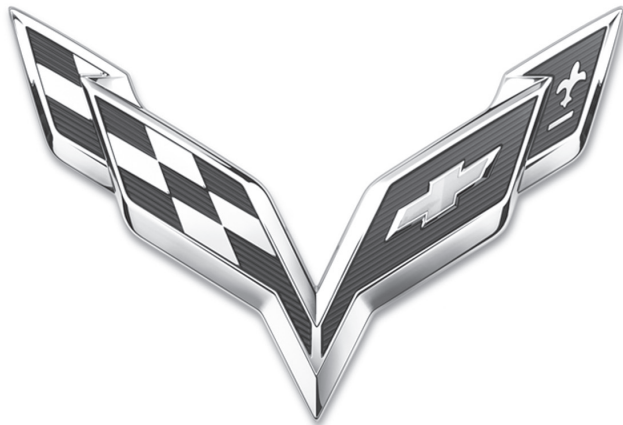


2016



CORVETTE



chevrolet.ru

Содержание

Общие сведения	2
Краткая информация	5
Ключи, двери и окна	25
Сиденья и удерживающие системы	55
Вещевые отделения и дополнительные системы крепления багажа	91
Приборы и органы управления...	95
Система освещения	141
Информационно-развлекательная система	147
Система климат-контроля	155
Управление автомобилем	161
Уход за автомобилем	215
Ремонт и техническое обслуживание	295
Технические данные	311
Информация для клиента	317
Индекс	319

Общие сведения



Наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова, упоминаемые в данном Руководстве, содержат такую информацию, но не ограничены следующим: наименованием, логотипом, наименованием, эмблемой CHEVROLET и CORVETTE, CORVETTE STINGRAY и STINGRAY, являющимися торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве описывается оборудование, которое может использоваться или не использоваться на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вами заказаны не были, или это связано с изменениями, внесенными в ходе подготовки данного Руководства.

Вы можете приобрести документацию, относящуюся именно к вашему автомобилю, и получить сведения обо всем оборудовании, установленном на вашем автомобиле.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.

Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой станут тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья или смерть, а также причинение вреда автомобилю.



Знак в виде окружности с косой чертой является призывом к соблюдению Правил техники безопасности и означает: «Не делать», «Не делайте этого» или «Не допускайте, чтобы это произошло...».

Условные обозначения

В автомобиле есть компоненты и таблички, на которых вместо текстовых сообщений используются условные обозначения. Приведенные ниже условные обозначения дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам и органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в данном Руководстве.

Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или ин-

струкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

→: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице, – «см. стр.».

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. Указатель.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Система кондиционирования

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)

Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе

Контрольная лампа тормозной системы

Система зарядки аккумуляторной батареи

Система круиз-контроля

Не прокалывать!

Не обслуживать!

Температура охлаждающей жидкости

Наружные световые приборы

Не пользоваться открытым огнем!

Противотуманные фары

Указатель уровня топлива

Предохранители

Переключатель дальнего/ближнего света фар

Система креплений для установки детских кресел

Контрольная лампа «Проверьте двигатель»

Давление моторного масла

Питание

Система дистанционного запуска двигателя

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Система контроля давления воздуха в шинах

Противобуксовочная система/Активная система управления

Высокое давление!

Жидкость в бачке омывателя стекол

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Краткая информация

Приборная панель

Приборная панель	6
------------------------	---

Краткое описание систем и оборудования

Система бесключевого доступа (RKE)	8
Система дистанционного запуска двигателя	9
Замки дверей	9
Открытие двери багажного отделения	11
Окна	12
Регулировка сидений	12
Сиденья с обогревом и вентиляцией	13
Ремень безопасности	14
Система определения присутствия пассажира на переднем сидении	15
Регулировка положения зеркал	15
Регулировка положения рулевого колеса	16
Приборы внутреннего освещения	16
Наружные световые приборы	17
Очиститель/омыватель ветрового стекла	17
Система климат-контроля	18
Коробка передач	19

Характеристики автомобиля

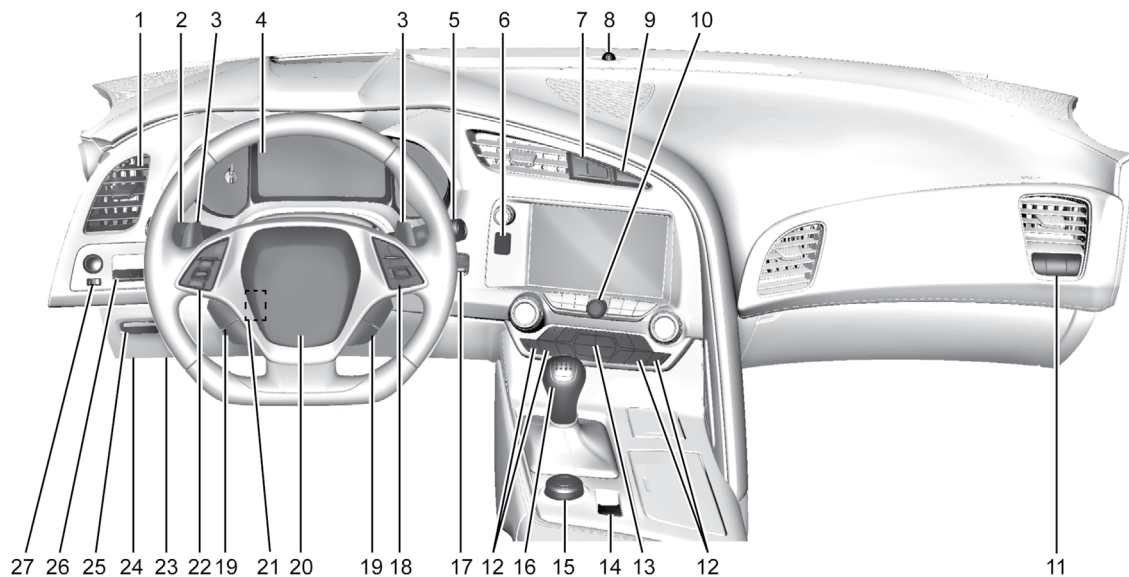
Информационно-развлекательная система	20
Кнопки управления на рулевом колесе	20
Система круиз-контроля	20
Информационный центр (DIC)	20
Камера переднего обзора	21
Камера заднего обзора (RVC)	21
Электрические розетки	21
Панель крыши	21
Откидной верх	21

Обеспечение удобства и эффективности

эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости	22
Система контроля давления воздуха в шинах	22
Индикатор срока службы моторного масла	23
Руководство по мойке автомобиля	23
Экономичный режим движения	23

Приборная панель



1. *Вентиляционные решетки* → 158.
2. Комбинированный подрулевой переключатель. См. *Сигналы указателей поворота* → 144.
Переключатель наружного освещения → 141.
3. Подрулевые переключатели передач (при соответствующей комплектации). См. *Ручной режим выбора передач* → 187.
Регулятор Active Rev Match (при соответствующей комплектации) См. *Active Rev Match* → 192.
4. *Комбинация приборов* → 100.
5. *Очистители/омыватели ветрового стекла* → 96.
6. Кнопка открывания вещевого отделения в приборной панели. См. *Вещевое отделение в приборной панели* → 91.
7. Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сидении* → 72.
8. Датчик освещенности. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 143.
9. *Аварийная световая сигнализация* → 144.
10. *Информационно-развлекательная система* → 147.
11. Регулятор температуры в зоне переднего пассажира. См. *Двухзонная система климат-контроля* → 155.
Кнопки управления обогревом и вентиляцией сиденья переднего пассажира (при соответствующей комплектации). См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 59.
12. Кнопки управления обогревом и вентиляцией сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации). См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 59.
13. См. *Двухзонная система климат-контроля* → 155.
14. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.
15. Рукоятка MODE SELECT. См. *Спортивный режим движения* → 201.
16. Рычаг переключения передач (на рисунке показана ручная коробка передач). См. *Автоматическая коробка передач* → 185 или *Механическая коробка передач* → 190.
17. Система дистанционного пуска двигателя. См. *Режимы зажигания* → 178.
18. Кнопки управления Bluetooth. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 96.
Голосовые команды. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 96.
Органы управления информационным центром (DIC). См. *Информационный центр (DIC)* → 117.
19. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 96.
20. *Звуковой сигнал* → 96.
21. *Регулировка положения рулевого колеса* → 96 (не виден на рисунке).
22. *Система круиз-контроля* → 204.
23. Ручка отпирания капота (не видна на рисунке). См. *Капот* → 219.
24. Диагностический разъем (DLC) (не виден на рисунке). См. *Контрольная лампа «Проверьте двигатель»* → 109.

25. Кнопка открывания капота/двери багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения* → 36.
Кнопка отключения датчиков движения и угла наклона. См. *Охранная система* → 38.
26. Управление проекционным дисплеем (при соответствующей комплектации). См. *Проекционный дисплей (HUD)* → 119.
27. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 41.

Краткое описание систем и оборудования

В этом разделе приводится общее описание основных наиболее важных систем, которые могут устанавливаться на автомобиль в зависимости от комплектации.

Более подробная информация о системах приведена в других разделах данного Руководства.

Система бесключевого доступа (RKE)

Система бесключевого доступа позволяет отпирать замки дверей, находясь в зоне действия ключа. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.

С помощью пульта дистанционного управления (ДУ) можно запираеть и отпирать замки дверей, находясь на расстоянии до 60 м от автомобиля.



Пульт ДУ для автомобилей, оборудованных системой удаленного запуска двигателя и откидным верхом; для других комплектаций вид пульта ДУ аналогичен

Нажмите кнопку, чтобы вытащить ключ. Ключ можно использовать для запираения и отпирания двери багажного отделения, если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена. См. *Дверь багажного отделения* → 36.

🔓: при нажатии данной кнопки отпирается дверь водителя. При повторном нажатии кнопки в течение пяти секунд отпираются обе двери.

 при нажатии данной кнопки обе двери запираются.

: при нажатии и удержании данной кнопки отпирается дверь багажного отделения.

: если предусмотрено, нажмите , а затем сразу нажмите и удерживайте  для открывания откидного верха полностью. Отпустите кнопку для остановки верха в определенном положении. Данная кнопка предназначена исключительно для открывания откидного верха.

См. *Откидной верх* → 48.

: кратковременное нажатие данной кнопки позволит определить местонахождение вашего автомобиля. Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте нажатой данную кнопку в течение трех секунд. Нажмите данную кнопку снова или включите зажигание для отмены сигнала «Тревога».

См. *Ключи* → 25 и *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.

Система дистанционного запуска двигателя

При наличии данной функции пуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

Запуск двигателя

1. Нажмите кнопку  на пульте RKE.
2. Сразу после завершения шага 1 нажмите и удерживайте кнопку  в течение минимум четырех секунд, или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов.
3. Сядьте в автомобиль, нажмите Start, как при запуске двигателя в нормальном режиме.

После запуска двигателя включаются габаритные огни.

Прогрев может быть активирован повторно.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

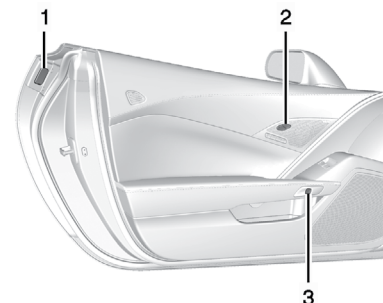
- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока габаритные огни не погаснут.
- Включите аварийную световую сигнализацию.

- Включите зажигание, а затем выключите его.

См. *Система дистанционного запуска двигателя* → 31.

Замки дверей

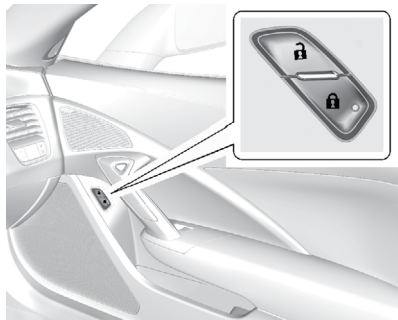
Для запираения или отпираения замков дверей снаружи нажмите  или  на пульте дистанционного управления (RKE).



Дверь водителя

1. Кнопка открывания двери снаружи
2. Кнопки управления электрическим центральным замком
3. Кнопка открывания двери изнутри

Для отпирания двери без ключа держите пульт дистанционного управления на расстоянии до 1 метра от ручки двери. Нажмите на кнопку на ручке двери (1). См. Система бесключевого доступа (RKE) → 26. Данная функция может быть программируемой. См. Пользовательские настройки → 133.



Дверь переднего пассажира

Для запирания и отпирания замков двери изнутри используйте кнопку центрального выключателя блокировки замков.

: при нажатии данной кнопки все замки запираются.

: при нажатии данной кнопки все замки отпираются.

Для управления центральным замком изнутри нажмите кнопку.

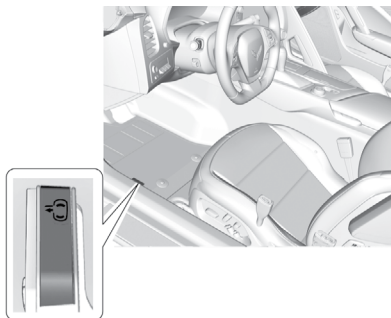
Лючок топливного бака также запирается и отпирается с помощью данной кнопки.

См. Центральная блокировка дверей → 34.

Отсутствие заряда в аккумуляторной батарее автомобиля

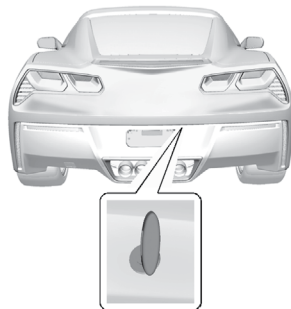
Если аккумулятор разряжен, откройте двери вручную.

Изнутри автомобиля



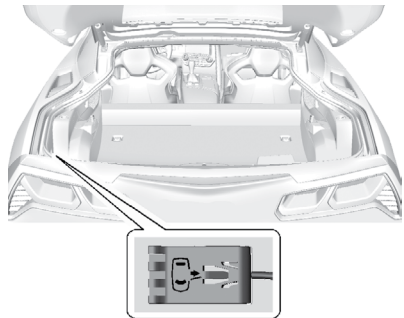
Потяните рукоятку открывания двери.

Снаружи автомобиля



Используйте ключ для открывания двери багажного отделения.

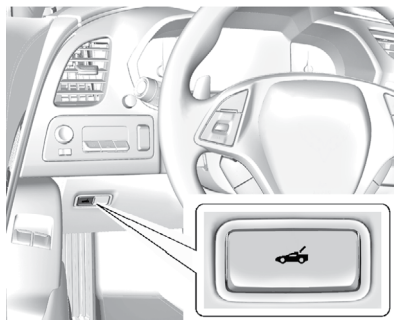
Изнутри автомобиля со стороны двери багажного отделения



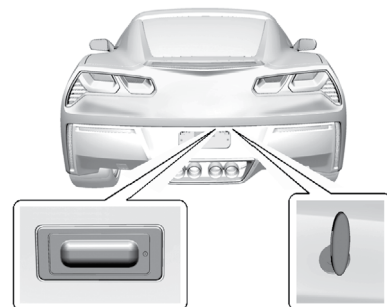
Потяните ручку открывания двери багажного отделения.

Открывание двери багажного отделения

При открывании двери багажного отделения зажигание автомобиля должно быть выключено или должен быть задействован стояночный тормоз, а рычаг селектора должен быть установлен в положение Р (парковка). См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.



- Нажмите кнопку .
- Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления (RKE). См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.



- Нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на пульте RKE, находящемся в зоне действия, или откройте замок с помощью ключа. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26. См. *Ключи* → 25.

См. *Дверь багажного отделения* → 36.

Окна

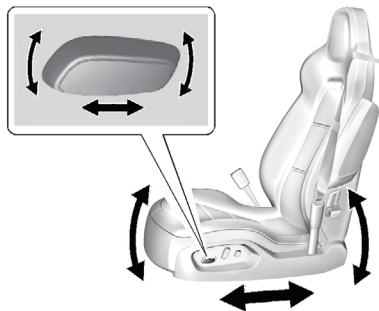


Потяните вверх или нажмите на переключатель для поднятия или опускания стекла. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 43.

Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) предусматривает опускание и поднятие стекол при выключенном зажигании. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 182.

Регулировка сидений

Сиденья с электроприводом

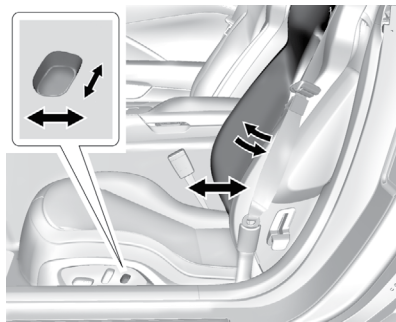


Для регулировки положения сиденья:

- Переместите сиденье вперед или назад, нажав соответствующую часть переключателя электропривода.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, нажимая на переднюю или заднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Поднять или опустить сиденье можно, перемещая переключатель электропривода вверх или вниз.

См. *Регулировка положения сиденья с электроприводом* → 56.

Регулировка поясничной опоры и подушки сиденья

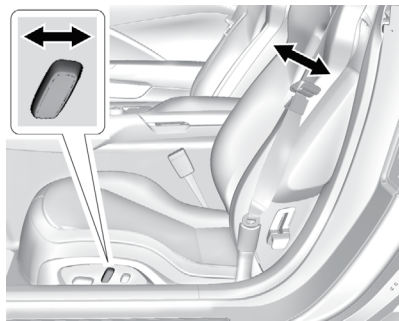


Чтобы отрегулировать поясничную опору или подушку сиденья (при соответствующей комплектации):

- Нажмите и удерживайте переключатель в переднем положении для увеличения, в заднем – для уменьшения угла наклона поясничной опоры.
- Нажмите и удерживайте переключатель в верхнем положении для увеличения, в нижнем – для уменьшения угла наклона боковой подушки сиденья.

См. *Регулировка поясничной опоры* → 56.

Регулировка наклона спинок сидений

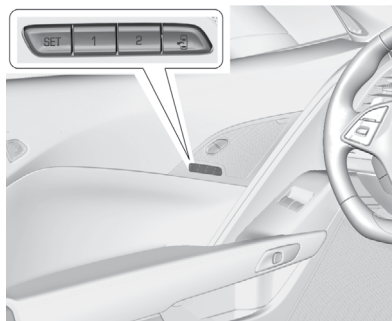


Для регулировки положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки отведите верхнюю часть переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки отведите верхнюю часть переключателя вперед.

См. *Регулировка наклона спинок сидений* → 57.

Функция сохранения и вызова настроек



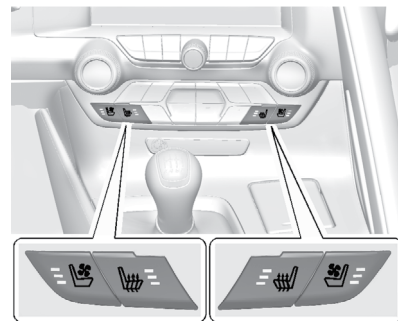
При соответствующей комплектации, кнопки 1, 2, SET и «Выход» на двери водителя используются для сохранения ручную и вызова из памяти настроек для сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и регулировки наклона и вылета рулевой колонки.

Если функция автоматического вызова настроек активирована в программируемом меню пользовательских настроек, то выполняется вызов предварительно сохраненных настроек положений 1 или 2, когда зажигание переводится из положения OFF в положения ON/RUN или ACC/ACCESSORY.

Если опции для облегчения посадки и высадки активированы в программируемом меню пользовательских настроек, то сиденья перемещаются назад, когда зажигание переводится в положение OFF и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.

См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 57 и *Пользовательские настройки* → 133.

Сиденья с обогревом и вентиляцией

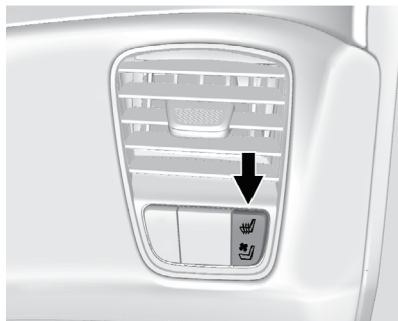


Кнопки управления для сиденья водителя и пассажира

При соответствующей комплектации, кнопки переключателей располагаются на центральной консоли. Для активации

данных функций необходимо включить зажигание.

Нажмите кнопку  или  с левой стороны панели системы климат-контроля для вентиляции или обогрева сиденья водителя. В вентилируемом сиденье предусмотрен вентилятор, который продувает его в обоих направлениях. При этом воздух в салоне не охлаждается.



Кнопки управления для сиденья пассажира

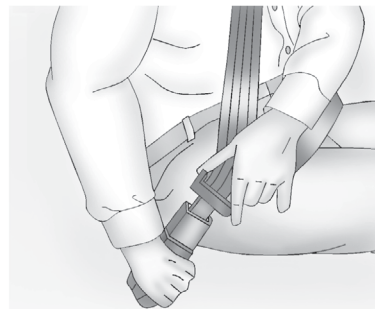
Кнопки управления для сиденья пассажира находятся в правой части приборной панели под вентиляционным отверстием. Нажмите кнопку  или  для включения обогрева или вентиляции сиденья пассажира. Водитель может также включить или отключить вентиляцию или обогрев

сиденья пассажира с помощью кнопок, расположенных в правой части панели системы климат-контроля.

При однократном нажатии кнопки обогрева будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. Три контрольные лампы загораются при обогреве с наибольшей интенсивностью, а одна – при обогреве с наименьшей интенсивностью. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 59.

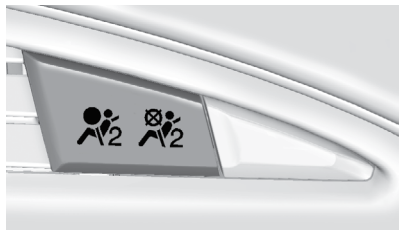
Ремень безопасности



Более подробная информация о правилах пользования ремнями безопасности приведена в перечисленных ниже разделах:

- *Ремень безопасности* → 61.
- *Пользование ремнями безопасности* → 62.
- *Трехточечные ремни безопасности* → 63.
- *Система креплений для установки детских кресел (система ISOFIX)* → 87.

