка складывает правое сиденье.

6. Повторите шаги выше для раскладывания второго сиденья, при необходимости.

Кнопки (1) могут быть использованы для складывания и наклона сидений второго ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья второго ряда* → 72.

Возврат сидений третьего ряда в их исходное положение

Режим ручного управления



Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться во время резкого торможения или столкновения. В этом случае пассажир на этом сиденье может получить травмы. Всегда двигайте спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

Для возврата спинки сиденья в исходное положение:



1. В задней части автомобиля поднимите спинку сиденья с помощью рычага на наружной стороне спинки сиденья или поднимите спинку сиденья и установите ее на место в салоне автомобиля.
2. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

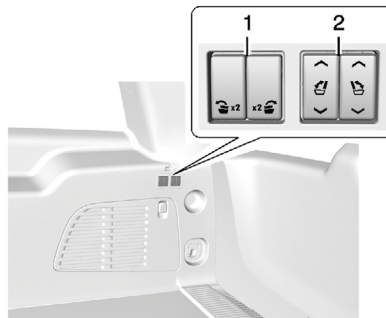
Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы.

После установки на место спинки заднего сиденья убедитесь, что ремни безопасности правильно расположены и не перекручены.

3. Подсоедините задний центральный ремень к замку-защелке. Не позволяйте ему перекручиваться.
4. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности крепления.
5. Повторите шаги выше для раскладывания второго сиденья, при необходимости.

Автоматический режим



1. Кнопки управления вторым рядом сидений.
2. Кнопки управления третьим рядом сидений.

Для возврата спинки сиденья в исходное положение:

1. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к сиденью.
2. Нажмите и удерживайте кнопку (2), расположенную на боковой панели в багажном отделении.

Левая кнопка поднимает спинку левого сиденья, правая кнопка поднимает спинку правого сиденья.

Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы. После установки на место спинки заднего сиденья убедитесь, что ремни безопасности правильно расположены и не перекручены.

3. Подсоедините задний центральный ремень к замку-защелке. Не позволяйте ему перекручиваться.
4. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности крепления.
5. Повторите шаги выше для раскладывания второго сиденья, при необходимости.

Ремни безопасности

В данной главе описан порядок использования ремней безопасности и приведены примеры их неправильного использования.

Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. При столкновении степень тяжести травм, получаемых пассажирами, которые не были пристегнуты ремнями безопасности, гораздо выше, чем тех, кто был пристегнут ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле. Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели.

(см. продолжение)

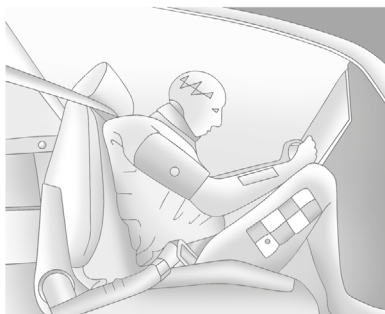
Внимание (продолжение)

Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры также были правильно пристегнуты.

Данный автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 144.

Почему необходимо использовать ремни безопасности



При движении в автомобиле вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При пользовании ремнями безопасности вы и автомобиль замедляются вместе. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут(а) ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация может возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, сможете отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, гораздо выше, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности — это вспомогательная система; она установлена в дополнение к ремням безопасности, а не вместо них. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Пользование ремнями безопасности

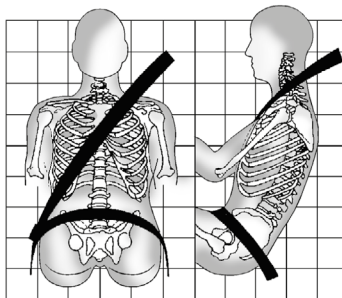
В данном разделе приводится описание способа использования ремней безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в подразделе *Дети старшего возраста* → 102 или подразделе *Маленькие дети и младенцы* → 104. Соблюдение данных правил необходимо для обеспечения безопасности всех пассажиров.

Очень важно, чтобы все пассажиры и водитель были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что

в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.



- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясная лямка ремня безопасности должна охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что

ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под лямку ремня, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже гибели.

- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать удерживающее усилие ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевая лямка ремня безопасности блокируется.

⚠ Внимание

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевая или поясная лямка ремня безопасности должна плотно прилегать к телу и не должна перекручиваться.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить под руками или за спиной.
- Плечевая или поясная лямка ремня безопасности не должна проходить поверх подлокотника.

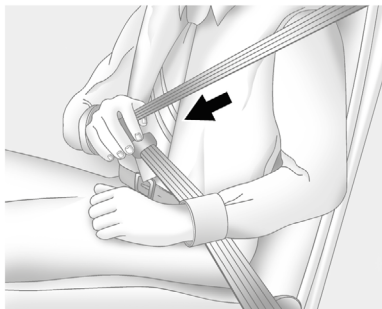
Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности, кроме центрального переднего сиденья пассажира (при соответствующей комплектации), оснащенного поясной лямкой ремня. См. *Поясной ремень* → 87.

Если вы занимаете заднее сиденье со съемным ремнем безопасности и ремень не установлен на место, см. *Сиденья третьего ряда* → 76 для получения информации об установке ремней обратно на место.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья, при соответствующей комплектации, чтобы оно находилось в вертикальном положении. См. Сиденья в Указателе.



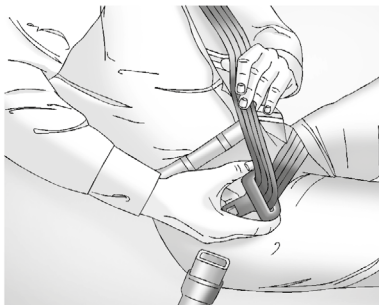
2. Возьмите ремень за скобу ремня, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его выдвижение

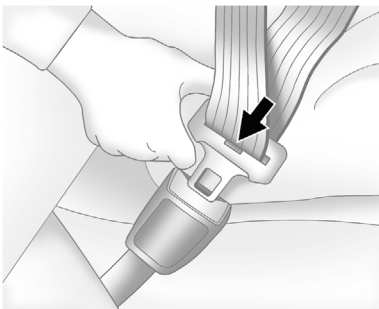
может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевая лямка ремня безопасности переднего сиденья пассажира, оборудованная свободно перемещающейся скобой, будет вытянута на всю длину, это может привести к активации функции фиксации детского кресла. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратное устройство и выполните процедуру пристегивания сначала.

Активация функции фиксации детского кресла может повлиять (при соответствующей комплектации) на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 96.



Если скоба с фиксированным положением не достает до пряжки замка, то наклоните скобу и переместите ее по лямке ремня безопасности на необходимое расстояние.

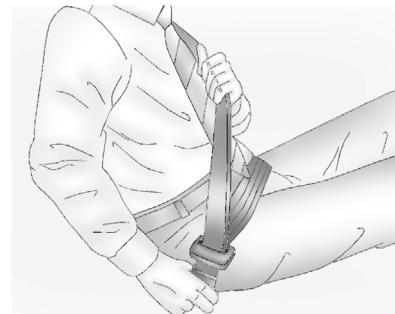


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка. Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было бы найти и отстегнуть ремень.

Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если длина ремня недостаточная, см. *Удлинитель ремня безопасности* → 87.

Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку.

4. При соответствующей комплектации, отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. *Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности* в данном разделе.



5. Чтобы поясная лямка ремня плотно облегла тело, потяните ремень вверх за плечевую лямку.

Для сидений третьего ряда: если скоба с фиксированным положением не достает до пряжки замка, наклоните скобу и переместите ее по лямке ремня безопасности на необходимое расстояние.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на пряжке замка безопасности. Ремень должен вернуться в свое исходное положение.

Для сидений третьего ряда: если ремень не используется, его необходимо зафиксировать в нерабочем положении на боковой панели кузова рядом с направляющей ремня.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в свое исходное положение быстро, может произойти фиксация инерционной катушки, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопас-

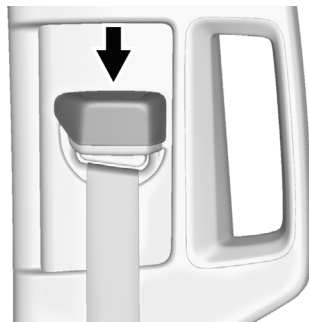
ности для снятия фиксации возвратного механизма, после чего отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в инерционной катушке, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает ее закрытию. Если захлопнуть дверь, когда лямка ремня безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня, так и самой двери автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы регулятором положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевая лямка ремня лежала на плече и не соскальзывала с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Пользование ремнями безопасности* → 81.



Нажмите на кнопку и отрегулируйте положение верхнего крепления.

Регулятор можно передвигать путем нажатия на фиксатор.

После того как верхнее крепление установлено в нужное положение, убедитесь, что оно хорошо зафиксировано, потянув его вниз не нажимая на фиксатор.

Преднатяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы преднатяжителями ремней. Преднатяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающей ремень катушки.

Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения умеренных и сильных фронтальных и задних ударов, когда сила удара превысит установленные пороговые значения. Преднатяжители могут срабатывать при боковом ударе или при опрокидывании автомобиля.

Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если в результате столкновения произошло их срабатывание, натяжители, а, возможно, и другие компоненты системы ремней безопасности необходимо будет заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения* → 88.

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений

Внимание

При неправильном расположении лямок ремень безопасности не будет обеспечивать достаточный уровень защиты при столкновении. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать удерживающее усилие ремня безопасности.

Направляющие ремней безопасности задних сидений обеспечивают дополнительное удобство при использовании ремней безопасности детьми старшего возраста, которым в силу их возраста неудобно использовать дополнительные подушки сидений, а также взрослыми соответствующей комплекции. При установке на плечевую лямку направляющая располагает плечевую лямку ниже шеи и головы пассажира.

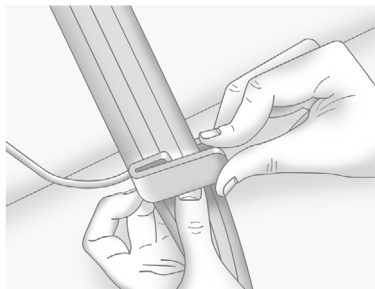
Сиденья второго ряда

В автомобиле предусмотрены направляющие скобы для ремней безопасности сидений второго ряда. Направляющая скоба находится на фиксаторе, расположенном сбоку сиденья.

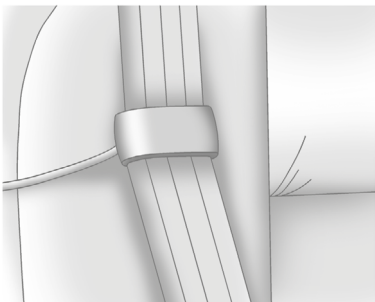
Далее приведен порядок установки направляющей скобы на ремень:



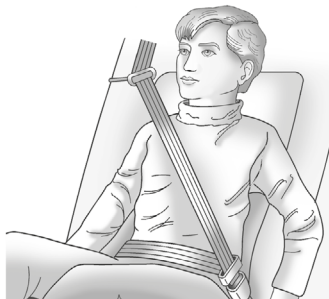
1. Отсоедините направляющую скобу от фиксатора, расположенного сбоку сиденья. Для центрального сиденья третьего ряда направляющая скоба находится в верхней части спинки сиденья под подголовником со стороны водителя, вытяните ее.



2. Установите направляющую скобу на ремень безопасности так, чтобы обе кромки ремня были расположены внутри скобы.



3. Убедитесь в том что ремень не перекручен. Эластичный трос должен находиться под полотном ремня безопасности, а направляющая скоба поверх него.



4. Общий порядок использования ремня безопасности описан ранее в данном разделе. Убедитесь в том, что плечевая лямка лежит на плече и не соскальзывает с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее.

Чтобы снять направляющую скобу, сожмите края лямки ремня таким образом, чтобы его можно было извлечь из направляющей скобы. Уберите скобу на место ее хранения, присоединив на фиксатор для второго ряда сидений или присоеди-

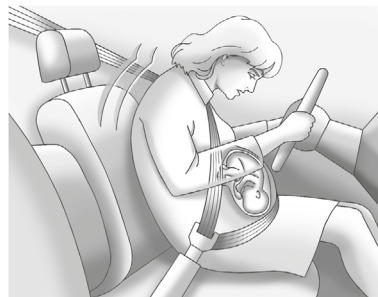
нив под подголовник для третьего ряда сидений.

Сиденья третьего ряда

Направляющие скобы для сидений третьего ряда можно приобрести у официального дилера. Вместе с направляющими скобами предоставляются соответствующие инструкции.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



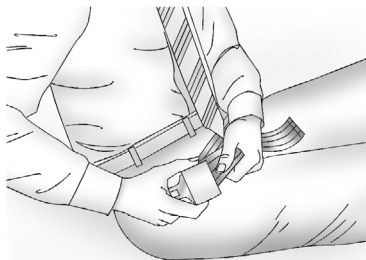
Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное пользование ремнем безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Поясной ремень

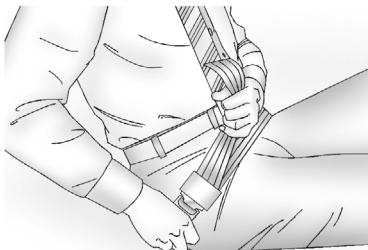
В данном разделе приводится описание только поясного ремня. Правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности см. *Трехточечные ремни безопасности* → 82.

Автомобиль может быть оборудован центральным сиденьем с поясным ремнем безопасности. Поясной ремень безопасности не имеет возвратного механизма.



Чтобы удлинить ремень, наклоните скобу замка и переместите ее вдоль ремня.

Общий порядок использования как для поясной ляжки трехточечного ремня безопасности.



Чтобы укоротить ремень, потяните за свободный конец до прилегания ремня, как показано на рисунке.

Если длина ремня недостаточная, см. *Удлинитель ремня безопасности* → 87.

Убедитесь, что кнопка на замке ремня расположена таким образом, чтобы при необходимости ее легко можно было найти и отстегнуть ремень.

В том случае, если скоба ремня не до конца вставляется в замок, проверьте, тот ли замок вы используете. Убедитесь, что скоба ремня зафиксировалась в замке с характерным щелчком.

Удлинитель ремня безопасности

Если ремень безопасности охватывает вас полностью, его действие будет эффективным.

Но если его длина недостаточна, вам понадобится удлинитель, который вы можете приобрести у официального дилера. При подборе удлинителя во время замера наденьте самую объемную верхнюю одежду, которую вы носите, чтобы длина удлинителя была достаточной. Во избежание травмирования других людей, не позволяйте кому-либо еще кроме вас пользоваться удлинителем и используйте его только с ремнем безопасности того

сиденья, для которого он предназначен. Удлинитель предназначен для использования взрослыми. Не используйте его для фиксации детских кресел. Чтобы использовать удлинитель, прикрепите его к стандартному ремню безопасности. Для получения более подробной информации см. инструкцию, входящую в комплект поставки удлинителя.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и креплений, а также контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, замените его при первой же возможности.

Убедитесь в исправности контрольных ламп «Пристегните ремень». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 144.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности* → 88.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

Внимание

При любом столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены. Для проверки состояния и замены ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов могут потребоваться, даже если система ремней безопасности не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 144.*

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковая шторка безопасности водителя и пассажиров второго и третьего ряда сидений за ним.
- Боковая шторка безопасности пассажира переднего сиденья и пассажиров второго и третьего ряда сидений за ним.

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Центральная подушка безопасности для водителя и пассажира.

Места, в которых в салоне автомобиля установлены модули подушек безопасности, обозначены надписью AIRBAG,

нанесенной на элементах обивки или на ярлычках.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку центральной части рулевого колеса и на приборную панель справа, перед сиденьем пассажира.

Модуль передней центральной подушки безопасности обозначен ярлычком AIRBAG на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.

Модули боковых подушек безопасности обозначены ярлычком AIRBAG на боковой части спинки сиденья со стороны двери.

Модули боковых шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на обивку потолка или на элементы боковой обивки кузова.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и лишь дополняет систему ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее, для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать.

 Внимание

Несмотря на то что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут быть серьезно травмированы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 92.

Использование ремня безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы внутри автомобиля или риск быть выброшенным из него в момент столкновения. Система подушек безопасности является дополнительной удерживающей системой по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

 Внимание

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают пассажира на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем. Срабатывание ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее эффективно в том случае, если вы сидите ровно, перенесли вес тела на спинку сиденья, а ступни ваших ног находятся на полу.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если автомобиль оборудован передней центральной подушкой безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на передний центральный подлокотник или центральную консоль.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или боковыми шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

 Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в разделах *Дети старшего возраста* → 102 или *Маленькие дети и младенцы* → 104.



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов.

Система выполняет операцию по самодиагностике, проверяя исправность своих электрических цепей. Посредством контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 144.

Места установки подушек безопасности



Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.



Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в панель управления напротив пассажира.



Модуль передней центральной подушки безопасности расположен на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.



Вид стороны водителя
(вид стороны пассажира аналогичен)

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира установлены с наружной стороны спинки соответствующего сиденья.



Вид стороны водителя
(вид стороны пассажира аналогичен)

Модули боковых шторок безопасности со стороны водителя или пассажира переднего сиденья встроены в потолочную консоль над окнами дверей.

Внимание

Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

Никогда не крепите какие-либо предметы или грузы на крыше автомобилей, оборудованных шторками безопасности, пропуская элементы крепления или веревки через приоткрытые окна или двери автомобиля. Это приведет к блокированию шторок безопасности и в случае необходимости они не смогут правильно раскрыться.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности* → 89. Подушки безопасности срабатывают, если сила удара превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения на срабатывание элементов системы подушек безопасности устанавливаются для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе

подушек безопасности определять силу удара. Пороговые значения на срабатывание элементов системы подушек безопасности зависят от конструкции кузова автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях высокой и средней степени тяжести для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость в срабатывании фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не зависит от нее. Она зависит от характера и направления столкновения и от интенсивности импульса замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием соосно или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли предмет деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован усовершенствованными фронтальными подушками безопасности. Данные подушки безопасности раскрываются частично или полностью, в зависимости от силы удара при столкновении.

На автомобиль установлены передние электронные датчики положения сиденья, которые позволяют контролировать степень раскрытия фронтальной подушки безопасности водителя.

Передняя центральная подушка безопасности (при соответствующей комплектации) может срабатывать в зависимости от характера и направления столкновения, когда автомобиль получает удар сразу с двух сторон. Кроме того, передняя центральная подушка безопасности может сработать, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля набок. Срабатывание передней центральной подушки безопасности не происходит при фронтальном ударе, близком к фронтальному или ударе сзади.

Боковые подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях высокой

и средней степени тяжести в зависимости от направления воздействия от столкновения. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных или попутных столкновениях. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Боковые шторки безопасности могут срабатывать при боковых ударах высокой и средней степени тяжести в зависимости от направления воздействия от столкновения. Также данные модули предусмотрены для срабатывания при опрокидывании или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести. Боковые шторки безопасности не срабатывают в случае удара сзади. Обе боковые шторки безопасности сработают при боковом ударе в кузов автомобиля с любой стороны, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля на бок, или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Принцип действия подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Расположение мест установки подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности → 91*

Защитная функция подушек безопасности

Система подушек безопасности дополняет защитные функции ремней безопасности, распределяя силу удара, приходящегося на туловище пассажира.

Боковые шторки безопасности при опрокидывании автомобиля предназначены для защиты головы и грудной клетки переднего пассажира и пассажиров второго ряда сидений. Также они способствуют уменьшению риска частичного или полного выпадения из автомобиля при его опрокидывании.

Однако ни одна существующая система не может полностью исключить такой риск. См. *Срабатывание подушек безопасности → 92* для получения более подробной информации.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Передняя центральная подушка безопасности (при соответствующей комплектации) и боковые шторки безопасности могут оставаться частично раскрытыми еще какое-то время после срабатывания. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Более подробная информация о расположении модулей подушек безопасности приведена в разделе *Места установки подушек безопасности → 91*.

Те части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек некоторое количество пыли и дыма попадает в салон через отверстия в обложке подушек безопасности. Сработавшая подушка безопасности не загромождает обзор, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для выхода людей из салона.

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениям средней и большой силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом ударе большой и средней силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

 Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении проблем с дыханием, которые вызваны срабатыванием подушек, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает внутреннее освещение и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности, в случае события, параметры которого превышают допустимые пороговые значения. Чтобы запереть двери, выключить плафоны освещения и аварийную

световую сигнализацию, нажмите кнопки соответствующих выключателей.

 Внимание

При столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, рулевое управление и т. д. Даже если после столкновения средней силы явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее ком-

понентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, будет необходимо заменить и другие компоненты. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.

- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые позволяют записывать информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность* → 423.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа статуса системы подушек безопасности на приборной панели загорится при включении двигателя.



Во время проверки системы отображаются слова ON и OFF или загораются символы on (вкл.) и off (выкл.). После завершения проверки системы отображается одно из слов ON или OFF или загорается один из символов on или off. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 144.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, установленных в сиденье переднего пассажира. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на правом переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения соответствующей фронтальной или коленной подушки безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем, если возможно, перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Никто не может гарантировать, что подушка(и) безопасности не сработает при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье предназначена для автоматического отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда переднее сиденье никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено кресло для перевозки детей.
- Когда передний пассажир на некоторое время покидает сиденье.
- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или

системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной и коленной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор OFF и остается включенным для напоминания о том, что подушка безопасности отключена. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 144*.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские системы, должны быть соответствующим образом пристегнуты рем-

нем безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

 Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в разделе *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 144*.

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON

Система определения присутствия пассажира отключает подушку безопасности сиденья переднего пассажира, если определяет, что на переднем сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, необходимо выполнить следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с сиденья автомобиля.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары, например: одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры.
4. Переустановите детское кресло, следуя указаниям производителя, а также ознакомьтесь с информацией, приведенной в разделах *Установка детского кресла на центральное переднее сиденье → 117*, *Установка детского кресла на заднее сиденье → 117* или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира → 120*.

Убедитесь, что инерционная катушка зафиксирована путем непрерывного вытягивания плечевой лямки во время установки детского кресла, даже в том случае, если детское кресло оснащено крепежным приспособлением для ремня безопасности. После настройки фиксации инерционной катушки ремень может натягиваться, но вытянуть его из инерционной катушки уже будет невозможно.

5. Если после переустановки кресла и повторного запуска двигателя индикатор ON остается включенным,

заглушите двигатель. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (при соответствующей комплектации) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья автомобиля.

Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники → 64*.

6. Снова включите зажигание.

Будет или нет отключена фронтальная подушка безопасности для переднего пассажира при установке на переднее сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF



Если индикатор OFF контрольной лампы продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную подушку безопасности, необходимо выполнить следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары, например: одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры, а также

ноутбуки и другие электронные устройства.

3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Если плечевая лямка ремня безопасности полностью вытянута, может быть активирована фиксация удержания детского кресла. Это может привести к непреднамеренному отключению фронтальной подушки безопасности для взрослого пассажира. Если это произошло, отстегните ремень безопасности и позвольте ему втянуться, затем пристегните его заново.
6. Включите зажигание и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON, в течение которых пассажир не должен изменять принятое положение.

Внимание

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить этого человека в случае аварии, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Взрослый человек не должен ездить на переднем сиденье пассажира, если горит индикатор OFF системы подушек безопасности.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности надежно удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении, что позволяет системе точно определять необходимость активации подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в подразделах Ремни безопасности и Детские удерживающие системы (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять на

работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Компания GM рекомендует использовать только те аксессуары, которые одобрены GM для использования на данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в разделе *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 100.

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук и т. д. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

Внимание

Багаж, помещаемый под передним сиденьем или между подушкой и спинкой сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности оказывает влияние на проведение технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Внимание

После выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания.

При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бампера, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова.

На работу системы подушек безопасности может повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, модулей подушек безопасности продольного бруса крыши, обшивки потолка салона или облицовки

стойки кузова, потолочной консоли, датчиков определения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Кроме того, автомобиль оснащен системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, а значит, и датчиками, встроенными в сиденье переднего пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, используется ли обивка, выпускаемая компанией GM, или другого производителя. Любые аксессуары, например, обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройство, устанавливаемое под или на обивку сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрытию подушки безопасности переднего пассажира или не позволят отключить данную подушку, когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 96.

Если автомобиль оборудован боковыми шторками безопасности для защиты при опрокидываниях автомобиля, см. *Размерность шин и колес* → 372.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 144.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям в работе подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Более подробная информация о расположении модулей подушек безопасности приведена в разделе *Места установки подушек безопасности* → 91. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения



Внимание

В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимого уровня защиты пассажиров при столкновении, что может привести к получению ими серьезных травм или даже к их гибели.

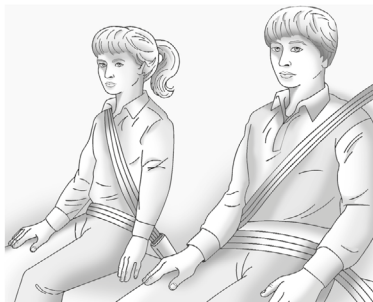
Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 144.

Удерживающие системы для детей

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, при перевозке которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевая лямка ремня лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья. См. Направляющие ремней безопасности задних сидений» в разделе *Трехточечные ремни безопасности* → 82. Если плечевая лямка ремня все еще не лежит на плече, то продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясная лямка ремня безопасности расположена достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополни-

тельная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

При наличии выбора ребенок должен быть пристегнут трехточечным ремнем безопасности.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица или шеи. Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении удерживающее усилие ремня будет приложено к тазовым костям ребенка. Ни в коем случае не следует располагать поясную лямку на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

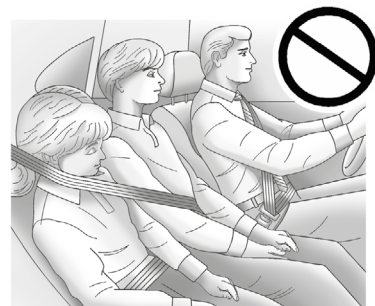
Также см. Направляющие ремней безопасности задних сидений в разделе *Трехточечные ремни безопасности* → 82.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

При столкновении перевозимые без использования удерживающих устройств дети могут столкнуться с другими пассажирами, пристегнутыми ремнями, или под действием силы инерции могут вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевую лямку ремня с плеча и убирать ее за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В этом случае удерживающее усилие будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже гибели. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и середину грудной клетки.

**Маленькие дети и младенцы**

Защита необходима всем находящимся в автомобиле пассажирам! Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование удерживающих систем является обязательным для всех, независимо от продолжительности поездки, возраста и комплекции пассажира.

⚠ Внимание

Если плечевая лямка ремня безопасности будет наложена на шею ребенка, это может привести к получению серьезных травм и удушению. Инерционная катушка позволяет легко затянуть ремень, однако при ее блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевой лямки ремня безопасности из инерционной катушки на всю длину срабатывает храповой механизм катушки. Катушка разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако при опутывании ремня вокруг шеи ребенка сделать это будет невозможно. Если ремень затянут на шею, единственный способ освободить ребенка — перерезать ремень.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности не предназначены для этого.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими системами, могут столкнуться с другими пассажирами, или под действием силы инерции быть выброшенными из автомобиля.

⚠ Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (кресел).



⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, только на заднее сиденье. Детское кресло, расположенное по ходу движения, также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если все же существует необходимость в установке детского кресла с посадкой лицом по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте это сиденье на максимально возможное расстояние от приборной панели.



В: Какие существуют типы дополнительных удерживающих систем для детей?

О: Дополнительные удерживающие системы для детей, которые вы можете заказать, бывают четырех основных типов. При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, под-

ходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих систем может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего автомобиля. Если система подходит для вашего автомобиля, на ней должен быть прикреплен этикетка, на которой указано, что данная удерживающая система отвечает требованиям государственных стандартов безопасности для автомобилей.

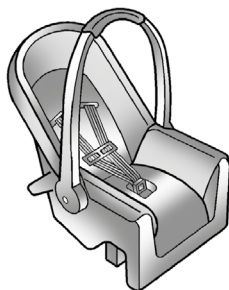
В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по весу и росту ребенка. Кроме того, в наличии имеется множество типов удерживающих систем, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудные дети и малыши возрастом до двух лет должны размещаться в детском кресле с посадкой лицом против хода движения, или до того момента, пока их рост и вес не достигнут пределов, установленных для их детского кресла.

⚠ Внимание

Тазовые кости малышей еще так малы, что стандартный ремень безопасности автомобиля не сможет плотно прилегать к ним, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

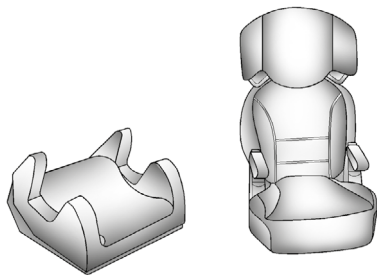
Удерживающие системы для детей**Детское кресло с посадкой лицом против хода движения**

Детское кресло с посадкой лицом против хода движения обеспечивает удержание ребенка при столкновении, принимая весь вес ребенка на спинку.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.

**Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения**

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней



Дополнительная подушка сиденья

Дополнительная подушка сиденья – это часть детской удерживающей системы, разработанная для того, чтобы дети старшего возраста могли пристегиваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Кроме того, дополнительная подушка сиденья позволяет ребенку видеть все, что происходит за окном автомобиля.

Установка дополнительных удерживающих систем для детей

⚠ Внимание

В результате неправильной установки и крепления детского кресла в случае столкновения ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть.

Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы креплений LATCH, следуя инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны крепиться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных лямок трехточечных ремней безопасности или системы креплений LATCH. См. *Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 109. Если детское кресло установлено неправильно, ребенок может пострадать во время аварии.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые могут быть написаны на этикетке, нанесены непосредственно на кресло, и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также приведены в настоящем Руководстве. Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено, даже при отсутствии в нем ребенка.

Размещение детей в детских удерживающих системах

⚠ Внимание

При столкновении, если ребенок неправильно усажен или закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте указаниям, приведенным в соответствующей сопроводительной документации.

Места для установки детских удерживающих систем

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем, если возможно, перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

При соответствующей комплектации, передняя центральная подушка безопасности расположена на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена(ы), следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Никто не может гарантировать, что подушка(и) безопасности не сработает(ют) при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена(ы), устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если все же существует необходимость в установке детского кресла с посадкой лицом по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте это сиденье на максимально возможное расстояние от приборной панели. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

См. Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 96.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном на центральном переднем сиденье, при срабатывании фронтальных подушек безопасности может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Запрещается устанавливать детское кресло на центральное переднее сиденье. Рекомендуется устанавливать детское кресло на заднее сиденье автомобиля.

Не устанавливайте детские кресла на центральном переднем сиденье.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла могут устанавливаться на различных местах лучше, чем другие кресла.

В зависимости от места установки и размера системы креплений детских кресел, она может преграждать доступ к расположенным рядом с ней ремням безопасности либо анкерам системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающая система препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье не следует использовать для перевозки пассажиров.

Где бы ни была установлена детская удерживающая система, убедитесь в том, что она надежно закреплена.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в

любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено, даже при отсутствии в нем ребенка.

Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)

Система креплений LATCH фиксирует детское кресло, обеспечивая безопасность ребенка во время езды или в случае аварии. Крепления системы LATCH на детском кресле используются для фиксации детского кресла к нижним креплениям автомобиля. Система креплений LATCH предназначена для легкой установки детского кресла.

Для использования системы креплений LATCH в вашем автомобиле вам понадобится детское кресло, оснащенное креплениями LATCH. Правильная установка совместимых с системой креплений LATCH детских кресел, устанавливаемых по ходу или против хода движения, осуществляется либо с помощью анкеров LATCH, либо с помощью ремней безопасности автомобиля. Не используйте одновременно ремни безопасности и систему анкеров LATCH для фиксации детского кресла, устанавливаемого по ходу или против хода движения.

Дополнительные подушки сидений предназначены для использования вместе с ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Если производитель рекомендует, чтобы дополнительная подушка сиденья фиксировалась при помощи системы креплений LATCH, это можно сделать после правильного расположения дополнительной подушки сиденья так, чтобы не нарушить правильное расположение трехточечного ремня безопасности на теле ребенка.

Соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также указания, содержащиеся в данном Руководстве.

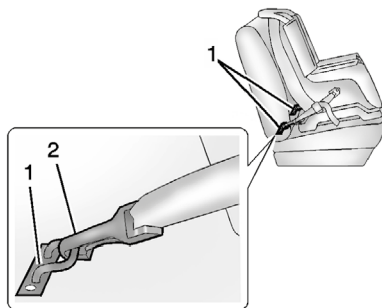
При установке детского кресла с верхней страховочной лямкой также требуется использовать либо нижние анкера, либо ремни безопасности для надежной фиксации детского кресла. Детское кресла никогда не следует устанавливать с использованием только верхней страховочной лямки и анкера.

Систему креплений LATCH можно использовать только при условии, что вес детского кресла вместе с ребенком не превышает 29,5 кг. В противном случае вместо системы анкеров LATCH следует использовать только ремень безопасности.

Далее приводится информация о порядке фиксации детского кресла при помощи этих креплений.

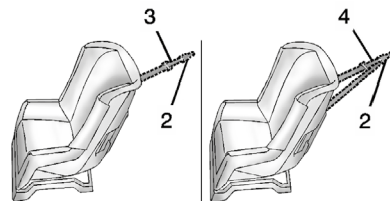
Не все сиденья в автомобиле или детские кресла оборудованы нижними анкерами и соответствующими креплениями или анкерами для крепления верхней страховочной лямки и соответствующими креплениями. В этом случае для фиксации детского кресла следует использовать ремень безопасности (с верхней страховочной ляжкой при ее наличии). См. *Установка детского кресла на центральное переднее сиденье → 117, Установка детского кресла на заднее сиденье → 117 или Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира → 120.*

Нижние анкера



Нижние анкера (1) – это металлические скобы, смонтированные в салоне автомобиля. Для каждого сиденья предусмотрены по два анкера системы LATCH, к которым крепится детское кресло, оснащенное нижними креплениями (2).

Верхняя страховочная ляжка



Верхняя страховочная ляжка (3, 4) позволяет закрепить верхнюю часть детского кресла в автомобиле. Анкер верхней страховочной ляжки встроен в салон автомобиля. Крепление (2) верхней страховочной ляжки на детском кресле присоединяется к анкеру верхней страховочной ляжки, расположенному в салоне автомобиля. Это необходимо для ограничения перемещения вперед или вращения детского кресла во время езды или в случае аварии.

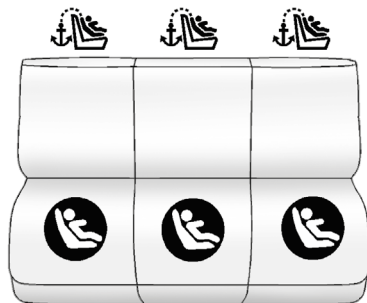
Детское кресло может быть оснащено одинарной (3) или двойной (4) страховочной ляжкой. Независимо от исполнения верхней страховочной ляжки, она оснащена одним креплением (2), предназначен-

ным для соединения с анкером.

Некоторые модели детских кресел с верхними страховочными лямками предназначены для использования как с закрепленными верхними страховочными лямками, так и без них. Для определенных моделей детских кресел требуется всегда закреплять верхнюю страховочную лямку.

Ознакомьтесь с инструкциями производителя используемого вами детского кресла и соблюдайте их.

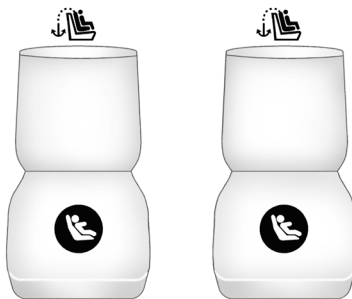
Расположение нижних анкеров и анкеров для верхних страховочных лямок



Сиденья второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

 **(нижние анкера):** сиденья с двумя нижними анкерами.

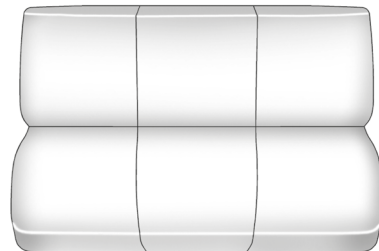
 **(анкера для верхних страховочных лямок):** сиденья с анкерами для верхних страховочных лямок.



Сиденья второго ряда ковшеобразного типа

 **(нижние анкера):** сиденья с двумя нижними анкерами.

 **(анкера для верхних страховочных лямок):** сиденья с анкерами для верхних страховочных лямок.



Сиденья третьего ряда

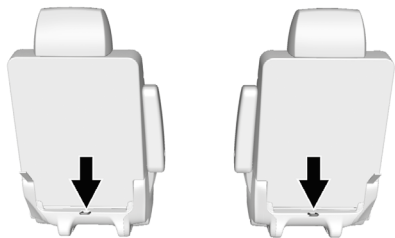
 **(анкера для верхних страховочных лямок):** сиденья с анкерами для верхних страховочных лямок.



Места расположения нижних анкеров на каждом сиденье, оснащенном нижними анкерами, обозначены двумя табличками, закрепленными рядом с местом соприкосновения спинки и подушки сиденья.

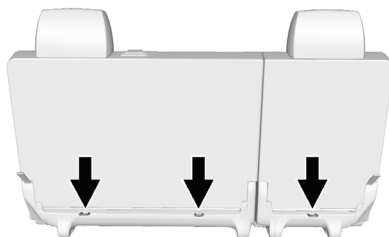


Места расположения анкеров для крепления верхней страховочной лямки для сидений второго ряда обозначены символом с изображением верхней страховочной лямки. При соответствующей комплектации, для сидений третьего ряда символ с изображением верхней страховочной лямки находится на съемной панели пола багажного отделения.



Сиденья второго ряда ковшеобразного типа

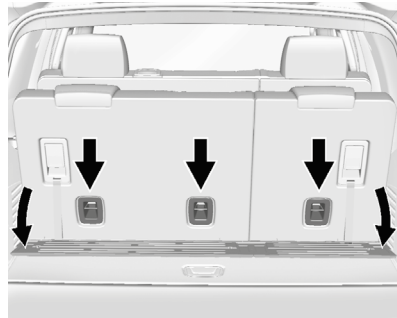
У моделей с ковшеобразными сиденьями второго ряда анкера для верхних страховочных лямок находятся в задней нижней части подушки каждого сиденья второго ряда. Убедитесь, что для крепления лямки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.



Сиденья второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

У моделей с сиденьями второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40 анкера для верхних страховочных лямок находятся в нижней задней части подушки каждого сиденья второго ряда. Используйте анкер для верхних страховочных лямок, распо-

ложенный позади сиденья, на котором планируется установить детское кресло.



Сиденья третьего ряда

У сидений третьего ряда анкера для верхних страховочных лямок находятся на задней части спинок сидений. Для доступа к анкерам сдвиньте назад съемную панель пола багажного отделения. Используйте анкер для верхних страховочных лямок, расположенный позади сиденья, на котором планируется установить детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее ис-

пользование обязательно. Для крепления детского кресла при установке его на данное сиденье необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в *Места для установки детских удерживающих систем* → 108.

Фиксация детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH

Внимание

Если детское кресло, предназначенное для использования с системой креплений LATCH, не зафиксировать при помощи анкерov или ремня безопасности, оно не сможет обеспечить необходимый уровень защиты ребенка. В случае аварии ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Соблюдайте правила крепления детских кресел, предназначенных для использования с системой креплений LATCH, с использованием анкерov или ремней безопасности автомобиля, следуя инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Внимание

Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, не прикрепляйте более одного детского кресла к одному анкеру. Фиксация более чем одного детского кресла с использованием только одного анкера может быть причиной ослабления или даже поломки анкера или крепления в случае аварии. При этом ребенок или другие лица могут получить травмы.

Внимание

Если плечевая лямка ремня безопасности будет наложена на шею ребенка, это может привести к получению серьезных травм и удушению. Инерционная катушка позволяет легко затянуть ремень, однако при ее блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевой лямки ремня безопасности из инерционной катушки на всю длину срабатывает храповой механизм катушки. Катушка разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако при опутывании ремня вокруг шеи ребенка сделать это будет невозможно. Если ремень затянут на шее, единственный способ освободить ребенка — перерезать ремень.

Пристегните любые неиспользуемые ремни безопасности, расположив их позади детского кресла, чтобы ребенок не мог достать до них. Непрерывно вытяните плечевую лямку из инерционной катушки до момента ее фиксации и после установки детского кресла обеспечьте натяжение ремня позади кресла.

Осторожно

Исключите вероятность трения креплений системы LATCH о ремни безопасности автомобиля. Это может быть причиной повреждения этих компонентов. При необходимости переместите пристегнутые ремни безопасности так, чтобы избежать их трения о крепления системы LATCH.

Не складывайте заднее сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. Это может быть причиной повреждения ремня безопасности или сиденья. Прежде чем сложить сиденье, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

При соответствующей комплектации, передняя центральная подушка безопасности расположена на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда.

Если вам необходимо установить более одного детского кресла на заднем сиденье, см. *Места для установки детских удерживающих систем* → 108.

Данная система предназначена для легкой установки детского кресла. При использовании нижних анкеров не используйте ремни безопасности автомобиля. Для фиксации детского кресла используйте анкера, установленные в автомобиле, и крепления, установленные на детском кресле. Детские кресла, оснащенные верхними страховочными лямками, должны фиксироваться с использованием соответствующего анкера, установленного в автомобиле.

1. Прикрепите нижние крепления детского кресла к нижним анкерам. Если детское кресло не оснащено нижними креплениями или сиденье, которое вы желаете использовать, не оборудовано нижними анкерами, зафиксируйте детское кресло при помощи ремней безопасности и верхней страховочной лямки, в соответствии с инструкциями производителя детского кресла. См. инструкции производителя детского кресла, а также инструкции, содержащиеся в данном Руководстве. На сиденьях третьего ряда, если подголовник мешает правильной установке детского кресла, его следует снять. См. *Снятие и установка подголовника в Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 109.

- 1.1. Определите места расположения нижних анкеров того сиденья, на котором вы собираетесь установить детское кресло.
- 1.2. Установите детское кресло на сиденье.
- 1.3. Прикрепите нижние крепления детского кресла к нижним анкерам.

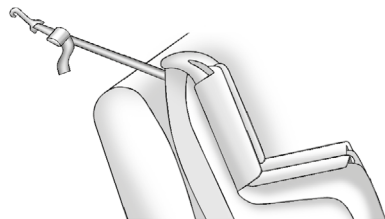
2. Если согласно инструкциям производителя детского кресла требуется зафиксировать верхнюю страховочную лямку, прикрепите верхнюю страховочную лямку к анкеру, предназначенному для крепления верхней страховочной лямки. Соблюдая инструкции производителя детского кресла, выполните следующее:

- 2.1. Определите место расположения анкера для верхней страховочной лямки.

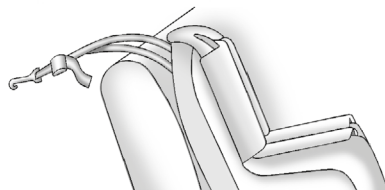
На сиденьях третьего ряда сдвиньте съемную панель назад для доступа к анкерам для верхней страховочной лямки.

- 2.2. Заведите за спинку сиденья верхнюю страховочную лямку и зафиксируйте ее,

соблюдая инструкции производителя детского кресла и следующие указания:

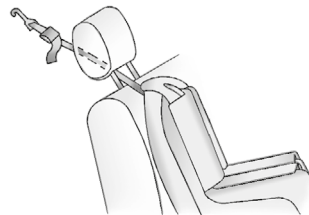


- Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, отсутствует подголовник и вы используете одинарную верхнюю страховочную лямку, заведите лямку назад поверх спинки сиденья.



- Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, отсутствует подголовник и вы использу-

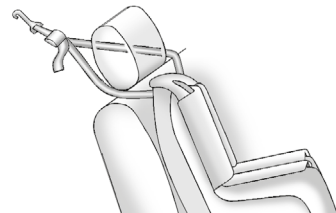
ете двойную верхнюю страховочную лямку, заведите лямку назад поверх спинки сиденья.



- Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, присутствует регулируемый подголовник и вы используете одинарную верхнюю страховочную лямку, поднимите подголовник и заведите лямку между опорами подголовника и далее за спинку сиденья.



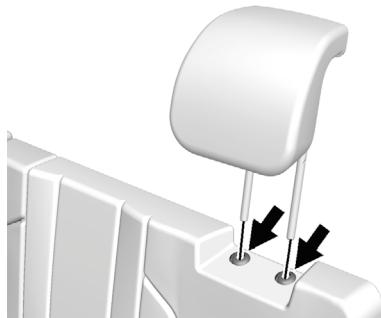
- Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, присутствует нерегулируемый подголовник и вы используете одинарную верхнюю страховочную лямку, заведите лямку за спинку сиденья так, чтобы она располагалась рядом с внешней или внутренней боковиной подголовника.



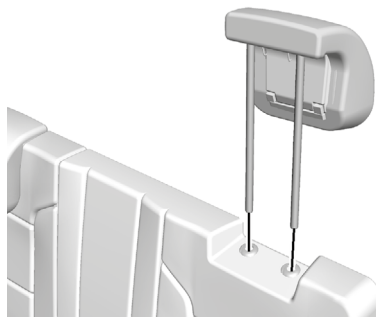
- Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, присутствует нерегулируемый или регулируемый подголовник и вы используете двойную верхнюю страховочную лямку, заведите лямку за спинку сиденья, надев ее на подголовник.
3. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности установки возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений системы LATCH и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Снятие и установка подголовника

1. Частично сложите сиденье. Более подробная информация приведена в разделе *Сиденья третьего ряда* → 76.



2. Нажмите кнопки, фиксирующие опоры подголовника, вытяните подголовник и снимите его.
3. Заведите верхнюю страховочную лямку детского кресла за спинку сиденья между отверстиями для опор подголовника.



4. Переверните подголовник так, чтобы он был обращен назад, и вставьте его опоры в отверстия на верхней части спинки сиденья.
5. Опустите подголовник, надавив на него.
6. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.
7. После снятия детского кресла установите подголовник в исходное положение.

 Внимание

Если подголовники неправильно установлены и отрегулированы, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи/ позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

Замена компонентов системы крепления детских сидений после столкновения

 Внимание

В результате столкновения многие компоненты системы креплений LATCH могут быть повреждены. Неисправная система креплений LATCH может не обеспечить необходимый уровень защиты ребенка, в результате чего при столкновении он может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система креплений LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы и, при необходимости, замены соответствующих компонентов.

Замена всей системы креплений LATCH на новую может потребоваться, даже если система не была задействована в момент столкновения.

Замена и ремонт компонентов могут потребоваться, даже если система креплений LATCH не была задействована в момент столкновения.

Установка детского кресла на центральное переднее сиденье

 Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном на центральном переднем сиденье, при срабатывании фронтальных подушек безопасности может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Запрещается устанавливать детское кресло на центральное переднее сиденье. Рекомендуется устанавливать детское кресло на заднее сиденье автомобиля.

Не устанавливайте детские кресла на центральном переднем сиденье.

Установка детского кресла на заднее сиденье

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Если детское кресло устанавливается с помощью системы креплений LATCH, см. *Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 109 для получения информации о порядке и месте установки детского кресла с системой креплений LATCH. В случае фиксации детского кресла при помощи ремня безопасности и при использовании верхней страховочной лямки расположение анкеров для верхней страховочной лямки см. в разделе *Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 109.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее использование обязательно. Для крепления детского кресла при установке его на данное сиденье необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности.

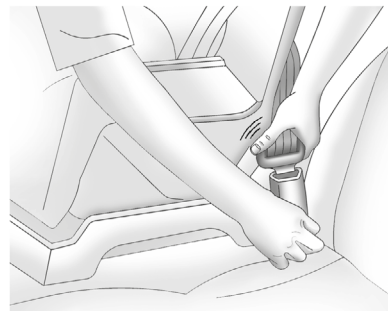
Если детское кресло или сиденье в автомобиле не оснащено креплениями системы LATCH, для фиксации детского кресла требуется использовать ремень безопасности. Следуйте инструкциям производителя детского кресла. Обеспечьте фиксированное положение тела ребенка в детском кресле согласно инструкциям.

В случае необходимости установки на заднем сиденье более чем одного детского кресла см. раздел *Места для установки детских удерживающих систем* → 108.

1. Установите детское кресло на сиденье.

На сиденьях третьего ряда, если подголовник мешает правильной установке детского кресла, его следует снять. См. *Снятие и установка подголовника в Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 109.

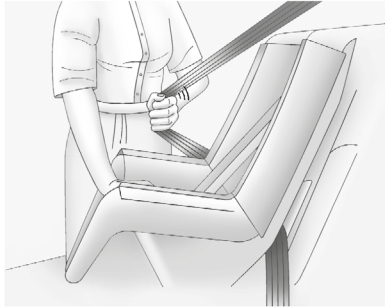
2. Потяните ремень за скобу замка и проложите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через или вокруг детского кресла. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



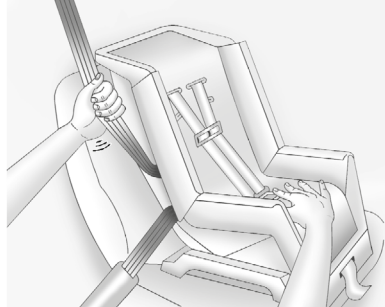
3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было найти и отстегнуть ремень.

Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку.



4. Непрерывно вытяните плечевую лямку из инерционной катушки до момента ее фиксации. После настройки фиксации инерционной катушки ремень может натягиваться, но вытянуть его из инерционной катушки уже будет невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевую лямку, чтобы выбрать слабины поясной лямки ремня, а затем позвольте плечевой лямке втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.
 Попробуйте потянуть за плечевую лямку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации. Если фиксация инерционной катушки не происходит, повторите шаги 4 и 5.
6. Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, со-

блюдайте инструкции производителя детского кресла, касающиеся использования верхней страховочной лямки. См. инструкции производителя детского кресла, а также раздел *Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 109.*

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности установки возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка прикреплена к соответствующему анкеру, отсоедините ее.

Если подголовник сиденья третьего ряда снимался, установите его на место в исходном положении. См. *Снятие и установка подголовника* в разделе *Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 109.*

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Установка детского кресла с посадкой по ходу движения является более безопасной. См. *Места для установки детских удерживающих систем* → 108.

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в разделах *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 96 и *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 145.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена(ы), следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Никто не может гарантировать, что подушка(и) безопасности не сработает при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена(ы), устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если все же существует необходимость в установке детского кресла с посадкой лицом по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте это сиденье на максимально возможное расстояние от приборной панели. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 96.

Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, см. *Нижние крепления и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 109 для определения расположения анкеров для крепления верхней страховочной лямки.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее ис-

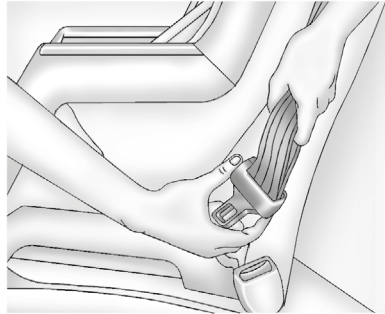
пользование обязательно. Для крепления детского кресла при установке его на данное сиденье необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла в этом положении соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

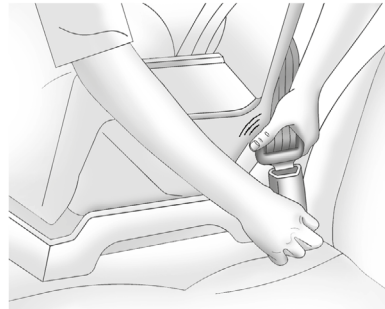
1. Перед фиксацией детского кресла с посадкой по ходу движения переместите сиденье назад на максимально возможное расстояние.

После отключения фронтальной и коленной подушки безопасности переднего пассажира индикатор OFF статуса системы подушек безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 144*.

2. Установите детское кресло на сиденье.
3. Потяните ремень за скобу замка и проложите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через или вокруг детского кресла. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.

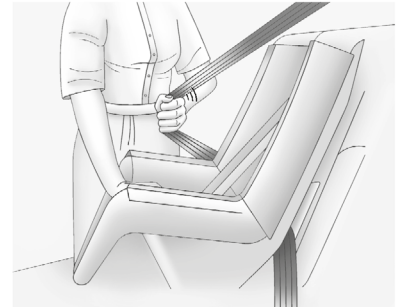


При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

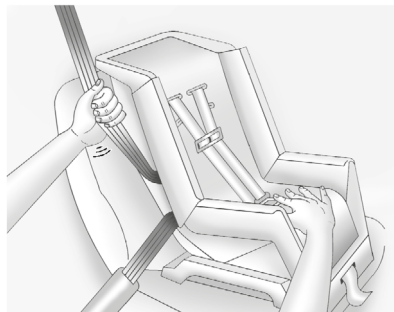


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку.



5. Непрерывно вытяните плечевую лямку из инерционной катушки до момента ее фиксации. После настройки фиксации инерционной катушки ремень может натягиваться, но вытянуть его из инерционной катушки уже будет невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевую лямку, чтобы выбрать слабины поясной лямки ремня, а затем позвольте плечевой лямке втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попробуйте потянуть за плечевую лямку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации. Если фиксация инерционной катушки не происходит, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том,

что оно надежно закреплено. Для проверки надежности установки возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

При отключении подушки безопасности индикатор OFF статуса системы подушек безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя.

Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, см. «Если при установке детского кресла загорается индикатор ON в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 96.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

Вещевое отделение в приборной панели.....	123
Перчаточный ящик.....	123
Отделение для очков.....	124
Вещевое отделение в заднем подлокотнике.....	124
Органайзер в багажном отделении ..	124
Вещевое отделение центральной консоли	124

Дополнительное оборудование багажного отделения

Шторка багажного отделения.....	125
---------------------------------	-----

Багажник на крыше

Багажник на крыше.....	126
------------------------	-----

Вещевые отделения



Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае столкновения данные предметы могут привести к открыванию вещевого отделения и нанести травму.

Вещевое отделение в приборной панели



Нажмите и удерживайте кнопку , чтобы открыть вещевое отделение, расположенное за панелью информационно-развлекательной системы (при соответствующей комплектации). Внутри данного отделения

расположен USB-порт. См. Руководство информационно-развлекательной системы.

Чтобы закрыть данное вещевое отделение снова нажмите и удерживайте кнопку .

Держите данное отделение закрытым, если оно не используется.

Данное отделение не может быть открыто при помощи кнопки , если активирован режим Valet. См. *Valet Mode («Режим Valet»)* в *Главная страница → 201*.

Доступ к вещевому отделению можно осуществить вручную.

Перчаточный ящик

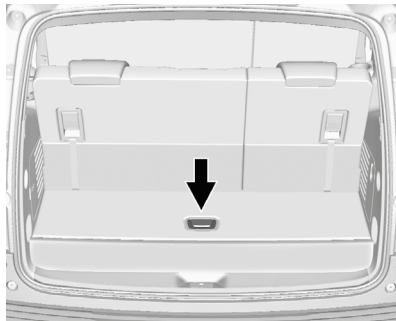
Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите соответствующую кнопку.

Отделение для очков

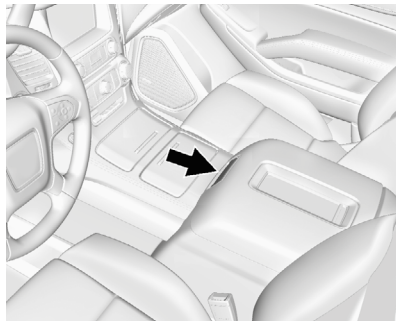
При соответствующей комплектации, отделение для солнечных очков находится на потолочной консоли. Чтобы открыть отделение, нажмите на центральную консоль. Автомобиль может быть оснащен панорамным зеркалом для контроля за детьми на задних сиденьях. Чтобы установить зеркало в рабочее положение, закройте отсек для очков наполовину.

Вещевое отделение в заднем подлокотнике

Для сидений второго ряда, оборудованных подлокотником, опустите задний подлокотник для получения доступа к подстаканникам.

Органайзер в багажном отделении

В полу багажного отделения автомобиля предусмотрен органайзер. Для получения доступа к нему потяните за ручку. Для удобства использования органайзер выполнен съемным.

Вещевое отделение центральной консоли

Для доступа к вещевому отделению потяните рукоятку. Под крышкой находятся USB-порты, устройство для считывания SD-карты, дополнительная электрическая розетка и входной AUX-разъем.

В задней части консоли находятся гнезда для подключения наушников, высоковольтная электрическая розетка и вещевой отсек.

См. *Электрические розетки* → 134, *USB-разъемы* → 209 и *Дополнительные аудиовходы (AUX)* → 211. При наличии радиоприемника, соответствующего более высокой комплектации, см. Руководство информационно-развлекательной системы.

Дополнительное оборудование багажного отделения

Шторка багажного отделения



Внимание

Незакрепленная шторка багажного отделения может нанести травмы людям, находящимся в автомобиле, при столкновении или резких маневрах автомобиля. Надежно закрепите шторку багажного отделения или извлеките ее из автомобиля.

Чтобы воспользоваться шторкой багажного отделения (при соответствующей комплектации):

1. Потяните ручку шторки по направлению к задней части автомобиля.
2. Закрепите края шторки в гнездах боковых панелей обивки багажного отделения.

Чтобы вернуть шторку в исходное положение и получить доступ к багажному отделению:

1. Потяните ручку шторки, чтобы извлечь ее из гнезд, расположенных в

боковых панелях обивки багажного отделения.

2. Дайте шторке вернуться в исходное положение.

Чтобы снять шторку с автомобиля:

1. Дайте шторке полностью вернуться в исходное положение.
2. Затем, взявшись рукой за наконечник шторки, расположенный со стороны водителя, отожмите его по направлению к противоположному концу шторки.
3. Поверните корпус шторки по направлению к задней части багажного отделения и извлеките ее из автомобиля.

Для установки шторки в автомобиль:

1. Убедитесь в том, что паз в держателе обращен назад, закругленной частью вниз.
2. Затем, удерживая шторку под углом, вставьте наконечник корпуса шторки в гнездо обивки правой боковины багажного отделения.
3. Подведите другой конец корпуса шторки к гнезду в панели обивки левой боковины багажного отделения.

4. Нажмите на наконечники корпуса шторки так, чтобы он полностью вошел в паз на обивке боковины багажного отделения.
5. Убедитесь в надежности фиксации корпуса, слегка потянув его на себя.

На автомобилях с удлиненной колесной базой крепления для установки шторки багажного отделения предусмотрены в двух местах. Если сиденья третьего ряда сняты или их спинки сложены, то шторку багажного отделения можно установить в гнезда, расположенные в багажном отделении непосредственно за вторым рядом сидений. В этом случае шторку багажного отделения можно установить или снять, начав с любой стороны багажного отделения.

Багажник на крыше

Внимание

Если на верхнем багажнике перевозится груз, выступающий за габариты крыши по длине или ширине (например, фанера или матрас), на него могут действовать значительные аэродинамические нагрузки. В этом случае груз может отделиться от багажника, что может привести к возникновению аварийной ситуации и/или повреждению вашего автомобиля. Не допускается перевозка груза, размеры которого превышают размер крыши по длине или ширине, если на автомобиле не установлены дополнительные системы крепления, рекомендуемые GM.

Багажник на крыше может использоваться для перевозки различных вещей. На рейлинги устанавливаются рекомендованные GM поперечины, их можно приобрести в салонах официальных дилеров. За более подробной информацией обратитесь к официальному дилеру.

Осторожно

Перевозка груза, масса которого превышает 100 кг, или размеры которого превосходят размер крыши по длине или ширине, может привести к повреждению автомобиля. Распределяйте груз по поперечинам равномерно; убедитесь в том, что груз надежно закреплен.

Для предотвращения потери груза во время движения проверьте крепление поперечин на рейлингах и самого груза. При перевозке груза на багажнике на крыше смещается центр тяжести автомобиля. Соблюдайте скоростной режим, избегайте резких разгонов, прохождения крутых поворотов на большой скорости, резкого торможения или маневрирования; в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем. При длительном движении по неровной дороге или на высокой скорости иногда останавливайтесь для проверки надежности крепления груза.

Не превышайте максимально допустимую нагрузку на автомобиль. Для получения более подробной информации о загрузке автомобиля см. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Убедитесь в том, что вещи, расположенные на багажнике на крыше, не закроют и не повредят дополнительный стоп-сигнал, расположенный над стеклом двери багажного отделения.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса	128
Кнопки управления на рулевом колесе	129
Подогрев рулевого колеса	130
Звуковой сигнал	130
Очиститель/омыватель ветрового стекла.....	130
Очиститель/омыватель заднего стекла.....	132
Компас	133
Часы.....	133
Электрические розетки.....	134
Беспроводная зарядка	136

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Комбинация приборов.....	138
Спидометр.....	141
Счетчик общего пробега.....	141
Счетчик суточного пробега.....	141
Тахометр.....	141
Указатель уровня топлива.....	141
Указатель давления моторного масла	142
Указатель температуры охлаждающей жидкости	143
Вольтметр.....	143

Контрольная лампа «Пристегните ремень»	144
Контрольная лампа системы подушек безопасности.....	144
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье...	145
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи ..	146
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)	146
Контрольная лампа тормозной системы.....	148
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS).....	149
Контрольная лампа режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой	150
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)	150
Индикатор впереди идущего автомобиля.....	150
Контрольная лампа противобуксовочной системы	150
Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak®	151

Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®	151
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	151
Контрольная лампа низкого уровня топлива.....	152
Контрольная лампа охранной системы	152
Контрольная лампа включения дальнего света	152
Контрольная лампа системы IntelliBeam®	153
Контрольная лампа включения противотуманных фар	153
Индикатор включения габаритных огней	153
Контрольная лампа системы круиз-контроля	153
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля	153

Информационные дисплеи

Информационный центр DIC (для базовой комплектации)	154
Информационный центр DIC (для полной комплектации).....	156
Проекционный дисплей (HUD)	158

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения о заряде аккумуляторной батареи	162
Сообщения, связанные с тормозной системой.....	162
Сообщения системы компаса	163
Сообщения системы круиз-контроля	163
Сообщения, связанные с открытыми дверями	164
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя	164
Сообщения о состоянии моторного масла	165
Сообщения, связанные с мощностью двигателя.....	166
Сообщения, связанные с топливом	166
Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания.....	166
Сообщения, связанные с приборами освещения	167
Сообщения систем контроля пространства	167
Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости	169
Сообщения системы подушек безопасности.....	171
Сообщения, связанные с охранной системой	171

Сообщения, связанные с системой рулевого управления...	171
Сообщения, связанные с запуском двигателя	171
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах.....	171
Сообщения, связанные с трансмиссией	172
Сообщения, имеющие функцию напоминания	174
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол	175

Пользовательские настройки

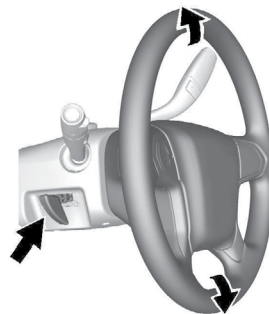
Пользовательские настройки.....	175
---------------------------------	-----

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления	183
Функционирование универсальной системой дистанционного управления	186

Органы управления

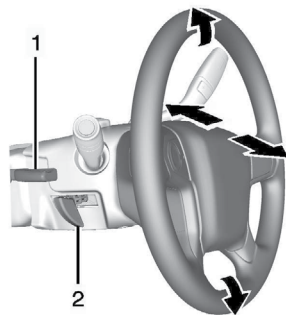
Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Удерживая рулевое колесо, потяните рычаг регулировки.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Отпустите рычаг для фиксации рулевого колеса в выбранном положении.

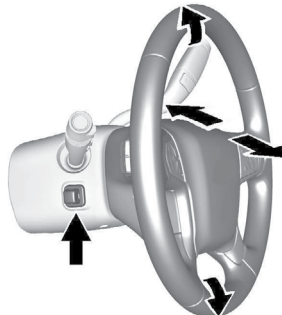
Регулировка рулевого колеса по вылету и углу наклона (механическая)



При соответствующей комплектации, для регулировки положения рулевого колеса:

1. Нажмите на рычаг регулировки (1) для перемещения рулевого колеса по горизонтали. Верните рычаг регулировки на место для фиксации рулевого колеса.
2. Потяните рычаг регулировки (2) для перемещения рулевого колеса по вертикали. Верните рычаг регулировки (2) на место для фиксации рулевого колеса.

Регулировка рулевого колеса по вылету и углу наклона (электрическая)

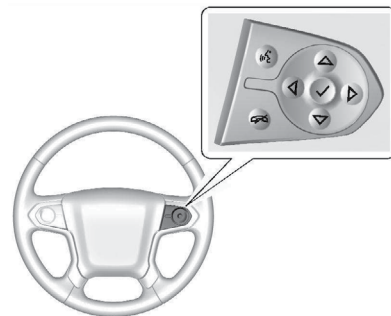


При соответствующей комплектации, для регулировки положения рулевого колеса:

Перемещайте рычаг вперед/назад или вверх/вниз.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе



При соответствующей комплектации, отдельными функциями воспроизведения звука можно управлять с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

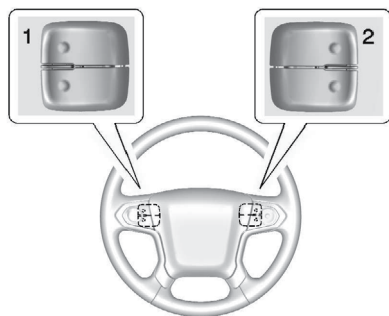
⚡: для автомобилей, оснащенных Bluetooth, нажмите, чтобы начать взаимодействие с системой. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 212 или *Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой)* → 214 или *Bluetooth (распознавание голоса)* → 217, или *Bluetooth (Общие сведения)* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

☎: нажмите для отказа от приема входящего вызова или для завершения телефонного разговора. Когда вы не звоните по телефону, данную кнопку можно использовать для временного выключения звука информационно-развлекательной системы.

◁ или ▷: нажмите для перехода к предыдущему или следующему пункту в меню.

△ или ▽: нажмите для перехода к следующему или предыдущему пункту в меню.

✓: нажмите для выбора выделенного пункта меню.



На тыльной стороне рулевого колеса расположены кнопки Favorite и Volume.

1. Favorite (избранное): во время прослушивания радио нажимайте для переключения между избранными станциями. Нажмите при прослушивании аудиофайлов для перехода к следующей или предыдущей записи.
2. Volume (регулировка громкости звука): нажмите для увеличения или уменьшения уровня громкости звука.

Подогрев рулевого колеса



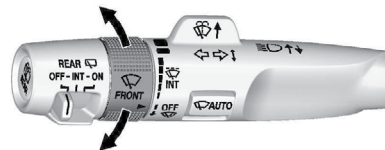
🔥 Подогрев рулевого колеса (при соответствующей комплектации). Нажмите для включения/выключения данной функции. При включении данной опции кнопка будет гореть.

Полный цикл нагрева рулевого колеса занимает около трех минут.

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите 🚗 на рулевом колесе.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



Переключатель очистителя ветрового стекла находится на рычаге переключения указателей поворотов.

Скорость работы очистителя/омывателя ветрового стекла регулируется вращением кольца 🚗 FRONT.

■: высокая скорость работы щеток.

■: низкая скорость работы щеток.

🚗 INT: поверните 🚗 FRONT вверх для большей скорости работы щеток и вниз для меньшей скорости работы щеток.

OFF: очиститель ветрового стекла отключен.

☒: для единичного прохода щеток переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ☒ вниз и верните обратно. Для нескольких проходов удерживайте рычаг в нажатом положении ☒ более долгое время.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, аккуратно освободите их от льда или растопите лед. Неисправные щетки должны быть заменены новыми. См. *Замена щеток очистителя ветрового стекла* → 343.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла. Встроенное реле остановит электродвигатель до тех пор, пока он не охладится.

Установка щеток стеклоочистителя в исходное положение

При выключении зажигания, когда стеклоочиститель работает в режиме  или ☒ INT, щетки незамедлительно останавливаются.

Если затем ☒ переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель стекла возобновит работу, и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

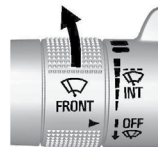
При выключении зажигания во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла или режиме Rainsense щетки продолжат работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Rainsense™

У автомобилей с системой Rainsense датчик, расположенный наверху в средней части ветрового стекла, определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту движения щеток.

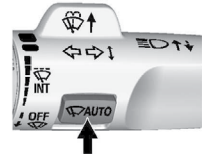
Следите за чистотой данной зоны ветрового стекла для обеспечения оптимальной работы системы.

☒ INT: поверните кольцо ☒ FRONT на подрулевом рычаге для регулировки чувствительности датчика.



- Поверните кольцо вверх для повышения чувствительности.
- Поверните кольцо вниз для понижения чувствительности.

Для отключения функции Rainsense переместите кольцо из положения ☒ INT.



☒ AUTO: переключите для включения или выключения функции Rainsense. Если выбрано данное положение подрулевого рычага и одно из положений кольца ☒ FRONT для регулировки чувствительности датчика, то очистители ветрового стекла будут двигаться по мере попадания воды на него. Если выбрано данное положение подрулевого рычага и кольцо для регулировки чувствительности находится в положении OFF, то щетки будут работать в прерывистом режиме.

Если зажигание включено и кольцо ☒ FRONT находится в одном из положений чувствительности вместе с включенным или выключенным переключателем ☒ AUTO, может появиться сообщение, указывающее на то, что функция Rainsense

была включена или выключена.

Если зажигание включено, кольцо  FRONT не находится в одном из положений чувствительности и переключатель  AUTO включен, может появиться сообщение, указывающее на то, что кольцо должно находиться в одном из положений чувствительности для работы функции Rainsense.

Функция защиты рычагов очистителя

При заезде на автоматическую автомойку переместите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение OFF. При этом будет отключена функция Rainsense автоматического очистителя ветрового стекла.

Если при активной функции Rainsense рычаг селектора находится в положении N (нейтраль) и автомобиль движется с низкой скоростью, рычаги очистителя могут автоматически остановиться у основания ветрового стекла.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при увеличении скорости автомобиля или переводе рычага селектора в другое положение.