Система определения присутствия пассажира на переднем сидении

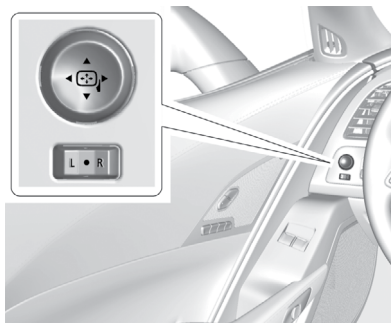


Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях обеспечивает отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сидении* → 72.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира загорается на приборной панели после включения зажигания. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 108.

Регулировка положения зеркал

Наружные зеркала заднего вида



Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку L (зеркало со стороны водителя) или R (зеркало со стороны переднего пассажира) для выбора зеркала.
2. Нажмите на одну из четырех сторон переключателя для регулировки положения зеркала.
3. Установите переключатель выбора зеркал в промежуточное положение (при отсутствии необходимости регулировки наружных зеркал).

См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 41.

Если в данной комплектации предусмотрена функция сохранения положения зеркала в памяти системы, то выбранное положение можно сохранить. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 57.

Для складывания зеркала потяните за его корпус в сторону автомобиля. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, нажмите на его корпус в направлении от кузова автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка

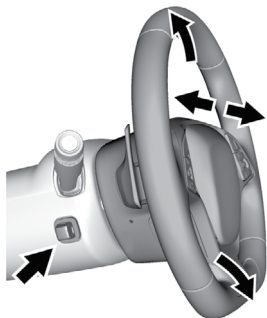
Возьмите зеркало за середину корпуса и установите в положение, при котором наилучшим образом видна обстановка позади вашего автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

На автомобилях, оборудованных внутренним зеркалом заднего вида с функцией затемнения, яркость отражающегося света фар едущих сзади автомобилей автоматически уменьшается. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

См. *Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения* → 42.

Регулировка положения рулевого колеса



Переведите рычаг управления вверх, вниз, вперед или назад для изменения угла наклона и вылета рулевого колеса.

Угол наклона и вылет рулевой колонки могут быть сохранены в настройках. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 57.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Приборы внутреннего освещения

Выключатель плафонов освещения салона

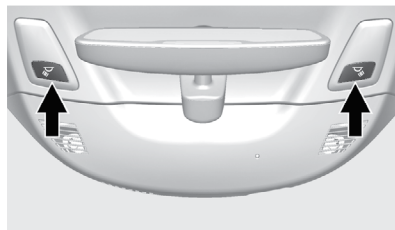
Данный выключатель расположен в левой части приборной панели. Поверните выключатель по или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать яркость освещения. Для включения ламп плафонов поверните выключатель по часовой стрелке до упора.

Плафоны освещения салона

При открывании любой из дверей или двери багажного отделения лампы плафонов загораются.

Для включения или отключения ламп плафонов поверните рукоятку яркости подсветки приборов, расположенную на приборной панели, по или против часовой стрелки до упора.

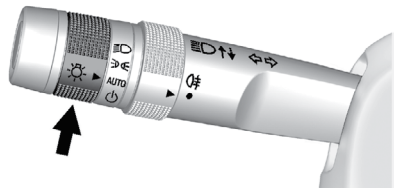
Лампы для чтения



Лампы для чтения расположены на потолочной консоли. Лампы для чтения включаются при открытии дверей. При закрытых дверях нажмите выключатель, расположенный рядом с каждой лампой, для ее включения или выключения.

Для получения дополнительной информации о приборах внутреннего освещения см. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 145.

Наружные световые приборы



Переключатель наружного освещения расположен на подрулевом рычаге.

Предусмотрено четыре положения.

☰: все наружные световые приборы включены.

AUTO: при установке переключателя в данное положение отключается или включается режим автоматического управления световыми приборами. В данном режиме наружные световые приборы включаются и отключаются в зависимости от степени освещенности снаружи автомобиля.

☰: при установке переключателя в данное положение будут включаться габаритные огни и следующие световые приборы.

☰: при установке переключателя в данное положение включаются фары и габаритные огни, а также подсветка комбинации приборов.

☰: установите переключатель в положение **☰**, а затем отпустите для включения и отключения задних противотуманных фар.

См.

- Переключатель наружного освещения → 141.
- См. Сигналы указателей поворота → 144.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



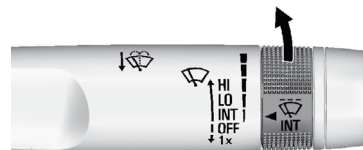
Переключатель очистителя/омывателя ветрового стекла расположен на правой стороне рулевой колонки.

Когда зажигание находится в положении ACC/ACCESSORY или ON/ RUN/ START, переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла,

чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI: высокая скорость работы щеток.

LO: низкая скорость работы щеток.



INT: переместите рычаг в положение INT для выбора прерывистого режима работы щеток, затем поверните кольцо **☰** для выбора большей или меньшей частоты работы.

OFF: очиститель ветрового стекла отключен.

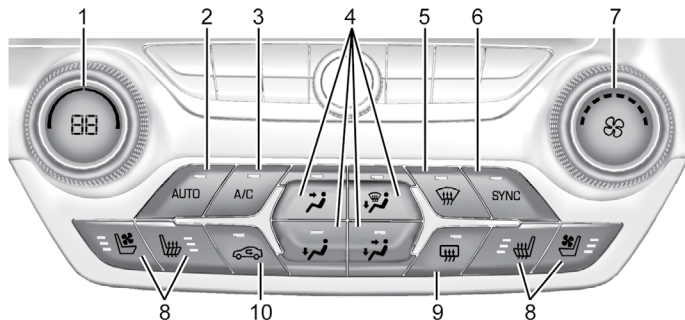
1X: для единичного срабатывания щетки переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя вниз и верните обратно. Для нескольких срабатываний удерживайте рычаг в нижнем положении.

☰: потяните рычаг на себя для подачи жидкости для омывания ветрового стекла и включения щеток.

См. Очистители/омыватели ветрового стекла → 96.

Система климат-контроля

Данная панель позволяет управлять системой вентиляции, отопления, кондиционирования и очистки воздуха.



1. Переключатель заданных значений температуры воздуха для зоны водителя
2. Режим AUTO (автоматический режим)
3. Режим A/C (кондиционер)
4. Переключатель режимов подачи воздуха
5. Удаление льда/конденсата со стекол (режим обдува)
6. SYNC – синхронизация режимов
7. Переключатель скоростных режимов вентилятора
8. Кнопки управления обогревом и вентиляцией сиденья водителя и пассажира переднего сиденья
9. Обогрев заднего стекла
10. Режим рециркуляции воздуха



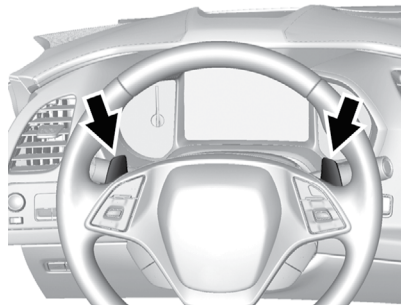
Переключатель выбора значений температуры в зоне переднего пассажира

Переключатель выбора значений температуры в зоне переднего пассажира расположен под боковым вентиляционным отверстием зоны переднего пассажира.

См. *Двухзонная система климат-контроля* → 155.

Коробка передач

Подрулевые переключатели передач (автоматическая коробка передач)



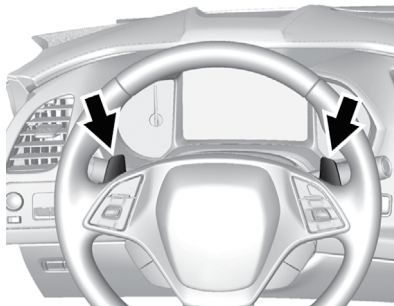
Систему подрулевого переключения передач можно использовать в режимах D (движение вперед) и M (ручной режим). При нажатии левого подрулевого переключателя выполняется переход на пониженную передачу, при нажатии правого — на повышенную. Выбранная передача отображается на комбинации приборов или, при соответствующей комплектации, на проекционном дисплее (HUD).

Система подрулевого переключения передач не позволяет переключиться на повышенную или пониженную передачу,

когда автомобиль движется со слишком высокой или слишком низкой скоростью, а также трогаться с места при включенной третьей или более высокой передаче.

См. *Ручной режим выбора передач* → 187.

Регулятор Active Rev Match (механическая коробка передач)



Регулятор Active Rev Match (ARM) способствует более плавному переключению передач путем уравнивания числа оборотов двигателя и выбираемой передачи. Система активируется и деактивируется нажатием рычажков на рулевом колесе, на которых имеется надпись REV MATCH. См. *Active Rev Match* → 192.

Индикатор переключения передач



Индикатор переключения передач загорается на комбинации приборов, когда рекомендуется переключить передачу с целью обеспечения наилучшей топливной экономичности. Стрелка вверх означает, что необходимо включить повышенную передачу, стрелка вниз — пониженную. Цифра, отображаемая рядом со стрелкой, показывает передачу, на которую необходимо переключиться.

Характеристики автомобиля

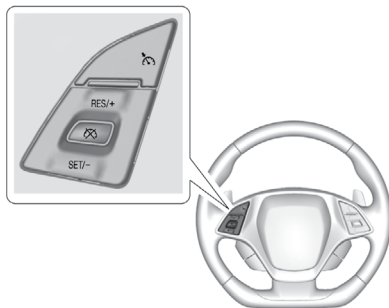
Информационно-развлекательная система

См. Руководство информационно-развлекательной системы для получения инструкций по управлению радиоприемником, аудиосистемой, телефоном и системой навигации. Данное руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Система круиз-контроля



: данная кнопка позволяет включать и выключать систему. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета, которая гаснет при отключении системы.

RES/+: при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения; при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активирована, нажатие данной кнопки увеличит скорость движения.

SET/-: данная кнопка позволяет задавать значения скорости, а также активировать систему круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активирована, на-

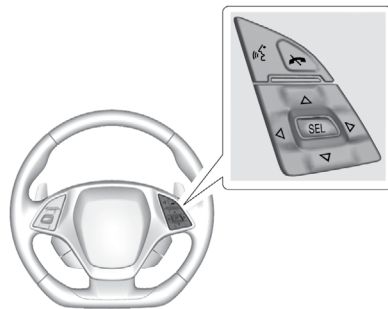
жатие данной кнопки снизит скорость движения.

: при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается. При этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

См. *Система круиз-контроля* → 204.

Информационный центр (DIC)

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.



или : нажатие данных кнопок позволяет перемещаться вниз или вверх по списку.

◁ или ▷: нажмите ▷ для входа в меню приложений. Нажмите ▷ для входа в интерактивное меню.

SEL: нажмите данную кнопку для входа в меню или выбора пункта меню. Нажмите и удерживайте данную кнопку для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

См. *Информационный центр (DIC)* → 117.

Камера переднего обзора

При соответствующей комплектации, зона перед автомобилем отображается на дисплее для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Камера заднего обзора (RVC)* в разделе *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 207.

Камера заднего обзора (RVC)

При соответствующей комплектации, данная камера позволяет просматривать пространство позади автомобиля на дисплее центральной консоли, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход).

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 207.

Электрические розетки

Электрические розетки могут использоваться для подключения электрооборудования, например мобильного телефона или MP3-плеера.

Автомобиль оборудован тремя электрическими розетками:

- одна – внутри центральной консоли;
- одна – напротив подстаканников;
- одна – в багажном отделении.

Снимите крышку для пользования розеткой и установите ее на место, когда розетка не используется.

См. *Электрические розетки* → 98.

Панель крыши

Если автомобиль оборудован панелью крыши, то для нее предусмотрено три расцепляющих механизма. Два механизма расположены в передней части панели, а один – в задней. См. *Снятие панели крыши в Панель крыши* → 45.

Вам может понадобиться помощь, чтобы снять панель. Всегда храните панель крыши надлежащим образом в багажном отделении.

Для получения дополнительной информации:

См. *Хранение панели крыши в Панель крыши* → 45.

См. *Установка панели крыши в Панель крыши* → 45.

Откидной верх

Если автомобиль оборудован откидным верхом, то он может автоматически открываться и закрываться. Для ознакомления с последовательными инструкциями см. *Откидной верх* → 48.

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости

Противобуксовочная система ограничивает пробуксовывание ведущих колес. Система автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

Система StabiliTrak представляет собой автоматизированную систему, обеспечивающую курсовую устойчивость автомобиля в сложных условиях движения. Это достигается за счет выборочного использования тормозного механизма соответствующего колеса. Система автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

- Для отключения противобуксовочной системы временно нажмите кнопку , расположенную на центральной консоли. При этом загорится  на комбинации приборов.
- Для отключения противобуксовочной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak нажмите

и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не загорятся контрольные лампы  отключения противобуксовочной системы и системы курсовой устойчивости  на комбинации приборов.

- Для включения обеих систем нажмите кнопку .

См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196.

Автомобиль оснащен системой управления режимами движения и режимом управления противобуксовочной системой. См. *Включение и отключение систем* → 197 и *Спортивный режим движения* → 201.

Система контроля давления воздуха в шинах

Данный автомобиль может быть оснащен датчиками давления воздуха в шинах (TPMS).



Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах предупреждает о значительном уменьшении давления

воздуха в одной или нескольких шинах. Если эта контрольная лампа загорелась, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление воздуха в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174. Контрольная лампа горит до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем погаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

Наличие системы контроля давления воздуха в шинах не отменяет необходимости проведения ежемесячных плановых проверок давления воздуха в шинах и состояния шин. Поддерживайте давление воздуха в шинах на заданном уровне.

См. *Система контроля давления воздуха в шинах* → 264.

Индикатор срока службы моторного масла

Данная система определяет состояние масла по эксплуатационным параметрам автомобиля; при определенной комплектации предусмотрен вывод на информационный дисплей сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), указывающего на необходимость замены моторного масла и масляного фильтра. После замены масла необходимо восстановить начальные показания счетчика индикатора срока службы моторного масла, выбрав значение 100%.

Замена обкаточного моторного масла двигателя с сухим картером

При наличии двигателя с сухим картером первую замену моторного масла и масляного фильтра необходимо осуществить через 800 км пробега. Последующие замены масла выполняются в соответствии с показаниями индикатора срока службы моторного масла.

Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла

После замены масла необходимо сбросить показания индикатора срока службы моторного масла. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 229.

Руководство по мойке автомобиля

Осторожно

Некоторые автоматические мойки могут повредить автомобиль, колеса или откидной верх (при соответствующей комплектации). Автоматические мойки не рекомендуется использовать из-за недостаточного дорожного просвета при мойке днища и/или широких задних колес. См. *Мойка автомобиля в Уход за кузовом* → 285.

Экономичный режим движения

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу в течение длительного периода времени.
- Старайтесь задействовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют дорожные и погодные условия.
- Не превышайте установленные ограничения скорости, снижайте скорость при необходимости.
- Всегда поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту ТРС, что и у старых (номер нанесен

на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).

- Соблюдайте график планового технического обслуживания.
- Используйте режим E (экономичный) для поддержания наиболее экономичного режима движения. Следуя вышеприведенным рекомендациям, можно уменьшить расход топлива. См. *Система Active Fuel Management®* → 184.
- Для ознакомления с рекомендуемыми переключениями передач см. *Механическая коробка передач* → 190.

Топливо высокого качества

Рекомендуется использовать топливо высокого качества. См. *Топливо* → 209.

Ключи, двери и окна

Ключи и замки

Ключи	25
Система бесключевого доступа (RKE)	26
Порядок использования системы бесключевого доступа (RKE)	27
Система дистанционного запуска двигателя	31
Замки дверей	33
Центральная блокировка дверей	34
Функция задержки запираения замков	35
Функция автоматического запираения замков	35
Функция защиты от запираения	35

Двери

Дверь багажного отделения	36
---------------------------------	----

Охранный система

Система охранной сигнализации	38
Противоугонная система запираения дверей	40
Система иммобилайзера	40

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида	41
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	41
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания	42
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	42
Наружные зеркала заднего вида с функцией затемнения	42
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом	42

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида	42
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения	42

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками	43
Солнцезащитные козырьки	45

Крыша

Панель крыши	45
Откидной верх	48

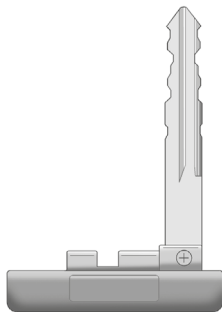
Ключи и замки

Ключи



Внимание

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети. Дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобилем или даже запустить двигатель и начать движение. При наличии пульта дистанционного управления в автомобиле приводы стеклоподъемников могут быть активированы, и дети могут получить серьезные травмы и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании окна. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Ключ пульта дистанционного управления используется для отпирания дверей, в том числе двери багажного отделения, если аккумуляторная батарея разряжена. См. *Дверь багажного отделения* → 36.



Пульт для моделей, оборудованных откидным верхом и системой дистанционного запуска двигателя

Нажмите кнопку в нижней части пульта RKE, чтобы извлечь механический ключ. Не допускается извлекать ключ, не нажимая кнопку.

Данный автомобиль оборудован системой бесключевого доступа и кнопкой старта. Для получения более подробной информации о запуске автомобиля см. *Режимы зажигания* → 178.

Если механический ключ извлечь не удастся или он извлекается с трудом, проверьте его на наличие загрязнений.

Система бесключевого доступа (RKE)

Если радиус действия системы дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт дистанционного управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. *Замена элемента питания* далее в данном разделе.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему не действует, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Порядок использования системы бесключевого доступа (RKE)

Система бесключевого доступа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт находится на расстоянии 1 м от автомобиля. См. *Действие системы бесключевого доступа* далее в данном разделе.

Пульт дистанционного управления системы бесключевого доступа обеспечивает управление замками на удалении от автомобиля до 60 м.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.



Пульт для моделей, оборудованных откидным верхом и системой дистанционного запуска двигателя

🔒 (запирание дверей). При нажатии данной кнопки обе двери запираются. При запирании дверей в качестве сигнала обратной связи указатели поворотов могут мигать и/или может быть подан звуковой сигнал. При нажатии кнопки дважды в течение пяти секунд все замки механически блокируются «намертво» (deadbolt). См. *Пользовательские настройки* → 133.

Если при нажатии кнопки 🔒 дверь водителя открыта и функция защиты от запирания замка двери водителя активирована через пользовательские настройки, то все замки будут заперты, а дверь водителя открыта. См. *Пользовательские*

настройки → 133. Если при нажатии кнопки 🔒 дверь пассажира открыта, то будут заперты обе двери.

При нажатии кнопки 🔒 может также быть активирована система охранной сигнализации. См. *Система охранной сигнализации* → 38.

Если замки дверей закрыты, то замок лючка бензобака также будет закрыт.

🔓 (отпирание дверей). При нажатии данной кнопки отпирается дверь водителя. При повторном нажатии кнопки в течение пяти секунд обе двери отпираются. При дистанционном отпирании замков дверей в темное время суток для освещения дороги на подходе к автомобилю приблизительно на 30 секунд загораются фары ближнего света и фонари заднего хода. Указатели поворотов могут мигать для оповещения об открытии дверей.

При нажатии кнопки 🔒 система охранной сигнализации отключается. См. *Охранная система* → 38.

Если замки дверей открыты, то замок лючка бензобака также открыт.

🌀 (дистанционный запуск двигателя). При наличии данной функции, находясь снаружи автомобиля, нажмите и отпустите кнопку 🔑 на пульте дистанционного управления, затем сразу нажмите и удержите

живайте кнопку  в течение, по меньшей мере, четырех секунд для запуска двигателя. См. Система дистанционного запуска двигателя → 31.

 (функция определения местонахождения автомобиля/сигнал тревоги). Кратковременное нажатие данной кнопки позволит определить местонахождение вашего автомобиля. Включатся наружные световые приборы, и в режиме уменьшенной громкости трижды прозвучит звуковой сигнал. Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте в течение трех секунд кнопку . Будет подаваться звуковой сигнал, и указатели поворотов будут мигать до тех пор, пока кнопка  не будет нажата снова или не будет включено зажигание.

 HOLD (дверь багажного отделения). При нажатии и удержании данной кнопки отпирается замок двери багажного отделения. Если двигатель работает, рычаг селектора автоматической трансмиссии должен находиться в положении Р (парковка). На автомобиле с механической трансмиссией рычаг переключения передач должен находиться в положении N (нейтраль) при включенном стояночном тормозе.

 (откидной верх). При соответствующей комплектации, кратковременно нажмите кнопку , а затем сразу нажмите и удерживайте кнопку , чтобы полно-

стью сложить откидной верх. Отпустите кнопку для остановки верха в определенном положении. Данная кнопка предназначена исключительно для открывания откидного верха.

Сообщения, связанные с откидным верхом

- Не пытайтесь запустить автомобиль, когда вы используете пульт RKE для открывания откидного верха. Отпустите кнопку на пульте RKE и кнопку ENGINE START/STOP и подождите несколько секунд до запуска автомобиля в нормальном режиме.
- Функция пассивной разблокировки дверей может не работать должным образом при использовании пульта RKE для открывания откидного верха.

Действие системы бесключевого доступа (RKE)

Данный автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, которая позволяет отпирать двери и снимать блокировку дверей, в том числе двери багажного отделения, не доставая пульт RKE из кармана, сумки или портфеля. Пульт RKE должен находиться в радиусе не более 1 м от двери. На внутренней стороне дверных ручек предусмотрен сенсорный переключатель.

Система бесключевого доступа может быть перепрограммирована так, чтобы при однократном нажатии кнопки заперения/отпирания отпирались все двери одновременно. См. Пользовательские настройки → 133.

Отпирание замков с помощью системы бесключевого доступа

Нажмите сенсорный переключатель на дверной ручке для разблокировки и открывания дверей, если пульт RKE находится в радиусе действия. См. Пользовательские настройки → 133.

Функция пассивного запираения

С помощью данной функции замки дверей автомобиля будут заперты через несколько секунд после закрывания дверей, если двигатель выключен и один или оба пульта RKE находятся на удаленном расстоянии от автомобиля.

При этом замок лючка бензобака также будет закрыт.

Указатели поворотов могут мигать и/или может подаваться звуковой сигнал для указания на то, что не задействована механическая блокировка замков (deadbolt).