Омыватель ветрового стекла

Внимание

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока ветровое стекло не прогреется. В противном случае жидкость омывателя может замёрзнуть и резко ухудшить видимость.

  (**жидкость омывателя**): нажмите рычажок стеклоочистителя на переключателе указателей поворотов для подачи жидкости омывателя и включения щеток. Щетки будут работать до тех пор, пока вы не отпустите рычаг или пройдет максимально допустимое количество времени. После отпускания рычажка может потребоваться еще несколько проходов щеток, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Более подробная информация о том, как доливать жидкость в бачок омывателя стекол, приведена в подразделе *Жидкость омывателя стекол* → 335.

Очиститель/омыватель заднего стекла



Органы управления очистителем заднего стекла находятся на рычаге переключателя указателей поворотов.

Для включения очистителя заднего стекла установите рычаг переключателя в соответствующее положение.

OFF: очиститель выключен.

INT: включен прерывистый режим.

ON: очиститель включен в непрерывном режиме.

 **REAR:** нажмите кнопку, расположенную на торце рычага комбинированного переключателя, для подачи жидкости омывателя на заднее стекло. Одновременно включится очиститель, который затем останавливается в исходном положении или возвращается к ранее заданному режиму работы. Для более продолжительной работы стеклоочистителя нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой.

Омыватель и очиститель заднего стекла не действуют при открытом стекле или двери багажного отделения. Если стекло или дверь багажного отделения открываются при работающем очистителе, щетка очистителя возвращается в исходное положение.

Функция защиты рычага очистителя заднего стекла

При заезде на автоматическую автомойку переместите рычаг переключателя очистителя заднего стекла в положение OFF для выключения очистителя. Если рычаг селектора находится в положении N (нейтраль) и автомобиль движется с низкой скоростью, на некоторых моделях рычаги очистителя могут автоматически остановиться под задним спойлером

Нормальная работа очистителя восстанавливается при увеличении скорости автомобиля или переводе рычага селектора в другое положение.

Автоматический очиститель заднего стекла при включении передачи заднего хода

Если очиститель заднего стекла выключен, а очиститель ветрового стекла работает с высокой или низкой скоростью, при переводе рычага селектора в положение R (задний ход) рычаг очистителя заднего стекла автоматически включается в не-

прерывном режиме. Если очиститель заднего стекла выключен, а очиститель ветрового стекла работает в прерывистом режиме, при переводе рычага селектора в положение R (задний ход) рычаг очистителя заднего стекла автоматически включается в прерывистом режиме.

Данная функция может быть включена или выключена. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Омыватели ветрового и заднего стекол имеют общий бачок омывателей стекол. Если омыватель не работает, проверьте уровень жидкости в бачке. См. *Жидкость омывателя стекол* → 335.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Компас получает маршруты, значение скорости автомобиля и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak®.

Система компаса используется для удобства следования по маршруту и вывода указаний для маневра заранее до получения данных от спутника GPS. Когда дисплей компаса показывает CAL, вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности для того, чтобы компас получил сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда

сигнал GPS будет получен, и предоставит информацию. Перечень сообщений, которые могут отображаться на дисплее компаса, приведен в подразделе *Сообщения системы компаса* → 163.

Часы

Установка времени и даты при помощи механических кнопок

Для установки времени и даты:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и Время».
2. Выберите требуемый пункт.
3. Для изменения настроек поверните переключатель MENU.
4. Нажмите переключатель MENU для перехода к следующему пункту. После настроек всех пунктов система автоматически вернется в меню настроек. Нажмите  BACK для перехода в предыдущее меню и сохранения настроек.

Если задана функция автоматического обновления часов, время, отображаемое на часах, может не обновляться сразу после въезда в новую часовую зону.

Для включения функции:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и Время».
2. Выберите дисплей часов.
3. Поверните переключатель MENU в положение OFF или ON.
4. Нажмите кнопку MENU для выбора.

Нажмите  BACK для перехода в предыдущее меню и сохранения настроек.

Установка времени и даты при помощи сенсорных кнопок

Для установки времени:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и Время».
2. Нажмите SET TIME («Установить время»), затем нажмите  или  для изменения часов, минут или формата времени. Для выбора 12- или 24-часового формата времени нажмите 12Hg или 24Hg.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите сенсорную кнопку .

Если задана функция автоматического обновления часов, время, отображаемое на часах, может не обновляться сразу после въезда в новую часовую зону.

Для установки даты:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и Время».
2. Нажмите SET DATE («Установить дату»), затем нажмите  или  для изменения числа дней, месяцев или года.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите сенсорную кнопку .

Для включения функции:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и Время».
2. Нажмите CLOCK DISPLAY («Показать часы»), затем выберите OFF или ON, чтобы включить/выключить дисплей.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите сенсорную кнопку .

Электрические розетки

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Электрические розетки могут использоваться для подключения электрооборудования, например, мобильных телефонов или MP3-плеера.

Автомобиль оборудован пятью 12-вольтными электрическими розетками:

Автомобили с центральной консолью

- Одна рядом с подстаканниками на центральной консоли.
- Одна внутри центральной консоли, в вещевом отделении.
- Одна в задней части центральной консоли.
- Одна в зоне третьего ряда сидений со стороны водителя.
- Одна в зоне багажного отделения со стороны переднего пассажира.

Автомобили с передними неразделенными сиденьями

- Одна на центральной консоли под системой климат-контроля.
- Одна в вещевом отделении в переднем неразделенном сиденье.
- Одна в задней части вещевого отделения в центральном подлокотнике.
- Одна в зоне третьего ряда сидений со стороны водителя.
- Одна в зоне багажного отделения со стороны переднего пассажира.

Поднимите защитную крышку для использования розетки и опустите обратно при окончании использования.

Электрические розетки автомобиля работают при следующих условиях:

- Электрическая розетка рядом с подстаканниками на центральной консоли работает в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Ее можно настроить на работу в режиме RAP или от аккумуляторной батареи. Если электрическая розетка работает от аккумуляторной батареи, могут появиться помехи между пультом RKE и автомобилем, в результате чего двигатель автомобиля может не запуститься. См. *Режимы зажигания (бесключевой доступ)* → 250 или *Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)* → 251.
- Электрические розетки в зоне третьего ряда сидений и багажного отделения работают постоянно, в том числе и при выключенном зажигании. Электрические розетки внутри центральной консоли и в задней части центральной консоли работают в режимах зажигания ON/RUN/START, ACC/ACCESSORY или RAP.

Внимание

К розеткам электропитание подается постоянно. Не оставляйте включенными электрические устройства, когда они не используются, поскольку возможно их возгорание, которое может повлечь за собой причинение увечий людям, находящимся в автомобиле, и даже их гибель.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, при положении зажигания LOCK/OFF может привести к разряду аккумуляторной батареи. Всегда отсоединяйте неиспользуемое электрооборудование. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей (максимум 15 А).

Штекеры некоторых электрических приборов могут быть несовместимы с электрическими розетками вашего автомобиля, и попытка их использования может привести к перегоранию предохранителя автомобиля или электроприбора. Если вы сталкиваетесь с подобными проблемами, обратитесь к официальному дилеру.

При установке дополнительного электрооборудования следуйте инструкциям по правильной установке и подключению, прилагаемым к этому оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование* → 315.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами на автомобиль. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например, зарядного устройства для мобильного телефона.

Электрическая розетка с переменным напряжением 230 В

Автомобиль может быть оснащен электрической розеткой, которая может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 150 Вт.

В автомобилях с центральной консолью электрическая розетка с переменным напряжением 230 В находится в задней части центральной консоли.

В автомобилях с неразделенным сиденьем электрическая розетка с переменным напряжением 230 В находится на центральной консоли под органами управления системой климат-контроля.

При пользовании розеткой загорается светодиод. Светодиод загорается, если подключаются потребители мощностью до 150 Вт при положении зажигания ON/RUN и если электрическая цепь розетки исправна.

Светодиод не загорается, если зажигание находится в положении LOCK/OFF или если вилка неплотно вставлена в розетку.

Если подключается оборудование мощностью более 150 Вт, или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, эти цепи отключаются, а светодиод гаснет. Для восстановления работоспособности электророзетки отсоедините дополнительное электрооборудование и присоедините его снова или отключите и снова включите зажигание в режим ON/RUN. Питание возобновляется при подключении оборудования мощностью 150 Вт или менее к электрической розетке, при условии отсутствия неисправности.

Электрическая розетка не предназначена для подключения некоторых видов электрооборудования, которое может работать несоответствующим образом, если подключены:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как холодильники с компрессором и электроинструмент.
- Другое оборудование, требующее электропитания с высокой стабилизацией, такое как электродеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.
- Медицинское оборудование.

Беспроводная зарядка

Данный автомобиль может быть оборудован беспроводным зарядным устройством в верхней части центральной консоли. См. *Вещевое отделение центральной консоли* → 124. Система обеспечивает одновременно беспроводную зарядку только одного совместимого мобильного устройства с поддержкой стандартов PMA или Qi. Проверить совместимость мобильного телефона или другого устройства можно на веб-сайте www.gmtotalconnect.com.

Внимание

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. В этом случае рекомендуется обратиться за консультацией к врачу, перед тем как использовать систему беспроводной зарядки.

Использование системы возможно после установки кнопки старта в положение ON/RUN или ACC/ACCESSORY, либо в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система беспроводной зарядки может неправильно отображать уровень зарядки в режиме RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 256.

Рабочая температура составляет от -20 до +60 °C для системы зарядки и от 0 до +35 °C для мобильного телефона.

⚠ Внимание

Перед зарядкой мобильного устройства следует удалить металлические предметы с зарядного коврика. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между телефоном и зарядным ковриком, могут сильно нагреваться. В редких случаях, если система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и телефоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядкой и телефоном, после снятия телефона подождите, пока металлический предмет остынет, чтобы избежать возможных ожогов нагретым металлом.



Для зарядки мобильного устройства:

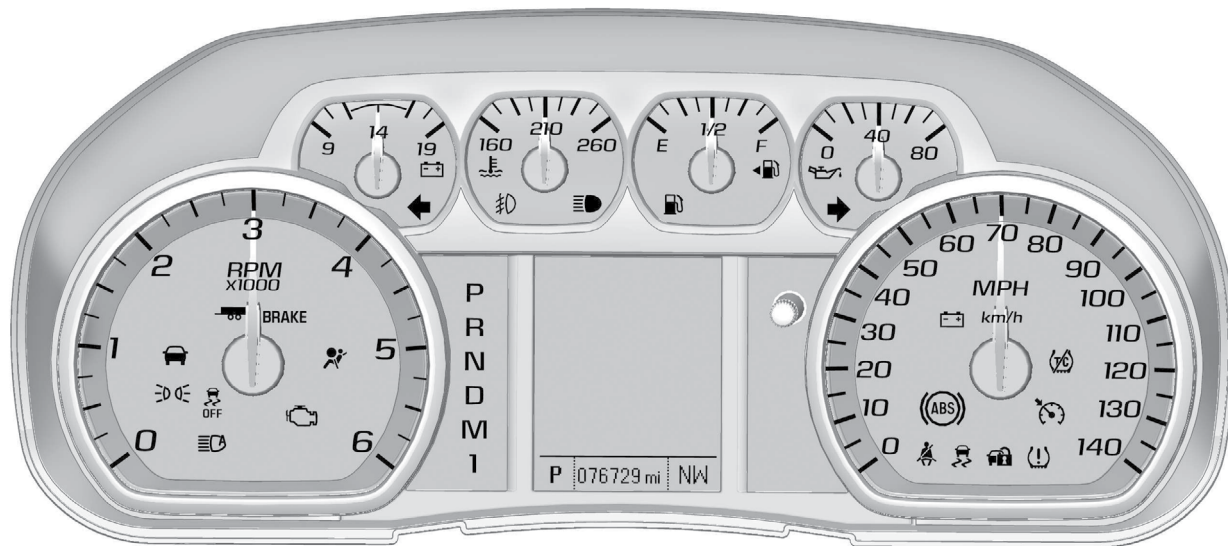
1. Удалите любые предметы с зарядного коврика. Система не начнет зарядку, если на зарядном коврике находятся какие-либо предметы.
2. Положите мобильное устройство лицевой стороной вверх на символ  на зарядном коврике.
3. На дисплее информационно-развлекательной системы  отобразится символ . Это указывает на то, что мобильное устройство правильно размещено и осуществляется его зарядка. Если после размещения телефона на зарядном коврике символ  не отображается, снимите телефон с зарядного коврика, подождите не менее трех секунд и затем снова положите телефон на зарядный коврик.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются и горят кратковременно при запуске двигателя в ходе самодиагностики соответствующих систем. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае, если рекомендации не выполняются вовремя, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



Показана конфигурация для базовой комплектации

Меню настроек комбинации приборов (для полной комплектации)

На комбинации приборов в центре расположен интерактивный дисплей.



Используйте кнопки управления справа на рулевом колесе для управления разделами и настройками данного дисплея.

Нажмите для входа в меню настроек комбинации приборов или : нажатие данных кнопок позволяет перемещаться вниз или вверх по списку. Не все опции будут доступны во всех автомобилях.

- Информационный центр. Здесь отображаются данные информационного центра DIC. См. *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.
- Аудиосистема
- Телефон
- Навигация
- Настройки

Аудиосистема

Нажмите для входа в раздел аудиосистемы, затем нажмите для входа в меню. В данном меню вы можете осуществлять поиск записей, выбрать из списка избранного или изменить источник воспроизведения. В главном меню раздела используйте кнопки и для изменения станции или перехода к следующей или предыдущей записи.

Телефон

Нажмите для входа в раздел телефона, затем нажмите для входа в меню. В данном меню, если нет текущего звонка, вы можете просматривать последние вызовы и звонки, выбирать из списка избранного и просматривать список контактов. Если есть текущий вызов, то с помощью данного экрана можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

Навигация

Нажмите для входа в раздел навигации, затем нажмите для входа в меню. Если существует заданный маршрут, возможно отключение функции ведения по маршруту (если предусмотрено) или включение/отключение голосовых подсказок. Если маршрут не задан, вы можете продолжить последний заданный маршрут.

Настройки

Нажмите для входа в раздел настроек. Используйте или для перемещения по меню настроек.

Системы единиц: нажмите для входа в меню «Системы единиц». Выберите, какую систему единиц следует использовать: британскую или метрическую, нажимая при соответствующей выделенной позиции меню. Галочка будет отображаться напротив выбранной системы единиц.

Информационные сообщения: нажмите кнопку во время отображения информационных сообщений, чтобы войти в меню и выбрать сообщения, которые будут отображаться в информационном центре. См. *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.

Сигнал о превышении скорости: в данном разделе можно установить значение скорости, которое не должно быть превышено. Для установки ограничения скорости нажмите кнопку $\triangleright$ во время отображения предупреждения о превышении скорости или нажмите $\checkmark$ на главном экране для установки ограничения скорости. Нажмите $\triangle$ или ∇ для изменения значения. Нажмите $\checkmark$ для установки скорости. После установки значения скорости данная функция может быть отключена путем нажатия кнопки $\checkmark$, когда соответствующий экран открыт. При превышении заданного значения скорости появляется всплывающее предупреждающее сообщение и срабатывает звуковое предупреждение.

Данные о ПО: нажмите $\triangleright$, чтобы на экране отобразилась информация об используемом в данный момент программном обеспечении.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик суточного пробега

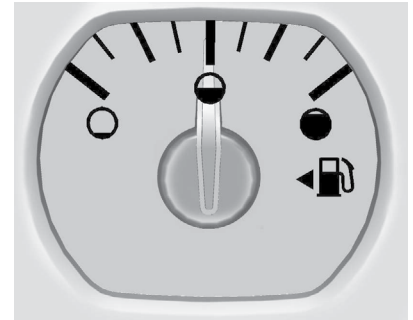
Счетчик суточного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика суточного пробега осуществляется через информационный центр водителя. См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации) → 154* или *Информационный центр DIC (для полной комплектации) → 156*.

Тахометр

На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в тысячах оборотов в минуту.

Указатель уровня топлива



Метрическая система единиц

Указатель уровня топлива при включенном зажигании показывает величину запаса топлива в топливном баке.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка заливной горловины топливного бака.

Когда стрелка указателя уровня топлива показывает, что бак почти пуст, загорается индикатор низкого уровня топлива. При этом в баке все еще остается небольшое количество топлива, но при первой возможности следует заправить автомобиль топливом.

Нижe приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Однако возникновение этих ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливораздаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив метки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив метки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель давления моторного масла



Метрическая система единиц

Указатель давления моторного показывает давление моторного масла в кПа (килопаскалях) при работающем двигателе.

Величина давления может изменяться в зависимости от оборотов двигателя, температуры наружного воздуха, вязкости моторного масла.

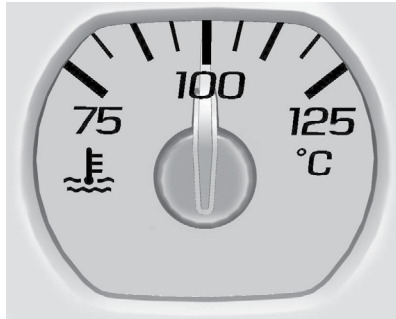
Нахождение стрелки указателя давления моторного масла в зоне низкого давления может быть вызвано опасным уменьшением количества моторного масла в смазочной системе двигателя или другими неисправностями, вызвавшими падение давления масла. В этом случае необходи-

мо как можно скорее проверить уровень моторного масла. См. OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE («Низкое давление масла. Остановите двигатель») в Сообщения о состоянии моторного масла → 165 в Моторное масло → 322.

Осторожно

Несвоевременное устранение неисправностей, связанных с моторным маслом, может привести к повреждению двигателя. Вождение с низким уровнем моторного масла также может привести к повреждению двигателя. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. В этом случае необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долийте моторного масла, но если уровень масла находится в норме, а давление по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Заменяйте моторное масло в соответствии с указаниями индикатора срока службы масла автомобиля.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

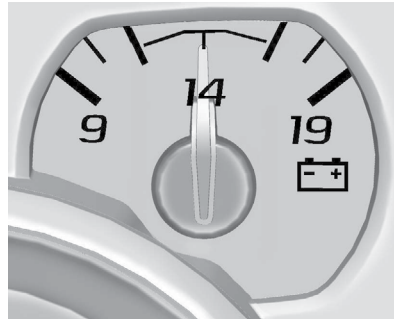


Метрическая система единиц

Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если при движении в нормальных условиях стрелка указателя достигает красной зоны, это указывает на перегрев двигателя. Как можно скорее остановите автомобиль на обочине и заглушите двигатель.

Вольтметр



При работающем двигателе вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи, выраженное в вольтах.

При работающем двигателе вольтметр показывает напряжение в цепи зарядки аккумуляторной батареи. Показания вольтметра могут изменяться в меньшую или большую сторону. Изменение показаний не является признаком неисправности. Если стрелка вольтметра падает ниже зоны между минимальным и максимальным значением, загорится соответствующая контрольная лампа. Более подробную информацию см. в *Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи* → 146. Во время действия режима экономии топлива показания вольтметра могут

также понижаться. Изменение показаний не является признаком неисправности.

Стрелка вольтметра может находиться вне зоны между минимальным и максимальным значением, если к бортовой электросети автомобиля подключено большое количество дополнительных устройств или двигатель долгое время находится в режиме холостого хода. Это не является неисправностью, так как система не способна предоставить полную мощность при работе двигателя в режиме холостого хода. По мере возрастания оборотов двигателя показания вольтметра будут откорректированы.

Если стрелка вольтметра находится вне зоны между минимальным и максимальным значением, двигаться на автомобиле можно только в течение непродолжительного времени. Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горячей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например, аудиосистему и систему кондиционирования.

Приближение показаний вольтметра к нижней или верхней границе может указывать на неисправность системы электрооборудования. При первой возможности доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на приборной панели.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и звучит звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если водитель пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и звуковой сигнал прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Рядом с контрольной лампой системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 96.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и звучит звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если пассажир переднего сиденья не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Как только передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и звуковой сигнал прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на данное сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. В ходе проверки оценивается состояние датчика(ов) подушки безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности (при соответствующей комплектации), модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробную информацию см. в *Система подушек безопасности* → 89.



При пуске двигателя контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и горит в течение нескольких секунд. Если контрольная лампа не загорается, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что данная система может быть неисправной. Это может приводить к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дис-

плее информационного центра (DIC). См. *Сообщения системы подушек безопасности* → 171.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 96. Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится на потолочной консоли.



или



При запуске двигателя в ходе проверки данной системы на несколько секунд загорится индикация ON и OFF в поле контрольной лампы данной системы. Затем, еще через несколько секунд, загорается только одна индикация ON или OFF контрольной лампы для информирования водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Если загорается индикация ON, это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего сиденья пассажира включена.

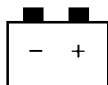
Если индикация OFF загорается в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, это означает, что фронтальная и коленная подушки безопасности переднего сиденья пассажира отключены.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть или они не загораются вообще, возможно, что неисправна сама контрольная лампа или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 144*.

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



В некоторых моделях автомобилей данная контрольная лампа кратковременно загорается при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомо-

биля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, появляется соответствующее сообщение на дисплее Информационного центра (DIC).

См. *Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи → 146*.

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например, аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля токсичности отработавших газов. Если контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость обслуживания автомоби-

ля. В автомобилях, оснащенных системой доступа с ключом, контрольная лампа загорается для указания на исправность систем при положении зажигания ON/RUN и выключенном двигателе. В автомобилях, оснащенных системой бесключевого доступа, контрольная лампа загорается для указания на исправность систем при положении зажигания Service Only Mode и выключенном двигателе.

См. *Режимы зажигания (бесключевой доступ) → 250* или *Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом) → 251*.



Включение контрольных ламп часто указывает на наличие ситуаций, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия при включении контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль используется с постоянно горящей контрольной лампой неисправности, возможно нарушение работы системы управления токсичностью отработавших газов, увеличение расхода топлива, а также нарушение плавности работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут вызвать включение данной контрольной лампы. Наличие изменений в перечисленных выше системах может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, стоимость которого не покрывается гарантией на автомобиль.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработавших газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 318.*

Если лампа мигает: обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы контроля токсичности отработавших газов. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам.

При буксировке прицепа следует уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 секунд, прежде чем снова запустить двигатель. Если лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если контрольная лампа горит постоянно: обнаружена неисправность двигателя. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

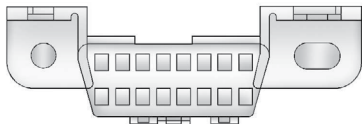
Выполните следующие проверки:

- Если в топливный бак автомобиля заливалось топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена. См. *Заполнение топливного бака из канистр → 300.* Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в заливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.
- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другой компании. Для того чтобы погасла контрольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива. См. *Топливо → 298.*

Если лампа продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру.

Проверка уровня токсичности отработавших газов

Если требуется проверить уровень токсичности отработавших газов, к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Данный разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Использование диагностических приборов, не предназначенных для проверки уровня токсичности отработавших газов или обслуживания автомобиля, может повлиять на работу двигателя. См. *Дополнительное электрооборудование* → 315. Для дополнительного обслуживания обратитесь в дилерский центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.

- Контрольная лампа не загорается при положении зажигания ON/RUN и выключенном двигателе в случае автомобилей, оснащенных системой доступа с ключом или при положении Service Only Mode и выключенном двигателе в случае автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа.
- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе управления токсичностью отработавших газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования автомобиля, чтобы подготовить систему к проверке. Также это может произойти в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтовой аккумуляторной батареи, или если аккумуляторная батарея разряжена.

Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля содержит два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности рабочей тормозной системы должны функционировать оба гидравлических контура.

Если загорается контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр.



BRAKE

**Метрическая
система**

**Британская
система**

Данная контрольная лампа кратковременно загорается при пуске двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить

ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Данная контрольная лампа может загореться при включенном зажигании, когда автомобиль поставлен на стояночный тормоз. Контрольная лампа горит, если стояночный тормоз не отпущен полностью. Если контрольная лампа продолжает гореть даже при полностью отпущенном стояночном тормозе, это значит, что в тормозной системе присутствует неисправность.

Если данная контрольная лампа загорается во время движения, осторожно отведите автомобиль на обочину и остановите его. Педаль тормоза может оказывать большее сопротивление или иметь больший ход. Тормозной путь автомобиля также может увеличиться. Если контрольная лампа продолжает гореть, доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. См. *Буксировка автомобиля* → 390.

Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности торможения. Управление автомобилем с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если контрольная лампа системы ABS продолжает гореть, выключите зажигание.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему. Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горит контрольная лампа системы ABS и контрольная лампа тормозной системы, антиблокировочная система неисправна или существует неисправность с самой тормозной системой. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 148; *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 162.

Контрольная лампа режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой



Для автомобилей с режимом буксировки/движения с повышенной нагрузкой при активации данного режима загорается соответствующая контрольная лампа.

См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)



При соответствующей комплектации (для 1500 серии автомобилей) данная контрольная лампа загорается кратковременно при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается зеленым цветом, когда система LKA активирована и готова к работе.

Если автомобиль приближается к линии разметки без включения указателя поворота, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Контрольная лампа системы LKA кратковременно загорается желтым цветом при пуске двигателя.

При пересечении дорожной разметки данная лампа мигает желтым цветом, предупреждая водителя о смене полосы движения.

См. *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 296.

Индикатор впереди идущего автомобиля



В автомобилях, оборудованных системой предупреждения о возможном столкно-

вении (FCA), данная контрольная лампа загорается зеленым цветом при обнаружении впереди идущего автомобиля и желтым цветом, если впереди идущий автомобиль находится слишком близко.

См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 290.

Контрольная лампа противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается кратковременно при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе индикатор должен погаснуть после запуска двигателя.

При отключении противобуксовочной системы с помощью кнопки выключения данной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорается контрольная лампа противобуксовочной системы.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа системы StabiliTrak загораются при выключении системы StabiliTrak.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учтите это при дальнейшем движении.

См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа загорается, временно при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается когда система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена. Если система StabiliTrak отключена, отключает-ся и противобуксовочная система (TCS).

Если контрольная лампа системы StabiliTrak и противобуксовочной системы не горит, это означает, что системы не участвуют в контроле движения автомобиля. При включении систем TCS и StabiliTrak контрольная лампа гаснет.

См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе иммобилайзера контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, потенциально, система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak были отключены. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена, и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании или нет.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент работает противобуксовочная и/или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS) при запуске двигателя кратковременно загорается данная контрольная лампа. Она

позволяет судить о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

Сообщение о давлении воздуха в шинах может быть также отображено на дисплее Информационного центра (DIC). См. *Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах* → 171. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до рекомендуемых значений, указанных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 363.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 366.

Контрольная лампа низкого уровня топлива



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при пуске двигателя для проверки ее работоспособности.

Также она загорается, когда в топливном баке остается слишком мало топлива. Лампа должна погаснуть после заправки автомобиля топливом. Если она не погасла, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа охранной системы



При запуске двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна кратковременно загораться. Если она не

загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе иммобилайзера контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть, а двигатель не запускается, это может указывать на неисправность охранной системы. См. *Работа системы иммобилайзера (доступ с ключом)* → 54 или *Работа системы иммобилайзера (бесключевой доступ)* → 54.

Контрольная лампа включения дальнего света



Данный индикатор активируется при включении дальнего света фар.

См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 189.

Контрольная лампа системы IntelliBeam®



Данная контрольная лампа загорается при активации системы IntelliBeam, при соответствующей комплектации.

См. *Наружные световые приборы* → 187.

Контрольная лампа включения противотуманных фар



При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар.

При выключении противотуманных фар данная контрольная лампа гаснет. Более подробную информацию см. в *Противотуманные фары* → 192.

Индикатор включения габаритных огней



Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. См. *Наружные световые приборы* → 187.

Контрольная лампа системы круиз-контроля



При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к работе системы круиз-контроля, и загорается зеленым, когда система круиз-контроля активна.

См. *Система круиз-контроля* → 276.

Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля



При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к работе системы адаптивного круиз-контроля, и загорается зеленым, когда система адаптивного круиз-контроля активна. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 279.

Информационные дисплеи

Информационный центр DIC (для базовой комплектации)

Дисплей информационного центра расположен посередине на комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля. Управление информационным центром DIC осуществляется при помощи рычага сброса показаний суточного пробега.

Разделы информационного центра

Поверните рычаг сброса показаний суточного пробега для переключения разделов:

- электронный спидометр;
- пробег;
- запас топлива;
- средний расход топлива;
- индикатор давления воздуха в шинах;
- индикатор срока службы моторного масла;
- температура рабочей жидкости коробки передач;
- тормозная система прицепа;

- счетчик моточасов;
- система единиц.

Электронный спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (миль/ч). Обнулить спидометр невозможно.

Пробег

Поворачивайте рычаг сброса суточного пробега для отображения раздела «Пробег». Данный раздел показывает пройденное расстояние на текущий момент в километрах (км) или милях (mi) после последнего сброса счетчика пробега. Счетчик пробега может быть обнулен путем нажатия и удержания рычага сброса показаний суточного пробега, когда данный раздел выбран.

Запас топлива

Данный раздел указывает на расстояние, которое еще способен проехать автомобиль без дозаправки. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке. Обнулить показания запаса топлива невозможно.

Средний расход топлива

Функция «Средний расход топлива» отображает средний литраж на 100 километров (л/100 км) или миль на галлон (mpg). Данное значение указывает расход топлива в конкретный момент времени; оно может изменяться в зависимости от условий движения. Величина среднего расхода топлива вычисляется на основе данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Обнулить показания можно, нажав на рычаг сброса показаний суточного пробега.

Давление воздуха в шинах

Поворачивайте рычаг сброса показаний суточного пробега для отображения примерных значений давления воздуха в шинах всех четырех колес. Давление отображается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

См. Система контроля давления воздуха в шинах → 365 и Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах → 366.

Индикатор срока службы моторного масла

Поворачивайте рычаг сброса суточного пробега для отображения раздела «Ин-

дикатор срока службы моторного масла». В данном режиме отображается ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается значение 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 165. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 322. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 407.

После каждой замены моторного масла необходимо обнулить показания индикатора. Система требует принудительного сброса. Находясь в режиме Oil Life («Ресурс моторного масла»), следите за тем, чтобы случайно не сбросить значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, см. *Индикатор срока службы моторного масла* → 324.

Температура рабочей жидкости коробки передач

Показывает температуру рабочей жидкости автоматической коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Тормозная система прицепа

В автомобилях с встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) на дисплей DIC выводятся сообщения, относящиеся к прицепу. Поворачивайте рычаг сброса показаний суточного пробега до появления надписей TRAILER GAIN и TRAILER OUTPUT («Величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа» и «Мощность в приводе тормозной системы прицепа»).

Величина TRAILER GAIN соответствует выбранной максимальной тормозной силе, действующей на каждое из колес прицепа. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или не присоединенном прицепе.

Величина TRAILER OUTPUT соответствует выбранной мощности в приводе тормозной системы прицепа при присоединенном прицепе, оснащенном электрической тормозной системой. Мощность отображается в виде шкалы. Если прицеп не присоединен, на дисплее TRAILER OUTPUT могут отображаться тире.

Счетчик моточасов

Данный счетчик показывает общее количество часов, в течение которых работал двигатель.

Системы единиц

Данный режим позволяет выбирать британскую или метрическую систему единиц измерения. Находясь в данном режиме, для изменения системы единиц нажмите на рычаг сброса показаний суточного пробега для входа в меню этого режима. Находясь в данном режиме, поверните рычаг сброса показаний суточного пробега и выберите «МЕТРИЧ» или «БРИТ». После выбора желаемой системы единиц, нажмите на рычаг сброса показаний суточного пробега. Все данные, относящиеся к автомобилю, будут выводиться в единицах измерения, соответствующих выбранной системе единиц.

Компас

В зависимости от комплектации в меню информационного центра DIC может быть компас. См. *Компас* → 133.

Информационный центр DIC (для полной комплектации)

Дисплей информационного центра расположен посередине на комбинации приборов. См. *Комбинация приборов* → 138. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля. Кнопки управления информационным центром находятся справа на рулевом колесе.



△ или ▽: нажатие данных кнопок позволяет перемещаться вниз или вверх по списку. Находясь в главном меню, нажимайте их для перемещения между разделами.

◀ или ▶: путем нажатия данных кнопок можно переключать интерактивные дисплеи на комбинации приборов.

✓ (выбрать/сбросить): при нажатии данной кнопки можно войти в меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Опции информационных дисплеев DIC

Многофункциональные дисплеи информационного центра можно включать и выключать в меню настроек.

1. Нажмите ◀ для входа в меню настроек комбинации приборов.
2. Нажмите △ или ▽ для перехода к разделу Settings («Настройки»).
3. Нажмите ✓ для входа в меню настроек.
4. Выберите из списка Info Pages и нажмите ▶.
5. Нажмите △ или ▽ для просмотра списка информационных дисплеев.
6. Нажмите ✓ для подтверждения выбора или его отмены. При выборе пункта меню напротив него появится галочка.

Информационные дисплеи DIC

Далее приведен список всех дисплеев, к которым можно получить доступ через информационный центр DIC. В зависи-

мости от соответствующей комплектации некоторые из них могут быть недоступны. Некоторые опции могут быть по умолчанию отключены. Их можно включить в разделе Settings («Настройки»). См. *Опции информационных дисплеев DIC* ранее в данном разделе.

Электронный спидометр. Данный раздел показывает скорость движения автомобиля, выраженную в км/ч или милях/ч.

Поездка А или поездка В и средний расход топлива. Данная функция показывает пройденное расстояние на текущий момент в километрах (км) или милях (mi) после последнего сброса счетчика пробега.

Функция «Средний расход топлива» отображает средний литраж на 100 километров (л/100 км) или миль на галлон (mpg). Величина среднего расхода топлива вычисляется на основе данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Данное значение указывает расход топлива в конкретный момент времени; оно может изменяться в зависимости от условий движения.

Показания среднего расхода топлива можно обнулить вместе с счетчиком пробега, нажав и удерживая кнопку ✓, когда

данный дисплей активен. Показания для поездки А и поездки В также можно сбросить, нажав  и выбрав сброс.

Запас топлива. Указывает на расстояние, которое еще способен проехать автомобиль без дозаправки. LOW («Низкий уровень») выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке подходит к концу. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке.

Индикатор срока службы моторного масла. В данном режиме отображается ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается значение 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 165. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 322. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* →

407.

После каждой замены моторного масла необходимо обнулять показания индикатора. Система требует принудительного сброса. Находясь в режиме Oil Life («Ресурс моторного масла»), следите за тем, чтобы случайно не сбросить значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите и удерживайте кнопку V, находясь в режиме Oil Life («Ресурс моторного масла»). См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 324.

Индикатор давления воздуха в шинах. Показывает примерные значения давления воздуха во всех четырех шинах. Давление отображается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi). Если давление одной или нескольких шин понижается, значение давления воздуха для этой шины начинает мигать желтым цветом. См. *Система контроля давления воздуха в шинах* → 365 и *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 366.

Расход топлива. Показывает текущий расход топлива в виде числа и шкалы. Над шкалой показывается средний рас-

ход топлива на выбранной дистанции. Под шкалой показывается лучший расход топлива, достигнутый на выбранной дистанции. Выбранная дистанция показана в верхней части дисплея как Last xxx mi/km. Рядом с показаниями одометра выводится информация о количестве цилиндров, которое используется при движении автомобиля. См. *Система Active Fuel Management®* → 258.

Нажмите  для выбора дистанции или сброса показаний лучшего расхода топлива. Нажмите  или  для выбора дистанции и нажмите . Нажмите  или  для выбора показаний лучшего расхода топлива. Нажмите  для сброса показаний. После сброса показывается мгновенный/средний расход топлива.

На дисплее отображается информация о том, как текущая манера вождения влияет на средний расход топлива и насколько отличаются показания расхода топлива от лучшего показателя, достигнутого для выбранной дистанции.

Таймер. данный экран может использоваться в качестве таймера. Для запуска таймера нажмите , когда данный дисплей активен. На экране будет отображаться количество времени, которое прошло с момента последнего обнуления данного значения. Для остановки таймера кратковременно нажмите , когда данный

дисплей активен и запущен таймер. Для обнуления таймера нажмите и удерживайте кнопку , когда данный дисплей активен, или нажмите  и выберите сброс.

Ограничение скорости (при соответствующей комплектации). Показывается информация о дорожных знаках с ограничением скорости из базы данных системы навигации.

Счетчик моточасов. Данный счетчик показывает общее количество часов, в течение которых работал двигатель.

Температура рабочей жидкости коробки передач. Показывает температуру рабочей жидкости автоматической коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Тормозная система прицепа (при соответствующей комплектации). В автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) на дисплей DIC выводятся сообщения, относящиеся к прицепу.

Величина TRAILER GAIN соответствует выбранной максимальной тормозной силе, действующей на каждое из колес прицепа. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или не присоединенном прицепе.

Величина TRAILER OUTPUT соответствует выбранной мощности в приводе тормозной системы прицепа при присоединенном прицепе, оснащенном электрической тормозной системой. Мощность отображается в виде шкалы. Если прицеп не присоединен, на дисплее TRAILER OUTPUT могут отображаться тире.

Бездорожье. Показывает крен автомобиля, угол поворота руля, режим системы полного привода и величины сцепления колес с поверхностью.

Пустой дисплей. В данном режиме информация на дисплей не выводится.

Проекционный дисплей (HUD)

Внимание

Если изображение проекционного дисплея слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть информацию на данном дисплее. Убедитесь в том, что изображение проекционного дисплея не слишком яркое и находится в поле вашего зрения.

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, определенная информация о работе автомобиля будет проецироваться на ветровое стекло. Изображение проецируется через специальную линзу, расположенную в верхней части приборной панели. Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

Осторожно

При попытке воспользоваться проецируемым изображением в целях помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

В некоторых моделях автомобилей информация, выводимая с помощью проекционного дисплея, может отображаться на различных языках. Скорость движения, отображаемая спидометром, и другие численные значения могут выводиться в метрической или британской системах единиц.

Язык можно изменять на экране аудиосистемы. Систему единиц можно изменить на комбинации приборов. См. *Пользовательские настройки* → 175 и *Меню на-*

строек комбинации приборов (для полной комплектации) в Комбинация приборов → 138.



Проекционный дисплей на ветровом стекле автомобиля

На проекционном дисплее могут отображаться сообщения или предупреждения, касающиеся следующих систем:

- Скорость
- Тахометр
- Аудиосистема
- Телефон
- Навигация
- Предупреждение о возможном столкновении

- Система круиз-контроля
- Система предупреждения о смене полосы движения
- Низкий уровень топлива

Некоторые сообщения или предупреждения можно убрать с проекционного экрана с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 161.

Некоторая упомянутая информация может быть недоступна на вашем автомобиле, в зависимости от комплектации автомобиля.



Кнопки управления проекционным дисплеем находится слева от рулевого колеса.

Для регулировки проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.

2. Запустите двигатель.
3. Используйте следующие настройки, чтобы отрегулировать проекционный дисплей.

HUD (регулировка изображения): нажмите или нажмите нажатую кнопку для смещения проецируемого изображения вверх или вниз. Изображение на проекционном экране может двигаться только вверх и вниз.

INFO (вид дисплея): нажмите данную кнопку для выбора вида дисплея. При каждом нажатии вид дисплея будет меняться.

±☀ (яркость изображения): потяните вверх и удерживайте кнопку, чтобы увеличить яркость. Нажмите и удерживайте кнопку нажатой, чтобы уменьшить яркость. Удерживайте кнопку нажатой для выключения дисплея.

Изображение на дисплее HUD будет автоматически затемняться и становиться более ярким в зависимости от интенсивности наружного освещения. Яркость дисплея также может быть отрегулирована вручную по необходимости.

Проецируемое изображение может временно становиться ярче, в зависимости от угла падения солнечного света на проекционный дисплей. Изменение показаний

не является признаком неисправности.

При использовании солнечных очков с поляризованными стеклами изображение может восприниматься несколько хуже.

Виды дисплея

Предусмотрено четыре вида проекционного дисплея. Некоторые сообщения, предупреждения или информация систем автомобиля могут отображаться вне зависимости от выбранного вида экрана.

A digital display showing the speed 56 km/h in a large, bold font.

Метрическая система единиц

Speed View (отображение скорости).

При выборе данного экрана отображаются показания спидометра (в единицах британской или метрической системы), ограничение скорости, значение скорости, заданное для адаптивной системы круиз-контроля, сообщения системы предупреждения о смене полосы движения, индикатор впереди идущего автомобиля. Некоторые данные могут не отображаться, если в автомобиле не установлены данные системы или если они не активны.

A digital display showing speed 56 km/h at the top. Below it, the radio frequency 106.7 WCAL and the text "Song Title" are shown. To the right is an FM radio icon.

Метрическая система единиц

Audio/Phone View (отображение данных с мультимедиа/телефона).

При выборе данного экрана отображается текущая скорость движения, а также информация аудиосистемы/телефона. Также на нем отображается текущая радиостанция, тип носителя информации. Входящий звонок будет отображаться, если функция установлена и активна на данном автомобиле.

При любом выбранном виде экрана может кратковременно отображаться информация аудиосистемы, которая также выводится на дисплей комбинации приборов, когда водитель использует кнопки управления на рулевом колесе для регулировки настроек аудиосистемы.

Входящий звонок, информация о котором также выводится на дисплей комбинации приборов, может также отображаться на проекционном экране при любом выбранном виде.

A digital display showing speed 56 km/h at the top. Below it, an arrow points up and to the right, followed by the distance 2.3 mi and the street name MAIN ST.

Метрическая система единиц

Navigation View (отображение данных с навигационной системы).

Этот экран включает отображение данных о скорости и информации системы навигации с указанием поворотов (при соответствующей комплектации). Компасный курс отображается, когда функция ведения по маршруту отключена.

Предупреждения системы навигации о предстоящих маневрах, которые отображаются на комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный экран.

A digital display showing speed 56 km/h at the top. To the right is "M4". Below the speed is a diagram of a road with six lanes numbered 1 to 6.

Метрическая система единиц

Performance View (отображение данных). При выборе данного экрана отображаются показания спидометра, тахометра, выбранная передача и индикатор переключения передач.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте ветровое стекло со стороны салона для удаления любых накопившихся загрязнений или пленки, которые могут ухудшить четкость или яркость изображения проекционного экрана.

Очищайте линзу проекционного экрана с помощью мягкой ткани и средства для очистки стекла. Аккуратно протрите линзу, а затем дайте высохнуть.

Устранение неисправностей проекционного дисплея

Убедитесь, что:

- никакие предметы не закрывают линзу проекционного экрана;
- яркость проекционного дисплея отрегулирована правильно;
- угол проекции изображения на стекло правильный;
- солнцезащитные очки не надеты;
- ветровое стекло и линза проекционного дисплея чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). См. *Замена ветрового стекла* → 344.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для коррекции состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться последовательно, одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки ✓ или рычага сброса показаний суточного пробега.

Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий.

Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно – удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

Ниже приведены некоторые из сообщений, которые могут выводиться на дисплей вашего автомобиля.

Сообщения о заряде аккумуляторной батареи BATTERY LOW START VEHICLE (НИЗКИЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА. ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение выводится на дисплей и раздается звуковой сигнал, если напряжение аккумуляторной батареи оказалось ниже необходимого уровня. Незамедлительно запустите двигатель. Если не запустить двигатель и аккумуляторная батарея продолжает разряжаться, система климат-контроля, обогрев сидений, аудиосистема будут выключены и потребуются запуск двигателя автомобиля при помощи другой аккумуляторной батареи. Все эти системы будут снова доступны при запуске двигателя автомобиля. Заведите двигатель автомобиля.

BATTERY SAVER ACTIVE (СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРА АКТИВНА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжение аккумуляторной батареи оказалось ниже необходимого уровня. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы дать напряжению аккумуляторной батареи достичь необходимого уровня.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА)

При соответствующей комплектации, данное сообщение выводится на дисплей, если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. При определенных условиях в комбинации приборов также может загореться контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи. См. *Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи* → 146. Движение при наличии неисправности в системе зарядки может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы дать напряжению аккумуляторной батареи достичь необходимого уровня. При первой возможности проверьте электрическую систему. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

TRANSPORT MODE ON (ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ТРАНСПОРТИРОВКИ)

Данное сообщение появляется, когда автомобиль находится в режиме транспортировки. Некоторые функции могут быть недоступны в данном режиме, включая дистанционное управление замками, дис-

танционный пуск двигателя и охранную систему. Для отключения данного режима обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с тормозной системой BRAKE FLUID LOW (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если уровень тормозной жидкости упал ниже нормы. См. *Тормозная жидкость* → 337.

SERVICE BRAKE ASSIST (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ)

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе помощи при экстренном торможении. После появления данного сообщения ход педали может быть затруднен, может возникнуть вибрация педали тормоза, и тормозной путь может увеличиться. При определенных условиях это не является признаком неисправности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПРИЦЕПА)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением, отображается на автомобилях с встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) при возникновении каких-либо неисправностей в данной системе.

Появление данного сообщения указывает на то, что электропитание не подается к приводу тормозной системы прицепа.

При первой возможности как можно более безопасно остановите автомобиль на обочине и выключите зажигание. Проверьте надежность электрических соединений в разъеме жгута проводов прицепа к автомобилю и снова включите зажигание. Если сообщение по-прежнему выводится, необходимо проверить техническое состояние автомобиля или прицепа. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Более подробная информация приведена в подразделе *Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)* раздела *Буксировка автомобиля* → 390.

Сообщения системы компаса

При временной потере автомобилем сигнала GPS информация на дисплее компаса не отображается.

Сообщения системы круиз-контроля

ADAPTIVE CRUISE SET TO XXX (СИСТЕМА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ УСТАНОВЛЕНА НА XXX)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система активного круиз-контроля (ACC) включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 279.

ADAPTIVE CRUISE TEMPORARILY UNAVAILABLE (СИСТЕМА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНА)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке активировать систему адаптивного круиз-контроля (ACC) в тот момент, когда она временно недоступна. Это не означает, что система неисправна.

Недоступность системы может быть вызвана следующими условиями:

- автомобиль остановился;
- радар не может корректно определять объекты; см. следующее сообщение.

FRONT RADAR BLOCKED – SEE OWNERS MANUAL (ПЕРЕДНИЙ РАДАР ЗАБЛОКИРОВАН – СМ. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей в следующих случаях:

- Загрязнены датчики радара. Поддерживайте датчики радара в чистоте, не допускайте попадания грязи, снега и льда. Всегда очищайте переднюю и/или заднюю части автомобиля целиком. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 396.
- Сильный дождь или снегопад мешают нормальной работе радара или камеры.

CRUISE SET TO XXX (СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ УСТАНОВЛЕНА НА XXX)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система круиз-контроля включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. См. *Система круиз-контроля* → 276.

NO CRUISE BRAKING GAS PEDAL APPLIED (НАЖАТА ПЕДАЛЬ ГАЗА, ТОРМОЖЕНИЕ СИСТЕМОЙ ACC НЕВОЗМОЖНО)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) активна и водитель нажимает педаль акселератора. В данных условиях система ACC торможение не осуществляет. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 279.

SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном столкновении (FCA) и система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не работать или работать ненадлежащим образом. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SHIFT TO PARK BEFORE EXITING (ПЕРЕВЕДИТЕ СЕЛЕКТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В PARKING ПЕРЕД ПОКИДАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если автомобиль остановлен при помощи системы адаптивного круиз-контроля (ACC) и водитель пытается выйти из автомобиля. Прежде чем выходить из автомобиля, переведите селектор переключения передач в положение P (парковка).

Сообщения, связанные с открытыми дверями

DOOR OPEN (ДВЕРЬ ОТКРЫТА)

Символ незакрытой двери выводится на дисплей, указывая, какая из дверей не закрыта или не закрыта полностью. Остановите автомобиль, выключите двигатель, устраните причину неплотного закрытия двери и закройте дверь. Убедитесь, что сообщение не отображается на дисплее информационного центра DIC.

HOOD OPEN (КАПОТ ОТКРЫТ)

Данное сообщение отображается вместе с символом незакрытого капота, когда капот открыт. Остановите автомобиль, выключите двигатель, устраните причину

неплотного закрытия капота и закройте капот. Убедитесь, что сообщение не отображается на дисплее информационного центра DIC.

REAR ACCESS OPEN (ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОТКРЫТА)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если открыта или не полностью закрыта крышка багажного отделения. Закройте багажное отделение.

Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя

A/C OFF ENGINE DUE TO HIGH ENGINE TEMP (ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ, КОНДИЦИОНЕР ВЫКЛЮЧЕН)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости превышает заданный уровень. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 143. Во избежание увеличения нагрузки на двигатель в случае его перегрева компрессор системы кондиционирования автоматически отключается. Когда температура охлаждающей жидкости снижается до нормального уровня, компрессор

системы кондиционирования включается снова. При получении данного сообщения можно продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ. ПЕРЕКЛЮЧИТЕ НА ХОЛОСТОЙ ХОД)

Данное сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю на холостом ходу, чтобы он охладился. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 143.

При буксировке прицепа используйте режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, чтобы избежать повреждения двигателя или трансмиссии. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ. ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»),

выводится на дисплей в случае, если температура охлаждающей жидкости приближается к опасному уровню. Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя будет мигать. При первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Данное сообщение перестанет выводиться, когда двигатель охладится до безопасного уровня и будет можно продолжить движение.

Сообщения о состоянии моторного масла

CHANGE ENGINE OIL SOON (ЗАМЕНИТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ)

Данное сообщение указывает на необходимость замены моторного масла. При замене моторного масла убедитесь в том, что показания индикатора срока службы моторного масла были сброшены. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 324. См. *Моторное масло* → 322 и *Плановое техническое обслуживание* → 407.

ENGINE OIL LOW ADD OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА. ДОБАВЬТЕ МАСЛО)

Это сообщение появляется на некоторых автомобилях, когда уровень моторного масла становится слишком низким. Перед доведением уровня моторного масла до нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный и данное сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Моторное масло* → 322.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE (ПЕРЕГРЕВ МОТОРНОГО МАСЛА. ПЕРЕКЛЮЧИТЕ НА ХОЛОСТОЙ ХОД)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве моторного масла. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю на холостом ходу, чтобы он охладился. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 143.

OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА. ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение появляется при падении давления в системе смазки двигателя. При первой возможности остановите автомобиль, соблюдая необходимые меры предосторожности, заглушите дви-

гатель и не запускайте его до устранения причин падения давления моторного масла. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Моторное масло* → 322.

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

ENGINE POWER IS REDUCED (МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ СНИЖЕНА)

В случае, если двигатель переключается в режим защиты по причине перегрева охлаждающей жидкости, на дисплей выводится данное сообщение. Кроме того, одновременно может подаваться звуковое предупреждение. Более подробную информацию см. в *Перегрев двигателя* → 333.

Данное сообщение выводится также в случае перехода двигателя в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности двигателя может влиять на способность автомобиля разогнаться. Если данное сообщение появилось, но ухудшение характеристик не наблюдается, движение можно продолжать. При дальнейшем движении может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно

двигаться с уменьшенной скоростью, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. При появлении данного сообщения автомобиль необходимо предоставить официальному дилеру для проверки.

Сообщения, связанные с топливом

FUEL LEVEL LOW (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕН. ВЛОЖИТЕ ПУЛЬТ В НИШУ И ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке запуска двигателя, если не обнаружен пульт дистанционного управления. Может быть разряжен элемент пи-

тания пульта дистанционного управления.

См. *Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления в Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35 или Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37.*

NO REMOTE DETECTED (ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕН)

Данное сообщение выводится при низком заряде элемента питания пульта. См. *Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления в Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35 или Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37.*

NO REMOTE PRESS BRAKE TO RESTART (ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕН. НАЖМИТЕ ТОРМОЗ ДЛЯ ЗАПУСКА)

Данное сообщение отображается, когда при выключении двигателя автомобиля пульт RKE не обнаружен в салоне автомобиля. Повторный запуск двигателя можно выполнить без пульта дистанционного

управления в течение пяти минут. При запуске двигателя нажмите педаль тормоза.

NUMBER OF KEYS PROGRAMMED (КОЛИЧЕСТВО ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ КЛЮЧЕЙ)

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового ключа с пультом дистанционного управления.

REMOTE LEFT IN VEHICLE (ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если пульт дистанционного управления был оставлен в автомобиле.

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЮ В ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.

Сообщения, связанные с приборами освещения TURN SIGNAL ON (ВКЛЮЧЕН УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА)

Данное сообщение отображается, если указатель поворота был оставлен включенным на протяжении 1,2 км. Одновременно подается звуковое предупреждение. Выключите сигнал поворота.

Сообщения систем контроля пространства

AUTOMATIC COLLISION PREP OFF (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ ВЫКЛЮЧЕНО)

Данное сообщение отображается при отключении системы автоматического торможения при движении вперед (FAB). См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 292.

AUTOMATIC COLLISION PREP REDUCED (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ ОГРАНИЧЕНО)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) установлена

в режим предупреждения. Эта настройка отключает большинство функций системы FAB. Возможность автоматического торможения в последний момент по-прежнему доступна, но торможение менее эффективно. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 292.

AUTOMATIC COLLISION PREP UNAVAILABLE (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ НЕДОСТУПНО)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) была недоступна в течение некоторого времени. Это не является признаком неисправности системы. Появление данного сообщения может быть вызвано следующими условиями:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены. Поддерживайте указанные зоны в чистоте, не допускайте попадания грязи, снега и льда. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 396.
- Сильный дождь или снегопад мешают нормальной работе радаров или камеры.

Также данное сообщение может отображаться в случае неисправности системы

StabiliTrack. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

FORWARD COLLISION ALERT OFF (СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОМ ФРОНТАЛЬНОМ СТОЛКНОВЕНИИ ВЫКЛЮЧЕНА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система предупреждения о возможном столкновении (FCA) с движущимся впереди автомобилем была отключена.

FRONT CAMERA BLOCKED CLEAN WINDSHIELD (ЗАГРЯЗНЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ КАМЕРЫ. ОЧИСТИТЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО)

Данное сообщение выводится, когда объектив фронтальной камеры заблокирован. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную часть ветрового стекла. При этом система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) и система предупреждения о выходе из занимаемой полосы (LDW) не будут работать. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) и система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не работать или работать ненадлежащим образом.

LANE CHANGE ALERT OFF (СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПЕРЕСТРОЕНИИ ОТКЛЮЧЕНА)

Данное сообщение выводится при отключении водителем системы контроля слепых зон (SBZA) и системы помощи при перестроении (LCA).

LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE (СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВЫЕЗДА ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ НЕДОСТУПНА)

Данное сообщение выводится, когда система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) и система предупреждения о смене полосы движения (LDW) временно недоступны. Это не является признаком неисправности системы LKA.

Это сообщение может выводиться из-за блокирования объектива фронтальной камеры. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную поверхность ветрового стекла в зоне зеркала заднего вида.

PARK ASSIST OFF (ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ ВЫКЛЮЧЕНА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система помощи при парковке была отключена принудительно

или если система временно отключена в связи с окружающими условиями.

SERVICE AUTOMATIC COLLISION PREP (НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ К СТОЛКНОВЕНИЮ)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном столкновении (FCA) и система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не работать или работать ненадлежащим образом. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE FRONT CAMERA (ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ КАМЕРЫ)

Если данное сообщение отображается после продолжения движения, то обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Не пользуйтесь системой предотвращения выезда из полосы движения (LKA), системой предупреждения о смене полосы движения (LDW), системой предупреждения о возможном столкно-

вании (FCA) и системой автоматического торможения при движении вперед (FAB). Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE PARK ASSIST (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе помощи при парковке. Не пользуйтесь неисправной системой помощи при парковке. Обратитесь к дилеру для обслуживания.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН)

Если данное сообщение отображается после продолжения движения, то обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Не используйте систему контроля «слепых» зон (SBZA), систему помощи при перестроении (LCA) и систему предупреждения о идущих сзади автомобилях, движущихся в поперечном направлении (RCTA). Обеспечьте техобслуживание вашего автомобиля.

SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН НЕАКТИВНА)

Данное сообщение отображается, если система контроля «слепых» зон (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и система предупреждения о идущих сзади автомобилях, движущихся в поперечном направлении (RCTA), неактивны в результате блокировки датчика и невозможности определения наличия автомобиля в «слепых» зонах, или если автомобиль движется по открытой местности, такой как пустыня, и системе не хватает данных для обработки. Данное сообщение также может выводиться при сильном ливне или попадании струй от машины для поливки дорог. Автомобиль не требует техобслуживания. Для очистки см. *Мойка автомобиля* в *Уход за кузовом автомобиля* → 396.

Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости

SERVICE LEVELING SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЫРАВНИВАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА)

Если автомобиль оснащен системой управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control™ или системой выравнивания положения кузова, данное сообщение отображается в случае обнаружения неисправностей в этих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE STABILITRAK (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ STABILITRAK)

Данное сообщение появляется, если возникли неисправности в системе курсовой устойчивости StabiliTrak. Попробуйте перезагрузить систему. Остановитесь, заглушите двигатель по меньшей мере на 15 секунд, затем снова запустите двигатель. Если данное сообщение снова появляется, это значит, что в системе присутствует неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. Продолжать движение на автомобиле можно, однако система

StabiliTrak не будет активна, поэтому необходимо управлять автомобилем с большей осторожностью.

SERVICE SUSPENSION SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ)

Данное сообщение отображается, если возникли неисправности в системе управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control™. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE TRACTION CONTROL (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОТИБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправностей протибуксовочной системы (TCS). При отображении данного сообщения система не ограничивает пробуксовку колес. Учтите это при дальнейшем движении. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. См. *Протибуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

STABILITRAK INITIALIZING (ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ STABILITRAK)

Данное сообщение появляется, если система StabiliTrak не была активирована

из-за дорожных условий или неправильно-го размера шин. После полной активации системы StabiliTrak сообщение исчезнет. См. *Протибуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273. Если сообщение продолжает отображаться при нескольких циклах включения зажигания и на различных дорожных покрытиях, обратитесь к официальному дилеру.

TRACTION CONTROL OFF (ПРОТИБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА ВЫКЛЮЧЕНА)

Данное сообщение появляется при отключении протибуксовочной системы (TCS). См. *Протибуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

TRACTION CONTROL ON (ПРОТИБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если протибуксовочная система включена. См. *Протибуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

STABILITRAK OFF (СИСТЕМА STABILITRAK ВЫКЛЮЧЕНА)

Данное сообщение отображается при отключении системы StabiliTrak. Учтите

это при дальнейшем движении. Для обеспечения действия протибуксовочной и противозаносной функций системы StabiliTrak она должна быть включена в любых условиях движения. См. *Протибуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

Сообщение STABILITRAK OFF может также появляться, если система отключается автоматически. Данное сообщение может появляться по нескольким причинам:

- Одной из причин может быть перегрев, возникающий при постоянном действии системы StabiliTrak в течение длительного времени.
- Данное сообщение выводится также, если загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 148.
- Данное сообщение выводится и в случае, если проверка системы из-за особенностей условий движения выполняется дольше, чем обычно.
- Данное сообщение появляется при обнаружении неисправностей, связанных с двигателем или автомобилем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Данное сообщение появляется при выборе режима понижающей передачи системы полного привода.

Сообщение исчезает при устранении неисправностей или исчезновении условий, вызвавших появление сообщения.

Сообщения системы подушек безопасности

SERVICE AIRBAG (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с охранной системой

SERVICE THEFT DETERRENT SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в охранной системе. При возникновении подобных неисправностей двигатель может повторно не запускаться или запускаться не сразу, поэтому автомобиль до того, как будет заглушен двигатель, следует предоставить в авторизованный сервисный центр. См. *Работа системы иммобилайзера (доступ с ключом) → 54* или *Работа*

системы иммобилайзера (бесключевой доступ) → 54.

Сообщения, связанные с системой рулевого управления

STEERING ASSIST IS REDUCED DRIVE WITH CARE (УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧЕН. ДВИГАЙТЕСЬ ОСТОРОЖНО)

Данное сообщение отображается, если неисправна система электрического усилителя рулевого управления. Если данное сообщение отображается, может потребоваться приложить большее усилие на рулевое колесо. На автомобиле можно продолжать движение, но с большей осторожностью. Если данное сообщение не пропадает, обратитесь к официальному дилеру. См. *Рулевое управление → 234.*

SERVICE POWER STEERING (НЕИСПРАВЕН УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в усилителе рулевого управления. Обратитесь к официальному дилеру. См. *Рулевое управление → 234.*

Сообщения, связанные с запуском двигателя

PRESS BRAKE TO START VEHICLE (НАЖМИТЕ ТОРМОЗ ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)

Данное сообщение появляется, если водитель попытался завести автомобиль, не нажав педаль тормоза.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ БЕСКЛЮЧЕВОГО ЗАПУСКА)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе запуска двигателя с помощью кнопки старта. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе контроля давления воздуха в шинах возникла неисправность. Кроме того, контрольная лампа низкого

давления воздуха в шинах будет мигать, а затем будет гореть постоянно до включения зажигания. См. *Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах* → 151. Данное сообщение может появляться по нескольким причинам. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 366. Если контрольная лампа загорается и горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

TIRE LEARNING ACTIVE (ИДЕТ РАСПОЗНАВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ШИН)

Данное сообщение выводится на дисплей при выполнении начальной настройки системы после перестановки колес. Данные о положении шин должны быть запрограммированы повторно после перестановки колес, а также после замены шины или датчика. См. *Проверка состояния шин* → 369, *Перестановка колес* → 369, *Система контроля давления воздуха в шинах* → 365 и *Давление воздуха в шинах* → 363.

TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ШИН. НАКАЧАЙТЕ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если давление воздуха в одной или нескольких шинах ниже нормы. Одновременно отображается сообщение, включающее в себя изображение автомобиля с указанием расположения шины с низким давлением воздуха. Кроме того, загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах. См. *Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах* → 151. Одновременно могут появляться сообщения о падении давления воздуха более чем в одной шине. Если на дисплее DIC появляется сообщение о низком давлении воздуха в шинах, при первой возможности остановите автомобиль. Проверьте давление в шинах и приведите давление воздуха в норму в соответствии с указаниями на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Шины* → 357, *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245, *Давление воздуха в шинах* → 363. Значения давления воздуха в шинах выводятся также на дисплей DIC. См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 и *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.

Сообщения, связанные с трансмиссией

4WD OFF (РЕЖИМ 4WD ВЫКЛЮЧЕН)

При соответствующей комплектации, данное сообщение выводится на дисплей, если система полного привода временно недоступна из-за перегрева. Автомобиль при этом продолжит движение в режиме монопривода. Как только система полного привода охладится, данное сообщение пропадет, и система продолжит нормальную работу.

4WD SHIFT IN PROGRESS (ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В РЕЖИМ 4WD)

Данное сообщение выводится на дисплей при переключении в режим полного привода.

FOR 4WD LOW SLOW TO XXX (ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ ПЕРЕКЛЮЧИТЕСЬ НА НЕЙТРАЛЬ)

Данное сообщение отображается при включении понижающей передачи в режиме полного привода, если рычаг селектора не находится в положении N (нейтраль). Сообщение будет непрерывно отображаться до перевода рычага селектора в положение N (нейтраль).

FOR 4WD LOW SHIFT TO NEUTRAL (ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ ДО XXX)

Если выбирается режим понижающей передачи, но скорость автомобиля слишком высока, данное сообщение выводится до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет требуемого значения.

GRADE BRAKING ACTIVE (ТОРМОЖЕНИЕ НА СПУСКЕ АКТИВНО)

Данное сообщение появляется на короткий промежуток времени при активации функции поэтапного торможения при движении вниз по склону. Сообщение отображается только при первой активации функции в текущем цикле зажигания. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264, *Автоматическая коробка передач* → 260, *Система круиз-контроля* → 276.

GRADE BRAKING OFF (ТОРМОЖЕНИЕ НА СПУСКЕ ОТКЛЮЧЕНО)

Данное сообщение появляется при отключении функции поэтапного торможения на спуске при использовании режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. См. *Режим буксировки/движения с повы-*

шенной нагрузкой → 264, *Автоматическая коробка передач* → 260, *Система круиз-контроля* → 276.

GRADE BRAKING ON (ТОРМОЖЕНИЕ НА СПУСКЕ АКТИВНО)

Данное сообщение появляется при отключении функции поэтапного торможения на спуске при использовании режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264, *Автоматическая коробка передач* → 260, *Система круиз-контроля* → 276.

SERVICE 4WD (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛНОГО ПРИВОДА)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе полного привода. После появления данного предупреждения как можно скорее остановите автомобиль и заглушите двигатель. Переведите зажигание в положение LOCK/OFF и выждите, по меньшей мере, одну минуту; затем запустите двигатель снова и проверьте, есть ли на дисплее DIC данное сообщение. Если сообщение снова появилось в начале движения, необходимо как можно скорее проверить систему полного привода. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT DENIED (ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО)

Данное сообщение отображается при переключении передач в ручном режиме (М), если требуемая передача не может быть включена при текущей скорости автомобиля.

TO EXIT 4WD LOW SHIFT TO NEUTRAL (ДЛЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ ПЕРЕКЛЮЧИТЕСЬ НА НЕЙТРАЛЬ)

Данное сообщение отображается при выключении понижающей передачи в режиме полного привода, если рычаг селектора не находится в положении N (нейтраль). Сообщение будет непрерывно отображаться до перевода рычага селектора в положение N (нейтраль).

TO EXIT 4WD LOW SLOW TO XXX (ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ ДО XXX)

Если при переключении из режима понижающей передачи скорость автомобиля слишком высока, данное сообщение выводится до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет требуемого значения.

TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE (ПЕРЕГРЕВ ТРАНСМИССИИ. ПЕРЕКЛЮЧИТЕ НА ХОЛОСТОЙ ХОД)

Данное сообщение появляется в сопровождении звукового предупреждения («колокольчик»), когда перегревается рабочая жидкость коробки передач. Движение с перегретой рабочей жидкостью коробки передач может привести к серьезным повреждениям коробки передач. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Данное сообщение исчезает, когда температура рабочей жидкости приходит в норму.

При транспортировке прицепа используйте режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, чтобы избежать повреждения двигателя или трансмиссии. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

VEHICLE IN 4WD LOW (ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ)

Данное сообщение отображается при движении автомобиля на пониженной передаче в течение примерно 10 минут со скоростью более 72 км/ч.

Сообщения, имеющие функцию напоминания CHECK TRAILER WIRING (ПРОВЕРЬТЕ ПРОВОДКУ ПРИЦЕПА)

На автомобиле с встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»), может появляться при следующих условиях:

- Отсутствует соединение жгута проводов прицепа с электрической тормозной системой с системой электрооборудования автомобиля.
 - Если электрическое соединение исчезло во время стоянки автомобиля, данное сообщение через некоторое время исчезает.
 - Если электрическое соединение исчезло во время движения автомобиля, сообщение остается активным до выключения зажигания.
- В электрических цепях привода тормозной системы прицепа возникло короткое замыкание.

Появление данного сообщения указывает на то, что электропитание не подается к приводу тормозной системы прицепа.

При первой возможности как можно более безопасно остановите автомобиль на обочине и выключите зажигание. Проверьте надежность электрических соединений в разъеме жгута проводов прицепа к автомобилю и снова включите зажигание. Если электрические соединения восстановлены, сообщение исчезает. Данное сообщение также исчезает, если вы подтверждаете его получение. Если сообщение по-прежнему выводится, необходимо проверить техническое состояние автомобиля или прицепа. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Более подробная информация приведена в подразделе *Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)* раздела *Дополнительное оборудование для буксировки прицепа* → 308.

ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE (ВОЗМОЖНО ОБЛЕДЕНИЕ, ДВИГАЙТЕСЬ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ)

Данное сообщение выводится в условиях, когда возможно образование наледи на дорогах.

TRAILER CONNECTED (ПРИЦЕП ПРИСОЕДИНЕН)

На автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) данное сообщение на короткое время появляется при первом присоединении прицепа к автомобилю.

Сообщение исчезает через несколько секунд. Данное сообщение также исчезает, если вы подтверждаете его получение. После того как данное сообщение исчезает, на дисплее DIC появляется сообщение TRAILER GAIN/OUTPUT («Величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа/мощность в приводе тормозной системы прицепа»).

См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации) → 154* или *Информационный центр DIC (для полной комплектации) → 156* и *Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) в Буксировка автомобиля → 390*.

Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол

WASHER FLUID LOW ADD FLUID (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ. ДОЛЕЙТЕ)

Данное сообщение появляется при минимальном уровне жидкости в бачке омывателя стекол. Как можно скорее долейте жидкость омывателя стекол. Расположение бачка см. в *Моторный отсек → 321*. Более подробную информацию см. в *Жидкость омывателя стекол → 335*.

Пользовательские настройки

Используйте кнопки управления аудиосистемой для входа в меню пользовательских настроек.

Далее указаны возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля, некоторые функции могут быть недоступны.

Кнопки управления радиоприемником/аудиосистемой (базовая комплектация)

MENU: нажмите на центральную часть переключателя для входа в меню и выбора пунктов меню. Поверните переключатель для перехода между различными меню.

◁ **BACK:** нажмите для возврата в предыдущее меню или для выхода.

Кнопки управления радиоприемником/аудиосистемой (полная комплектация)

1. Нажмите желаемую позицию для отображения списка возможных опций.
2. Нажмите кнопку, чтобы выбрать необходимую настройку.
3. Нажмите кнопку ▷ **BACK** на панели управления или кнопку ◀ на экране для возврата в предыдущее меню или для выхода.

Переведите зажигание в положение ON/RUN для доступа к меню настроек, затем выберите SETTINGS («Настройки») на начальной странице дисплея информационно-развлекательной системы.

Меню пользовательских настроек

Может отображаться следующий список:

- Time and Date («Дата и время»)
- Language («Язык»)
- Valet Mode («Режим Valet»)
- Radio («Радиоприемник»)
- Vehicle («Автомобиль»)
- Bluetooth
- Voice («Система распознавания голосовых команд»)
- Display («Дисплей»)
- Rear Camera («Камера заднего обзора»)
- Return to Factory Settings («Вернуться к заводским настройкам»)
- Software Information («Данные о ПО»)

Более подробное описание каждого меню приведено ниже.

Time and Date («Дата и время»)

Вручную выставите значения времени и даты. См. Часы → 133.

Language («Язык»)

Выберите Language, а затем выберите необходимый язык из списка доступных языков.

Выбранный язык отобразится в системе, и голосовые подсказки будут выводиться на выбранном языке.

Valet Mode («Режим Valet»)

Данный режим обеспечивает блокировку информационно-развлекательной системы, кнопок управления информационно-развлекательной системы и содержимого экрана. Он также может ограничить доступ к хранящейся в системе информации (при соответствующей комплектации).

Для включения режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите ENTER для перехода в меню подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите LOCK или UNLOCK, чтобы заблокировать или разблокировать систему. Нажмите кнопку Back для возврата в предыдущее меню.

Radio («Радиоприемник»)

Нажмите для вывода на дисплей меню Radio. В данном меню доступны следующие пункты:

- Manage Favorites («Управление избранным»)
- Number of Favorites Shown («Количество отображаемых избранных настроек»)
- Audible Touch Feedback («Звук при касании»)
- Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»)
- Maximum Startup Volume («Начало воспроизведения на заданной громкости»)
- Audio Cue Volume («Громкость звука»)

Manage Favorites («Управление избранным»)

Данная функция позволяет вносить изменения контента в избранном. См. *Панель Favorites («Избранное»)* в подразделе *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* раздела *Главная страница* → 201 или *Управление избранным* в подразделе *Настройки* раздела *Аудиосистема* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Number of Favorites Shown («Количество отображаемых избранных настроек»)

Нажмите, чтобы выбрать количество отображаемых избранных страниц.

Задайте желаемое число или нажмите Auto, и информационно-развлекательная система автоматически подберет количество отображаемых избранных страниц.

Audible Touch Feedback («Звук при касании»)

Позволяет отключать или включать функцию звуковой обратной связи.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»)

Данная функция обеспечивает регулировку уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

Можно выбрать следующие уровни громкости: Off, Low, Medium-Low, Medium, Medium-High или High.

Maximum Startup Volume («Начало воспроизведения на заданной громкости»)

Данная функция позволяет включение динамиков на предварительно заданной громкости. Если двигатель включен и уровень звука аудиосистемы превышает предварительно установленный, то он

автоматически уменьшится. Чтобы отрегулировать уровень звука, поверните переключатель MENU или нажмите «+» или «-».

Audio Cue Volume («Громкость звука»)

Данная функция позволяет установить громкость воспроизведения музыкальных файлов при включении и выключении системы.

Нажмите ON, затем нажмите «+» или «-» для настройки громкости звука.

Vehicle («Автомобиль»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Climate and Air Quality («Система контроля климата и качества воздуха»)
- Collision/Detection Systems («Системы контроля окружающего пространства»)
- Comfort and Convenience («Комфорт и удобство»)
- Lighting («Система освещения»)
- Power Door Locks («Центральная блокировка дверей»)
- Remote Lock, Unlock, Start («Система дистанционного пуска двигателя/отпирания/запирания дверей»)

Climate and Air Quality («Система контроля климата и качества воздуха»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Fan Max Speed («Автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости»)
- Auto Defog («Автоматическое отпотевание ветрового стекла»)
- Auto Rear Defog («Автоматическое отпотевание заднего стекла»)

Auto Fan Max Speed («Автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости»)

При выборе данной опции будет установлен максимальный скоростной режим работы вентилятора.

Выберите Low («Минимальный»), Medium («Средний») или High («Максимальный»).

Auto Defog («Автоматическое отпотевание ветрового стекла»)

При выборе ON (вкл.) при запуске двигателя будет автоматически включаться обогрев ветрового стекла.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Auto Rear Defog («Автоматическое отпотевание заднего стекла»)

При наличии, данная функция автоматически включает обогрев заднего стекла при понижении температуры снаружи автомобиля.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Collision/Detection Systems («Системы контроля окружающего пространства»)

Меню систем контроля окружающего пространства содержит следующие пункты:

- Alert Type («Тип оповещения»)
- Auto Collision Preparation («Подготовка к столкновению»)
- Go Notifier («Напоминание о возобновлении движения»)
- Parking Assist («Система помощи при парковке»)
- Lane Change Alert («Предупреждение о смене полосы движения»)
- Rear Cross Traffic Alert («Оповещение о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении»)

Alert Type («Тип оповещения»)

Данная функция позволяет выбрать оповещение о столкновении в форме звукового сигнала или вибрации сиденья.

Выбранная настройка относится ко всем оповещениям систем предотвращения столкновения, в том числе системы предупреждения о смене полосы движения, системы предупреждения о возможном столкновении и системы помощи при парковке.

Выберите Beeps («Звуковой сигнал») или Safety Alert Seat («Вибрация сиденья»).

Auto Collision Preparation («Подготовка к столкновению»)

Данная функция включает/отключает предупреждение о возможном столкновении (FCA) и систему автоматического торможения при движении вперед (FAB). При выборе настройки OFF функции предупреждения о возможном столкновении и автоматического торможения отключаются. При выборе настройки Alert & Brake обе функции активны. При выборе настройки Alert большая часть функций автоматического торможения при движении вперед будет отключена. Однако при включении данной функции остается активной функция автоматического торможения в последний момент перед столкновением, но вероятность ее срабатывания в большинстве случаев мала. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 292.

Выберите OFF (выкл.), Alert and Brake («Предупреждение и торможение») или Alert («Предупреждение»).

Go Notifier («Напоминание о возобновлении движения»)

Данная функция напоминает о возможности возобновления движения после того, как автомобиль был полностью остановлен системой адаптивного круиз-контроля перед движущимся впереди автомобилем.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Parking Assist («Система помощи при парковке»)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить систему помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.

Выберите OFF (выкл.), ON (вкл.) или On with Towbar (вкл. с использованием сцепного устройства).

Lane Change Alert («Предупреждение о смене полосы движения»)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить предупреждение. См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → 294.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Rear Cross Traffic Alert («Оповещение о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении»)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить предупреждение. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Comfort and Convenience («Комфорт и удобство»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Memory Recall («Автоматический вызов сохраненных настроек»)
- Easy Exit Options («Опции для облегчения посадки и высадки»)
- Chime Volume («Громкость звукового предупреждения»)
- Reverse Tilt Mirror («Функция наклона зеркал при движении задним ходом»)
- Auto Mirror Folding («Автоматическое складывание наружных зеркал»)
- Auto Wipe In Reverse Gear («Автоматический очиститель заднего стекла при включении задней передачи»)

Auto Memory Recall («Автоматический вызов сохраненных настроек»)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить функцию вызова сохраненных настроек. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 68.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Easy Exit Options («Опции для облегчения посадки и высадки»)

Данная опция может быть включена или выключена. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 68.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Chime Volume («Громкость звукового предупреждения»)

В данном пункте меню можно отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Нажмите «+» или «-» для увеличения или уменьшения уровня звука.

Reverse Tilt Mirror («Функция наклона зеркал при движении задним ходом»)

При выборе данной функции оба наружных зеркала заднего вида при включении передачи заднего хода (R) наклоняются вниз для улучшения видимости в зоне задних колес автомобиля.

OFF (выкл.), ON Driver and Passenger («Вкл. для обоих зеркал»), ON Driver («Вкл. со стороны водителя») или ON Passenger («Вкл. со стороны пассажира»).

Auto Mirror Folding («Автоматическое складывание наружных зеркал»)

При выборе данной функции наружные зеркала заднего вида будут складываться или раскладываться при нажатии и удерживании кнопок  или  на пульте RKE.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Auto Wipe In Reverse Gear («Автоматический очиститель заднего стекла при включении задней передачи»)

При выборе данной функции и при условии работы очистителя ветрового стекла очиститель заднего стекла будет автоматически включаться при включении передачи заднего хода.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Система освещения

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Vehicle Locator Lights («Функция определения местонахождения автомобиля»)
- Exit Lighting («Освещение при высадке»)

Vehicle Locator Lights («Функция определения местонахождения автомобиля»)

Если данная функция включена, при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления кратковременно загорятся наружные и некоторые внутренние световые приборы автомобиля.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Exit Lighting («Освещение при выходе»)

В данном пункте меню можно выбрать длительность действия наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Выберите OFF (выкл.), 30 Seconds («30 секунд»), 60 Seconds («60 секунд») или 120 Seconds («120 секунд»).

Power Door Locks («Центральная блокировка дверей»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Unlocked Door Anti-Lockout («Функция защиты от запираения замка двери водителя»)
- Auto Door Unlock («Автоматическое отпирание замков»)
- Delayed Door Lock («Функция задержки запираения замков»)

Unlocked Door Anti-Lockout («Функция защиты от запираения замка двери водителя»)

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запереть невозможно. При отключении данной функции будет доступна Delayed Door Lock («Функция задержки запираения замков»).

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Auto Door Unlock («Автоматическое отпирание замков»)

Если данная функция активна, двери будут автоматически отпираться при переводе рычага селектора в положение P (парковка).

Выберите OFF (выкл.), All Doors («Все двери») или Driver Door («Дверь водителя»).

Delayed Door Lock («Функция задержки запираения замков»)

Данная функция позволяет задерживать запираение замков дверей. Для отмены задержки нажмите на кнопку центральной блокировки на двери.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Remote Lock, Unlock, Start («Система дистанционного пуска двигателя/ отпирания/ запираения дверей»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при отпирании замков»)
- Remote Lock Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при запираении замков»)
- Remote Door Unlock («Дистанционное отпирание замков»)
- Remote Start Auto Cool Seats («Дистанционный пуск двигателя, автоматич. включение вентиляции сидений»)
- Remote Start Auto Heat Seats («Дистанционный пуск двигателя, автоматич. включение подогрева сидений»)
- Passive Door Unlock («Пассивное отпирание замков»)
- Passive Door Lock («Пассивное запираение замков»)
- Remote Left in Vehicle Alert («Предупреждение «Пульт дистанционного управления в салоне»)

Remote Unlock Light Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при отпирании замков»)

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.

Выберите OFF (выкл.) или Flash Lights («Мигание наружных световых приборов»).

Remote Lock Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при запираании замков»)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запираании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите OFF (выкл.), Lights and Horn («Свет и звуковой сигнал»), Lights Only («Только свет») или Horn Only («Только звуковой сигнал»).

Remote Door Unlock («Дистанционное отпирание замков»)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет открываться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors («Все двери») или Driver Door Only («Только дверь водителя»)

Remote Start Auto Cool Seats («Дистанционный пуск двигателя, автоматическое включение вентиляции сидений»)

Если данная функция активирована, то при дистанционном пуске двигателя в жаркую погоду будет включено охлаждение сидений.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Remote Start Auto Heat Seats («Дистанционный пуск двигателя, автоматическое включение подогрева сидений»)

Если данная функция активирована, то при дистанционном пуске двигателя в холодную погоду будет включен подогрев сидений.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Passive Door Unlock («Пассивное отпирание замков»)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет разблокирована при нажатии кнопки открытия на двери водителя.

Выберите All Doors («Все двери») или Driver Door Only («Только дверь водителя»).

Passive Door Lock («Пассивное запираание замков»)

Данная функция позволяет включить или отключить пассивное запираание замков

дверей и выбрать сигнал обратной связи. См. Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35 или Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37.

Выберите OFF (выкл.), On with Horn Chirp («Вкл. со звуковым сигналом») или ON (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert («Предупреждение «Пульте дистанционного управления в салоне»)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен в салоне автомобиля, то раздастся звуковой сигнал.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Bluetooth

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Pair New Device («Синхронизировать с новым устройством»)
- Device Management («Управление устройством»)
- Ringtones («Мелодия звонка»)
- Voice Mail Numbers («Номера голосовых вызовов»)

Pair New Device («Синхронизировать с новым устройством»)

Выберите данную опцию, чтобы синхронизировать Bluetooth с новым устройством. См. *Регистрация телефона или другого устройства* в подразделе *Органы управления интерфейсом Bluetooth* раздела *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 212 или *Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой)* → 214, или *Bluetooth (распознавание голоса)* → 217, или *Регистрация* в подразделе *Органы управления информационно-развлекательной системы* раздела *Bluetooth* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Device Management («Управление устройством»)

Нажмите, чтобы подключить новый телефон, отключить телефон или удалить данные о телефоне.

Ringtones («Мелодия звонка»)

Нажмите, чтобы изменить мелодию звонка телефона. Подключать телефон для этого не обязательно.

Voice Mail Numbers («Номера голосовых вызовов»)

Отображается номер голосовых вызовов для всех подключенных телефонов.

Данный номер может быть изменен путем выбора опции EDIT («Редактировать») или нажатия кнопки EDIT и ввода нового номера. После этого необходимо выбрать SAVE («Сохранить») или нажать кнопку SAVE.

Voice («Система распознавания голосовых команд»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Prompt Length («Длина голосовой подсказки»)
- Audio Feedback Speed («Скорость обратной аудиосвязи»)

Prompt Length («Длина голосовой подсказки»)

С помощью данной функции можно регулировать длину голосовой подсказки.

Выберите Short («Короткая») или Long («Длинная»).

Audio Feedback Speed («Скорость обратной аудиосвязи»)

С помощью данной функции можно регулировать скорость обратной аудиосвязи.

Выберите Slow («Низкая»), Medium («Средняя») или Fast («Высокая»).

Display («Дисплей»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Calibrate Touchscreen («Калибровка сенсорного экрана»)
- Turn Display Off («Выключение дисплея»)

Calibrate Touchscreen («Калибровка сенсорного экрана»)

С помощью данной опции можно проинформировать калибровку сенсорного экрана. Следуйте подсказкам.

Turn Display Off («Выключение дисплея»)

С помощью данной опции можно отключить дисплей. Чтобы включить дисплей, коснитесь любой точки на сенсорном экране или нажмите любую кнопку на его панели.

Rear Camera («Камера заднего обзора»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Guidance Lines («Направляющие линии»)
- Rear Park Assist Symbols («Символы системы помощи при парковке задним ходом»)

Guidance Lines («Направляющие линии»)

Выберите данную опцию для включения или отключения функции. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.

Rear Park Assist Symbols («Символы системы помощи при парковке задним ходом»)

Выберите данную опцию для включения или отключения функции. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.

Return to Factory Settings («Вернуться к заводским настройкам»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Restore Vehicle Settings («Восстановить настройки автомобиля»)
- Clear All Private Data («Удалить все персональные данные»)
- Restore Radio Settings («Восстановить настройки головного устройства аудиосистемы»)

Restore Vehicle Settings («Восстановить настройки автомобиля»)

В данном режиме можно восстановить настройки автомобиля.

Выберите Cancel («Отмена») или Restore («Восстановить»).

Clear All Private Data («Удалить все персональные данные»)

В данном режиме можно удалить из блоков памяти автомобиля все персональные данные.

Выберите Cancel («Отмена») или Delete («Удалить»).

Restore Radio Settings («Восстановить настройки головного устройства аудиосистемы»)

В данном режиме можно восстановить настройки головного устройства аудиосистемы.

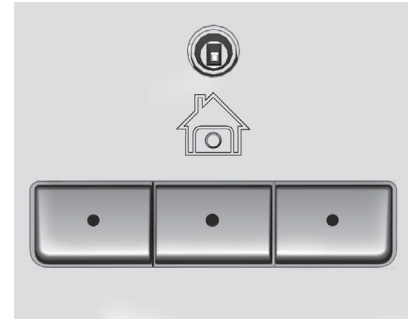
Выберите Cancel («Отмена») или Restore («Восстановить»).

Software Information («Данные о ПО»)

Выберите данную функцию для просмотра информации о ПО, используемом информационно-развлекательной системой.

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления



Автомобили, оборудованные универсальной системой дистанционного управления, имеют соответствующие кнопки на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод двери гаража, охранная система и различные

домашние автоматические системы.

Данные рекомендации относятся к приводу двери гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом гаражной двери, который не имеет функции остановки и реверсивного движения. К ним относятся все системы электропривода гаражных дверей, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию передатчика, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования передатчика достаточно сложна, рекомендуется проводить ее с помощью еще одного человека.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления* далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

Универсальная система дистанционного управления совместима с устройствами, частота которых находится в диапазоне 433–434 МГц. Если запрограммированное устройство не работает в этом диапазоне, возможно потребуется использовать универсальное принимающее устройство.

По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления, вы можете посетить сайт www.homelink.com.

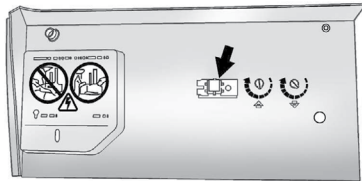
При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступить к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из вида индикатор. Передатчик должен поставляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменит режим с медленного на быстрое моргание. После этого отпустите кнопки.

Некоторые приводы открывания дверей могут потребовать замены пункта 2 на процедуру, изложенную в *Программирование некоторых операций*.
3. Нажмите и удерживайте только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.

- Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража открывается во время нажатия на кнопку, значит, программирование завершено. В последующем выполнении шагов 4–6 нет необходимости.
- Если индикатор не загорается или дверь гаража не открывается при нажатии кнопки, может потребоваться нажатие второй кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте в течение пяти секунд. Если индикатор горит или дверь гаража открывается, то программирование закончено.
- Если индикатор часто мигает в течение двух секунд и затем горит постоянно, при этом дверь гаража не двигается, продолжайте шаги 4–6.



Кнопка Learn или Smart

4. После завершения шагов 1–3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart.

Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; эта кнопка может быть цветной.

5. Нажмите и удерживайте эту кнопку. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
6. Находясь внутри автомобиля, нажмите и удерживайте в течение двух секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления. Если дверь гаража не двигается или индикатор не горит, нажмите и удерживайте эту кнопку повторно в течение двух секунд, затем отпустите. Если дверь снова не двигается и индикатор не горит, в третий раз нажмите и удерживайте кнопку в течение двух секунд, затем отпустите.

Система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для двух оставшихся кнопок.

Программирование некоторых операций

По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления, вы можете посетить сайт www.homelink.com.

Для некоторых операций требуется, чтобы сигнал от передатчика прерывался через несколько секунд после начала. Этого может быть не достаточно, чтобы универсальная система дистанционного управления была запрограммирована.

Если систему не удалось запрограммировать, вместо шага 2 проведите следующую процедуру:

Нажмите и удерживайте кнопку системы дистанционного управления во время нажатия на кнопку трансмиттера каждые две секунды до тех пор, пока сигнал не будет запрограммирован. Вначале индикатор универсальной системы дистанционного управления будет мигать медленно, затем быстрее. Далее следуйте шагу 3 в разделе *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте определенную кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере половину секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Для стирания:

1. Нажмите и удерживайте две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
2. Отпустите обе кнопки.

Перепрограммирование отдельной кнопки универсальной системы дистанционного управления

Для перепрограммирования любой из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте одну из кнопок. Не отпускайте ее.
2. Через 20 секунд начнет мигать индикатор. Не отпуская кнопку, следуйте процедуре, описанной в шаге 1 в разделе *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Система освещения

Наружные световые приборы

Переключатель наружного освещения	187
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах	189
Переключатель дальнего/ближнего света фар	189
Кратковременное включение дальнего света фар	190
Система дневных ходовых огней (DRL)	190
Система автоматического управления наружными световыми приборами	190
Выключатель аварийной световой сигнализации	191
Сигналы указателей поворота	192
Противотуманные фары	192

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели	193
Плафоны освещения салона	193
Лампы для чтения	194

Функции системы внутреннего освещения

Освещение салона при посадке	194
Освещение при высадке	195
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею	195
Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда	196

Наружные световые приборы

Переключатель наружного освещения



Переключатель приборов наружного освещения расположен на панели приборов, слева от рулевого колеса.

Существуют следующие четыре положения:

⏻ **Off (выкл.):** в этом положении все наружные световые приборы и дневные ходовые огни (DRL) в автоматическом режиме выключаются. Повторный поворот переключателя в это положение приведет к включению световых приборов и DRL.

AUTO (автоматический режим работы): автоматическое включение фар, стояночных огней, габаритных огней, подсветки панели приборов, габаритных фонарей на крыше (при соответствующей комплектации) и фонарей подсветки номерного знака в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

Когда двигатель автомобиля выключается и переключатель находится в положении AUTO, световые приборы выключаются. Когда вынимается ключ, наружные световые приборы автоматически включаются на некоторое время. Это время можно изменять в меню информационного центра DIC. См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 или *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.

☰ (габаритные огни): при установке переключателя в данное положение будут включаться все габаритные огни, за исключением фар.

⦿ (фары): при установке переключателя в данное положение будут включаться фары, габаритные огни и контрольные лампы приборной панели.

Если фары были включены во время работы двигателя, то они выключатся автоматически через 10 минут после выключения зажигания. Если фары были включены в то время, когда двигатель не работал, то они останутся включенными в течение 10 минут, а затем автоматически выключатся во избежание разряда аккумуляторной батареи. Чтобы включить фары еще на 10 минут, поверните выключатель фар сначала в положение OFF (выкл.), а затем в положение ON (вкл.).

Чтобы включить фары на время, превышающее 10 минут, зажигание должно находиться в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN.

Система IntelliBeam®

При соответствующей комплектации, данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников движения.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam

Для активации системы IntelliBeam поверните переключатель приборов наружного освещения в положение AUTO, в то время как рычаг указателей поворота/многофункциональный рычаг находится в нейтральном положении. На панели приборов загорится голубой индикатор включения дальнего света фар, когда фары дальнего света будут включены.

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при движении со скоростью более 40 км/ч.

В верхней части ветрового стекла по центру расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Поддерживайте данную зону ветрового стекла чистой для обеспечения более эффективной работы системы.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam до возникновения следующих условий:

- Система определяет фары приближающегося автомобиля.
- Система определяет сближение с впереди движущимся автомобилем с включенными задними фонарями.
- При достаточной освещенности окружающего пространства система отключает дальний свет фар.
- Скорость движения автомобиля ниже 20 км/ч.
- Система IntelliBeam отключается при задействовании переключателя дальнего/ближнего света или активации функции кратковременного включения дальнего света фар. В этом случае для повторной активации системы IntelliBeam необходимо два раза нажать переключатель дальнего/ближнего света в течение 5 секунд. Контрольная лампа на комбинации приборов загорится, указывая на включение системы IntelliBeam. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар → 189* и *Кратковременное включение дальнего света фар → 190*.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не может определить фары другого автомобиля, в следующих случаях:

- Фары другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены другим объектом или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или какой-либо предмет загроаживает датчик освещенности.
- Багажное отделение вашего автомобиля настолько загружено, что это привело к поднятию передней части кузова автомобиля, что, в свою очередь, не дает датчику освещенности определить наличие фар другого автомобиля, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться отключить дальний свет фар вручную.

Напоминание о невыключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены фары или габаритные огни посредством поворота переключателя в соответствующее положение, будет звучать звуковое предупреждение («колокольчик»). Для отключения этого звукового предупреждения выключите фары или габаритные огни.

Переключатель дальнего/ ближнего света фар

☰● (переключатель дальнего/ближнего света фар): если потянуть рычаг указателей поворота в сторону приборной панели, произойдет переключение ближнего света фар на дальний.

Для возврата к режиму ближнего света фар потяните рычаг на себя и затем отпустите его.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов также загорается соответствующий индикатор.

Кратковременное включение дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар для того, чтобы подать сигнал водителю автомобиля впереди вас о том, чтобы он освободил дорогу. Функция работает даже в режиме автоматического управления освещением.

Для ее использования потяните рычаг на себя и затем отпустите его.

Если включен ближний свет фар или активирован автоматический режим управления освещением, включится дальний свет фар. Дальний свет будет оставаться включенным, пока рычаг удерживается в указанном положении. При этом в комбинации приборов будет гореть индикатор включения дальнего света фар. Для возврата к обычной работе отпустите рычаг.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует определенные огни, когда соблюдены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO.
- Датчик освещенности указывает на светлое время суток.
- Рычаг переключения передач находится в любом положении кроме P (парковка).

При включении системы DRL включаются только дневные ходовые огни. Задние габаритные огни, подсветка комбинации приборов и другие приборы освещения при этом не включаются.

При наступлении темноты система автоматического управления наружными световыми приборами выключает дневные ходовые огни и включает фары.

Система DRL отключается, когда переключатель повернут в положение OFF.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Когда при недостаточной освещенности переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO, включаются автоматически фары, стояночные огни и подсветка панели приборов.



На верхней части панели приборов находится датчик освещенности. Не закрывайте данный датчик – в противном случае при включении зажигания всегда будут включаться фары.

Система может также включить фары и габаритные огни при заезде в гараж, тоннель или при движении в условиях сильной облачности.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя при нахождении автомобиля в неосвещенной зоне. Существует задержка реакции системы автоматического управления фарами при переходе от хорошей освещенности к плохой освещенности. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 193.

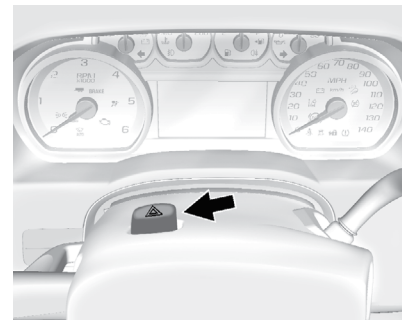
Когда уровень наружной освещенности достаточно высокий, фары могут отключиться или могут включиться дневные ходовые огни.

Система автоматического управления наружными световыми приборами отключается при установке переключателя наружного освещения в положение  или при выключении зажигания.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При неработающем очистителе ветрового стекла световые приборы не загораются. Передвиньте переключатель световых приборов в положение  или  для отключения данной функции.

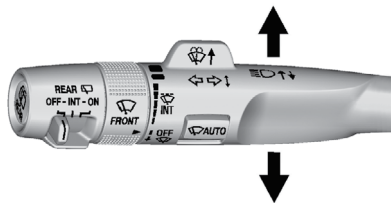
Выключатель аварийной световой сигнализации



 (выключатель аварийной световой сигнализации): при нажатии данной кнопки, расположенной на центральной консоли, будут одновременно мигать передние и задние указатели поворотов. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Указатели поворотов невозможно включить при работе аварийной световой сигнализации.

Сигналы указателей поворота



Индикаторы включения указателей поворота в виде стрелок, находящиеся на комбинации приборов, показывают направление поворота или изменение полосы движения.

Для включения указателей поворота переместите левый подрулевой рычаг до упора вверх или вниз.

Перед началом перестроения коротким движением переместите рычаг вверх или вниз до момента включения указателей поворота. При кратковременном нажатии и отпускании рычага указатели поворотов автоматически мигнут три раза. Если активирован режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, то указатели поворотов мигнут шесть раз. При удерживании подрулевого рычага указатели поворота будут мигать до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

Указатели поворота могут быть отключены вручную путем перевода рычага в начальное положение.

Если после включения поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателя поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте предохранитель. См. *Предохранители* → 348.

Звуковое напоминание о необходимости выключить указатель поворота

Если указатель поворота работает дольше, чем на протяжении 1,2 км, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, который будет раздаваться при каждом срабатывании ламп указателя поворота. При этом на дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение TURN SIGNAL ON («Включен указатель поворота»). Чтобы отключить звуковое предупреждение и удалить сообщение на дисплее, выключите указатель поворота.

Противотуманные фары



При соответствующей комплектации, кнопка включения противотуманных фар расположена на переключателе наружных световых приборов слева от рулевого колеса.

Зажигание должно быть в положении ON/RUN для возможности включения противотуманных фар.

#D (противотуманные фары): нажмите для включения или выключения противотуманных фар. Соответствующий индикатор появится на приборной панели.

При включении противотуманных фар автоматически включаются габаритные огни.

Когда ближний свет фар переключается на дальний свет фар, противотуманные фары выключаются. Когда дальний свет фар выключается, противотуманные фары снова включаются.

Законодательство некоторых регионов требует, чтобы вместе с противотуманными фарами включались также и фары.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели



Яркость подсветки приборной панели и кнопок управления на рулевом колесе может быть отрегулирована.

☞ (регулятор яркости подсветки приборной панели): покрутите дисковый переключатель вверх или вниз для увеличения или уменьшения яркости подсветки приборной панели.

Плафоны освещения салона



При соответствующей комплектации плафоны освещения салона расположены на потолочной консоли и на обивке крыши.

Для изменения настроек для плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF: при нажатии данной кнопки выключаются все плафоны. Они будут выключены даже при открытии двери.

DOOR: при нажатии данной кнопки соответствующий плафон освещения салона будет загораться при открытии двери.

ON: при нажатии данной кнопки все плафоны включаются.

Лампы для чтения



При соответствующей комплектации, лампы для чтения расположены над передними и задними сиденьями автомобиля на потолочной консоли, а также над дверями задних сидений. Для работы данных ламп зажигание должно быть в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN или должен быть активирован режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP).



Нажмите кнопку  или , расположенную возле соответствующей лампы на потолочной консоли.

Функции системы внутреннего освещения

Освещение салона при посадке

Большая часть приборов внутреннего освещения (и некоторые приборы наружного освещения) кратковременно включается при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или затемненных зонах. При открывании двери плафоны освещения салона включаются, если выключатель плафонов внутреннего освещения установлен в положение DOOR. Спустя 30 секунд наружные световые приборы выключаются, а затем гаснут плафоны освещения салона и остальные приборы внутреннего освещения. Освещение при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим зажигания, кроме OFF, или нажав кнопку  пульта дистанционного управления.

Данную функцию можно изменить. См. *Vehicle Locator Lights* («Функция определения местонахождения автомобиля») в *Пользовательские настройки* → 175.

Освещение при посадке

Некоторые наружные световые приборы и плафоны освещения салона включаются после вынимания ключа из замка зажигания. Наружные световые приборы и плафоны освещения салона некоторое время остаются включенными, а затем автоматически выключаются.

Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, наружные световые приборы автоматически включаются при открытии двери водителя после установки зажигания в положение OFF. Плафоны освещения салона включаются после установки зажигания в положение OFF.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки выключателя наружного освещения в положение OFF.

Данную функцию можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 175.

Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею

Данный автомобиль оборудован системой управления нагрузкой на аккумуляторную батарею, которая вычисляет температуру и степень зарядки аккумуляторной батареи. Она также регулирует напряжение для обеспечения эффективной и продолжительной работы батареи.

Если заряд аккумуляторной батареи находится на низком уровне, то для подзарядки батареи напряжение увеличивается.

Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается. Если автомобиль оснащен вольтметром или на дисплей информационного центра выводится показания вольтметра, на дисплее можно увидеть, как изменяется напряжение. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает на холостом ходу, то при слишком высоких электрических нагрузках аккумуляторная батарея может разряжаться. Это характерно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя на

холостом ходу вал генератора вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось достаточное количество электрической энергии, необходимое при высоких нагрузках.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких электроприборов, таких как фары ближнего света, фары дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), вентиляторы системы охлаждения двигателя, электроприборы прицепа и потребители электроэнергии, подключенные к дополнительным электрическим розеткам.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает полный разряд аккумуляторной батареи. Это происходит за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля. При необходимости для повышения мощности генератора система увеличивает число оборотов двигателя на холостом ходу. Система способна также снизить потребление энергии некоторым дополнительным оборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при самых высоких уровнях корректирующих действий системы это может оказаться заметным. При появлении на дисплее информационного центра сообщения «НИЗКИЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА. ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ» рекомендуется максимально уменьшить электрическую нагрузку. См. *Сообщения о заряде аккумуляторной батареи* → 162.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда

Если плафоны внутреннего освещения остались включенными после выключения зажигания в течение 10 минут, система автоматически выключит плафоны внутреннего освещения. Это предотвратит разряд аккумуляторной батареи.

Информационно-развлекательная система

Общие сведения

Информационно-развлекательная система	197
Система защиты от кражи.....	198
Общие сведения	198
Главная страница	201
Обновление программного обеспечения	203

Радиоприемник

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM	204
Прием радиопрограмм	205
Антенна на заднем стекле	205
Многодиапазонная антенна	206

Аудиоплееры

CD-плеер	206
USB-разъемы	209
Дополнительные аудиовходы (AUX)	211

Телефон

Интерфейс Bluetooth (общие сведения).....	212
Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой).....	214
Bluetooth (распознавание голоса).....	217

Торговые марки и лицензионные соглашения

Торговые марки и лицензионные соглашения	222
--	-----

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

Основная информация об использовании радиоприемника включена в данное руководство. Информация о радиоприемнике базовой комплектации включена в данное руководство. Для получения информации о других информационно-развлекательных системах см. Руководство информационно-развлекательной системы.

Для пользования этой системой внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной на последующих страницах.

 Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги при пользовании информационно-развлекательной системой может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Не уделяйте слишком много внимания развлекательной системе во время движения. Сосредоточьте свое внимание на управлении автомобилем и как можно реже переводите свой взгляд на комбинацию приборов или дисплей центральной консоли. Пользуйтесь голосовыми указаниями системы навигации.

Данная информационно-развлекательная система оснащена встроенными функциями, предназначенными для того, чтобы свести к минимуму отвлечение внимания водителя от дороги. Некоторые функции системы во время движения автомобиля недоступны. Для управления многими основными функциями информационно-развлекательной системы можно также использовать комбинацию приборов и кнопки управления на рулевом колесе.

Перед началом движения:

- Внимательно изучите принцип действия и расположение органов управления на панели управления системы, а также сенсорных кнопок.
- Выберите избранные радиостанции (предварительно настроенные), настройки звука и выполните регулировку баланса громкоговорителей.
- На автомобилях с интерфейсом Bluetooth для совершения исходящих вызовов одним нажатием кнопки или при помощи голосовой команды внесите в списки вызовов необходимые номера телефонов.

См. *Предусмотрительность при вождении* → 233.

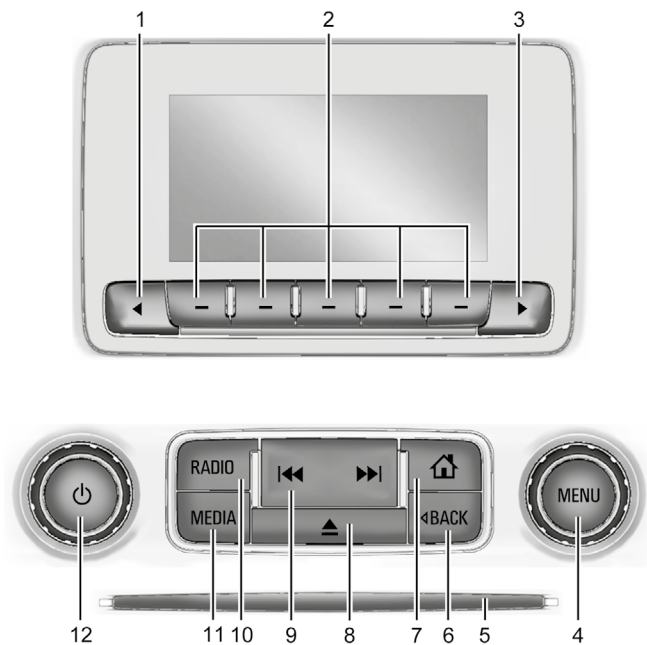
Для обеспечения работы информационно-развлекательной системы при выключенном зажигании, см. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 256.

Система защиты от кражи

Система TheftLock® разработана для предотвращения краж аудиосистемы за счет ее программирования с помощью части данных, содержащихся в идентификационном номере автомобиля (VIN). Эксплуатация украденной или установленной на другом автомобиле аудиосистемы невозможна.

Общие сведения**Общие сведения об информационно-развлекательной системе**

Управление информационно-развлекательной системой осуществляется с помощью клавиш на панели управления и на рулевом колесе (при соответствующей комплектации). См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 129.



Радиоприемник с CD-проигрывателем



8
Радиоприемник с TONE

1. ◀ (избранное)

- Нажмите для пролистывания избранных страниц для каждого источника.

2. Избранные/Быстрые клавиши

- Нажмите для выбора избранной радиостанции.
- Нажмите и удерживайте для сохранения избранной радиостанции.
- Для выбора нажмите отображенную сенсорную кнопку.

3. ▶ (избранное)

- Нажмите для пролистывания избранных страниц для каждого источника.

4. MENU

- Нажмите для входа в меню для текущего источника воспроизведения.
- Нажмите для выбора выделенного пункта меню.
- Поверните для перемещения по списку.
- Поверните, чтобы выбрать радиостанцию вручную.

5. CD-слот (при соответствующей комплектации)

6. ◀ BACK (назад)

- Нажмите для возврата к предыдущей странице меню.

7. 🏠 (главная страница)

- Нажатие этой клавиши из любого меню системы приводит к открытию домашней страницы. См. «Главная страница».

8. ▲ (извлечение компакт-диска) или TONE (при соответствующей комплектации)

- Нажмите ▲ для извлечения компакт-диска (при соответствующей комплектации).
- Нажмите TONE, чтобы открыть меню с настройками звука (при соответствующей комплектации).

9. ◀◀ или ▶▶ (поиск)

- **CD-плеер (при соответствующей комплектации).** При нажатии ◀◀ осуществляется переход к началу текущей или предыдущей записи. Если с момента начала воспроизведения записи прошло не более 5 секунд, то осуществляется

переход к началу предыдущей записи. В противном случае воспроизведение текущей записи начинается сначала. При нажатии ►► выполняется переход к следующей записи.

- **АМ или FM (при соответствующей комплектации).** При нажатии кнопки *g* или *d* выполняется поиск предыдущей или следующей радиостанции с устойчивым сигналом в текущем диапазоне.
- **CD-плеер (при соответствующей комплектации).** При нажатии и удержании *g* происходит быстрая прокрутка записи назад. Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку. При нажатии и удержании *d* происходит быстрая прокрутка записи вперед. Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку.

10. RADIO (радиоприемник)

- Нажмите для выбора диапазона АМ или FM.

11. MEDIA

- Нажмите для выбора источника воспроизведения CD, USB, или AUX.

12. (питание/громкость)

- Данная кнопка позволяет включать систему.
- Нажмите и удерживайте ее для выключения системы.
- Если система включена, то при нажатии кнопки происходит временное отключение звука системы. Для включения звука нажмите кнопку повторно.
- Поверните для увеличения/уменьшения уровня громкости звука.

Главная страница

Главная страница

Доступ ко многим функциям осуществляется из меню главной страницы. Поверните переключатель MENU для выбора иконок. Для доступа к опциям нажмите кнопку MENU.

Некоторые функции недоступны, когда автомобиль находится в движении.

AUDIO. При нажатии иконки AUDIO на дисплее будет отображена страница с активными источниками воспроизведения аудиосигнала. Доступными источниками являются АМ, FM, CD, USB-порт, iPod и аудиовходы (AUX). См. *Прием радиопрограмм в диапазонах АМ/FM → 204, CD-плеер → 206 и Дополнительные аудиовходы (AUX) → 211.*

PHONE («Телефон»). Нажмите данную сенсорную кнопку, чтобы войти в главное меню управления телефоном. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения) → 212 или Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой) → 214 или Bluetooth (распознавание голоса) → 217.*

NAV («Навигация»), при соответствующей комплектации. При нажатии данной кнопки на дисплей выводится информация системы навигации с указанием поворотов. См. *Система навигации в Руководстве информационно-развлекательной системы.*

SETTINGS («Настройки»). Нажмите данную сенсорную кнопку, чтобы войти в главное меню настроек. См. *Настройка радиоприемника далее.*

Настройка радиоприемника

Нажмите SETTINGS («Настройки»), чтобы выбрать желаемые настройки системы:

Time («Время»). См. *Часы* → 133.

Language («Язык»). Выберите данный пункт для установки языка аудиосистемы и приборной панели. Нажмите для отображения списка доступных языков. Нажмите кнопку Back («Назад») для возврата в предыдущее меню.

Valet Mode («Режим Valet»)

Для включения/отключения режима Valet введите четырехзначный код на клавиатуре.

1. Поверните переключатель MENU для выбора номера.
2. Нажмите кнопку MENU для выбора. Прделайте это для всех четырех цифр. Нажмите ENTER для перехода в меню подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз. Нажмите LOCK, чтобы заблокировать систему. Доступ к вещевому отделению, расположенному позади информационно-развлекательной системы (при соответствующей комплектации), также будет заблокирован. См. *Вещевое отделение центральной консоли* → 124.
4. Введите четырехзначный код, чтобы разблокировать систему.

Radio («Радиоприемник»). См. *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 204.

Vehicle («Автомобиль»). См. *Пользовательские настройки* → 175.

Display («Дисплей»). Нажмите кнопку MENU для включения или отключения дисплея.

Return to Factory Settings («Вернуться к заводским настройкам»). См. *Настройки текстовых сообщений* далее в данном разделе.

Software Information («Данные о ПО»). Нажмите кнопку MENU для выбора «Сохранить данные об автомобиле на USB-накопитель». Повторно нажмите кнопку MENU, чтобы начать загрузку данных об автомобиле на USB-накопитель.

Прием радиопрограмм

При нажатии сенсорной кнопки RADIO/BAND на дисплей выводится следующее:

Manage Favorites («Управление избранным»)

- Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора избранной радиостанции.
- Для того чтобы удалить избранную радиостанцию, нажмите сенсорную кнопку DELETE («Удалить»).

- Для того чтобы переместить избранную радиостанцию, нажмите сенсорную кнопку MOVE («Переместить»). Поверните переключатель MENU и нажмите сенсорную кнопку DROP для выбора нового положения.
- Нажмите кнопку  BACK («Назад») для возврата в предыдущее меню.

Number of Favorites Shown («Количество отображаемых избранных настроек»). Выберите Auto для автоматического регулирования количества отображаемых избранных страниц после добавления и удаления. Количество отображаемых страниц можно также установить, указав число от 5 до 25.

Audible Touch Feedback («Звук при касании»). Выберите данную опцию для включения или отключения функции.

Auto Volume («Автоматическое управление уровнем громкости звука»), при соответствующей комплектации. Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля. Доступны следующие опции: OFF (выкл.), LOW (низкий), MEDIUM – LOW (средний – низкий), MEDIUM (средний), MEDIUM – HIGH (средний – высокий), HIGH (высокий). Выберите нужную громкость звука.

Maximum Startup Volume («Начало воспроизведения на заданной громкости»). Данная функция позволяет включение динамиков на предварительно заданной громкости. Если двигатель включен и уровень звука аудиосистемы превышает предварительно установленный, то он автоматически уменьшится. Чтобы отрегулировать уровень звука, поверните переключатель MENU.

Rear Camera («Камера заднего обзора»)

При нажатии сенсорной кнопки Rear Camera на дисплей выводится следующее:

Guidance Lines («Направляющие линии»), при соответствующей комплектации. Эта функция позволяет отобразить на экране направляющие линии при выборе передачи заднего хода (R). Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 287.

Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (при соответствующей комплектации). Эта функция позволяет вывести на дисплей предупреждение о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Return to Factory Settings («Вернуться к заводским настройкам»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

Restore Vehicle Settings («Восстановить настройки автомобиля»). Данная функция позволяет восстановить пользовательские настройки. Выберите Cancel («Отмена») или Confirm («Подтвердить»).

Clear All Private Data («Удалить все персональные данные»). В данном режиме можно удалить из блоков памяти автомобиля все персональные данные. Выберите Cancel («Отмена») или Confirm («Подтвердить»).

Restore Radio Settings («Восстановить настройки головного устройства аудиосистемы»). Данная функция позволяет восстановить заводские настройки головного устройства аудиосистемы. Выберите Cancel («Отмена») или Continue («Продолжить»).

Выбор единиц измерения

Для изменения системы единиц измерения с английской на метрическую, см. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 или *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.

Обновление программного обеспечения

Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Радиоприемник

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM

Воспроизведение

В главном меню аудиосистемы с помощью кнопок RADIO или MEDIA выберите доступные источники воспроизведения: AM, FM, CD, USB-порт, iPod и аудиовходы (AUX).

Для настройки громкости можно также воспользоваться кнопками на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 129.

AM, FM:

При нажатии сенсорной кнопки RADIO происходит переключение между диапазонами AM и FM.

Нажмите сенсорную кнопку RADIO для отображения активной радиостанции. Нажатием кнопки MENU на дисплее могут выводиться следующие настройки головного устройства аудиосистемы:

Tone Settings («Настройки звука»)

- **Bass (низкие частоты), Midrange (средние частоты), Treble (высокие частоты).** Поверните переключатель MENU для выбора иконок. Нажмите переключатель MENU для выбора.

Поверните переключатель MENU для настройки.

- **Balance («Регулировка баланса звука по ширине салона»).** Поверните переключатель MENU для выбора иконок. Нажмите переключатель MENU для выбора. Поверните переключатель MENU влево или вправо, чтобы соответствующим образом изменить баланс звука в динамиках по ширине салона. В среднем положении устанавливается равный уровень громкости звука в левых и правых динамиках.
- **Fade («Регулировка баланса звука по длине салона»).** Поверните переключатель MENU для выбора иконок. Нажмите переключатель MENU для выбора. Поверните переключатель MENU влево или вправо, чтобы соответствующим образом изменить баланс звука в передних/задних динамиках. В среднем положении устанавливается равный уровень громкости звука в передних и задних динамиках.
- **EQ («Эквалайзер»).** Поверните переключатель MENU для выбора иконок. Поверните переключатель MENU для перемещения по списку опций. Нажмите переключатель MENU для выбора. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку  BACK.

Station List («Перечень радиостанций»).

Выберите для отображения перечня радиостанций в диапазонах AM и FM. При нажатии кнопки  BACK происходит переход к предыдущему меню.

Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»).

Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля (при соответствующей комплектации). Выберите необходимый уровень: LOW (низкий), MEDIUM – LOW (средний – низкий), MEDIUM (средний), MEDIUM – HIGH (средний – высокий), HIGH (высокий). При нажатии кнопки  BACK происходит переход к предыдущему меню.

EQ Settings («Настройки эквалайзера»). При определенных конфигурациях доступны Manual («Ручная настройка») и Talk («Разговор»).

Поиск радиостанции

Поиск радиостанций

При нажатии кнопки  или  выполняется поиск предыдущей или следующей радиостанции с устойчивым сигналом в текущем диапазоне.

Поиск радиостанции

Поверните переключатель MENU для поиска радиостанции вручную.

Сохранение выбранных радиостанций

Существует возможность сохранить до 25 предварительно настроенных радиостанций любой частоты в произвольно выбранную папку в виде списка избранных. До пяти радиостанций могут быть сохранены на каждой странице в списке избранных радиостанций.

AM и FM. В главном меню активного источника AM, FM, или SiriusXM (при соответствующей комплектации), нажмите и удерживайте избранные/быстрые клавиши на лицевой панели.

Панель Favorites («Избранное»)

Существует возможность сохранять записи на панели «Избранное».

Для отображения избранной страницы нажмите кнопку ◀ или ▶ на лицевой панели.

В меню настроек нажмите переключатель MENU для выбора функции Manage Favorites («Управление избранным»). Функция Manage Favorites позволяет перемещать или удалять избранное. См. *Manage Favorites («Управление избранным»)* в *Общие сведения* → 198.

Прием радиопрограмм

При нормальном приеме радиопрограмм могут возникнуть частотные и атмосферные помехи, если зарядные устройства для телефонов, автомобильные аксессуары, внешние электронные устройства и т. п. подключены к дополнительной электрической розетке. При возникновении помех отсоедините электронные приборы от розеток.

FM-диапазон

Дальность распространения радиоволн FM-диапазона ограничена расстоянием 16–65 км. Несмотря на наличие в радиоприемнике электронной схемы, которая автоматически снижает уровень помех, вблизи высоких зданий или на возвышенностях могут возникать помехи, вызывающие попеременное затухание и усиление звука.

AM-диапазон

Диапазон приема сигнала для большинства AM-радиостанций больше, чем для FM-радиостанций, особенно в ночное время. Однако больший диапазон может вызывать взаимные помехи радиостанций. Атмосферные помехи могут также возникать вследствие грозы или воздействия электрического поля, создаваемого линиями электропередач. В подобных си-

туациях рекомендуется снижать уровень высоких частот.

Использование мобильных телефонов

Помехи могут возникать при входящих или исходящих звонках, при зарядке аккумуляторной батареи телефона или просто при включенном телефоне. В этом случае необходимо отсоединить мобильный телефон от розетки или выключить его.

Антенна на заднем стекле

Антенна для приема радиопрограмм в диапазоне AM/FM расположена на заднем правом стекле. Не допускайте возникновения царапин на внутренней поверхности стекла, избегайте повреждения токопроводящих нитей, расположенных на стекле. Повреждение внутренней поверхности стекла может привести к возникновению помех при работе радиоприемника.

Для оптимального приема радиопрограмм разъем антенны должен быть надежно прикреплен к опоре на стекле.

Крепление разъема к стеклу не защищено от воздействия. Повреждение или отсоединение разъема может привести к возникновению помех при работе радиоприемника.

При прикреплении антенны мобильного телефона к стеклу располагайте ее между токоведущими нитями. Между токоведущими нитями достаточно места, чтобы прикрепить антенну мобильного телефона для бесперебойной работы радиоприемника.

Осторожно

Использование бритвенных лезвий или острых предметов для очистки внутренней поверхности задних стекол может привести к повреждению антенны или ухудшить качество приема сигнала. Ремонт при этом не будет покрываться гарантией. При очистке внутренней поверхности задних стекол не используйте предметы с острыми краями.

Осторожно

Не допускайте тонировки стекла после покупки автомобиля с применением металлизированной пленки. Использование для тонировки металлизированной пленки может создавать помехи работе радиоприемника. На любые повреждения антенны, вызванные применением металлизированных пленок для тонировки, гарантия производителя не распространяется.

Многодиапазонная антенна

Антенна на крыше предназначена для приемника GPS. Для обеспечения надлежащего качества приема сигналов вокруг антенны не должно быть никаких предметов.

Если автомобиль оснащен люком в крыше и люк открыт, это также может повлиять на качество приема сигналов.

Предметы, расположенные на крыше автомобиля, могут создавать помехи для работы радиосистемы. Убедитесь, что работе многодиапазонной антенны ничего не мешает.

Аудиоплееры

CD-плеер

CD-плеер используется для воспроизведения компакт-дисков с аудиофайлами и файлами в формате MP3.

При включенном зажигании частично вставьте компакт-диск в загрузочный слот головного устройства аудиосистемы маркированной стороной вверх. Нажимайте сенсорную кнопку MEDIA (ИСТОЧНИКИ) до тех пор, пока источником воспроизведения не будет выбран CD Audio.

Система может воспроизводить:

- Audio CD;
- CD-R;
- CD-RW;
- MP3 или незащищенные WMA.

При воспроизведении компакт-дисков возможно ухудшение качества звучания, обусловленное качеством самого диска, методом записи, качеством файла или неправильным обращением с диском.

Могут возникать пропуски при воспроизведении записей, сложности при поиске записей и (или) загрузке/извлечении диска.

При возникновении описанных выше признаков проверьте диск на наличие повреждений.

Во избежание повреждения CD-плеера:

- Не используйте поцарапанные и поврежденные компакт-диски.
- Не наклеивайте на компакт-диски этикетки. Наличие этикеток может приводить к тому, что компакт-диск будет невозможно извлечь из плеера.
- Вставляйте диски по одному.
- Не допускайте попадания в загрузочный слот инородных частиц, жидкостей и мусора.
- Для маркировки диска используйте фломастер.

Загрузка и извлечение компакт-дисков

Чтобы загрузить компакт-диск:

1. Включите зажигание.
2. Частично вставьте компакт-диск в загрузочный слот головного устройства аудиосистемы маркированной стороной вверх. Дальнейшая загрузка компакт-диска произойдет автоматически. Если компакт-диск поврежден или загружен ненадлежащим образом, он будет автоматически выдан назад.

Воспроизведение аудио компакт-диска

Нажимайте кнопку MEDIA на лицевой панели до тех пор, пока источником воспроизведения не будет выбран CD Audio.

В главном меню компакт-диска в начале каждой записи отображается ее номер или название композиции, имя исполнителя, информация об альбоме (если данные доступны).

При воспроизведении компакт-диска вы можете пользоваться следующими кнопками:

◀ **Seek Previous/Fast Reverse** («Предыдущая запись/быстрая прокрутка назад»). В главном меню компакт-диска:

- При нажатии осуществляется переход к началу текущей или предыдущей записи. Если с момента начала воспроизведения записи прошло не более 5 секунд, то осуществляется переход к началу предыдущей записи. В противном случае воспроизведение текущей записи начинается сначала.
- При нажатии и удержании происходит быстрая прокрутка записи назад. Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку. На дисплее отображается продолжительность воспроизведения файла.

▶ (следующая запись/быстрая прокрутка вперед). В главном меню компакт-диска:

- При нажатии выполняется переход к следующей записи.
- При нажатии и удержании происходит быстрая прокрутка записи вперед. Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку. На дисплее отображается продолжительность воспроизведения файла.

II ▶ **Pause/Play** («Пауза/воспроизведение»). В главном меню компакт-диска нажмите для приостановки воспроизведения диска. Для включения звука нажмите кнопку повторно.

⌘ **Shuffle** («Воспроизведение в случайном порядке»). Нажмите ⌘ для воспроизведения аудиозаписей в произвольном порядке. Для отключения данного режима нажмите кнопку еще раз.

Если в загрузочном слоте находится диск Blu-ray® или DVD-диск, при нажатии кнопки CD на дисплей выводится сообщение об использовании приложения Video. Приложение Video входит в комплектацию только тех автомобилей, которые оснащены информационно-развлекательной системой для пассажиров заднего сиденья (RSE).

CD Menu («Меню CD»)

В главном меню CD нажмите переключатель MENU для отображения меню CD. Доступны следующие функции:

Browse («Просмотр»). Выберите для отображения всех записанных на компакт-диске файлов.

Tone Settings («Настройки звука»). Выберите для регулировки низких, средних и высоких частот, а также баланса звука по ширине салона, баланса звука по длине салона и эквалайзера. См. *Tone Settings («Настройки звука»)* в *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 204.

Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»). Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля (при соответствующей комплектации). Выберите необходимый уровень: LOW (низкий), MEDIUM – LOW (средний – низкий), MEDIUM (средний), MEDIUM – HIGH (средний – высокий), HIGH (высокий). При нажатии происходит переход к предыдущему меню.

EQ («Эквалайзер»). При соответствующей комплектации данная функция позволяет регулировать настройки эквалайзера. См. *Настройки эквалайзера в Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 204.

Сообщения об ошибках

Одной из причин появления сообщения Disc Error («Ошибка диска») и (или) автоматической выдачи компакт-диска может быть следующее:

- Неправильный или неизвестный формат диска.
- Диск очень горячий. Попробуйте загрузить компакт-диск еще раз, когда его температура станет нормальной.
- Слишком неровная дорога. Попробуйте загрузить компакт-диск еще раз, когда дорога будет ровнее.
- Компакт-диск загрязнен, поцарапан, намочен или загружен неверной стороной.
- Повышенная влажность воздуха. Попробуйте загрузить компакт-диск позднее.
- Возможно, при записи диска возникли ошибки.
- Застревание этикетки диска в CD-плеере.

Если на дисплей выводится сообщение Disc Player Error («Ошибка плеера»), это может быть следствием одной из следующих причин:

- Перегрев плеера.
- Ошибки при загрузке/извлечении диска.

Если по каким-либо причинам компакт-диск должным образом не воспроизводится, воспользуйтесь заведомо качественным компакт-диском.

Если ошибки устранить не удастся, обратитесь к авторизованному дилеру.

Воспроизведение аудио компакт-диска с файлами формата MP3

Для воспроизведения компакт-диска с файлами формата MP3 следуйте инструкциям, приведенным в *Воспроизведение аудио компакт-диска*.

При записи файлов формата MP3 на компакт-диск необходимо соблюдать следующие рекомендации (в противном случае при воспроизведении компакт-диска могут возникнуть проблемы):

- Частота дискретизации: 16; 22,05; 24; 32; 44,1 и 48 кГц.
- Диапазон битрейта: 8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256 и 320 кб/сек.

- Максимальное количество папок: восемь папок, максимум 255 файлов в каждой папке.
- Максимальное количество файлов на диске: 1000 штук.
- Диск для записи файлов: CD-R или CD-RW.

Корневая папка

Корневая папка рассматривается системой как обычная папка. При воспроизведении в первую очередь будет происходить обращение к файлам, находящимся непосредственно в корневом каталоге, прежде чем будут открываться подкаталоги.

Пустые папки

Если в корневом каталоге или папке ничего нет или содержатся только папки, плеер осуществляет переход к следующей папке в файловой структуре, содержащей сжатый аудиофайл. Пустые папки не отображаются и не нумеруются.

Отсутствие папок

Если компакт-диск содержит только сжатые аудиофайлы без папок, то все файлы будут находиться в корневой папке.

USB-разъемы

Воспроизведение аудиофайлов, записанных на USB-накопитель

К USB-разъему можно подсоединить USB-накопитель или устройство MTP.

USB-разъемы расположены под подлокотником центральной консоли или в центральной консоли.

USB-MP3-плеер и USB-устройства

- USB-MP3-плееры и подключаемые USB-устройства должны соответствовать классу памяти USB MSC.
- Жесткие диски (HDD) не поддерживаются.

Для воспроизведения аудиофайлов, записанных на USB-устройство:

- Подсоедините USB-устройство.
- Нажимайте сенсорную кнопку MEDIA до тех пор, пока источником воспроизведения не будет выбрано подключенное устройство.

Пока источник USB является активным, используйте соответствующие сенсорные кнопки для управления работой USB:

- ◀ Seek Previous/Fast Reverse («Предыдущая запись/быстрая прокрутка назад»)

- ▶ Seek Next/Fast Forward («Следующая запись/быстрая прокрутка вперед»)
- II/P Play/Pause («Воспроизведение/пауза»)
- 🔄 Shuffle («Воспроизведение в случайном порядке»)

Для получения информации о том, какие функции имеют эти кнопки, следуйте инструкциям, приведенным в *Воспроизведение аудио-компакт-диска*.

Меню USB

Для отображения меню USB нажмите кнопку MENU. Доступны следующие функции:

Browse («Просмотр»). Выберите для отображения всех папок и файлов, записанных на USB-устройство.

Tone Settings («Настройки звука»). Выберите для регулировки низких, средних и высоких частот, а также баланса звука, баланса звука по длине салона и эквалайзера. См. *Tone Settings («Настройки звука»)* в *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM → 204*.

Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»). При соответствующей комплектации см. Воспроизведение аудио компакт-диска ранее в данном разделе.

EQ Settings («Настройки эквалайзера»).

При соответствующей комплектации данная функция позволяет регулировать настройки эквалайзера. См. *Настройки эквалайзера в Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM → 204.*

Воспроизведение с iPod®/iPad®/iPhone®

Системой поддерживаются следующие устройства:

- iPod nano® (1-е, 2-е, 3-е и 4-е поколение)
- iPod с видео (5.0 и 5.5 поколение)
- iPod classic® (6-е поколение)
- iPod touch® (1-е и 2-е поколение)
- iPad
- iPhone 3G, iPhone 3GS, iPhone 4

В следующих ситуациях возможны сбой в работе:

- при подключении устройства с более новой версией прошивки, чем та, которая поддерживается информационно-развлекательной системой;
- при подключении устройства с прошивкой сторонних поставщиков.

Для подключения и управления устройством:

1. Подсоедините один конец стандартного USB кабеля к разъему на устройстве.
2. Подсоедините другой конец USB кабеля к USB-порту на центральной консоли. См. *Вещевое отделение центральной консоли → 124.*
3. Нажимайте сенсорную кнопку MEDIA для выбора необходимого источника воспроизведения.

Данные о записях отображаются на дисплее радиоприемника и проигрываются с помощью аудиосистемы автомобиля.

Аккумуляторная батарея устройства заряжается автоматически при заведенном двигателе автомобиля. Когда двигатель выключен, аккумуляторная батарея устройства не заряжается и устройство автоматически выключается.

Если устройство относится к не поддерживаемым моделям, музыкальные файлы можно прослушивать при помощи AUX разъема, используя стандартный стереокабель 3,5 мм.

MENU

Для отображения меню устройства нажмите переключатель MENU. Доступны следующие функции:

Browse («Просмотр»). Выберите для отображения всех записанных на устройство файлов. См. *Просмотр содержимого устройства* далее в данном разделе.

Tone Settings («Настройки звука»). Выберите для регулировки низких, средних и высоких частот, а также баланса звука, баланса звука по длине салона и эквалайзера. См. *Tone Settings («Настройки звука»)* в *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM → 204.*

Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»). При соответствующей комплектации см. *Воспроизведение аудио-компакт-диска* ранее в данном разделе.

EQ Settings («Настройки эквалайзера»). При соответствующей комплектации данная функция позволяет регулировать настройки эквалайзера. См. *Tone Settings («Настройки звука»)* в *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM → 204.*

Просмотр содержимого устройства

Отображение всех записанных на устройство файлов:

Playlists («Списки воспроизведения»)

1. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора списков воспроизведения, сохраненных на устройстве.

2. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для просмотра записей в списке воспроизведения.
3. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора записи и начала воспроизведения.

Artists («Исполнители»)

1. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для просмотра списка исполнителей, сохраненных на устройстве.
2. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора исполнителя и просмотра всех альбомов этого исполнителя.
3. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора альбома и просмотра всех записей этого альбома.
4. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора записи и начала воспроизведения.

Albums («Альбомы»)

1. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для просмотра списка альбомов, сохраненных на устройстве.
2. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора аль-

бома и просмотра всех записей этого альбома.

3. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора записи и начала воспроизведения.

Genres («Жанры»)

1. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для просмотра жанров, сохраненных на устройстве.
2. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора жанра и просмотра всех исполнителей этого жанра.
3. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора альбомов исполнителя.
4. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора альбома и просмотра записей.
5. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора записи и начала воспроизведения.

Songs («Записи»)

1. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для просмотра и выбора списка всех записей, сохраненных на устройстве.
2. Поворачивайте переключатель MENU и нажимайте для выбора за-

писи и начала воспроизведения.

Дополнительные аудиовходы (AUX)

Ваш автомобиль оснащен дополнительными аудиовходами, расположенными под подлокотником центральной консоли или в вещевом отделении центральной консоли. См. *Вещевое отделение центральной консоли* → 124.

Возможности подключения:

- ноутбук;
- аудиоплеер.

Данный разъем не является аудиовходом. Не подключайте наушники к аудиовходам. Установите рычаг селектора в положение Р (Парковка) и подключите внешнее устройство.

Подсоедините провод с разъемом диаметром 3,5 мм внешнего устройства к дополнительному аудиовходу.

Если внешнее устройство уже подключено, но в настоящее время выбран другой источник воспроизведения, нажимайте сенсорную кнопку MEDIA (ИСТОЧНИКИ) до тех пор, пока в качестве источника воспроизведения не будет выбран дополнительный аудиовход (AUX).

Воспроизведение при подключении внешнего устройства к дополнительному аудиовходу (AUX)

Управление устройством, подключенным к разъему AUX, осуществляется при помощи самого этого устройства.

Меню AUX

Для отображения меню AUX нажмите переключатель MENU. Доступны следующие функции:

Tone Settings («Настройки звука»). Выберите для регулировки низких, средних и высоких частот, а также баланса звука, баланса звука по длине салона и эквалайзера. См. *Tone Settings («Настройки звука»)* в *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM → 204*.

Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»). При соответствующей комплектации см. Воспроизведение аудио компакт-диска ранее в данном разделе.

EQ («Эквалайзер»). При соответствующей комплектации данная функция позволяет регулировать настройки эквалайзера. См. *Настройки эквалайзера в Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM → 204*.

Телефон

Интерфейс Bluetooth (общие сведения)

Инструкции по использованию мобильного телефона для разных информационно-развлекательных систем могут отличаться. Инструкции по использованию радиоприемника базовой комплектации и радиоприемника базовой комплектации с возможностью установления связи включены в данное руководство. См. Руководство информационно-развлекательной системы для получения инструкций по управлению радиоприемниками, соответствующими более высокой комплектации.

Наличие в автомобиле интерфейса Bluetooth позволяет подключать различные модели мобильных телефонов, благодаря чему обеспечивается:

- возможность осуществления исходящих звонков и приема входящих в режиме Hands free;
- доступ к адресной книге или списку контактов с помощью органов управления аудиосистемой.

В целях минимального отвлечения водителя перед началом движения при неподвижном автомобиле выполните следующее:

- Изучите функции мобильного телефона. Упорядочьте телефонную книгу и списки контактов, удалите дублирующиеся или редко используемые записи. Если возможно, запрограммируйте быстрый набор или настройте другие возможности быстрого доступа.
- Ознакомьтесь с органами и способами управления информационно-развлекательной системой.
- Зарегистрируйте мобильный(ые) телефон(ы) в системе. Система поддерживает не все модели мобильных телефонов. См. *Регистрация* в данном разделе.
- При наличии функции голосового управления изучите правила пользования данной функцией для доступа к адресной книге или списку контактов. См. *Функция Voice Pass-Thru* далее в данном разделе.
- См. Сохранение и удаление телефонных номеров далее в данном разделе.

 Внимание

Отвлекаясь надолго или слишком часто от дороги на какую-либо функцию телефона или информационно-развлекательной системы, вы можете спровоцировать аварию. Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Наличие в автомобиле интерфейса Bluetooth позволяет осуществлять исходящие вызовы и принимать входящие с помощью мобильных Bluetooth-совместимых телефонов с поддержкой профиля Hands free. Управление интерфейсом осуществляется с помощью органов управления информационно-развлекательной системы и голосовых команд. Использование интерфейса возможно после установки кнопки старта в положение ON/RUN или ACC/ACCESSORY. Максимальный радиус действия системы Bluetooth может достигать 9,1 м. Не все телефоны поддерживают все функции и не все телефоны совместимы с интерфейсом Bluetooth. Дополнительную информацию о совместимых моделях телефонов можно найти на веб-сайте www.gm.com/bluetooth.

Органы управления интерфейсом Bluetooth

Для управления интерфейсом Bluetooth используйте кнопки, расположенные на приборной панели, дисплее информационно-развлекательной системы и рулевом колесе.

Кнопки управления на рулевом колесе

 **(начало разговора)**. Нажмите данную кнопку, чтобы ответить на входящий звонок, подтвердить запрос системы и включить режим голосового управления.

 **(конец разговора)**. Нажмите данную кнопку, чтобы завершить текущий телефонный звонок, отклонить входящий вызов или отменить операцию. Когда вы не звоните по телефону, данную кнопку можно использовать для временного выключения звука информационно-развлекательной системы.

Органы управления информационно-развлекательной системой

Более подробная информация приведена в разделе *Общие сведения* → 198.

MENU. Поверните для перемещения по списку. Нажмите для выбора выделенного пункта меню.

 **(главная страница)**. Нажмите для возврата в главное меню. См. *Главная страница* → 201.

PHONE («Телефон»). Нажмите данную сенсорную кнопку, чтобы войти в главное меню управления телефоном. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 212 или *Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой)* → 214 или *Bluetooth (распознавание голоса)* → 217.

Управление с помощью голосовых команд

Для управления системой и функцией набора номеров в системе голосового управления используются голосовые команды.

Шум. При слишком высоком уровне фонового шума система может не распознать голосовую команду.

Когда произносить. Если система готова к распознаванию голосовой команды, прозвучит звуковое подтверждение. Дождитесь звукового подтверждения и произнесите команду.

Как произносить. Говорите четко, спокойным и естественным голосом.

Аудиосистема

При использовании системы Bluetooth звук выводится через передние динамики аудиосистемы автомобиля, а воспроизведение сигнала из других источников подавляется. Для изменения уровня громкости в ходе телефонного разговора используйте переключатель . Система поддерживает минимальный уровень громкости.

Качество звучания при использовании системы Bluetooth

Отключите функции «Эхо» и «Подавление шума» на вашем телефоне (при соответствующей комплектации) для лучшего звучания.

См. www.gm.com/bluetooth.

Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой)

Более подробная информация приведена в разделе *Общие сведения* → 198.

Переключение звонка на телефонную трубку или в режим Hands free

Чтобы переключить вызов на телефонную трубку или в режим Hands free, используйте команду «Перевести вызов».

Регистрация телефона

Перед началом использования мобильного телефона необходимо зарегистрировать через систему Bluetooth и подключить к автомобилю. Перед регистрацией следует изучить информацию о функциях Bluetooth, изложенную в Руководстве пользователя мобильного телефона.

Информация о регистрации

- Система позволяет зарегистрировать до 5 устройств.
- Во время движения автомобиля регистрация устройства недоступна.
- Регистрация телефона производится только один раз. Повторная регистрация может понадобиться в случае

изменения мобильного телефона или удаления мобильного телефона из системы.

- Одновременно к системе может быть подключено не более одного Bluetooth-совместимого устройства.
- Если в пределах досягаемости находятся несколько зарегистрированных в системе телефонов, система подключается к телефону, который использовался в последний раз. Порядок подключения к другому зарегистрированному телефону см. в *Подключение другого телефона* в данном разделе.

Регистрация телефона или другого устройства

1. В главном меню поверните переключатель MENU для доступа к сенсорной кнопке PHONE. Выберите кнопку PHONE и нажмите переключатель MENU. Если ранее данный телефон регистрировался в системе, его меню будет показано. Если телефон не был распознан, пропустите шаг 2.
2. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора пункта Manage Phones («Управление телефонами»).
3. Нажмите сенсорную кнопку PAIR для регистрации. На дисплее появится

четырёхзначный личный идентификационный номер (PIN) или шестизначный код. PIN используется в шаге 5.

4. Начните процесс регистрации для мобильного телефона, который необходимо зарегистрировать. Более подробная информация о данном процессе приведена в Руководстве пользователя вашего мобильного телефона.
5. Найдите название автомобиля на дисплее мобильного телефона. Следуйте выводимым на дисплей инструкциям и введите PIN, указанный в шаге 3. Если на дисплее телефона и автомобиля отображается шестизначный код, подтвердите его. После успешного ввода PIN система подтвердит окончание процесса регистрации.
6. Некоторые мобильные телефоны требуют подтверждения запроса на доступ к контактам или истории звонков. Телефонная книга может быть недоступна, если запрос не подтвержден.
7. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1–6.

Перечень всех зарегистрированных и подключенных телефонов

1. В главном меню поверните переключатель MENU для доступа к сенсорной кнопке PHONE. Выберите кнопку PHONE и нажмите переключатель MENU.
2. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора пункта Manage Phones («Управление телефонами»).