Если какие-либо электронные устройства создают помехи для передачи сигнала пульта RKE, система может не обнару-

жить пульт RKE в салоне автомобиля. Если активирована функция пассивного запирания, двери могут быть заперты, даже когда пульт RKE находится внутри автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне автомобиля.

Для настройки функции автоматического запирания замков при выходе из автомобиля см. *Пользовательские настройки* → 133.

Временное отключение функции пассивного запирания дверей

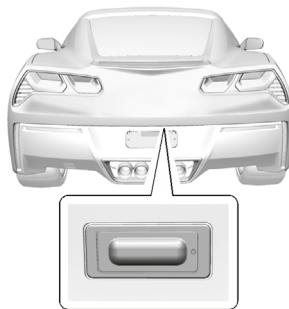
Путем нажатия и удержания кнопки  на переключателе блокировки дверей в течение как минимум четырех секунд или до того, как раздастся три звуковых сигнала при открытых дверях, можно временно отключить функцию пассивного запирания. Данная функция будет оставаться неактивной до нажатия кнопки  на двери или до включения двигателя автомобиля.

Чтобы установить необходимые вам параметры функции автоматического запирания замков при выходе из автомобиля, см. *Пользовательские настройки* → 133.

Если пульт дистанционного управления остался в автомобиле

Если двигатель автомобиля выключен, а пульт дистанционного управления остался в автомобиле, раздастся три звуковых сигнала до запирания всех дверей. Для включения и отключения данной функции см. *Пользовательские настройки* → 133.

Бесключевое открывание двери багажного отделения



Нажмите кнопку отпирания для открывания двери багажного отделения, если пульт RKE находится на расстоянии до 1 метра от автомобиля.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, необходимо приобрести новый пульт и запрограммировать его у официального дилера. При программировании пульта дистанционного управления, который будет использоваться вместо утерянного, одновременно необходимо перепрограммировать все остальные имеющиеся в наличии пульты дистанционного управления. После ввода новых кодов управление автомобилем с помощью утерянных или похищенных пультов дистанционного управления будет невозможно. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления. Для программирования пультов дистанционного управления обратитесь в салон официального дилера.

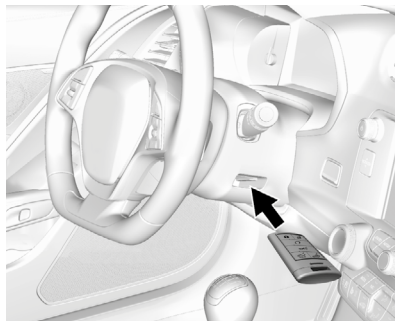
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если при попытке завести автомобиль заряд элемента питания пульта на исходе или возникают перебои сигнала, на информационном дисплее может высветиться сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульт дистанционного управления не обнаружен») или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START THE VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Вставьте пульт в паз и запустите двигатель»). См. *Сообщения, связанные с пультом и замком зажигания* → 126.

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электрической схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на теле человека.

Чтобы запустить двигатель:



1. Поместите пульт в специальный паз на рулевой колонке, при этом хромированные кнопки и основание должны быть обращены в сторону сиденья переднего пассажира.
2. Утопите педаль тормоза и нажмите кнопку ENGINE START/STOP, при этом рычаг переключения передач должен быть в положении P (парковка) или N (нейтраль).

При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

⚠ Внимание

Утилизируйте отслужившие элементы питания в соответствии с нормами по защите окружающей среды.

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электрической схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на теле человека.

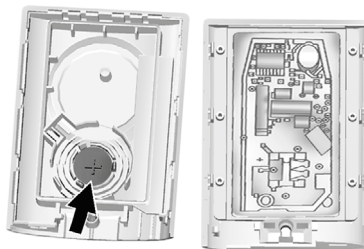
При появлении на дисплее информационного центра сообщения REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в пульте дистанционного управления») необходимо заменить элемент питания.



1. Нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления, и извлеките ключ.



2. Используйте ключ, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления.



3. Извлеките разряженный элемент питания. Не используйте для этого металлические предметы.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен вверх. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите кнопку разблокировки и зафиксируйте крышку пульта ДУ.

Система дистанционного запуска двигателя

При соответствующей комплектации, данная система позволяет запускать двигатель, находясь снаружи автомобиля.

Ω (дистанционный запуск двигателя). Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, ее включение осуществляется этой кнопкой.

При дистанционном запуске система климат-контроля будет работать в соответствии с ранее заданными настройками. В зависимости от наружной температуры во время дистанционного запуска двигателя также может включиться обогреватель заднего стекла. При дистанционном запуске двигателя индикатор обогрева заднего стекла не загорается.

Также при дистанционном запуске двигателя может автоматически включиться функция обогрева или вентиляции сидений (при соответствующей комплектации). См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 59.

Законодательством некоторых стран может быть ограничено или запрещено использование систем дистанционного пуска двигателя. Например, некоторые законы могут требовать нахождения водителя вблизи автомобиля при использо-

вании системы дистанционного запуска двигателя. Ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.

Не используйте систему дистанционного запуска двигателя при низком уровне топлива в баке. Автомобиль может полностью выработать остаток топлива.

При работающем двигателе радиус действия пульта RKE может уменьшаться.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.

Дистанционный запуск двигателя

1. Нажмите кнопку  на пульте RKE.
2. Сразу после этого нажмите и удерживайте нажатой кнопку  в течение как минимум четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворота. Мигание указателей поворота указывает на получение системой сигнала запроса на дистанционный запуск двигателя.

В период запуска двигателя все двери будут заблокированы, а габаритные огни будут гореть до тех пор, пока двигатель будет работать.

Двигатель автоматически выключится по истечении 10 минут.

3. Чтобы начать движение, пульт RKE должен находиться в автомобиле. Нажмите педаль тормоза, затем запустите двигатель.

Увеличение длительности прогрева двигателя

Длительность прогрева может быть продлена еще на 10 минут, если в течение первых 10 минут были повторены шаги 1 и 2 при работающем двигателе. Увеличение длительности прогрева возможно через 30 секунд после запуска двигателя. Это обеспечит прогрев двигателя в течение 20 минут.

Увеличить длительность прогрева двигателя можно только один раз в течение одного цикла зажигания.

Между двумя циклами зажигания можно выполнить не более двух дистанционных запусков двигателя или один дистанционный запуск с увеличением длительности прогрева.

После двух дистанционных запусков двигателя зажигание должно быть переведено в положение ON/RUN/START, а затем обратно в положение OFF до выполнения повторного дистанционного запуска.

Остановка двигателя после дистанционного пуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока габаритные огни не погаснут.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем снова его выключите.

Условия, при которых невозможен дистанционный запуск двигателя

Функция дистанционного запуска двигателя не будет работать при любом из следующих условий:

- Включен любой режим зажигания, кроме OFF.
- Пульт RKE находится внутри автомобиля.
- Капот закрыт неплотно или открыт.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Неисправна система контроля токсичности отработавших газов.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая.

- Низкое давление моторного масла.
- Ранее уже были совершены два дистанционных пуска двигателя.
- Рычаг переключения передач не находится в положении Р (парковка).

Замки дверей

⚠ Внимание

Незапертые двери могут создавать опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Когда дверь заперта, она не сможет открыться. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому правильно пользуйтесь ремнями безопасности и запирайте двери во время любой поездки.
- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны выбраться из него.

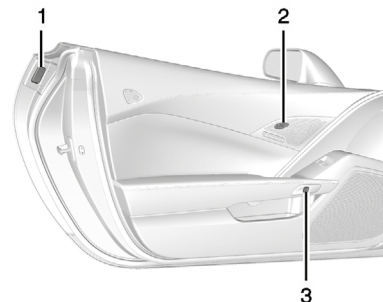
(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Дети могут пострадать от перегрева, получить увечья или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.

- Возможны случаи нежелательного вторжения посторонних лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Для запираения или отпираения замков снаружи нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления (RKE).



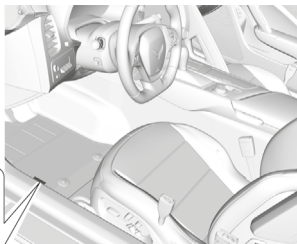
1. Кнопка открывания двери снаружи
2. Кнопки управления электрическим центральным замком
3. Кнопка открывания двери изнутри

Для отпираения двери без ключа пульт дистанционного управления должен находиться на расстоянии до 1 метра от ручки двери. Возьмитесь за ручку двери и нажмите на сенсорный выключатель (1) для ее открывания. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26. При отпираении замка двери пассажира автоматически отпирается и дверь водителя. Чтобы задать настройки для данной функции, см. *Пользовательские настройки* → 133.

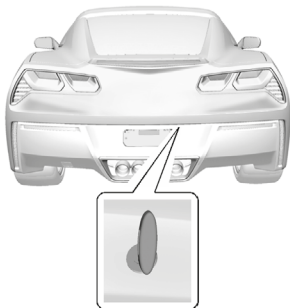
Для запираения или отпираения замков изнутри нажмите кнопку управления центральным замком (2). См. *Центральная блокировка дверей* → 34.

Для открывания двери изнутри нажмите кнопку открывания двери (3).

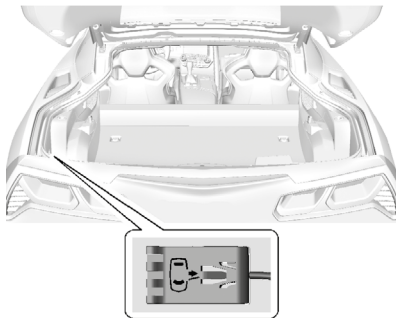
Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, дверь водителя можно открыть вручную.



Изнутри автомобиля: потяните ручку открывания двери.

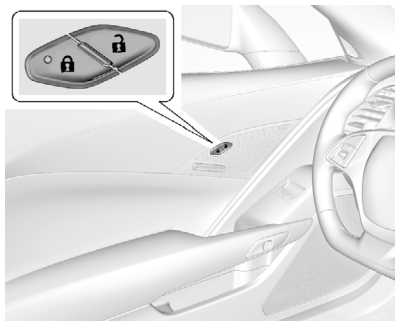


Снаружи автомобиля: используйте ключ для открывания двери багажного отделения. См. *Ключи* → 25.

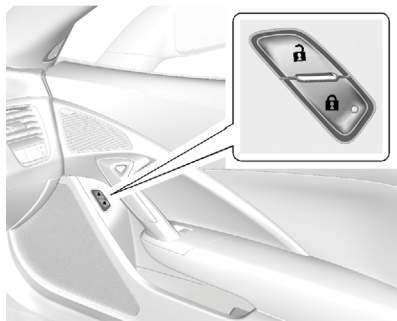


Потяните за ручку отпираания двери.

Центральная блокировка дверей



Дверь водителя



Дверь пассажира

Для запираения или отпираения замков дверей и лючка бензобака изнутри нажмите кнопку  или  управления центральным замком. Когда замок будет заперт, на кнопке загорится контрольная лампа.

Функция задержки запираения замков

Данная функция обеспечивает задержку запираения замков в течение пяти секунд после закрывания дверей.

Данная функция может быть включена только при неактивной функции защиты от блокировки замка открытой двери водителя.

При нажатии  на кнопке управления центральным замком при открытой двери трижды прозвучит звуковой сигнал для указания на то, что функция задержки запираения замков активна.

Замки дверей будут заперты автоматически через пять секунд после закрывания всех дверей. Если какая-либо из дверей будет вновь открыта до истечения 5-секундного периода, то при закрывании двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Вы можете повторно нажать кнопку  на двери или кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы отменить действие данной функции и запереть двери немедленно.

Настройки для данной функции могут быть заданы через информационный центр (DIC). См. *Пользовательские настройки* → 133.

Функция автоматического запираения замков

В автомобиле предусмотрена функция запираения обеих дверей, когда рычаг селектора при включенном зажигании переводится из положения Р (парковка) в случае автомобилей, оборудованных автоматической коробки передач, или когда

скорость движения превышает 13 км/ч в случае автомобилей, оборудованных механической коробки передач.

Для отпираения дверей:

- Нажмите кнопку  управления центральным замком.
- На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).
- На автомобиле с механической коробкой передач извлеките ключ из замка зажигания.

Функция защиты от запираения

Если зажигание находится в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START и при этом кнопка управления центральным замком нажата при открытой двери водителя, замки всех дверей будут заперты, а замок двери водителя останется открытым.

Если двигатель автомобиля выключен, а функция защиты от запираения замка двери водителя включена, дверь водителя открыта, и активируется блокировка замков дверей с помощью центрального выключателя блокировки замков или пульта RKE, то замки обеих дверей будут заперты, а замок двери водителя

останется не запертым. Функция защиты от запираения замка двери водителя может быть включена или отключена в меню пользовательских настроек.

См. *Пользовательские настройки* → 133.

Защита от запираения может быть деактивирована вручную при открытой двери водителя путем нажатия и удержания кнопки .

Двери

Дверь багажного отделения

Внимание

Движение с открытой дверью багажного отделения либо при наличии зазора между кузовом или дверью багажного отделения очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут попадать отработавшие газы. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже смерти.

При необходимости движения с открытой дверью багажного отделения:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные решетки, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите режим системы климат-контроля, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

См. *Системы климат-контроля* → 155.

- Если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения, отключите электропривод.

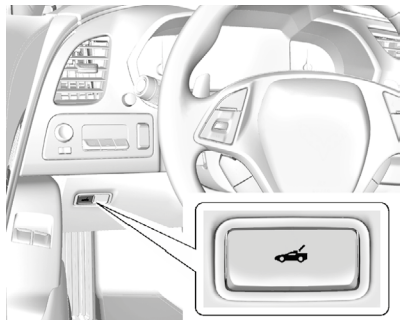
Более подробную информацию об окиси углерода см. в *Отработавшие газы* → 184.

Открытие двери багажного отделения

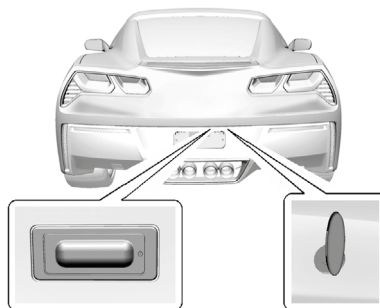
На автомобиле с автоматической коробкой передач рычаг селектора должен находиться в положении Р (парковка).

На автомобиле с механической коробкой передач должен быть выключен двигатель или включен стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.

Для открывания двери багажного отделения:



- Нажмите .
- Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления (RKE). См. Система бесключевого доступа (RKE) → 26.



Нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения (при этом пульт RKE должен находиться в пределах радиуса действия) или откройте замок с помощью ключа. См. Ключи → 25.

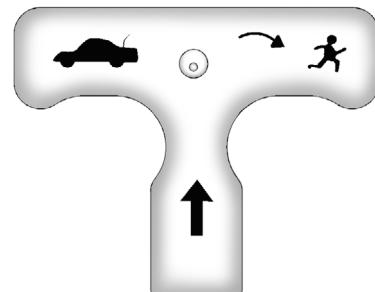
Закрывание двери багажного отделения

Осторожно

Никогда не размещайте тяжелые или острые предметы в багажном отделении близко к двери. Они могут повредить внутреннюю обшивку багажного отделения.

Дверь багажного отделения снабжена замком с электроприводом, который запирается автоматически. Закройте дверь багажного отделения, потянув за ручку.

Ручка аварийного открывания двери багажного отделения



Осторожно

Не используйте ручку аварийного открывания двери багажного отделения в качестве точки крепления багажа в багажном отделении, поскольку это может привести к повреждению ручки.

На крышке багажного отделения предусмотрена ручка аварийного открывания, светящаяся в темноте. Ручка светится после попадания на нее света. Потяните за ручку для открывания двери багажного отделения изнутри.

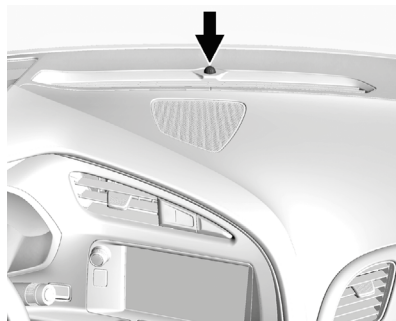
После использования верните ручку на место.

Охранная система

Данный автомобиль оборудован охранной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации.



Световой индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает статус системы.

Не горит: система охранной сигнализации отключена.

Постоянно горит: автомобиль защищен во время задержки включения системы.

Часто мигает: автомобиль не защищен. Какая-либо из дверей, капот, люк в крыше или дверь багажного отделения открыта.

Редко мигает: система охранной сигнализации включена.

Активация системы охранной сигнализации

1. Выключите двигатель.
2. Заприте замки одним из следующих способов:
 - Используйте пульт RKE.
 - Используйте систему бесключевого доступа.
 - Нажмите кнопку  на двери изнутри при открытой двери.
3. Через 30 секунд активируется режим охраны системы, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, информируя о том, что система активирована. При повторном нажатии кнопки  на пульте система активируется моментально без 30-секундной задержки.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты с помощью ключа.

При открывании двери водителя до разблокировки с пульта RKE прозвучит звуковой сигнал, и указатели поворотов

мигнут в качестве предварительного оповещения. Если двигатель автомобиля не будет включен или дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки  на пульте в течение 10 секунд, сработает охранный сигнал.

Охранный сигнал сработает также, если дверь со стороны переднего пассажира, дверь багажного отделения или капот были открыты без предварительного отключения системы. При срабатывании охранной сигнализации в течение 30 секунд мигают указатели поворотов и подается звуковой сигнал. После срабатывания охранная сигнализация снова перейдет в режим охраны.

Отключение системы охранной сигнализации

Для отключения системы охранной сигнализации или отключения охранной сигнализации после ее срабатывания выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на пульте RKE.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля, используя систему бесключевого доступа.
- Запустите двигатель.

Для предотвращения случайного срабатывания сигнализации охранной системы:

- Запирайте двери автомобиля только после того, как в салоне никого не осталось и все двери захлопнуты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или при помощи системы бесключевого доступа.

При открывании двери водителя ключом система охранной сигнализации и звуковая сигнализация не будут отключены.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если кнопка  на пульте нажата и три раза раздался звуковой сигнал, это значит, что сработала охранная сигнализация, пока система была в режиме охраны.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится сообщение THEFT ATTEMPTED («Предпринята попытка несанкционированного проникновения»). См. *Сообщения, связанные с охранной системой* → 130.

Автоматическая сирена, датчик угла наклона и датчик движения

В дополнение к стандартному набору функций противоугонной системы в ней также предусмотрены датчик угла наклона и датчик движения.

Автономная сирена – это устройство, автоматически подающее звуковой сигнал, который отличается от стандартного звукового сигнала автомобиля. Он имеет собственный источник питания, благодаря чему сирена прозвучит, даже если заряд аккумуляторной батареи на исходе.

Датчик угла наклона может активировать сигнализацию, если обнаружит изменение положения автомобиля.

Датчик движения контролирует внутреннее пространство автомобиля и активирует сигнализацию в случае обнаружения несанкционированного проникновения во внутреннее пространство автомобиля. Не оставляйте в салоне автомобиля пассажиров или животных при включенном датчике движения.

Перед включением системы охранной сигнализации и датчика движения сделайте следующее:

- убедитесь, что все двери и окна полностью закрыты;
- уберите все ненадежно закрепленные предметы, например солнцезащитные очки;
- убедитесь в том, что датчик ничем не заслонен.

Кнопка отключения датчиков движения и угла наклона

Рекомендуется отключать датчики движения и угла наклона, если домашние животные находятся в салоне автомобиля, или при транспортировке автомобиля.

При выключенном двигателе нажмите  в правой части кнопки отпирания двери багажного отделения. Контрольная лампа сразу же загорится, указывая на деактивацию датчиков до следующей постановки в режим охраны.

Противоугонная система запираия дверей

В дополнение к стандартным дверным замкам в автомобиле предусмотрена функция «мертвого» запираия всех дверей (deadbolt, т.е. механическая блокировка замков).

Данная функция активируется после нажатия кнопки  на пульте RKE дважды в течение пяти секунд, при этом все двери должны быть закрыты, а двигатель выключен. Функция «мертвого» запираия замков всех дверей может также активироваться с помощью системы бесключевого доступа. См. *Действие системы бесключевого доступа в Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.

Когда двери заперты с помощью функции «мертвого» запираия, ручная разблокировка дверей не будет работать.

Нажмите кнопку  на пульте один раз для отключения этой функции и разблокировки двери водителя. Повторное нажатие данной кнопки в течение пяти секунд приведет к разблокировке всех дверей.

Система иммобилайзера

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной охранной системой.



Контрольная лампа охранной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы. Данная лампа также мигает один раз при включении зажигания.

Система автоматически активируется при выключении зажигания.

Система автоматически деактивируется при переводе зажигания в положения ACC/ACCESSORY или ON/RUN/, при этом

пульт дистанционного управления должен находиться внутри автомобиля.

Данная охранная система не может быть включена или отключена вручную.

Для системы предусмотрены один или более пультов RKE, синхронизированных с блоком управления иммобилайзера в автомобиле. Только при наличии правильно запрограммированных пультов возможно включение зажигания автомобиля. Двигатель автомобиля не заведется, если дистанционный пульт серьезно поврежден.

Если двигатель не заводится и загорается контрольная лампа охранной системы, возможно, возникла неполадка в системе иммобилайзера. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP снова.

Если двигатель не заводится, а дистанционный пульт не поврежден, воспользуйтесь другим пультом или поместите пульт в паз для пульта. См. сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульт дистанционного управления не обнаружен») в разделе *Сообщения, связанные с пультом и замком зажигания* → 126. Проверьте, не перегорел ли предохранитель. См. *Предохранители* → 251. Если двигатель не удастся запустить и с помощью другого пульта, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. Если

при использовании запасного пульта запуск двигателя прошел в обычном режиме, возможно, что первый пульт был неисправен. Необходимо обратиться в официальный дилерский центр или запрограммировать новый пульт для вашего автомобиля.

Система иммобилайзера позволяет программировать транспондеры новых пультов. Для одного автомобиля можно запрограммировать до восьми пультов. Чтобы запрограммировать дополнительный пульт, см. подраздел *Программирование пультов дистанционного управления* в разделе *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.