Удаление данных о зарегистрированном телефоне

1. В главном меню поверните переключатель MENU для доступа к сенсорной кнопке PHONE. Выберите кнопку PHONE и нажмите переключатель MENU.
2. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора пункта Manage Phones («Управление телефонами»).
3. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора телефона из списка.
4. Нажмите сенсорную кнопку DELETE для удаления данных о телефоне из списка.
5. Появится окно для подтверждения удаления, нажмите сенсорную кнопку DELETE для подтверждения удаления.

Подключение другого телефона

1. В главном меню поверните переключатель MENU для доступа к сенсорной кнопке PHONE. Выберите кнопку PHONE и нажмите переключатель MENU.
2. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора пункта Manage Phones («Управление телефонами»).
3. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора телефона из списка для подключения.
4. Нажмите сенсорную кнопку CONNECT для подключения выбранного телефона.

Меню телефона

После подключения телефона могут отображаться следующие функции:

Recent Calls («Список последних вызовов»). Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора.

Contacts («Контакты»). Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора.

Keypad («Клавиатура»). Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора.

Active Call («Активный вызов»). Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора.

Manage Phones («Управление телефонами»). Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора.

Совершение вызова с использованием телефонной книги и списка последних вызовов

При наличии телефона, который поддерживает функцию Contacts («Контакты») и Recent Calls («Список последних вызовов»), можно совершать звонки через интерфейс Bluetooth, пользуясь при этом контактными данными, хранящимися в телефоне. Внимательно изучите функции телефона. Убедитесь в том, что телефон поддерживает данную функцию.

Если сотовый телефон запрашивает подтверждение загрузки списка контактов во время его подключения, выберите Always Accept («Всегда принимать»). Телефонная книга может быть недоступна, если запрос не подтвержден.

Если телефон поддерживает данную функцию, меню Contacts («Контакты») и Recent Calls («Список последних вызовов») будут доступны автоматически.

Доступ к телефонной книге выполняется с помощью меню Contacts («Контакты»).

Меню Recent calls («Список последних вызовов») обеспечивает доступ к спискам «Входящие», «Исходящие», «Пропущенные».

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню Contacts («Контакты»):

1. В главном меню поверните переключатель MENU для доступа к сенсорной кнопке PHONE. Выберите кнопку PHONE и нажмите переключатель MENU.
2. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора.
3. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора.
4. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора.
5. Поверните переключатель MENU и нажмите для вызова телефонного номера.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню Recent Calls («Списки последних вызовов»):

1. В главном меню поверните переключатель MENU для доступа к сенсорной кнопке PHONE. Выберите кнопку PHONE и нажмите переключатель MENU.
2. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора пункта Recent Calls («Списки последних вызовов»).

При необходимости, выберите из списка «Входящие», «Исходящие», «Пропущенные».

3. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора контакта или телефонного номера.

4. Нажмите кнопку MENU для вызова.

Совершение телефонных вызовов с помощью клавиатуры

Чтобы совершить исходящий вызов:

1. В главном меню поверните переключатель MENU для доступа к сенсорной кнопке PHONE. Выберите кнопку PHONE и нажмите переключатель MENU.
2. Поверните переключатель MENU, выберите KEYPAD («Клавиатура»).
3. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора первой цифры. Повторите процесс для всех цифр. Для совершения исходящего звонка нажмите сенсорную кнопку CALL.

Принятие или отклонение вызова

При поступлении входящего звонка воспроизведение звука информационно-развлекательной системы прекращается, а через динамики звучит сигнал вызова.

Принятие вызова

Для приема входящего вызова выполните одно из следующих действий:

- нажмите сенсорную кнопку ANSWER на дисплее, чтобы принять вызов;
- нажмите кнопку  на рулевом колесе.

Отклонение вызова

Для отклонения удерживаемого входящего вызова выполните одно из следующих действий:

- нажмите сенсорную кнопку IGNORE на дисплее, чтобы отклонить вызов;
- нажмите кнопку  на рулевом колесе;
- проигнорируйте вызов.

Режим ожидания вызова

Мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, функция ожидания вызова должна быть активирована оператором мобильной связи.

Удержание вызова

Для приема удерживаемого входящего вызова выполните одно из следующих действий:

- нажмите сенсорную кнопку SWITCH на дисплее, чтобы переключиться на

удерживаемый входящий вызов;

- нажмите кнопку  на рулевом колесе.

Отклонение удерживаемого вызова

Для отклонения удерживаемого входящего вызова выполните одно из следующих действий:

- нажмите сенсорную кнопку IGNORE на дисплее, чтобы отклонить вызов;
- нажмите кнопку  на рулевом колесе;
- проигнорируйте вызов.

Завершение вызова

Для завершения вызова выполните одно из следующих действий:

- нажмите сенсорную кнопку END на дисплее, чтобы завершить вызов;
- нажмите кнопку  на рулевом колесе.

Тональный набор (DTMF)

Во время разговора система Bluetooth позволяет передавать последовательности цифр. Данная функция используется для работы с голосовым меню соответствующих телефонных систем.

1. Во время звонка, нажмите сенсорную кнопку KEYPAD («Клавиатура»).

2. Поверните переключатель MENU и нажмите для выбора первой цифры.

В главном меню поверните переключатель MENU для доступа к сенсорной кнопке PHONE. Выберите кнопку PHONE и нажмите переключатель MENU. В главном меню PHONE поверните переключатель MENU и нажмите для выбора текущего вызова.

Bluetooth (распознавание голоса)**Использование голосовых команд**

Для управления при помощи голосовых команд нажмите кнопку  на рулевом колесе. Используйте приведенные ниже команды для управления различными функциями системы. Для получения дополнительной информации произнесите Help («Помощь»), находясь в меню системы распознавания голосовых команд.

Регистрация телефона**Регистрация телефона**

1. Нажмите кнопку . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Bluetooth.
3. Скажите Pair («Регистрация телефона»). Прозвучат инструкции и четы-

рехзначный личный идентификационный номер (PIN). PIN используется в шаге 5.

4. Начните процесс регистрации для мобильного телефона, который необходимо зарегистрировать. Более подробная информация о данном процессе приведена в Руководстве пользователя вашего мобильного телефона.
5. Найдите название автомобиля на дисплее мобильного телефона. Следуйте выводимым на дисплей инструкциям и введите PIN, указанный в шаге 3. Система может вывести шестизначный код, требующий подтверждения на телефоне (вместо ввода четырехзначного кода). Убедитесь в соответствии цифр на дисплее телефона и произнесите «Yes» («Да») для подтверждения. Также выберите Confirm («Подтвердить») на телефоне. После успешного ввода PIN вам потребует указать имя зарегистрированного телефона. Это имя будет использоваться для обозначения зарегистрированного и подключенного к автомобилю телефона. После завершения процесса регистрации прозвучит ответ «<Имя телефона> успешно зарегистрирован».

6. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1–5.

Перечень всех зарегистрированных и подключенных телефонов

Система может отобразить список всех зарегистрированных телефонов. Если зарегистрированный телефон в данный момент подключен к системе, прозвучит Is connected («Подключен») после имени телефона.

1. После нажатия кнопки  прозвучит ответ Ready («Готово»), а затем звуковое подтверждение.
2. Скажите Bluetooth.
3. Скажите List («Список»).

Удаление данных о зарегистрированном телефоне

Если имя телефона, подлежащее удалению, неизвестно, см. Listing All Paired and Connected Phones («Перечень всех зарегистрированных и подключенных телефонов»).

1. После нажатия кнопки  прозвучит ответ Ready («Готово»), а затем звуковое подтверждение.
2. Скажите Bluetooth.
3. Скажите Delete («Удалить»). Система уточнит, какой телефон необходимо удалить.

4. Скажите имя телефона, который необходимо удалить.

Подключение другого телефона

Для подключения другого телефона, система Bluetooth ищет следующий доступный телефон из списка зарегистрированных телефонов. Число повторений зависит от количества телефонов для подключения.

1. Нажмите кнопку . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Bluetooth.
3. Скажите Change phone («Сменить телефон»).
 - Если дополнительный телефон найден, прозвучит ответ «<Имя телефона> сейчас подключен». Это может повторяться при подключении до пяти зарегистрированных телефонов.
 - Если не найдено ни одного дополнительного телефона, прежний телефон остается подключенным.

Сохранение и удаление телефонных номеров

Для сохранения и удаления телефонных номеров используются следующие команды:

Store («Сохранить»). Данная команда позволяет сохранить номер мобильного телефона или группу номеров, объединенную именем.

Digit Store («Сохранить номер по одной цифре»). Данная команда позволяет сохранить номер под именем, поочередно вводя символы.

Delete («Удалить»). Данная команда позволяет удалять имена.

Delete All Name Tags («Удалить все имена контактов»). Данная команда позволяет удалять все имена контактов в папках Hands free и Destinations («Адресаты»).

Использование команды Store («Сохранить»).

1. Нажмите кнопку F . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Store («Сохранить»).
3. Скажите номер телефона или группы номеров, затем следуйте указаниям системы для сохранения имени для этого номера.

Использование команды Digit Store («Сохранить номер по одной цифре»)

Если система распознала неправильный номер, скажите Correction («Исправить»), чтобы очистить последний номер.

Чтобы прослушать номер, который система распознала, скажите Verify («Проверить»).

1. Нажмите кнопку F . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Digit Store («Сохранить номер по одной цифре»).
3. Скажите поочередно каждую цифру номера. После каждой цифры система будет произносить распознанную цифру, после чего прозвучит звуковое подтверждение. После окончания ввода номера скажите Store («Сохранить»), затем следуйте указаниям системы для сохранения имени для этого номера.

Использование команды Delete («Удалить»)

1. Нажмите кнопку F . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Delete («Удалить»).

3. Скажите название записи, которую необходимо удалить.

Использование команды Delete All Name Tags «Удалить все имена контактов»

Данная команда позволяет удалять все имена контактов в папках Hands free и Destinations («Адресаты»).

Для удаления имен контактов:

1. Нажмите кнопку F . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Delete all name tags («Удалить все имена контактов»)

Список сохраненных номеров

С помощью команды List («Список») можно отобразить все сохраненные номера и имена контактов.

Использование команды List («Список»)

1. Нажмите кнопку F . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Directory («Папка»).
3. Скажите Hands free Calling («Звонок в режиме Hands free»).
4. Скажите List («Список»).

Совершение телефонных вызовов

Для совершения исходящих звонков используются команды, перечисленные ниже.

Dial or Call («Набрать или вызов»).

Эта команда может использоваться для набора телефонного номера или вызова сохраненного имени контакта.

Digit Dial («Набор по одной цифре»).

Эта команда позволяет набирать номер, поочередно вводя каждую цифру.

Re-dial («Перезвонить»): Эта команда позволяет набрать последний номер, использованный на мобильном телефоне.

Использование команд Dial («Набрать») или Call («Вызов»)

1. Нажмите кнопку . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Dial («Набрать») или Call («Вызов»).
3. Произнесите номер целиком без пауз или скажите имя контакта.

После того как система повторит номер, скажите Call («Вызов»). После соединения вы услышите голос вызываемого абонента через громкоговорители аудиосистемы.

Использование команды Digit dial («Набор по по одной цифре»)

Эта команда позволяет набирать номер, поочередно произнося каждую цифру. После каждой цифры система будет произносить распознанную цифру, после чего прозвучит звуковое подтверждение.

Если система распознала неправильный номер, скажите Correction («Исправить»), чтобы очистить последний номер.

Чтобы прослушать номер, который система распознала, скажите Verify («Проверить»).

1. Нажмите кнопку . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Digit Dial («Набор по одной цифре»).
3. Скажите поочередно каждую цифру номера. После каждой цифры система будет произносить распознанную цифру, после чего прозвучит звуковое подтверждение. После окончания ввода номера скажите Dial («Набрать»).

После того как система повторит номер, скажите Call («Вызов»). После соединения вы услышите голос вызываемого абонента через громкоговорители аудиосистемы.

Использование команды Re-dial («Перезвонить»)

1. Нажмите кнопку . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. После звукового подтверждения произнесите Re-dial («Перезвонить»). Система наберет последний номер из набранных с подключенного мобильного телефона.

После соединения вы услышите голос вызываемого абонента через громкоговорители аудиосистемы.

Принятие вызова

При поступлении входящего звонка воспроизведение звука информационно-развлекательной системы прекращается, а через динамики звучит сигнал вызова.

- Нажмите , чтобы принять вызов.
- Нажмите , чтобы отклонить вызов.

Режим ожидания вызова

Мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, функция ожидания вызова должна быть активирована оператором мобильной связи.

- Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы принять вызов во время раз-

говора с другим абонентом. Данный абонент перейдет в режим ожидания.

- Нажмите  еще раз, чтобы вернуться к разговору с первым абонентом.
- Чтобы проигнорировать входящий вызов, никаких действий не требуется.
- Нажмите , чтобы отклонить вызов и переключиться к разговору с тем абонентом, который находится в режиме ожидания.

Конференц-связь

Мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, конференц-связь должна быть активирована оператором мобильной связи.

1. Во время звонка нажмите кнопку .
2. Скажите Three-Way Calling («Трехсторонняя связь»).
3. Скажите Dial («Набрать») или Call («Вызов»), чтобы вызвать третьего абонента.
4. Нажмите кнопку  для объединения всех абонентов.

Завершение вызова

Нажмите , чтобы завершить вызов.

Переключение вызова

Звук можно переключить с Bluetooth-системы на мобильный телефон и наоборот.

Переключение вызова возможно лишь тогда, когда мобильный телефон сопряжен с Bluetooth-устройством и к нему подключен. Процесс подключения может занять до двух минут после установки зажигания в положение ON/RUN.

Переключение звука с Bluetooth-системы на мобильный телефон

Во время телефонного разговора через аудиосистему автомобиля:

1. Нажмите кнопку .
2. Скажите Transfer Call («Перевести вызов»).

Переключение звука с мобильного телефона на Bluetooth-систему

Во время телефонного разговора через телефон нажмите кнопку  на рулевом колесе. Звук переключится на аудиосистему автомобиля. Если звук не переключается, используйте функцию переключения звука на самом телефоне. Более подробная информация о данном процессе приведена в Руководстве пользователя вашего мобильного телефона.

Функция Voice Pass-Thru

Эта функция обеспечивает доступ к голосовым командам мобильного телефона. См. руководство по эксплуатации соответствующего мобильного телефона, чтобы узнать, поддерживает ли ваш мобильный телефон данную функцию.

Для получения доступа к телефонной книге выполните следующее:

1. Нажмите кнопку . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Bluetooth.
3. Скажите Voice («Голос»). Прозвучит ответ: OK, accessing <phone name> («ОК, доступ к <имя телефона>»).

Сообщения с подсказками будут появляться на телефоне в соответствии с руководством по эксплуатации телефона.

Тональный набор (DTMF)

Во время разговора система Bluetooth позволяет передавать последовательности цифр. Данная функция используется для работы с голосовым меню соответствующих телефонных систем. Номера учетных записей также можно сохранять для использования.

Отправка номера или имени контакта во время телефонного разговора

1. Нажмите кнопку . Прозвучит ответ Ready («Готово»), после чего прозвучит звуковое подтверждение.
2. Скажите Dial («Набрать»).
3. Скажите номер или имя контакта для отправки.

Удаление данных из системы

До удаления данных из системы Bluetooth они будут храниться в ней в течение неограниченного периода времени. Это относится и к данным о всех зарегистрированных телефонах. См. *Удаление данных о зарегистрированном телефоне*.

Торговые марки и лицензионные соглашения

Надписи Made for iPod и Made for iPhone означают, что электронное устройство было разработано специально для iPod или iPhone и было сертифицировано разработчиком в соответствии со стандартом качества компании Apple.

iPod и iPhone являются торговыми марками компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Bluetooth

Торговый знак Bluetooth и соответствующие логотипы принадлежат компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией General Motors по лицензии. Другие торговые марки и наименования являются собственностью соответствующих владельцев.

Управление системой климат-контроля

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля.....	223
Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений	227

Вентиляционные решетки

Вентиляционные решетки.....	228
-----------------------------	-----

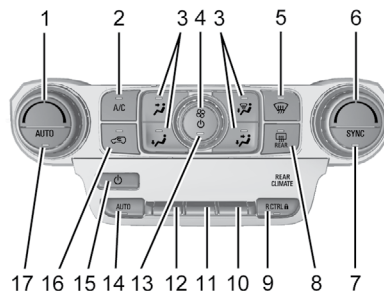
Техническое обслуживание

Фильтрующий элемент системы вентиляции пассажирского отделения	229
Обслуживание кондиционера.....	230

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля

С помощью кнопок управления на центральной консоли можно управлять системой вентиляции, отопления, кондиционирования и очистки воздуха. Некоторые настройки кнопок управления системой климат-контроля можно изменять. См. *Climate and Air Quality* («Система контроля климата и качества воздуха») в *Пользовательские настройки* → 175.



1. Переключатель выбора значений температуры для водителя.
2. Режим A/C (кондиционер).

3. Переключатель режимов подачи воздуха.
4. Переключатель скоростных режимов вентилятора.
5. Режим обогрева стекол.
6. Регулятор заданных значений температуры воздуха для зоны пассажира переднего сиденья.
7. SYNC (синхронизация температурных режимов).
8. Обогрев заднего стекла.
9. Блокировка управления климат-контролем для сидений второго ряда.
10. Регулятор заданных значений температуры для зоны сидений второго ряда.
11. Переключатель режимов подачи воздуха для сидений второго ряда.
12. Переключатель скоростных режимов вентилятора для сидений второго ряда.
13. Кнопка включения/выключения климат-контроля для передних сидений.
14. Автоматический режим AUTO для сидений второго ряда.
15. Кнопка включения/выключения климат-контроля для сидений второго ряда.

16. Режим рециркуляции воздуха.
17. Автоматический режим AUTO.

Система климат-контроля для водителя и переднего пассажира

Автоматический режим работы

Данная система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи воздуха, включением и выключением системы кондиционирования в целях поддержания выбранной температуры в салоне автомобиля.

Если горит данная контрольная лампа, значит, система работает в полностью автоматическом режиме. Если режим подачи воздуха или настройки системы вентиляции изменяются вручную, режим AUTO отключается, и на дисплее будут отображены выбранные настройки.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры для водителя и пассажира.

Начните регулировку со значения +22 °C. Подождите некоторое время, чтобы система стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для оптимизации экономии топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может быть автоматически включен режим рециркуляции.

В автоматическом режиме контрольная лампа режима рециркуляции не загорается. Нажмите кнопку  для выбора режима рециркуляции вручную; нажмите ее еще раз для включения подачи в салон наружного воздуха.

Не заслоняйте датчик света, расположенный в верхней части приборной панели рядом с ветровым стеклом. Этот датчик регулирует температуру воздуха в зависимости от интенсивности солнечного излучения. См. *Датчики* в данном разделе.

Режим ручного управления

 (**вкл./выкл.**): нажмите данную кнопку для включения или отключения системы климат-контроля. При этом воздух снаружи поступает в салон автомобиля и направляется к ногам, направление можно изменить нажатием переключателей режимов подачи воздуха.

 (**управление скоростным режимом вентилятора**): поверните переключатель по часовой или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора.

Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Регулятор заданных значений температуры воздуха для зоны водителя и пассажира переднего сиденья:

температура для зоны водителя и зоны пассажира переднего сиденья может быть задана по отдельности.

Поверните переключатель по часовой или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения температуры.

SYNC (синхронизация температурных режимов): нажмите для установки одинаковых параметров микроклимата для всех зон автомобиля, выбранных водителем. Загорится индикатор SYNC. При регулировке параметров микроклимата для зоны переднего пассажира или зоны задних пассажиров индикатор SYNC гаснет.

Переключатель режимов подачи воздуха: нажмите кнопки , чтобы выбрать направление подачи воздуха. Загорится индикатор на кнопке выбранного режима.

Выбор режима отменяет автоматическую работу, и система переходит в ручной режим. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

 (к лицу): весь объем воздуха поступает через вентиляционные решетки, расположенные в приборной панели.

 (к лицу и к ногам): воздух подается через вентиляционные решетки, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

 (к ногам): воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола. Некоторое количество воздуха подается в направлении ветрового стекла, боковых стекол, а также через воздуховоды, расположенные возле пола в зоне пассажиров второго ряда сидений.

 (к стеклам и ногам): удаляет со стекол влагу и конденсат. Воздух подается в направления стекол и через воздуховоды, расположенные возле пола.

 (режим обдува): данный режим используется для ускоренного удаления влаги или льда с поверхности ветрового стекла. Воздух подается в направлении ветрового стекла и боковых стекол. Система автоматически направляет наружный воздух в салон автомобиля. Компрессор кондиционера работает при условии, что температура наружного воздуха не ниже 0 °C.

Не начинайте движение до тех пор, пока все окна не будут чистыми.

См. *Вентиляционные решетки* → 228.

A/C (кондиционер): нажмите данную кнопку для включения или отключения автоматической функции кондиционирования воздуха. При включении кондиционера загорится соответствующий индикатор. Если вентилятор выключен, то данный режим будет недоступен. Индикатор будет гореть даже в том случае, если температура наружного воздуха ниже нуля.

 (режим рециркуляции): нажмите данную кнопку для включения режима рециркуляция. Загорится соответствующий индикатор. Рециркуляция воздуха обеспечивает быстрое охлаждение салона и/или препятствует проникновению наружного воздуха и запахов в салон. Компрессор кондиционера также включается, когда данный режим активирован.

Автоматический обдув: система климат-контроля может быть оснащена датчиком для автоматического обнаружения высокого уровня влажности в салоне автомобиля. При обнаружении высокого уровня влажности система климат-контроля может отрегулировать подачу наружного воздуха или включить систему кондиционирования воздуха. Если система климат-контроля не обнаруживает наличие конденсата на стеклах,

она возвращается в нормальный режим работы. Для включения и отключения автоматического обогрева см. *Climate and Air Quality («Система контроля климата и качества воздуха»)* в *Пользовательские настройки* → 175.

Обогрев заднего стекла

Для обогрева заднего стекла используются токоведущие нити на заднем стекле.



(электрообогреватель заднего стекла): данная кнопка используется для включения или выключения обогрева заднего стекла. При включении обогрева заднего стекла загорается световой индикатор на кнопке выключателя.

Обогрев заднего стекла работает только при положении зажигания ON/RUN. Обогрев заднего стекла выключается после установки кнопки старта в положение ACC/ ACCESSORY или LOCK/OFF.

Осторожно

Использование бритвенных лезвий или острых предметов для очистки внутренней поверхности заднего стекла может привести к повреждению электрообогревателя заднего стекла. Ремонт при этом не будет покрываться гарантией. При очистке внутренней поверхности заднего стекла не используйте предметы с острыми краями.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом: используется для удаления влаги или льда с поверхности стекол наружных зеркал (при соответствующей комплектации). См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 56.

Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений

⏻ (вкл./выкл.): нажмите данную кнопку для включения или отключения системы климат-контроля для второго ряда сидений.

AUTO: данная кнопка используется для регулирования температуры, режимов подачи воздуха и скорости вращения вентилятора в зоне второго ряда сидений.

При использовании данного режима на дисплее будет отображаться индикатор AUTO. При регулировке каких-либо настроек системы климат-контроля, кроме температуры в зоне второго ряда сидений, вручную автоматический режим будет отключен.

Управление скоростными режимами вентилятора: нажмите вверх или вниз для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора.

Переключатель режимов подачи воздуха: нажмите для изменения режима подачи воздуха к второму ряду сидений. Нажмите несколько раз на переключатель для выбора режима, который будет показан на дисплее. Путем нескольких нажатий осуществляется переключение режимов подачи воздуха.

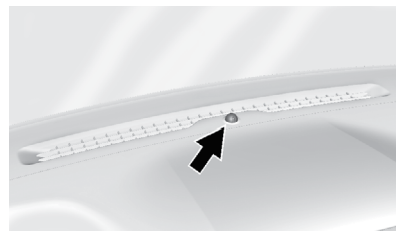
Регулятор заданных значений температуры воздуха для зоны второго ряда сидений: нажмите вверх или вниз для регулировки температуры зоны задних сидений.

RCTRL (блокировка управления климат-контролем для сидений второго ряда): нажмите для блокировки или разблокировки управления климат-контролем для сидений второго ряда. При блокировке управление системой со стороны сидений второго ряда недоступно.

Дистанционное включение системы климат-контроля

При соответствующей комплектации, при дистанционном запуске система климат-контроля будет действовать в режиме, зависящем от наружной температуры. Обогрев заднего стекла и обогрев/вентиляция сидений могут также включиться. См. *Дистанционный пуск двигателя* → 44 и *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 70.

Датчики



Датчик света предназначен для определения степени интенсивности солнечного излучения. Если датчик заслонен, автоматическая система климат-контроля не будет работать надлежащим образом.

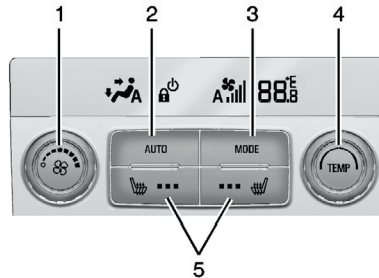
Датчик температуры наружного воздуха находится за решеткой радиатора. Он регистрирует температуру наружного воздуха и помогает поддерживать необхо-

димый уровень температуры в салоне. В случае нахождения любого объекта на передней части автомобиля, в том числе установленного снегоуборочного отвала, возможно неправильное считывание показаний температуры.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этих датчиков, используются для управления скоростью вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха. Система может также подавать холодный воздух в направлении той части салона автомобиля, которая обращена к солнцу. Также, при необходимости, используется режим рециркуляции для поддержания заданных параметров микроклимата.

Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений

Система климат-контроля для зоны второго ряда сидений расположена в задней части центральной консоли. Она позволяет регулировать параметры микроклимата зоны второго ряда сидений.



1. Переключатель скоростных режимов вентилятора.
2. Автоматический режим AUTO.
3. MODE (Переключатель режимов подачи воздуха).
4. TEMP (Переключатель выбора значений температуры для пассажира).
5. Обогрев задних сидений (при соответствующей комплектации)

Если включена блокировка управления климат-контролем для сидений второго ряда, то управление климат-контролем возможно только при помощи системы климат-контроля зоны передних сидений.

Автоматический режим

AUTO: данная кнопка используется для регулирования температуры, режимов подачи воздуха и скорости вращения вентилятора в салоне автомобиля. При использовании данного режима загорается соответствующий индикатор. При регулировке каких-либо настроек системы климат-контроля вручную автоматический режим будет отключен.

На дисплее отображаются функции системы климат-контроля только тогда, когда система климат-контроля для зоны сидений второго ряда работает в индивидуальном режиме.

Режим ручного управления

☼ (управление скоростным режимом вентилятора): для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора в зоне задних сидений поверните переключатель по часовой или против часовой стрелки. Для отключения питания вентилятора поверните переключатель против часовой стрелки до упора.

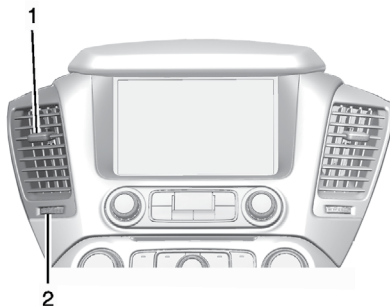
TEMP (регулятор температуры): поверните переключатель по часовой или против часовой стрелки для регулировки температуры зоны задних сидений. Если нажата кнопка SYNC на передней панели управления системой климат-контроля, настройки системы климат-контроля для второго ряда сидений будут синхронизированы с настройками для зоны водителя.

MODE (управление режимами подачи воздуха): данная кнопка используется для изменения направления подачи воздуха в автомобиле. Нажмите на кнопку несколько раз для выбора режима, который будет показан на дисплее. Путем нескольких нажатий осуществляется переключение режимов подачи воздуха.

❄ или ❄ (обогрев задних сидений, при соответствующей комплектации): нажмите ❄ или ❄ для включения обогрева подушки правого или левого заднего сиденья. См. *Задние сиденья с функцией обогрева* → 71.

Вентиляционные решетки

Вентиляционные решетки с возможностью регулировки направления потока воздуха расположены в центре и сбоку приборной панели.



1. Рычажок регулятора направления.
2. Диск регулятора потока.

Передвиньте рычажок (1) для регулировки направления воздушного потока.

Используйте диск (2) около вентиляционных решеток для регулировки количества подаваемого воздуха.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Очистите воздуховоды у основания ветрового стекла от льда, снега или листьев, которые могут блокировать поток воздуха в салон автомобиля.
- В холодную погоду перед началом движения установите максимальную скорость вращения вентилятора. Это поможет очистить заборные воздуховоды от снега и влаги, а также уменьшит вероятность запотевания стекол.
- Не храните никакие предметы под передними сиденьями для обеспечения более эффективной циркуляции воздуха по салону автомобиля.
- Использование дефлекторов, не одобренных компанией GM, устанавливаемых на капот, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Проконсультируйтесь со специалистом авторизованного сервисного центра до установки дополнительного наружного оборудования.

Техническое обслуживание

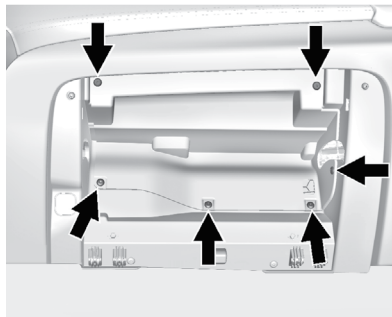
Фильтрующий элемент системы вентиляции пассажирского отделения

Фильтрующий элемент системы вентиляции задерживает основное количество пыли, пыльцы и других переносимых по воздуху раздражителей, которые попадают в салон автомобиля с улицы.

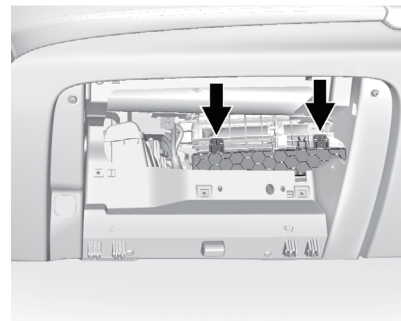
Фильтр необходимо заменять в рамках планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 407. Информация о типе фильтра приведена в *Запасные части* → 416.



1. Полностью откройте перчаточный ящик.
2. Отсоедините ограничитель крышки перчаточного ящика. Можно продеть ручку или карандаш, чтобы ограничитель не соскользнул внутрь.



3. Открутите шесть винтов и снимите накладку.



4. Отсоедините два фиксатора, которые держат крышку фильтра системы вентиляции салона. Откройте крышку и достаньте старый фильтр.
5. Установите новый фильтр.
6. Закройте крышку и закрепите фиксаторы.
7. Повторите в обратной последовательности шаги для установки на место перчаточного ящика.

Для дополнительного обслуживания обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Обслуживание кондиционера

На всех автомобилях под капотом находится табличка с указанием типа используемого хладагента. Систему кондиционирования должны обслуживать только квалифицированные и специально обученные технические специалисты. Испаритель кондиционера ни в коем случае нельзя ремонтировать или заменять испарителем, снятым с подлежащего утилизации автомобиля. Для гарантии надежной и безопасной работы системы кондиционирования испаритель должен заменяться только новым испарителем.

Во процессе обслуживания системы кондиционирования весь хладагент должен регенерироваться при помощи соответствующего оборудования. Попадание хладагента в окружающую среду должно быть исключено по причине его экологической вредности и возникновения опасных условий, связанных с вдыханием его паров, ожогами, обморожением и другими негативными воздействиями на здоровье человека.

Управление автомобилем

Информация о вождении

Внимательность при вождении	232
Предусмотрительность при вождении	233
Вождение в состоянии алкогольного опьянения	233
Системы управления автомобилем	233
Торможение	233
Рулевое управление	234
Возврат автомобиля на дорогу	235
Потеря контроля над автомобилем	235
Движение по бездорожью	236
Прежде чем начать движение по бездорожью	236
Движение по мокрым дорогам	241
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	241
Вождение зимой	242
Если автомобиль застрял	244
Ограничения нагрузки на автомобиль	245

Пуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля	249
Регулируемый педальный узел	249
Режимы зажигания (бесключевой доступ)	250

Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)	251
Пуск двигателя	253
Предпусковой подогреватель двигателя	255
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)	256
Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)	256
Перевод рычага селектора из положения Р (парковка)	258
Парковка автомобиля над горючими материалами	258
Система Active Fuel Management®	258
Отработавшие газы	259
Работа двигателя при неподвижном автомобиле	259

Автоматическая коробка передач

Ручной режим выбора передач	263
Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой	264

Система привода

Система полного привода	265
-------------------------------	-----

Тормозная система

Антибуксовочная система (ABS)	270
-------------------------------------	-----

Стояночный тормоз	271
Система помощи при экстренном торможении	272
Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	272

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости	273
Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)	275
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control	275
Блокировка дифференциала заднего моста	276
Система автоматического регулирования положения кузова	276

Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля	279
--	-----

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом	287
Системы помощи водителю при движении	290
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)	290

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)	292
Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)	294
Система помощи при перестроении (LCA)	294
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)	296

Топливо

Топливо в других странах	299
Присадки к топливу	299
Заправка автомобиля топливом	299
Заполнение топливом канистр	301

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке	301
Особенности и рекомендации по вождению	301
Буксировка прицепа	304
Дополнительное оборудование для буксировки прицепа	308
Система управления раскачиванием прицепа (TSC)	314

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование	315
--	-----

Информация о вождении

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечений внимания водителя. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране.

Не отвлекайтесь во время вождения, всегда внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредотачивайтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать необходимые вызовы, пользуйтесь гарнитурой Hands free.
- Внимательно следите за дорожной ситуацией. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения, попросите переднего пассажира их выполнить.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой в навигационной системе или навигационном устройстве проложите маршрут до пункта назначения.
- Чтобы поднять предмет, упавший на пол во время движения автомобиля, сначала припаркуйтесь.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль и припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.
- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажиром или по мобильному телефону.

⚠ Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Для получения подробной информации по использованию информационно-развлекательной и навигационной систем (при наличии), а также о регистрации и использовании мобильного телефона см. Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному вождению является использование ремней безопасности. См. *Ремни безопасности* → 80.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают

ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданным ситуациям.

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя в любой дозе. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к непоправимым последствиям с травмами и летальным исходом для вас и окружающих.

⚠ Внимание

Вождение и алкоголь несовместимы. Ваши рефлексы, органы чувств, внимание и рассудительность будут ухудшены даже от малой дозы алкоголя. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии и, как следствие, тяжелым травмам и даже смерти.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения и не совершайте поездки в качестве пассажира в автомобиле, водитель, которого употребил алкоголь. Добирайтесь до дома на такси, или передайте управление автомобилем трезвому водителю.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педаль акселератора и педаль тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменения ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет около 3/4 секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренном случае может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте максимально возможную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь в одном темпе с транспортным потоком.

Если во время движения самопроизвольно глохнет двигатель, нажимайте на педаль тормоза неоднократно, как при обычном торможении. При неработающем двигателе усилитель тормозной системы перестает работать, поэтому не применяйте прерывистое торможение. Из-за этого усилие на педали тормоза будет увеличиваться. При остановке двигателя некоторое давление в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается по мере торможения. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза возрастает, и может увеличиваться длина тормозного пути.

Рулевое управление

Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярная проверка уровня рабочей жидкости не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться.

При возникновении неисправности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени, эффективность его работы может снизиться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

Более подробную информацию о сообщениях, связанных с рулевым управлением, см. в *Сообщения о состоянии автомобиля* → 161. При возникновении неисправности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Советы по пользованию рулевым управлением при прохождении поворотов

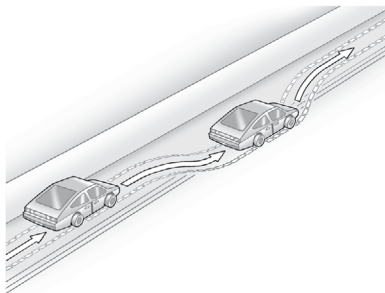
- Всегда проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость перед входом в поворот.
- Поддерживайте разумную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до завершения поворота, и лишь после выхода на прямой участок плавно ускоряйтесь.

Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда правильное руление оказывается более эффективным, чем торможение.
- Поворачивайте рулевое колесо на 180 градусов, не отрывая рук от него.

- Система ABS сохраняет возможность изменить курс автомобиля с помощью рулевого управления во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с твердым покрытием правые колеса могут оказаться на обочине. В этом случае соблюдайте следующие рекомендации:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево и верните автомобиль на твердое покрытие.
2. Поворачивайте рулевое колесо примерно на 1/8 оборота до тех пор,

пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.

3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Потеря контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существует три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления автомобилем:

- Скольжение колес во время торможения: колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к сносу передних колес.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть скольжение ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И, тем не менее, возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении таких ситуаций выполните следующие действия:

- Уберите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Если корректирующее движение рулевым колесом выполняется достаточно быстро, автомобиль вернется на прежний курс. Необходимо быть постоянно готовым к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй – с поворотом рулевого колеса в обратную сторону.
- Снизьте скорость и двигайтесь с учетом конкретных погодных и дорожных условий. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может ухудшиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия на дороге воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.
- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе, снижения скорости

движения с помощью включения пониженной передачи. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Движение по бездорожью

Автомобили с полным приводом можно использовать на бездорожье. Автомобили без полного привода и автомобили без шин повышенной проходимости или универсальных шин на бездорожье использоваться не должны, за исключением случаев ровных и твердых неасфальтированных грунтовых дорог. Более подробную информацию о шинах, устанавливаемых заводом-изготовителем, см. в Руководстве по ограниченной гарантии и информационной поддержке пользователя.

Одним из лучших способов сохранения контроля является постоянный контроль скорости движения.

Внимание

При движении по бездорожью колебания кузова и резкие изменения направления движения могут привести к резкому изменению позы водителя. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Всегда пристегивайте ремни безопасности.

Прежде чем начать движение по бездорожью

- Автомобиль должен быть полностью исправен, должно быть пройдено плановое техническое обслуживание.
- Проверьте уровень топлива в баке, уровень всех рабочих жидкостей и давление во всех колесах, включая запасное (при соответствующей комплектации).
- Ознакомьтесь с информацией данного Руководства, относящейся к полноприводным автомобилям.
- Уточните требования законодательства в отношении внедорожного движения, действующие в данной местности.

При необходимости увеличения дорожного просвета в передней части автомобиля можно снять спойлер, установленный под передним бампером. Однако при езде со снятым спойлером снижается топливная экономичность.

Осторожно

Длительная эксплуатация автомобиля без спойлера переднего бампера может вызвать ухудшение условий охлаждения двигателя. Обязательно установите нижний спойлер на место, когда автомобиль будет использоваться на обычных дорогах.

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью

Внимание

- Незакрепленный багаж, лежащий на полу багажного отделения, может сорваться с места при движении по дорогам с большими неровностями. При этом водитель и/или пассажиры могут получить травмы. Надежно закрепляйте багаж.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Укладывайте грузы в багажном отделении как можно дальше вперед. Наиболее тяжелые предметы следует размещать в передней части багажного отделения, как можно ближе к задней оси.
- Перевозка тяжелых грузов на верхнем багажнике повышает центр тяжести автомобиля, увеличивая опасность опрокидывания. Опрокидывание автомобиля может привести к тяжелым увечьям и даже гибели людей. Тяжелые предметы рекомендуется перевозить в багажном отделении, а не на верхнем багажнике.

Для получения более подробной информации о загрузке автомобиля см. *Если автомобиль застрял* → 244 и *Шины* → 357.

Охрана окружающей среды

- Всегда пользуйтесь грунтовыми дорогами и площадками, специально предназначенными для поездок по бездорожью с целью активного отдыха, и выполняйте все требования соответствующих знаков и указателей.

- Избегайте повреждения кустарников, цветов, деревьев, травы или других объектов природы.
- Не паркуйте автомобиль над горючими материалами. См. *Парковка автомобиля над горючими материалами* → 258.

Движение по холмистой местности

Безопасное вождение по холмистой местности требует трезвого расчета и хорошего понимания возможностей вашего автомобиля.

 Внимание

Многие холмы являются слишком крутыми для любого автомобиля. При попытке преодолеть подъем двигатель автомобиля может заглохнуть. При движении вниз, возможно, не удастся удержать автомобиль на безопасной скорости, что может привести к потере управляемости. При попытке проехать поперек склона автомобиль может опрокинуться. При этом водитель и пассажиры могут получить тяжелые и даже смертельные травмы. При возникновении малейших сомнений относительно безопасности преодоления холма откажитесь от этого.

При приближении к подъему оцените крутизну холма, сцепление колес с грунтом на холме и наличие препятствий. Если такой информации нет, выйдите из автомобиля, поднимитесь на холм пешком и получите необходимую информацию.

Если вы решили, что преодоление подъема может быть безопасным:

- Включите пониженную передачу автоматической коробки передач и крепко удерживайте рулевое колесо.
- Поддерживайте постоянную низкую скорость.
- Старайтесь двигаться к вершине или подножию холма по прямолинейной траектории.
- Снижайте скорость движения по мере приближения к вершине холма.
- Включите фары, даже если движение происходит днем, чтобы автомобиль лучше видели водители автомобилей, которые могут двигаться навстречу.

 Внимание

Приближение к вершине холма (перевалу) с большой скоростью может привести к аварии. За вершиной может оказаться обрыв, насыпь, скала или другой автомобиль. При этом водитель и пассажиры могут получить тяжелые и даже смертельные травмы. При подъезде к вершине холма замедлите скорость движения и будьте внимательны.

- Никогда не спускайтесь со склона на нейтральной передаче N или при включенной передаче N (нейтраль) раздаточной коробки. Компоненты тормозной системы могут перегреться, что приведет к потере контроля над автомобилем.

 Внимание

Если на автомобиле установлена двухскоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста, установка в раздаточной коробке нейтральной передачи может привести к тому, что автомобиль покатится, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (парковка). Это происходит потому, что в положении N (нейтраль) раздаточная коробка разъединяет коробку передач и ведущие мосты. При этом можно получить травму. Если вы собираетесь покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (парковка). Установите раздаточную коробку в любое положение, кроме N (нейтраль).

- При движении вниз с холма попытайтесь удерживать автомобиль на прямолинейной траектории. Установите пониженную передачу в коробке передач. Торможение двигателем с использованием пониженной передачи поможет тормозной системе замедлить автомобиль, сохраняя контроль над ним.

 Внимание

Интенсивное торможение при движении на спуске может привести к перегреву тормозной системы автомобиля и резкому снижению эффективности торможения. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Чтобы контролировать скорость движения автомобиля на спуске, используйте частичное торможение педалью тормоза и установите пониженную передачу в коробке передач.

Если при движении на холме заглох двигатель:

1. Остановите автомобиль с помощью педали тормоза и установите его на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (парковка) и, не снимая тормоза, запустите двигатель.
 - Если двигатель заглох при движении на подъеме, включите передачу заднего хода (R), опустите стояночный тормоз и спуститесь вниз по прямолинейной траектории.

- Не пытайтесь развернуть автомобиль. Если подъем достаточно крутой для того, чтобы двигатель заглох, значит, он достаточно крутой и для того, чтобы автомобиль начал опрокидываться.
 - Если не удастся преодолеть подъем, двигайтесь назад по прямолинейной траектории.
 - Никогда не сдавайте назад на нейтральной передаче N, используя только тормоза. Автомобиль может покатиться назад с быстро увеличивающейся скоростью, в результате чего может быть потеряна контроль над автомобилем.
 - Если при движении со склона двигатель заглох, включите низшую передачу, отпустите стояночный тормоз и продолжите движение вниз по прямолинейной траектории.
3. Если у вас не получается завести автомобиль после того, как двигатель заглох, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка) и выключите двигатель.
- 3.1. Выйдите из автомобиля и обратитесь за помощью.

3.2. Держитесь вне траектории, по которой может пройти автомобиль, если он покатится вниз по склону.

- Избегайте поворотов, которые могут привести к тому, что автомобиль будет пересекать склон под углом. Холм, который можно безопасно преодолеть по прямолинейной траектории вверх или вниз, может оказаться слишком крутым, чтобы пересечь его под углом. При движении поперек склона есть риск того, что вектор силы веса автомобиля выйдет за его габариты, в результате чего автомобиль опрокинется.
- Определенные проблемы могут представлять и характер поверхности, по которой происходит движение. Наличие на склоне неукатаного гравия, участков грязи или просто мокрой травы может привести к соскальзыванию автомобиля со склона. Если при скольжении автомобиля на его пути встретится какое-нибудь препятствие (скала, канава и т. д.), это может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Скрытые препятствия могут сделать крутизну склона, пересекаемого поперек, еще более опасной. Когда верхние колеса оказываются на скале

или нижние колеса попадают в канаву, автомобиль кренится еще больше, и вероятность опрокидывания становится еще более высокой.

- Если существует необходимость переехать склон поперек, и колеса автомобиля начинают соскальзывать, направьте автомобиль вниз по кратчайшему пути. Этот маневр должен прекратить скольжение.

Внимание

Выходить из автомобиля, стоящего поперек холма, на сторону спуска опасно. Если автомобиль неожиданно начнет скользить или опрокидываться, люди могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть. Всегда покидайте автомобиль со стороны подъема и не находитесь на пути, по которому будет двигаться автомобиль, если он вдруг неожиданно начнет скользить вниз или опрокидываться.

Движение по грязи, песку, снегу или льду

При движении по грязи рекомендуется включить пониженную передачу в коробке передач. При движении по глубокой грязи необходимо поддерживать такой темп

движения, который не позволяет автомобилю застрять.

При движении по песку характер движения автомобиля может меняться. На рыхлом песке (на пляжах, песчаных дюнах) шины автомобиля могут глубоко погружаться (зарываться) в песок. Это осложняет действия рулевым колесом, а разгон и торможение занимают большее время. В данных условиях следует двигаться на небольшой скорости и избегать резких поворотов и маневров.

Наихудшее сцепление колес с дорогой возникает при движении по укатанному снегу и льду. На таких поверхностях очень легко потерять контроль над автомобилем. Снижайте скорость автомобиля при движении по укатанному снегу и льду.

Внимание

Движение по льду через замерзшие озера, пруды или реки представляет большую опасность. Подводные течения или внезапные оттепели могут уменьшить прочность льда. Автомобиль может уйти под лед, и люди, находящиеся в автомобиле, могут утонуть. Двигайтесь на автомобиле только по тем поверхностям, в безопасности которых вы полностью уверены.

Преодоление водных преград

Внимание

Движение через быстро текущие потоки воды представляет опасность. Мощный и глубокий поток воды может унести автомобиль вниз по течению, где глубина еще больше, и автомобиль может затонуть. Движение по мелководью при быстром течении также опасно, поскольку вода может вымыть грунт из-под шин автомобиля, что может привести к потере сцепления колес с поверхностью дна и опрокидыванию автомобиля. Не преодолевайте водные преграды с сильным течением.

Осторожно

Не пытайтесь преодолеть водную преграду, если вода окажется выше ступиц колес, мостов или выхлопной трубы. Попадание воды внутрь мостов может привести к повреждению их компонентов, а также к повреждению других элементов автомобиля.

Если глубина брода не слишком велика, медленно преодолейте брод. При большой скорости создаваемые выплески воды могут залить элементы системы зажигания автомобиля, и двигатель

заглохнет. Помните о том, что после преодоления водной преграды тормозной путь увеличивается из-за того, что тормозные колодки и диски намокают. См. далее *Движение по мокрым дорогам*.

После поездок по бездорожью

Удалите грязь, щепки, траву и т. п., налипшие на днище автомобиля, элементы шасси и попавшие под капот. Эти фрагменты могут быть пожароопасными.

После движения по грязи или песку очистите и проверьте состояние тормозных колодок. Наличие частиц грязи или песка между тормозными колодками и дисками может приводить к задирам и возникновению ступенчатого торможения. Проверьте состояние элементов кузова, рулевого управления, колес, шин, элементов выпускной системы, элементов защиты агрегатов, а также топливopроводов и патрубков системы охлаждения двигателя на предмет отсутствия течей.

Если автомобиль часто используется на бездорожье, интервалы между работами по очередному техническому обслуживанию должны быть сокращены. См. *Плановое техническое обслуживание* → 407.

Движение по мокрым дорогам

Движение по дорогам в дождливую погоду может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением разгонных и тормозных качеств. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или полностью покрытых водой участков дорожного полотна.

Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, не сильно нажимая педаль тормоза до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд бурных водных потоков может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по водяному клину. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Чтобы избежать аквапланирования при движении по мокрым дорогам, в качестве общего правила снижайте скорость до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам соблюдайте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Двигайтесь с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителей стекол.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в бачке омывателей стекол.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора. См. *Шины* → 357.
- Отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При движении в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в хорошем состоянии.
- Проверять уровень рабочих жидкостей, состояние тормозной системы, шин и колес, системы охлаждения двигателя и компонентов трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску используйте пониженную передачу коробки передач.

Внимание

Если при движении на спуске не используются пониженные передачи коробки передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может существенно снизиться – вплоть до отказа тормозной системы. Это может привести к столкновению. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля на спуске принимал участие двигатель.

Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может сильно снизиться, вплоть до полного отказа тормозной системы. Это может привести к столкновению. Двигайтесь на уклонах с работающим двигателем и на пониженной передаче коробки передач.

- Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль мог оставаться в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине дороги и не пересекайте раздельную полосу дороги.
- Соблюдайте осторожность на вершинах холма; на занимаемой вами полосе движения может оказаться автомобиль с заглушим двигателем или автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреж-

дения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест, знаки, разрешающие и запрещающие обгон, и т. п.).

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °C, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Избегайте поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге:

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.

- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.
- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS)* → 270.
- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не придет помощь. При наличии возможности, воспользуйтесь

услугами Службы помощи на дорогах. Для того чтобы дожидаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу.



Внимание

Снег может блокировать выход отработавших газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной поступления отработавших газов в салон автомобиля. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Отодвиньте снег от автомобиля по его периметру, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Приоткройте окна приблизительно на 5 см с обеих сторон автомобиля, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте вентиляционные решетки, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите регулировки климат-контроля в режим, при котором в салон поступает наружный воздух, и максимальную скорость вентилятора. См. *Система климат-контроля* → 223.

Более подробная информация об окиси углерода см. в *Отработавшие газы* → 259.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна в целях сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует

немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов режима холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи для сохранения возможности пуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора. См. *Метод раскочки* далее в данном разделе.

Противобуксовочная система (TCS) может помочь водителю освободить застрявший автомобиль. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273. Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удастся, отключите ее и используйте метод раскочки. См. *Метод раскочки*.

Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, они могут взорваться и стоящие рядом люди могут быть травмированы. Двигатель автомобиля может перегреться с последующим возгоранием, которое может произойти в моторном отсеке. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Информацию, касающуюся использования цепей противоскольжения, см. в разделе *Цепи противоскольжения* → 375.

Метод раскочки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Если автомобиль оборудован системой полного привода, включите режим полного привода с повышенной передачей. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) и обратно, стараясь поддерживать минимальное буксование колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передачам D (движение вперед) для предотвращения износа

элементов коробки передач необходимо дожидаться останова вращения колес. Во время переключения передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее при включении передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы он преодолел препятствие. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. См. *Буксировка автомобиля* → 390. При соответствующей комплектации возможно использование проушин для вытаскивания автомобиля.

Проушины для вытаскивания автомобиля

Внимание

Никогда не допускайте приложения усилий к буксирным проушинам сбоку. Проушины могут не выдержать и разрушиться, а отскочивший буксирный трос или цепь может травмировать людей, находящихся поблизости. При вытаскивании застрявшего автомобиля тяните за буксирные проушины спереди автомобиля.



Осторожно

Не пытайтесь преодолеть водную преграду, если вода окажется выше ступиц колес, мостов или выхлопной трубы. Попадание воды внутрь мостов может привести к повреждению их компонентов, а также к повреждению других элементов автомобиля.

При наличии буксирных проушин, расположенных в передней части автомобиля, их можно использовать только для вытаскивания застрявшего автомобиля или кратковременной буксировки к месту, от которого автомобиль сможет двигаться самостоятельно.

Ограничения нагрузки на автомобиль

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Данная нагрузка называется максимальной нагрузкой и включает массу всех пассажиров, багажа и массу всего оборудования, дополнительно установленного после изготовления автомобиля. В автомобиле предусмотрено две таблички, указывающие ограничение по массе перевозимого груза: информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин.

⚠ Внимание

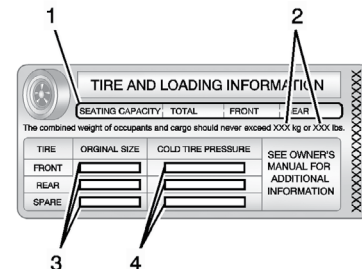
Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю (GAWR FRT) и/или заднюю (GAWR RRT) оси. В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле, кроме того, увеличивает тормозной путь и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах



Пример информационной таблички

Табличка с указанием конкретных данных о характеристиках шин и допустимых нагрузках находится на средней стойке

кузова в проеме левой передней двери. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указано количество мест (1) и величина максимальной нагрузки на автомобиль (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерах шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе автомобиля, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах приведена в *Шины* → 357 и *Давление воздуха в шинах* → 363.

Также предусмотрена информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин. В ней указана максимально допустимая полная масса (GVWR) и максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. *Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин* далее в данном разделе.

Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. на информационной табличке автомо-

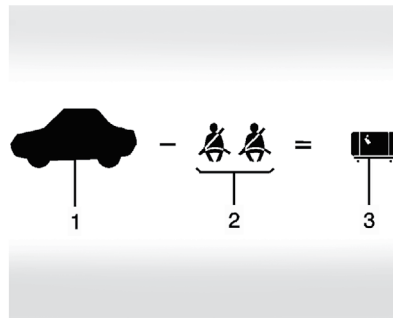
биля.

2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычитите эту величину из величины XXX кг (или XXX фунтов).
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на данном автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находится пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить 650 фунтов груза ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ фунтов).
5. Определите массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле.

Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.

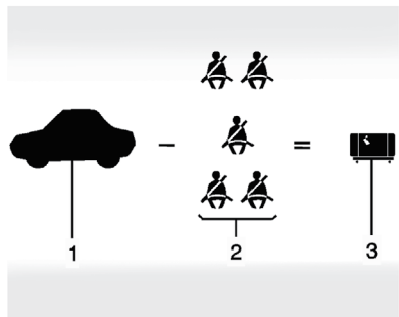
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с материалами данного Руководства, в которых указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. *Буксировка прицепа* → 301 для получения важной информации о буксировке прицепа, правилах и советах, связанных с буксировкой прицепа.

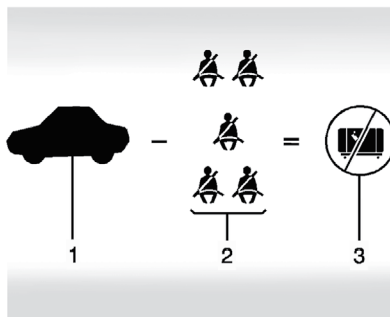


Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 2 = 136$ кг (300 фунтов).
3. Доступная масса груза = 317 кг (700 фунтов).


Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 5 = 340$ кг (750 фунтов).
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).


Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) $\times 5 = 453$ кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приводимыми на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы

водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
MODEL: PAYLOAD =					
TIRE SIZE		SPEED		RIM	
FRT	RR	SPA		COLD TIRE PRESSURE	
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION					

Табличка с информацией о шинах и нагрузке автомобиля расположена на центральной стойке кузова. На табличке указана размерность шин, установленных заводом-изготовителем, рекомендуемое давление воздуха в шинах и величина максимальной нагрузки на автомобиль, называемая максимальной допустимой полной массой автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин может также указываться максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). Чтобы определить величину нагрузки на переднюю и заднюю оси, взвешивайте автомобиль на весовой платформе. Также вы можете обратиться к вашему дилеру. Не забывайте о необходимости равномерного распределения груза относительно центральной оси.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин указана также информация о резерве нагрузки на переднюю ось.

Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле, кроме того, увеличивает тормозной путь и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Осторожно

В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля. Гарантией на данный автомобиль не покрывается замена компонентов автомобиля, поврежденных из-за перегрузки автомобиля.

Данная табличка может помочь при определении максимальной нагрузки на автомобиль и массы дополнительного оборудования.

Установка усиленных компонентов подвески не увеличивает максимально допустимую полную массу автомобиля. Для получения подробной информации о правильной загрузке автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

Внимание

Если в автомобиле перевозятся вещи, такие как чемоданы, инструменты и т. п., они движутся с той же скоростью, что и автомобиль. При резком торможении или в случае столкновения они продолжат движение и могут травмировать водителя или пассажиров.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Продвигайте грузы, укладываемые в багажное отделение, как можно дальше вперед. Распределите багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например, чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений откинутыми, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

В данном Руководстве приводится важная информация о движении по бездорожью. См. *Загрузка автомобиля для движения по бездорожью* в разделе *Движение по бездорожью* → 236.

Пуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Осторожно

Данный автомобиль в специальной процедуре обкатки не нуждается. Однако надежность и долговечность компонентов автомобиля будет максимальной, если будет выполняться следующее:

- В течение первых 805 километров пробега максимальная скорость движения не должна превышать 88 км/ч.
- В течение первых 805 километров пробега избегайте движения с постоянной скоростью, малой или большой. Не допускайте разгона с полностью нажатой педалью акселератора. Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

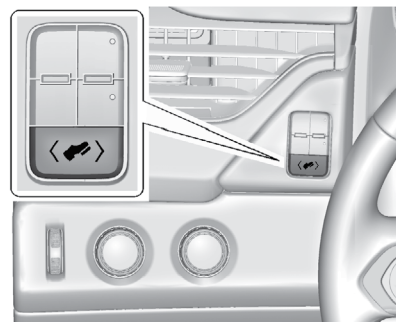
- Избегайте резких торможений в течение первых 322 км пробега. В противном случае новые фрикционные накладки тормозных колодок будут прирабатываться неравномерно. Резкое торможение при новых тормозных колодках приводит к необходимости более ранней замены колодок. Данную рекомендацию следует выполнять каждый раз после установки новых тормозных колодок.
- В период обкатки не буксируйте прицеп. Для получения информации о буксировке прицепа см. *Буксировка прицепа* → 301.

По мере обкатки вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку на автомобиль.

Регулируемый педальный узел

На автомобилях с соответствующей комплектацией можно изменять положение педали акселератора и педали тормоза.

Положение педалей можно регулировать только тогда, когда рычаг селектора находится в положении Р (парковка).



Переключатель, используемый для регулировки педального узла, расположен на центральной консоли слева от сенсорного экрана.

Нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы приблизить к себе педальный узел. Нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы отдалить от себя педальный узел.

Перед началом движения полностью утопите педаль тормоза, чтобы убедиться, подходит ли для вас текущая настройка педального узла.

Автомобиль может иметь функцию сохранения и вызова настроек, позволяющую сохранять и вызывать данные о положении педального узла. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 68.

Режимы зажигания (бесключевой доступ)



Автомобили с бесключевым доступом оснащены электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя/включения зажигания (кнопкой старта).

При каждом последовательном нажатии кнопки старта включаются три режима: ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START и Stopping the Engine/OFF.

Чтобы воспользоваться кнопкой старта, необходимо, чтобы пульт ДУ системы бесключевого доступа находился в автомобиле. Если кнопка старта не срабатывает, возможно, рядом с автомобилем проходит сильный радиосигнал, вызывающий помехи в системе бесключевого доступа.

См. Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) → 35 или Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) → 37.

Для перевода рычага переключения передач из положения Р (парковка) необходимо включить зажигание в положение ON/RUN или ACC/ ACCESSORY и нажать педаль тормоза.

Режим Stopping the Engine/LOCK/OFF («Остановка двигателя/Выкл.»), индикатор не горит. Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку ENGINE START/STOP один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если селектор выбора передач находится в положении Р (парковка), зажигание будет выключено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования останется активным. См. Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 256.

Если селектор выбора передач не переведен в положение Р (парковка), зажигание будет переведено обратно в положение ACC/ACCESSORY, а соответствующее сообщение SHIFT TO PARK будет выведено на дисплей информационного центра. См. Сообщения, связанные с трансмиссией → 172. При переводе

селектора выбора передач в положение Р (парковка) зажигание будет выключено.

Не глушите двигатель во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Рулевая колонка автомобиля может быть оснащена электрическим замком. Замок активируется при выключении зажигания и открытии двери водителя. При активации и деактивации замка может раздаться звуковой сигнал. Замок может не деактивироваться, если колеса вывернуты. Если это происходит, двигатель автомобиля не заведется. Прокрутите рулевое колесо слева направо, одновременно пытаясь завести двигатель. Если после этого автомобиль не заведется, возможно, необходимо техническое обслуживание.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не следует многократно нажимать на педаль тормоза. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, что приведет к увеличению усилия на педали тормоза.
2. Переведите селектор выбора передач в положение N (нейтраль). Это

можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага переключения передач в положение N (нейтраль) затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.

3. Полностью остановите автомобиль. Переведите селектор выбора передач в положение P (парковка) и зажигание в положение OFF. В автомобилях с автоматической коробкой передач, чтобы установить зажигание в положение OFF, селектор выбора передач должен находиться в положении P (парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 271.

Внимание

Если во время движения заглушить двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

РЕЖИМ ACC/ACCESSORY, загорается светодиод оранжевого цвета. Данный режим позволяет использовать некоторое электрооборудование при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании нажатие кнопки старта без нажатия педали тормоза приводит к переводу кнопки старта в положение ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разряда аккумуляторной батареи кнопка старта будет переведена из положения ACC/ACCESSORY в положение OFF.

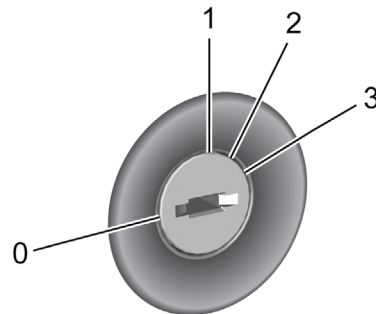
РЕЖИМ ON/RUN/START, загорается светодиод зеленого света. Данный режим предназначен для пуска двигателя и начала движения автомобиля. Если кнопку старта нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс пуска двигателя, отпустите переключатель зажигания. Процесс пуска двигателя будет продолжаться до тех пор, пока он не заведется. См. *Пуск двигателя* → 253. Зажигание останется в положении ON/RUN.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для ремонта и диагностики, проверки работы контрольных ламп и индикаторов, что

может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработавших газов. Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и ненажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку старта в течение не менее 5 секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы был выбран режим ON/RUN, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить пуск двигателя невозможно. Нажмите данную кнопку еще раз для выключения зажигания.

Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)



Ключ имеет четыре положения.

Для перевода рычага селектора из положения Р (парковка) необходимо установить переключатель зажигания в положение ON/RUN или ACC/ ACCESSORY и нажать педаль тормоза.

0 (STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF).

Когда автомобиль остановлен, установите ключ зажигания в положение LOCK/OFF, чтобы заглушить двигатель. В этом положении действует режим задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 256.

При этом положении ключа блокируется замок зажигания и рулевая колонка. При этом же положении блокируется селектор автоматической коробки передач. Если ключ находится в положении LOCK/OFF, его можно извлечь.

Рулевой вал может быть заклинен в положении, когда рулевое колесо не находится в положении для прямолинейного движения. Если это произошло, поверните рулевое колесо влево-вправо, попытайтесь перевести ключ в положение ACC/ACCESSORY. Если повернуть ключ не удастся, обратитесь за помощью на сервисную станцию авторизованного дилера.

Не глушите двигатель во время движения

автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Если двигатель необходимо заглушить во время движения в случае крайней необходимости:

1. Затормозите, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не нажимайте на педаль тормоза несколько раз. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, что приведет к увеличению усилия на педали тормоза.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага переключения передач в нейтраль затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) и установите переключатель зажигания в положение LOCK/OFF. В автомобилях с автоматической коробкой передач, чтобы установить зажигание в положение LOCK/OFF, необходимо, чтобы рычаг селектора находился в положении Р (парковка).

4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 271.

Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если двигатель не способен перемещать автомобиль и должен быть заглушен во время движения, установите переключатель зажигания в положение ACC/ ACCESSORY.

Осторожно

Не прикладывайте силу, пытаясь повернуть ключ в замке зажигания, в противном случае может быть поврежден ключ или замок зажигания. Используйте правильный ключ, убедитесь в том, что он вставлен в замок до упора, и поворачивайте ключ от руки. Если ключ не поворачивается от руки, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

1 (ACC/ACCESSORY). При таком положении ключа при неработающем двигателе будет работать аудиосистема и очистители стекол, а также будет разблокировано рулевое колесо. Используйте это положение ключа, когда автомобиль вытаскивают или тянут.

2 (ON/RUN). При таком положении ключа можно пользоваться дополнительным электрооборудованием, и загорятся контрольные лампы и индикаторы. Данное положение ключа можно также использовать при проведении технического обслуживания и диагностики, а также проверки надлежащего функционирования светодиодов для контроля уровня излучения. В этом же положении ключ остается, когда работает двигатель. При таком положении ключа разблокируется селектор коробки передач на автомобилях с автоматической коробкой передач.

Если ключ в течение длительного времени остается в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN, может сильно разрядиться аккумуляторная батарея. В результате двигатель может не запуститься.

3 (START). При нахождении ключа в данном положении происходит пуск двигателя. После пуска двигателя отпустите ключ. Он вернется в положение ON/RUN и останется в нем при движении автомобиля.

Если ключ будет находиться в положении ACC/ACCESSORY или LOCK/OFF при открытой двери водителя, включится звуковое предупреждение.

Пуск двигателя

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. приложение для комплектации Heavy-Duty.

Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль). При любом другом положении рычага селектора двигатель не запустится. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль) коробки передач.

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению компонентов коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение P (парковка) только при неподвижном автомобиле.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования или пользование портативными электронными устройствами может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование* → 315.

Процедура пуска (доступ с ключом)

1. Не нажимая педали акселератора, переведите ключ зажигания в положение START. После того как двигатель запустится, отпустите ключ. Обороты двигателя в режиме холостого хода будут уменьшаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. В период прогрева двигателя, когда моторное масло и рабочая жидкость в коробке передач еще не прогреты, не подвергайте двигатель и коробку передач большим нагрузкам.

Если загорается контрольная лампа низкого уровня топлива и на дисплей

выводится сообщение FUEL LEVEL LOW («Низкий уровень топлива»), удерживайте ключ в положении START для начала пуска двигателя.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем возврата ключа в положение START сразу после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

- Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно в очень холодную погоду (ниже -18°C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, переведите ключ в положение START и удерживайте его в этом положении не более 15 секунд. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. Когда двигатель запустится, отпустите ключ и педаль акселератора.

Если двигатель запустится и снова заглохнет, повторите эту процедуру еще раз. Это поможет удалить излишек топлива из двигателя. Двигатель и трансмиссия не должны работать в интенсивном режиме сразу после запуска, так как может потребоваться некоторое время, чтобы масло прогрелось и обеспечило соответствующую смазку движущимся деталям.

Процедура пуска (бесключевой доступ)

- Если автомобиль оборудован системой дистанционного управления замками, пульт дистанционного управления (RKE) должен находиться в автомобиле. Нажмите педаль тормоза и кнопку ENGINE START/STOP. Когда коленчатый вал начнет проворачиваться, отпустите кнопку.

Обороты двигателя в режиме холостого хода будут уменьшаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя.

Если пульт дистанционного управления не находится в автомобиле или существуют помехи сигнала, на дисплей информационного центра будет выведено соответствующее

сообщение. См. *Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания* → 166.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки START сразу после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

- Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно в очень холодную погоду (ниже -18°C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и удерживая ее в таком положении, одновременно нажать кнопку ENGINE START/STOP в течение максимум 15 секунд. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите педаль акселератора. Если двигатель запустится и снова

заглохнет, повторите эту процедуру еще раз. Это поможет удалить излишек топлива из двигателя. Двигатель и трансмиссия не должны работать в интенсивном режиме сразу после запуска, так как может потребоваться некоторое время, чтобы масло прогрелось и обеспечило соответствующую смазку движущимся деталям.

Предпусковой подогреватель двигателя

При соответствующей комплектации, предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск двигателя и улучшает топливную экономичность в период прогрева двигателя в холодную погоду (при температуре воздуха ниже -18°C). Предпусковой подогреватель необходимо включать в электрическую сеть, по крайней мере, за четыре часа до запуска двигателя. Встроенный термостат в кабеле предпускового подогревателя предотвращает работу подогревателя при температуре наружного воздуха выше -18°C .

Использование предпускового подогревателя (при соответствующей комплектации)

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте капот и размотайте электрический кабель предпускового подогревателя. Этот кабель находится рядом с передним левым крылом за блоком предохранителей в моторном отсеке.

Осмотрите кабель на предмет повреждений. При их наличии не используйте подогреватель. Для замены обратитесь в авторизованный сервисный центр. Ежегодно проверяйте состояние электрического кабеля на предмет повреждений.

3. Включите кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока напряжением 110 В (или 220 В в зависимости от установленного на автомобиле оборудования)

Внимание

В случае неправильного подключения электрического кабеля подогревателя или использования удлинителя неправильного типа возможно повреждение кабеля, что может привести к перегреву и возгоранию.

- Включайте кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока. Включение кабеля в незаземленную розетку может привести к поражению электрическим током.
- При необходимости используйте защищенный от атмосферных воздействий и предназначенный для тяжелых условий эксплуатации удлинитель, рассчитанный на номинальный ток 15 А. Использование удлинителя с параметрами, отличными от рекомендованных, дефектного удлинителя или поврежденного подогревателя двигателя может привести к перегреву и, как следствие, пожару, материальному ущербу, поражению электрическим током и другим травмам.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не эксплуатируйте автомобиль с подключенным кабелем предпускового подогревателя. В этом случае возможно повреждение кабеля подогревателя и термостата.
 - При использовании подогревателя не допускайте контакта электрического кабеля с компонентами автомобиля и острыми кромками. Никогда не прижимайте кабель подогревателя капотом.
 - Перед запуском двигателя отсоедините электрический кабель, установите крышку на штепсель и надежно закрепите кабель. Располагайте кабель так, чтобы он не касался никаких вращающихся деталей.
4. Перед запуском двигателя отсоедините кабель и уберите его в исходное положение, чтобы он не мешал вращающимся деталям двигателя. В противном случае кабель может быть поврежден.