Не оставляйте ключи и устройства отключения охранной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

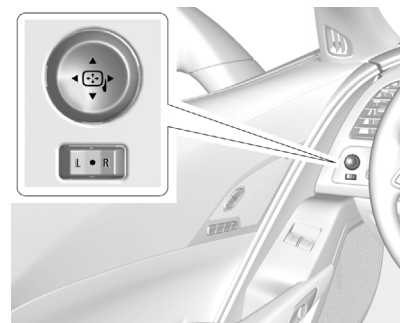
Панорамное зеркало заднего вида

Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи салонного зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны водителя и переднего пассажира устанавливаются панорамные зеркала заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку L (зеркало со стороны водителя) или R (зеркало со стороны переднего пассажира) для выбора зеркала.
2. Нажимая стрелки на соответствующих сторонах переключателя регулировки зеркал, установите зеркало в удобное положение.
3. Установите переключатель выбора зеркал в промежуточное положение (при отсутствии необходимости регулировки наружных зеркал).

При соответствующей комплектации, в данном автомобиле есть функция запоминания положения зеркала. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 57.

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания

Для складывания зеркала потяните за его корпус в сторону автомобиля. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, толкните его корпус в направлении от кузова автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

На автомобилях, оборудованных наружными зеркалами с электрообогревом:

 (электрообогреватель заднего стекла). При нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. подраздел *Электрообогреватель заднего стекла* раздела *Двухзонная система климат-контроля* → 155.

Наружные зеркала заднего вида с функцией затемнения

Зеркало заднего вида с функцией затемнения со стороны водителя предназначено для уменьшения яркости отраженного света фар движущихся сзади автомобилей.

Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом

На автомобилях, оборудованных системой сохранения и вызова настроек, наружные зеркала наклоняются на заданный угол при движении задним ходом. Это помогает водителю при парковке автомобиля вдоль бордюра.

Зеркала возвращаются в исходное положение:

- При выключении передачи заднего хода (R), или если передача заднего хода остается включенной дольше 30 секунд.
- При выключении зажигания.
- При превышении заданной скорости во время движения задним ходом.

Данную функцию можно настроить в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 133.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшей видимости объектов позади автомобиля.

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркал. Для очистки зеркал используйте мягкую ткань, смоченную в воде.

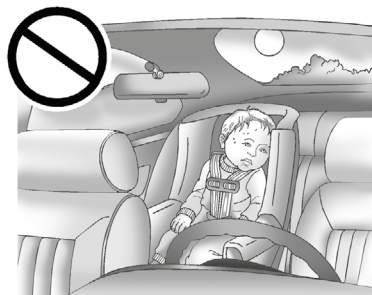
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

Функция автоматического затемнения позволяет уменьшать яркость отраженного света фар приближающихся сзади автомобилей. Она активируется при каждом запуске двигателя.

Окна

Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить травму или даже погибнуть от теплового удара.



Окна с электрическими стеклоподъемниками

Внимание

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети. Дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобилем или даже запустить двигатель и начать движение. При наличии пульта дистанционного управления в автомобиле приводы стеклоподъемников будут активированы, и дети могут получить серьезные травмы и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании окна. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Утопите клавишу переключателя до первого упора, чтобы открыть окно. Потяните за клавишу вверх до первого упора, чтобы закрыть окно. Отпустите клавишу, и стекло остановится на нужном уровне.

Если нажимать на клавиши несколько раз подряд, функция поднятия/опускания стекол будет временно отключена.

Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (режим RAP) позволяет использовать окна с электрическими стеклоподъемниками, когда зажигание находится в положении OFF. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 182.

Функция автоматического поднятия/опускания стекол

Данная функция позволяет полностью поднять/опустить стекла без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника.

- Для полного опускания стекла нажмите переключатель до второго упора и отпустите.
- Для полного поднятия стекла потяните переключатель вверх до второго упора и отпустите.
- Для остановки стекла кратковременно нажмите или потяните вверх переключатель.

Датчик обнаружения препятствий

Данная функция всегда активна при автоматическом поднятии/опускании стекол, когда зажигание находится в положении ON/RUN/START или когда двигатель выключен и режим задержки отключения питания дополнительного оборудования активен. Датчик обнаружения препятствий также работает при активном режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования, когда переключатель поднят вверх.

Если стекло при движении вверх сталкивается с объектом, оно будет остановлено и опущено на заданное расстояние.

Тяжелые погодные условия, такие как низкая температура воздуха или обледенение, могут привести к автоматическому движению стекол в противоположном заданному направлении. Нормальное функционирование будет восстановлено после прекращения действия таких условий.

Если в описанных выше условиях стекло не может быть поднято полностью, то необходимо закрыть его вручную путем нажатия переключателя до первого или второго упора, при этом зажигание должно быть в положении ON/RUN/START.

Поднятие/опускание стекол в сочетании с откидным верхом

Стекла автоматически опускаются полностью при поднятии или опускании откидного верха. См. *Откидной верх* → 48. Для поднятия 48L нажмите переключатель до второго упора и отпустите.

Функция автоматического приоткрывания окон

Благодаря данной функции окно автоматически приоткрывается при открывании двери. При закрывании двери окно будет полностью закрыто. Если данная функция не работает должным образом, это может происходить в результате недостаточного заряда аккумулятора. До обращения в дилерский центр для проведения техниче-

ского обслуживания выполните процедуру перезапуска данной функции.

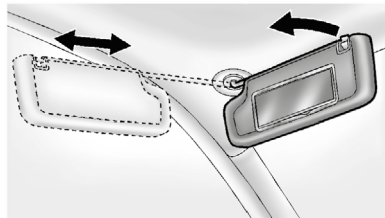
Процедура перезапуска функции автоматического приоткрывания окон и быстрого поднятия/опускания стекол

Перезапуск функции может потребоваться в случае разрядки или отсоединения аккумуляторной батареи или ее неисправности. Функция быстрого поднятия/опускания стекол и откидного верха не будет активна до перезапуска данной функции. После возобновления питания аккумуляторной батареи сообщение отображается на дисплее информационного центра (DIC). См. *Информационный центр (DIC)* → 117.

После возобновления питания:

1. Закройте двери.
2. Запустите двигатель.
3. Удерживайте переключатель поднятия/опускания стекол поднятым до полного закрывания окна.

Солнцезащитные козырьки



Чтобы солнечные лучи не слепили глаза, откиньте козырек вниз. Отсоедините козырек от опоры, расположенной ближе к внутреннему зеркалу заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости выдвиньте удлинитель держателя козырька (при соответствующей комплектации).

Крыша

Панель крыши

Если автомобиль оборудован съемной панелью крыши, следуйте следующим инструкциям для установки или снятия панели.

Осторожно

Если панель крыши ронять или ставить на кромку, она может быть повреждена, равно как и лакокрасочное покрытие и/или уплотнители. После снятия панели крыши с автомобиля всегда помещайте ее в багажный отсек и фиксируйте специально предусмотренными креплениями.

Снятие панели крыши

⚠ Внимание

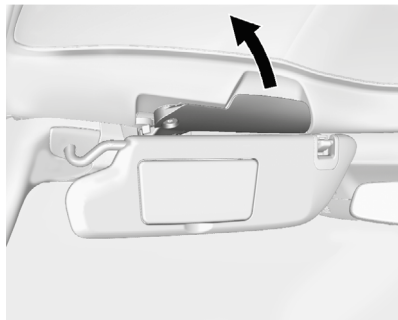
Не снимайте панель крыши, когда автомобиль движется. Панель может упасть вовнутрь автомобиля и ударить пассажира или водителя, что может привести к потере контроля над автомобилем. Она также может быть сорвана порывом ветра и упасть на другой автомобиль. Снимайте панель крыши только когда автомобиль не движется.

Возможно, вам понадобится помощь для снятия панели.

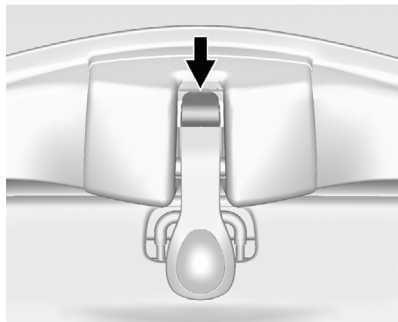
Для снятия:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (парковка) или рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода.
2. Выключите зажигание и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Опустите оба солнцезащитных козырька.
4. Откройте дверь багажного отделения и убедитесь, что никакие предметы не будут мешать панели крыши.
5. Опустите стекла дверей.

Два расцепляющих механизма расположены в передней части панели, а один – в задней части панели.



6. Для расцепления передних механизмов потяните рукоятки наружу и проверните вокруг своей оси.



7. Для расцепления заднего механизма нажмите кнопку в передней части рукоятки. Рычаг защелки разблокируется.
8. Встаньте с одной стороны автомобиля, а ваш помощник должен встать с другой стороны. Вместе аккуратно приподнимите передний край панели крыши и переместите его вперед. Следите за тем, чтобы задний край панели не соскользнул вниз.
9. Когда панель будет освобождена, возьмите ее как можно ближе к центральной части, поднимите и снимите с автомобиля.

Хранение панели крыши

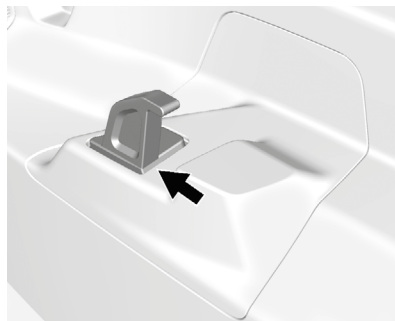
⚠ Внимание

Если не обеспечить надлежащее хранение панели крыши, она может быть повреждена в результате резкого маневра или аварии. Это может привести к получению травм. Всегда используйте специальные крепления в багажном отделении.

Осторожно

Пыль или другие загрязнения на съемной панели крыши или шторке багажного отделения для перевозки груза могут повредить покрытие панели, если она хранится под шторкой. Снимайте шторку багажного отделения, если собираетесь хранить в нем панель крыши.

1. Разместите панель крыши таким образом, чтобы ее передний край был направлен в сторону передней части автомобиля.



2. Разместите переднюю часть панели крыши таким образом, чтобы упоры находились на креплениях багажного отделения.



3. Совместите штыри в задней части панели с пазами на креплениях, расположенных в задней части зоны для хранения багажа.
4. Нажмите на панель, чтобы штыри надежно зафиксировались в пазах.

Установка панели крыши

⚠ Внимание

Неправильно установленная панель крыши может провалиться в салон автомобиля или слететь с автомобиля. Вы или другие люди могут получить увечья. После установки панели убедитесь, что она надежно закреплена, нажав с усилием на панель изнутри автомобиля. Время от времени проверяйте надежность крепления панели.

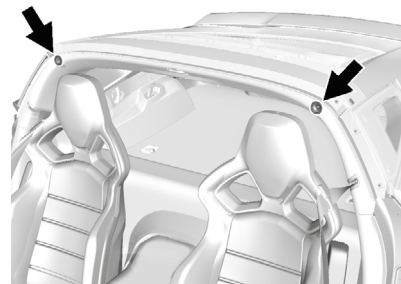
Осторожно

Установка панели, если расцепляющие механизмы находятся в закрытом положении, может привести к повреждению внутренней отделки салона. Всегда открывайте расцепляющие механизмы при установке панели крыши.

Установку панели лучше выполнять вдвоем.

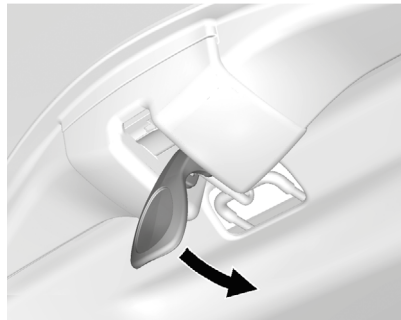
1. На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите рычаг селектора в положение Р (парковка). На автомобиле с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положение 1 (первая передача) или R (задний ход).

2. Выключите зажигание и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Для того чтобы вытащить панель из багажного отделения, потяните ее вверх за задний край.
4. Аккуратно поместите панель крыши сверху автомобиля.



5. Совместите задний край панели крыши с уплотнителем в задней части крыши автомобиля. Затем совместите штырьки в задней части панели с отверстиями. Аккуратно опустите передний край панели крыши в отверстия в передней части крыши автомобиля.
6. Убедитесь, что уплотнитель с каждой стороны панели крыши располагается под панелью.

7. Проследите за тем, чтобы рукоятки передних расцепляющих механизмов были полностью открыты.
8. Нажмите на панель крыши с усилием для надежной фиксации штырьков в пазах.
9. Поверните передние рукоятки вовнутрь, чтобы обеспечить фиксацию рычага защелки в закрытом положении. Очень важно, чтобы рукоятки полностью зафиксировались.



10. Потяните назад и вверх заднюю рукоятку, чтобы крючок зашел в петлю.
11. Попробуйте подвигать панель крыши вверх, вниз, вправо и влево, чтобы убедиться, что она надежно закреплена.

Техническое обслуживание панели крыши

Осторожно

Использование жидкости для очистки стекол для обработки окрашенной панели крыши может привести к повреждению ее покрытия. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не используйте жидкость для очистки стекол для очистки окрашенной панели крыши.

При очистке, снятии и/или хранении панели крыши:

- Очистите водой для удаления пыли и грязи, затем высушите панель.
- Не используйте абразивные очищающие материалы для очистки панели.

Откидной верх

Если автомобиль оборудован откидным верхом, ознакомьтесь со следующей информацией.

⚠ Внимание

При открывании или закрывании откидного верха можно получить травмы в результате столкновения с движущимися частями шторки, закрывающей багажное отделение, или откидным верхом. Внимательно следите за движением откидного верха при его открывании или закрывании.

Осторожно

Следуйте данным инструкциям при открывании или закрывании откидного верха во избежание повреждений:

- Уберите все предметы с крыши, крышки багажного отделения, шторки, закрывающей багажное отделение, перед закрыванием/открыванием откидного верха.
- Уберите все предметы с крыши багажного отделения, которые могут касаться откидного верха при его движении.
- Не оставляйте автомобиль с открытым откидным верхом.

(продолжение)

Осторожно (продолжение)

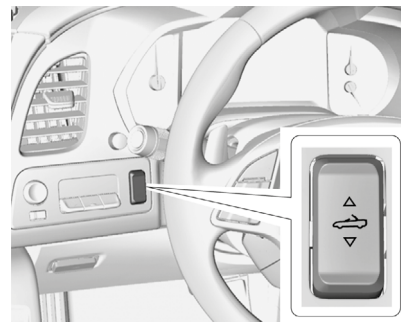
- Не увеличивайте скорость движения автомобиля более 50 км/ч до полного открывания/закрывания откидного верха.
- Не открывайте и не закрывайте откидной верх при сильном ветре.
- Не открывайте и не закрывайте откидной верх несколько раз подряд в течение короткого периода времени при выключенном двигателе, во избежание разрядки аккумуляторной батареи.
- Не открывайте и не храните откидной верх, если он мокрый или грязный. Это может привести к появлению пятен, плесени или другим повреждениям.
- Оставляйте автомобиль только с полностью закрытым откидным верхом.

Открывание откидного верха: переключатель на приборной панели

1. Уберите все предметы, находящиеся на шторке и перед перегородкой багажного отделения. Установите перегородку багажного отделения в вертикальное положение. Закрепи-

те перегородку с помощью штырей, расположенных под шторкой. См. *Багажный отсек* → 92.

2. Закройте багажник.
3. Включите двигатель или переведите зажигание в положение ACC/ACCESSORY.
4. При наличии возможности открывайте откидной верх, когда автомобиль не движется. Откидной верх может открываться при скорости автомобиля ниже 50 км/ч; движение откидного верха прекратится, если скорость будет выше. Полный цикл открывания откидного верха занимает 25 секунд. Обеспечьте полное открывание откидного верха до достижения указанной выше скорости автомобиля.



5. Нажмите и удерживайте кнопку . Стекла автоматически опустятся.
6. Когда откидной верх полностью откроется, прозвучит звуковой сигнал, и на дисплее информационного центра отобразится сообщение. Отпустите кнопку.

Если включена аудиосистема, звук может быть временно отключен для автоматической перенастройки аудиосистемы.

Открывание откидного верха при помощи пульта дистанционного управления RKE

1. Убедитесь в том, что двигатель автомобиля заглушен.

- Убедитесь, что перегородка багажника установлена на место, а крышка багажника закрыта.
- Следите за автомобилем. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте RKE, а затем быстро нажмите и удерживайте кнопку .
- Удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока откидной верх не будет полностью открыт. Сигналом окончания этого процесса служит однократное включение и выключение наружных осветительных приборов и звуковой сигнал.

Если кнопка будет отпущена до завершения цикла открывания, нажмите кнопку , а затем снова нажмите .

Если откидной верх перестал открываться, выполните следующие действия:

- Подойдите ближе к автомобилю.
- Удерживайте нажатой  до тех пор, пока цикл открывания не будет завершен.
- Работу пульта RKE могут нарушать помехи, создаваемые другими передатчиками или устройствами. Нажмите кнопку , а затем снова нажмите . Если откидной верх по-прежнему не открывается, воспользуйтесь соответствующим переключателем в салоне автомобиля.

Закройте складной верх при помощи пульта RKE нельзя.

См. *Багажный отсек* → 92.

См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.

Закрывание откидного верха

- Убедитесь, что шторки зеркал на солнцезащитных козырьках закрыты, а сами козырьки закреплены на центральных шарнирах.
- Уберите все предметы, находящиеся на шторке и перед перегородкой багажного отделения. Установите перегородку багажного отделения в вертикальное положение. Закрепите перегородку с помощью штырей, расположенных под шторкой. См. *Багажный отсек* → 92.
- Закройте багажник.
- Заведите автомобиль или переведите зажигание в положение ACC/ACCESSORY.
- Рекомендуется закрывать складной верх, когда автомобиль неподвижен. Складной верх может закрываться при скорости до 50 км/ч; в случае превышения этой скорости движение складного верха прекратится. Процесс закрывания занимает около

25 секунд. Убедитесь в том, что этот процесс может быть завершен до достижения указанной скорости.



- Нажмите и удерживайте верхнюю часть кнопки . Стекла автоматически опустятся.
- Когда откидной верх полностью закроется, прозвучит звуковой сигнал, и на дисплее информационного центра отобразится сообщение. Отпустите кнопку. При необходимости поднимите окна.

Если включена аудиосистема, звук может быть временно отключен для автоматической перенастройки аудиосистемы.

Выявление и устранение неисправностей

Если кнопка  открывания/закрывания откидного верха не работает, проверьте следующее:

- Зажигание должно находиться в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START, или должен быть активирован режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP).
- Крышка багажного отделения должна быть закрыта, а перегородка установлена на место. На дисплей информационного центра DIC будет выведено сообщение.
- Если на дисплее информационного центра появляется сообщение ONLY MANUAL OPERATION OF TOP POSSIBLE («Регулировка откидного верха только вручную»), см. *Регулировка положения откидного верха вручную* далее в данном разделе.
- При низкой наружной температуре откидной верх может не открыться. Откидной верх может быть закрыт при температуре не ниже -20° С. Соответствующее сообщение будет отображаться на информационном дисплее. Если необходимо, переместите автомобиль в отапливаемое помещение.

- Если откидной верх несколько раз открывался/закрывался или был оставлен частично открытым/закрытым, функция открывания/закрывания будет временно отключена. Соответствующее сообщение будет отображаться на дисплее информационного центра. Нормальная работа будет возобновлена в течение 10 минут после охлаждения системы.
- Если заряд аккумуляторной батареи на исходе, функция автоматического открывания/закрывания откидного верха может быть деактивирована. Попытайтесь завести двигатель. Соответствующее сообщение будет отображаться на дисплее информационного центра.
- Если аккумуляторная батарея недавно была установлена или если двигатель автомобиля заводился от аккумуляторной батареи другого автомобиля, откидной верх не будет работать до перезапуска системы открывания/закрывания окон. Выполните процедуру перезапуска системы стекол с электрическими стеклоподъемниками. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 43.

См. *Сообщения, связанные с откидным верхом* → 123.

Операции открывания/закрывания откидного верха могут влиять на работу некоторых функций:

- Дверь багажного отделения может открываться только с помощью ключа до полного открывания или закрывания откидного верха.
- Не предпринимайте попыток включить двигатель, когда открываете откидной верх с помощью пульта RKE. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Отпустите обе кнопки и подождите несколько секунд до того, как попытаетесь завести двигатель.
- Функция пассивной разблокировки дверей может не работать должным образом при использовании пульта RKE для открывания откидного верха.
- Окна не могут быть закрыты во время движения откидного верха.
- Если во время поездки откидной верх не полностью закреплен, при достижении скорости 80 км/ч подается звуковой сигнал

Если аккумуляторная батарея автомобиля была отключена, а затем снова подключена, вынимались или заменялись предохранители, или выполнялся запуск двигателя от аккумуляторной батареи

другого автомобиля, то на дисплей может быть выведено сообщение TOP NOT SECURE («Откидной верх не закрыт»). Нажмите и удерживайте кнопку  для открывания/закрывания откидного верха, пока сообщение не исчезнет.

См. *Сообщения, связанные с откидным верхом* → 123.

Незавершенный цикл открывания/закрывания откидного верха

Если открывание/закрывание откидного верха не завершено и остановлено, то он будет оставаться в таком положении какое-то время. Если зажигание находится в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START, откидной верх будет находиться в таком положении около пяти минут. Если автомобиль движется или зажигание находится в положении OFF, промежуток времени будет изменяться от нескольких секунд до минут.

Подача звуковых сигналов и отображение сообщений информационного центра происходит до того, как откидной верх начнет двигаться. Когда это произойдет, незамедлительно отмените открывание/закрывание откидного верха путем повторного нажатия кнопки до тех пор, пока звуковой сигнал не прекратится или пока не исчезнет сообщение.

Если откидной верх не может быть полностью закрыт, держитесь вдали от компонентов откидного верха. В некоторых случаях откидной верх может двигаться очень быстро.

Запрещается ездить в автомобиле, если откидной верх не закреплен в закрытом или открытом положении. Компоненты откидного верха могут внезапно начать движение. В некоторых случаях функция автоматического открывания/закрывания откидного верха может быть недоступна. Если это происходит, следуйте инструкциям, которые будут выводиться на дисплей информационного центра.

Если шторка, закрывающая багажное отделение, не закреплена, а автомобиль движется со скоростью более 10 км/ч, она может автоматически передвинуться в устойчивое положение.

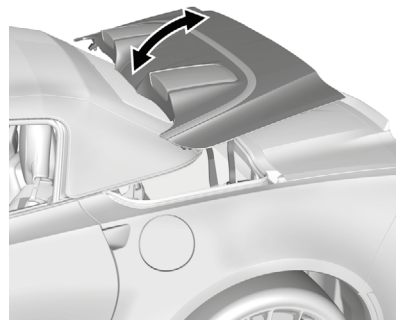
См. *Сообщения, связанные с откидным верхом* → 123.

Регулировка положения откидного верха вручную

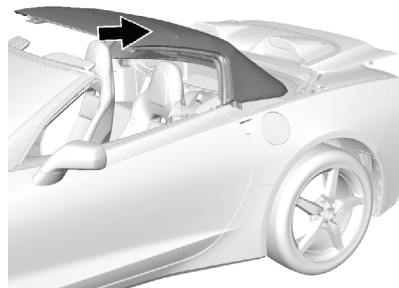
Если на дисплее информационного центра появляется сообщение ONLY MANUAL OPERATION OF TOP POSSIBLE («Регулировка откидного верха только вручную»), выполните следующее:

1. Нажмите кнопку  для открывания или закрывания откидного верха. Нажмите на переключатель в обратном направлении, если при простом нажатии функция не активировалась.
2. Если откидной верх движется, продолжайте нажимать на переключатель в этом направлении в течение как минимум пяти секунд. После этого положение откидного верха должно регулироваться должным образом.

В случае неисправности электропривода выполните следующие действия для регулировки положения откидного верха и шторки, закрывающей багажное отделение, вручную, если они втянуты, но не закреплены. Эту операцию требуется выполнять с помощником.



1. Находясь с каждой стороны шторки, закрывающей багажное отделение, поднимите ее и переместите назад.



2. Поднимите откидной верх, переместите его назад и закрепите в полностью сложенном положении.

Если после этого регулировка положения откидного верха все еще невозможна, закройте шторку багажного отделения и обратитесь в дилерский центр для прохождения технического обслуживания.

Уход за откидным верхом

Откидной верх необходимо содержать в чистом состоянии. Не используйте установки для мытья автомобиля под давлением, так как это может привести к попаданию воды в салон автомобиля.

Мойте откидной верх вручную в частично затененном месте. Используйте слабый мыльный раствор, теплую воду и мягкую губку. Замша или ткань могут оставлять ворсинки на тенте откидного верха, а щетка может повредить текстуру ткани обивки. Не используйте стиральные порошки, сильные чистящие средства, растворители или отбеливатели.

Намочите всю поверхность мыльным раствором и оставьте на несколько минут. Наносите мыльный раствор равномерно во избежание появления пятен или разводов. Если верх сильно загрязнился, используйте для его очистки мягкие чистящие средства, образующие пену. Тщательно вымойте весь автомобиль, затем дайте откидному верху высохнуть под прямыми солнечными лучами.

Для защиты откидного верха:

- Убедитесь, что откидной верх полностью высох, высох, перед тем как его опускать.
- Не наносите никаких чистящих средств на окрашенные поверхности автомобиля; они могут оставить подтеки.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Сиденья и удерживающие системы

Подголовники

Подголовники	55
--------------------	----

Регулировка положения передних сидений

Регулировка положения сиденья с электроприводом	56
Регулировка поясничной опоры	56
Регулировка наклона спинки сидений	57
Сиденья с функцией сохранения настроек	57
Фиксаторы спинки сиденья	59
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции	59

Ремни безопасности

Ремни безопасности	61
Пользование ремнями безопасности	62
Трехточечные ремни безопасности	63
Использование ремней безопасности беременными женщинами	65
Проверка системы ремней безопасности	66
Уход за ремнями безопасности	66
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения	66

Система подушек безопасности

Система подушек безопасности	67
------------------------------------	----

Места установки подушек безопасности	69
Срабатывание подушек безопасности	70
Принцип действия подушек безопасности	70
Защитная функция подушек безопасности	70
После срабатывания подушек безопасности	71
Система определения присутствия пассажира на переднем сидении	72
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности	76
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности	77
Проверка системы подушек безопасности	77
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения	78

Удерживающие системы для детей

Дети старшего возраста	78
Грудные дети и малыши	80
Удерживающие системы для детей ...	82
Места для установки детских удерживающих систем	84
Система креплений для установки детских кресел (система ISOFIX)	87
Установка детского кресла	87

Подголовники

Передние сиденья автомобиля оборудованы подголовниками, положение которых не регулируется.

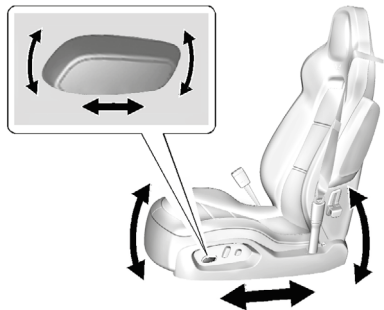
Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Регулировка положения передних сидений

Регулировка положения сиденья с электроприводом

⚠ Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья вручную во время движения может привести к потере управления автомобилем. Выполняйте регулировку положения сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Для регулировки положения сиденья:

- Переместите сиденье вперед или назад, передвинув переключатель электропривода вперед или назад.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, нажимая на переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Поднять или опустить сиденье можно, перемещая заднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.

Чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья, см. *Регулировка наклона спинки сидений* → 57.

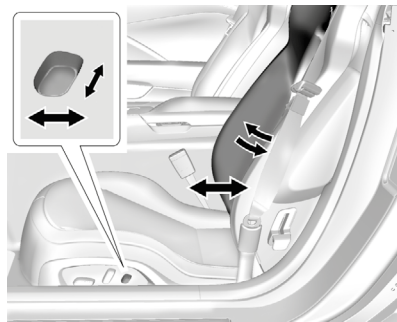
Описание способа регулировки положения поясничной опоры см. в *Регулировка поясничной опоры* → 56.

Ограничение перемещения сиденья

Если сиденье отодвинуто назад до упора и/или спинка сиденья наклонена до уровня пола, движение сиденья назад будет невозможно. Нормальное функционирование регулировки будет возобновлено после поднятия спинки сиденья от уровня пола. Это не является признаком неисправности.

Полностью сложенное сиденье нельзя опустить или отодвинуть назад. Нормальное функционирование регулировки будет возобновлено после поднятия спинки сиденья в вертикальное положение.

Регулировка поясничной опоры

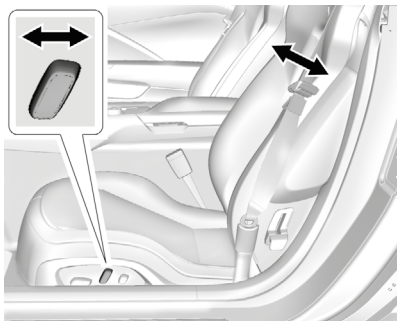


Для регулировки положения поясничной опоры и подушки сиденья (при соответствующей комплектации):

- Нажмите и удерживайте переключатель в переднем положении для увеличения, в заднем — для уменьшения угла наклона поясничной опоры.
- Нажмите и удерживайте переключатель в верхнем положении для увеличения, в нижнем — для уменьшения

угла наклона боковой подушки сиденья (при соответствующей комплектации).

Регулировка наклона спинок сидений



Для регулировки положения спинки сиденья:

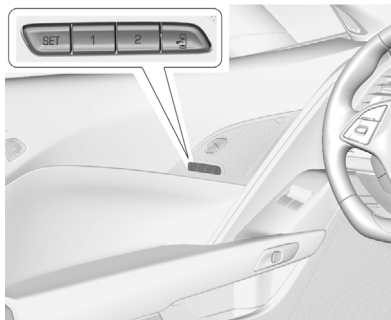
- Для увеличения угла наклона спинки отведите верхнюю часть переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки отведите верхнюю часть переключателя вперед.

Внимание

Если во время движения автомобиля спинка слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже при пристегнутых ремнях безопасности они могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.

Сиденья с функцией сохранения настроек



При соответствующей комплектации кнопки 1, 2, SET и  («Выход») на двери водителя могут использоваться для сохранения вручную и вызова из памяти настроек для сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и регулировки угла наклона и вылета рулевой колонки.

Сохранение настроек

Для сохранения настроек за кнопками 1 и 2:

1. Переведите зажигание в положение ON/RUN/ START или ACC/ ACCESSORY.
2. Отрегулируйте положение сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и наклон и вылет рулевой колонки для удобства вождения.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Сразу же нажмите и удерживайте кнопку 1 и дождитесь двух звуковых сигналов.
5. Повторите шаги 1–4 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 2 вместо кнопки 1.

Для сохранения положений для выхода и настроек для облегчения выхода из автомобиля повторите шаги 1–4 с использованием кнопки  («Выход»).

Вызов настроек вручную

Нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или  для вызова предварительно сохраненных настроек положения вручную. При отпускании кнопок 1, 2 или  или до того, как все системы примут предварительно сохраненные положения, вызов сохраненных настроек прекратится.

Автоматический вызов настроек (Auto Memory Recall)

Если функция автоматического вызова сохраненных настроек активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положений 1 или 2, когда зажигание переводится из положения OFF в положения ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY.

См. *Auto Memory Recall* («Автоматический вызов сохраненных настроек») в подразделе *Comfort and Convenience* («Комфорт и удобство») раздела, *Пользовательские настройки* → 133.

Для остановки регулировки положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, наклона и выдвижения рулевой колонки нажмите одну из кнопок управления сохраненными настройками.

Вызов настроек также можно прекратить с помощью установки зажигания в положение OFF.

В случае смены водителя на некоторых автомобилях во время первых нескольких запусков двигателя может отображаться идентификатор водителя (Driver ID).

На пультах RKE не нанесены номера. Если настройки положения сиденья сохранены в 1 или 2, но это положение не вызывается из памяти автоматически, сохраните настройки положения при помощи другой кнопки или обменяйтесь пультами RKE со вторым водителем.

Вызов настроек функции облегчения высадки из автомобиля

Если данная функция выбрана в программируемом меню пользовательских настроек, функция облегчения выхода из автомобиля вызывает предварительно сохраненные положения при высадке из автомобиля. См. *Сохранение настроек* выше в данном разделе. См. также *Пользовательские настройки* → 133.

Вызов функции облегчения высадки из автомобиля активируется при следующих условиях:

- Выключается зажигание, и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.

- Выключается зажигание при открытой двери водителя.

Для остановки регулировки положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, наклона и выдвижения рулевой колонки нажмите одну из кнопок управления сохраненными настройками.

Ограничение перемещения сиденья

Если спинка сиденья полностью сложена или наклонена до уровня пола, ее необходимо установить вертикально или поднять от уровня пола, чтобы возобновить функционирование регулировки.

Препятствия

Если при вызове настройки какой-либо объект заблокировал сиденье водителя и/или мешает наклону и выдвижению рулевой колонки, данная функция будет отключена. Устраните препятствие. Затем выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте в течение двух секунд нажатой кнопку, вызов настроек с помощью которой был прерван. Попробуйте вызвать сохраненную настройку снова путем нажатия соответствующей кнопки.
- Попробуйте вызвать сохраненную настройку снова путем открывания двери водителя и нажатия  на пульте дистанционного управления.

- При вызове сохраненных настроек положения для облегчения посадки из автомобиля нажмите и удерживайте в течение двух секунд нажатой кнопку, вызов настроек с помощью которой был прерван. Попробуйте вновь активировать данную функцию.

Если действие данной функции не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Фиксаторы спинки сиденья



Чтобы сложить сиденье вперед, поднимите фиксатор (при соответствующей комплектации).

Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, то при столкновении или резком торможении автомобиля она может резко откинуться вперед. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пытайтесь наклонить ее вперед-назад.

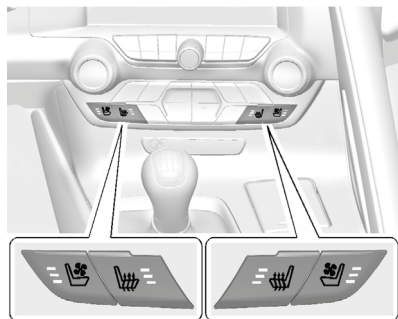
Для возврата спинки в вертикальное положение поднимите фиксатор и толкните сиденье назад. Убедитесь в надежности фиксации спинки, пытайтесь наклонить ее вперед-назад.

В некоторых моделях автоматические функции регулировки могут быть недоступны при полностью сложенной спинке. См. *Регулировка положения сиденья с электроприводом* → 56 и *Регулировка наклона спинок сидений* → 57.

Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции

Внимание

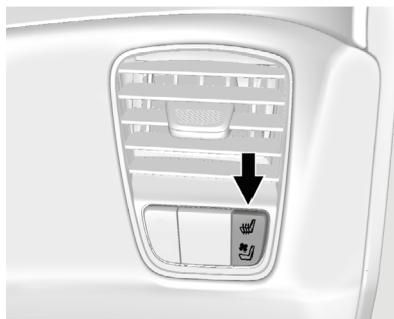
У людей с низким уровнем чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла, например одеяло, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может быть причиной ожогов или повреждения сиденья.



Кнопки выключателей обогрева/вентиляции сиденья водителя и пассажира

При соответствующей комплектации, кнопки выключателей обогрева/вентиляции сиденья водителя расположены на центральной консоли. Для активации данных функций необходимо включить зажигание.

Нажмите кнопку  или  в левой части панели системы климат-контроля для вентиляции или обогрева сиденья водителя. В вентилируемом сиденье предусмотрен вентилятор, который продувает его в обоих направлениях. При этом воздух в салоне не охлаждается.



Кнопки выключателей обогрева/вентиляции сиденья пассажира

Кнопки выключателей обогрева/вентиляции сиденья пассажира расположены на центральной консоли под вентиляционным отверстием. Нажмите кнопку  или  для включения обогрева или вентиляции сиденья пассажира. Водитель может также включить или отключить вентиляцию или обогрев сиденья пассажира с помощью кнопок, расположенных в правой части панели системы климат-контроля

При однократном нажатии кнопки обогрева будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. Три контрольные лампы загораются при обогреве с наибольшей интенсивностью, а одна – при обогреве с наименьшей интенсивностью. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Обогрев или охлаждение сидений при дистанционном запуске двигателя

При соответствующей комплектации, обогрев или охлаждение сидений может включаться автоматически при дистанционном запуске двигателя. Если температура наружного воздуха ниже нуля, то включается обогрев сидений, а когда снаружи жарко – охлаждение сидений. После включения зажигания обогрев или охлаждение сидений автоматически отключается. Чтобы включить обогрев или охлаждение сидений после запуска двигателя, нажмите на соответствующую кнопку.

При дистанционном запуске двигателя светодиоды на кнопках переключателей обогрева сидений не загораются.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Это не является признаком неисправности.

Автоматическое включение обогрева или охлаждения при дистанционном запуске двигателя будет возможно, если данная функция будет предварительно активирована в меню пользовательских настроек. См. *Система дистанционного запуска двигателя* → 31 и *Пользовательские настройки* → 133.

Ремни безопасности

В данной главе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. В случае столкновения степень тяжести травм, получаемых пассажирами, не пристегнутыми ремнями безопасности, гораздо выше, чем у тех пассажиров, которые были пристегнуты ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или его может выбросить из автомобиля. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна.

(см. продолжение)

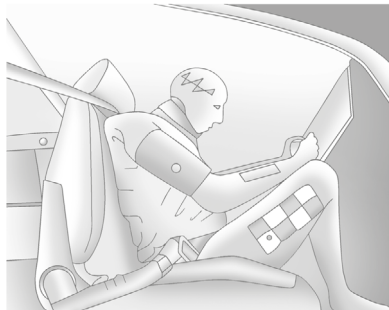
Внимание (продолжение)

При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых и летального исхода. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры также были правильно пристегнуты.

Данный автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 106.

Почему необходимо использовать ремни безопасности



При движении в автомобиле вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При пользовании ремнями безопасности вы и автомобиль замедляетесь вместе. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности удерживающие силы действуют на самые прочные кости человека. Вот по-

чему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О.: Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, сможете отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, гораздо выше, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О.: Система подушек безопасности — вспомогательная система; она установлена *в дополнение к* ремням безопасности, а не вместо них. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

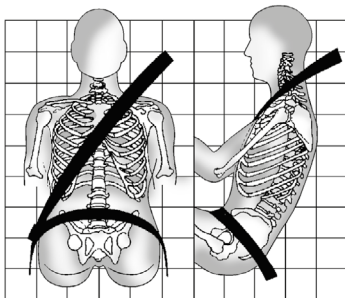
Пользование ремнями безопасности

В данном разделе приводится описание способа использования ремней безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в подразделе *Дети старшего возраста* → 78 или подразделе *Грудные дети и малыши* → 80. Соблюдение данных правил необходимо для обеспечения безопасности всех пассажиров.

Очень важно, чтобы все пассажиры и водитель были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пристегнуты ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегнуты ремнями.

Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.



- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясная лямка ремня безопасности должна охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под лямку ремня, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Следите, чтобы плечевая лямка ремня безопасности проходила через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать удерживающее усилие ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевая лямка ремня безопасности блокируется.

**Внимание**

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевая и поясная лямки ремня безопасности должны плотно прилегать к телу и не должны перекручиваться.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить под руками или за спиной.
- Плечевая или поясная лямка ремня безопасности не должна проходить поверх подлокотника.

(см. продолжение)

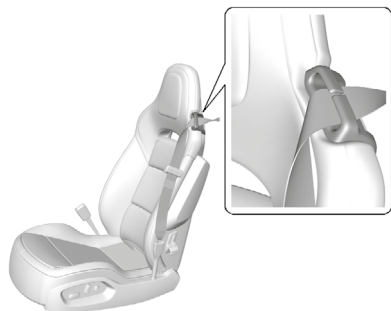
Внимание (продолжение)

- Следите, чтобы плечевая лямка ремня безопасности проходила через плечо и середину грудной клетки. При необходимости ознакомьтесь с руководством по использованию ремня безопасности для правильного размещения плечевой лямки ремня безопасности.

Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

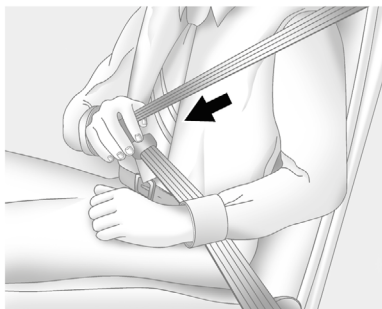


Показано стандартное сиденье;
для спортивных сидений – аналогично

1. Сиденье оборудовано направляющей скобой ремня безопасности, которая помогает разместить плечевую лямку на плече и середине грудной клетки взрослых пассажиров небольшого роста, а также детей среднего и старшего возраста, которые слишком взрослые для использования дополнительной подушки сиденья. Для использования направляющей скобы заведите край лямки ремня через отверстие в направляющей скобе. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в подразделе *Дети старшего возраста*

→ 78 или подразделе *Грудные дети и малыши* → 80.

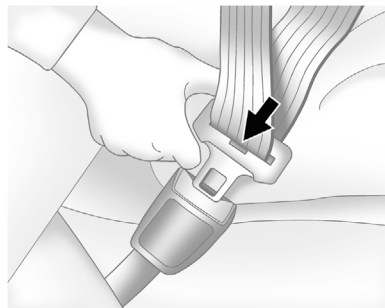
2. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Сиденья* в Указателе.



3. Возьмите ремень за скобу замка, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевую лямку ремня безопасности вытянуть на всю длину, может активироваться функция фиксации детского кресла. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратное устройство и выполните процедуру пристегивания сначала.

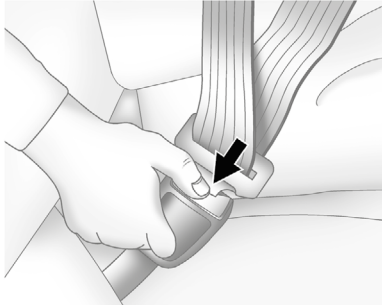


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было бы найти и отстегнуть ремень.

5. Чтобы поясная лямка ремня плотно облегла тело, потяните ремень вверх за плечевую лямку.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке безопасности. Ремень должен вернуться в свое исходное положение.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в свое исходное положение быстро, может произойти фиксация инерционной катушки, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, после чего отпустите ремень. Если

ремень безопасности остается зафиксированным в инерционной катушке, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня, так и элементов кузова автомобиля.

Натяжители ремней безопасности

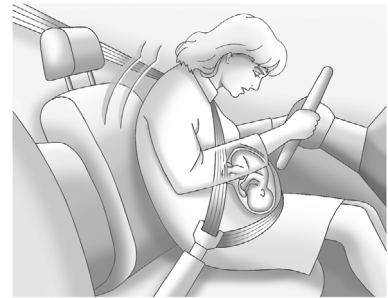
На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе вытягивающей катушки. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения умеренных и сильных фронтальных и задних ударов, когда сила удара превысит установленные пороговые значения. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, натяжители могут срабатывать при боковом ударе. Натяжители ремней безопасности обеспечивают достаточное натяжение ремней безопасности при опрокидывании автомобиля.

Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового

действия. Если в результате столкновения произошло их срабатывание, натяжители и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности необходимо будет заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения* 63.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное пользование ремнем безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и креплений, а также контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень

безопасности поврежден или изношен, замените его при первой же возможности.

Убедитесь в исправности контрольных ламп. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 106.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности* → 66.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить необходимый уровень защиты. Выполняйте очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

Внимание

При любом столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Для проверки состояния и замены ремней безопасности после столкновения как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены. Для проверки состояния и замены ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов могут потребоваться, даже если система ремней безопасности не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки исправности натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 107.

Внимание

Всегда соблюдайте правила техники безопасности при утилизации автомобиля или его компонентов. Утилизацию должен производить авторизованный сервисный центр для гарантии соблюдения предписаний, касающихся защиты здоровья и окружающей среды.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира.

Места, в которых в салоне автомобиля установлены модули подушек безопасности, обозначены надписью AIRBAG, вытесненной на элементах обивки или на ярлычках, расположенных вблизи проемов, через которые выбрасывается подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа перед сиденьем пассажира.

Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки сиденья, ближайшей к двери.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и лишь дополняет систему ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм в результате срабатывания подушек, тем не менее, для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать.

Внимание

Несмотря на то что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут быть серьезно травмированы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 70.

Использование ремня безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск выбрасывания из него в момент столкновения. Система подушек безопасности является дополнительной удерживающей системой по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают пассажира на месте до столкновения и во время него. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь, что они правильно пристегнуты. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Дети старшего возраста* → 78 или *Грудные дети и малыши* → 80.



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов.

Система выполняет самодиагностику, в ходе которой она проверяет исправность своих электрических цепей. Посредством контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 107.

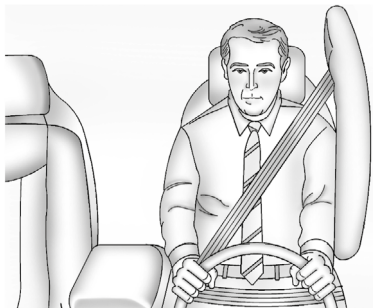
Места установки подушек безопасности



Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.



Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель напротив переднего пассажирского сиденья.



На рисунке показана сторона водителя; со стороны переднего пассажира – аналогично

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира установлены с наружной стороны спинки соответствующего сиденья.

Внимание

Если в момент столкновения между телом пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, то подушка может раскрыться неправильно, и этот пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом. На пути раскрывающейся подушки безопасности не должно находиться посторонних предметов. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности* → 67. Фронтальные подушки безопасности срабатывают, если сила удара превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания элементов системы подушек безопасности устанавливаются для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять силу удара. Пороговые значения срабатывания элементов системы подушек безопасности зависят от конструкции кузова автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях высокой и средней степени тяжести для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость в срабатывании фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не за-

висит от нее. Она зависит от характера и направления столкновения и от интенсивности импульса замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием на одной прямой или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли предмет деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае удара сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован усовершенствованными фронтальными подушками безопасности. Данные подушки безопасности раскрываются частично или полностью, в зависимости от силы удара при столкновении.

Боковые подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях высокой и средней степени тяжести в зависимости от направления воздействия от участка, на который приходится удар. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных ударах или ударах сзади. Боковая подушка без-

опасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на степени повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Принцип действия подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Для нахождения мест установки подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 69.

Защитная функция подушек безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениям средней и большой силы даже водитель и пассажиры,

пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом ударе большой и средней силы даже водитель и пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности дополняет защитные функции ремней безопасности, распределяя силу удара, приходящегося на тело водителя или пассажира.

В некоторых случаях, когда при столкновении водитель и пассажир двигаются не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности* 66.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторые компоненты

модулей подушек безопасности будут горячими в течение нескольких минут. Более подробная информация о расположении модулей подушек безопасности приведена в разделе *Принцип действия подушек безопасности* → 70.

Те части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек некоторое количество пыли и дыма попадает в салон через отверстия в оболочке подушек. Сработавшая подушка безопасности не загромождаёт обзор, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для выхода людей из салона.

Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным.

(см. продолжение)

Внимание

Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении проблем с дыханием, которые вызваны срабатыванием подушек, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает внутреннее освещение и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности, в случае события, параметры которого превышают допустимые пороговые значения. Чтобы запереть двери, выключить плафоны освещения и аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопки соответствующих выключателей.

⚠ Внимание

При столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, рулевое управление и т. д. Даже если после столкновения средней силы явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания подушек безопасности некоторые из компонентов системы необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить

пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, будет необходимо заменить и другие компоненты. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.

- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые позволяют записывать информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных регистрации событий и конфиденциальность* → 318.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сидении

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа статуса подушки безопасности пассажира загорается на приборной панели при включении двигателя.



Во время проверки системы загораются символы ON (вкл.) и OFF (выкл.). После завершения проверки системы загорается один из символов ON (вкл.) или OFF (выкл.). См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 108.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет

на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, установленных в сиденье и в модуле ремня безопасности переднего пассажира. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на правом переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения соответствующей фронтальной подушки безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольший уровень безопасности детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и надлежащим образом установленном детском кресле.

Ни в коем случае не устанавливайте детские кресла с посадкой лицом против хода движения автомобиля, даже если подушка безопасности отключена.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье и срабатывании подушки безопасности угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Никто не может гарантировать, что подушка безопасности не сработает при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена. Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях обеспечивает отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда переднее сиденье никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено кресло для перевозки детей.
- Когда передний пассажир на некоторое время покидает сиденье.
- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор OFF и остается

включенным для напоминания о том, что подушка безопасности отключена. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 108.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что подушка безопасности активирована.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские системы крепления, должны быть соответствующим образом пристегнуты ремнем безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 107.

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON

Система определения присутствия пассажира отключает подушку безопасности сиденья переднего пассажира, если определяет, что на переднем сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, необходимо выполнить следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с сиденья автомобиля.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары, например одеяла,

подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры.

4. Переустановите детское кресло, следуя указаниям производителя, а также ознакомьтесь с информацией, приведенной в разделе *Установка детского кресла* → 87.

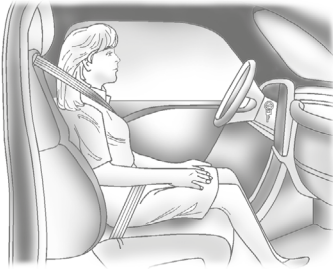
Даже если детское кресло оборудовано крепежным приспособлением для ремня безопасности, убедитесь, что инерционный барабан ремня безопасности зафиксирован, вытянув плечевую лямку ремня безопасности до затяжки ремня безопасности. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.

5. Если после переустановки кресла и повторного запуска двигателя индикатор ON остается включенным, заглушите двигатель. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (при соответствующей комплектации) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья автомобиля.
6. Снова включите зажигание.

Будет или нет отключена фронтальная подушка безопасности для переднего

пассажира при установке на переднее сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF



Если индикатор OFF продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье или включением функции фиксации детского кресла. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную подушку безопасности, необходимо выполнить следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все аксессуары, например одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры.
3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Если плечевую лямку ремня безопасности вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. При этом система определения присутствия пассажира на переднем сиденье автоматически отключит подушку безопасности для переднего пассажира. В этом случае отстегните ремень и дайте ему полностью втянуться в паз, затем опять застегните ремень, не вытягивая его полностью.
6. Включите зажигание и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON, в течение которых пассажир не должен изменять принятое положение.

Внимание

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить этого человека в случае аварии, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Взрослый человек не должен при поездке находиться на переднем сиденье пассажира, если включен индикатор OFF системы подушек безопасности.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности надежно удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении, что позволяет системе точно определять необходимость активации подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в подразделах *Ремни безопасности* и *Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять

на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Компания GM рекомендует использовать только те аксессуары, которые предназначены для использования на данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в разделе *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 77.

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук и т. д. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

Внимание

Багаж, помещаемый под передним сиденьем или между подушкой и спинкой сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности оказывает влияние на проведение технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Внимание

После выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается под напряжением еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Внимание

Всегда соблюдайте правила техники безопасности при утилизации автомобиля или его компонентов. Утилизацию должен производить авторизованный сервисный центр для гарантии соблюдения предписаний, касающихся защиты здоровья и окружающей среды.

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бампера, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова. На работу системы подушек безопасности может повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, датчиков обнаружения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Кроме того, автомобиль оснащен системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, в состав которой входят датчики, встроенные в сиденье переднего пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу систе-

мы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, используется ли обивка, выпускаемая компанией GM или другим производителем. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройство, устанавливаемое под или на обивку сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильно раскрытию подушки безопасности переднего пассажира или не позволят отключить данную подушку, когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сидении* → 72.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля из-за наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, или вы хотите получить информацию об эффективности данной системы в случае внесения других изменений, свяжитесь с авторизованным сервисным центром.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 107.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям в работе подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 69. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

Внимание

В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимый уровень защиты пассажиров при столкновении, что может привести к получению серьезных травм или даже к гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для ее проверки и, при необходимости, замены соответствующих компонентов.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 107.

Внимание

Всегда соблюдайте правила техники безопасности при утилизации автомобиля или его компонентов. Утилизацию должен производить авторизованный сервисный центр для гарантии соблюдения предписаний, касающихся защиты здоровья и окружающей среды.

Удерживающие системы для детей

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, при перевозке которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевая лямка ремня лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясная лямка ремня безопасности расположена достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

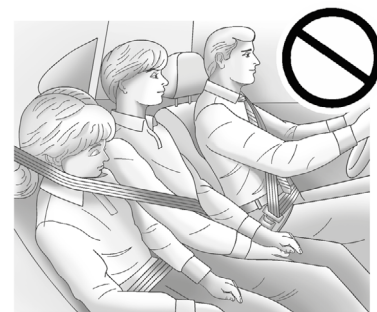
О.: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица или шеи. Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении удерживающее усилие ремня будет приложено к тазовым костям ребенка. Ни в коем случае не следует располагать поясную лямку на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и надлежащем образом установленном детском кресле.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими системами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции быть выброшены из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевую лямку ремня с плеча и убирать ее за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевая лямка не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности. В этом случае удерживающее усилие будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Следите, за тем, чтобы плечевая лямка ремня безопасности проходила через плечо и середину грудной клетки.

**Грудные дети и малыши**

Защита необходима всем находящимся в автомобиле пассажирам! Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование удерживающих систем является обязательным для всех пассажиров, независимо от продолжительности поездки, возраста и комплекции пассажиров.

⚠ Внимание

Если плечевая лямка ремня безопасности будет наложена на шею ребенка, это может привести к получению серьезных травм и удушению. Инерционная катушка позволяет легко затянуть ремень, однако при ее блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевой лямки ремня безопасности из инерционной катушки на всю длину срабатывает храповой механизм катушки. Катушка разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако при опутывании ремня вокруг шеи ребенка сделать это будет невозможно. Если ремень затянут на шее, единственный способ освободить ребенка — перерезать ремень.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности не предназначены для защиты детей, не закрепленных удерживающими системами.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими системами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции быть выброшены из автомобиля.

Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (кресел).



Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, только на заднее сиденье. Детское кресло, в котором ребенок располагается по ходу движения, также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.



При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих систем может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего автомобиля.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данное удерживающее устройство.

Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, необходимо, чтобы удерживающая система обеспечивала опору для всего тела грудного ребенка.

Внимание

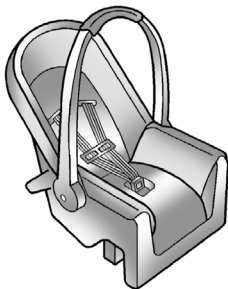
Тазовые кости малышей еще так малы, что стандартный ремень безопасности автомобиля не сможет плотно прилегать к ним, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и надлежащим образом закрепленных детских креслах.

Удерживающие системы для детей



Детское кресло с посадкой лицом против хода движения

Детское кресло с посадкой лицом против хода движения обеспечивает удержива-

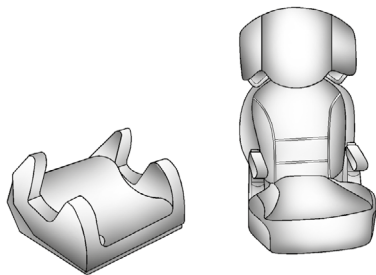
ние ребенка, и при столкновении весь вес ребенка принимает на себя спинка сиденья.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.



Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительная подушка сиденья

Дополнительная подушка сиденья – это часть детской удерживающей системы, разработанная для того, чтобы дети старшего возраста могли пристегиваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Кроме того, дополнительная подушка сиденья позволяет ребенку видеть все, что происходит за окном автомобиля.

Установка дополнительных удерживающих систем для детей

⚠ Внимание

В результате неправильной установки и крепления детского кресла в случае столкновения ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности, следуя инструкциям производителя, содержащимся в прилагаемом к креслу сопроводительной документации, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны крепиться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных лямок трехточечных ремней безопасности. Если детское кресло установлено неправильно, ребенок может пострадать во время аварии.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые могут быть написаны на этикетке, нанесены непосредственно на кресло и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также

тем, которые приводятся в настоящем Руководстве. В инструкции по использованию детского кресла содержатся очень важные указания, поэтому в случае ее отсутствия обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено, даже при отсутствии в нем ребенка.

Размещение детей в детских удерживающих системах

⚠ Внимание

При столкновении неправильно усаженный или закрепленный ненадлежащим образом в детском кресле ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте указаниям, приведенным в соответствующей сопроводительной документации.

Места для установки детских удерживающих систем

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наивысший уровень безопасности детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и надлежащим образом установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем, если возможно, перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

⚠ Внимание

Запрещается устанавливать детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, на сиденье, оснащенное фронтальной подушкой безопасности.

⚠ Опасно

Детскую удерживающую систему разрешается использовать на сиденье переднего пассажира при условии, что системы подушек безопасности для этого сиденья деактивированы; в противном случае срабатывание подушек

(см. продолжение)

Опасно (продолжение)

безопасности может привести к получению серьезных травм и гибели ребенка.

В особенности это касается установки на сиденье переднего пассажира удерживающих систем, в которых ребенок располагается против хода движения.



НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Это может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ДАЖЕ К СМЕРТИ. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье и при срабатывании подушки безопасности угроза для жизни ребенка очень велика.

Прежде чем начать установку детского кресла на переднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу

инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла могут устанавливаться на различных местах лучше, чем другие кресла.

В зависимости от места установки и размера удерживающей системы, она может преграждать доступ к расположенным рядом с ней ремням безопасности либо креплениям системы ISOFIX, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающая система препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, на данном сиденье не следует перевозить пассажиров.

Где бы ни была установлена детская удерживающая система, убедитесь в том, что она надежно закреплена.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено, даже при отсутствии в нем ребенка.

Параметры для размещения системы креплений ISOFIX для установки детских кресел

Группа по массе	Категория размера	Крепление	Расположение системы креплений ISOFIX (пассажир)
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X
0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I (9–18 кг)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	X
	B1	ISO/F2X	X
	A	ISO/F3	X

X = расположение креплений ISOFIX не подходит для системы креплений ISOFIX для установки детских кресел для данной группы по массе и/или категории размера.

IUF = подходит для системы креплений ISOFIX для установки детских кресел универсальной категории, утвержденных для использования в определенной группе по массе.

IL = подходит для системы креплений ISOFIX для установки детских кресел определенных категорий: «отдельные модели автомобилей», «ограниченное пользование» или «полууниверсальные».

Пригодность для установки детских удерживающих систем

Группа по массе		Сидячее положение (пассажир)
Группа 0	до 10 кг	X
Группа 0+	до 13 кг	X
Группа I	9–18 кг	X
Группа II	15–25 кг	X
Группа III	22–36 кг	X
X = положение кресла не подходит для детей данной группы по массе.		
U = подходит для универсальной категории детских удерживающих систем, утвержденных для использования в данной группе по массе.		
UF = подходит для универсальной категории детских удерживающих систем с посадкой лицом по направлению движения, утвержденных для использования в данной группе по массе.		
L = подходит для установки детских кресел определенных категорий: «отдельные модели автомобилей», «ограниченное пользование» или «полууниверсальные».		
B = встроенная детская удерживающая система для данной группы по массе.		

Удерживающие системы и категории раз-
мера ISOFIX:

A – ISO/F3: детская удерживающая система с посадкой лицом по направлению движения максимального размера для детей весом от 9 до 18 кг.

B – ISO/F2: детская удерживающая система с посадкой лицом по направлению движения для детей более мелкой комплекции в весовой категории от 9 до 18 кг.

B1 – ISO/F2X: детская удерживающая система с посадкой лицом по направлению движения для детей более мелкой комплекции в весовой категории от 9 до 18 кг.

C – ISO/R3: детская удерживающая система с посадкой лицом против направления движения максимального размера для детей весом до 13 кг.

D – ISO/R2: детская удерживающая система с посадкой лицом против направления

движения для детей более мелкой комплекции в весовой категории до 13 кг.

E – ISO/R1: детская удерживающая система с посадкой лицом против направления движения для детей более мелкой комплекции в весовой категории до 13 кг.

Система креплений для установки детских кресел (система ISOFIX)

Некоторые детские кресла оборудованы системой креплений ISOFIX. В этом случае кресло оборудовано верхними и нижними креплениями. Система ISOFIX удерживает детское кресло на месте во время езды или в случае аварии. В некоторых автомобилях предусмотрены нижние и/или верхние анкерные крепления для установки детского кресла.

Некоторые детские кресла, оборудованные верхней страховочной лямкой, могут использоваться, когда они закреплены с ее помощью и когда не закреплены. Некоторые детские кресла требуют обязательного использования верхней страховочной лямки. В соответствии с законодательством некоторых стран использование верхней страховочной лямки при установке детского кресла обязательно.

В вашем автомобиле не предусмотрены нижние анкерные крепления или анкерные крепления для верхней страховочной лямки для крепления детского сиденья с помощью системы ISOFIX. Если в соответствии с законодательством страны вашего пребывания требуется, чтобы детское кресло было закреплено с помощью

верхней страховочной лямки, не устанавливайте детское кресло в данный автомобиль, поскольку его будет невозможно закрепить должным образом с помощью верхней страховочной лямки.

Для закрепления детского кресла в данном автомобиле вам следует использовать ремень безопасности, если только национальное законодательство или местные законы не требуют наличия верхней страховочной лямки. См. инструкции по установке детского кресла в данном Руководстве для закрепления детского кресла с помощью ремня безопасности. См. *Удерживающие системы для детей* → 82.

Установка детского кресла

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сидении* → 72 и *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 108.



НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Это может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ДАЖЕ К СМЕРТИ. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье и при срабатывании подушки безопасности угроза для жизни ребенка очень велика.

 Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле с посадкой лицом против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушек безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Никто не может гарантировать, что подушка безопасности не работает при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сидении* → 72.

Ни в коем случае не устанавливайте детские кресла с посадкой лицом против хода движения в автомобиль, даже если подушка безопасности отключена.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее использование обязательно.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла в этом положении соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

1. Перед установкой детского кресла отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

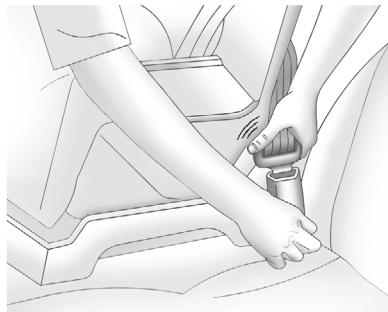
После отключения системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье подушки безопасности переднего сиденья пассажира загорится индикатор OFF статуса подушки безопасности переднего сиденья пассажира и будет гореть, когда двигатель будет включен. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 108.

2. Установите детское кресло на сиденье.

Вытяните ремень безопасности из направляющей скобы, продев лямку через отверстие в направляющей скобе. Не закрепляйте детское кресло с помощью ремня безопасности, продетого через направляющую скобу.

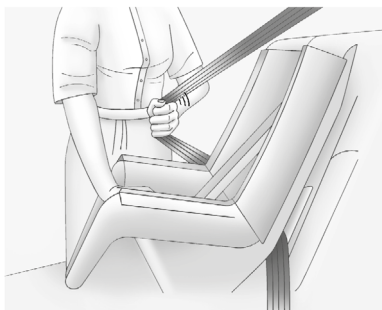
3. Потяните ремень за скобу замка и проложите поясную и плечевую

лямки ремня безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.

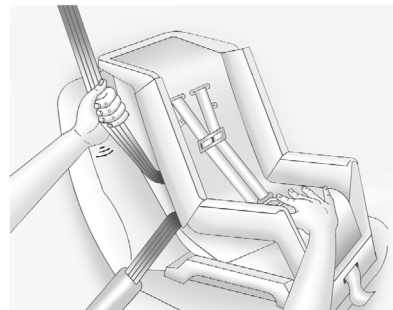


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было найти и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевую лямку, чтобы выбрать слабинку поясной лямки ремня, а затем позвольте плечевой лямке втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Проверьте надежность крепления кресла ремнем безопасности, попытавшись переместить кресло из стороны в сторону и вперед-назад. При правильной установке кресла оно не должно смещаться более чем на 2,5 см.

Если подушка безопасности отключена, при включении зажигания на контрольной лампе системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF.

Более подробная информация приведена в подразделе *Если при установке детского кресла загорается индикатор ON* в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сидении* → 72.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Проденьте плечевую лямку ремня безопасности через отверстие в направляющей скобе.

Вещевые отделения и дополнительные системы крепления багажа

Вещевые отделения

Вещевые отделения	91
Вещевое отделение в приборной панели.....	91
Перчаточный ящик.....	91
Подстаканники	92
Багажный отсек	92
Вещевое отделение центральной консоли	93

Дополнительное оборудование багажного отделения

Шторка багажного отделения.....	93
Багажная сетка.....	94
Сетка для крепления мелкого багажа.....	94

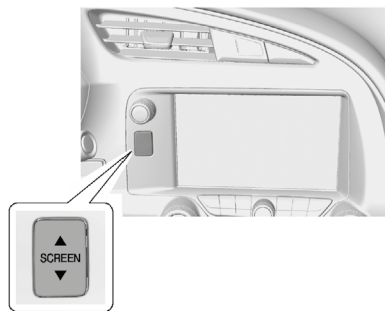
Вещевые отделения



Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае аварии перемещение данных предметов может привести к открыванию вещевого отделения и травмам водителя и пассажиров.

Вещевое отделение в приборной панели



Нажмите данную кнопку, чтобы опустить дисплей и получить доступ к вещевому отделению за ним.

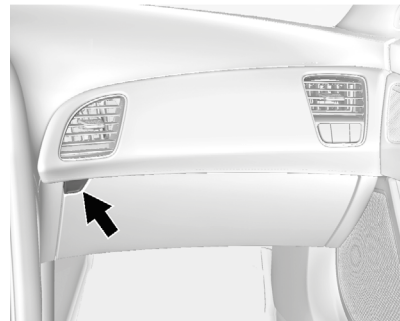
В верхнем левом углу находится USB-порт. См. *Аудиосистема* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Нажмите кнопку снова, чтобы поднять дисплей и закрыть вещевое отделение.