Время, в течение которого необходимо держать включенным предпусковой подогреватель, зависит от нескольких факторов. За подробными рекомендациями по

вопросам использования предпускового подогревателя обратитесь к вашему дилеру.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После того как двигатель был заглушен, в течение 10 минут можно пользоваться следующим электрооборудованием:

- Аудиосистема
- Окна с электрическими стеклоподъемниками
- Система OnStar (при соответствующей комплектации)
- Вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации)
- Дополнительные электрические розетки. К электрическим розеткам на центральной консоли и розеткам центрального ряда сидений питание подается в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).

Это оборудование работает при положениях зажигания ON/RUN и ACC/ACCESSORY. После перевода ключа из положения ON/RUN в положение LOCK/OFF питание электрических стеклоподъ-

емников и люка в крыше будет подаваться еще 10 минут до открытия любой двери. Питание аудиосистемы будет подаваться еще 10 минут после выключения двигателя или до открытия двери водителя.

Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)

**Внимание**

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора установлен в положение Р (парковка) не до полной фиксации, даже при надежно действующем стояночном тормозе. Автомобиль может покатиться. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. При этом можно получить травму. Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться, даже если он находится на сравнительно ровной и горизонтальной поверхности, выполните

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

следующее: если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи (N), автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (парковка). Поэтому убедитесь в том, что для раздаточной коробки выбран режим, отличный от N (нейтраль). Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности и рекомендации по вождению* → 301.

1. Нажмите педаль тормоза, затем установите автомобиль на стояночный тормоз.
См. *Стояночный тормоз* → 271.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка), потянув его к себе и переместив вверх до упора.
3. Убедитесь, что выбран режим раздаточной коробки, отличный от N (нейтраль).
4. Выключите зажигание.
5. Извлеките ключ и заберите его с собой. Если вы можете извлечь ключ, значит, рычаг селектора установлен в положение Р (парковка).

Покидание автомобиля при работающем двигателе **Внимание**

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Покидать автомобиль, не зафиксировав рычаг селектора в положении Р (парковка) и не задействовав стояночный тормоз, опасно. Автомобиль может внезапно начать движение.

 Внимание

Если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи N, автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (парковка). Убедитесь, что выбран режим раздаточной коробки, отличный от N (нейтраль).

При оставлении автомобиля с работающим двигателем последний может перегреться, в результате чего может возникнуть пожар. При этом можно получить травмы. Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем, кроме случаев крайней необходимости.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении Р (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом. После перевода рычага селектора в положение Р (парковка) нажмите и удерживайте педаль тормоза. Затем проверьте, можно ли вывести рычаг селектора из положения Р без нажатия педали тормоза. Если это возможно, значит, рычаг селектора зафиксирован в положении Р ненадежно.

Блокировка рычага селектора

Блокировкой рычага селектора передач называется явление, когда вес автомобиля передает некоторые усилия на упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. Это происходит, когда автомобиль устанавливается на парковку на уклоне и рычаг селектора не зафиксировался в положении Р (парковка). В дальнейшем вывести рычаг селектора из положения Р может оказаться очень сложно. Это явление называется блокировкой рычага селектора. Для предотвращения этого явления сначала устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, затем надежно устанавливайте рычаг селектора в положение Р (парковка). Более подробную информацию см. в

Перевод рычага селектора из положения Р (парковка) → 258.

Перед началом движения, прежде чем отключить стояночный тормоз, переведите рычаг селектора из положения Р (парковка).

В случае возникновения блокировки рычага селектора может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль с помощью троса в направлении подъема для переключения рычага селектора из положения Р (парковка).

Перевод рычага селектора из положения Р (парковка)

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. Блокировка рычага селектора предназначена:

- Для предотвращения извлечения ключа из замка зажигания, если рычаг селектора находится в положении, отличном от Р (парковка).
- Для предотвращения выхода рычага селектора из положения Р, если зажигание не находится в положении ON/RUN и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага селектора действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея.

Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. *См. Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 387.*

Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка):

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Установите рычаг селектора в необходимое положение.

Если рычаг селектора из положения Р (парковка) вывести не удастся:

1. Ослабьте давление на рычаг селектора.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, подвигайте рычаг селектора в положении Р (парковка).
3. Установите рычаг селектора в необходимое положение.

Если вывести рычаг из парковочного положения по-прежнему не удастся, обратитесь за помощью к официальному дилеру.

Парковка автомобиля над горючими материалами



Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработавших газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Система Active Fuel Management®

Автомобили, оборудованные двигателями V8, могут оснащаться системой активного управления расходом топлива Active Fuel Management. Данная система позволяет двигателю работать в режиме работы всех или половины цилиндров, в зависимости от условий движения автомобиля.

При равномерном движении, когда необходима относительно небольшая мощность, система переводит двигатель в режим работы на половине цилиндров, в результате чего уменьшается расход топлива. Если требуется высокая мощность, например, при разгоне с места, при обгоне или при движении на высокой скорости (на автомагистралях), система

автоматически переведет двигатель в режим работы на всех цилиндрах.

Если автомобиль оснащен индикатором системы Active Fuel Management, для получения подробной информации см. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 или *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.

Отработавшие газы

Внимание

В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработавшие газы способны проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом объеме (подземные паркинги, тоннели, при блокировании выхлопной трубы или отсутствии вентиляции под днищем кузова).

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Отработавшие газы начинают приобретать необычный запах, или со стороны системы выпуска отработавших газов слышен странный или отличный от обычного звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработавших газов в результате действия коррозии или механического повреждения.
- Система выпуска отработавших газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате дооборудования автомобиля в ходе послепродажного обслуживания, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в пассажирском салоне или в случае, если есть подозрение, что отработавшие газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Немедленно предоставьте автомобиль в авторизованный дилерский центр.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующее, чтобы убедиться в том, что автомобиль не будет самопроизвольно перемещаться. См. *Перевод рычага селектора из положения P (парковка)* → 258 и *Отработавшие газы* → 259.

Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности и рекомендации по вождению* → 301.

Автоматическая коробка передач

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, то на комбинации приборов находится индикатор положения селектора. Данный индикатор высвечивается при установке зажигания в положение ON/RUN.

Рычаг селектора коробки передач имеет несколько положений.

P R N D M

См. *Режим ручного управления переключением передач* в разделе *Ручной режим выбора передач* → 263.

P (парковка). В данном положении задние колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение. Когда автомобиль, особенно с большой нагрузкой, находится на стоянке на уклоне, можно заметить, что для вывода рычага селектора автоматической коробки передач

из положения P (парковка) требуется большее усилие. См. *Блокировка рычага селектора в Перевод рычага селектора из положения P (парковка) → 258.*

Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении P (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. При этом можно получить травмы. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Перевод рычага селектора из положения P (парковка) → 258* и *Особенности и рекомендации по вождению → 301.*

R (задний ход). Эта передача используется для движения задним ходом.

Осторожно

Включение передачи R (задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач. В этом случае гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. Переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение R (задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Для того чтобы вытащить автомобиль из снега или песка способом раскачивания и не повредить коробку передач, см. *Если автомобиль застрял → 244.*

N (нейтраль). В данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль) коробки передач. Кроме того, используйте положение N (нейтраль) при буксировке вашего автомобиля.

⚠ Внимание

Переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль столкнется с неподвижными объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Осторожно

Перевод рычага селектора автоматической коробки передач из положения Р (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению деталей коробки передач. В этом случае гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

D (движение вперед). Данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Оно обеспечивает минимальный расход топлива. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения:

- Если автомобиль движется со скоростью менее 55 км/ч, нажмите педаль акселератора на половину ее хода.
- Если автомобиль движется со скоростью 55 км/ч и более, нажмите педаль акселератора до упора. При этом произойдет переключение на более низкую передачу, и тяговое усилие увеличится.

Положение D (движение вперед) и режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой можно использовать при буксировке прицепа, перевозке тяжелых грузов, движении на крутых подъемах или при движении вне дорог. Если происходит слишком частое переключение передач, переключитесь на более низкую передачу.

Включение более низкой передачи может привести к временной пробуксовке ведущих колес. См. *Скольжение колес* в разделе *Потеря контроля над автомобилем* → 235.

В коробке передач данного автомобиля используется система синхронизации

переключения, которая адаптирует алгоритм переключения передач к текущим условиям, чтобы уменьшить число переключений на повышенную или пониженную передачу. Данная система предназначена для определения возможности переключения на более высокую ступень в зависимости от того, сможет ли двигатель поддерживать скорость движения, исходя из текущей скорости автомобиля, положения педали акселератора и степени загрузки автомобиля. Если система синхронизации переключения определяет, что текущую скорость движения автомобиля поддерживать на более высокой передаче нельзя, то переключение на более высокую передачу не произойдет и включенной останется та же передача. В некоторых случаях это будет напоминать задержку переключения, но в действительности это нормальный режим работы коробки передач.

В системе управления коробкой передач также используется адаптивный алгоритм управления. Блок управления коробкой передач с помощью данного алгоритма постоянно сравнивает параметры переключения с заранее заданными идеальными условиями переключения передач. Система управления постоянно изменяет условия переключения для улучшения динамических качеств автомобиля в соответствии с текущими условиями движения

(например, степень загрузки автомобиля или температура окружающего воздуха). В результате процесс переключения может восприниматься по-разному, поскольку коробка передач определяет оптимальные моменты для переключения передач.

При низкой температуре окружающего воздуха переключение может задерживаться до тех пор, пока двигатель не прогреется до рабочей температуры. Если рабочая жидкость коробки передач не прогрета, то моменты переключения становятся более заметными. Это нормальное явление.

М (ручной режим выбора передач).

Данное положение дает возможность водителю выбрать тот ритм переключений, который больше всего подходит для данных условий движения. При соответствующей комплектации см. *Ручной режим управления переключением передач* в разделе *Ручной режим выбора передач* → 263.

Осторожно

Слишком быстрое вращение при буксовании колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению деталей коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Система управления движением на спуске в нормальном режиме

Если автомобиль оснащен бензиновым двигателем и автоматической коробкой передач, система управления движением на спуске в нормальном режиме активируется при пуске двигателя, но не активируется в ручном режиме выбора передач. Данная функция способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при езде по склону путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля. При первом запуске системы для каждого цикла ключа зажигания на дисплее ин-

формационного центра DIC будет отображаться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 172.

Для активации или деактивации функции управления движением на спуске в нормальном режиме в течение текущего цикла ключа зажигания нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку включения/выключения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. После отпущения этой кнопки осуществляется переход в запрошенный режим. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 172.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске, см. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264 и *Система круиз-контроля* → 276.

Ручной режим выбора передач

Ручной режим управления переключением передач



Автомобиль может оснащаться автоматической коробкой передач с режимом ручного управления переключением передач. Режим ручного управления переключением передач помогает управлять коробкой передач и контролировать скорость движения автомобиля на спуске или при буксировке прицепа, позволяя водителю выбрать нужный диапазон передач.

Для использования этой функции выполните следующее:

1. Переведите рычаг селектора в положение М (ручной режим выбора передач).

2. Для выбора диапазона передач, наиболее подходящего для текущих условий движения, используйте кнопки «+»/«-» переключателя, расположенного на селекторе выбора передач.

При переходе из положения D (движение вперед) в положение М (ручной режим выбора передач) на экране рядом с символом М будет показан номер выбранной ступени автоматической коробки передач.

Данный номер соответствует номеру самой высокой ступени, которая может использоваться.

Для переключения доступны все ступени с номерами ниже этого номера. Но коробка передач может автоматически переключаться на более низкие ступени в зависимости от текущих условий движения. Например, при выборе ступени 5 (пятая передача) коробка будет автоматически переключаться с первой передачи по пятую, но шестая передача использоваться не будет до тех пор, пока не будет нажата кнопка «+» или «-» на рычаге селектора.

На автомобилях с бензиновыми двигателями при переводе рычага селектора из положения D (движение вперед) в положение М (ручной режим) может осуществляться переключение на более низкую передачу. Ступень, которая выбрана в

коробке передач при переводе рычага селектора из положения D (движение вперед) в положение М (ручной режим), устанавливается при переходе на более низкую передачу. См. таблицу ниже.

Система управления движением на спуске также не может быть использована при включении ручного режима выбора передач. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

При включении ручного режима могут использоваться система круиз-контроля и режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой.

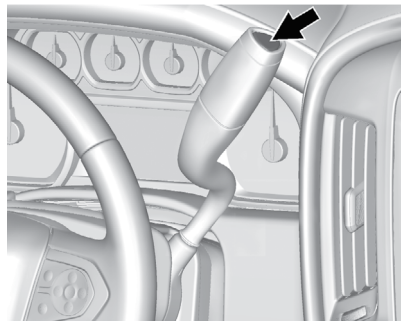
Осторожно

Слишком быстрое вращение при буксовании колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению деталей коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Режим уменьшения силы тяги

Данный режим помогает автомобилю разогнаться на скользкой дороге, покрытой, например, льдом или снегом. При неподвижном автомобиле выберите M2 с помощью ручного режима выбора передач. После этого, если система обнаружит проскальзывание колес, она ограничит величину крутящего момента, который передается на ведущие колеса, для предотвращения проскальзывания колес.

Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой



Передача перед переходом из режима D (движение вперед) в режим M (ручной режим)	6-я	5-я	4-я	3-я	2-я	1-я
Ступень после перехода из режима D (движение вперед) в режим M (Ручной режим)	M4	M4	M3	M2	M2	M1

Ваш автомобиль имеет режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой. В режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой алгоритм переключения коробки передач изменяется для уменьшения числа переключений, повышения динамических характеристик, управляемости автомобиля и улучшения охлаждения коробки передач и двигателя во время движения на крутых спусках, при буксировке прицепа или при перевозке тяжелого груза.

Для включения или выключения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой нажмите на кнопку, расположенную на торце рычага селектора автоматической коробки передач. При включении режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой загорается световой индикатор на панели приборов.

См. *Контрольная лампа режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 150 и *Движение по холмистой местности и по горным дорогам* → 241.

См. также *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* в разделе *Дополнительное оборудование для буксировки прицепа* → 308.

Система торможения на спуске в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой

Система торможения на спуске в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой активируется при выборе режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой, но не активируется в ручном режиме выбора передач. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* выше и *Ручной режим выбора передач* → 263. Данная система способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при езде по склону путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

Для активации или деактивации в течение текущего цикла зажигания нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку включения/выключения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. После отпущения этой кнопки осуществляется переход в запрошенный режим. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 172.

См. *Дополнительное оборудование для буксировки прицепа* → 308.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске см. *Автоматическая коробка передач* → 260 и *Система круиз-контроля* → 276.

Система привода

Система полного привода

Если автомобиль оборудован этой системой, то крутящий момент двигателя подается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия. Перед использованием раздаточной коробки см. соответствующий раздел с информацией о порядке ее эксплуатации.

Осторожно

Движение в режиме 4 ↑ и 4 ↓ (при соответствующей комплектации) по ровной и сухой дороге с твердым покрытием (и хорошим сцеплением с поверхностью) в течение продолжительного времени может привести к сокращению срока службы трансмиссии автомобиля.

Движение в режиме полного привода по ровной и сухой дороге с твердым покрытием может привести к:

- повышенной вибрации на рулевом колесе автомобиля;
- ускоренному износу шин автомобиля;
- жесткому переключению раздаточной коробки и повышенному шуму.

Внимание

Переключение раздаточной коробки в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении P (парковка). При этом можно получить тяжелые травмы. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 271.

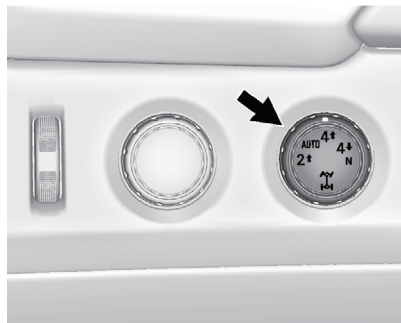
Осторожно

Движение на высокой скорости в режиме 4 ↓ в течение продолжительного времени может привести к повреждению или сокращению срока службы трансмиссии.

Шум и толчки при переключении между режимами 4 ↑ и 4 ↓ или при переключении из положения N (нейтраль) при работающем двигателе не являются признаками неисправности.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak® будут отключены. См. *Вентиляционные решетки* → 228.

Двухскоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста



Переключатель режимов раздаточной коробки расположен на приборной панели рядом с рулевым колесом. С помощью данного переключателя можно включать и отключать различные режимы системы полного привода.

Соответствующий индикатор загорается для каждого режима. На поворотном переключателе отображается N (нейтраль). При включении зажигания на короткое время загорятся все индикаторы, расположенные на переключателе режимов раздаточной коробки, а затем загорается индикатор, соответствующий выбранно-

му режиму раздаточной коробки. Если индикаторы на короткое время загораются и гаснут при переводе зажигания в положение ON/RUN, после чего ни один индикатор не продолжает гореть, возможно, что переключатель режимов включался при выключенном зажигании. Чтобы индикатор загорелся, переведите переключатель в другое положение, совпадающее с текущим режимом раздаточной коробки. Если при включении зажигания индикаторы не загораются, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. При переключении режимов мигает соответствующий световой индикатор. По завершении переключения индикатор будет светиться постоянно.

Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить требуемое переключение, она вернется в режим, который был выбран до переключения. Верните переключатель в режим, который был выбран до переключения, чтобы увидеть индикатор.

Настройки следующие:

N (Нейтраль). Используется только в том случае, если автомобиль требует буксировки. См. *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 391 или *Буксировка автомобиля* → 390.

2 ↑ : (привод на задние колеса). Данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям. В этом режиме передние колеса автомобиля не связаны с двигателем. Данный режим обеспечивает наилучшую топливную экономичность.

AUTO (Автоматическое включение полного привода). Данный режим используется когда условия сцепления с дорожным покрытием постоянно изменяются (обледенелое, заснеженное и грунтовое покрытие). При движении в данном режиме передние колеса подключены, и передаваемая от двигателя мощность автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. При движении в этом режиме топливная экономичность несколько ухудшается по сравнению с режимом 2 ↑.

4 ↑ (Полный привод с повышенной степенью раздаточной коробки). Данный режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например, при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, а также в большинстве случаев при движении вне дорог. В данном режиме передний мост включен постоянно.

4 ↓ (Полный привод с пониженной ступенью раздаточной коробки). В данном режиме передний мост подключен для создания дополнительного тягового усилия. Выбирайте 4 ↓ при движении по пересеченной местности (глубокому песку, грязи или снегу), а также на крутых подъемах и спусках.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak® отключаются. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

Включение режима 4 ↑ или режима AUTO

Установите переключатель в режим 4 ↑ или AUTO. Переключение можно выполнять при любой скорости движения, если не используется режим 4 ↓. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет светиться постоянно.

Включение режима 2 ↑

Установите переключатель в режим 2 ↑. Переключение можно выполнять при любой скорости движения, если не используется режим 4 ↓. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет гореть постоянно.

Включение режима 4 ↓

При включенном режиме 4 ↓ поддерживайте скорость движения автомобиля не выше 72 км/ч.

Для переключения в режим 4 ↓:

1. Зажигание должно быть в положении ON/RUN. Автомобиль должен быть неподвижен, или может двигаться со скоростью не более 5 км/ч при положении N автоматической трансмиссии. Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Установите переключатель режимов привода в режим 4 ↓. Перед этим необходимо подждать, пока индикатор 4 ↓ не перестанет мигать.

Осторожно

Если включить передачу до того как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если включена передача, и/или скорость автомобиля превышает 5 км/ч, индикатор 4 ↓ будет мигать в течение 30 секунд, и переключение не будет завершено. Через 30 секунд раздаточная коробка переключится в режим 4 ↑. Для отображения

индикатора поверните переключатель в положение 4 ↑. Повторите попытку переключения при скорости движения автомобиля менее 5 км/ч и положении N (нейтраль) рычага селектора автоматической коробки передач.

Переключение из режима 4 ↓

Для переключения:

1. Зажигание должно быть в положении ON/RUN. Автомобиль должен быть неподвижен, или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при положении трансмиссии N (нейтраль) селектора автоматической коробки передач. Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Поверните переключатель в положение 4 ↑, AUTO или 2 ↑. Перед тем как включить передачу, дождитесь момента, когда индикатор 4 ↑, AUTO или 2 ↑ перестанет мигать.

Осторожно

Если включить передачу до того как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если включена передача, и/или скорость автомобиля превышает 5 км/ч, индикатор 4 ↑, AUTO или 2 ↑ будет мигать в течение 30 секунд, и переключение не будет завершено. Повторите попытку переключения при скорости движения автомобиля менее 5 км/ч и положении N (нейтраль) рычага селектора автоматической коробки передач.

Переключение в режим N (нейтраль)

Для переключения:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза. См. *Стояночный тормоз* → 271.
3. Запустите двигатель или установите зажигание в положение ON/RUN.
4. Установите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение N (нейтраль).
5. Переключите раздаточную коробку в режим 2 ↑.
6. Поворачивая переключатель режимов автоматической раздаточной коробки по часовой стрелке, установите положение N (нейтраль) и удерживайте рукоятку переключате-

ля в этом положении до тех пор, пока не начнет мигать световой индикатор нейтрالي. Для этого потребуются не более 10 секунд. Затем медленно переведите переключатель в положение 4 ↓. Световой индикатор нейтрالي загорится по завершении переключения раздаточной коробки в режим N (нейтраль).

7. При работающем двигателе убедитесь, что раздаточная коробка находится в режиме N (нейтраль), переключив рычаг селектора в положение R (движение задним ходом) и затем в положение D (движение вперед). При включении передачи автомобиль не должен поехать.
8. Выключите двигатель и переведите зажигание в положение ACC/ACCESSORY.
9. Переместите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка). См. *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 391.
10. Установите зажигание в положение LOCK/OFF.

Переключение из положения N (нейтраль)

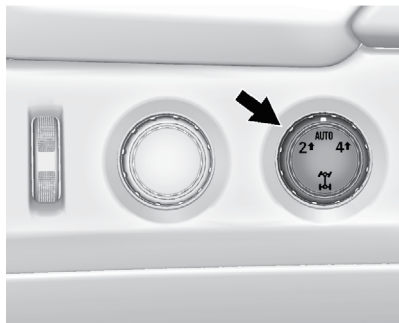
Для переключения:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза.
2. Установите зажигание в положение ON/RUN, но не запускайте двигатель.
3. Установите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение N (нейтраль).
4. Переключателем режимов раздаточной коробки выберите требуемый режим.

После перехода из режима N (нейтраль) раздаточной коробки индикатор нейтрального режима раздаточной коробки погаснет.

5. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
6. Запустите двигатель и переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в необходимое положение.

Односкоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста



Переключатель режимов раздаточной коробки расположен на приборной панели рядом с рулевым колесом. Используйте данный поворотный переключатель для включения или отключения полного привода.

Индикаторы указывают на выбранный режим раздаточной коробки. При включении зажигания на короткое время загорятся все индикаторы, расположенные на переключателе режимов раздаточной коробки, а затем останется гореть индикатор, соответствующий выбранному режиму раздаточной коробки. Если индикаторы

на короткое время загораются и гаснут при переводе зажигания в положение ON/RUN, после чего ни один индикатор не продолжает гореть, возможно, что переключатель режимов включался при выключенном зажигании. Чтобы индикатор загорелся, переведите переключатель в другое положение, совпадающее с текущим режимом раздаточной коробки. Если при включении зажигания индикаторы не загораются, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. При переключении режимов мигает соответствующий световой индикатор. По завершении переключения индикатор будет светиться постоянно.

Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить требуемое переключение, она вернется в режим, который был выбран до переключения. Верните переключатель в режим, который был выбран до переключения, чтобы увидеть индикатор.

Настройки следующие:

2 ↑ (привод на задние колеса). Данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям. В этом режиме передние колеса автомобиля не связаны с двигателем. Данный режим обеспечивает наилучшую топливную экономичность.

AUTO (автоматическое включение полного привода). Данный режим используется, когда условия сцепления с дорожным покрытием постоянно изменяются (обледенелое, заснеженное и грунтовое покрытие). При движении в данном режиме передние колеса подключены, и передаваемая от двигателя мощность автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. При движении в этом режиме топливная экономичность несколько ухудшается по сравнению с режимом 2 ↑.

4 ↑ (полный привод с повышенной степенью раздаточной коробки). Данный режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например, при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, а также в большинстве случаев при движении вне дорог. В данном режиме передний мост включен постоянно.

Включение режима 4 ↑ или режима AUTO

Поверните переключатель в положение 4 ↑ или AUTO. Это можно сделать при любой скорости автомобиля. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет светиться постоянно.

Включение режима 2 ↑

Поверните переключатель в положение 2 ↑. Это можно сделать при любой скорости автомобиля. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет светиться постоянно.

Тормозная система**Антиблокировочная система (ABS)**

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает избежать блокировки колес при торможении.

Самодиагностика этой системы выполняется после пуска двигателя перед началом движения автомобиля. При выполнении диагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



При возникновении неисправности антиблокировочной системы загорается данная контрольная лампа. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)* → 149.

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и про-

должать торможение, чтобы избежать столкновения с внезапно появившимся препятствием, блок управления определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления начинает избирательное управление тормозными механизмами каждого из колес.

Антиблокировочная система способна в соответствии с развитием конкретной ситуации изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При срабатывании тормозной системы блок управления контролирует скорость вращения каждого колеса и регулирует давление в приводе каждого тормозного механизма.

Помните: антиблокировочная система не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если ваш автомобиль находится слишком близко к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется, у вас не будет достаточно времени для нажатия педали тормоза. Выбирайте такую дистанцию, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

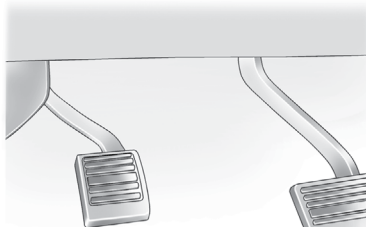
Использование антиблокировочной системы

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз. При этом может быть слышен характерный шум работы данной системы и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого управления. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз



Для включения стояночного тормоза правой ногой удерживайте нажатой педаль тормозной системы, затем левой ногой нажмите педаль стояночного тормоза.

При включенном зажигании загорится контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 148.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению деталей тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью деактивирован и не горит контрольная лампа тормозной системы.

Для снятия автомобиля со стояночного тормоза нажмите и удерживайте педаль тормозной системы правой ногой, затем левой ногой нажимайте педаль стояночного тормоза до тех пор, пока не почувствуете, что усилие на педали уменьшилось. Медленно отпустите педаль стояночного тормоза. Если автомобиль не полностью снят со стояночного тормоза, в начале движения автомобиля замигает контрольная лампа тормозной системы и будет активировано звуковое предупреждение.

Если при буксировке прицепа необходимо остановить автомобиль для парковки на уклоне, см. *Особенности и рекомендации по вождению* → 301.

Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или уменьшить скорость его движения в экстренных ситуациях. Система использует электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы курсовой устойчивости, для повышения развиваемого усилия торможения, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить автомобиль. Блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная вибрация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

При соответствующей комплектации, система HSA может оказаться полезной при остановке на подъеме. Данная система разработана для предотвращения начала произвольного движения автомобиля при заглушенном двигателе как вперед, так и назад. Система автоматически активируется при полной остановке автомобиля на подъеме. В период, когда водитель отпускает педаль тормозной системы и нажимает педаль акселератора, чтобы тронуться с места, когда автомобиль находится на подъеме, система помощи при трогании на подъеме поддерживает давление в тормозной системе на две секунды, что предотвращает произвольное откатывание автомобиля. Система автоматически отключается при нажатии педали акселератора в течение последующих двух секунд. Если автомобиль оборудован встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC), система помощи при трогании на подъеме (HSA) может задействовать тормозные механизмы прицепа. Система не активируется, если рычаг селектора находится в положении D (движение вперед) и автомобиль находится на спуске, или если автомобиль находится на подъеме,

а рычаг селектора находится в положении R (движение задним ходом). Тем не менее, существуют условия, в которых система HSA не будет активирована, например, если нагруженный автомобиль или автомобиль с прицепом находится на пологом склоне (угол наклона менее 5%).

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости

Работа системы

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой курсовой устойчивости StabiliTrak. Данные системы помогают водителю сохранить заданное направление движения автомобиля в сложных условиях движения.

Противобуксовочная система активируется, если она определяет проскальзывание ведущих колес во время ускорения. В этом случае крутящий момент, подающийся к колесам, а также мощность двигателя уменьшается для минимизации пробуксовки колес.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактического направления движения автомобиля. Система StabiliTrak выборочно активирует колесные тормозные механизмы, чтобы помочь водителю удерживать автомобиль на заданном курсе. При пуске

двигателя также автоматически включается система управления раскачиванием прицепа (TSC). См. *Система управления раскачиванием прицепа (TSC)* → 314.

Если во время действия системы круиз-контроля задействуется противобуксовочная система для уменьшения пробуксовки колес, система круиз-контроля автоматически отключится. После восстановления нормальных условий движения система круиз-контроля может быть активирована снова.

Обе системы автоматически активируются после включения двигателя и начала движения. В процессе работы систем или выполнения ими диагностических проверок могут быть слышны незначительные шумы. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о наличии неисправности автомобиля.

В нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако если автомобиль застрял в песке, грязи, на льду или в снегу, потребуется отключить противобуксовочную систему. См. *Если автомобиль застрял* → 244 и *Включение и отключение систем* далее в данном разделе.

Если раздаточная коробка работает в режиме полного привода с пониженной передачей, система стабилизации и

противобуксовочная система автоматически отключаются, загорается контрольная лампа StabiliTrak OFF и появляется соответствующее сообщение на экране информационного центра DIC. В этих условиях противобуксовочная система и система StabiliTrak автоматически отключаются.



Контрольная лампа обеих систем расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес;
- мигает один раз, когда активируется система курсовой устойчивости StabiliTrak;
- горит постоянно, если ни одна из систем не работает.

Если ни одна из систем не включается, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение и отображается контрольная лампа , указывающая на то, что системы неактив-

ны. Управлять автомобилем безопасно, но необходимо приспосабливать манеру езды в зависимости от дорожных условий.

Если значок  высвечивается на дисплее:

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если значок  загорится снова, возможно, автомобилю требуется больше времени для самодиагностики. Если значок продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру.

Включение и отключение систем



Кнопка управления противобуксовочной системой/системой курсовой устойчивости StabiliTrak расположена на центральной консоли.

Осторожно

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз и избегайте резких ускорений, если противобуксовочная система отключена. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.

Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа противобуксовочной системы  загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 169. Для включения противобуксовочной системы снова нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа противобуксовочной системы  погаснет на комбинации приборов.

Если противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес, когда кнопка  нажата, система не будет отключена, пока колеса не перестанут вращаться.

Для отключения обеих систем нажмите и удерживайте кнопку , пока контрольная лампа противобуксовочной системы  и контрольная лампа отключения системы

курсвой устойчивости StabiliTrak  не загорятся на комбинации приборов. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 169.

Для включения обеих систем снова нажмите и отпустите кнопку . При этом контрольная лампа противобуксовочной системы  и контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak  погаснут.

Система курсовой устойчивости StabiliTrak автоматически включится при скорости автомобиля больше 56 км/ч. Противобуксовочная система при этом не включится.

Автомобиль оборудован системой управления раскачиванием прицепа (TSC) и системой помощи при трогании на подъеме (HSA). См. *Система управления раскачиванием прицепа (TSC)* → 314 и *Система помощи при трогании на подъеме (HSA)* → 272.

Установка дополнительного оборудования также может повлиять на работу систем. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 318.

Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

При соответствующей комплектации, система HDC используется при спуске с уклона. Она регулирует скорость автомобиля во время спуска с очень крутых и скользких уклонов при движении вперед или назад.

Выключатель системы HDC расположен на приборной панели слева от рулевого колеса.

Нажмите  для включения или отключения системы. Скорость автомобиля должна быть меньше 50 км/ч.



Соответствующий индикатор загорится на комбинации приборов.

Система HDC может регулировать скорость автомобиля в пределах от 3 до 22 км/ч на уклонах с наклоном более 10%. Мигающий индикатор HDC означает, что система активирует тормозную систему для регулирования скорости автомобиля.

Когда включена система HDC, задается начальная скорость. Она может быть изменена с помощью кнопок +RES и SET- на рулевом колесе, нажатия педали акселератора или педали тормоза. Измененная скорость становится новой заданной скоростью.

Система HDC останется включенной в промежутке от 22 до 60 км/ч, однако скорость автомобиля не может быть задана в этом промежутке скоростей. Система автоматически отключится, если скорость автомобиля превысит 80 км/ч или 60 км/ч в течение более 30 секунд. Необходимо повторно нажать  для включения системы HDC.

Когда система активна при скорости автомобиля выше 22 км/ч и ниже 60 км/ч, на дисплее DIC отображается соответствующее сообщение.

Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control

Автомобиль может быть оснащен полуактивной системой демпфирования Magnetic Ride Control. Эта система обеспечивает улучшенную плавность хода и управляемость автомобиля в зависимости от его загрузки.

Система Magnetic Ride Control является полностью автоматической. Блок управления системы постоянно отслеживает скорость автомобиля, положение колес относительно кузова автомобиля, амплитуду раскачивания кузова автомобиля, а также положение рулевого колеса. Блок управления посылает сигналы на исполнительный механизм каждого амортизатора для независимой регулировки степени демпфирования и обеспечения наиболее оптимальной плавности хода.

Система Magnetic Ride Control также взаимодействует с режимом буксировки/движения с повышенной нагрузкой, если он активирован, для дополнительного управления амортизаторами. Это дополнительное управление обеспечивает улучшенную плавность хода и управляемость в случае, если автомобиль загружен или буксирует прицеп. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* в раз-

деле *Дополнительное оборудование для буксировки прицепа* → 308.

Блокировка дифференциала заднего моста

Автомобили с блокировкой дифференциала заднего моста могут обеспечить большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. Это устройство в основном действует так, как действует дифференциал обычного ведущего моста, но в условиях плохого сцепления задних колес с дорогой оно позволяет повысить тяговое усилие.

Система автоматического регулирования положения кузова

Малотоннажные автомобили могут оснащаться системой автоматического регулирования положения кузова (ALC) для задней подвески. Система ALC является частью системы Magnetic Ride Control (при ее наличии). Система ALC также может устанавливаться отдельно в качестве опции.

Эта система является полностью автоматической и обеспечивает выравнивание положения кузова для улучшения управляемости и ходовых качеств при различных условиях загрузки автомобиля.

Воздушный компрессор, подсоединенный к задним амортизаторам, поднимает или опускает заднюю часть кузова для поддержания ее постоянной высоты при изменении загрузки. Эта система активируется при переводе зажигания в положение ON/RUN и после этого автоматически регулирует положение кузова.

Для опускания задней части кузова системе может потребоваться до 10 минут после выключения зажигания. Вы можете слышать, как работает воздушный компрессор во время регулирования высоты кузова.

При использовании сцепного устройства с распределением нагрузки рекомендуется дать системе выровнять положение задней части кузова до регулировки сцепного устройства.

Система круиз-контроля



Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерной пробуксовки колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч или более, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. Система круиз-контроля не действует при скорости движения менее 40 км/ч.

Если нажата педаль тормозной системы, система круиз-контроля выключается.

Описание взаимодействия системы круиз-контроля с ручным режимом выбора передач, режимом буксировки/движения с повышенной нагрузкой и системой управления движением на спуске см. в *Система торможения на спуске в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой* в разделе *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

Если автомобиль оборудован системой StabiliTrak и эта система начинает ограничивать скорость вращения колес, система круиз-контроля автоматически отключается. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273. В случае возникновения предупреждения о столкновении, когда система круиз-контроля активна, она деактивируется. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 290. После восстановления нормальных условий движения систему ACC можно активировать снова.



⏻ (On/Off). Данная кнопка позволяет включать и выключать систему. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета, которая гаснет при отключении системы.

SET- (установка/замедление). Кратковременно нажмите кнопку SET- для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

+RES (восстановление/ускорение). При кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет уве-

личиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

⏻ (отмена). При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

Включение системы круиз-контроля

Если кнопка ⏻ включения системы круиз-контроля нажата, но система не активирована, возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему включенной (кнопка ⏻ нажата), когда вы ей не пользуетесь.

Когда система круиз-контроля установлена на необходимое значение скорости, индикатор круиз-контроля на панели комбинации приборов загорится зеленым цветом.

1. Нажмите ⏻ для активации системы круиз-контроля.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку SET-, расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее. Заданное значение скорости кратковременно отобразится на комбинации приборов.

4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда система круиз-контроля была установлена на необходимое значение скорости, индикатор круиз-контроля на панели комбинации приборов загорится зеленым цветом. См. *Комбинация приборов* → 138.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , то действие системы круиз-контроля временно прекращается с сохранением последнего значения заданной скорости.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, нажмите кнопку +RES, расположенную на рулевом колесе, до первого упора. Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости.

Увеличение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку +RES на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.

- Для увеличения скорости на небольшую величину коротко нажмите кнопку +RES до первого упора. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1,6 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 138. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте кнопку SET- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для уменьшения скорости на небольшую величину коротко нажмите кнопку SET- до первого упора. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1,6 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация*

приборов → 138. Значение уменьшения зависит от отображаемых единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля. При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпускания кратковременно нажмите кнопку SET-, и данная скорость будет задана для системы круиз-контроля.

Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении по крутому спуску, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться задействовать функцию системы управления движением на спуске.

Система управления движением на спуске активируется после пуска двигателя и при включенной системе круиз-контроля.

Данная система не активируется в ручном режиме выбора передач. Данная функция способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при езде по склону путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

Для активации или деактивации функции управления движением на спуске в нормальном режиме в течение текущего цикла ключа зажигания нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку включения/выключения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 172.

При соответствующей комплектации, система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) может помогать поддерживать скорость движения автомобиля на крутом уклоне. См. *Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)* → 275.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске см. *Автоматическая коробка передач* → 260 и *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

Выключение системы круиз-контроля

Способы выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Для отключения системы круиз-контроля нажмите .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о выбранной ранее скорости движения автомобиля удаляются при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Система адаптивного круиз-контроля

При соответствующей комплектации, в автомобилях с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) данная система позволяет водителю выбрать скорость движения автомобиля и величину дистанции до идущего впереди автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этой системы. Дистанция до идущего впереди автомобиля отображается в виде времени, которое затрачивается на

прохождение дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, идущим непосредственно впереди. Если система ACC не обнаруживает автомобиль, идущий впереди, она действует как обычная система круиз-контроля. В системе ACC используется радарный датчик.

Если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль, система ACC может замедлять автомобиль, в том числе с использованием тормозной системы, для поддержания заданной дистанции между автомобилями. Для отключения системы ACC нажмите педаль тормоза. Если система ACC управляет автомобилем, когда срабатывает противобуксовочная система (TCS) или система курсовой устойчивости, система ACC автоматически отключается. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273. Когда условия движения вновь позволят использовать систему ACC, ее можно будет активировать снова.

Система ACC не активируется, если отключены противобуксовочная система (TCS) или система курсовой устойчивости StabiliTrak.

⚠ Внимание

Система ACC обладает ограниченными возможностями торможения, интенсивности которого может быть недостаточно для того, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, идущим впереди. Это может происходить, когда водитель идущего впереди автомобиля резко затормаживает или останавливает его, или перед вашим автомобилем внезапно оказывается автомобиль, шедший по соседним полосам. См. также *Привлечение внимания водителя* в данном разделе. При управлении автомобилем необходимо постоянно быть внимательным и готовым к соответствующим действиям, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении* → 233.

⚠ Внимание

Система ACC не реагирует на появление на проезжей части детей, пешеходов, животных и других объектов.

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах или если датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаруживать автомобили, идущие впереди. Следите за тем, чтобы вся передняя часть автомобиля была чистой.
- В условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь или снегопад. В этих условиях эффективность работы системы ACC ограничена.
- На скользких дорогах, когда при частой смене участков с разными типами покрытия может возникать чрезмерное скольжение колес.



(On/Off). Нажмите для включения или выключения системы. Когда система ACC активирована, контрольная лампа на комбинации приборов загорается белым.

SET – (установка/замедление). Кратковременно нажмите кнопку SET- вниз для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

+RES (восстановление/ускорение). Кратковременно нажмите кнопку +RES для восстановления ранее заданного значения скорости или нажмите и удерживайте ее для увеличения скорости. Если система ACC уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля.

⌘ (отмена). При нажатии данной кнопки система ACC отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

⌘ (задание дистанции). Нажмите данную кнопку для выбора величины заданной дистанции (или соответствующего временного промежутка) для системы ACC. Выберите одно из значений: большая, средняя, малая.

Включение системы ACC

Если кнопка включения ACC нажата, но система не активирована, возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему ACC включенной, когда вы ей не пользуетесь.

Выберите требуемое значение скорости движения автомобиля. Это та скорость, при которой ни один автомобиль не обгоняется перед вашим автомобилем.

Система ACC не функционирует при скорости ниже 25 км/ч.

Для активации системы ACC:

1. Нажмите кнопку ⌘.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку SET-, расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее.

4. Снимите ногу с педали акселератора.

Как только система ACC будет активирована, она может сразу же задействовать тормоза, если определит, что идущий впереди автомобиль находится ближе заданного расстояния.



Контрольная лампа ACC отображается на дисплее информационного центра (DIC) на комбинации приборов. Когда система ACC активирована, контрольная лампа горит зеленым цветом.

Учитывайте скоростные ограничения, скорость движения потока и погодные условия во время задания скорости.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы ACC временно прекращается с сохранением последнего значения заданной скорости.

Нажмите коротко кнопку +RES, расположенную на рулевом колесе. Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости.

Увеличение скорости движения при использовании системы ACC

Если система ACC уже включена:

- Для увеличения скорости движения используйте педаль акселератора. Нажмите кнопку SET-. Отпустите кнопку и педаль акселератора. После этого автомобиль будет двигаться с установленной скоростью. Когда нажата педаль акселератора, система ACC не будет активировать тормоза. На дисплее информационного центра (DIC) появится предупреждающее сообщение. См. *Сообщения системы круиз-контроля* → 163.
- Нажмите и удерживайте кнопку +RES на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для увеличения скорости на небольшую величину коротко нажмите кнопку +RES до первого упора. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 5 км/ч.

Когда система ACC не обнаружит на заданном расстоянии идущий впереди автомобиль, скорость движения вашего автомобиля будет увеличена до заданной ранее скорости движения.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 138. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы ACC

Если система ACC уже включена:

- Для уменьшения скорости движения используйте педаль тормоза. Нажмите кнопку SET- и отпустите педаль акселератора. После этого автомобиль будет двигаться с установленной скоростью.
- Нажмите и удерживайте кнопку SET- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для уменьшения скорости на небольшую величину коротко нажмите кнопку SET- на рулевом колесе до первого упора. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 5 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 138. Значение уменьшения зависит от отображаемых единиц измерения.

Задание дистанции до движущегося впереди автомобиля

Когда система ACC обнаруживает впереди движущийся с меньшей скоростью автомобиль, она уменьшит скорость движения вашего автомобиля с целью контроля заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

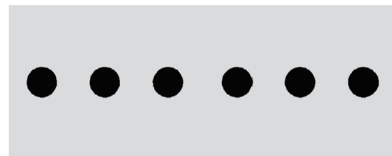
Нажмите  на рулевом колесе для изменения заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля. После нажатия этой кнопки заданная дистанция кратковременно высветится на дисплее комбинации приборов. Каждое нажатие  задает одну из трех дистанций: большая, средняя, малая. Заданная дистанция будет сохраняться до тех пор, пока не будет изменена.

После задания дистанции до движущегося впереди автомобиля система ACC будет контролировать это расстояние в зависимости от скорости движения автомобиля впереди. Чем выше скорость движущегося впереди автомобиля, тем больше дистанция. Учитывайте скорост-

ные ограничения, скорость движения потока и погодные условия во время задания дистанции до движущегося впереди автомобиля. Диапазон доступных для выбора дистанций может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении дистанции до движущегося впереди автомобиля (большая, средняя, малая) автоматически изменяется чувствительность системы предупреждения о столкновении спереди (FCA). См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 290.

Оповещение водителя



При активированной системе ACC внимание водителя может привлекаться, если система ACC не способна интенсивно затормозить автомобиль из-за очень большой скорости сближения автомобилей.

При возникновении данных условий на проекционном дисплее отображается мигающий символ предупреждения (шесть красных световых индикаторов).

Одновременно с этим может восьмикратно сработать звуковое предупреждение или пятькратно сработает функция подачи вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. См. *Auto Collision Preparation* («Подготовка к столкновению») в *Пользовательские настройки* → 175.

См. *Предусмотрительность при вождении* → 233.

Приближение к автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов появляется контрольная лампа обнаружения автомобиля спереди.

Данная контрольная лампа отображается только в случае, если обнаружен автомобиль, идущий перед вашим автомобилем.

Если данная контрольная лампа не отображается, система ACC не затормаживает автомобиль и не реагирует на наличие автомобиля, идущего впереди.

Система ACC автоматически замедляет автомобиль и регулирует скорость дви-

жения вашего автомобиля, поддерживая заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля увеличивается или уменьшается при следовании за автомобилем, идущим впереди, но заданная вами скорость не превышает. При необходимости возможно применение частичного торможения. Во время торможения загораются стоп-сигналы. Звук работы элементов тормозной системы при автоматическом торможении может отличаться от звука работы системы при обычном торможении. Это не является признаком неисправности.

Неподвижные объекты и объекты, движущиеся с очень малой скоростью



Внимание

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не распознавать неподвижные объекты и объекты, движущиеся перед вашим автомобилем с очень малой скоростью, и не реагировать на них. Например, система не будет применять торможение перед стоящим автомобилем, если до этого его движение системой не распознавалось.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Это может возникать в ситуации движения с частыми остановками и последующим троганием или в случае, если перед вашим автомобилем неожиданно возникает другой автомобиль в результате перестроения из другой полосы движения.

Ваш автомобиль в такой ситуации может не остановиться, и произойдет столкновение. При использовании системы ACC необходимо постоянно быть внимательным и готовым к соответствующим действиям, в том числе к торможению.

Автоматическое отключение системы ACC

Система ACC может автоматически отключаться, и водителю будет необходимо самостоятельно затормаживать автомобиль в следующих случаях, когда:

- Скорость движения вашего автомобиля упала ниже 25 км/ч.
- Заблокированы датчики системы.
- Сработала противобуксовочная система TCS или система курсовой устойчивости.

- Отсутствуют другие транспортные средства и объекты для обнаружения.
- В системе возникли неисправности.

На дисплее информационного центра DIC появится сообщение о том, что система ACC деактивирована.

При отключении системы ACC соответствующая контрольная лампа на комбинации приборов исчезает.

Отмена действия системы ACC

Если при активной системе ACC нажать педаль тормоза, на дисплее информационного центра DIC появится сообщение о том, что автоматическое торможение осуществляться не будет. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 161. Если педаль акселератора не будет нажата, система ACC возобновит действие.

Внимание

Автоматическое торможение с помощью системы ACC не осуществляется, если нога водителя находится на педали акселератора. Может произойти столкновение вашего автомобиля с автомобилем, идущим впереди.

На извилистой дороге

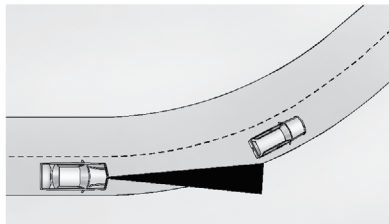
Внимание

При движении по извилистой дороге система ACC в некоторых случаях может не обнаруживать автомобили, движущиеся по полосе, занимаемой вашим автомобилем, и находящиеся непосредственно перед ним. Может произойти столкновение, когда ваш автомобиль будет набирать установленную вами скорость, особенно в случаях, когда идущий впереди автомобиль покидает полосу движения или выезжает на нее. В подобных условиях контроль над автомобилем может быть потерян, и может произойти столкновение. Не пользуйтесь системой ACC в местах разветвления и примыкания дорог. Всегда будьте готовы к торможению.

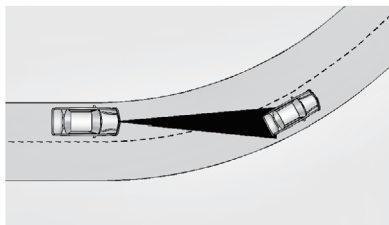
Внимание

При движении по закруглениям дорог система ACC может распознавать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам, или не успевать реагировать на появление в поле ее зрения автомобилей, движущихся впереди по полосе, по которой движется ваш автомобиль. Может произойти столкновение вашего автомобиля с автомобилем, идущим впереди, или вы можете потерять контроль над автомобилем. Будьте особенно внимательны при поворотах и будьте готовы тормозить. Выбирайте соответствующую скорость для прохождения поворотов.

На крутых поворотах система ACC может действовать несколько иначе, чем обычно. На очень крутых поворотах она может замедлять автомобиль.



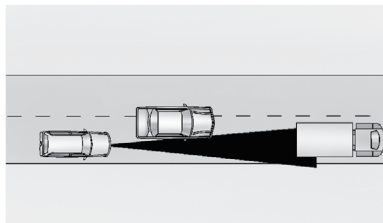
При входе вашего автомобиля в поворот система АСС может не обнаруживать автомобили, движущиеся впереди, в результате чего скорость вашего автомобиля может увеличиваться. Когда это происходит, на комбинации приборов исчезает символ автомобиля, движущегося впереди.



Система АСС может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам движения, и применять торможение.

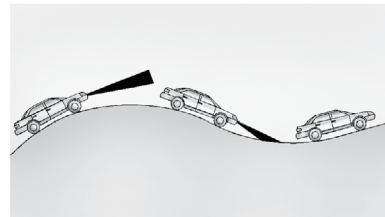
Система АСС может неожиданно подавать предупреждение и/или затормаживать автомобиль, когда это не является необходимым. Это может быть следствием того, что система среагировала на автомобили, движущиеся по другим полосам, дорожные знаки, ограждения и другие неподвижные объекты при входе в поворот или выходе из него. Это не является признаком неисправности. Автомобиль не требует техобслуживания.

При перестроении автомобилей, движущихся по другим полосам



Система АСС не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль. Может потребоваться ваше вмешательство для торможения.

Не используйте систему в холмистой местности и при буксировке прицепа



Не используйте систему АСС при движении по холмистой местности или при буксировке прицепа. При движении по холмистой местности система АСС не будет распознавать автомобили, движущиеся перед вашим автомобилем.

При движении по холмистой местности чаще, чем при движении по равнинной, придется совершать обгон и тормозить, особенно при буксировке прицепа. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Отключение системы АСС

Существует три способа выключения системы адаптивного круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о выбранной ранее скорости движения автомобиля удаляются при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Очистка датчиков

Действие радарных датчиков, установленных в передней части автомобиля, может ухудшаться и даже блокироваться снегом, льдом и грязью. Для нормальной работы системы АСС эти зоны необходимо очищать.

Для очистки см. *Мойка автомобиля в Уход за кузовом автомобиля* → 396.

Действие системы адаптивного круиз-контроля может ограничиваться и другими факторами.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, используемыми вместе для помощи в предотвращении столкновений и снижении повреждений при столкновении во время вождения, движения задним ходом и парковки. Ознакомьтесь с настоящим разделом прежде чем использовать эти системы.

** Внимание**

Полностью не полагайтесь на системы помощи водителю. Данные системы не заменяют необходимости предельного внимания и соблюдения всех правил безопасного вождения. Вы можете не услышать или не почувствовать предупреждения или сигналы, подаваемые данными системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травме, летальному исходу или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении* → 233.

(см. продолжение)

** Внимание (продолжение)**

При многих условиях данные системы не смогут:

- Обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Обнаружить автомобили или объекты, находящиеся за пределами области, контролируемой такой системой.
- Работать на всех скоростях движения.
- Предупреждать вас и предоставить вам достаточное количество времени для предотвращения столкновения.
- Работать в условиях низкой видимости или плохих погодных условиях.
- Работать, если датчики системы загрязнены или покрыты льдом, снегом или грязью.

Во время вождения всегда необходимо проявлять предельную осторожность и быть готовым предпринимать определенные действия, а также задействовать тормозную систему и/или рулевое колесо автомобиля для предотвращения столкновения.

Сиденье с функцией звукового сигнала или вибрации

Некоторые функции помощи водителю предупреждают его о наличии помех для движения с помощью звукового сигнала. Для изменения громкости предупредительного звукового сигнала см. *Comfort and Convenience* («Комфорт и удобство») в *Пользовательские настройки* → 175.

Если автомобиль оснащен сиденьем с функцией вибрации, подушка сиденья водителя может подавать предупредительный вибрационный импульс вместо звукового сигнала. Для изменения настроек предупредительного оповещения см. *Collision/Detection Systems* («Системы контроля окружающего пространства») в *Пользовательские настройки* → 175.

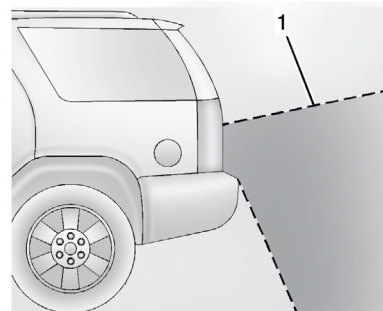
Системы помощи при парковке или движении задним ходом

При соответствующей комплектации, камера заднего обзора (RVC), система помощи при движении задним ходом во время парковки (RPA), система помощи при движении передним ходом во время парковки (FPA) и система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном

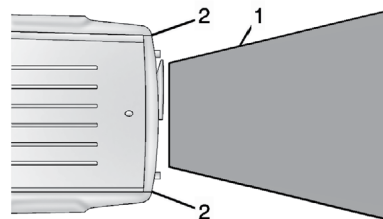
направлении (RCTA), могут помочь водителю парковать автомобиль и избежать столкновения с препятствиями. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.

Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) с помощью камеры заднего обзора на дисплей, расположенный в центральной консоли, выводится изображение зоны, находящейся за автомобилем. При выключении передачи R (движение задним ходом) дисплей переключается на отображаемое до смены передачи изображение по истечении небольшого временного интервала. Для отображения предшествующего изображения раньше автоматического включения нажмите одну из кнопок управления информационно-развлекательной системой, переведите селектор в режим P (парковка) или увеличьте скорость движения автомобиля до 8 км/ч. Камера заднего обзора расположена над площадкой государственного регистрационного номерного знака.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.
2. Углы заднего бампера.

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем они воспринимаются на экране. Размеры

отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

На экране камеры заднего обзора могут отображаться предупреждения в виде треугольников. Они отображаются, если датчики системы помощи при парковке задним ходом обнаруживают препятствия. Цвет треугольников может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения автомобиля к препятствию.

Внимание

Камера заднего обзора не обнаруживает пешеходов, животных или другие объекты, расположенные вне поля зрения камеры, ниже бампера или под автомобилем. Отображаемые расстояния могут отличаться от фактических. При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камеры заднего обзора. Перед началом движения всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля. Сохраняйте осторожность при движении задним ходом, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждений автомобиля.

Система помощи при парковке

Если автомобиль оснащен системами RPA и FPA, датчики, установленные на переднем и заднем бампере, на скорости менее 8 км/ч могут обнаруживать объекты, препятствующие движению, на расстоянии максимум 1,2 м от переднего бампера и максимум 2,5 м от заднего бампера в пределах зоны, составляющей 25 см над поверхностью дороги и ниже уровня бампера. Расстояние обнаружения может сокращаться при жаркой или влажной погоде.

В случае заблокированных датчиков объекты не обнаруживаются, или возможно некорректное функционирование системы. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах наружного воздуха.

Внимание

Данная система не распознает наличие пешеходов, велосипедистов, животных или других предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Она действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Для предотвращения травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом движения назад всегда осматривайте зону, расположенную за автомобилем, через окна и зеркала заднего вида.



На дисплей систем помощи при парковке на комбинации приборов выводятся столбцы, показывающие расстояние до объекта и расположение препятствий, обнаруживаемых задними датчиками, а также (при соответствующей комплектации) передними датчиками. По мере приближения к препятствию количество загорающих полосок в столбцах увеличивается, и они изменяют цвет с желтого на оранжевый и красный.

При первоначальном обнаружении препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается звуковое предупреждение или двукратно подаются импульсы вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При очень близком расположении объекта (< 0,6 м за автомобилем или < 0,3 м перед автомобилем) со стороны передней или задней части салона подаются звуковые предупреждения или подается серия из пяти вибрационных импульсов на обе половины подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения со стороны передних датчиков системы помощи при парковке имеют большую частоту, чем со стороны задних датчиков.

Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации, во время движения задним ходом на экране камеры заднего обзора отображается красный предупредительный значок треугольника с левой или правой указательной стрелкой для предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Данная система обнаруживает объекты, приближающиеся с расстояния максимум 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, или подаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны, или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

Проявляйте осторожность при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны обнаружения системы RCTA, которые выходят за заднюю часть автомобиля, сокращаются.

Включение или отключение систем помощи при движении назад и парковке



Кнопка **P** , расположенная на центральной консоли, используется для одновременного включения (и выключения) систем помощи при парковке передним и задним ходом. При включении данных систем светодиод, расположенный рядом с кнопкой, загорается, а при выключении гаснет.

Система помощи при парковке передним и задним ходом может быть включена и отключена при использовании сцепного устройства в меню пользовательских настроек. См. *Parking Assist* («Система помощи при парковке») в *Пользовательские настройки* → 175. Если система помощи при парковке была отключена в меню пользовательских настроек, кнопка на центральной консоли будет отключена. Для включения системы помощи при парковке нажмите ON в меню пользовательских настроек. При выборе опции On with Towbar (включить при использовании сцепного устройства) обеспечивается

корректная работа системы помощи при парковке в том случае, если к сцепному устройству присоединен малогабаритный объект. В случае буксировки прицепа отключайте систему помощи при парковке.

Для получения подробной информации о включении/отключении отображения символов, линий на дисплее камеры заднего вида или включения/отключения системы предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA), см. подраздел *Rear Camera («Камера заднего обзора»)* в разделе *Пользовательские настройки* → 175.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации, при движении вашего автомобиля могут активироваться системы предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA), предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) предупреждения о перестроении (LCA), предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA) и/или активная система автоматического торможения (FAB) при движении вперед для избежания столкновения или для уменьшения тяжести его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

Система FCA предназначена для предотвращения столкновения с объектами, расположенными перед вашим автомобилем, или сведению к минимуму его последствий. С помощью системы FCA выводятся предупреждения в виде световой индикации на ветровом стекле и звуковых предупреждений или вибрации подушки сиденья водителя, если ваш автомобиль приближается слишком близко к автомобилю, идущему впереди. Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится слишком маленькой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии приблизительно в пределах 60 м и действует на скорости выше 40 км/ч. Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля ACC, обнаружение автомобилей происходит на расстоянии приблизительно 110 м, и система действует во всем диапазоне скоростей. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 290.

Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не осуществляет автоматическое торможение. При приближении к автомобилю, движущемуся впереди очень медленно, при резком торможении впереди идущего автомобиля или при очень малой дистанции до впереди идущего автомобиля система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений и т. д. Всегда будьте готовы к самостоятельным действиям и применению торможения. Для получения более подробной информации см. *Предусмотрительность при вождении* → 233.

Система FCA отключается с помощью кнопки управления системой на рулевом колесе или, если автомобиль оборудован системой ACC, в меню пользовательских настроек. См. *Auto Collision Preparation («Подготовка к столкновению»)* в подразделе *Collision/Detection Systems («Системы контроля окружающего пространства»)* в разделе *Пользовательские настройки* → 175.

Обнаружение движущихся впереди автомобилей



Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока она не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, соответствующий индикатор загорается зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закруглениях дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в горной местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если переднюю часть автомобиля частично загораживают пешеходы и прочие объекты. Система FCA не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

Внимание

Система FCA не обеспечивает подачу предупреждения для предотвращения столкновения, несмотря на то что она обнаруживает автомобиль. Система FCA может не обнаруживать автомобили, если датчик этой системы залеплен грязью, снегом, льдом или загрязнено ветровое стекло. Автомобили могут не обнаруживаться данной системой на извилистых, холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как дождь, снегопад, при загрязненных или неисправных фарах, ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



Если ваш автомобиль приближается к другому автомобилю слишком быстро, на ветровом стекле возникают огни красного

цвета или на проекционном дисплее появляется визуальное предупреждение о возможном столкновении. Одновременно с этим может восьмикратно сработать звуковое предупреждение или пятикратно сработает функция подачи вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время срабатывания системы предупреждения о возможном столкновении может быть отключена система круиз-контроля.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Если ваш автомобиль слишком приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, индикатор обнаружения автомобиля спереди загорается желтым цветом.

Выбор момента времени, когда подается предупреждение

Нажмите кнопку  / , расположенную на рулевом колесе, для установки временного отрезка (дистанции) срабатывания системы FCA: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая) или на некоторых автомобилях OFF (выкл.). При первом нажатии на дисплее информационной системы отображается текущее значение дистанции. При последующих нажатиях значение будет изменяться. Выбранное значение дистанции будет оставаться неизменным до момента, когда оно будет изменено водителем, и будет использоваться при действии функций подачи предупреждения о возможном столкновении и функции предупреждения о приближении к автомобилю, идущему впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступного для выбора времени подачи предупреждения может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении дистанции для системы FCA автоматически изменяется значение дистанции (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля ACC.

Сигналы ложной тревоги

Система FCA может подавать сигналы ложной тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, находящихся в других полосах движения, объектов, не связанных с автомобилями, или тенями от объектов. Это не является признаком неисправности системы.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания считать, что система FCA действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед фронтальной камерой, и переднюю часть автомобиля в зоне расположения радарных датчиков и фар. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Для очистки см. *Мойка автомобиля* в *Уход за кузовом автомобиля* → 396.

Действие системы адаптивного круиз-контроля может ограничиваться и другими факторами.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован адаптивным круиз-контролем (ACC), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает эффективность торможения или автоматически останавливает автомобиль. Это может свести к минимуму повреждения автомобиля при столкновении спереди. В зависимости от ситуации, система автоматического торможения может применять умеренное или экстренное торможение. Торможение может происходить только в случае, если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля спереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 290.

Система функционирует при движении передним ходом со скоростью, превышающей 4 км/ч. Дистанция обнаружения автомобилей составляет около 60 м.

⚠ Внимание

FAB — это система экстренного торможения, действующая в случае немигнуемого столкновения, а не система предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система FAB вовремя остановит автомобиль. Система FAB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система FAB может не обнаруживать:

- автомобили, идущие впереди, на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности;
- некоторые автомобили, например, автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.;
- автомобили в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад;
- впереди движущиеся автомобили, если их частично загораживают пешеходы и прочие объекты.

(см. продолжение)

⚠ Внимание (продолжение)

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к соответствующим действиям, в том числе к торможению.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) может замедлять автомобиль до полной остановки при попытке предотвратить потенциальное столкновение.

⚠ Внимание

Система FAB может затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Это может происходить при обнаружении поворачивающего автомобиля, дорожных ограждений, знаков и других неподвижных объектов. Для подавления действия системы FAB, если это безопасно в данной ситуации, энергично нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Данная система может активироваться при быстром нажатии педали тормоза водителем, при котором давление в гидроприводе тормозной системы увеличивается по сравнению с давлением, которое было установлено на основе данных о скорости приближения к автомобилю, движущемуся впереди, и расстояния до этого автомобиля.

Незначительные вибрации или перемещения педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности — педалью следует пользоваться в той степени, в которой это необходимо. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

⚠ Внимание

Система IBA может увеличивать тормозное усилие, когда это не является необходимым. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы FAB и IBA могут быть отключены в меню пользовательских настроек. См. *Auto Collision Preparation* («Подготовка к столкновению») в подразделе *Collision/Detection Systems* («Системы контроля окружающего пространства») раздела *Пользовательские настройки* → 175.

⚠ Внимание

Использование систем FAB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Перед началом движения с прицепом отключите данную функцию.

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении. Она помогает водителю избегать столкновений, возникающих при наличии движущихся объектов в так называемых «слепых» зонах, не просматриваемых водителем через зеркала заднего вида. Когда автомобиль движется вперед, загорится

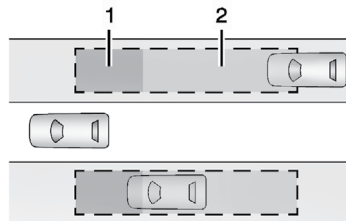
индикатор на правом или левом зеркале заднего вида при приближении другого автомобиля с соответствующей стороны. Если дополнительно включен сигнал поворота и с этой стороны находится другой автомобиль, на дисплее появится дополнительное сообщение с запретом перестроения в соседнюю полосу. Эта система является частью системы помощи при перестроении. См. *Система помощи при перестроении* далее в разделе.

Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации, система помощи при перестроении LCA помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую, предотвращая столкновения с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо стремительно к ним приближающимися сзади. Предупреждающий индикатор LCA загорится в зеркале заднего вида с соответствующей стороны и будет мигать при включении сигнала поворота.

⚠ Внимание

Система LCA не определяет автомобили, движущиеся вне зон обнаружения, а также пешеходов, велосипедистов или животных. Данная система может не работать во всех дорожных условиях при смене полосы движения. Сохраняйте осторожность при смене занимаемой полосы движения, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворотов.



1. «Слепая» зона SBZA.
2. Зоны обнаружения системы LCA.

Зоны обнаружения системы LCA

Датчики системы LCA охватывают зоны соседних полос с обеих сторон от вашего автомобиля шириной примерно 3,5 м. Высота зон составляет примерно от 0,5 до 2 м над уровнем земли. Длина зоны обнаружения составляет отрезок с середины кузова автомобиля и уходит назад на 5 м. Водитель также предупреждается о быстром приближении к данной зоне автомобилей, начиная с расстояния примерно 70 м за автомобилем.

Принцип работы системы LCA

Предупреждающий индикатор системы LCA отображается в боковых зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобиль, движущийся по соседней полосе, в «слепой» зоне либо стремительно приближающийся сзади. Горящий индикатор системы LCA указывает на то, что смена полосы движения в данный момент является опасной. Прежде чем сменить полосу, посмотрите на дисплей системы LCA, зеркала заднего вида, обернитесь через плечо и включите указатели поворотов.



**Индикация в
левом зеркале
заднего вида**



**Индикация в
правом зеркале
заднего вида**

После запуска двигателя оба индикатора системы LCA в наружных зеркалах заднего вида кратковременно включаются, чтобы показать, что система активна. При движении вперед, если в соответствующей «слепой» зоне будет обнаружен автомобиль, загорится предупреждающий индикатор в зеркале со стороны водителя или пассажира.

Если указатель поворота включен с той стороны, с которой приближается обнаруженный системой автомобиль, то в качестве дополнительного предупреждения об опасности смены полосы в данный момент индикатор начнет мигать.

Система LCA может быть отключена через пользовательские настройки. См. *Collision/Detection Systems («Системы контроля окружающего пространства»)* в *Пользовательские настройки → 175*. Если система LCA отключена водителем, то предупреждающие индикаторы системы не будут загораться.

Если система не функционирует надлежащим образом

Система LCA требует калибровки для лучшей работоспособности. Для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Эта калибровка пройдет быстрее при движении по прямому участку дороги с наличием других движущихся автомобилей и других объектов.

Предупреждающие индикаторы системы LCA могут не загораться, если ваш автомобиль проезжает мимо на очень высокой скорости или при буксировке прицепа. Зоны обнаружения системы LCA с двух сторон автомобиля не распространяются позади автомобиля при буксировке прицепа. В этом случае меняйте полосы движения с осторожностью. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю снаружи, такие как прицеп, велосипед или другой объект, края которого выступают за края кузова автомобиля. Также такие объекты могут препятствовать обнаружению автомобилей. Это не является признаком неисправности и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не всегда срабатывать и обнаруживать автомобили, движущиеся в «слепых» зонах, в особенности в дождливую погоду или на извилистой дороге. Система не требует обслуживания.

Она может сработать при обнаружении дорожных заграждений, знаков, деревьев, насаждений или других неподвижных объектов. Это не является признаком неисправности и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не функционировать надлежащим образом, если датчики системы, расположенные в левом или правом углу заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, или в условиях сильного ливня. Для очистки см. *Мойка автомобиля* → 396. Если после очистки датчиков на дисплее информационного центра DIC все еще отображается сообщение о неисправности системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если предупреждающие индикаторы системы LCA не включаются, когда в пределах «слепых» зон движутся автомобили или стремительно приближаются, а все датчики очищены, возможно, система требует обслуживания. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если система LCA не функционирует по какой-либо причине, помимо отключения ее водителем, опция Side Blind Zone Alert On («Система контроля «слепых» зон вкл.») будет неактивна в меню пользовательских настроек.

Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)

При соответствующей комплектации, система LDW может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Она предупреждает о том, что автомобиль выходит за пределы занимаемой полосы при выключенных указателях поворотов. Данная система входит в систему предотвращения выезда из полосы движения (LKA). Более подробную информацию см. в разделе *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)*.

Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)

При соответствующей комплектации (для 1500 серии автомобилей), система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересечет обнаруженную линию разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо. Также в случае пересечения линии разметки может выводиться сообщение системы предупреждения о

непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW). Система LKA не вмешивается в рулевое управление и не выводит соответствующее предупреждение системы LDW, если она обнаруживает активное вращение рулевого колеса. Отмена действия системы LKA осуществляется путем поворота рулевого колеса. Система LKA использует камеру для обнаружения линии разметки на скорости от 60 км/ч до 180 км/ч.

Внимание

Система LKA не осуществляет подруливание. Она не удерживает автомобиль в пределах занимаемой полосы и не выдает предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы даже при обнаружении линии разметки.

Системы LKA и LDW могут не:

- Выдавать предупреждение и осуществлять подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Обнаруживать линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары залеплены грязью, снегом и льдом, если они находятся в ненадлежащем состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей.
- Обнаруживать край дорожного полотна.
- Обнаруживать линии разметки на извилистых или горных дорогах.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны, она будет осуществлять подруливание и выдавать предупреждения системы LDW только в случаях непреднамеренного выхода из занимаемой полосы с этой стороны. Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы; в противном случае автомобиль может получить повреждение, вы или пассажиры можете получить травмы или погибнуть.

(см. продолжение).

Внимание (продолжение)

Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики с видеокамерой чистыми и в исправном состоянии. Не пользуйтесь системой LKA в плохую погоду.

⚠ Внимание

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользком дорожном покрытии может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Выключите систему.

Принцип работы системы LKA

Датчик с видеокамерой системы LKA расположен на ветровом стекле перед салонным зеркалом заднего вида.

Для включения/отключения системы LKA нажмите кнопку , расположенную слева от рулевого колеса.



При активированной системе LKA индикатор  горит зеленым цветом и подаются предупреждения системы LDW. Если автомобиль приближается к линии разметки без включения указателя поворота, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Индикатор  загорится желтым цветом. Также в случае пересечения линии разметки может выводиться сообщение системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW). Индикатор  будет мигать желтым цветом. В дополнение к этому, в зависимости от направления движения автомобиля с правой или левой стороны сиденья прозвучит три звуковых сигнала или будут поданы три вибрационных импульса на сиденье водителя.

Система LKA не осуществляет подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал. Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо.

Если система не функционирует надлежащим образом

На корректную работу системы могут влиять:

- Движущиеся впереди автомобили, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например, при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной разметкой, например, двухполосные дороги.

Если система LKA не функционирует надлежащим образом, очистите внешнюю сторону ветрового стекла перед датчиком с видеокамерой.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностях дорожного покрытия. Это не является признаком неисправности и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. При таких условиях отключайте систему LKA.

Топливо

Использование топлива рекомендуемого типа является важной составной частью соблюдения требований программы технического обслуживания данного автомобиля.

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95, соответствующий, как минимум, спецификациям ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. При использовании бензина с октановым числом менее 95 может возникнуть сильная детонация при работе двигателя, ухудшиться разгонная динамика и топливная экономичность.

Использование сезонного топлива

Используйте соответствующее топливо для летнего и зимнего сезона. Если используется несоответствующее топливо, это может повлиять на эффективность вождения или трогания с места. Проездите на автомобиле, пока в топливном баке не останется половина топлива или менее, затем наполните бак топливом для соответствующего сезона.

Запрещенное топливо

Топливо с кислородсодержащими присадками, такими как эфиры и этанол, а также реформулированные компоненты, доступно в некоторых местах. Если данные виды топлива соответствуют описанным выше характеристикам, то они подходят для использования. Однако E85 (85% этанола) и другие виды топлива, содержащие более 15% этанола, могут использоваться исключительно в специально адаптированных автомобилях (FlexFuel).

Осторожно

Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. В данном случае при возникновении возможных повреждений гарантия производителя не действует.

Некоторые сорта топлива, не отличающиеся улучшенным составом для снижения токсичности отработавших газов, могут содержать присадку для повышения октанового числа, которая называется трикарбонил марганца (ММТ). Применение подобного топлива может сократить

срок службы свечей зажигания; при этом может повыситься токсичность отработавших газов. В результате загорится контрольная лампа «Проверьте двигатель». Если это произошло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Топливо в других странах

Запрещается использовать этилированный бензин или любое иное топливо, не рекомендованное выше в этой главе. Дорогостоящий ремонт, вызванный использованием не рекомендованного топлива, не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. См. *Топливо* → 298.

Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработавших газов. Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System

Treatment PLUS при каждой замене моторного масла или через каждые 12 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Заправка автомобиля топливом

Внимание

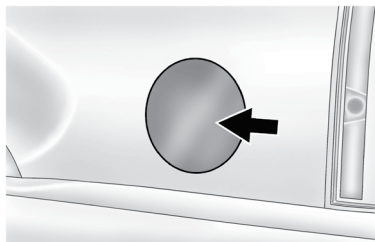
Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм или смерти.

- Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь к искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топливом.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.
- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливозаправочный пистолет слишком быстро вставить в горловину. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливозаправочный пистолет, дожидаясь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.



Для того чтобы открыть лючок горловины заливного отверстия, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки, со стороны задней части автомобиля.

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаправочной горловины. Необходимо полностью вставить и закрепить топливозаправочный пистолет до начала заправки топливом.

⚠ Внимание

Дальнейшее заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливозаправочного пистолета может вызвать:

- Ухудшение динамических характеристик, заглушения двигателя и повреждения топливной системы.
- Пролив топлива.
- Возгорание топлива.

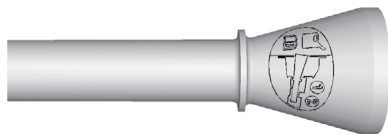
Будьте осторожны и не проливайте топливо! Не заливайте топливо до края горловины бака и по окончании заправки, прежде чем вынуть заправочный пистолет, подождите несколько секунд. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 396.

⚠ Внимание

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистр

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:



1. Найдите топливную воронку без крышки в багажном отделении автомобиля.
2. Вставьте и закрепите топливную воронку в горловине заливного отверстия.

⚠ Внимание

Не предпринимайте попыток заправить автомобиль топливом без использования топливной воронки. Это может привести к пролитию бензина или повреждению заправочной системы. Это также может привести к возникновению пожара. Вы или другие люди могут получить тяжелые ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Вытащите и очистите воронку. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заполнение топливом канистр

⚠ Внимание

Заправка топливом канистр, находящихся в автомобиле, может привести к тому, что выходящие при этом пары топлива могут воспламениться из-за действия статического электричества или по другой причине. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Всегда выполняйте следующие требования:

- Используйте только одобренные канистры.
- Перед заправкой топлива извлеките канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа).
- Поставьте канистру на землю.
- Перед подачей топлива вставьте пистолет топливораздаточной колонки в горловину канистры и удерживайте его в горловине до окончания заправки канистры.
- Наполните канистру на 95%, не более.
- Не курите, не зажигайте спички и не используйте зажигалки при заправке топливом.
- Избегайте использования мобильного телефона при заправке топливом.

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке

Используйте только то тягово-сцепное устройство, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства. Ознакомьтесь с информацией по буксировке прицепа в данном разделе.

Для получения информации о буксировке неисправного автомобиля см. *Буксировка автомобиля* → 390. Для получения информации о буксировке одного автомобиля другим, не связанной с неисправностью автомобиля, например, при буксировке дома на колесах, см. *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 391.

Особенности и рекомендации по вождению

Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа

При буксировке прицепа:

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа.

- Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км пробега для предотвращения повреждений двигателя, мостов и других компонентов автомобиля.
- В течение первых 800 км пробега не превышайте скорость 80 км/ч и не отпускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора автоматической коробки передач. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, переключите АКП на более низкую ступень.
- Не используйте адаптивную систему круиз-контроля.
- Отключите систему помощи при парковке.
- Система автоматического торможения при движении вперед должна быть отключена. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 292.

**Внимание**

Если буксируется прицеп и открыто заднее окно или дверь багажного отделения, то внутрь автомобиля могут попасть отработавшие газы.

При буксировке прицепа:

- Всегда закрывайте окно двери багажного отделения, дверь багажного отделения и окна задних дверей.
- Полностью откройте вентиляционные решетки, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите такой режим системы климат-контроля, при котором наружный воздух поступает внутрь автомобиля. См. Система климат-контроля в Указателе.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в подразделе *Отработавшие газы* → 259.

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль. Прежде чем приступить к буксировке прицепа, ознакомьтесь с приемами управления и торможения автопоезда.

Перед началом движения проверьте исправность тягово-сцепного устройства, страховочных цепей, электрического разъема, световых приборов, зеркал заднего вида, а также состояние шин. Если прицеп оснащен электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную опробуйте действие этой системы для проверки ее работоспособности.

Во время остановок в пути регулярно проверяйте надежность крепления прицепа/груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть намного большее расстояние. Автопоезд не может интенсивно разгоняться, и при обгоне ему требуется преодолевать намного большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Для того чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Для того чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и, по возможности, с привлечением помощника.

Движение в поворотах

Осторожно

При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем. Автомобиль может быть поврежден. Старайтесь при буксировке прицепа избегать поворотов с очень малым радиусом.

Выполняя поворот, двигайтесь по как можно более плавной траектории. При выполнении поворотов следите за тем, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом и его наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Избегайте резких и внезапных маневров. Подавайте сигналы заблаговременно.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на комбинации приборов будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Вот почему время от времени необходимо проверять исправность наружных световых приборов прицепа.

Движение на уклонах

При движении по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу. Если не сделать этого, то тормозные механизмы могут перегреться с последующим ухудшением эффективности торможения.

Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора автоматической коробки передач. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, переключите АКП на более низкую ступень.

При буксировке прицепа используйте режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, чтобы избежать повреждения двигателя или трансмиссии. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

При движении с прицепом на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья учитывайте следующее. Охлаждающая жидкость закипает при более низкой температуре, чем при движении по равнине. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде чем заглушить двигатель, припаркуйте автомобиль по возможности на горизонтальной поверхности, установите рычаг селектора в положение P (парковка) и дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *Перегрев двигателя* → 333.

Парковка на уклонах

Внимание

Нахождение автомобиля с прицепом на уклоне во время стоянки может представлять опасность. Автомобиль с прицепом может начать самопроизвольное движение. При этом могут пострадать люди, а автомобиль и прицеп могут быть повреждены. По возможности старайтесь устанавливать автомобиль с прицепом на стоянку на горизонтальной площадке.

Если автомобиль с прицепом требуется поставить на стоянку на уклоне, необходимо выполнить следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но временно не переводите селектор автоматической коробки передач в положение Р (парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске, или в сторону проезжей части, если автомобиль находится на подъеме.
2. Попросите помощника установить под колеса противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа оперлись на противооткатные упоры.
4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите селектор автоматической коробки передач в положение Р (парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Включите передачу для движения.

4. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
5. Отпустите педаль тормоза.
6. Медленно сдвиньте автомобиль и прицеп с места, чтобы колеса прицепа не упирались в противооткатные упоры.
7. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживанияами автомобиля. См. *Плановое техническое обслуживание* → 407. Если автомобиль эксплуатируется с прицепом, то особое внимание при обслуживании следует уделять рабочей жидкости автоматической коробки передач, моторному и трансмиссионному маслам, приводным ремням, системе охлаждения двигателя и тормозной системе. Оптимальным решением будет выполнение проверок указанных компонентов и параметров до и во время поездки.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Буксировка прицепа

В период обкатки не буксируйте прицеп. См. *Обкатка нового автомобиля* → 249.

Перед буксировкой прицепа см. *Автоматическое открывание двери багажного отделения в Дверь багажного отделения* → 47.

Внимание

При использовании неправильного оборудования или при неправильном управлении автомобилем во время буксировки прицепа водитель может потерять контроль над автомобилем. Например, если вы будете буксировать слишком тяжелый прицеп, эффективность тормозной системы вашего автомобиля может оказаться недостаточной, или она может вообще отказаться. Вы или ваши пассажиры можете получить серьезные травмы. Ваш автомобиль также может получить повреждения, устранение которых не будет покрываться гарантийными обязательствами изготовителя.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

При буксировке прицепа необходимо строго соблюдать все инструкции, изложенные в данном разделе. Для получения более подробной информации о буксировке прицепа обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Осторожно

Неправильная буксировка прицепа может привести к поломке вашего автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия изготовителя. Для правильной буксировки прицепа, следуйте всем рекомендациям, изложенным в этом разделе, и при возникновении каких-либо вопросов обратитесь к вашему официальному дилеру.

Для определения буксировочных возможностей вашего автомобиля см. *Вес прицепа* ниже в этой главе.

Вождение автомобиля с прицепом значительно отличается от вождения одиночного автомобиля. При буксировании прицепа изменяются управляемость, динамика разгона, тормозные свойства, надежность и топливная экономичность. Для безопасного и успешного буксирова-

ния прицепа необходимо использовать правильное оборудование, установленное должным образом.

Изложенная ниже информация представляет собой многократно проверенные временем важные рекомендации и меры предосторожности при буксировке прицепа. Многие из этих рекомендаций исключительно важны для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Внимательно изучите этот раздел, прежде чем буксировать прицеп.

Вес прицепа

Какова максимальная масса прицепа, который вы можете безопасно буксировать?

Это зависит от того, каким образом вы используете автопоезд. Например, большое значение имеют скорость движения, высота местности над уровнем моря, уклон дороги, температура наружного воздуха и продолжительность времени, в течение которого вы буксируете прицеп. Это может зависеть также от того, установлено ли на автомобиле какое-либо дополнительное оборудование, и от допустимой нагрузки на сцепное устройство от дышла прицепа. См. *Нагрузка на сцепное устройство от дышла прицепа* ниже в данном разделе для получения более подробной информации.

Допустимый вес прицепа (TWR) рассчитывается исходя из предположения, что в автомобиле находится только водитель, однако на нем также установлено все необходимое оборудование для буксировки прицепа. Массу любого дополнительного оборудования, массу пассажиров и груза в багажном отсеке буксирующего автомобиля необходимо вычесть из максимальной допустимой массы прицепа.

При помощи следующей таблицы можно определить массу автомобиля с учетом его модели и установленного дополнительного оборудования.

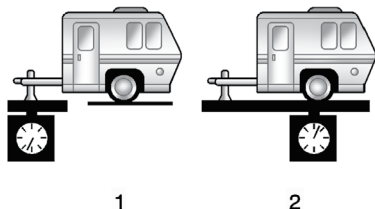
Обратитесь к официальному дилеру за информацией о буксировке прицепа.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка (1) от любого прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, является очень важным показателем, поскольку она представляет собой часть нагрузки на автомобиль. Максимально допустимый полный вес автомобиля (GVW) включает в себя его собственный вес, вес любого перевозимого им груза и пассажиров, а также нагрузку от прицепа, приходящуюся на тягово-сцепное устройство. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в

Vehicle (Автомобиль)	Передаточное число главной передачи	Максимально допустимая масса прицепа	GCWR*
Серия 1500, 2WD, короткая колесная база			
Tahoe, V8	3,08	2994 кг	5443 кг
Tahoe, V8	3,42	3901 кг	6350 кг
Серия 1500, 2WD, длинная колесная база			
Tahoe, V8	3,08	2812 кг	5443 кг
Tahoe, V8	3,42	3720 кг	6350 кг
Серия 1500, 4WD, короткая колесная база			
Tahoe, V8	3,08	2903 кг	5443 кг
Tahoe, V8	3,42	3810 кг	6350 кг
Серия 1500, 4WD, длинная колесная база			
Tahoe, V8	3,08	2722 кг	5443 кг
Tahoe, V8	3,42	3629 кг	6350 кг
* Максимальная допустимая масса автопоезда (GCWR) представляет собой технически допустимую суммарную массу полностью груженого автомобиля и прицепа, включая массу всех пассажиров, массу груза и массу установленного на автомобиле дополнительного оборудования. Запрещается превышать величину GCWR, установленную для вашего автомобиля. Приведенные в таблице значения являются техническими характеристиками. Обязательно соблюдайте законодательство страны, в которой эксплуатируется автомобиль, для того чтобы правильно определить максимальную массу буксируемого прицепа и автопоезда.			

автомобиле, величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшается. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.



Нагрузка (1) от дышла прицепа, приходящаяся на сцепное устройство, должна составлять от 10–15% веса груженого прицепа (2).

Запрещается превышать максимальную разрешенную нагрузку от дышла прицепа на сцепное устройство. Выбирайте кронштейн сцепного устройства с минимальным положением шаровой опоры как можно ближе к автомобилю. Это поможет снизить нагрузку от дышла прицепа на задний мост автомобиля.

Возможность буксировки прицепа может быть ограничена максимальной нагрузкой от дышла прицепа, допустимой для вашего автомобиля. Нагрузка на сцепное устройство от дышла прицепа не должна приводить к превышению величины

Серия автомобиля	Тип сцепного устройства	Максимальная нагрузка на сцепное устройство от дышла прицепа
1500	Масса перевозимого груза	272 кг
1500	Распределение нагрузки	453 кг

GVWR (максимальная допустимая масса автомобиля) или RGAWR (максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось). См. ниже в этой главе для получения более подробной информации.

После загрузки прицепа взвесьте по отдельности прицеп и дышло, чтобы проверить правильность распределения нагрузки. Если распределение нагрузки неправильное, попробуйте иначе распределить груз, перевозимый в прицепе.

При необходимости использования грузовой платформы, устанавливаемой на сцепном устройстве, выбирайте такую грузовую платформу, которая позволяет располагать груз максимально близко к задней части автомобиля. Убедитесь, что полная масса грузовой платформы вместе с грузом составляет не более половины значения максимально разрешенной нагрузки на сцепное устройство, но не более 227 кг.

Общая нагрузка на шины автомобиля

Убедитесь в том, что давление воздуха в шинах соответствует величине, указанной на сертификационной табличке, расположенной на средней стойке, или см. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245 для получения более подробной информации. Убедитесь в том, что при полной загрузке автомобиля и прицепа (с учетом нагрузки от дышла прицепа) вы не превышаете допустимую величину GVWR или RGAWR. При использовании сцепного устройства с распределением нагрузки не превышайте допустимую нагрузку на заднюю ось до установки пружинных штанг, распределяющих нагрузку.

Вес автопоезда

Исключительно важно, чтобы при полной загрузке автопоезда не была превышена ни одна из следующих величин: GCWR, GVWR, RGAWR, TWR или допустимая нагрузка от дышла прицепа. Единственный способ удостовериться в этом заключа-

ется в том, чтобы взвесить полностью загруженный автопоезд и определить точное значение каждой из перечисленных величин.

Дополнительное оборудование для буксировки прицепа

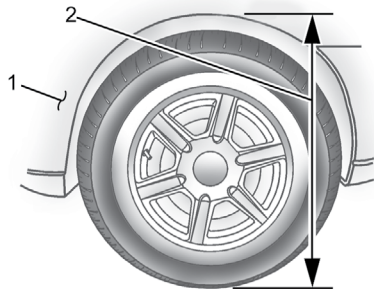
Сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства помогает сохранить контроль над автопоездом. Большинство легких и средних прицепов можно буксировать при помощи сцепного устройства, полностью воспринимающего нагрузку и представляющего собой простую шаровую опору. Более тяжелые прицепы требуют использования сцепного устройства с распределением нагрузки, которое при помощи пружинных штанг распределяет нагрузку от дышла прицепа между осями автомобиля и прицепа. См. *Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство* → 305 для получения информации о предельной нагрузке для различных типов сцепных устройств.

Рекомендуется использовать ограничители колебаний прицепа при любом типе сцепного устройства. За подробной информацией обратитесь к рекомендациям и инструкциям изготовителя прицепа или

в компанию, профессионально занимающуюся продажей прицепов.

Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки



1. Передняя часть автомобиля.
2. Расстояние от кузова до поверхности дороги.

При использовании сцепного устройства с распределителем нагрузки пружинные штанги должны быть отрегулированы таким образом, чтобы расстояние (2) оставалось неизменным после присоединения прицепа к буксирующему автомобилю и регулировки сцепного устройства.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи между автомобилем и прицепом.

Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Инструкции по установке страховочных цепей можно получить у изготовителя тягово-сцепного устройства или прицепа. Если масса буксируемого прицепа не превышает 2271 кг и используется тягово-сцепное устройство, крепящееся к бамперу, то страховочные цепи могут крепиться к специальным местам на бампере. В противном случае цепи следует закрепить в отверстиях на сцепном устройстве. Всегда оставляйте достаточное пространство, исключающее контакт между прицепом и бампером при повороте. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Прицеп с полной массой более 900 кг должен иметь собственную тормозную систему, соответствующую весу прицепа. Обязательно изучите инструкции по использованию тормозной системы прицепа и строго следуйте всем указаниям по ее правильной установке, регулировке и техническому обслуживанию.

Так как ваш автомобиль оборудован системой StabiliTrak, запрещается подключать тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля.

Жгут электропроводки для буксировки прицепов

Ваш автомобиль имеет 7-контактный разъем для подключения электрической системы тяжелых прицепов, который встроен в задний бампер. Разъем жгута может быть подключен к универсальному 7-контактному разъему прицепа, который можно приобрести у официального дилера.

Жгут проводов содержит следующие цепи системы электрооборудования прицепа (цвета проводов):

- Желтый: левый стоп-сигнал/указатель поворота.
- Зеленый/фиолетовый: правый стоп-сигнал/указатель поворота.
- Коричневый: габаритные огни.
- Белый: «масса».
- Светло-зеленый: фонари заднего хода.
- Красный/зеленый: питание от аккумуляторной батареи.
- Темно-синий: тормозная система прицепа.

При зарядке дополнительной (не установленной на автомобиле) аккумуляторной батареи нажмите кнопку включения

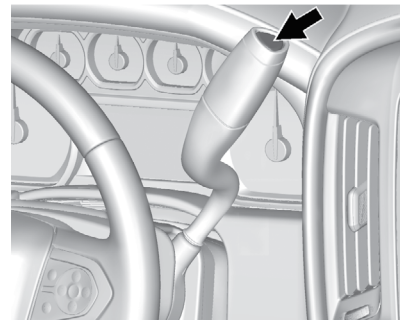
режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой, расположенную на торце рычага селектора автоматической коробки передач. За счет этого в бортовой сети автомобиля повысится напряжение и будет обеспечен надлежащий режим зарядки дополнительной аккумуляторной батареи. Если масса прицепа слишком мала для включения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой, то для получения сбалансированной электрической нагрузки включите фары.

Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой

Подготовка к подсоединению прицепа к электрической тормозной системе представляет собой пакет оборудования, включенный в комплектацию автомобиля. Он предназначен для обеспечения действия контроллера (блока управления) тормозной системы прицепа.

Эти провода должен подключать только квалифицированный техник официального дилера либо специализированного центра.

Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой



Для включения и выключения этого режима нажмите кнопку, расположенную на торце рычага селектора автоматической коробки передач.



При включении этого режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа режима буксировки прицепа.

Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой предназначен для дви-

жения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке на автомобиле груза с большой массой и габаритами. См. *Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 264.

Использование режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой наиболее эффективно, когда совокупная полная масса автомобиля и прицепа (GCWR) составляет не менее 75% от максимально допустимой полной массы автопоезда. См. *Вес прицепа в Буксировка прицепа* → 301. Включение режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой особенно полезно при условиях, указанных ниже.

- Буксировка тяжелого прицепа или перевозка крупного или тяжелого груза при движении по холмистой местности.
- Буксировка тяжелого прицепа или перевозка крупного или тяжелого груза при движении с частыми остановками.
- Буксировка тяжелого прицепа или перевозка крупного или тяжелого груза на оживленных паркингах, когда требуется более надежное управление при движении с низкой скоростью.

Включение режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой при малой нагрузке автомобиля или без прицепа не

вызывает повреждения систем автомобиля. Но использовать данный режим в таких ситуациях не рекомендуется. В противном случае двигатель и коробка передач автомобиля будут использоваться в неоптимальном режиме, что приведет к увеличению расхода топлива. Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой рекомендуется использовать только в случае движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке на автомобиле большого и/или тяжелого груза.

Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)



Данный автомобиль может быть оснащен встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа.

Это условное изображение находится на панели управления тормозными механизмами прицепа в автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа. Электрическая мощность, подаваемая к

электроприводу тормозных механизмов прицепа, определяется в зависимости от величины давления в гидроприводе тормозной системы буксирующего автомобиля. Величина мощности в зависимости от условий движения автопоезда может регулироваться в широких пределах.

Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа объединена с тормозной системой автомобиля, антиблокировочной системой и системой StabiliTrak. Если при движении автопоезда возникает ситуация, требующая вмешательства антиблокировочной системы или системы курсовой устойчивости StabiliTrak, то электрическая мощность, подаваемая к тормозной системе прицепа, будет регулироваться автоматически, чтобы свести к минимуму возможность блокировки колес прицепа. Однако это не означает, что действие системы StabiliTrak распространяется на тормозные механизмы прицепа.

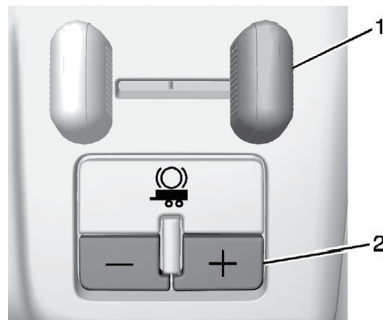
При наличии каких-либо неисправностей в тормозной системе автомобиля, антиблокировочной системе или системе StabiliTrak система ITBC может не полностью выполнять свои функции, либо не будет действовать вообще. Убедитесь в полной исправности этих систем, чтобы гарантировать работу системы ITBC.

Питание системы ITBC осуществляется от системы электрооборудования автомобиля. При выключении зажигания система ITBC обесточивается. Данная система работает только при положении ON или RUN зажигания автомобиля.

Внимание

Присоединение прицепа, оборудованного системой горного тормоза, пневмотормоза или электрогидравлического тормоза, может привести к частичному или полному отказу тормозной системы. В результате увеличится тормозной путь автопоезда или не будет обеспечиваться курсовая устойчивость при его движении, что может привести к травмированию людей, повреждению автомобиля, прицепа или имущества третьих лиц. Система ITBC может использоваться только в сочетании с электрическим приводом.

Панель управления тормозной системой прицепа



1. Движок ручного управления тормозной системой прицепа.
2. Кнопки регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа.

Панель управления встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) расположена на приборной панели слева от рулевой колонки. Она позволяет регулировать мощность электродвигателей привода тормозных механизмов прицепа и, тем самым, тормозное усилие, прикладываемое к колесам прицепа, а также управлять тормозными механизмами прицепа вручную. При использовании панели управления системой ITBC одновременно выводит-

ся информация о тормозном усилии на колесах прицепа на дисплей информационного центра, чтобы водитель мог отслеживать и регулировать тормозное усилие на колесах прицепа.

Экран тормозной системы прицепа в информационном центре DIC

При действии системы ITBC на дисплей информационного центра водителя выводятся соответствующие сообщения.

В данном режиме на дисплее DIC отображаются величина тормозных сил на колесах прицепа, величина электрической мощности, подаваемой к приводу тормозной системы прицепа, а также состояние электрических соединений в разъеме прицепа и статус системы ITBC.

Экран, относящийся к тормозной системе прицепа, может быть вызван следующими действиями:

- Прокрутка страниц меню в информационном центре DIC.
- Нажатие кнопки Trailer Gain («Усилия в тормозных механизмах прицепа»). Если в данный момент экран тормозной системы прицепа не отображается, то нажатие кнопки Trailer Gain приведет к вызову режима настройки усилий в тормозных механизмах прицепа. После отображения экрана

тормозной системы прицепа каждое нажатие и отпускание этой кнопки приведет к изменению настройки усилий в тормозных механизмах прицепа.

- Активация движка панели управления тормозными механизмами прицепа.

TRAILER GAIN («Величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа»). Данная настройка всегда отображается при включенном экране тормозной системы прицепа. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или не присоединенном прицепе. Для регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа нажимайте соответствующие кнопки регулировки, расположенные на панели управления тормозной системой прицепа. Нажмите и удерживайте данную кнопку для плавной регулировки тормозных сил прицепа. Для отключения подачи электропитания к тормозной системе прицепа установите значение 0,0.

TRAILER OUTPUT («Электрическая мощность в приводе тормозной системы прицепа»). Данная настройка отображается всегда при подсоединенном прицепе с электроприводом тормозных механизмов. Величина мощности, подаваемой к тормозной системе прицепа, определяется величиной давления в

гидроприводе тормозной системы автомобиля и величиной тормозных сил, установленной для тормозных механизмов прицепа. Величина мощности торможения показывается в диапазоне 0–100% для каждой величины силы торможения.

Мощность тормозной системы прицепа будет отображаться в разделе Trailer Brake («Тормозная система прицепа») как «- - - - -» в следующих ситуациях:

- Прицеп не присоединен.
- Присоединен прицеп без электрической тормозной системы (в информационном центре сообщения отсутствуют).
- Произошло отсоединение прицепа с электрической тормозной системой (на дисплее информационного центра отображается сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»)).
- Существует неисправность в жгуте проводов электропривода тормозных механизмов прицепа (на дисплее информационного центра появляется сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»)).
- Неисправность жгута проводов электропривода тормозной системы

прицепа. При этом в информационном центре водителя появится сообщение SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»).

Режим ручного управления тормозными механизмами прицепа

Движок ручного управления тормозными механизмами прицепа применяется в случае необходимости использования тормозных механизмов прицепа независимо от тормозной системы автомобиля. Перевод движка влево приводит к срабатыванию только тормозных механизмов прицепа. Данный движок используется в ходе выполнения процедуры регулировки электрической мощности, подаваемой к тормозной системе прицепа, чтобы установить определенные тормозные силы на колесах прицепа.

При активации рабочей тормозной системы автомобиля или ручном управлении тормозными механизмами прицепа загораются стоп-сигналы автомобиля и прицепа.

Процедура регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа

Интенсивность затормаживания прицепа должна соответствовать конкретным условиям движения прицепа и регулироваться при любом изменении загрузки

автопоезда, а также при изменении типа дорожного покрытия.

Внимание

Если величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа недостаточная или избыточная, автопоезд может вести себя непредсказуемо во время торможения, что может привести к аварии. Всегда следуйте инструкциям по регулировке тормозных сил в тормозных механизмах прицепа, чтобы сохранялась необходимая эффективность торможения.

Для правильной регулировки тормозных сил при любом изменении загрузки автопоезда следует выполнять следующую процедуру.

1. Двигайтесь на автомобиле с прицепом по ровному дорожному покрытию, с учетом загрузки автопоезда. Других транспортных средств на дороге быть не должно. Скорость движения автопоезда должна составлять 32–40 км/ч. Полностью задействуйте движок ручного управления тормозной системой прицепа.

Регулировка тормозных сил в тормозных механизмах прицепа на скоростях ниже диапазона 32–40

км/ч может быть причиной некорректной регулировки тормозных сил.

2. Отрегулируйте величину тормозных сил прицепа до уровня чуть ниже момента блокировки колес прицепа, сопровождаемой скрипом его колес или образования дыма при торможении.

Блокировки колес прицепа может не произойти, если загрузка прицепа близка к максимально допустимой. В таком случае установите самую большую величину тормозных сил для прицепа.

3. Величина тормозных сил прицепа должна регулироваться при любом изменении загрузки автомобиля и прицепа, а также типа дорожного покрытия, или в случае появления признаков блокировки колес прицепа.

Другие сообщения информационного центра водителя, относящиеся к системе ITBC

Кроме отображения на экране информационного центра сообщений TRAILER GAIN («Величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа») и TRAILER OUTPUT («Электрическая мощность в приводе тормозной системы прицепа»), на него также выводятся данные о состоянии соединений прицепа с

системой ITBC и статусе самой системы.

TRAILER CONNECTED («Прицеп присоединен»). Данное сообщение отображается в течение короткого промежутка времени, когда к автомобилю присоединяется прицеп с электрической тормозной системой. Приблизительно через 10 секунд это сообщение автоматически исчезает. Данное сообщение также исчезает, если водитель подтверждает его получение.

CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»). Данное сообщение будет выведено на экран, если:

- Система ITBC первый раз обнаружила присоединение прицепа с электрической тормозной системой, а затем жгут проводов прицепа был отсоединен от автомобиля.

Если отсоединение произошло при неподвижном автомобиле, то данное сообщение автоматически исчезает приблизительно через 30 секунд. Это сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение или если вновь присоединяется жгут проводов прицепа.

Если электрическое соединение исчезло во время движения автомобиля, сообщение остается активным до выключения зажигания. Это со-

общение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение или если вновь присоединяется жгут проводов прицепа.

- Такое сообщение выдается, когда в электрических цепях привода тормозной системы прицепа возникло короткое замыкание. Оно будет выводится до тех пор, пока не будет устранено короткое замыкание. Данное сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение.

Для локализации короткого замыкания в жгуте проводов (со стороны автомобиля или прицепа) следует выполнить следующие действия:

1. Отсоединить жгут проводов прицепа от автомобиля.
2. Выключить зажигание.
3. Подождать 10 секунд, затем вновь включить зажигание (положение RUN).
4. Если сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа») появилось вновь, то короткое замыкание находится в жгуте проводов со стороны автомобиля.

Если сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов при-

цепа») появляется только при присоединении жгута проводов прицепа к автомобилю, то короткое замыкание находится в жгуте проводов со стороны прицепа.

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»). Данное сообщение выводится при возникновении неисправности во встроенной системе управления тормозными механизмами прицепа (ITBC). Если данное сообщение остается после многократного выключения и включения зажигания, значит, система ITBC неисправна. Для выполнения диагностики и ремонта системы ITBC обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если во время движения появляется сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа») или SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»), значит к тормозной системе прицепа не подается электропитание. Если позволяют условия движения, осторожно остановите автопоезд на обочине дороги и выключите зажигание. Проверьте надежность электрических соединений в разъеме жгута проводов прицепа к автомобилю и снова включите зажигание. Если одно из сообщений на экране сохраняется, значит, неисправен автомобиль или прицеп.

Для выполнения диагностики и ремонта систем прицепа следует обратиться в авторизованный сервисный центр. Однако стоимость работ по диагностике и ремонту систем прицепа гарантией завода-изготовителя автомобиля не покрывается. Обратитесь к дилеру, представляющему производителя прицепа, для его ремонта и получения сведений о возможностях гарантийного покрытия неисправности.

Система управления раскачиванием прицепа (TSC)

Автомобили, оборудованные системой курсовой устойчивости StabiliTrak, имеют функцию управления раскачиванием прицепа (TSC). Раскачивание прицепа – это самопроизвольное перемещение прицепа из стороны в сторону во время движения автопоезда. Если автомобиль едет с прицепом, и система TSC обнаруживает, что прицеп начинает раскачиваться, тормозные силы распределяются между тормозными механизмами прицепа таким образом, чтобы уменьшить его раскачивание. Если автомобиль оборудован встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC), система курсовой устойчивости StabiliTrak может активировать тормозную систему автомобиля.

Контрольные лампы противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорятся на приборной панели, чтобы предупредить водителя о необходимости снизить скорость.

Если прицеп продолжает раскачиваться, система StabiliTrak снизит крутящий момент двигателя, чтобы помочь замедлить скорость движения автомобиля. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 273.

Внимание

Даже если автомобиль оснащен системой TSC, раскачивание прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и даже к аварии. Если обнаружено раскачивание прицепа, замедлите скорость движения автомобиля. Проверьте прицеп и автомобиль для выявления возможных причин раскачивания. Причиной может являться неправильно закрепленный или перегруженный прицеп, незакрепленный груз, неподходящее сцепное устройство, превышение скорости движения автомобиля с прицепом или неправильное давление воздуха в шинах прицепа или автомобиля. См. *Дополнительное оборудование для буксировки прицепа* → 308.

Установка неавторизованного дополнительного оборудования может привести к повреждению или отказу компонентов автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 318.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

Внимание

Диагностический разъем (DLC) используется для обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработавших газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)* → 146. Неоригинальные устройства, подключаемые к диагностическому разъему (DLC), например, устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля на дороге и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению или отказу компонентов автомобиля, что не будет покрываться условиями гарантийного обслуживания. Перед установкой дополнительного электрооборудования проконсультируйтесь с официальным дилером.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разряду 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 100 и *Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности* → 100.

Уход за автомобилем

Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля.....	318
--	-----

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание.....	319
Капот.....	320
Моторный отсек.....	321
Моторное масло.....	322
Индикатор срока службы моторного масла.....	324
Рабочая жидкость автоматической коробки передач.....	326
Воздушный фильтр.....	329
Система охлаждения двигателя.....	330
Охлаждающая жидкость.....	331
Перегрев двигателя.....	333
Вентилятор системы охлаждения двигателя.....	335
Жидкость гидроусилителя рулевого управления.....	335
Жидкость омывателя стекол.....	335
Тормозная система.....	336
Тормозная жидкость.....	337
Аккумуляторная батарея.....	338
Система полного привода.....	339
Передний мост.....	339
Задний мост.....	340
Система контроля уровня шума.....	340

Проверка системы блокировки пуска двигателя.....	341
Проверка системы блокировки рычага переключения передач автоматической коробки передач.....	342
Проверка системы блокировки ключа зажигания.....	342
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)).....	342
Замена щеток очистителей стекол.....	343
Замена стекла.....	344
Замена ветрового стекла.....	344
Регулировка направления света фар.....	344
Замена ламп.....	344
Газоразрядные ксеноновые лампы (HID).....	344
Светодиодные приборы освещения.....	345
Передние фары.....	345
Противотуманные фары.....	345
Передние указатели поворотов.....	345
Габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы и фонари заднего хода.....	346
Фонари освещения регистрационного знака.....	346
Замена ламп.....	347

Электрическая система

Перегрузка электрической системы.....	347
Предохранители.....	348
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	348
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (слева).....	351
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (справа).....	354
Блок предохранителей, расположенный в задней части салона.....	356

Колеса и шины

Шины.....	357
Шины для различных дорожных покрытий.....	358
Зимние шины.....	358
Низкопрофильные шины.....	359
Шины для различных дорожных покрытий.....	359
Маркировка на боковине шины.....	359
Обозначение шин.....	360
Термины и определения, относящиеся к шинам.....	361
Давление воздуха в шинах.....	363
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости.....	364
Система контроля давления воздуха в шинах.....	365

Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах	366
Проверка состояния шин	369
Перестановка колес	369
Замена шин	370
Приобретение новых шин	371
Размерность шин и колес	372
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG).....	373
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес.....	374
Замена колесных дисков.....	374
Цепи противоскольжения.....	375
При повреждении шины	376
Замена колеса с поврежденной шиной.....	377
Полноразмерное запасное колесо ...	386

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	387
--	-----

Буксировка автомобиля

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха.....	391
---	-----

Уход за автомобилем

Уход за кузовом автомобиля	396
Уход за салоном автомобиля	400
Напольные коврики	403

Общие сведения

По вопросам прохождения технического обслуживания и приобретения запасных частей обращайтесь к авторизованному дилеру. Вам предложат оригинальные запасные части и окажут помощь квалифицированные специалисты компании GM.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:

ACDelco

Genuine  Parts

 Accessories

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная, противобуксовочная системы и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

Устранение неисправностей автомобиля, полученных в результате самовольного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или самовольное изменение программного обеспечения не покрывается гарантией производителя.

Аксессуары GM разработаны специально для эффективного использования с компонентами и системами автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, в которых оригинальные аксессуары GM устанавливаются квалифицированными специалистами.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 100.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание



Внимание

Самостоятельное обслуживание вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, Руководства по ремонту, а также запчастей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по ремонту вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по ремонту и эксплуатации. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию ознакомьтесь с подразделом *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 100.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты на момент выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту. См. *Записи, относящиеся к техническому обслуживанию* → 417.

Осторожно

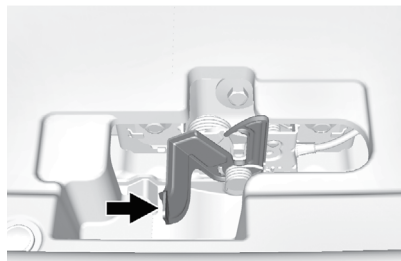
Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к нарушению работоспособности систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

Для открытия капота выполните следующее:



1. Потяните ручку защелки замка капота, на которой изображен данный символ. Она находится слева под рулевым колесом.

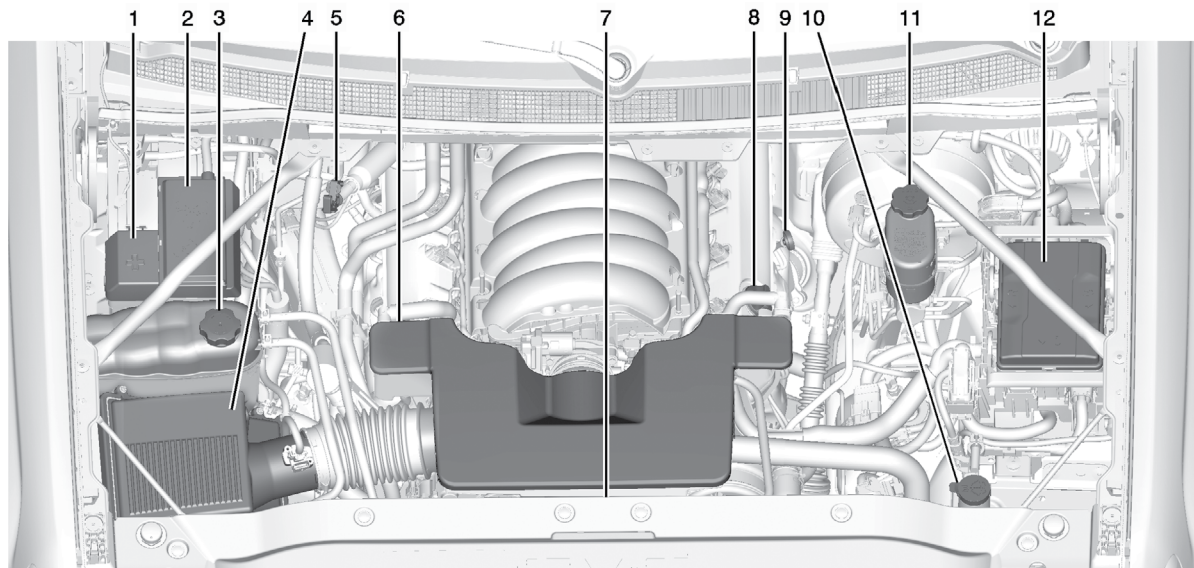


2. Затем подойдите к передней части автомобиля и найдите рычаг вспомогательной защелки замка капота. Он расположен в центре под передней кромкой капота. Переместите рычаг вправо, одновременно подняв капот.

Для закрытия капота выполните следующее. Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей установлены на место и плотно затянуты. Затем опустите капот до высоты приблизительно 15 см относительно закрытого положения. Сделайте небольшую паузу, а затем отпустите его с этого положения. Капот защелкнется. Проверьте срабатывание замка капота.

Моторный отсек

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.



1. Плюсовая клемма. См. *Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 387.
2. См. *Аккумуляторная батарея* → 338.
3. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя* → 330.
4. *Воздушный фильтр* → 329
5. Щуп для проверки уровня масла в автоматической коробке передач. См. *Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач в Рабочая жидкость автоматической коробки передач* → 326.
6. Вынесенная отрицательная клемма аккумуляторной батареи (не видна). См. *Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 387.
7. Вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны). См. *Система охлаждения двигателя* → 330.
8. Крышка маслосаливной горловины двигателя. См. *Когда добавлять моторное масло в Моторное масло* → 322.

9. Щуп для проверки уровня масла в двигателе. См. *Проверка уровня моторного масла в Моторное масло* → 322.
10. Бачок жидкости омывателей стекол. См. *Долив жидкости омывателя* → 335.
11. Бачок с тормозной жидкостью. См. *Тормозная жидкость* → 337.
12. *Блок предохранителей в моторном отсеке* → 348.

Моторное масло

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. раздел *Моторное масло* в соответствующем приложении к настоящему Руководству.

Для сохранения работоспособности двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и уровня вязкости. См. *Выбор типа моторного масла* далее в этой главе.

- Регулярно проверяйте и поддерживайте заданный уровень моторного масла. См. *Проверка уровня моторного масла и Когда добавлять моторное масло* далее в этой главе.
- Регулярно производите замену моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 324.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в этой главе.

Проверка уровня моторного масла

При соответствующей комплектации, если масла в двигателе недостаточно, высветится сообщение ENGINE OIL LOW ADD OIL («Низкий уровень масла. Добавьте масло»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 165. Перед доведением уровня моторного масла до нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный и данное сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом. Для наиболее точного определения уровня моторного масла автомобиль необходимо установить на ровную горизонтальную площадку. Рукоятка маслоизмерительного щупа

двигателя выполнена в виде кольца. Информация о месте расположения маслоизмерительного щупа приведена в *Моторный отсек* → 321.

Для точного измерения уровня моторного масла:

1. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон масляного картера. В противном случае результат проверки будет неточным.

Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

2. Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда добавлять моторное масло



Если уровень моторного масла находится ниже зоны щупа, имеющей крестообразную насечку, добавьте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в этой главе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в подразделе *Заправочные емкости и технические характеристики* → 420.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

зоны с крестообразной насечкой щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездки до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информация о месте расположения крышки маслозаливной горловины двигателя приведена в *Моторный отсек* → 321.

Добавьте моторного масла столько, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемой спецификации и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Спецификация

Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке сертификационную

марку соответствия требованиям стандарта dexos1™.

Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с сертификационной маркой соответствия требованиям стандарта dexos1. Подробнее см. на веб-сайте www.gmdexos.com.



Осторожно

Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждению двигателя, которые не покрываются гарантией. Совместно с вашим дилером или авторизованным сервисным центром убедитесь в том, что используемое масло соответствует спецификации dexos1.

Уровень вязкости

Наиболее подходящим для двигателя данного автомобиля является моторное масло с вязкостью по SAE 0W-20.

При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает необходимой спецификации. Для получения более подробной информации см. *Спецификация* выше в этой главе.

Присадки к моторному маслу/промывочные масла

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданной надежности и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует мыть водой с мылом или средством для

мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду, испачканную отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения

коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла: **CHANGE ENGINE OIL SOON** («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 165. После появления данного сообщения замену моторного масла следует выполнить как можно скорее (в течение последующих 1000 км пробега). При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях на индикатор срока службы моторного масла сообщение о необходимости замены моторного масла может не выводиться вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. Если на автомобиле не предусмотрено отображение сообщения о необходимости замены моторного масла, моторное масло следует заменять при достижении значения остаточного срока

службы масла 0%. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться к авторизованному дилеру. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

Как сбросить индикатор срока службы моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. После замены масла необходимо восстановить начальные показания счетчика монитора жизни моторного масла, выбрав значение 100%. Система требует принудительного сброса. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла:

1. Используя кнопки управления информационным центром DIC, расположенные на правой стороне рулевого колеса, отобразите **OIL LIFE REMAINING** («Индикатор службы

моторного масла») на дисплее информационного центра. Если автомобиль не оснащен информационным центром DIC, для отображения дисплея следует перевести селектор коробки передач в положение P (парковка). См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 или *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.

2. Нажмите и удерживайте нажатой несколько секунд кнопку ✓ или кнопку сброса показаний счетчика суточного пробега, если автомобиль не оснащен информационным центром DIC. Показания индикатора срока службы моторного масла изменятся на 100%.

Показания индикатора срока службы моторного масла можно сбросить также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Медленно и полностью выжмите и отпустите педаль акселератора три раза в течение 5 секунд.
3. Используя кнопки управления информационным центром DIC, расположенные на правой стороне рулевого колеса, отобразите **OIL LIFE REMAINING** («Индикатор службы

моторного масла») на дисплее информационного центра. Если отображается значение 100%, то индикатор сброшен.

Появление сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») или отображение показаний индикатора остаточного срока службы 0% в моменты пуска двигателя означает, что индикатор системы не был сброшен. Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Сроки проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач

Обычно уровень рабочей жидкости в коробке передач проверки не требует. Единственными причинами снижения уровня рабочей жидкости являются перегрев коробки передач или утечка. При подозрении на наличие небольшой утечки проверьте уровень жидкости при помощи процедуры, описанной ниже. При обнаружении сильной утечки жидкости из

картера автоматической коробки передач незамедлительно доставьте автомобиль при помощи эвакуатора в сервисный центр авторизованного дилера для устранения неисправности.

Осторожно

Повреждения, вызванные использованием рабочей жидкости ненадлежащего типа, гарантией производителя не покрываются. Используйте рабочую жидкость для автоматической коробки передач, пользуясь перечнем, приводимым в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости и фильтра, указанные в разделе *Плановое техническое обслуживание* → 407. Используйте для автоматической коробки передач рабочую жидкость, указанную в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Осторожно

Недостаточный или избыточный уровень рабочей жидкости может привести к выходу из строя автоматической коробки передач. Избыток жидкости приведет к ее попаданию на горячие детали двигателя, что может вызвать возгорание. Недостаточное количество жидкости приведет к перегреву коробки передач. При проверке уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач убедитесь в том, что полученные данные об уровне рабочей жидкости корректны.

Перед проверкой уровня рабочей жидкости выполните следующее:

1. Запустите двигатель и установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку. Двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и установите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка).

3. Нажав педаль тормоза, последовательно переместите рычаг селектора через положения, соответствующие различным режимам работы автоматической коробки передач, удерживая его в каждом положении в течение приблизительно трех секунд. Затем переместите рычаг селектора снова в положение P (парковка).
4. Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода (500–800 об/мин), по меньшей мере, в течение одной минуты. Медленно отпустите педаль тормоза.
5. Не останавливая двигатель, проверьте на дисплее информационного центра (DIC) температуру рабочей жидкости трансмиссии. См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 или *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156.
6. Исходя из полученных показаний, выполните соответствующую процедуру проверки. Если показания температуры не соответствуют требуемому диапазону, дайте двигателю остыть или наоборот, не глушите его до тех пор, пока рабочая жидкость автоматической коробки передач не достигнет соответствующей температуры.

Процедура проверки для непрогретой рабочей жидкости

Эту процедуру следует выполнять только для того, чтобы определить, достаточно ли в автоматической коробке передач рабочей жидкости для безопасной эксплуатации до того момента, когда будет возможно выполнить проверку уровня рабочей жидкости в прогретом состоянии коробки передач. Наиболее точным методом проверки уровня рабочей жидкости является проверка в прогретом состоянии. При первой возможности выполните проверку в прогретом состоянии. Проверку уровня рабочей жидкости для холодной рабочей жидкости следует выполнять при температуре рабочей жидкости коробки передач в диапазоне +27...+32 °C.



1. Найдите рукоятку щупа автоматической коробки передач, которая находится в тыльной части моторного отсека со стороны пассажира.

См. *Моторный отсек* → 321.

2. Поверните рукоятку вверх, затем извлеките щуп и оботрите его насухо.
3. Вставьте щуп на место до упора, подождите 3 секунды и снова извлеките его.
4. Проверьте уровень рабочей жидкости с обеих сторон щупа и определите минимальный уровень. Для проверки точности измерений повторите процедуру.



5. Если уровень жидкости находится ниже метки COLD, добавьте жидкость, чтобы ее уровень доходил до метки COLD. Обычно для долива требуется не более 0,5 л жидкости. Следите за тем, чтобы уровень рабочей жидкости не был слишком высоким.
6. После того как коробка передач прогреется до нормальной рабочей температуры (+71...+93 °C), выполните проверку уровня рабочей жидкости в прогретом состоянии.

- Если уровень жидкости находится в необходимом диапазоне, вставьте щуп на место до упора, затем поверните рукоятку вниз, чтобы надежно зафиксировать щуп.

Процедура проверки в прогретом состоянии

Проверку уровня рабочей жидкости в горячем состоянии следует производить при температуре коробки передач в диапазоне +71...+93 °C.

Наиболее точным методом проверки уровня рабочей жидкости является проверка в прогретом состоянии. При первой возможности произведите проверку в прогретом состоянии, чтобы подтвердить результаты измерений, полученных в ходе проверки в холодном состоянии. Уровень рабочей жидкости повышается при увеличении ее температуры, поэтому необходимо, чтобы температура рабочей жидкости находилась в заданном диапазоне.



- Найдите рукоятку щупа автоматической коробки передач, которая находится в тыльной части моторного отсека со стороны пассажира.

См. *Моторный отсек* → 321.

- Поверните рукоятку вверх, затем извлеките щуп и оботрите его насухо.
- Вставьте щуп на место до упора, подождите 3 секунды и снова извлеките его.
- Проверьте уровень рабочей жидкости с обеих сторон щупа и определите минимальный уровень. Для проверки точности измерений повторите процедуру.



- Уровень жидкости, необходимый для безопасной эксплуатации, должен находиться в зоне метки HOT на крестообразной насечке щупа. Если уровень жидкости не находится возле метки HOT, а температура рабочей жидкости коробки передач равна +71...+93 °C, добавьте или удалите избыток рабочей жидкости так, чтобы

был установлен корректный уровень. При недостаточном уровне жидкости добавьте жидкости, чтобы ее уровень соответствовал метке HOT щупа. Обычно для долива требуется не более 0,5 л жидкости. Следите за тем, чтобы уровень рабочей жидкости не был слишком высоким.

- Если уровень жидкости находится в необходимом диапазоне, вставьте щуп на место до упора, затем поверните рукоятку вниз, чтобы надежно зафиксировать щуп.

Постоянство показаний при проверке уровня рабочей жидкости

Проверяйте уровень рабочей жидкости, по меньшей мере, дважды, следуя процедуре, описанной выше. Постоянство показаний при проверке уровня рабочей жидкости необходимо для поддержания правильного уровня жидкости. При получении разнящихся показаний уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач обратитесь к авторизованному дилеру.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр расположен в моторном отсеке со стороны водителя. См. *Моторный отсек* → 321.

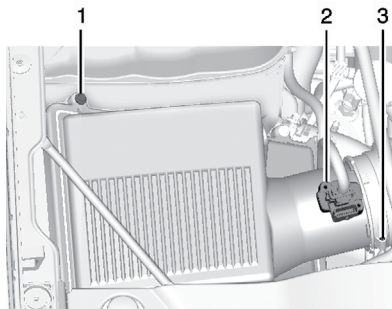
Проверка воздушного фильтра двигателя

Осуществляйте проверку и замену воздушного фильтра через определенные промежутки времени, указанные в *Плановое техническое обслуживание* → 407.

Проверка воздушного фильтра двигателя

Не запускайте двигатель и допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Снимите воздушный фильтр. Слегка постучите по нему и встряхните для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздушный фильтр на предмет повреждений. В случае их наличия фильтр подлежит замене. Никогда не очищайте воздушный фильтр или имеющие к нему отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Порядок осмотра и замены воздушного фильтра



1. Винты (4).
 2. Электрический разъем.
 3. Хомут крепления патрубка воздухоочистителя.
1. Определите расположение корпуса воздушного фильтра в моторном отсеке. См. *Моторный отсек* → 321.
 2. Отсоедините входной патрубок, ослабив хомут крепления патрубка воздухоочистителя (3).
 3. Отсоедините электрический разъем (2).
 4. Удалите винты (1) в верхней части крышки и поднимите крышку корпуса фильтра.

5. Извлеките воздушный фильтр. Постарайтесь высыпать как можно меньше грязи с него.
6. Очистите корпус фильтра и все его поверхности.
7. Произведите осмотр или замените воздушный фильтр.
8. Выполните шаги 2–4 в обратном порядке для установки крышки воздушного фильтра обратно.

Внимание

Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильным ожогам. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздушный фильтр.

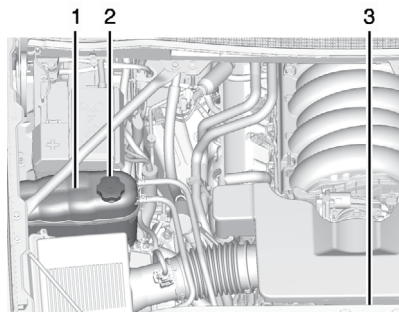
Осторожно

Если воздушный фильтр снят, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи и повредить двигатель. Следите за тем, чтобы во время движения воздушный фильтр всегда находился на месте.

Система охлаждения двигателя

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



1. Расширительный бачок системы охлаждения.
2. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
3. Вентилятор(ы) системы охлаждения.

Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

Внимание

Шланги отопителя и радиатора системы охлаждения, а также некоторые другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним. В противном случае можно получить ожоги.

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. При очередном запуске двигателя может вытечь вся охлаждающая жидкость.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем даже в течение короткого времени может привести к повреждению и/или возгоранию двигателя. Перед началом поездки необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Осторожно

Использование какой-либо охлаждающей жидкости, кроме DEX-COOL®, может привести к преждевременной коррозии компонентов двигателя, радиатора отопителя или радиатора системы охлаждения двигателя, или может потребоваться более частая замена охлаждающей жидкости. В таком случае на возможные повреждения гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте охлаждающую жидкость DEX-COOL (не содержит силикатов).

Охлаждающая жидкость

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL. Срок службы данной охлаждающей жидкости составляет 5 лет или 240 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. *Перегрев двигателя* → 333.

Тип масла

Внимание

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может быть опасно. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа.

Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может привести к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. Использование такой смеси обеспечивает:

- Защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до -37°C .
- Защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до $+129^{\circ}\text{C}$.
- Защиту элементов системы охлаждения от коррозии.
- Защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов.

- Поддержание заданной температуры двигателя.

Осторожно

Использование неправильной концентрации, дополнительных присадок и/или ингибиторов для охлаждающей жидкости может приводить к возникновению повреждений компонентов двигателя. Наличие слишком большого количества воды в охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и повреждению компонентов системы охлаждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Используйте охлаждающую жидкость только надлежащей концентрации. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

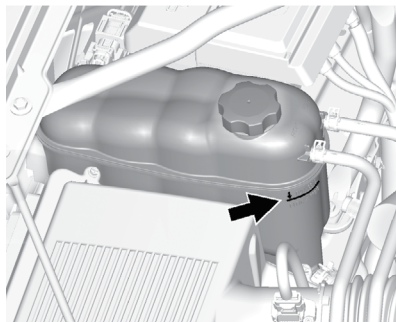
Проверка уровня охлаждающей жидкости

Расширительный бачок системы охлаждения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира. См. *Моторный отсек* → 321.

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Охлаждающая жидкость должна иметь уровень в расширительном бачке, соответствующий отметке FULL COLD. Если нет, то, возможно, в системе охлаждения двигателя присутствует утечка.

Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не достигает или выше отметки FULL COLD, см. *Долив охлаждающей жидкости* далее в данном разделе.



Долив охлаждающей жидкости



Внимание

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

Осторожно

В данном автомобиле предусмотрен особый порядок долива охлаждающей жидкости. Несоблюдение этого порядка может привести к перегреву и поломке двигателя.



Внимание

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из расширительного бачка, могут привести к получению серьезных ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, имеют высокую температуру. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Если в расширительном бачке системы охлаждения двигателя нет охлаждающей жидкости, долейте ее.



1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка с верхней камеры.

Плавное поверните крышку против часовой стрелки. Если будет слышно шипение, подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Это позволит спустить избыточное давление.

2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее.
3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой консистенции, чтобы довести ее уровень до отметки FULL COLD.
4. Оставив крышку расширительного бачка открытой, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока охлаждающая жидкость не нагреется примерно до +90°C.

К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой консистенции, чтобы довести ее уровень снова до отметки FULL COLD.

5. Установите крышку расширительного бачка на место и плотно затяните.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости при заглушенном двигателе и холодной охлаждающей жидкости. При необходимости повторите шаги 1–6.

Осторожно

Неплотно закрытая крышка бачка системы охлаждения воздуха может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Перегрев двигателя

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Осторожно

При работе двигателя без охлаждающей жидкости могут возникнуть серьезные повреждения двигателя и даже возгорание. В подобных случаях стоимость дорогостоящего ремонта в рамках гарантийного обслуживания компенсироваться не будет.

При перегреве двигателя в данном автомобиле появится предупреждение на приборной панели.

Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в комбинации приборов. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 143.

На дисплее информационного центра DIC могут появиться следующие сообщения: ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель»), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Переключите на холостой ход»), ENGINE POWER IS REDUCED («Мощность двигателя снижена»). См. *Сообщения, связанные*

с системой охлаждения двигателя → 164 и Сообщения, связанные с мощностью двигателя → 166.

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на сервисную станцию.

Приняв решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Затем проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. Если он не работает, заглушите двигатель и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Если из моторного отсека идет пар

Внимание

Пар, выходящий из моторного отсека при перегреве двигателя, может привести к серьезным ожогам, даже если только начать поднимать капот. Стойте на безопасном расстоянии от моторного отсека, если вы видите пар или слышите шипение пара, выходящего из системы охлаждения двигателя.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Заглушите двигатель, отойдите от автомобиля и подождите, пока двигатель не охладится. Не поднимайте капот до тех пор, пока не исчезнут признаки выходящего пара и шипение.

Продолжение движения на автомобиле с перегревшимся двигателем может привести к его возгоранию. В результате можно получить серьезные ожоги. Заглушите двигатель и отойдите от автомобиля на время, пока двигатель не охладится.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Появление сообщений ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Переключите на холостой ход») и снижение уровня охлаждающей жидкости являются признаками серьезной неисправности.

Если сообщения о перегреве двигателя не сопровождаются признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В некоторых случаях

двигатель может несильно перегреваться:

- При движении на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- При остановке после движения с высокой скоростью.
- В результате длительной работы в режиме холостого хода.
- При буксировке прицепа. См. *Буксировка прицепа* → 301.

При появлении сообщений «ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Переключите на холостой ход») без признаков выхода пара попробуйте следующие меры в течение как минимум одной минуты:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Если возможно, остановите автомобиль в безопасном месте и переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостом ходу.

Если исчезло сообщение о том, что двигатель перегрелся, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию. Если сообщение о перегреве двигателя больше не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью и обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки системы охлаждения.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось повторно, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, и автомобиль оснащен вентилятором системы охлаждения с приводом от двигателя, переведите рычаг селектора в положение Р (парковка), выжмите педаль акселератора, чтобы увеличить число оборотов коленчатого вала двигателя на холостом ходу, по меньшей мере, в два раза, и поддерживайте эти обороты в течение как минимум 5 минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 5 минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

Вентилятор системы охлаждения двигателя

Если двигатель автомобиля оборудован вентилятором системы охлаждения с электроприводом, шум вращения крыльчатки вентилятора на малой частоте может быть постоянно слышен при повседневных поездках. Вентилятор может отключаться, если охлаждение двигателя не требуется. При перевозке тяжелых грузов, буксировке прицепа, высокой температуре наружного воздуха или работе кондиционера частота вращения крыльчаток вентиляторов может увеличиться, вследствие чего возможно увеличение уровня шума вентиляторов. Это нормальное явление; оно является признаком того, что система работает исправно. При отсутствии необходимости в дополнительном охлаждении частота вращения крыльчаток вентиляторов уменьшается.

При выключении двигателя крыльчатки вентиляторов могут продолжать работать некоторое время, это не является признаком неисправности.

Жидкость гидроусилителя рулевого управления

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Жидкость омывателя стекол

Тип масла

При необходимости долива жидкости омывателя, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями, приведенными в данном Руководстве. Если автомобиль эксплуатируется в регионах, где температура воздуха опускается 0 °C, используйте незамерзающую жидкость омывателя.

Долив жидкости омывателя

Соответствующее сообщение может появиться на экране информационного центра DIC, если уровень жидкости омывателя низкий. Это сообщение отображается в течение 15 секунд с момента каждого включения зажигания. При наличии сообщения WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателя. Долейте») необходимо долить жидкость омывателя в бачок жидкости омывателя.



Откройте крышку с соответствующим символом. Долейте жидкость омывателя

стекол так, чтобы был заполнен весь бачок. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 321.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателя жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток очистителей стекол или постороннему шуму при работе стеклоочистителей.
- Не заливайте в бачок омывателя охлаждающую жидкость (антифриз). Это может привести к повреждению бачка и лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателя стекол.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя, чтобы добавить воду, следуйте инструкциям производителя жидкости.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться или исчезать во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

Внимание

Наличие предупреждающего звука об износе тормозных колодок означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля снизится. Это может привести к аварии. При наличии звука, предупреждающего об износе тормозных колодок, как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. Это не является неисправностью.

Причиной пульсации при торможении могут стать ненадежно затянутые колесные гайки. При перестановке колес проверьте, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности и соответствующим моментом затяжки. См. *Заправочные емкости и технические характеристики* → 420.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Свободный ход педали тормоза

Обратитесь в авторизованный сервисный центр, если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только запасные части рекомендуемого типа. В противном случае тормозная система будет работать неэффективно. При установке неподходящих запасных частей эффективность тормозной системы может измениться в худшую сторону.

Тормозная жидкость



В бачок главного тормозного цилиндра заливается тормозная жидкость DOT 3, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 321.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При установке новых тормозных колодок уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе рано или поздно тормозная система перестанет работать должным образом.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем возвращать на место крышку.

Не доливайте тормозную жидкость. Долив жидкости не устранит причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

⚠ Внимание

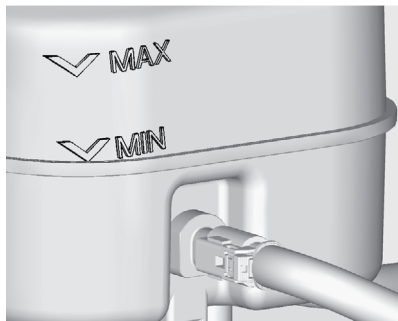
При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 148.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание* → 407.

Проверка уровня тормозной жидкости

Для проверки уровня тормозной жидкости посмотрите на бачок главного тормозного цилиндра. См. *Моторный отсек* → 321.



Уровень тормозной жидкости должен находиться выше метки MIN. В противном случае проверьте тормозную систему на наличие утечек.

После выполнения ремонтных работ убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MIN и MAX.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость типа DOT 3, рекомендованную GM, из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

⚠ Внимание

При использовании тормозной жидкости не рекомендованного типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы вашего автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и, как следствие, аварии. Всегда используйте тормозную жидкость только рекомендованного типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не открывайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы

используете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи. Расположение аккумуляторной батареи см. в *Моторный отсек* → 321.

Хранение автомобиля

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении можно получить серьезные травмы. Порядок правильного обращения с аккумуляторной батареей см. в *Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 387.

При больших перерывах между поездками на автомобиле: чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении: чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи или используйте зарядное устройство.

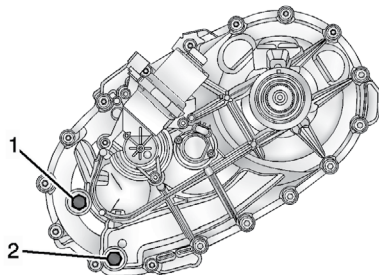
Система полного привода

Раздаточная коробка

Периодичность проверки уровня масла

Подробная информация о периодичности проверки уровня масла в редукторах ведущих мостов приведена в *Плановое техническое обслуживание* → 407.

Как проверить уровень масла



Раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста

1. Пробка заливного отверстия.
2. Пробка сливного отверстия.

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.

Если уровень масла не достигает кромки заливного отверстия, необходимо добавить некоторое количество масла.

Уровень масла должен достигать кромки заливного отверстия. При затяжке пробки будьте осторожны, чтобы не затянуть ее слишком сильно.

Периодичность проверки уровня масла

Подробная информация о периодичности проверки уровня масла в редукторах ведущих мостов приведена в *Плановое техническое обслуживание* → 407.

Тип масла

Информация, относящаяся к определению типа масла, приведена в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

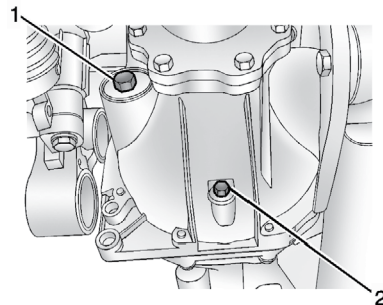
Передний мост

Периодичность проверки и замены масла

Уровень масла в редукторе переднего моста не требует регулярной проверки, кроме случаев, когда есть подозрение на утечку или слышен необычный шум. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль авторизованному дилеру для проверки заднего моста.

Как проверить уровень масла

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.



1. Пробка заливного отверстия.
2. Пробка сливного отверстия.

- Если масло в редукторе холодное, его уровень должен быть на 0–3,2 мм ниже кромки заливного отверстия (1). При необходимости добавьте масло.
- Если масло в редукторе горячее, уровень масла должен достигать кромки заливного отверстия (1). При необходимости добавьте масло.

Тип масла

Информация, относящаяся к определению типа масла, приведена в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Задний мост

Периодичность проверки уровня масла

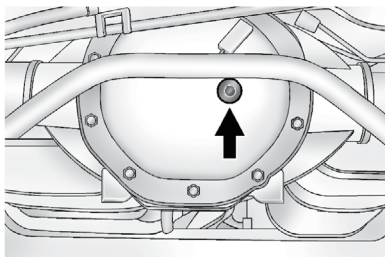
Уровень масла в редукторе заднего моста не требует регулярной проверки, кроме случаев, когда есть подозрение на утечку или слышен необычный шум. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль авторизованному дилеру для проверки заднего моста.

При сборке автомобиля редукторы мостов заполняются определенным количеством трансмиссионного масла. При этом уровень масла не контролируется. При проверке уровня масла в редукторах мостов его уровень может быть различным. Это может быть вызвано существованием допуска на объем масла, заливаемого на заводе-изготовителе. Если проверка уровня масла проводится сразу после поездки, уровень масла может оказаться ниже нормы, потому что масло переместилось в трубчатые балки моста и не успело вернуться в картер редуктора. Поэтому

уровень масла, измеренный в течение 5 минут после окончания поездки автомобиля, будет ниже, чем уровень масла, измеренный спустя 1–2 часа после окончания поездки. Помните, что для получения правильных результатов проверки уровня масла автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.

Как проверить уровень масла

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.



Уровень масла в редукторе заднего моста должен находиться на 1,0–19,0 мм ниже кромки заливного отверстия. При необходимости добавьте масло.

Тип масла

Информация, относящаяся к определению типа масла, приведена в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Система контроля уровня шума

Гарантия соответствия уровня шума

Компания General Motors гарантирует каждому лицу, впервые приобретающему данный автомобиль не с целью дальнейшей перепродажи, а также всем последующим его покупателям, что данный автомобиль разработан, построен и оборудован в соответствии с требованиями Агентства по охране окружающей среды США в отношении уровня шума. Действие гарантии распространяется на весь автомобиль и не ограничивается частично только деталями, узлами и системами автомобиля, разработанными и произведенными компанией General Motors. Действие гарантии распространяется на дефекты конструкции, агрегатов, узлов или деталей систем автомобиля, произведенных компанией General Motors, уровень рабочего шума которых превышает допустимые федеральные стандарты, в течение всего срока службы автомобиля.