Вещевое отделение не открывается, если активен служебный режим Valet (при соответствующей комплектации). См. *Пользовательские настройки* → 133.

Держите это вещевое отделение закрытым, когда оно не используется.

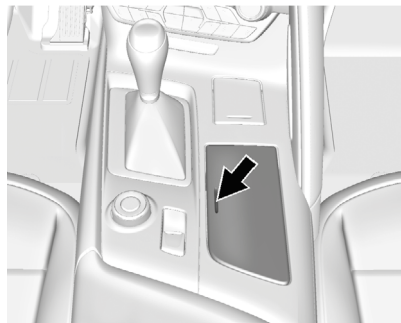
Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите данную кнопку. При соответствующей комплектации, перчаточный ящик запирается при активном служебном режиме

Valet. См. *Пользовательские настройки* → 133.

Подстаканники

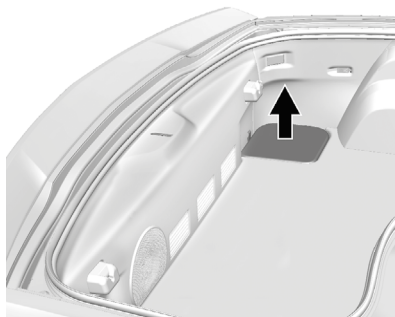


Нажмите на крышку, чтобы получить доступ к подстаканникам. Внутри отделения для подстаканников предусмотрена съемная разделительная перегородка.

Багажный отсек

Осторожно

Не храните тяжелые или острые предметы в задних вещевых отделениях, расположенных в зоне багажного отделения. Данные предметы могут повредить внутреннюю обшивку багажного отделения.



На рисунке показана модель купе; модель с откидным верхом – аналогично

В нижней части зоны багажника со стороны водителя предусмотрено вещевое отделение. Потяните за ручку для открывания крышки.

Перегорodka багажного отделения

Если автомобиль оборудован откидным верхом, в нем предусмотрена перегородка багажного отделения, которая устанавливается для того, чтобы багаж не препятствовал складыванию верха. Перегородка должна быть установлена на место при открывании откидного верха. Если перегородка не установлена, то на дисплей будет выведено соответ-

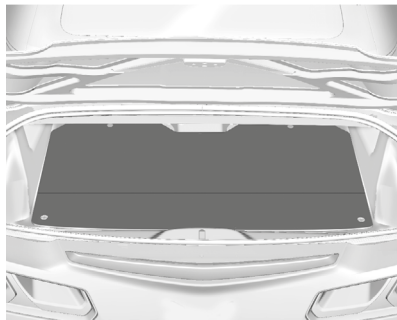
ствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал. См. *Сообщения, связанные с откидным верхом* → 123.



На рисунке показана перегородка только для модели с откидным верхом

Потяните перегородку вверх и с усилием подайте ее на место. При этом с обеих сторон раздастся характерный щелчок.

Перегорodka багажного отделения представляет собой плоскую панель с ковровым покрытием с горизонтальной откидной створкой, которая может крепиться к верхней части багажника для образования дополнительного пространства для хранения.

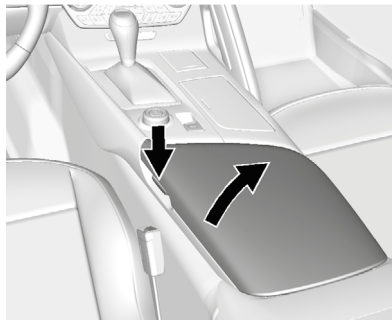


При открытом откидном верхе перегородку багажника можно убрать и аккуратно сложить в багажнике.

Вещевое отделение центральной консоли

Осторожно

Область внутри центральной консоли может перегреваться. Не храните в данном отделении предметы, которые могут быть повреждены из-за перегрева.



Для открывания данного отделения нажмите соответствующую кнопку со стороны водителя.

Внутри данного отделения предусмотрены два USB-порта и дополнительная электрическая розетка. См. *Электрические розетки* → 98 и *Аудиосистема* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

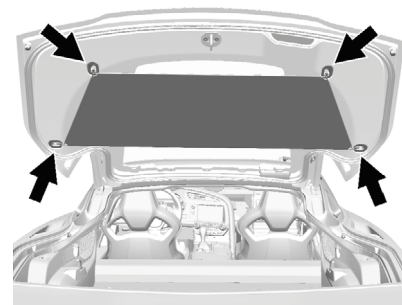
Дополнительное оборудование багажного отделения

Шторка багажного отделения

При соответствующей комплектации, шторка багажного отделения обеспечивает наличие дополнительного отсека в задней части автомобиля. Она также отражает блики откидной крышки, когда она сложена в багажное отделение.

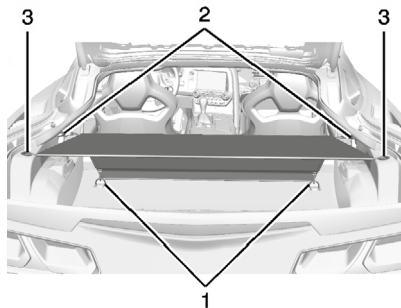
Шторка багажного отделения состоит из двух частей; одна имеет плоскую форму, а другая – форму буквы Г.

Закрепление плоской части шторки багажного отделения



Закрепите эластичные петли в четырех углах шторки багажного отделения на крючках в передней и задней части двери багажного отделения.

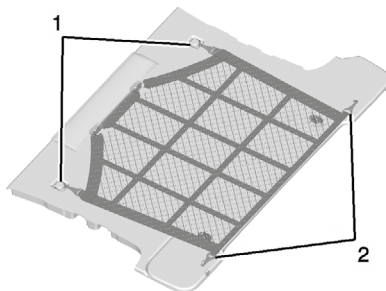
Закрепление части шторки багажного отделения в форме буквы Г



1. Закрепите пластмассовые петли шторки на крепежных устройствах пола (1) и боковых панелях (2).
2. Закрепите задние петли шторки на крючках боковых панелей (3).

Не используйте крючки и крепежные устройства для закрепления каких-либо предметов, кроме шторки багажного отделения. Они не предназначены для крепления тяжелых грузов.

Багажная сетка



В данном автомобиле также предусмотрена багажная сетка. Разверните сетку и пристегните ее передние крючки (1) к крепежным устройствам в зоне хранения багажа. Обтяните сеткой предметы, расположенные на полу багажного отделения, и пристегните задние крючки (2) к крепежным устройствам внизу.

Сетка для крепления мелкого багажа



В данном автомобиле также может быть предусмотрена сетка для крепления мелкого багажа. Закрепите сетку на крючках в задней части зоны хранения багажа. Сетку не следует использовать для хранения тяжелых грузов.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса	96
Кнопки управления на рулевом колесе	96
Звуковой сигнал	96
Очистители/омыватели ветрового стекла	96
Омыватель фар	97
Часы	98
Электрические розетки	98

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Комбинация приборов	100
Спидометр	105
Счетчик общего пробега	105
Счетчик суточного пробега	105
Счетчик оборотов	105
Указатель уровня топлива	105
Указатель температуры охлаждающей жидкости	106
Контрольная лампа «Пристегните ремень»	106
Контрольная лампа системы подушек безопасности	107
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье	108
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	108

Контрольная лампа «Проверьте двигатель»	109
Контрольная лампа тормозной системы	111
Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом	111
Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»	112
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) ..	112
Контрольная лампа переключения передач	112
Контрольная лампа противобуксовочной системы	113
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости	113
Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости (ESC)	113
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	114
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	114
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	115
Контрольная лампа минимального запаса топлива	115
Контрольная лампа охранной системы	115

Контрольная лампа включения дальнего света	116
Индикатор включения задних противотуманных фонарей	116
Индикатор включения габаритных огней	116
Контрольная лампа системы круиз-контроля	116
Контрольная лампа открытой двери	116

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)	117
Проекционный дисплей (HUD)	119

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения о напряжении и уровне заряда аккумуляторной батареи	122
Сообщения, связанные с тормозной системой	122
Сообщения, связанные с компасом ..	123
Сообщения, связанные с откидным верхом	123
Сообщения системы круиз-контроля ..	124
Сообщения о незакрытых дверях	125
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя	125
Сообщения о состоянии моторного масла	125
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	126
Сообщения, связанные с топливом ..	126

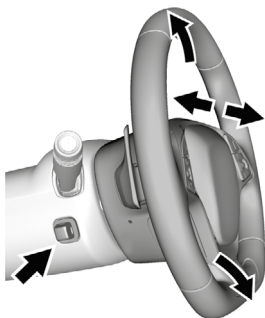
Сообщения, связанные с пультом и замком зажигания	126
Сообщения, связанные с приборами освещения	127
Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости	127
Сообщения системы подушек безопасности	130
Сообщения, связанные с охранной системой	130
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля	130
Сообщения, связанные с запуском двигателя	131
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах	131
Сообщения, связанные с коробкой передач	131
Сообщения-напоминания	132
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля	132
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол	132
Сообщения, связанные с окнами	132

Пользовательские настройки

Пользовательские настройки	133
----------------------------------	-----

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Нажмите данную кнопку для регулировки угла наклона и вылета рулевого колеса.

Данные об угле наклона и вылете рулевой колонки могут быть сохранены в настройке памяти. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 57.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите рядом с соответствующим символом или непосредственно на символ на рулевом колесе.

Очистители/омыватели ветрового стекла

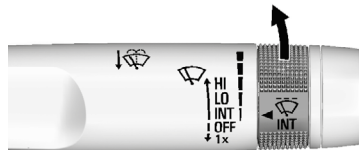


Рычаг переключателя очистителя/омывателя ветрового стекла находится на рулевой колонке справа.

Включите щетки стеклоочистителей для выбора скорости их работы; при этом зажигание должно быть в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START.

HI (высокая скорость): высокая скорость работы щеток.

LO (низкая скорость): низкая скорость работы щеток.



INT (прерывистый режим работы щеток): переместите рычаг в положение INT для выбора прерывистого режима работы щеток, затем поверните кольцо  вверх для выбора большей или вниз для выбора меньшей частоты работы.

OFF (выкл): очиститель ветрового стекла отключен.

1X (Mist): для единичного срабатывания щетки переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя вниз и верните обратно. Для нескольких срабатываний удерживайте рычаг в нижнем положении.

Внимание

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить видимость.

 **(жидкость омывателя):** потяните рычаг стеклоочистителя на себя для подачи жидкости омывателя и включения щеток. Щетки будут работать до тех пор, пока вы не отпустите рычаг или пока не пройдет максимально допустимое количество времени. После отпускания рычага может потребоваться еще несколько проходов щеток, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Более подробная информация о том, как доливать жидкость в бачок омывателя стекол, приведена в *Жидкость омывателя стекол* → 239.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, аккуратно освободите их от льда или растопите его. Неисправные щетки должны быть заменены новыми. См. *Замена щеток очистителя стекол* → 248.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла.

Установка щеток стеклоочистителя в исходное положение

При выключении зажигания, когда стеклоочиститель работает в режиме LO, HI или INT, щетки немедленно останавливаются.

Если затем рычаг выбора режимов стеклоочистителя переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, стеклоочиститель возобновит работу, и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

Если зажигание выключить во время работы стеклоочистителя при омывании ветрового стекла, стеклоочиститель продолжит работу, пока щетки не переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

Омыватель фар

Омыватели фар расположены на переднем бампере перед фарами.

Чтобы использовать омыватель фар, фары должны были включены. Если фары не включены, будет работать только омыватель ветрового стекла.

Потяните рычаг выбора режимов очистителей стекол на себя и удерживайте его некоторое время, чтобы активировать омыватели фар. Омыватели фар работают один раз и после паузы – еще раз. Омыватели фар будут активированы снова после пяти циклов работы очистителей ветрового стекла.

Для наполнения бачка жидкости омывателя см. *Жидкость омывателя стекол* → 239.

Часы

Для установки даты и времени используются органы управления информационно-развлекательной системой и меню системы. См. Главный экран в Руководстве информационно-развлекательной системы для получения дополнительной информации по использованию меню системы.

Установка времени

Для установки времени:

1. На главном экране нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») и выберите пункт Time and Date («Дата и Время»).
2. Нажмите Set Time («Установить время») и «+» или «-» для увеличения или уменьшения часов, минут, а также выбора режима AM или PM. Для выбора 12/24-часового формата времени нажмите 12Hr или 24Hr.
3. Нажмите кнопку ◀ для возврата к предыдущему меню.

Если задана функция автоматического обновления часов, время, отображаемое на часах, может не обновляться сразу после въезда в новую часовую зону.

Для установки даты:

1. На главном экране нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») и выберите пункт Time and Date («Дата и Время»).
2. Нажмите Set Date («Установка даты») и «+» или «-» для увеличения или уменьшения данных, относящихся к месяцу, дню или году.
3. Нажмите кнопку ◀ для возврата к предыдущему меню.

Для установки дисплея часов:

1. На главном экране нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») и выберите пункт Time and Date («Дата и Время»).
2. Нажмите кнопку CLOCK DISPLAY («Дисплей часов») и нажмите OFF или ON для включения или отключения дисплея часов.
3. Нажмите кнопку ◀ для возврата к предыдущему меню.

Электрические розетки

Используйте электрические розетки для подключения электрооборудования, например мобильного телефона или MP3-плеера.

Автомобиль оборудован тремя электрическими розетками.

- Одна розетка находится напротив подстаканников. Откройте углубление в двери для получения доступа.
- Одна розетка внутри вещевого отделения в центральной консоли.
- Одна розетка в багажном отделении.

Поднимите крышку для доступа к розетке и закройте ее, когда розетка не используется.

Электропитание подается к электрическим розеткам, расположенным напротив подстаканников и внутри вещевого отделения в центральной консоли, когда зажигание находится в положении ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY, или пока дверь водителя открыта в течение 10 минут после отключения двигателя. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 182.

Электропитание подается к электрической розетке в багажном отделении постоянно. Использование электрических розеток в течение длительного времени при выключенном зажигании может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля. Используйте данную розетку подключения зарядного устройства

для аккумуляторной батареи (при соответствующей комплектации).

Внимание

Электропитание подается к электрической розетке в багажном отделении постоянно. Не оставляйте включенными электрические устройства, когда они не используются, поскольку возможно их возгорание, которое может повлечь за собой причинение увечий людям, находящимся в автомобиле, и даже их гибель.

Осторожно

Если при неработающем двигателе длительно используются какие-либо внешние потребители электроэнергии, это может привести к разряду аккумуляторной батареи. Отключайте дополнительные электрические устройства, когда они не используются, и не подключайте устройства с потребляемой величиной тока, превышающей 20 А.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плав-

ких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При подсоединении дополнительного электрооборудования убедитесь, что вы выполнили все инструкции по установке, прилагаемые к оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование* → 213.

Рекомендуется проконсультироваться с авторизованным сервисным центром или квалифицированным специалистом для надлежащей установки оборудования.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами на автомобиль. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например зарядного устройства для мобильного телефона.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются и горят кратковременно при запуске двигателя в ходе самодиагностики соответствующих систем. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае если рекомендации не выполняются вовремя, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



Показана тема Sport; другие темы – аналогично



Показана тема Sport (комплектация Z06); другие темы – аналогично

Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией

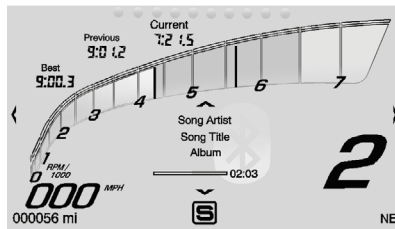
Предусмотрено четыре конфигурации отображения комбинации приборов: Link to Drive Mode, S (Sport), Tr (Track) и T (Tour). Центральная часть комбинации приборов будет изменяться в зависимости от выбранной темы. Если выбрана тема Link to Drive Mode, конфигурация комбинации приборов изменится так, чтобы совпадать с настройкой режима движения, выбранной джойстиком выбора режимов движения на центральной консоли. См. *Включение и отключение систем* → 197. Если в качестве режима движения выбран W (Weather) или E (Eco), комбинация приборов будет отображаться, как в теме T (Tour).



S (Sport)

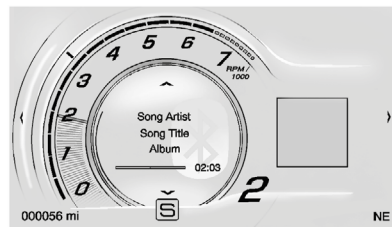
Имеет вид тахометра, расположенного в центре дисплея. Дисплей информационного центра размещен внутри тахометра.

В дополнение предусмотрено еще два места для отображения дополнительных указателей рабочих характеристик в нижнем левом и правом углу.



Tr (Track)

Имеет вид цифрового тахометра с промежуточными отметками, а также содержит таймер круга, отображающий показатели текущего, предыдущего и лучшего кругов.



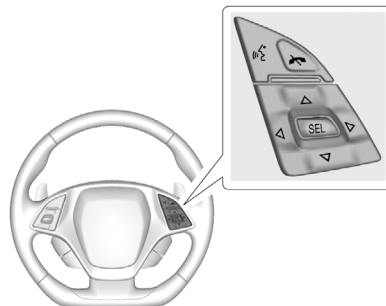
T (Tour)

Имеет вид тахометра, расположенного по незавершенному кругу. Дисплей информационного центра размещен внутри тахометра. Также предусмотрена зона для отображения иконок или изображений информационного экрана или телефонных контактов.

Конфигурация отображения комбинации приборов выбирается в меню комбинации приборов. См. *Настройки в Меню комбинации приборов* далее.

Меню комбинации приборов

В центральной части комбинации приборов предусмотрена зона для интерактивного дисплея.



Используйте кнопки управления в правой части рулевого колеса для открывания

и просмотра различных пунктов меню и экранов.

Нажмите кнопку  для входа в меню выбора комбинации приборов. Используйте кнопки  или  для просмотра списка комбинаций.

- Info («Информация»). При нажатии данной кнопки вы можете просматривать экраны информационного центра (DIC). См. *Информационный центр (DIC)* → 117.
- Performance («Рабочие параметры»)
- Audio («Аудиосистема»)
- Phone («Телефон»)
- Navigation («Навигация») (при соответствующей комплектации)
- Settings («Настройки»)

Меню рабочих параметров

Нажмите кнопку SEL для входа в меню рабочих параметров. Используйте кнопки  или  для просмотра доступных пунктов меню.

G-force (индикатор боковых перегрузок): служит для отображения величин боковых перегрузок. Данная величина указывается на дисплее Информационного центра в числовом формате.

Friction Bubble (индикатор ускорения): дисплей в виде круга, разделенный на четыре части, показывает четыре угла автомобиля. Значок «пузырька» передвигается по этому дисплею и показывает максимальную силу инерции, действующую на ту или иную часть автомобиля.

Performance Timer (спортивный секундомер): нажмите кнопку  для входа в меню спортивного секундомера. Нажмите кнопку , когда высвечивается команда Set Start Speed («Задайте начальную скорость»), затем используйте кнопки  /  для ввода значения начальной скорости. Нажмите SEL для сохранения настройки. Нажмите кнопку , когда высвечивается команда Set End Speed («Задайте конечную скорость»), затем используйте кнопки  /  для ввода значения конечной скорости. Нажмите SEL для сохранения настройки. После ввода начальной и конечной скоростей нажмите  для возврата на главный экран информационного центра и следуйте инструкциям, которые выдаются на дисплей. При последующем ускорении секундомер зафиксирует время. Для сброса таймера нажмите Reset («Сброс») в меню спортивного секундомера, а затем нажмите SEL.

Lap Timer (таймер круга): нажмите кнопку  для запуска, остановки или сброса таймера круга. Иконка секундомера будет

отображаться, когда таймер включен. Нажмите кнопку SEL для активации таймера, когда экран таймера активен. Если таймер включен, при нажатии кнопки SEL на любом экране таймер остановится и начнется новый цикл отсчета. Нажатие и удерживание кнопки SEL на любом экране остановит таймер.

Coolant Temperature (температура охлаждающей жидкости): показывает текущую температуру охлаждающей жидкости в градусах Цельсия (°C) или градусах Фаренгейта (°F).

Oil Temperature (температура масла): показывает текущую температуру моторного масла в градусах Цельсия (°C) или градусах Фаренгейта (°F).

Oil Pressure (давление масла): отображает текущее давление моторного масла в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Battery Voltage (напряжение аккумуляторной батареи): отображает текущее напряжение аккумуляторной батареи.

Transmission Fluid Temperature (температура рабочей жидкости коробки передач): отображает температуру рабочей жидкости коробки передач в градусах Цельсия (°C) или градусах Фаренгейта (°F).

Tyre Temperature (температура шин):

отображает температуру шин в виде статуса: Cold («Холодный»), Warm («Теплый») или Hot («Горячий»). Статус Warm («Теплый») является стандартным для езды на средней скорости, Hot («Горячий») – для агрессивной езды. Надпись Unknown («Неизвестно») может отображаться, если информация о температуре шин не доступна.

Электронный дифференциал ограниченного проскальзывания (eLSD) и буксование колес: отображает активность электронного дифференциала ограниченного проскальзывания (eLSD). Также на дисплее отображается процентное значение низкого, среднего и высокого буксования колес. См. *Дифференциал ограниченного проскальзывания → 204*.

Аудиосистема

Когда приложение аудиосистемы открыто, используйте кнопки Δ / ∇ для перехода на другую радиостанцию, переключения на предыдущую или следующую запись в зависимости от текущего источника воспроизведения. Нажмите кнопку SEL для входа в меню аудиосистемы. В меню аудиосистемы можно осуществлять поиск нужной композиции, выбрать запись из списка избранных записей или изменить источник воспроизведения.

Телефон

Нажмите кнопку SEL для входа в меню телефона. В меню телефона при отсутствии активного телефонного вызова можно просматривать список недавних вызовов, прокручивать список контактов или осуществлять переход к различным телефонам. В случае наличия активного вызова вы можете включать или выключать звук или переключать вызов для разговора по телефонной трубке или на громкой связи.

Навигация

При соответствующей комплектации, нажмите кнопку SEL для входа в меню навигации. Экран данной системы отображает карту или пошаговые инструкции для движения. Если маршрут не был выбран, нажмите кнопку $\triangleright$ для возобновления функции ведения по последнему маршруту и включения/отключения голосовых подсказок. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите SEL для завершения ведения или для включения режима голосового сопровождения ведения по маршруту.