Приведенная ниже информация в отношении соответствия федеральным стандартам по уровню рабочих шумов относится к автомобилям с допустимой полной массой более 4536 кг. График технического обслуживания содержит информацию по техническому обслуживанию системы контроля уровня шума, которая позволяет поддерживать уровень шума в установленных пределах на протяжении всего срока службы автомобиля. Сведения о гарантии на систему контроля уровня шума приведены в сервисной книжке автомобиля.

Федеральным законодательством запрещены следующие модификации автомобиля:

1. Демонтаж или отключение в процессе продажи, доставки или эксплуатации автомобиля, за исключением случаев технического обслуживания, ремонта или замены, любых устройств или деталей конструкции, применяемых на данном автомобиле для снижения уровня шумов,
2. Эксплуатация автомобиля после демонтажа или отключения указанных устройств или деталей.

К таким модификациям относятся перечисленные ниже действия.

Шумоизоляция

Демонтаж шумоизоляции кузова или моторного отсека.

Двигатель

Демонтаж или отключение ограничителя частоты вращения двигателя, которые позволяют превышать максимально допустимую производителем частоту вращения двигателя.

Вентилятор и его привод

- Демонтаж муфты вентилятора (при ее наличии) или выведение муфты из строя.
- Демонтаж кожуха вентилятора (при его наличии).

Система пуска воздуха

- Демонтаж резонатора воздушного фильтра.
- Модификация воздушного фильтра.

Система выпуска отработавших газов

- Демонтаж глушителя и/или резонатора.
- Демонтаж выхлопных труб и деталей их подвески.

Проверка системы блокировки пуска двигателя



Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза.

Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы, если двигатель запустится, немедленно заглушить его.

3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач попробуйте выполнить пуск двигателя, устанавливая рычаг переключения передач поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка) или N (нейтраль). В противном случае обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка системы блокировки рычага переключения передач автоматической коробки передач

Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Его необходимо установить на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.
3. Заглушите двигатель и включите зажигание, но не выполняйте пуск двигателя. Отпустив педаль тормоза, попробуйте переместить рычаг переключения передач из положения Р (парковка) в любое другое. Если рычаг переключения передач перемещается, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка системы блокировки ключа зажигания

Установите автомобиль на стояночный тормоз и попробуйте переключить зажигание в положение LOCK/OFF, поочередно перемещая рычаг селектора во все положения (при соответствующей комплектации).

- Зажигание возможно установить в положение LOCK/OFF только тогда, когда рычаг селектора находится в положении Р (парковка).
- Ключ зажигания должен извлекаться только при положении LOCK/OFF замка зажигания.

При необходимости обращайтесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))

Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобиль и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Если автомобиль начнет движение, немедленно нажмите педаль тормоза.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

Для проверки стояночного тормоза выполните следующее: установите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) и, не выключая зажигания, медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не будет удерживаться только стояночным тормозом.

- Для проверки упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)) переведите рычаг переключения передач автоматической коробки передач в положение Р (парковка), не выключая зажигание. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обращайтесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Замена щеток очистителей стекол

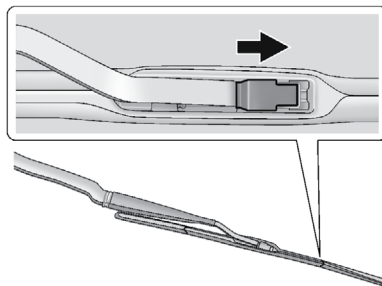
Щетки очистителей стекол следует регулярно проверять на наличие следов износа и растрескивания.

Информация об определении типа и размера щетки приведена в *Запасные части* → 416.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Для замены щеток очистителя ветрового стекла:

1. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.



2. Отстегните защелку в середине щетки, в том месте, где она соединяется с рычагом очистителя.
3. Потяните щетку в сторону ветрового стекла, чтобы снять ее с крепежной скобы.
4. Снимите щетку.

Не допускайте контакта рычага очистителя с ветровым стеклом при снятой щетке. Повреждения в этом случае не будут покрываться гарантией на автомобиль.

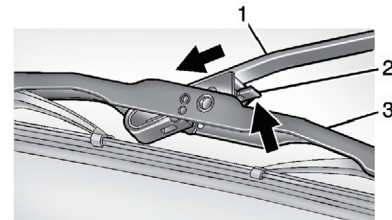
5. Для замены щеток выполните шаги 1–3 в обратном порядке.

Замена щетки очистителя заднего стекла

Для замены щетки очистителя заднего стекла:

1. Отведите рычаг очистителя от поверхности заднего стекла.

Рычаг очистителя заднего стекла не зафиксирован в вертикальном (отведенном) положении, поэтому отведите его от стекла с осторожностью.



2. Нажмите на фиксатор (2), чтобы отсоединить щетку от рычага очистителя.
3. Вставьте новую щетку в петлю рычага очистителя до того момента, когда фиксатор (2) защелкнется.
4. Верните рычаг очистителя в исходное положение на заднем стекле.

Замена стекла

Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло или переднее боковое стекло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для подбора правильного стекла и замены.

Замена ветрового стекла

Система проекционного дисплея HUD

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD) (при соответствующей комплектации). Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком видеокамерой переднего обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для этих систем, чтобы обеспечить их надлежащую работу. В противном случае возможно неожиданное поведение этих систем, а

также получение от них некорректных сообщений. См. *Сообщения систем контроля пространства* → 167.

Регулировка направления света фар

Направления света фар были отрегулированы на заводе-изготовителе и дополнительная регулировка не требуется.

Тем не менее, повреждения автомобиля вследствие столкновения могут повлиять на направление света фар. Если необходимо отрегулировать направление света фар, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Замена ламп

Информация о типах ламп приведена в подразделе *Замена ламп* → 347.

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в сервисный центр официального дилера.

Галогенные лампы

Внимание

Внутри галогенных ламп находится газ под высоким давлением, и если их уронить или поцарапать, они могут взорваться. При этом можно получить травму. Ознакомьтесь с инструкциями, изложенными на упаковке лампы, и следуйте им.

Газоразрядные ксеноновые лампы (HID)

Внимание

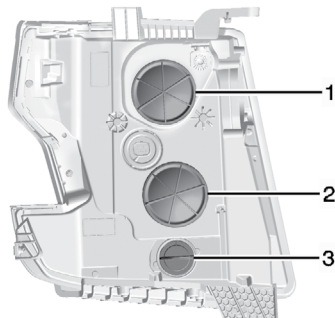
Ксеноновые фары высокой яркости имеют очень высокое рабочее напряжение. При попытке самостоятельного ремонта компонентов системы вы можете получить травмы. Для ремонта и обслуживания системы газоразрядных ламп обратитесь в сервисный центр официального дилера.

После замены газоразрядных ксеноновых ламп направление света фар может несколько отличаться от первоначального. Это не является признаком неисправности.

Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных ламп. При необходимости замены любого светодиода прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передние фары



Водительская сторона

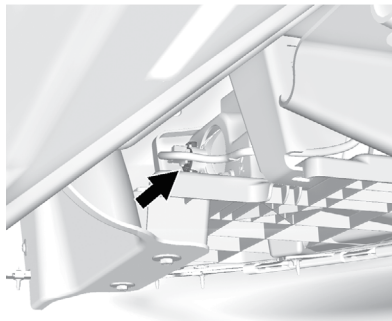
1. Лампа ближнего света.
2. Лампа дальнего света.
3. Передние указатели поворотов.

Для замены с пассажирской стороны обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передние фары

1. Поднимите капот. См. *Капот* → 320.
2. Снимите накладку фары, открутив ее против часовой стрелки.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и вытащите его из корпуса фары, не перекашивая лампу.
4. Отсоедините электрический разъем от старой лампы, освободив фиксатор на патроне лампы.

Противотуманные фары



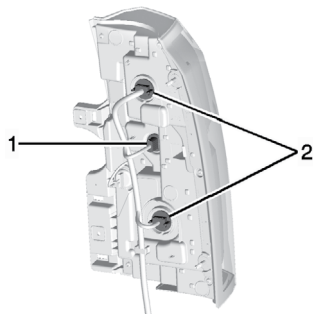
Для замены лампы противотуманной фары выполните следующее:

1. Определите расположение лампы противотуманной фары под передним бампером.
2. Отсоедините электрический разъем от лампы противотуманной фары, сжав фиксатор разъема.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и вытащите его из корпуса фары.

Передние указатели поворотов

1. Поднимите капот. См. *Капот* → 320.
2. Найдите патрон лампы в моторном отсеке.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и вытащите его из корпуса фары, не перекашивая лампу.
4. Вытащите лампу из патрона, потянув ее прямо из патрона.
5. Замените лампу на новую.
6. Установите патрон с новой лампой на место и закрепите его, повернув по часовой стрелке.

Габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы и фонари заднего хода



1. Лампа фонаря заднего хода.
2. Лампа стоп-сигнала/ лампа указателя поворотов.

Габаритные огни на данном автомобиле светодиодные. Для замены обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Для замены одной из ламп выполните следующее:

1. Откройте дверь багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения* → 47.



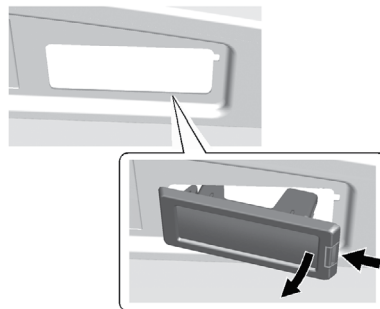
2. Снимите боковую накладку с корпуса фонаря, потянув ее на себя с двух концов.



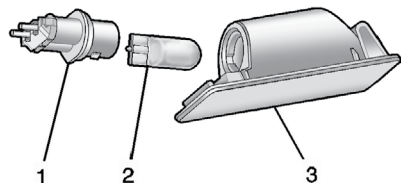
3. Отверните два винта.

4. Потяните корпус фонаря на себя.
5. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и вытащите его из корпуса фонаря.
6. Вытащите лампу из патрона, потянув ее прямо из патрона.
7. Вставьте новую лампу в патрон, вставьте патрон в корпус фонаря и поверните патрон по часовой стрелке до щелчка.
8. Установите на место корпус фонаря и закрепите его двумя винтами.
9. Установите на место боковые накладки.

Фонари освещения регистрационного знака



Вид со стороны пассажира; вид со стороны водителя аналогичен



1. Патрон лампы накаливания.
2. Лампа накаливания.
3. Фонарь в сборе.

Для замены одной из ламп выполните следующее:

1. Потяните фонарь в сборе (3) по направлению к центральной части автомобиля.
2. Потяните фонарь (3) вниз и снимите его.
3. Поверните патрон (1) против часовой стрелки для снятия с фонаря в сборе (3).
4. Вытяните неисправную лампу (2) прямо из патрона (1).

5. Вставьте в патрон новую лампу и поверните патрон по часовой стрелке для установки в фонарь.
6. Установите на место фонарь в сборе (3) так, чтобы зафиксировались защелки.

Замена ламп

Наружные световые приборы	Обозначение лампы
Лампа фонаря заднего хода	921
Лампа противотуманной фары	PSX26W
Лампа переднего указателя поворотов	WY21W
Лампа дальнего света	9005 LL
Лампа ближнего света	H11 LL
Фонари освещения регистрационного знака	W5W
Лампа стоп-сигнала/лампа указателя поворотов	7440 LL и WY21W

Для замены ламп, не включенных в данный перечень, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Электрическая система

Перегрузка электрической системы

На автомобиле установлены предохранители и автоматические выключатели для защиты электрической системы от перегрузок. Предохранители и автоматические выключатели защищают электрические приборы автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым аналогичного размера с теми же номинальными параметрами.

Если в дороге возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте запасной предохранитель и щипцы, хранящиеся в блоке предохранителей приборной панели. При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель; затем незамедлительно верните предохранитель на место.

Жгуты проводов фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще.

Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очистители стекол

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова. Несмотря на то что электрическая цепь электродвигателя стеклоочистителя защищена от электрической перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может привести к повреждению тяг стеклоочистителя.

Всегда очищайте ветровое стекло от льда и снега перед включением стеклоочистителя.

Если причиной электрической перегрузки является электрическая неисправность, а не наличие снега и льда, устраните ее.

Предохранители

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей и автоматических выключателей. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения пожара, вызванного неисправностями электрооборудования.

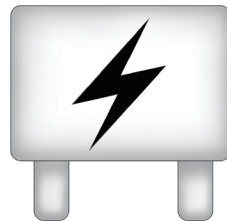
Внимательно осмотрите серебристый ленточный проводник внутри предохранителя. Если он оборван или расплавлен, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой возможности верните данный предохранитель на место.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны водителя.

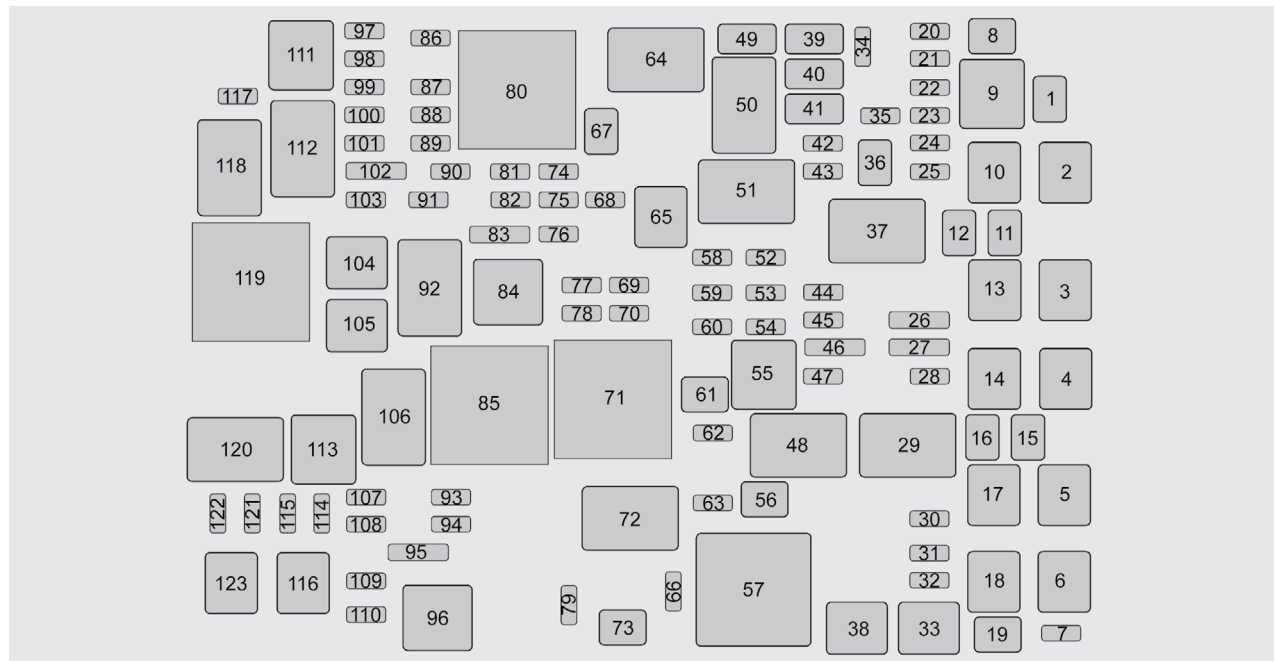


Поднимите крышку, чтобы получить доступ к блоку.

Осторожно

Попадание жидкостей на компоненты электрической системы автомобиля может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты электрической системы автомобиля.

Зажим для извлечения предохранителей находится в блоке предохранителей, расположенном в левой части приборной панели.



Номер	Применение
1	Выдвижные подножки
2	Насос антиблокировочной системы тормозов
3	Блок предохранителей I/P, левый
4	Электропреднатяжитель ремня пассажира
5	Компрессор системы выравнивания положения кузова
6	Управление системой полного привода 4WD
10	Электрический стояночный тормоз
13	Блок предохранителей I/P, левый
14	Блок предохранителей салона, задний
17	Электропреднатяжитель ремня водителя
21	Соленоид срабатывания, система выравнивания положения кормы кузова
23	Блок управления подвеской/ Блок управления топливным модулем
24	Система демпфирования (Magnetic Real Time Dampening)

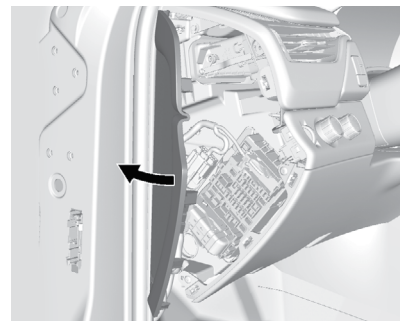
Номер	Применение
25	Питание, блок управления топливным насосом
26	Запасной предохранитель/ Регулируемое напряжение BCM
28	Предохранитель доп. оборудования 2
29	Реле доп. оборудования 2
30	Стеклоочиститель
31	TIM (система контроля давления воздуха в шинах)
34	Лампы заднего хода
35	Клапан системы ABS
36	Тормозная система прицепа
37	Реле доп. оборудования 3
39	Лампа «Стоп»/указатель поворота прицепа, правый борт
40	Лампа «Стоп»/указатель поворота прицепа, левый борт
41	Лампы габаритов прицепа
42	Габаритные огни, правый борт
43	Габаритные огни, левый борт

Номер	Применение
44	Предохранитель доп. оборудования 3
45	Система выравнивания положения кормы кузова, линия зажигания
47	Предохранитель доп. оборудования 4
48	Реле доп. оборудования 4
49	Лампы заднего хода
51	Реле габаритных огней
59	Прицеп 12 вольт
60	Муфта компрессора кондиционера
63	Предохранитель доп. оборудования 1
67	Питание 12 вольт, прицеп
69	ДУ доп. оборудования 3 и 4
70	Опорное напряжение реле доп. оборудования 3 и 4
72	Реле доп. оборудования 1
74	Линия зажигания блока управления двигателем
75	Линия зажигания запасного канала
76	Линия зажигания АКПП

Номер	Применение
77	ДУ доп. оборудования 1 и 2
78	Опорное напряжение реле доп. оборудования 1 и 2
83	Запасной предохранитель
84	Реле зажигания/старт
87	Двигатель
88	Форсунки А
89	Форсунки В
90	Кислородный датчик В
91	Управление дроссельной заслонкой
92	Реле блока управления двигателем
93	Звуковой сигнал
94	Противотуманные фары
95	Головное освещение, дальний свет
100	Кислородный датчик А
101	Блок управления двигателем
102	Блок управления двигателем/блок управления АКПП
103	Модуль отопителя, задний

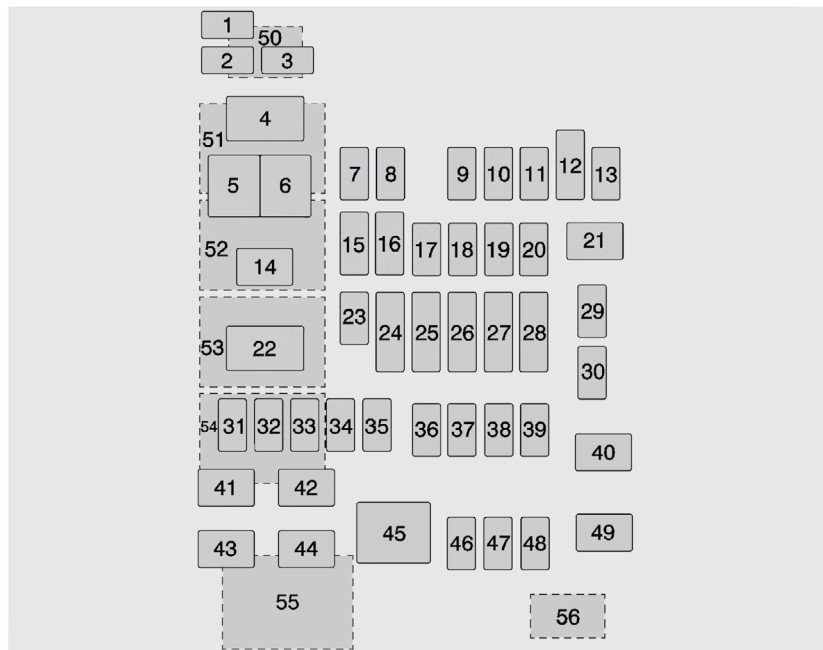
Номер	Применение
104	Стартер
107	Аэродинамические заслонки
109	Доп. оборудование для полиции
112	Реле стартера
114	Мотор переднего стеклоомывателя
115	Мотор заднего стеклоомывателя
116	Мотор вентилятора охл. двигателя, левый
121	Правый LED модуль/правый ксеноновый модуль
122	Левый LED модуль/левый ксеноновый модуль
123	Мотор вентилятора охл. двигателя, правый

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (слева)



Крышка блока предохранителей в приборной панели расположена в торцевой части приборной панели со стороны водителя.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.

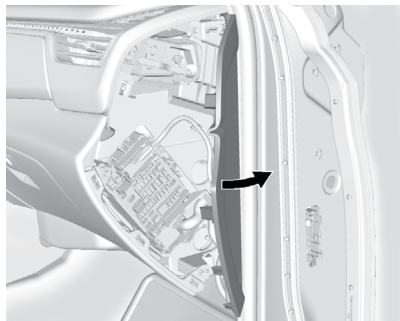


Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Номер	Применение
1	Не используется
2	Не используется
3	Не используется
4	Розетка питания дополнительного оборудования 1
5	Система поддержания питания
6	Прикуриватель/Розетка центральной консоли (передняя) 12 вольт
7	Программируемый пульт ДУ
8	Привод люка крыши, индукционная зарядка моб. телефона, DVD в подголовниках передних сидений
9	Не используется
10	Модуль управления кузовным оборудованием 3
11	Модуль управления кузовным оборудованием 5
12	Подсветка кнопок управления на рулевом колесе
13	Не используется

14	Не используется	29	Система охраны и сигнализации (датчики движения, сирена)	42	Прицеп 12 вольт (при соотв. компл.)
15	Не используется	30	Не используется	43	Пульт стеклоподъемника (водителя)
16	Замок зажигания (без BTM)	31	Не используется	44	Пульт электропривода сиденья водителя
17	Блок управления кругового обзора (UVH)	32	Не используется	45	Не используется
18	Кнопки управления внешними зеркалами заднего вида	33	Доп. оборудование, система автоматического регулирования положения кузова	46	Обогрев/охлаждение правого сиденья
19	Модуль управления кузовным оборудованием 1	34	Реле стояночного тормоза, реле мотора регулировки педалей.	47	Обогрев/охлаждение левого сиденья
20	Блок памяти сидений (ULT)	35	Не используется	48	Не используется
21	Не используется		Внутр.зеркало заднего вида, пульт управления климатом (задний), камера заднего вида, управление раздаточной коробкой.	49	Не используется
22	Не используется	36		50	Розетка питания дополнительного оборудования 2
23	Не используется	37	Подогрев рулевого колеса	51	Не используется
24	Блок управления климатом, блок управления холодильником	38	Блок управления блокировки рулевой колонки.		Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования, реле розеток питания дополнительного оборудования
25	Приборная панель, индикаторы столкновения, выключатель подушки AIRBAG (пассаж.)	39	Проектор лобового стекла, приборная панель, дисплей CUE, кнопки управления охлаждением/обогревом сидений.	52	
26	Блок управления рулевой колонкой, внешнее точечное освещение	40	Не используется	53	Реле зажигания/старт
27	Блок памяти сидений (A45), разъем DLC	41	Не используется	54	Не используется
28	Блок управления климатом (задний), блок бесключевого доступа			55	Не используется
				56	Не используется

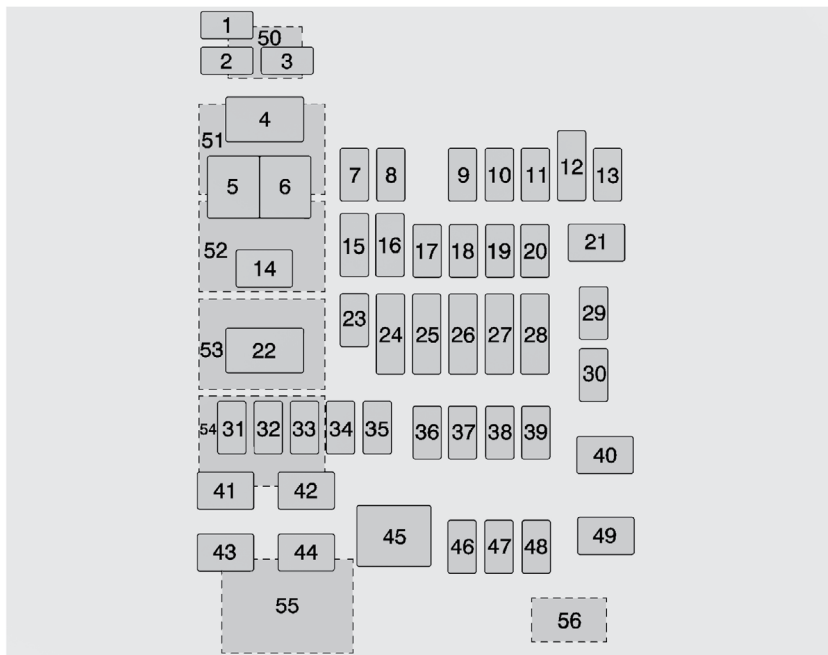
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (справа)



Крышка блока предохранителей в приборной панели расположена в торцевой части приборной панели со стороны пассажира.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.

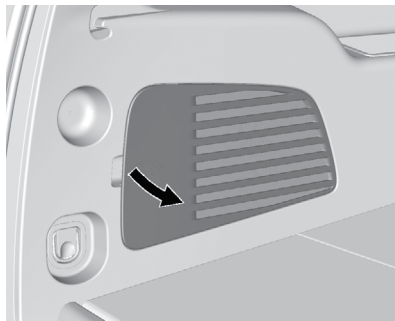
Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.



Номер	Применение	Номер	Применение	Номер	Применение
1	Не используется	19	Модуль управления кузовным оборудованием 4	36	DVD реле, приборная панель
2	Не используется		Информационно-развлекательная система задней части салона	37	Доп. оборудование
3	Не используется	20		38	Модуль управления кузовным оборудованием 2
4	Розетка питания дополнительного оборудования 4	21	Люк в крыше, привод	39	A/C инвертор 220 вольт
5	Не используется	22	Не используется	40	Не используется
6	Не используется	23	Не используется	41	Не используется
7	Не используется	24	Не используется	42	Не используется
8	Перчаточный ящик, замок перчаточного ящика	25	Не используется	43	Не используется
9	Не используется		AIRBAG, датчик присутствия пассажира на переднем сиденье, TCIM модуль	44	Привод стекла правой двери
10	Не используется	26		45	Вентилятор отопителя (перед.)
11	Не используется	27	Датчик дождя, стеклоподъемник (пассаж.)	46	Модуль управления кузовным оборудованием 6
12	Кнопки управления на рулевом колесе	28	Определения препятствий/USB	47	Модуль управления кузовным оборудованием 7
13	Модуль управления кузовным оборудованием 8	29	Радиоприемник	48	Аудиоусилитель
14	Не используется	30	Не используется	49	Пульт управления пассажирским сиденьем (без ULT)
15	Не используется	31	Не используется	50	Розетка питания дополнительного оборудования 3
16	Не используется	32	Не используется	51	Не используется
17	Не используется	33	Не используется		
18	Не используется	34	Не используется		
		35	Не используется		

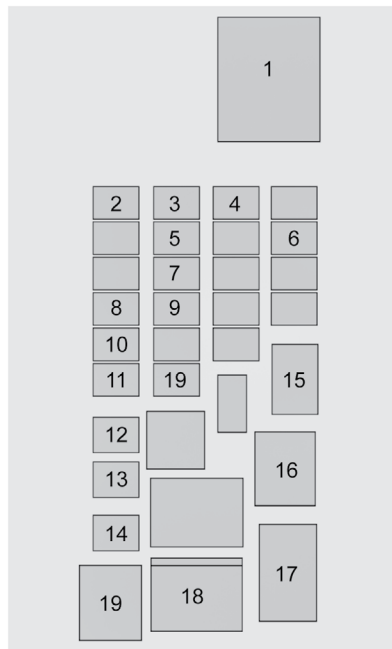
Номер	Применение
52	Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования, реле розеток питания дополнительного оборудования
53	Не используется
54	Не используется
55	Не используется
56	Не используется

Блок предохранителей, расположенный в задней части салона



Крышка блока предохранителей в задней части салона расположена на левой боковой обшивке в багажном отделении.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Номер (Mini)	Применение
1	Обогреватель заднего стекла

Номер (Micro)	Применение
2	Обогрев левого сиденья второго ряда
3	Обогрев правого сиденья второго ряда
4	Обогрев зеркал
5	Дверь багажного отделения
6	Датчики разбития стекол багажного отделения
7	Стекло двери багажного отделения
8	Блок управления двери багажного отделения
9	Стеклоочиститель стекла двери багажного отделения
10	Мотор вентилятора отопителя (заднего)
11	Сиденья второго ряда
19	Задний противотуманный фонарь (при соотв. компл.)

Номер (M-тип)	Применение
12	Модуль двери багажного отделения
13	Сиденья третьего ряда
14	Розетка питания дополнительного оборудования
15	Обогреватель заднего стекла

Номер (Ultra Micro)	Применение
16	Дверь багажного отделения

Номер (Micro)	Применение
17	Стекло двери багажного отделения
18	Задний противотуманный фонарь (при соотв. компл.)
19	Обогрев зеркал

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в Сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

Внимание

- Недостаточно внимательное отношение к шинам или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут разрушиться, что может привести к серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования шин на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения на большой скорости приведена в *Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости* → 364.

Шины для различных дорожных покрытий

Данный автомобиль может поставляться с шинами для различных дорожных покрытий. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия и при любой погоде. Тип спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Оригинальные шины для различных дорожных

покрытий идентифицируются по последним двум символам в коде спецификации TPC-MS.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Шины для различных дорожных покрытий обеспечивают надежное сцепление с большинством типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают хорошего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, в отличие от зимних шин. См. *Зимние шины* → 358.

Зимние шины

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль в зимних условиях на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин* → 371.

Однако сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается шум от дорожного полотна и сокращается срок службы протекто-

ров шин. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и характере затормаживания автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, как шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана данная шина.

Низкопрофильные шины

Если ваш автомобиль оснащен шинами размера P285/50R20 или P285/45R22 (для некоторых комплектаций автомобиля), то они предназначены для использования только на дорогах с твердым покрытием. Запрещается использовать автомобиль с этими низкопрофильными шинами для движения по бездорожью. См. *Движение по бездорожью* → 236.

Осторожно

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем. При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесо. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные повреждения. Поддерживайте необходимое давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими подобными объектами на дорогах.

Шины для различных дорожных покрытий

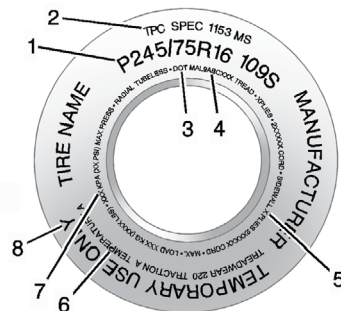
Данный автомобиль может поставляться с шинами для различных дорожных покрытий. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия и при любой погоде. См. *Движение по бездорожью* → 236.

Протектор на таких шинах может изнашиваться быстрее, чем на других шинах. Переставляйте шины раньше, чем через 12 000 км, если наблюдается неравно-

мерный износ. См. *Проверка состояния шин* → 369.

Маркировка на боковине шины

На боковину каждой шины нанесена полезная информация о ее характеристиках. На иллюстрациях ниже показана типичная маркировка, которая наносится на боковину стандартной шины для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

(1) Размер шины. Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину профиля шины, отношение высоты к ширине, тип конструкции и назначение. Для получения

более подробной информации см. подраздел *Размер шины* далее в этом разделе.

(2) Спецификация TPC (критерии качества шины).

Оригинальные шины, разработанные в соответствии с конкретными требованиями корпорации GM, имеют код спецификации TPC, нанесенный на боковину шины. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов по безопасности или превосходят их.

(3) DOT (знак утверждения Департамента транспорта).

Код утверждения Департамента транспорта (DOT) означает, что шина соответствует требованиям стандартов по безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США.

Дата выпуска шины DOT. Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01-52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

(4) Идентификационный номер шины (TIN).

Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT, представляют собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также

дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

(5) Материал корда шины. Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

(6) Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Производители шин обязаны классифицировать шины с учетом следующих трех параметров: износ протектора, сцепление с дорожным покрытием и термостойкость. Для получения более подробной информации см. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 373.

(7) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин. Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине. Более подробную информацию о рекомендованном давлении воздуха в шинах см. в *Давление воздуха в шинах* → 363 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

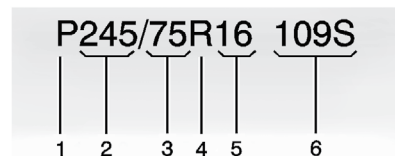
(8) Только для временного использования. Используйте неполноразмерное запасное колесо только до момента ремонта и установки стандартного колеса. Максимально допустимая скорость дви-

жения автомобиля с установленным запасным колесом временного пользования ограничена 112 км/ч, при буксировке прицепа – 88 км/ч, при условии номинального давления воздуха в шине. См. *Полноразмерное запасное колесо* → 386.

Обозначение шин

Размер шин

На следующей иллюстрации показан типичный пример маркировки размера шины для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

(1) Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric). Версия метрической классификации типоразмера шин, принятая в Соединенных Штатах Америки. Буква P в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена для легковых автомобилей и разработана в соответствии со стандартами Ассоциации производителей шин и дисков (США) (U.S. Tire and Rim Association).

(2) Ширина шины. Трехзначное число, обозначающее номинальную ширину сечения шины от боковины до боковины.

(3) Относительная высота шины. Двухзначное число, указывающее отношение высоты шины к ее ширине. Например, если это число равно 75, как показано на иллюстрации, это означает, что высота боковины шины составляет 75% от ширины шины.

(4) Код конструкции. Буквенный код, обозначающий тип конструкции шины. Буква R означает конструкцию с радиальным расположением слоев корда, буква D – конструкцию с диагональным расположением слоев корда, а буква B – конструкцию с диагонально опоясанным расположением слоев корда.

(5) Диаметр обода. Диаметр обода колеса в дюймах.

(6) Эксплуатационные характеристики. Эти символы обозначают индекс нагрузки и скоростную категорию шины. Индекс нагрузки обозначает максимальную сертифицированную нагрузку, которую шина способна нести. Скоростная категория – это максимальная скорость, для которой сертифицирована шина.

Термины и определения, относящиеся к шинам

Давление воздуха. Давление, с которым воздух, находящийся внутри шины, воздействует на каждый квадратный дюйм или сантиметр внутренней поверхности шины. Указывается в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Масса дополнительного оборудования. Это общая масса всего дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. Дополнительное оборудование может включать в себя автоматическую коробку передач, электрические стеклоподъемники, сиденья с электроприводом, кондиционер и т. д.

Относительная высота профиля. Отношение высоты шины к ширине профиля.

Пояс. Покрытый резиной слой корда, расположенный между слоями шины и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других усиливающих материалов.

Брекер. В брекре шины находится стальной сердечник, который обернут стальным кордом и удерживает шину на ободе колеса

Диагональная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда расположены поперек друг друга под углом менее чем

90 градусов к центральной плоскости шины.

Давление воздуха в холодной шине. Давление воздуха в шине, измеренное в psi (фунтов на квадратный дюйм) или кПа (килопаскалях), прежде чем шина нагреется от трения во время движения. См. *Давление воздуха в шинах* → 363.

Масса порожнего автомобиля. Масса автомобиля со всем стандартным и дополнительным оборудованием, включая полностью заправленный топливный бак, масло и охлаждающую жидкость, но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT. Код, отформованный на боковине шины и означающий, что данная шина соответствует требованиям стандартов безопасности для механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США. Код DOT включает в себя идентификационный номер шины (TIN), буквенно-цифровой код, который позволяет определить изготовителя шины, завод-изготовитель, марку шины и дату ее производства.

GVWR. Максимальная разрешенная масса автомобиля. См. *Ограничения на грузки на автомобиль* → 245.

GAWR FRT. Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось. См. *Ограничения на грузки на автомобиль* → 245.

GAWR RR. Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль.

Килопаскаль (кПа). Единица измерения давления воздуха.

Шина для легких грузовых автомобилей (LT-Metric). Шина, предназначенная для использования на легких грузовых автомобилях и некоторых автомобилях многоцелевого назначения.

Индекс нагрузки. Цифровое обозначение от 1 до 279, которое обозначает нагрузочную способность шины.

Максимальное давление воздуха. Максимальное допустимое давление воздуха в холодной шине. Значение максимального допустимого давления воздуха указано на боковине шины.

Группа по максимальной нагрузке. Обозначение максимальной допустимой нагрузки при максимальном допустимом значении давления воздуха для данной шины.

Максимальная допустимая масса груженого автомобиля. Сумма массы снаряженного автомобиля, массы

аксессуаров, полезной грузоподъемности автомобиля и массы дополнительного оборудования, установленного на заводе.

Стандартная масса пассажира. Масса всех пассажиров вычисляется путем умножения числа посадочных мест на стандартную массу пассажира, которая принята равной 68 кг. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Распределение пассажиров. Расположение сидений, предназначенных для пассажиров.

Наружная боковина. Сторона шины с направленным рисунком протектора, которая должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль. Эта сторона шины может быть частично окрашена в белый цвет, иметь надписи белыми буквами, или нести на себе название изготовителя, марку и модель шины, выполненные более выпуклым или более углубленным шрифтом, чем аналогичные надписи на другой боковине шины.

Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric). Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, а также некоторых легких грузовых автомобилях и автомобилях многоцелевого назначения.

Рекомендованное давление воздуха. Рекомендованное изготовителем автомо-

биля давление воздуха в шинах, указанное на табличке с информацией о шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 363 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Радиальная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда, идущие к брекеру, проходят под углом 90 градусов у центральной плоскости шины.

Обод. Металлическая опора для шины, к которой прилегает брекер.

Боковина. Часть шины, расположенная между протектором и брекером.

Категория скорости. Буквенно-цифровой код, присвоенный данной модели шины и указывающий максимальную скорость, при которой она может эксплуатироваться.

Сцепление. Характеристика трения между шиной и поверхностью дороги. Характеризует надежность сцепления колеса с дорогой.

Протектор. Часть шины, контактирующая с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора. Узкие полоски, расположенные поперек протектора, которые становятся видимыми, если остаточная высота протектора становится меньше 1,6 мм. См. *Замена шин* → 370.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Система информации о шинах, которая сообщает потребителю о сцепных качествах шины, температурной стойкости и износостойкости протектора. Оценки определяются изготовителем шин на основании методики испытаний, установленной государством. Характеристики указаны на боковине шины. См. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 373.

Полезная грузоподъемность. Количество мест, предназначенных для сидящих пассажиров, умноженное на 68 кг, плюс максимальная разрешенная масса груза в багажном отделении. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Максимальная нагрузка на шину. Нагрузка на каждую отдельную шину, включая вес автомобиля, вес дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого груза.

Табличка с информацией о шинах. Табличка, постоянно прикрепленная к автомобилю, на которой указаны максимальная грузоподъемность автомобиля, размер установленных на заводе шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. *Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах*

Ограничения нагрузки на автомобиль → 245.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля в шинах необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха.

Осторожно

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к:

- Возникновению слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к повреждению шины.
- Преждевременному и неравномерному износу шины.
- Ухудшению управляемости автомобиля.
- Ухудшению топливной экономичности.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к:

- Неравномерному износу.
- Ухудшению управляемости автомобиля.
- Ухудшению плавности хода.
- Повреждениям от ударов при переезде неровностей.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой загрузке.

Более подробная информация о максимальной нагрузке на автомобиль и пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведены в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245. Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и уровень комфорта при движении. Не допускайте

превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах, по меньшей мере, один раз в месяц.

Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе, при соответствующей комплектации. Для получения дополнительной информации См. *Полно-размерное запасное колесо* → 386.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Определить визуально, нормальное ли давление воздуха в шинах или нет, возможно не всегда. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, то есть когда после очередной поездки прошло, по меньшей мере, 3 часа или величина пробега составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке, дальнейшая регулировка не требуется. Если давление ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление

воздуха выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения загрязнения вентиля установите на место колпачок. Используйте только колпачки вентилей, предписанные компанией GM. В противном случае возможно повреждение датчиков системы контроля давления в шинах (TPMS), на которые не распространяется гарантия производителя.

Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости



Внимание

Движение с высокой скоростью 160 км/ч и выше приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

В случае необходимости движения с высокой скоростью 160 км/ч и выше доведите давление воздуха в холодной шине на 20 кПа (3 psi) выше рекомендованных параметров, указанных в таблице ограничения нагрузки на автомобиль. Верните рекомендованное давление воздуха в холодной шине по окончании движения на высокой скорости. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245 и *Давление воздуха в шинах* → 363.

Система контроля давления воздуха в шинах

Для слежения за падением давления воздуха в шинах система, называемая системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), использует радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные данные на приемник, расположенный в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно. (Если на данном автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах).

В целях безопасности данный автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины, может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Следует заметить, что система TPMS не устраняет необходимость ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в том случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован индикатором неисправности системы TPMS, появление которого указывает на наличие неисправности системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с индикатором низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается

неисправность, индикатор низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно.

Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит индикатор неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной или более шин/колес проверяйте, не загорелся ли индикатор неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 366.

Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе вашего автомобиля. Датчики этой системы определяют давление воздуха в шинах и передают полученные данные на приемник, установленный в автомобиле.



Если система контроля давления воздуха в шинах определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах при различной нагрузке

на автомобиль. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Загорится контрольная лампа падения давления воздуха в шинах и появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом пуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемых величин. Величины давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра (при соответствующей комплектации). Для получения дополнительной информации о функциях информационного центра DIC см. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации)* → 154 или *Информационный центр DIC (для полной комплектации)* → 156 и *Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах* → 171.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом пуске двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это может указывать на то, что давление воздуха в шинах постепенно снижается и его требуется довести до нормы.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, предоставленной в вашем автомобиле, указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и ее расположение приведены в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245. См. *Давление воздуха в шинах* → 363.

Система контроля давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимость регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин* → 369, *Перестановка колес* → 369 и *Шины* → 357.

Осторожно

Существуют различные типы герметиков для ремонта шин. Использование герметиков нерекомендуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. Повреждения датчиков системы TPMS, связанные с применением герметиков для шин нерекомендуемого типа, гарантией производителя не покрываются. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системной неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах

и сообщение на дисплее информационного центра будут высвечиваться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно или более автомобильное колесо было заменено на запасное колесо. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как автомобильное колесо заменено, а процесс согласования датчиков завершен успешно, контрольная лампа неисправности должна погаснуть, а предупреждающее сообщение на дисплее информационного центра должно исчезнуть. См. *Процедура согласования датчиков системы TPMS* далее по разделу.
- Процесс согласования датчиков системы TPMS не был завершен успешно после перестановки шин. После правильного согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процедура согласования датчиков системы TPMS* далее по разделу.

- Один или несколько датчиков системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, должен погаснуть индикатор неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.
- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин нерекомендуемой размерности может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин* → 371.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определить падение давления воздуха в шинах и предупредить об этом водителя. Если загорается индикатор неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь к вашему дилеру.

Процедура согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного и нескольких датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть, и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Согласование расположения датчиков в шине/колесе выполняется с помощью программатора системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. При необходимости программирования или приобретения программатора обращайтесь к авторизованному дилеру. Также вы можете приобрести программатор TPMS. См. *Прибор для инициализации датчиков системы контроля давления воздуха в шинах* на веб-сайте www.gmttoolsandequipment.com

На согласование датчика первого колеса отводится 2 минуты, на весь оставшийся процесс – 5 минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования датчиков системы TPMS:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите зажигание в положение ON/RUN/START.
3. Только информационный центр DIC в полной комплектации: убедитесь, что включена опция многофункционального дисплея давления в шинах. Многофункциональные дисплеи информационного центра можно включать и выключать в меню настроек. См. *Информационный центр DIC (для базовой комплектации) → 154* или *Информационный центр DIC (для полной комплектации) → 156*.
4. Если автомобиль оснащен информационным центром в полной комплектации, используйте кнопки управления на правой стороне рулевого колеса, чтобы перейти к экрану давления воздуха в шинах в информационном центре.

Если автомобиль оснащен информационным центром в базовой комплектации, используйте кнопку сброса показаний счетчика суточного пробега, чтобы перейти к экрану давления воздуха в шинах.

5. Если автомобиль оснащен информационным центром в полной комплектации, нажмите и удерживайте нажатой кнопку ✓ (Set/Reset), расположенную по центру панели управления информационным центром.

Если автомобиль оснащен информационным центром в базовой комплектации, нажмите и удерживайте нажатой кнопку сброса показаний счетчика суточного пробега в течение 5 секунд. На дисплее отобразится сообщение с запросом на выполнение действия. Выберите YES («Да») и нажмите кнопку сброса показаний счетчика суточного пробега для подтверждения выбора.

Дважды прозвучит звуковой сигнал, который укажет на то, что приемник находится в режиме повторного распознавания, и на дисплее информационного центра появится сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Идет распознавание положения шин»).

6. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
7. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS.

Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины/колеса.

8. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для переднего колеса со стороны пассажира.
9. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны пассажира.
10. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды будет активировано звуковое подтверждение, оповещающее о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя и что процесс согласования закончен. Сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Идет распознавание положения шин») исчезнет с дисплея информационного центра.

11. Выключите зажигание.
12. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы, как указано на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), на наличие следов износа или повреждений, по меньшей мере, один раз в месяц.

Замените шину, если:

- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Через резину шины видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклости, вмятины или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие повреждения, которые нельзя устранить вследствие их размера или местоположения.

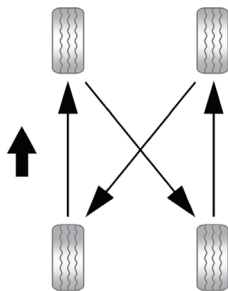
Перестановка колес

Перестановку шин следует выполнять через каждые 12 000 км. См. *Плановое техническое обслуживание* → 407.

Перестановка колес производится для того, чтобы обеспечить равномерный износ шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

При обнаружении следов неравномерного износа шин при первой же возможности произведите перестановку колес, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте, нет ли на них следов повреждений. Если образование неравномерного износа продолжается и после

перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Замена шин* → 370 и *Замена колесных дисков* → 374.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес.

Если в автомобиле имеется докатка, запрещается использовать его при перестановке.

После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах передних и задних колес в соответствии с данными о максимальной нагрузке и давлении, указанными на боковине шины. См. *Давление воздуха в шинах* → 363 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Сбросьте показания системы контроля давления воздуха в шинах. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 366.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек в Заправочные емкости и технические характеристики* → 420.

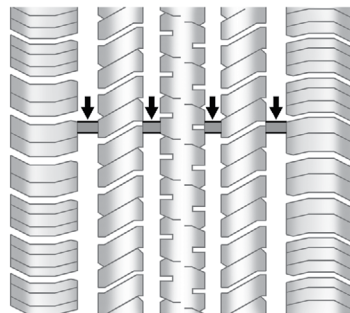
⚠ Внимание

Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к различного рода авариям. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В крайнем случае, можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на плоскую монтажную поверхность колеса, резьбу колесных гаек или болтов.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с беговыми дорожками протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм или менее. Шины, предназначенные для некоторых коммерческих грузовых автомобилей, могут не иметь индикаторов износа протектора. Подробная информация приведена в *Проверка состояния шин* → 369 и *Перестановка колес* → 369.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если им никогда не пользовались. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например: температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дата выпуска обозначается последними четырьмя символами обозначения идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01-52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться, по меньшей мере, месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть пятен масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM насчитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и системы контроля давления воздуха в шинах. Тип спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если рисунок протектора этой шины предназначен для различных дорожных покрытий, спецификации TPC указываются за обозначением MS (mud and snow – «грязь и снег»).

Более подробная информация приведена в *Маркировка на боковине шины* → 359.

Компания GM рекомендует заменять все шины одновременно. Равная глубина протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективному использованию автомобиля. При неодновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если перестановка шин выполняется своевременно и правильно и давление воздуха поддерживается в норме, они изнашиваются относительно равномерно. См. *Перестановка колес* → 369 для получения более подробной информации о перестановке колес. Однако при необходимости замены шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси.

Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

⚠ Внимание

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), брендов или типов конструкций может привести к потере контроля над автомобилем, что приведет к аварии или другому повреждению автомобиля. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

Данный автомобиль может быть оснащен запасным колесом, размерность колесного диска и шины которого отличаются от размерности колесных дисков и шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Новый автомобиль оснащается запасным колесом в сборе, общий диаметр которого идентичен диаметру колес в сборе, установленных на автомобиль. Данное запасное колесо специально предназначено для эксплуатации на вашем автомобиле, и его использование никак не влияет на управляемость автомобиля.

⚠ Внимание

Длительное использование шин с радиально-диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах колес. Внезапное повреждение шины и/или колеса может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шин с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитаны шины по условиям нагрузки.

При необходимости замены шин шинами, на которых нет номера характеристик ТРС, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера характеристик ТРС и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. *Система контроля давления воздуха в шинах* → 365.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Информация о месте установки данной таблички приведена в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, противобуксовочная система, полный привод и система курсовой устойчивости.

Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень технических характеристик и безопасности может не соответствовать заданному.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. Приобретение новых шин → 371 и Дополнительное оборудование и внесенные изменения в конструкцию автомобиля → 318.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)

Изложенная ниже информация относится к системе, разработанной Национальной администрацией США по безопасности дорожного движения (NHTSA), согласно которой шины классифицируются по износостойкости протектора, коэффициенту сцепления с дорогой и температурной стойкости. Характеристики указаны на боковине большинства шин, предназначенных для легковых автомобилей. Система классификации шин UTQG не относится к шинам с глубоким рисунком протектора (зимнего типа), к неполноразмерным запасным колесам, к колесам с

номинальным посадочным диаметром от 25 до 30 см, а также к некоторым шинам, являющимся продукцией ограниченного производства.

В то время как шины, устанавливаемые компанией General Motors на легковых автомобилях и легких грузовых автомобилях, могут отличаться по этим критериям, они должны соответствовать федеральным требованиям по безопасности, а также дополнительным требованиям компании General Motors к характеристикам шин (TPC).

Классы качества указываются, если применимо, на боковине шины между плечом протектора и маркировкой максимальной ширины профиля шины. Например:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

Кроме соответствия этим классам качества, все шины для легковых автомобилей должны отвечать государственным требованиям по безопасности.

Износостойкость протектора

Износостойкость протектора — это сравнительная характеристика, основанная на степени износа шины после испытаний при заданных контролируемых условиях на определенной испытательной трассе. Например, шина с показателем износостойкости 150 изнашивается в полтора

раз быстрее на данной испытательной трассе, чем шина с показателем 100. Относительные характеристики шин зависят от конкретных действительных условий их эксплуатации и могут значительно изменяться в зависимости от стиля и манеры вождения, дорожных и климатических условий.

Сцепление с дорожным покрытием

По уровню сцепления шины с дорогой, шины делятся на четыре класса (от высшего к низшему): AA, A, B и C. Эти классы обозначают способность шины тормозить на мокром дорожном покрытии при заданных начальных условиях и при испытании на определенных государством асфальтовом и бетонном испытательных участках. Шины с маркировкой C имеют слабые сцепные свойства. Внимание: индекс сцепления с дорожным покрытием, присваиваемый шине, основывается на результатах испытаний тормозного пути при прямолинейном торможении и не учитывает показатели ускорения, поведения при прохождении поворотов, аквапланирования или пикового сцепления.

Температурная стойкость

По температурным характеристикам шины делятся на классы А (высший), В и С. Эти классы обозначают способность шины противостоять выделению тепла и ее способности рассеивать тепло при испытаниях в заданных условиях, на испытательном стенде заданного типа. Постоянное воздействие высоких температур может привести к потере свойств материалов, из которых изготовлены шины, и привести к сокращению срока их службы. Исключительно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Категория С соответствует уровню требований, которому должны соответствовать все шины для легковых автомобилей согласно федеральному стандарту по безопасности механических транспортных средств № 109. Категории В и А представляют собой более высокие уровни характеристик при испытаниях на беговых барабанах, чем минимальный уровень, требуемый законом. Внимание: температурная категория для каждого типа шин устанавливается для должным образом накачанной и не перегруженной шины. Чрезмерно высокая скорость, низкое давление воздуха в шинах, а также перегрузка – эти факторы, как по отдельности, так и в любом сочетании, могут привести к перегреву и, как следствие, к разрушению шины.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее, проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин, или если автомобиль значительно отклоняется в одну или другую сторону. Небольшое легкое отклонение влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений качества дорожного полотна, таких как колеи или выбоины, является нормальным. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес. Для диагностики неисправностей обратитесь к дилеру.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо следы сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные болты

или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените шину.

Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков неисправности обратитесь к дилеру.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Каждый новый колесный диск должен иметь одинаковый индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как колесный диск, подлежащий замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты или гайки, или датчики системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) новыми деталями производства компании GM.

⚠ Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов не рекомендуемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, болты и гайки рекомендуемого типа.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования направления света фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Установка колес с пробегом**⚠ Внимание**

Покупка и установка шин/дисков с пробегом может быть опасна. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин/дисков может привести к аварии. При замене шин/дисков используйте только новые оригинальные шины/диски, рекомендуемые компанией GM.

Цепи противоскольжения**⚠ Внимание**

Если на данный автомобиль установлены шины 265/65R18, P265/65R18, P275/55R20 или P285/45R22, не используйте цепи противоскольжения ввиду недостаточного зазора между шинами и кузовом. Установка цепей противоскольжения в том случае, когда между шинами и кузовом не имеется достаточного зазора, может привести к поломке тормозных механизмов, подвески и других компонентов автомобиля. Участок, поврежденный цепями противоскольжения, может вызвать потерю управляемости автомобиля, что приведет к аварии.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Вы можете использовать иные устройства для повышения сцепления колес с дорогой только в том случае, когда изготовитель рекомендует их использование на автомобиле для данного размера шин и данных дорожных условий. Строго следуйте всем инструкциям изготовителя. Во избежание повреждения автомобиля двигайтесь медленно и отрегулируйте устройство, если оно касается частей автомобиля. Не допускайте пробуксовки колес. Если вы найдете подходящие устройства, то устанавливайте их только на задние колеса автомобиля.

Осторожно

Если на данном автомобиле установлены шины размерности P255/70R17, P265/70R17 или LT265/70R17, используйте цепи противоскольжения только в той местности, где это разрешено законом и необходимо. Используйте только цепи, подходящие по размеру к колесам данного автомобиля. Устанавливайте их только на задние колеса. Не устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса. Надежно закрепляйте цепи противоскольжения. Двигайтесь с низкой скоростью и следуйте всем инструкциям завода-изготовителя цепей. Если цепи задевают элементы автомобиля, остановитесь и установите/затяните их снова. Если это не помогло, снизьте скорость до исчезновения звуков. Слишком высокая скорость движения или буксования колес с установленными на них цепями противоскольжения приведет к повреждению деталей автомобиля.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Приводим ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При повреждении шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь не менять полосу движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При повреждении шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль, по возможности за пределами дороги.

 Внимание

Движение на автомобиле с поврежденной шиной может привести к серьезному повреждению колеса. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии, может привести к повреждению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

 Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колеса. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 191.

Внимание

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля во время замены поврежденного колеса, выполните следующее:

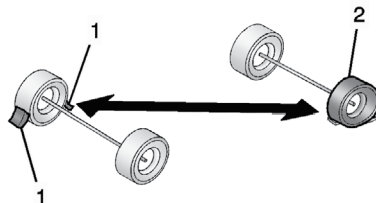
1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переместите рычаг селектора в положение Р (парковка).

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

3. Если данный автомобиль оборудован системой полного привода, убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из ступеней для движения, а не нейтраль.
4. Заглушите двигатель и не запускайте его до тех пор, пока автомобиль приподнят на домкрате.
5. Высадите всех пассажиров.
6. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Если одно из колес (2) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (1) используйте следующий пример.



1. Противооткатный упор.
2. Поврежденное колесо.

Ознакомьтесь со следующей информацией об установке домкрата и замене поврежденного колеса.

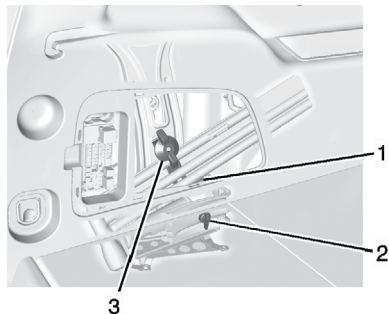
Замена колеса с поврежденной шиной

Перед заменой колеса с поврежденной шиной см. *Автоматическое открывание двери багажного отделения в Дверь багажного отделения* → 47.

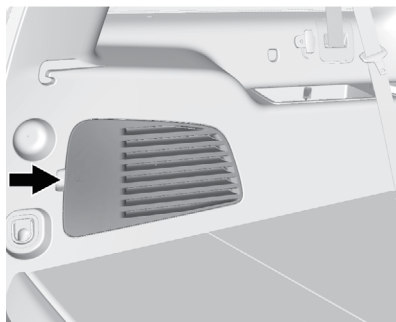
Запасное колесо и необходимые инструменты

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Необходимый для замены колеса инструмент хранится под задним вещевым ящиком, находящимся на боковой панели обивки багажного отделения со стороны водителя.



1. Держатель домкрата.
2. Барашковая гайка, которая удерживает противооткатные упоры.
3. Барашковая гайка, которая удерживает сумку с инструментом.

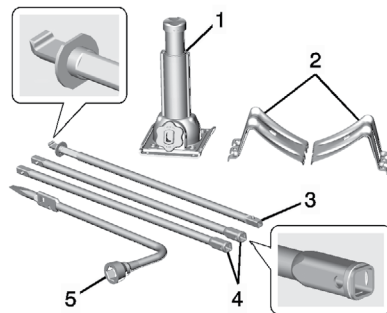


1. Потяните, чтобы открыть крышку.
Для доступа к крышке может понадобиться сложить сиденье третьего ряда со стороны водителя.
2. Поднимите звукоизоляционную подкладку, чтобы получить доступ к домкрату и инструментам.
3. Для извлечения сумки с инструментом отверните барашковую гайку (3) против часовой стрелки.

Потяните сумку в направлении передней части автомобиля и приподнимите противоположный край сумки.

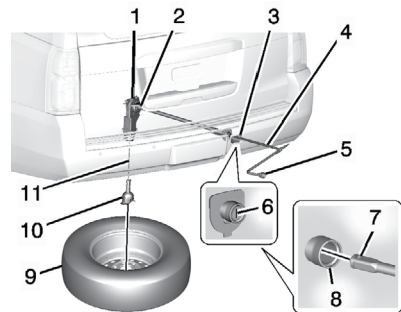
4. Чтобы извлечь домкрат и противооткатные упоры, отверните барашковую гайку (1) против часовой стрелки.
5. Чтобы извлечь противооткатные упоры и их держатель, поверните барашковую гайку (2) против часовой стрелки.

Используйте следующие инструменты:



1. Домкрат.
2. Противооткатные упоры.
3. Рукоятка домкрата.
4. Удлинитель рукоятки домкрата.
5. Колесный ключ.

Для получения информации о доступе к запасному колесу:

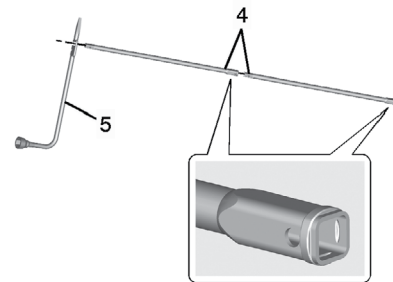


1. Подъемное устройство.
2. Вал подъемного устройства.
3. Крышка/отверстие доступа к валу подъемного устройства.
4. Удлинитель рукоятки домкрата.
5. Колесный ключ.
6. Замок запасного колеса.
7. Конец удлинителя сцепного устройства.
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства.
9. Запасное колесо (вентиль направлен вниз).
10. Держатель запасного колеса.
11. Трос подъемного устройства.

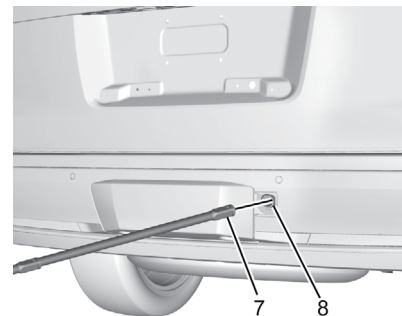
1. Чтобы получить доступ к замку (6) запасного колеса, откройте крышку (3) доступа к подъемному устройству, которая находится на заднем бампере.



2. Чтобы снять крышку доступа к подъемному устройству, поверните фиксаторы против часовой стрелки.
3. Чтобы разблокировать замок (6) запасного колеса, вставьте жало ключа зажигания и поверните его против часовой стрелки, затем извлеките его.



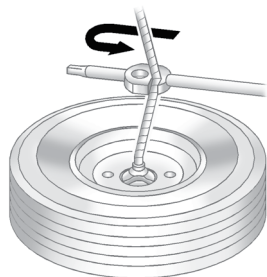
3. Соедините два удлинителя (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5), как это показано на рисунке.



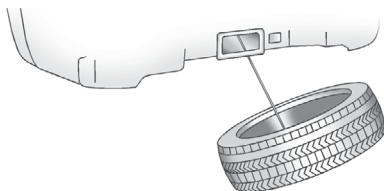
4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).

Убедитесь в том, что конец удлинителя (7) соединен с валом подъемного устройства (2). Чтобы опустить запасное колесо на землю, используйте конец удлинителя с квадратным сечением.

5. Чтобы опустить запасное колесо (9) на землю, поворачивайте колесный ключ (5) против часовой стрелки. Вращайте колесный ключ до тех пор, пока не сможете извлечь запасное колесо из-под автомобиля.



6. Чтобы снять страховочный трос и получить доступ к запасному колесу, используйте крюк колесного ключа.



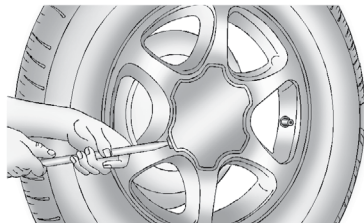
7. Чтобы получить доступ к держателю запасного колеса, наклоните колесо по направлению к автомобилю так, чтобы натяжение страховочного троса немного ослабло. Чтобы отсоединить держатель запасного колеса от прижимной планки, сдвиньте держатель вверх по прижимной планке, не отпуская защелку.

Отсоединив держатель запасного колеса от прижимной планки, наклоните держатель и тяните его через центр колеса вместе со вспомогательным тросом и защелкой.

8. Положите запасное колесо около поврежденного.

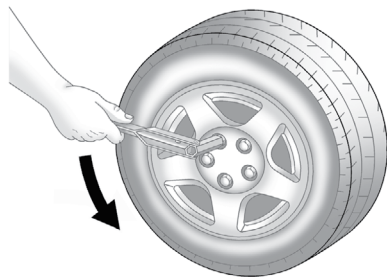
Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

1. Перед началом выполнения данной процедуры выполните необходимые требования техники безопасности. См. *При повреждении шины* → 376.

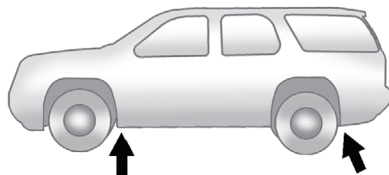


2. Если на данном колесе используются декоративные накладки, закрывающие места расположения колесных гаек, установите плоский конец колесного ключа в паз и осторожно подденьте накладку.

Если на болты крепления ступицы колеса установлены пластиковые колпачки, ослабьте их, повернув колесным ключом против часовой стрелки. Пластиковые колпачки останутся на крышке ступицы после ее снятия с колеса.

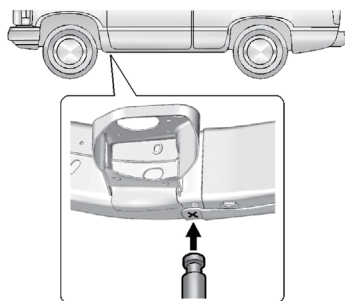


3. Для отворачивания колесных гаек используйте колесный ключ. Для этого вращайте его против часовой стрелки. Не снимайте колесные гайки.



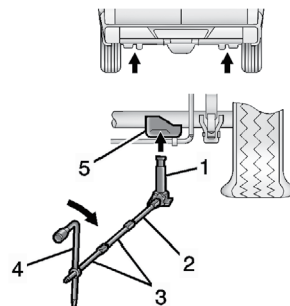
Расположение мест для установки домкрата

4. Расположите домкрат, как показано на картинке.



Показана левая передняя часть; правая аналогично

Повреждение переднего колеса. При повреждении переднего колеса автомобиля вам понадобится рукоятка (2) домкрата и только один удлинитель (3) рукоятки домкрата. Присоедините колесный ключ (4) к удлинителю (3) рукоятки домкрата. Присоедините рукоятку (2) домкрата к домкрату (1). Установите домкрат под кузовом в специальном месте за поврежденным колесом. Чтобы приподнять колесо, поворачивайте колесный ключ (4) по часовой стрелке. Поднимите поврежденное колесо настолько высоко, чтобы хватило места при установке запасного колеса.



Задняя часть

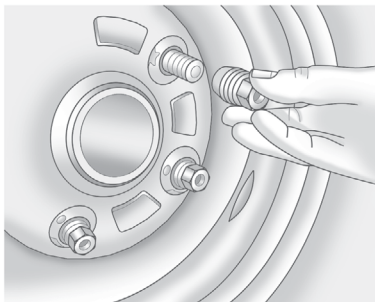
Повреждение заднего колеса. При повреждении заднего колеса автомобиля вам понадобится рукоятка (2) домкрата и оба удлинителя (3) рукоятки домкрата. Присоедините колесный ключ (4) к удлинителям (3) рукоятки домкрата. Присоедините рукоятку (2) домкрата к домкрату (1). Установите домкрат под рамой в зоне перекрытия лонжеронов рамы. Чтобы приподнять колесо, поворачивайте колесный ключ (4) по часовой стрелке. Поднимите поврежденное колесо настолько высоко, чтобы хватило места при установке запасного колеса.

⚠ Внимание

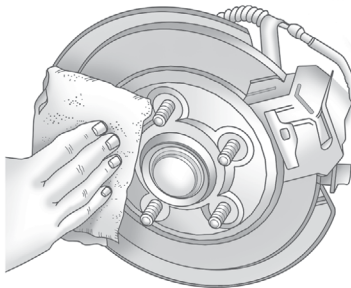
Находиться под автомобилем, когда он приподнят домкратом, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Не допускается находиться под автомобилем, когда он установлен на домкрат.

⚠ Внимание

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого место.



5. Снимите все колесные гайки.
6. Снимите поврежденное колесо.



7. Удалите грязь и ржавчину со шпилек, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.

⚠ Внимание

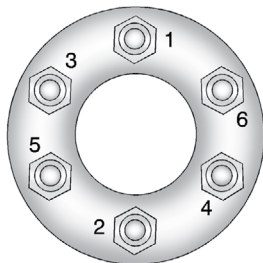
Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к различного рода авариям. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В крайнем случае, можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

8. После установки запасного колеса установите колесные гайки конусной частью к колесу.

⚠ Внимание

Не наносите смазку на шпильки или колесные гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо автомобиля может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии.

9. Затяните каждую гайку от руки. Затем затягивайте гайки с помощью колесного ключа до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.
10. Поворачивайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите автомобиль.



11. Надежно затяните гайки в последовательности, которая указана на рисунке, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке.

⚠ Внимание

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации. При использовании «секретных» колесных гаек, следуйте указаниям производителя гаек в которых указан рекомендованный момент затяжки.

Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в *Заправочные емкости и технические характеристики* → 420.

Осторожно

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в *Заправочные емкости и технические характеристики* → 420

При установке стандартного колеса с шиной также установите на место декоративную накладку или крышку ступицы, в зависимости от того, что применяется на автомобиле.

- Декоративную крышку можно установить только определенным образом – совместив выступ на крышке с пазом на колесе. Установите крышку на колесо и нажимайте на нее до тех пор, пока она не защелкнется на месте.
- Если используются колпачки, совместите пластиковые колпачки с колесными гайками и заверните их вручную по часовой стрелке. Затем затяните их гаечным ключом до упора.

Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

⚠ Внимание

Хранение в салоне автомобиля домкрата, запасного колеса или прочего оборудования может привести к травмам. При экстренном торможении или столкновении незакрепленное оборудование может привести к травмам. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенных местах.

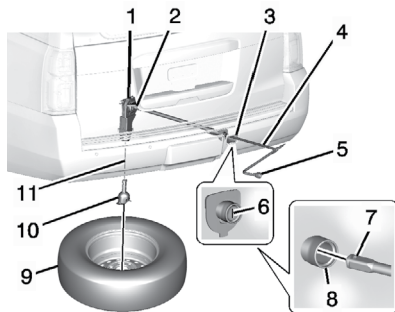
Осторожно

Хранение колеса с диском из алюминиевого сплава с поврежденной шиной под днищем автомобиля в течение длительного времени или его хранение при расположении вентилем вверх может привести к повреждению колеса. Всегда храните колесо вентилем вниз и как можно быстрее ремонтируйте неисправное колесо.

Осторожно

Подъемное устройство можно повредить в случае отсутствия натяжения троса во время его использования. Для обеспечения необходимого натяжения троса колесо в сборе должно быть установлено на подъемном устройстве.

Храните поврежденное колесо под днищем автомобиля в держателе запасного колеса. Следуйте инструкциям ниже.

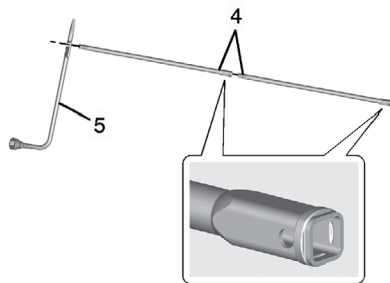


1. Подъемное устройство.
2. Вал подъемного устройства.
3. Крышка/отверстие доступа к валу подъемного устройства.
4. Удлинитель рукоятки домкрата.
5. Колесный ключ.

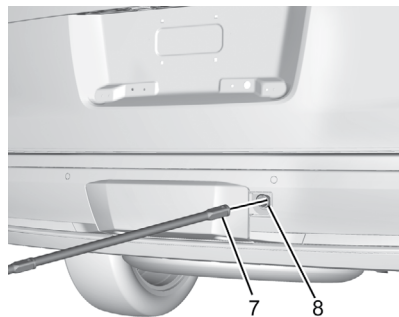
6. Замок запасного колеса.
7. Конец удлинителя сцепного устройства.
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства.
9. Запасное колесо (вентиль направлен вниз).
10. Держатель запасного колеса.
11. Трос подъемного устройства.

1. Положите колесо (9) на землю под днищем задней части автомобиля, вентилем вниз.
2. Наклоните колесо по направлению к автомобилю. Отсоедините держатель (10) запасного колеса от прижимной планки. Проденьте штифт через центр колеса. Наклоните держатель через центр колеса.

Убедитесь в надежной посадке держателя снизу колеса.

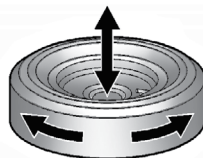
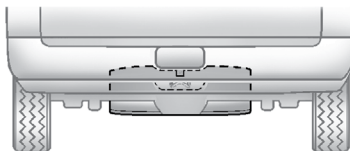


3. Соедините два удлинителя (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5), как это показано на рисунке.



4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).

5. Поднимите часть колеса вверх. Убедитесь в том, что держатель колеса находится в отверстии колеса.
6. Поднимите колесо полностью, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока вы не услышите или не почувствуете два щелчка. Перетянуть страховочный трос невозможно.



7. Убедитесь в том, что колесо надежно закреплено. Покачайте колесо вниз, вверх, а затем попробуйте повернуть колесо. Если колесо перемещается, подтяните трос при помощи колесного ключа.
8. Установите замок запасного колеса.
9. Установите крышку отверстия доступа к подъемному устройству.

10. Установите боковую крышку.

При укладке инструмента на место выполните следующее:

1. Уберите инструмент (колесный ключ, рукоятку домкрата и удлинители рукоятки домкрата) в сумку с инструментом.
2. Прикрепите противооткатные упоры к домкрату с помощью барашковой гайки.
3. Положите домкрат и противооткатные упоры на панель обивки со стороны водителя над колесной аркой заднего колеса.
4. Поворачивайте фиксатор домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока он не будет надежно закреплен. Убедитесь в том, что штифт прижимной планки попал в отверстия в основании домкрата.
5. Используйте прижимную планку, чтобы закрепить сумку с инструментом на штифте, и поверните барашковую гайку по часовой стрелке для надежной фиксации.
6. Установите задний вещевой ящик на место.

Полноразмерное запасное колесо

Новый автомобиль комплектуется запасным колесом с доведенным до нормы давлением воздуха. Со временем давление воздуха в запасном колесе может уменьшаться, поэтому регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. См. *Давление воздуха в шинах* → 363 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245. Подробная информация о способах снятия, установки или хранения запасного колеса приведена в *Замена колеса с поврежденной шиной* → 377.

Если автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом временного пользования, давление указано на боковине шины. См. *Маркировка на боковине шины* → 359. Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом временного пользования ограничена 112 км/ч, при буксировке прицепа – 88 км/ч, при условии номинального давления воздуха в шине. При первой же возможности ремонтируйте и заменяйте поврежденное колесо, а запасное колесо устанавливайте на место для будущего использования.

Осторожно

Если автомобиль оснащен полным приводом и установлено запасное колесо другого размера, не используйте режим полного привода, пока не будет установлено отремонтированное колесо. В противном случае автомобиль может быть поврежден и ремонт не будет покрываться гарантией. Никогда не используйте режим полного привода, если на автомобиле установлены колеса разных размеров.

Данный автомобиль может быть оснащен запасным колесом, размерность которого отличается от размерности колес, установленных на автомобиль заводом-изготовителем.

Данное запасное колесо специально предназначено для эксплуатации на вашем автомобиле, и его использование никак не влияет на управляемость автомобиля. Если автомобиль оснащен системой полного привода, и вы установили неполноразмерное запасное колесо, движение на автомобиле можно осуществлять только в режиме монопривода.

После установки неполноразмерного запасного колеса при первой же возможности проверьте давление воздуха в колесе.

Как можно скорее отремонтируйте поврежденное колесо и снова установите его на автомобиль или замените его другим исправным. В этом случае запасное колесо будет снова доступно в случае необходимости.

Не используйте колесные диски и шины иной размерности, чем предусмотрено заводом-изготовителем, поскольку их невозможно установить корректно. Храните запасные шину и колесный диск вместе. Если автомобиль оснащен запасным колесом, типоразмер которого отличается от типоразмера оригинальных колес, установленных на автомобиль, не включайте это колесо в процедуру пере-установки колес.

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. *Аккумуляторная батарея* → 338.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для пуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее через провода для пуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного пуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

Внимание

Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- В них содержится кислота, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Аккумуляторные батареи содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Аккумуляторные батареи являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, она может привести к повреждению автомобиля.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения. Для пуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Если автомобиль оборудован двумя аккумуляторными батареями, для уменьшения сопротивления используйте ту батарею, которая расположена ближе к стартеру автомобиля.

Она расположена в моторном отсеке со стороны пассажира.
3. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для пуска двигателя от внешнего источника, но убедитесь

в том, что автомобили друг друга не касаются. В противном случае это может привести к короткому замыканию. Пуск двигателя будет выполнить невозможно, а плохое заземление может привести к повреждению электрических систем автомобилей.

Чтобы автомобили самопроизвольно не покатались, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Перед установкой автомобилей на стояночный тормоз переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка), а рычаг селектора механической коробки передач в положение N (нейтраль). Если данный автомобиль оборудован системой полного привода, убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из ступеней для движения, а не нейтраль.

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. При пуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключайте или отсоединяйте все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание в обоих автомобилях. Отключите все дополнительное электрооборудование, подключенное к прикуривателю или электрическим розеткам. Выключите аудиосистему и приборы освещения, которые можно выключить. Таким образом можно избежать возникновения искр и предотвратить повреждение аккумуляторных батарей обоих автомобилей. Это может предотвратить и повреждение аудиосистемы!
5. Откройте капот другого автомобиля и найдите положительную (+) и отрицательную (-) клеммы аккумуляторной батареи. Данный автомобиль оборудован вынесенными положительной (+) и отрицательной (-) клеммами.

Следует всегда пользоваться вынесенными клеммами, а не клеммами аккумуляторной батареи.

Если данный автомобиль оборудован вынесенной положительной (+) клеммой, то она расположена под красной пластиковой крышкой, закрывающей положительную клемму аккумуляторной батареи.

Более подробная информация о расположении вынесенной положительной и отрицательной клеммы приведена в *Моторный отсек* → 321.

Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Держите руки, одежду и инструмент дальше от крыльчатки вентилятора моторного отсека.

⚠ Внимание

Использование спичек возле аккумуляторной батареи может привести к взрыву газа, содержащегося в ней. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте фонарь.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

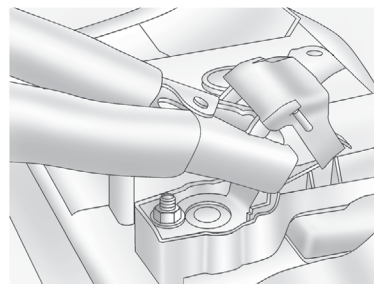
⚠ Внимание

Лопасті вентилятора или другие движущиеся детали двигателя могут привести к серьезным травмам. Не подносите руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

6. Убедитесь в том, что на проводах для запуска двигателя от внешнего источника нет участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. В противном случае существует вероятность удара электрическим током. Кроме того, могут получить повреждения оба автомобиля.

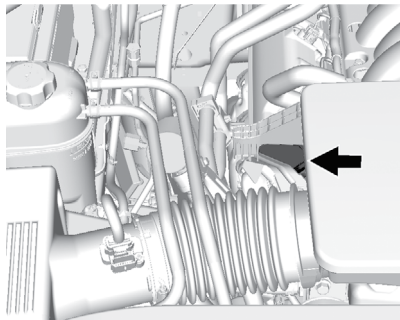
Ознакомьтесь с рекомендациями, которые необходимо выполнить, прежде чем присоединять провода. Положительный (+) провод следует присоединять к положительной (+) клемме или, при соответствующей комплектации, к вынесенной положительной клемме. Отрицательный (-) провод следует присоединять к массивной металлической неокрашенной детали двигателя или, при соответствующей комплектации, к вынесенной отрицательной (-) клемме.

Не соединяйте положительный (+) провод с отрицательной (-) клеммой, поскольку это приведет к короткому замыканию, которое может повредить аккумуляторную батарею и, возможно, другое оборудование. Не соединяйте отрицательный (-) провод с отрицательной (-) клеммой разряженной аккумуляторной батареи, поскольку это может привести к появлению искр.



7. Соедините красный положительный (+) провод с положительной (+) клеммой разряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную положительную (+) клемму.
8. Не допускайте касания другого конца провода о металлические детали. Соедините его с положительной (+) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную положительную (+) клемму.
9. Соедините черный отрицательный (-) провод с отрицательной (-) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную отрицательную (-) клемму.

Не допускайте касания другого конца провода о какие-либо компоненты.



10. Другой конец отрицательного (-) провода присоединяется не к разряженной батарее. Его следует присоединять к массивной неокрашенной металлической детали двигателя или к вынесенной отрицательной (-) клемме автомобиля с разряженной батареей.
11. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать некоторое время.
12. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не

запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для пуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. При соединяйте и отсоединяйте провода для пуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, убедившись при этом в том, что провода не соприкасаются друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Отсоединение проводов для пуска двигателя от внешнего источника

Для отсоединения проводов повторите шаги в обратной последовательности.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте поработать двигателю несколько минут на холостом ходу.

Буксировка автомобиля

Осторожно

Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Не закрепляйте буксировочный крюк за детали подвески. Для надежной фиксации автомобиля используйте подходящие стропы вокруг колес.

Всегда осуществляйте буксировку автомобиля на автомобиле-эвакуаторе с полной погрузкой или с помощью колесного подъемника с подъемом двух колес. Если при буксировке используется колесный подъемник, приводные колеса не должны касаться дороги. Для подъема приводных колес используйте подкатную тележку.

При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха

В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке — это буксировка одного транспортного средства другим, например, буксировка автомобиля «домом на колесах». Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой на дорогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

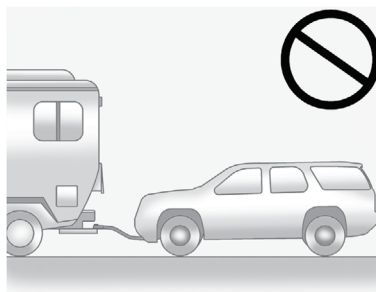
Следуйте инструкциям изготовителя буксирующего автомобиля. Подробные рекомендации относительно буксировки и соответствующего оборудования вы можете получить у официального дилера.

Осторожно

Если при буксировке используется накладка на решетку радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока и повредить тем самым трансмиссию автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Используйте только ту накладку, которая подходит для транспортировки данного автомобиля.

Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу

Автомобили без системы полного привода

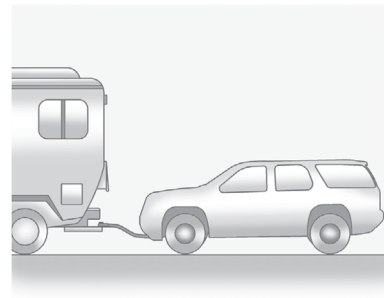


Осторожно

Если автомобиль буксируется с опорой всех четырех колес на дорогу, могут быть повреждены компоненты трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Не буксируйте автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу. При буксировке автомобилей с приводом на одну ось недопустимо, чтобы все четыре колеса опирались на дорогу.

Автомобили с системой полного привода



Буксировка с опорой всех четырех колес на дорогу допускается только для автомобиля с системой полного привода, двухступенчатой раздаточной коробкой и понижающей передачей (4 ↓).

⚠ Внимание

Переключение раздаточной коробки автомобиля с системой полного привода в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении P (парковка). При этом можно получить травму. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) убедитесь в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.

Порядок буксировки:

1. Установите буксируемый автомобиль за буксирующим на ровной поверхности.
2. Надежно соедините буксируемый автомобиль с буксирующим.
3. Включите стояночный тормоз и запустите двигатель.

В автомобилях, оборудованных электронным стояночным тормозом, нельзя включить стояночный тормоз, в этом случае колеса необходимо подпереть противооткатными упорами.

4. Переключите раздаточную коробку в положение N (нейтраль). См. *Переключение в режим N (нейтраль) в Система полного привода* → 265. Проверьте, переключилась ли раздаточная коробка в положение N (нейтраль), переключив селектор выбора передач в положение R (движение задним ходом) и затем в положение D (движение вперед). При этом автомобиль не должен привдаться в движение.
5. При положении D (движение вперед) селектора передач переведите кнопку старта в положение ACC/ACCESSORY. Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, заглушите двигатель.

Осторожно

Неправильное подсоединение или отсоединение отрицательного провода аккумуляторной батареи может привести к повреждению автомобиля.

6. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи. Закройте отрицательную клемму непроводящим материалом.
7. Переключите селектор выбора передач в положение P (парковка).

Осторожно

Если заблокирована рулевая колонка автомобиля, автомобиль может быть поврежден.

8. Поверните руль, чтобы убедиться, что рулевая колонка не заблокировалась.
9. Отключите стояночный тормоз.
10. Оставьте ключ зажигания в буксируемом автомобиле в положении ACC/ACCESSORY, чтобы предотвратить блокировку рулевой колонки. Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, запирайте замки дверей вручную. Пульт RKE должен находиться снаружи автомобиля. Доступ в автомобиль осуществляйте так же, как и в случае с разряженным элементом питания пульта RKE, т. е. отпирая замки дверей при помощи механического ключа.

Отсоединение буксируемого автомобиля

Перед отсоединением автомобиля:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите буксируемый автомобиль

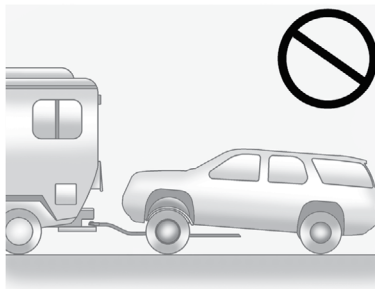
- на стояночный тормоз и переключите селектор выбора передач в режим Р (парковка).
3. Подсоедините аккумуляторную батарею.
4. Нажмите педаль тормозной системы.
5. Включите зажигание, но не запускайте двигатель. Переключите раздаточную коробку из положения N (нейтраль) в положение 2 ↑. См. *Переключение в режим N (нейтраль) в Система полного привода* → 265. Если раздаточная коробка не переключается из положения N (нейтраль), обратитесь в авторизованный сервисный центр.
6. Проверьте, переключилась ли раздаточная коробка в положение 2 ↑, запустив двигатель и переключив селектор выбора передач в положение R (движение задним ходом) и затем в положение D (движение вперед). При этом автомобиль будет приводиться в движение.
7. Переключите селектор выбора передач в положение Р (парковка) и выключите зажигание.
8. Отсоедините транспортировочную сцепку от автомобиля.
9. Отключите стояночный тормоз.

10. Переустановите все потерянные настройки.

Значение указателя температуры наружного воздуха сбросится на 0 °C (настройка по умолчанию), но в ходе нормальной эксплуатации это значение будет восстановлено.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (с вывешенной передней осью)

Автомобили без системы полного привода и автомобили с системой полного привода и односкоростной раздаточной коробкой



Осторожно

Буксировка заднеприводного автомобиля с опорой задних колес на дорогу может привести к повреждению трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Запрещается буксировать автомобиль с опорой задних колес на дорогу.

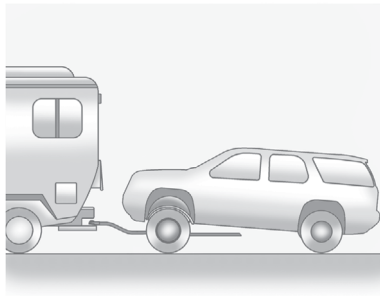
Запрещается буксировать автомобили без системы полного привода, а также автомобили с системой полного привода и односкоростной раздаточной коробкой с опорой задних колес на дорогу.

При таком способе буксировки у автомобилей без системы полного привода не обеспечивается смазка внутренних деталей трансмиссии. На автомобилях с системой полного привода и односкоростной раздаточной коробкой не предусмотрено положение N (нейтраль), поэтому вращение задних колес будет передаваться на вал трансмиссии.

При буксировке автомобиля без системы полного привода и автомобиля с системой полного привода и односкоростной раздаточной коробкой следует установить задние колеса автомобиля на тележку. См. раздел *Буксировка автомобиля с*

опорой двух колес на дорогу (с вывешенной задней осью) далее в этой главе.

Автомобили с системой полного привода и двухскоростной раздаточной коробкой



Для буксировки автомобиля с опорой двух колес на дорогу (передняя ось вывешена) выполните следующее.

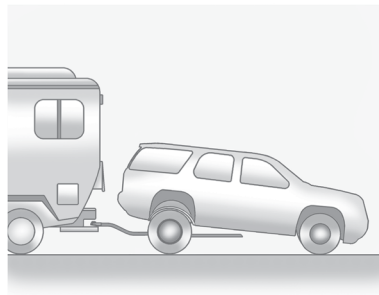
1. Соедините тележку с буксирующим автомобилем, следуя инструкциям производителя тележки.
2. Установите передние колеса буксируемого автомобиля на тележку.
3. Переключите селектор выбора передач в положение Р (парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз.

⚠ Внимание

Переключение раздаточной коробки автомобиля с системой полного привода в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении Р (парковка). При этом можно получить травму. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) убедитесь в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.

5. Чтобы установить передние колеса в положение для прямолинейного движения, используйте соответствующие фиксаторы, предусмотренные для буксировки.
6. Переключите раздаточную коробку в положение N (нейтраль). См. *Система полного привода* → 265.
7. Надежно присоедините автомобиль к тележке, следуя инструкциям производителя.
8. Снимайте буксируемый автомобиль со стояночного тормоза только после того, как он будет надежно соединен.
9. Выключите зажигание.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (с вывешенной задней осью)



Автомобили без системы полного привода и автомобили с системой полного привода и односкоростной раздаточной коробкой

Для буксировки автомобиля с опорой двух колес на дорогу (задняя ось вывешена) выполните следующее.

1. Соедините тележку с буксирующим автомобилем, следуя инструкциям производителя тележки.
2. Установите задние колеса буксируемого автомобиля на тележку.

3. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 271.
4. Переместите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка).
5. Надежно присоедините автомобиль к тележке, следуя инструкциям производителя.
6. Чтобы установить передние колеса в положение для прямолинейного движения, используйте соответствующие фиксаторы, предусмотренные для буксировки.
7. На автомобиле с системой полного привода и односкоростной раздаточной коробкой переключите раздаточную коробку в положение 2 Т. См. *Система полного привода* → 265.
8. Выключите зажигание.

Автомобили с системой полного привода и двухскоростной раздаточной коробкой

Для буксировки автомобиля с системой полного привода с опорой двух колес на дорогу (задняя ось вывешена) выполните следующее.

1. Соедините тележку с буксирующим автомобилем, следуя инструкциям производителя тележки.
2. Установите задние колеса буксируемого автомобиля на тележку.
3. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 271.
4. Переместите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка).
5. Надежно присоедините автомобиль к тележке, следуя инструкциям производителя.
6. Чтобы установить передние колеса в положение для прямолинейного движения, используйте соответствующие фиксаторы, предусмотренные для буксировки.

Внимание

Переключение раздаточной коробки автомобиля с системой полного привода в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении Р (парковка). При этом можно получить травму. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) убедитесь в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.

7. Переключите раздаточную коробку в положение N (нейтраль). См. *Система полного привода* → 265.
8. Выключите зажигание.

После буксировки см. *Переключение в режим N (нейтраль) в Система полного привода* → 265.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом автомобиля

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте профилактическую обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Мойка автомобиля

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии – регулярно мыть его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распространяться не будет.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Для приобретения разрешенных средств по уходу за автомобилем обратитесь к вашему дилеру. Следуйте всем указаниям производителя чистящего средства, касающихся его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Держите наконечник трубки моечной установки на расстоянии не менее 30 см от автомобиля. Использование моечных установок с давлением воды более 8274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Символ  под капотом означает, что данный элемент автомобиля нельзя подвергать механической мойке. В противном случае повреждения, возникшие в результате механической мойки, не будут покрываться гарантией.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Очиститель ветрового стекла и заднее стекло, при наличии такового, необходимо снять. Удалите также любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или

будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо промойте его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте следы воды с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать находящиеся в продаже прозрачный лак и полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный дилерский центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова посторонних веществ, например, хлорида кальция и других солей, противогололедных реагентов, гудрона, древесного сока, птичьего помета, химикатов из промышленных стоков и т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее помойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения необходимых чистящих средств обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, вставок «под дерево», поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия при применении чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова

Осторожно

Неправильный уход за металлическими декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. Такие повреждения не покрываются гарантией.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что металлический элемент кузова холодный.
- Используйте только чистящие средства, предназначенные для чистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия таких элементов.

- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя такого средства.
- Не используйте средства, которые не являются специально предназначенными для ухода за автомобилями.
- После мойки отполируйте автомобиль с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты.

Мойка наружных световых приборов, ламп, эмблем, ярылков и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, ламп, эмблем, ярылков и декоративных элементов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в подразделе *Мойка автомобиля* в этой главе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие с УФ-защитой. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- Абразивные или щелочные чистящие средства.

- Жидкости для омывателя стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем.
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или не щадящие чистящие средства.
- Скребки для льда и другие аналогичные инструменты.
- Крышки и накладки на световые приборы, установленные самостоятельно, когда световые приборы включены, так как это может привести к их перегреву.

Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждению и не будет покрываться гарантией.

Осторожно

Использование воска для матовых поверхностей элементов черного цвета может вызвать излишний и неравномерный блеск. Очищайте такие элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля удаляйте мусор из воздухозаборников, расположенных между капотом и ветровым стеклом.

Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток стеклоочистителя следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла, или слабым раствором мягкого моющего средства. При очистке щеток очистителя стекол следует тщательно очищать и сами стекла. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, высокой температуры, а также воздействием солнечных лучей, снега и льда.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Наносите силиконовую смазку на уплотнители проемов кузова один раз в год. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с лакокрасочных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и декоративные элементы (алюминиевые или хромированные)

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. После этого ототрите поверхность мягкой чистой салфеткой. Затем можно нанести защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет помыт после движения по дорогам, обработанным реагентами, содержащими соединения магния, кальция или хлорид натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоту. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидо-силиконовыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и устранение повреждений не будет покрываться гарантией производителя.

Тормозная система

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надламывающегося крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин и иных повреждений. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Проверяйте другие

компоненты тормозной системы, включая тормозные барабаны, колесные тормозные цилиндры, суппорты, стояночный тормоз, главный тормозной цилиндр, вакуумные трубки, вакуумный электронасос, а также кронштейн и вентиляционный шланг (при соответствующей комплектации).

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум раз в год визуально проверяйте рулевое управление, подвеску и компоненты шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, недостающих деталей или следов износа.

Убедитесь в том, что трубки и шланги гидроусилителя рулевого управления подсоединены и закреплены правильно, и в том, что отсутствуют течи, трещины и иные повреждения.

Визуально проверьте состояние чехлов шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие повреждений.

Для 1500 серии автомобилей, по меньшей мере, после каждой замены масла смазывайте наконечники наружных рулевых тяг.

Проверяйте шарнирные соединения рычагов.

Осторожно

Смазка необходимых компонентов рулевого управления/подвески должна производиться при температуре выше -12 °С, в противном случае компоненты могут быть повреждены.

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, двери багажного отделения и петли лючка бензобака, если только они не содержат деталей из пластмассы. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Очистку днища кузова водой необходимо производить как минимум один или два раза в год для удаления грязи и мусора. Это можно сделать с помощью установок для мойки днища автомобиля или об-

ратившись в авторизованный сервисный центр. Если этого не делать, то это может привести к развитию коррозии.

При очистке раздаточной коробки не направляйте струю воды на внешние уплотнения. Вода под высоким давлением может нарушить герметичность уплотнений и загрязнить масло. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или осей, поэтому его следует заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по кузовному ремонту используют соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при соблюдении дилером рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание коррозии, окрашенные детали автомобиля со сколами, трещинами или глубокими царапинами следует

отремонтировать при первой же возможности в сервисном центре официального дилера. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут также быть устранены в сервисном центре официального дилера.

Химические пятна на лакокрасочном покрытии

Вещества, содержащиеся в воздухе, могут осаждаться на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать на них негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* в данном разделе.

Уход за салоном автомобиля

Чтобы избежать износа обивки, регулярно очищайте салон автомобиля. Как можно скорее удаляйте какие-либо загрязнения.

Будьте осторожны, поскольку газеты и темная одежда могут окрашивать обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли и грязи с приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью мыльного раствора небольшой концентрации незамедлительно удаляйте различные лосьоны,

солнцезащитные кремы, аэрозоли со всех поверхностей отделки интерьера, в противном случае они могут повредить ее.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, которые необходимо очистить. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие кнопки управления. Чистящие средства следует быстро смывать.

Перед использованием чистящих средств внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на этикетке чистящего средства. При очистке салона обеспечить необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте салон с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки салона от грязи.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прикладывайте слишком много усилий или излишнее давление, пытаясь удалить загрязнение с поверхности.

- Не используйте стиральные порошки или средства для мытья посуды. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,8 л воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.
- При очистке обивки салона не используйте много жидкости.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги сухой тканью. При необходимости после чистки стекол простой водой можно использовать средства для очистки стекол.

Осторожно

Чтобы избежать царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или очистке с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает степень запотевания.

Очистка сеток громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте сетки громкоговорителя; не повредите громкоговоритель. Для удаления пятен на сетках используйте чистую воду и слабый раствор моющего средства.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием требуют очистки.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг губкой или нетканым полотном, смоченным водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых, замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных покрытий. Перед использованием пылесоса насколько возможно осторожно удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно удалите влажные загрязнения с помощью бумажного полотенца. Продолжайте до тех пор, пока не удалите все загрязнения, которые возможно удалить.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые возможно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите неворсистую ткань в чистой воде. Рекомендуется использовать микроволоконистую ткань, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу, аккуратно отжав ткань.
3. Начинайте с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно удаляйте загрязнения по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в

ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой тканью).

4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на ткани не будет следов загрязнения.
5. Если полностью загрязнение удалить не удастся, используйте слабый мыльный раствор; затем его необходимо смыть чистой водой.

Если загрязнение все же не удастся удалить полностью, используйте специальное чистящее средство или пятновыводитель. При использовании чистящего средства или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов промойте всю поверхность.

По завершении чистки удалите лишнюю влагу с помощью бумажного полотенца.

Очищение антибликовых покрытий и дисплеев аудио- и информационно-развлекательных систем автомобиля

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микроволокна. Перед

очисткой поверхности тканью из микроволокна удалите с поверхности частички пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин, при помощи щетки с мягкой щетиной. Затем легкими круговыми движениями очистите поверхность при помощи ткани из микроволокна. Не используйте средства для очистки стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не используйте отбеливатель или кондиционер. Тщательно промойте ткань из микроволокна и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Осторожно

Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, которые не покрываются гарантией.

Очистка приборной панели, поверхностей, обитых кожей, винила и элементов из пластмасс, матовых поверхностей и поверхностей из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную водой. Для более тщательной чистки

используйте мягкую ткань из микро-локна, пропитанную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к сильному повреждению. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте для ухода за поверхностями, обитыми кожей, средства на основе силикона или воска. Такие средства изменяют цвет и структуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые изменяют характер блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может снизить уровень видимости через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к повреждению пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, как можно скорее удалите следы с помощью салфетки, пропитанной чистой водой или слабым мыльным раствором. Устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантией производителя не покрывается.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

Очищайте теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Смойте холодной водой и дайте полностью высохнуть.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Напольные коврики

Внимание

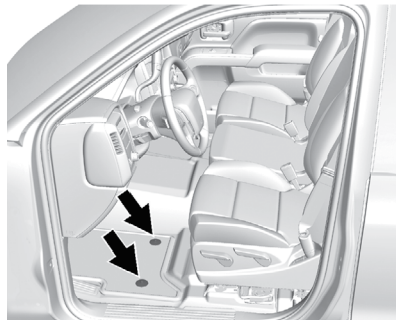
Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, он может помешать ходу педали акселератора и/или педали тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

Для эффективного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Напольные коврики, установленные заводом-изготовителем, были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. В противном случае они могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педали акселератора или педали тормоза. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.
- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрен держатель коврика на полу со стороны водителя.
- Правильно устанавливайте напольный коврик. Не переворачивайте его.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Снятие и замена напольных ковриков

Чтобы освободить крепления и снять коврик, потяните заднюю часть коврика вверх.



Установите напольный коврик на место, установив отверстия для фиксации на коврике в одну линию с крюками на полу и закрепив их относительно друг друга.

Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен на месте.

Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения

Общие сведения 405

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое
обслуживание 407

Особые операции технического обслуживания

Особые операции технического
обслуживания 412

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Дополнительное техническое
обслуживание и уход
за автомобилем 412

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости
и смазочные материалы 415
Запасные части 416

Записи, относящиеся к техническому обслуживанию

Записи, относящиеся к техническому
обслуживанию 417

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

У официального дилера есть обученные технические специалисты, которые могут выполнить требуемое техническое обслуживание, используя оригинальные запасные части, а также современные инструменты и оборудование, что позволяет им провести диагностику быстро и точно. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке, услуги по онлайн регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентноспособным ценам. Благодаря обученным техническим специалистам сервисный центр офици-

ального дилера – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителей стекол.

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрываться гарантией производителя. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

Ответственность за перестановку колес и проведение необходимого технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять перестановку колес у официального дилера через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию повышается долговечность автомобиля, снижается расход топлива и уровень выброса отработавших газов.

Режимы эксплуатации автомобилей различными людьми могут сильно отличаться, как и интервалы между сеансами очередного технического обслуживания. Может понадобиться сокращение интервалов проведения технического обслуживания. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- В отношении которых соблюдаются требования к количеству перевозимых пассажиров и массе груза, указанные на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничение нагрузки на автомобиль* → 245.
- В отношении которых соблюдается установленный законом скоростной режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и Технических регламентов.
- В которых используется рекомендованное топливо. См. *Топливо* → 298.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

эксплуатируются в тяжелых условиях городского движения транспорта;

- эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности;
- часто используются для буксировки прицепа;
- эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях;
- используются в качестве такси, в качестве полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)*.

Внимание

Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментом. При наличии каких-либо сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 319.

Плановое техническое обслуживание

Проверка, выполняемая владельцем автомобиля

При каждой заправке автомобиля

- Проверяйте уровень моторного масла. См. *Моторное масло* → 322.

Один раз в месяц

- Проверяйте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 363.
- Проверяйте шины на наличие следов износа. См. *Проверка состояния шин* → 369.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя стекол. См. *Жидкость омывателя стекол* → 335.

Замена моторного масла

Если на дисплей информационного центра выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить в течение следующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более.

Однако моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла на исходные. Для замены моторного масла и масляного фильтра обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то замену масла необходимо произвести в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 324.

Перестановка колес и выполнение необходимого технического обслуживания каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры по техническому обслуживанию. См. *Перестановка колес* → 369.

- Проверяйте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра и сбросьте показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Моторное масло*

→ 322 и *Индикатор срока службы моторного масла* → 324.

- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости. См. *Охлаждающая жидкость* → 331.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя стекол. См. *Жидкость омывателя стекол* → 335.
- Визуально проверяйте щетки очистителя ветрового стекла на наличие следов износа, трещин или грязи. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 396. Замените изношенные или поврежденные щетки очистителя. См. *Замена щеток очистителя ветрового стекла* → 343.
- Проверяйте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 363.
- Проверяйте шины на наличие следов износа протектора. См. *Проверка состояния шин* → 369.
- Визуально проверяйте наличие следов течей.
- Проверяйте воздушный фильтр двигателя. См. *Воздушный фильтр* → 329.
- Проверяйте тормозную систему. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 396.

- Как минимум раз в год визуально проверяйте рулевое управление, подвеску и компоненты шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, недостающих деталей или следов износа. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 396. Смазывайте компоненты подвески или рулевого управления при каждой замене моторного масла (при наличии пресс-масленок).
- Проверяйте компоненты систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности* → 88.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработавших газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 396.
- Проверяйте систему блокировки пуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки пуска двигателя* → 341.
- Проверяйте систему блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. См. *Проверка системы блокировки рычага переключения передач автоматической коробки передач* → 342.
- Проверяйте блокировку замка зажигания при любом положении селектора выбора передач кроме Р. См. *Проверка системы блокировки ключа зажигания* → 342.
- Проверяйте стояночный тормоз и упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))* → 342.
- Проверяйте педаль акселератора на наличие следов повреждений: убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие следов износа, трещин или повреждений другого типа. Проверяйте способность газонаполненных упоров удерживать крышку багажного отделения или капот в открытом состоянии. При необходимости обращайтесь в сервисный центр официального дилера.
- Проверяйте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше* → 62.
- Проверяйте фиксатор запасного колеса и смазывайте его при необходимости. См. *Замена колеса с поврежденной шиной* → 377.

Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216 000 км	228 000 км	240 000 км
Выполните перестановку колес и соответствующие процедуры по техническому обслуживанию. Проверяйте уровень моторного масла и показателя индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции пассажирского салона (1)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива. (2)						✓						✓						✓		
Замените воздушный фильтр двигателя (3)						✓						✓						✓		
Замените масло раздаточной коробки (при наличии системы полного привода) (4)													✓							
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания													✓							
Замените охлаждающую жидкость двигателя (5)																				✓
Визуально проверьте состояние приводных ремней (6)																				✓
Замените тормозную жидкость (7)						✓						✓						✓		

**Примечания: дополнительное
техническое обслуживание
(тяжелые условия эксплуатации)**

- (1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена при эксплуатации автомобиля в условиях городского движения, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтра может требоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- (2) Проверьте надежность соединения и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.
- (3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.

- (4) При очистке раздаточной коробки не направляйте струю воды на внешние уплотнения. Вода под высоким давлением может нарушить герметичность уплотнений и загрязнить масло.

Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки, поэтому его следует заменить.

- (5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 330.
- (6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.
- (7) Или через каждые 3 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216 000 км	228 000 км	240 000 км
Выполните перестановку колес и соответствующие процедуры по техническому обслуживанию. Проверяйте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции пассажирского салона (1)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива (2)						✓						✓						✓		
Замените воздушный фильтр двигателя (3)						✓						✓						✓		
Замените жидкость для автоматической коробки передач и фильтр						✓						✓						✓		
Замените масло раздаточной коробки (при наличии системы полного привода) (4)						✓						✓						✓		
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания													✓							
Замените охлаждающую жидкость двигателя (5)																				✓
Визуально проверьте состояние приводных ремней (6)																				✓
Замените тормозную жидкость (7)						✓						✓						✓		

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)

- (1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена при эксплуатации автомобиля в условиях городского движения, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтра может требоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- (2) Проверьте надежность соединения и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.
- (3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.
- (4) При очистке раздаточной коробки направляйте струю воды на внешние уплотнения. Вода под высоким давлением может нарушить герметичность уплотнений и загрязнить

масло. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки, поэтому его следует заменить.

- (5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 330.
- (6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.
- (7) Или через каждые 3 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

Особые операции технического обслуживания

- Только автомобили, используемые в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси каждые 5000 км пробега.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. Уход за днищем кузова в *Уход за кузовом автомобиля* → 396.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем может помочь избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется выполнять дополнительное техническое обслуживание в сервисном центре официального дилера. Технические специалисты сервисного центра официального дилера также могут выполнить оценку и проверку автомобиля для выявления оптимальных интервалов прохождения технического обслуживания.

Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Операции технического обслуживания, выполняемые по мере необходимости

Следующие позиции относятся к техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так как периодичность их замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Для успешного запуска двигателя поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- В сервисном центре официального дилера есть диагностическое оборудование для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять, если слышны ненормальные звуки (скрип,

свист) или на них видны следы трещин и повреждений.

- В сервисном центре официального дилера может быть произведена проверка и, при необходимости, замена ремней.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- В сервисном центре авторизованного дилера есть инструменты и оборудование для проверки тормозной системы и рекомендованные запасные части, разработанные специально для вашего автомобиля.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению долговечности систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя стекол следует выполнять при каждой заправке авто-

мобиля топливом.

- Контрольные лампы на комбинации приборов будут загораться, если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие следов трещин или течей. В ходе выполнения проверки специалисты сервисного центра официального дилера определяют степень необходимости их замены.

Освещение

Исправно работающие фары, задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля.

- Признаки неисправности фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие следов трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку стоп-сигналов, чтобы убедиться, что они срабатывают при каждом нажатии педали тормоза.
- Тщательная проверка ламп может быть выполнена в сервисном центре официального дилера.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Следы износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения проверки специалисты сервисного центра официального дилера проверяют амортизаторы и стойки подвески на наличие следов трещин или течей и определяют периодичность технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное техническое обслуживание шин и колес может сэкономить средства, топливо и снизить риск разрушения шины.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на шинах присутствуют следы повреждений.
- Технические специалисты сервисного центра официального дилера могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В сервисном центре официаль-

ного дилера также можно выполнить балансировку колес для обеспечения максимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера.

Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном автомобиля → 400* и *Уход за кузовом автомобиля → 396*.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа и ходовых качеств автомобиля.

- Признаки того, что необходимо выполнить регулировку параметров установки колес: ухудшение управляемости автомобиля или неравномерный износ шин.

- В сервисном центре официального дилера имеется оборудование для правильной регулировки параметров установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности и хорошей обзорности удаляйте загрязнения с ветрового стекла.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку и замену ветрового стекла можно выполнить в сервисном центре официального дилера.

Щетки очистителей стекол

Для удаления грязи со стекол используются очистители стекол; щетки очистителей необходимо очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: прерывистое движение по стеклу, следы износа или повреждения резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку и замену щеток можно выполнить в сервисном центре официального дилера.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Рабочие жидкости и смазочные материалы, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Моторное масло	Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке торговый знак Dexos1™ и соответствующий уровень вязкости по SAE. Масла, соответствующие данной спецификации должны, иметь сертификационный знак dexos1 на упаковке. См. <i>Моторное масло</i> → 322
Охлаждающая жидкость	Комбинация чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL® Coolant. в соотношении 50/50. См. <i>Охлаждающая жидкость</i> → 331
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (номер по каталогу GM 19299818)
Омыватель ветрового стекла	Используйте жидкость для омывателя стекол, соответствующую климатическим особенностям региона, в котором эксплуатируется автомобиль
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость для автоматической коробки передач DEXRON®-VI
Смазка шасси	Смазка для компонентов шасси (номер по каталогу GM 12377985) или смазка, соответствующая требованиям NLGI № 2, категории LB или GC-LB
Передний мост (система полного привода)	Синтетическое трансмиссионное масло SAE 75W-90 (номер по каталогу GM 88900401)
Задний мост	Синтетическое трансмиссионное масло SAE 75W-85 (номер по каталогу GM 19300457)
Раздаточная коробка (система полного привода)	Рабочая жидкость для автоматической коробки передач DEXRON®-VI
Шлицевое соединение карданного вала переднего моста или неразъемное шлицевое соединение карданного вала (монопривод с автоматической трансмиссией)	Смазка для шлицевых соединений, специальная смазка (номер по каталогу GM 19257121)

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Цилиндры замков, петли капота, подножки и шарниры наружной ручки двери багажного отделения	Универсальная смазка Superlube (номер по каталогу GM 12346241)
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579)
Уплотнители стекол	Синтетическая смазка с добавлением тефлона Superlube (номер по каталогу GM 12371287)

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице, приводимой ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздушный фильтр	22845992	A3181C
Масляный фильтр	89017525	PF63
Фильтрующий элемент системы вентиляции пассажирского отделения	22808781	CF188
Свечи зажигания	12622441	41-114
Щетки очистителя ветрового стекла		
Сторона водителя — 55 см	22756331	—
Сторона пассажира — 55 см	22756331	—
Щетка очистителя заднего стекла – 33 см	22956295	—

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер
автомобиля (VIN) 419

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и технические
характеристики..... 420
Схема прокладки ремня привода
вспомогательных агрегатов..... 421

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля также указан на идентификационной табличке для заказа запасных частей.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя и заказывать запасные части, предназначенные для данного типа двигателей. См. табличку Технические характеристики двигателя в *Заправочные емкости и технические характеристики* → 420.

Запасные части

Идентификационная табличка

Данная табличка расположена внутри перчаточного ящика и содержит следующую информацию:

- идентификационный номер автомобиля (VIN);
- обозначение модели;
- информация о лакокрасочном покрытии;
- информация о специальном и дополнительном оборудовании.

Не удаляйте эту табличку с автомобиля.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и технические характеристики

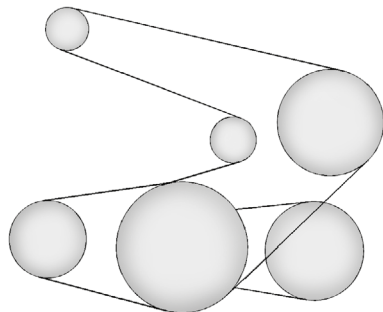
Приблизительные данные о заправочных емкостях приведены в метрических и британских единицах измерения.

См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 415.

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о заправочной емкости системы кондиционирования указана на соответствующей табличке под капотом. Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр	
Система охлаждения двигателя	16,5 л	17,4 кварты
Моторное масло и масляный фильтр	7,6 л	8,0 кварты
Топливный бак		
Стандарт	98,4 л	26,0 галлона
Удлиненная серия	119,2 л	31,5 галлона
Задний мост (с ограниченным скольжением)	1,5 л	1,6 кварты
Момент затяжки колесных гаек	190 Н·м	140 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости		

Спецификации двигателя

Двигатель	VIN Код	Зазор между электродами свечей зажигания
5,3 л V8	C	0,95–1,10 мм (0,037– 0,043 дюйма)
6,2 л V8	J	0,95–1,10 мм (0,037– 0,043 дюйма)

Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Информация для клиентов

Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность

Система сбора данных регистрации событий.....	423
Информационно-развлекательная система	424

Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые записывают данные о характеристиках и поведении систем автомобиля. Например, данный автомобиль оборудован компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В данных модулях могут храниться данные, которые помогают техническому специалисту официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля.

В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатации автомобиля, например, данные о расходе топлива или о средней скорости движения. В данных модулях может также сохраняться информация о личных предпочтениях водителя, таких как радиостанции, положение сидений и значения внутренней температуры.

Система сбора данных регистрации событий

Данный автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача данной системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент столкновения или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах движения и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Текущие рабочие параметры систем автомобиля.
- Пристегнуты ли водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет.
- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Величина скорости автомобиля.

Данная информация помогает разобраться в причинах столкновения и получения травм.

Примечание

Система сбора данных и регистрации событий сохраняет данные только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные не регистрируются, в том числе личные (например, Ф.И.О., пол, возраст и место столкновения).

Тем не менее, другие стороны, например, правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью данной системы, и личные данные, полученные в процессе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю/регистратору. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право сотрудники правоохранительных органов, у которых есть специальное оборудование и доступ к автомобилю/регистратору.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; или если это предусмотрено законодательством. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Информационно-развлекательная система

Если данный автомобиль оснащен системой навигации в рамках информационно-развлекательной системы, ее можно использовать для записи адресов, телефонных номеров и другой полезной информации.

Информация о способах сохранения и удаления данных приведена в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Индекс

A

AM-диапазон 205

B

Bluetooth 181, 222

Bluetooth® 23

Bluetooth (органы управления
информационно-развлекательной
системой) 214

Bluetooth (распознавание голоса) 217

C

CD-плеер 206

Climate and Air Quality
(«Система контроля климата
и качества воздуха») 177Comfort and Convenience
(«Комфорт и удобство») 179**D**

Display («Дисплей») 182

E

E85 или FlexFuel 30

F

FM-диапазон 205

L

Language («Язык») 176

PPower Door Locks («Центральная
блокировка дверей») 180**R**

Radio («Радиоприемник») 176

Rainsense™ 131

Rear Camera
(«Камера заднего обзора») 182Remote Lock, Unlock, Start
(«Система дистанционного пуска
двигателя/ отпирания/ запираания
дверей») 180Return to Factory Settings
(«Вернуться к заводским
настройкам») 183**S**Software Information
(«Данные о ПО») 183

T

Time and Date («Дата и время») 176

U

USB-разъемы 209

V

Valet Mode («Режим Valet») 176

Vehicle («Автомобиль») 177

Voice («Система распознавания
голосовых команд») 182**A**

Автоматическая блокировка замков 46

Автоматическая коробка передач 260

Автоматический режим 227

Автоматическое открывание двери
багажного отделения 50

Акваланирование 241

Аккумуляторная батарея 338

Активация системы охранной
сигнализации 52

Антенна на заднем стекле 205

Антиблокировочная система (ABS) 270

Аудиоплееры 206

Аудиосистема 214

B

Багажник на крыше 126

Балансировка колес и регулировка
параметров установки колес 374

Беспроводная зарядка 136

Блокировка дифференциала заднего
моста 276

Блокировка рычага селектора 257

Блокировка стеклоподъемников 61

Блок предохранителей в моторном отсеке
348Блок предохранителей, расположенный
в задней части салона 356Блок предохранителей, расположенный
в приборной панели (слева) 351

Блок предохранителей, расположенный

в приборной панели (справа) 354

Буксировка автомобиля 390

Буксировка автомобиля с опорой всех
четырех колес на дорогу 391Буксировка автомобиля с опорой двух
колес на дорогу (с вывешенной
передней осью) 393

Буксировка прицепа 301, 304

Буксировка транспортных средств,
используемых для отдыха 391**B**Вентилятор системы охлаждения
двигателя 335

Вентиляционные решетки 228

Вентиляционный люк в крыше 28, 62

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное
устройство 305

Верхняя страховочная лямка 110

Вес автопоезда 307

Вес прицепа 305

Вещевое отделение в заднем
подлокотнике 124Вещевое отделение
в приборной панели 123Вещевое отделение
центральной консоли 124

Вещевые отделения 123

Вещевые отделения и системы крепления
багажа 123Включение или отключение систем
помощи при движении назад

и парковке	289
Включение и отключение систем	274
Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя	191
Внимательность при вождении	232
Внутреннее зеркало заднего вида .. 15, 58	
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения	58
Внутренние зеркала заднего вида	58
Внутренняя поверхность стекол	401
Вождение в состоянии алкогольного опьянения	233
Вождение зимой	242
Возврат автомобиля на дорогу	235
Возврат сидений третьего ряда в их исходное положение	78
Возврат сиденья в рабочее положение	76
Воздухозаборники	398
Воздушный фильтр	329
Возможные неисправности системы TPMS	367
Вольтметр	143
Воспроизведение	204
Воспроизведение аудио компакт-диска	207
Воспроизведение аудио компакт-диска с файлами формата MP3	208
Воспроизведение аудиофайлов, записанных на USB-накопитель	209
Воспроизведение с iPod®/iPad®/ iPhone®	210
Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)	310

В условиях снежной бури	243
Выбор единиц измерения	203
Выбор момента времени, когда подается предупреждение	292
Выключатель аварийной световой сигнализации	191
Выключатель датчика наклона и датчика обнаружения проникновения	53

Г

Габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы и фонари заднего хода	346
Газоразрядные ксеноновые лампы (HID)	344
Галогенные лампы	344
Гарантия соответствия уровня шума ..	340
Главная страница	201

Д

Давление воздуха в шинах	363
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости	364
Датчик давления воздуха в шинах	29
Двери	47
Дверь багажного отделения	10, 47
Дверь багажного отделения (с ручным управлением)	47
Дверь багажного отделения (с электроприводом)	11, 48
Движение в поворотах	303

Движение задним ходом	303
Движение на уклонах	303
Движение по бездорожью	236
Движение по грязи, песку, снегу или льду	239
Движение по мокрым дорогам	241
Движение по снегу или льду	242
Движение по холмистой местности	237
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	241
Двухзонная система климат-контроля	223
Двухскоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста	266
Действие системы бесключевого доступа	38
Дети старшего возраста	102
Долив жидкости омывателя	335
Долив охлаждающей жидкости	332
Дополнительное оборудование багажного отделения	125
Дополнительное оборудование для буксировки прицепа	308
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	318
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем	412
Дополнительное электрооборудование	315
Дополнительные аудиовыходы (AUX) ...	211

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы.....	99
Другие рекомендации при движении в дождь	241

Е

Езда при наличии зеркала для «слепой» зоны	57
Если автомобиль застрял	244
Если из моторного отсека идет пар.....	334
Если признаки выхода пара отсутствуют	334
Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF	98
Если при установке детского кресла загорается индикатор ON.....	97
Если система не функционирует надлежащим образом	295, 298

Ж

Жгуты проводов фар	347
Жгут электропроводки для буксировки прицепов.....	309
Жидкость гидроусилителя рулевого управления.....	335
Жидкость омывателя стекол.....	335

З

Завершение вызова.....	217, 221
------------------------	----------

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью	236
Загрузка и извлечение компакт-дисков.....	207
Задние сиденья.....	71
Задние сиденья с функцией обогрева	71
Задний мост	340
Замена ветрового стекла	344
Замена колеса с поврежденной шиной	377
Замена колесных дисков.....	374
Замена компонентов системы крепления детских сидений после столкновения.....	117
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения..	101
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения	88
Замена компонентов тормозной системы	337
Замена ламп	344, 347
Замена моторного масла	407
Замена стекла.....	344
Замена шин	370
Замена щетки очистителя заднего стекла	343
Замена щеток очистителей стекол	343
Замена щеток очистителя ветрового стекла	343
Замена элемента питания	36, 43
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения	2

Замки	396
Замки дверей	9, 44
Запасное колесо и необходимые инструменты.....	377
Запасные части.....	416, 419
Записи, относящиеся к техническому обслуживанию.....	417
Заполнение топливом канистр	301
Заправка автомобиля топливом.....	299
Заправочные емкости и технические характеристики	420
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления	42
Защитная функция подушек безопасности.....	94
Звуковой сигнал	130
Зеркала для «слепой» зоны	57
Зеркало заднего вида с ручной регулировкой.....	58
Зеркало заднего вида с функцией затемнения.....	56
Зимние шины	358

И

Идентификационные данные автомобиля 419	
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	419
Идентификационный номер двигателя.....	419
Износостойкость протектора	373
Иммобилайзер	54

Индикатор включения габаритных огней .. 153	
Индикатор впереди идущего автомобиля. 150	
Индикатор срока службы моторного масла 29, 324	
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)..... 293	
Интерфейс Bluetooth (общие сведения) ... 212	
Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах..... 245	
Информационно-развлекательная система..... 22, 197, 424	
Информационные дисплеи 154	
Информационные дисплеи DIC 156	
Информационный центр DIC (для базовой комплектации)..... 154	
Информационный центр DIC (для полной комплектации)..... 156	
Информация для клиентов 423	
Информация об использовании радиочастот..... 296	
Информация о вождении 232	
Использование антиблокировочной системы 271	
Использование голосовых команд 217	
Использование мобильных телефонов 205	
Использование наружного зеркала заднего вида с зеркалом для «слепой» зоны 58	
Использование предпускового	

подогревателя (при соответствующей комплектации)..... 255	
Использование ремней безопасности беременными женщинами 86	
Использование универсальной системы дистанционного управления 186	

K

Как пользоваться данным Руководством 2	
Как проверить уровень масла..... 339, 340	
Как сбросить индикатор срока службы моторного масла 325	
Камера заднего обзора (RVC) 26	
Капот 320	
Качество звучания при использовании системы Bluetooth 214	
Ключи (бесключевой доступ) 34	
Ключи, двери и окна 31	
Ключи (доступ с ключом)..... 31	
Ключи и дверные замки..... 31	
Кнопки управления информационным центром DIC 25	
Кнопки управления на рулевом колесе 23, 129	
Когда добавлять моторное масло 323	
Колеса и шины 357	
Колесные диски и декоративные элементы (алюминиевые или хромированные) 399	
Комбинация приборов 138	
Компас 133	
Контрольная лампа антиблокировочной	

системы (ABS)..... 149	
Контрольная лампа включения дальнего света 152	
Контрольная лампа включения противотуманных фар 153	
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)..... 146	
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах..... 151	
Контрольная лампа низкого уровня топлива..... 152	
Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak® 151	
Контрольная лампа охранной системы 152	
Контрольная лампа «Пристегните ремень» 144	
Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» 144	
Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» 144	
Контрольная лампа противобуксовочной системы 150	
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® 151	
Контрольная лампа режима буксировки/ движения с повышенной нагрузкой. 150	
Контрольная лампа системы IntelliBeam® 153	
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля 153	
Контрольная лампа системы зарядки	

аккумуляторной батареи	146
Контрольная лампа системы круиз-контроля	153
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье	145
Контрольная лампа системы подушек безопасности	144
Контрольная лампа тормозной системы .. 148	
Контрольные лампы, приборы и индикаторы	137
Конференц-связь	221
Краткая информация	5
Кратковременное включение дальнего света фар	190
Краткое описание систем и оборудования 8	
Крыша	62

Л

Лампы для чтения	194
------------------------	-----

М

Маленькие дети и младенцы	104
Маркировка на боковине шины	359
Меню настроек комбинации приборов (для полной комплектации)	140
Места для установки детских удерживающих систем	108
Места установки подушек безопасности91	

Метод раскачки	244
Многодиапазонная антенна	206
Мойка автомобиля	396
Мойка наружных световых приборов, ламп, эмблем, ярлыков и декоративных элементов	397
Молдинги с покрытием	401
Моторное масло	322

Н

Напольные коврики	403
Напоминание о не выключенных наружных световых приборах	189
Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений	85
Наружные зеркала заднего вида 15, 55	
Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания	56
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	56
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом	58
Наружные световые приборы	19, 187
Настройка показаний часов	23
Настройка радиоприемника	201
Настройка режима 3/4	49
Нижние анкера	110
Нижние крепления и ляжки детских кресел (система креплений LATCH) 109	
Низкопрофильные шины	359

О

Обгон	302
Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля	28
Обкатка нового автомобиля	249
Обнаружение движущихся впереди автомобилей	291
Обновление программного обеспечения .. 203	
Обогрев заднего стекла	225
Обогрев зеркал	57
Обогрев сидений при дистанционном пуске двигателя	71
Обозначение шин	360
Обслуживание кондиционера	230
Общие сведения 2, 197, 198, 318, 405	
Общие сведения об информационно-развлекательной системе	198
Общие сведения о буксировке	301
Общие сведения о приборной панели 6	
Ограничения нагрузки на автомобиль 245	
Односторонняя раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста	269
Окна 11, 59	
Окна с электрическими стеклоподъемниками	59
Окно с функцией автоматического поднятия стекла	60
Омыватель ветрового стекла	132
Операции технического обслуживания, выполняемые по мере необходимости .	

413	
Опции информационных дисплеев DIC....	156
Органайзер в багажном отделении	124
Органы управления	128
Органы управления интерфейсом Bluetooth	213
Освещение при посадке	195
Освещение салона при посадке.....	194
Особенности и рекомендации по вождению	301
Особые операции технического обслуживания	412
Остановка двигателя после дистанционного запуска	9
Отделение для очков.....	124
Отключение системы охранной сигнализации.....	52
Отключение функции автоматической защиты от заземления	61
Отработавшие газы	259
Охлаждающая жидкость	331
Охрана окружающей среды	237
Охранная система	52
Очистители стекол.....	348
Очиститель/омыватель ветрового стекла.	19, 130
Очиститель/омыватель заднего стекла132	
Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей	398
Очистка компонентов системы	292
Очистка приборной панели, поверхностей, обитых кожей, винила и элементов	

из пластмасс, матовых поверхностей и поверхностей из натурального дерева с открытыми порами.....	402
Очистка сеток громкоговорителей.....	401
Очистка тканых, ковровых, замшевых покрытий.....	402
Очищение антибликовых покрытий и дисплеев аудио- и информационно-развлекательных систем автомобиля...	402

П

Панель Favorites («Избранное»).....	205
Панорамное зеркало для контроля за детьми в задней части салона	59
Панорамное зеркало заднего вида	55
Парковка автомобиля над горючими материалами	258
Парковка на уклонах	303
Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)	256
Перевод рычага селектора из положения Р (парковка)	258
Перегрев двигателя	333
Перегрузка электрической системы.....	347
Передние сиденья	64, 65
Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения	14, 70
Передние указатели поворотов	345
Передние фары	345
Передний мост	339
Переключатель дальнего/ближнего света	

фар.....	189
Переключатель наружного освещения187	
Переключение вызова	221
Переключение звонка на телефонную трубку или в режим Hands free.....	214
Перепрограммирование отдельной кнопки универсальной системы дистанционного управления	186
Перестановка колес.....	369
Перестановка колес и выполнение необходимого технического обслуживания каждые 12 000 км пробега	407
Периодичность замены моторного масла 324	
Периодичность проверки давления воздуха в шинах.....	364
Периодичность проверки уровня масла ...	340
Перчаточный ящик.....	123
Плановое техническое обслуживание 407	
Плафоны освещения салона	193
Подголовники	64
Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой...	309
Подножки с электроприводом.....	51
Подогрев рулевого колеса	130
Поиск радиостанции	204
Покидание автомобиля при работающем двигателе.....	257
Полноразмерное запасное колесо	386
Положения ключа в замке зажигания	

(доступ с ключом)	251
Пользование ремнями безопасности.....	81
Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях.....	234
Пользовательские настройки.....	175
Портативные аудиоустройства	23
Порядок осмотра и замены воздушного фильтра	329
После поездок по бездорожью	240
После срабатывания подушек безопасности.....	94
Постоянство показаний при проверке уровня рабочей жидкости	328
Потеря контроля над автомобилем.....	235
Почему необходимо использовать ремни безопасности.....	80
Поясничная опора с электроприводом .	67
Поясной ремень	87
Правила утилизации отработанного масла	324
Правильный выбор моторного масла .	323
Предохранители.....	348
Предпусковой подогреватель двигателя... 255	
Предусмотрительность при вождении	233
Прежде чем начать движение по бездорожью	236
Преодоление водных преград	240
Препятствия	70
Приборная панель	6
Приборы внутреннего освещения .	18, 193
Приборы и органы управления.....	127
Прием радиопрограмм	205

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/ FM	204
Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа	301
Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль	53
Принцип действия подушек безопасности 94	
Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах.....	366
Принцип работы системы LCA.....	295
Принцип работы системы LKA.....	297
Принятие вызова	220
Принятие или отклонение вызова	216
Приобретение новых шин	371
При повреждении лакокрасочного покрытия	400
При повреждении металлических элементов кузова.....	400
При повреждении шины	376
Присадки к моторному маслу/ промывочные масла	324
Присадки к топливу.....	299
Проверка воздушного фильтра двигателя 329	
Проверка, выполняемая владельцем автомобиля	407
Проверка давления воздуха в шинах..	364
Проверка системы блокировки ключа зажигания	342
Проверка системы блокировки пуска двигателя.....	341
Проверка системы блокировки рычага	

переключения передач автоматической коробки передач	342
Проверка системы подушек безопасности 101	
Проверка системы ремней безопасности . 88	
Проверка состояния шин	369
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P (парковка)).....	342
Проверка уровня моторного масла	322
Проверка уровня охлаждающей жидкости 332	
Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач....	326
Проверка уровня токсичности отработавших газов	148
Проверка уровня тормозной жидкости	337
Проверки автомобиля	319
Программирование некоторых операций . 185	
Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками 60	
Программирование пультов дистанционного управления	36, 40
Программирование универсальной системы дистанционного управления... 183, 184	
Программируемые ключи.....	32
Проекционный дисплей (HUD).....	158
Противобуксовочная система/система	

курсовой устойчивости.....	28, 273
Противотуманные фары.....	192, 345
Проушины для вытаскивания автомобиля	244
Процедура пуска (бесключевой доступ) ...	254
Процедура пуска (доступ с ключом).....	253
Процедура согласования датчиков	
системы TPMS	368
Пуск двигателя	9, 253
Пуск двигателя и начало движения.....	249
Пуск двигателя от аккумуляторной	
батареи другого автомобиля.....	387

Р

Работа двигателя при неподвижном	
автомобиле	259
Работа системы	273
Работа системы иммобилайзера	
(бесключевой доступ).....	54
Работа системы иммобилайзера (доступ	
с ключом).....	54
Рабочая жидкость автоматической	
коробки передач	326
Радио	22
Радиоприемник	204
Раздаточная коробка	339
Разделы информационного центра.....	154
Размерность шин и колес.....	372
Размер шин	360
Размещение детей в детских	
удерживающих системах	107

Расположение нижних анкерov и анкерov	
для верхних страховочных лямок.....	111
Регистрация телефона	214, 217
Регулировка наклона спинок сидений..	67,
72	
Регулировка направления света фар..	344
Регулировка педального узла	17
Регулировка подголовников	14
Регулировка положения верхнего	
крепления ремня безопасности.....	84
Регулировка положения зеркал.....	15
Регулировка положения рулевого колеса .	
16, 128	
Регулировка поясничной опоры	12, 66
Регулировка сидений.....	11, 65
Регулировка сцепного устройства	
с распределителем нагрузки.....	308
Регулируемый педальный узел	249
Регулятор яркости подсветки приборной	
панели.....	193
Режим буксировки/движения	
с повышенной нагрузкой.....	264, 309
Режим задержки отключения питания	
дополнительного электрооборудования	
(RAP).....	256
Режим ожидания вызова	220
Режим ручного управления.....	50, 224, 227
Режим уменьшения силы тяги	264
Режимы зажигания (бесключевой доступ)	
250	
Рекомендованные рабочие жидкости	
и смазочные материалы.....	415
Рекомендованные рабочие жидкости,	

смазочные материалы и детали.....	415
Ремни безопасности	14, 80
Ремонт и техническое обслуживание..	405
Рулевое управление.....	234
Рулевое управление, подвеска	
и компоненты шасси.....	399
Рулевое управление с электрическим	
усилителем	234
Ручная регулировка поясничной опоры12,	
66	
Ручная регулировка сидений	11
Ручное складывание и откидывание	
сиденья	73
Ручной режим выбора передач	263
Ручной режим управления	
переключением передач	21, 263

С

Самостоятельное техническое	
обслуживание	319
Сведения об автомобиле	420
Светодиодные приборы освещения....	345
Свободный ход педали тормоза	336
Сигналы ложной тревоги.....	292
Сигналы указателей поворота	192
Сиденья второго ряда	65, 72
Сиденья и удерживающие системы	63
Сиденья с ручной регулировкой наклона	
спинок	67
Сиденья с функцией сохранения настроек	
68	
Сиденья с электрической регулировкой	

наклона спинки	68
Сиденья с электроприводом	12, 66
Сиденья третьего ряда	13, 65, 76
Сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения проникновения	53
Система Active Fuel Management®	258
Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)	275
Система автоматического регулирования положения кузова	276
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)	25, 292
Система автоматического управления наружными световыми приборами ..	190
Система адаптивного круиз-контроля ..	279
Система бесключевого доступа	10
Система бесключевого доступа (RKE) ...	8, 35
Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ без ключа) ..	37
Система бесключевого доступа (RKE). Работа системы (доступ с ключом) ...	35
Система дистанционного пуска двигателя ..	9, 43
Система дневных ходовых огней (DRL)....	190
Система защиты от кражи	198
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)	373
Система климат-контроля	223
Система климат-контроля для водителя и переднего пассажира	224
Система климат-контроля для пассажиров	

второго ряда сидений	226, 227
Система контроля давления воздуха в шинах	365
Система контроля уровня шума	340
Система круиз-контроля	24, 276
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье ..	15, 96
Система освещения	179, 187
Система охлаждения двигателя	330
Система подушек безопасности	89
Система полного привода	21, 265, 339
Система помощи при парковке	26
Система помощи при перестроении (LCA) ..	26, 294
Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	272
Система помощи при экстренном торможении	272
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) ..	26, 150, 296
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) ...	25, 290
Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)	296
Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)	294
Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA) ...	26
Система привода	265
Система проекционного дисплея HUD ..	344

Система сбора данных регистрации событий	423
Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность	423
Система торможения на спуске в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой	264
Система универсального дистанционного управления	27
Система управления движением на спуске в нормальном режиме	262
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control	275
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею	195
Система управления раскачиванием прицепа	314
Системы автомобиля	22
Системы помощи водителю	286, 344
Системы помощи водителю при движении ..	290
Системы помощи при парковке или движении задним ходом	287
Системы стабилизации движения	273
Системы управления автомобилем	233
Складываемые сиденья второго ряда ..	13
Складывание вручную	57
Складывание спинки сиденья	76
Скольжение колес	235
Смазка элементов кузова	400
Снятие и замена напольных коврик ..	414
Снятие и установка подголовника	116
Соблюдение дистанции до автомобиля,	

движущегося впереди	302
Совершение вызова с использованием телефонной книги и списка последних вызовов.....	216
Совершение телефонных вызовов	220
Совершение телефонных вызовов с помощью клавиатуры	216
Советы по пользованию рулевым управлением при прохождении поворотов	234
Солнцезащитные козырьки	61
Сообщения, имеющие функцию напоминания	174
Сообщения об ошибках.....	208
Сообщения о заряде аккумуляторной батареи	162
Сообщения о состоянии автомобиля..	161
Сообщения о состоянии моторного масла	165
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах.....	171
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол	175
Сообщения, связанные с запуском двигателя.....	171
Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания.....	166
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	166
Сообщения, связанные с открытыми дверями	164
Сообщения, связанные с приборами освещения	167

Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости.....	169
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя	164
Сообщения, связанные с системой рулевого управления.....	171
Сообщения, связанные с топливом	166
Сообщения, связанные с тормозной системой.....	162
Сообщения, связанные с трансмиссией... ..	172
Сообщения систем контроля пространства.....	167
Сообщения системы компаса	163
Сообщения системы круиз-контроля ..	163
Сообщения системы подушек безопасности.....	171
Сохранение выбранных радиостанций ..	205
Сохранение и удаление телефонных номеров	219
Спецификации двигателя	421
Спидометр	141
Список сохраненных номеров	219
Срабатывание подушек безопасности ..	92
Сроки проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач.....	326
Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления... ..	186
Стояночный тормоз	271
Страховочные цепи	308

Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов	421
Сцепление с дорожным покрытием	373
Сцепные устройства	308
Счетчик общего пробега.....	141
Счетчик суточного пробега.....	141

Т

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин	247
Тахометр.....	141
Телефон.....	212
Температурная стойкость	374
Термины и определения, относящиеся к шинам.....	361
Технические данные	419
Техническое обслуживание	229
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности.....	100
Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа.....	304
Тип масла	331, 335, 340
Тональный набор (DTMF).....	217, 221
Топливо.....	298
Топливо в других странах.....	299
Торговые марки и лицензионные соглашения	222
Торможение.....	233
Торможение в экстренных ситуациях..	271
Тормозная жидкость	337
Тормозная система	270, 336, 399

Тормозная система прицепа	308
Трехточечные ремни безопасности	82
Трогание с места после стоянки на уклоне	304

У

Удаление данных из системы	222
Удерживающие системы для детей ... 102, 106	
Удлинитель ремня безопасности	87
Указатель давления моторного масла 142	
Указатель температуры охлаждающей жидкости	143
Указатель уровня топлива	141
Универсальная система дистанционного управления	183
Уплотнители проемов кузова	398
Управление автомобилем	231
Управление системой климат-контроля 20, 223	
Управление с помощью голосовых команд	213
Управление трансмиссией	21
Условные обозначения	3
Установка времени и даты при помощи механических кнопок	133
Установка времени и даты при помощи сенсорных кнопок	134
Установка детского кресла на заднее сиденье	117
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира	120

Установка детского кресла на центральное переднее сиденье .	117
Установка дополнительного оборудования	315
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности	100
Установка дополнительных удерживающих систем для детей ...	107
Установка колес с пробегом	375
Устранение неисправностей проекционного дисплея	161
Уход за автомобилем	317, 396
Уход за днищем кузова	400
Уход за кузовом автомобиля	396
Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля	396
Уход за проекционным дисплеем	161
Уход за ремнями безопасности	88, 403
Уход за салоном автомобиля	400

Ф

Фиксация детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH	113
Фильтрующий элемент системы вентиляции пассажирского отделения ..	229
Фонари освещения регистрационного знака	346
Функции системы внутреннего освещения	194

Функционирование универсальной системой дистанционного управления .	186
Функция Voice Pass-Thru	221
Функция автоматического запирания замков	46
Функция автоматического опускания/поднятия стекол	60
Функция автоматической защиты от заземления	60
Функция задержки запирания замков ...	45
Функция защиты от запирания	46
Функция обнаружения препятствий	49
Функция сохранения и вызова настроек 13	

Х

Химические пятна на лакокрасочном покрытии	400
Хранение автомобиля	338, 371
Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов	384

Ц

Центральная блокировка дверей	10, 45
Центральное сиденье	66
Цепи противоскольжения	375

Ч

Часы	133
------------	-----

Ш

Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль	246
Шины.....	357, 398
Шины для различных дорожных покрытий	358, 359
Шторка багажного отделения.....	125
Шторка багажного отделения и багажная сетка	403

Э

Экономичный режим движения	30
Электрическая розетка с переменным напряжением 110/120 В.....	135
Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В	27
Электрическая система.....	347
Электрические розетки.....	27, 134
Электропривод складывания и наклона сидений.....	75
Электроприводы зеркал.....	56