Настройки

Нажмите кнопку SEL для входа в меню настроек. Используйте кнопки Δ / ∇ для просмотра пунктов меню настроек.

Системы единиц

Нажмите кнопку $\triangleright$ для входа в меню системы единиц. Выберите, какую систему единиц следует использовать – британскую или метрическую, нажимая SEL при соответствующей выделенной позиции меню.

Темы дисплея

Нажмите кнопку $\triangleright$ для входа в меню тем дисплея. Выберите тему для комбинации приборов: Link to Drive Mode, Tr (Track), S (Sport) или T (Tour).

Предупреждение о превышении заданной скорости

В данном режиме можно установить значение скорости, которое не должно быть превышено. Для установки ограничения скорости нажмите кнопку $\triangleright$. Включите функцию предупреждения о превышении заданной скорости, а затем используйте кнопки Δ / ∇ для регулировки значения. Нажмите кнопку SEL для установки значения. После установки значения скорости данная функция может быть отключена путем нажатия кнопки SEL, когда открыт соответствующий экран. При превышении заданного значения скорости на экране появится всплывающее сообщение-предупреждение и прозвучит звуковой сигнал.

Дополнительные указатели

Нажмите , когда функция Pocket Gauges («Дополнительные указатели») отображается на дисплее для входа в меню и выбора указателей (шкал), которые могут отображаться в нижнем правом или левом углу комбинации приборов, когда выбрана тема Sport. Вы можете выбрать из следующих указателей: указатель давления масла, указатель температуры масла, указатель напряжения аккумуляторной батареи, указатель температуры жидкости коробки передач, указатель мощности в л. с., или не выбирать никакие указатели для отображения.

Данные о ПО

Отображает данные о ПО, используемом в данный момент.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика суточного пробега осуществляется через информационный центр водителя. См. *Информационный центр (DIC) → 117.*

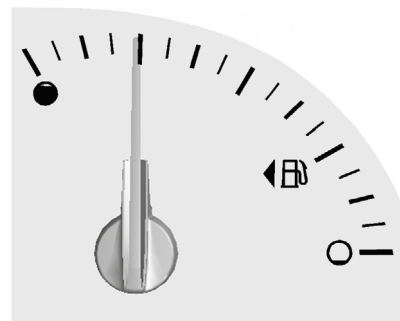
Счетчик оборотов

На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в тысячах оборотов в минуту.

Осторожно

Если указатель числа оборотов двигателя находится в зоне предупреждения в верхней части шкалы тахометра, возможны повреждения двигателя и других систем автомобиля, которые не будут покрываться гарантией на автомобиль. Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах, следя за тем, чтобы указатель числа оборотов не заходил в зону предупреждения шкалы тахометра.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива при включенном зажигании показывает величину запаса топлива в топливном баке.

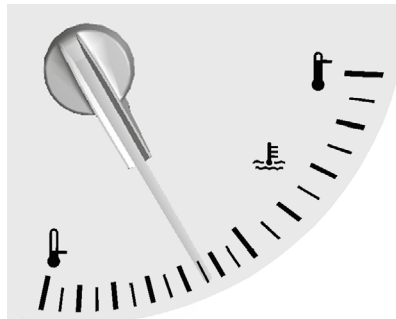
Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива показывает, что запас топлива подходит к концу, при первой возможности следует заправить автомобиль топливом.

Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Однако возникновение этих ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливозадаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив метки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив метки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если стрелка указателя приближается к верхнему пределу, температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока.

Данная стрелка указывает на то же состояние системы, что и соответствующая контрольная лампа. Это означает, что охлаждающая жидкость двигателя перегрелась. Если двигатель работал в нормальных условиях, остановитесь на обочине дороги и выключите двигатель как можно скорее. См. *Перегрев двигателя* → 237.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень» водителя

Контрольная лампа «Пристегните ремень» водителя расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать и, звучит звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если водитель пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и звуковой сигнал прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира

Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать и звучит звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если пассажир переднего сиденья не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если пассажир переднего сиденья пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и звуковой сигнал прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на данное сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, переносной компьютер или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите указанные выше предметы с сиденья или пристегните ремень.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. В ходе проверки оценивается состояние датчика(ов) подушки безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности, модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация о системе подушек безопасности приведена в *Система подушек безопасности* → 67.



При запуске двигателя контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд. Если контрольная лампа не загорается, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

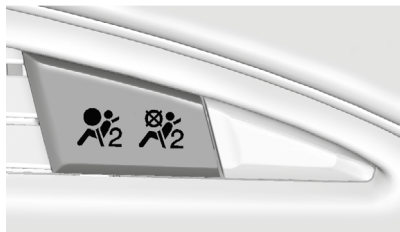
Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что данная система может быть неисправной. Это может привести к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC). См. *Сообщения системы подушек безопасности* → 130.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сидении* → 72. Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится на приборной панели.



При запуске двигателя в ходе проверки данной системы на несколько секунд появляется индикация ON и OFF в световом поле контрольной лампы данной системы. Еще через несколько секунд загораются символы ON или OFF контрольной лампы для информирования водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Если индикатор ON загорается в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, это означает, что подушка безопасности переднего сиденья пассажира включена.

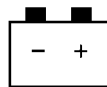
Если индикатор OFF загорается в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, это означает, что подушка безопасности переднего сиденья пассажира отключена.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть или не загораются вообще, возможно, что неисправна сама контрольная лампа или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 107.

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



Данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля,

значит, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC). См. *Сообщения о напряжении и уровне заряда аккумуляторной батареи* → 122.

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольная лампа «Проверьте двигатель»

Данная контрольная лампа является частью системы бортовой диагностики уровня токсичности отработавших газов. Если контрольная лампа «Проверьте двигатель» продолжает гореть при работающем двигателе, это указывает на то, что обнаружена неисправность и автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр. Данная контрольная лампа загорается для подтверждения,

что она работает исправно, когда зажигание находится в режиме Service Only. См. *Режимы зажигания* → 178.



Активация контрольных ламп часто указывает на наличие ситуаций, которые препятствуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвращать серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль постоянно используется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления двигателем, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут повлиять на эффективность систем управления двигателем и вызвать включение данной контрольной лампы. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработавших газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 216.

Если контрольная лампа мигает: обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы управления токсичностью отработавших газов, в результате чего повысится уровень токсичности. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость движения, избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам.

Если контрольная лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если контрольная лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если контрольная лампа горит: обнаружена неисправность в системе управления двигателем. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверьте следующее:

- Если топливо доливалось из канистры, убедитесь в том, что вы вытащили заправочную воронку. См. Заполнение топливного бака из канистры в *Заправка автомобиля топливом* → 210.

Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в заливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.

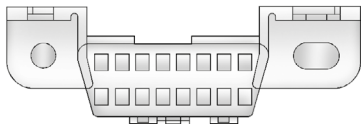
- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы

двигателя и ухудшению разгонной динамики. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Чтобы погасла контрольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива. См. *Топливо* → 209.

Если контрольная лампа не погаснет, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка уровня токсичности отработавших газов

При выполнении проверки на соответствие нормам токсичности отработавших газов соответствующее оборудование подсоединяется к диагностическому разъему (DLC).



Диагностический разъем находится под приборной панелью слева от рулевой колонки. Подключение к нему приборов, не предназначенных для выполнения про-

верки на соответствие нормам токсичности отработавших газов или для технического обслуживания автомобиля, может повлиять на работу систем и компонентов автомобиля. См. *Дополнительное электрооборудование* → 213. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
- Контрольная лампа не горит при положении зажигания Service Only Mode при неработающем двигателе.
- Диагностика важных компонентов системы управления токсичностью отработавших газов выполнена не полностью. В этом случае автомобиль не готов к прохождению диагностики и может потребоваться его эксплуатация в течение нескольких дней в обычном режиме перед проведением диагностики. Это может случиться в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтовой аккумуляторной батареи, если аккумуляторная батарея разряжена или если недавно осуществлялось техническое обслуживание автомобиля.

Если результаты проверки на соответствие нормам токсичности отработавших газов неудовлетворительные или автомобиль не готов к диагностике даже после выполнения вышеуказанных процедур, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля содержит два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности рабочей тормозной системы необходимы оба гидравлических контура.

Если загорается контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если данная контрольная лампа горит все время, существует постоянная неисправность в тормозной системе.

Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности торможения. Управление автомобилем с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом



Контрольная лампа стояночного тормоза загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом. Также на дисплее информационного центра может выводиться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 122.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если контрольная лампа продолжает гореть, это может указывать на неисправность в стояночной тормозной системе, что может привести к снижению эффективности работы данной системы. Автомобиль по-прежнему можно эксплуатировать, но при первой же возможности следует обратиться в авторизованный сервисный центр. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194. При появлении сообщений на дисплее информационного центра (DIC), см. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 122.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему. Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горит контрольная лампа системы ABS и контрольная лампа тормозной системы, антиблокировочная система неисправна или существует неисправность в самой тормозной системе. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для технического обслуживания.

См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 111 и *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 122.

Контрольная лампа переключения передач



Данная лампа загорается, когда рекомендуется переключить передачу для экономии топлива. Стрелка вверх означает, что необходимо включить повышенную передачу, стрелка вниз – пониженную. Цифра, отображаемая рядом со стрелкой, указывает на рекомендуемую передачу.

Контрольная лампа противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе индикатор должен погаснуть после запуска двигателя.

При отключении противобуксовочной системы (TCS) с помощью выключателя данной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорается контрольная лампа противобуксовочной системы.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа системы курсовой устойчивости (ESC) загораются при выключении системы ESC.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учтите это при дальнейшем движении.

См. Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости → 196.

Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости



При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, возможно, система поддержания курсовой устойчивости были отключены.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система поддержания курсовой устойчивости.

См. Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости → 196.

Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости (ESC)



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система поддержания курсовой устойчивости отключена. Если система ESC отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если горит контрольная лампа системы ESC и противобуксовочной системы, это означает, что системы не участвуют в контроле движения автомобиля. При включении систем TCS и ESC контрольная лампа гаснет.

См. Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости → 196.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Осторожно

Включение контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости указывает на перегрев двигателя. Движение при горячей контрольной лампе может привести к повреждению двигателя, которое не будет покрываться гарантией на автомобиль. См. *Перегрев двигателя* → 237.

Данная контрольная лампа загорается при перегреве двигателя.

Если такое происходит, как можно скорее остановитесь на обочине дороги и заглушите двигатель. См. *Перегрев двигателя* → 237.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS) при запуске двигателя кратковременно загорается данная контрольная лампа. Она позволяет судить о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

Сообщение о давлении воздуха в шинах может также отображаться на дисплее информационного центра (DIC). См. *Сообщения, связанные с давлением воз-*

духа в шинах → 131. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемых значений, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 262.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Система контроля давления воздуха в шинах* → 264.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Осторожно

Несвоевременное устранение неисправностей, связанных с моторным маслом, может привести к повреждению двигателя. Движение с низким уровнем моторного масла также может привести к повреждению двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло, но если уровень масла находится в норме, а давление по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Заменяйте моторное масло в соответствии с планом технического обслуживания автомобиля.



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, масло в двигателе не циркулирует. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа минимального запаса топлива



Данная контрольная лампа расположена рядом с указателем уровня топлива и кратковременно загорается при включении зажигания для проверки ее работоспособности.

Она также загорается при достижении минимального запаса топлива в баке. После заправки автомобиля топливом данная лампа гаснет. Если она продолжа-

ет гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа охранной системы



При запуске двигателя контрольная лампа охранной системы должна кратковременно загораться. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть, а двигатель не запускается, это может указывать на неисправность охранной системы. См. *Действие системы иммобилайзера* → 40.

Контрольная лампа включения дальнего света



Данный индикатор активируется при включении дальнего света фар.

См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 142.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Данный индикатор активируется при включении задних противотуманных фонарей.

Более подробная информация приведена в *Задние противотуманные фонари* → 145.

Индикатор включения габаритных огней



Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 143.

Контрольная лампа системы круиз-контроля



При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к работе системы круиз-контроля, зеленым — когда система круиз-контроля активна.

Контрольная лампа гаснет при выключении системы круиз-контроля. См. *Система круиз-контроля* → 204.

Контрольная лампа открытой двери

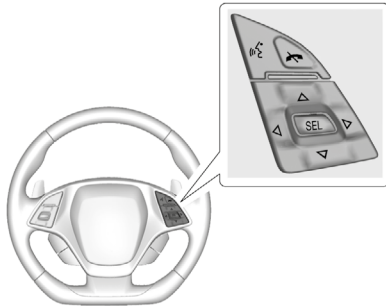


Данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или не захлопнута. До того как трогаться с места, убедитесь, что все двери должным образом закрыты.

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)

Дисплей информационного центра расположен в центральной части комбинации приборов. См. *Комбинация приборов* → 100. Вывод на дисплей информационных сообщений возможен, только когда зажигание находится в положении ON/RUN. На дисплей выводится информация о состоянии многих систем автомобиля. Кнопки управления дисплея DIC находятся в правой части рулевого колеса.



△ или ▽: при нажатии данных кнопок можно передвигаться по списку.

◀ или ▶: при нажатии ◀ открываются меню приложений слева. При нажатии ▶ открываются интерактивные меню справа.

SEL («Выбрать»): при нажатии данной кнопки можно войти в меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Информационные экраны дисплея DIC

Далее приведен список всех экранов, к которым можно получить доступ на дисплее DIC. В зависимости от комплектации автомобиля, некоторые из них могут быть недоступны.

Текущая скорость: отображает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph).

Расстояние от пункта А до пункта В/средний расход топлива/средняя скорость: показывает пройденное расстояние на текущий момент в километрах (км) или милях (mi) после последнего сброса счетчика суточного пробега. Показания счетчика можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

«Средний расход топлива» отображает средний литр на 100 километров (л/100 км) или миль на галлон (mpg). Величина среднего расхода топлива вычисляется

на основе данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон и зарегистрированного с момента последнего сброса показаний в данном пункте меню. Данная величина отражает только приблизительный расход топлива на текущий момент и изменяется в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

«Средняя скорость» отображает среднюю скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph). Расчет средней скорости производится на основании различных значений скоростей движения автомобиля, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Показания средней скорости можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Запас хода/мгновенный расход топлива: «Запас хода» указывает приблизительное расстояние, которое еще способен проехать автомобиль без дозаправки. Если запас топлива в топливном баке подходит к концу, на дисплей выводится сообщение LOW («Низкий уровень»). Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке.

«Мгновенный расход топлива» отображает расход топлива на текущий момент времени в литрах на 100 километров (л/100 км) или милях на галлон (mpg). Данная величина отражает только приблизительный расход топлива на текущий момент и меняется в зависимости от изменений условий движения.

Данный дисплей может также отображать количество задействованных цилиндров двигателя. См. *Система Active Fuel Management®* → 184.

Срок службы моторного масла: отображает ресурс моторного масла. Если отображается значение 99%, то это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 125. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 224.

Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания.

После каждой замены моторного масла необходимо обнулять показания дисплея.

Система требует принудительного сброса. Находясь в режиме Oil Life («Срок службы моторного масла»), следите за тем, чтобы случайно не сбросить значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите и удерживайте кнопку SEL несколько секунд, находясь в режиме Oil Life («Срок службы моторного масла»). См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 229.

Давление воздуха в шинах: отображает приблизительное давление воздуха во всех четырех шинах. Давление воздуха в шинах приводится в килопаскалях (кПа) или в фунтах на квадратный дюйм (psi). В случае если данная система во время движения автомобиля обнаруживает значительное снижение давления воздуха в одной из шин, данное значение отображается в желтом цвете. См. *Система контроля давления воздуха в шинах* → 264 и *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 265.

Лучший средний расход топлива: отображает средний расход топлива, лучший средний расход топлива за указанное пройденное расстояние и диаграмму мгновенного расхода

топлива. Нажмите кнопку  для изменения выбранного расстояния.

Израсходованное топливо/таймер: отображает приблизительное количество топлива в литрах (л) или галлонах (gal), израсходованного после последнего сброса счетчика. Показания данного параметра можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Данный дисплей может также использоваться в качестве таймера. Для запуска/остановки таймера нажмите кнопку , когда данный дисплей активен, а затем кнопку SEL для запуска/остановки таймера. На дисплее будет отображено количество времени, которое прошло с момента последнего обнуления таймера. Для обнуления таймера нажмите и удерживайте кнопку SEL или используйте  для входа в меню, когда данный дисплей активен.

Показатель ECO: указывает на экономичность режима движения.

Данный дисплей может также отображать количество задействованных цилиндров двигателя. См. *Система Active Fuel Management®* → 184.

Ограничение скорости: отображает информацию о знаках, получаемую из базы данных встроенной системы навигации.

Часы работы двигателя /общее число оборотов: отображает общее количество часов работы двигателя, а также общее число оборотов двигателя, разделенное на 10 000.

Проекционный дисплей (HUD)

⚠ Внимание

Если изображение проекционного дисплея слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть необходимую информацию. Убедитесь в том, что изображение проекционного дисплея не слишком яркое и находится в поле вашего зрения.

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, определенная информация о работе автомобиля будет проецироваться на ветровое стекло.

Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

Осторожно

При попытке воспользоваться проецируемым изображением в целях помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

Информация, выводимая с помощью проекционного дисплея, может отображаться на различных языках. Скорость движения, отображаемая спидометром, и другие числовые значения могут выводиться в метрической или британской системе единиц.

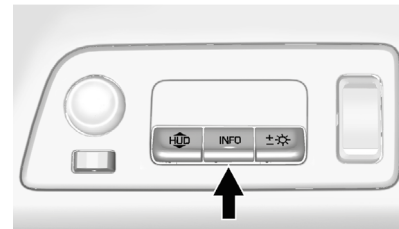
Выбор языка осуществляется на экране аудиосистемы. Систему единиц можно изменить на комбинации приборов. См. *Пользовательские настройки* → 133 и *Настройки в Комбинация приборов* → 100.

Если на автомобиле установлены перечисленные ниже системы, на проекционном дисплее могут отображаться определенные предупреждения и информация:

- Спидометр
- Счетчик оборотов
- Контрольная лампа переключения передач

Данная лампа указывает на достижение оптимальных показателей при текущей передаче, а также на необходимость переключения на повышенную передачу. С целью экономии топлива загорится стрелка, направленная вверх.

- Таймер круга
- Индикатор перегрузок
- Информация аудиосистемы
- Информация о предстоящем маневре из системы навигации
- Входящий телефонный вызов



Кнопка включения/отключения проекционного дисплея находится слева от рулевого колеса на приборной панели.

Для регулировки проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.

2. Запустите двигатель.

Используйте следующие настройки, чтобы выполнить регулировки, относящиеся к проекционному дисплею.

HUD (регулировка изображения): отожмите или нажмите данную кнопку для смещения проецируемого изображения вверх или вниз.

INFO (вид дисплея): нажмите данную кнопку для выбора вида дисплея. При каждом нажатии вид дисплея будет меняться. Если на проекционном дисплее отображаются сообщения о состоянии автомобиля, нажмите кнопку выбора информационного дисплея, чтобы удалить сообщение. См. *Информационный центр (DIC)* → 117.

±☀ (яркость изображения): нажмите и удерживайте нажатым верхний край кнопки, чтобы увеличить яркость. Нажмите и удерживайте нажатым нижний край кнопки, чтобы уменьшить яркость. Удерживайте кнопку нажатой для выключения дисплея.

Изображение на дисплее HUD будет автоматически затемняться и становиться более ярким в зависимости от интенсивности наружного освещения. Яркость дисплея может быть отрегулирована по необходимости.

Проецируемое изображение может временно становиться ярче, в зависимости от угла падения солнечного света на проекционный дисплей. Это не является признаком неисправности.

При использовании солнечных очков с поляризованными стеклами изображение может восприниматься несколько хуже.

Виды дисплея

Предусмотрено несколько видов проекционного дисплея:



Tour: отображает скорость движения автомобиля, включенную передачу и индикатор переключения передач.



Sport: отображает скорость движения автомобиля, тахометр, расположенный

по кругу, индикатор переключения передач и указатель инерционных перегрузок.



Track: отображает скорость движения автомобиля, линейный тахометр, включенную передачу, индикатор переключения передач и указатель инерционных перегрузок.



Timing: отображает линейный тахометр, включенную передачу, индикатор переключения передач и спортивный секундомер или таймер круга. Спортивный секундомер или таймер круга отображается в зависимости от режима, используемого в текущий момент времени на комбинации приборов. См. *Комбинация приборов* → 100.

Прерывающие сообщения

прерывающие информационные сообщения временно выводятся на проекционный экран. После отображения сообщения экран возвращается к предыдущему виду. Такие сообщения могут включать:

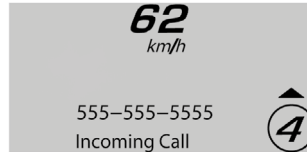
- информацию аудиосистемы;
- информацию системы навигации с указанием поворотов;
- информацию о входящем вызове;
- важные предупреждения и оповещения.



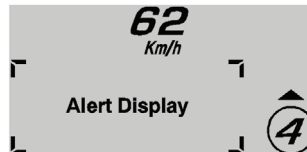
Аудиосистема: данный экран может отображаться после выбора нового источника воспроизведения, радиостанции или носителя информации.



Система навигации: информация навигационной системы с указанием поворотов может отображаться, если система навигации активна и предстоит совершить маневр. Данный экран отображается до завершения маневра, затем проекционный дисплей возвращается к предыдущему виду.



Телефон: данный экран может отображаться при наличии входящего вызова на телефон, синхронизированный с Bluetooth-устройством. Данный экран будет отображаться до тех пор, пока вызов не будет принят или отклонен.



Важные предупреждения и оповещения: оповещения и предупреждения можно отключить на комбинации приборов. Не все оповещения выводятся на проекционный дисплей.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте внутреннюю поверхность ветрового стекла, чтобы удалить накопившиеся загрязнения или пленки, которые могут ухудшить четкость или яркость изображения проекционного экрана.

Очищайте линзу проекционного экрана с помощью мягкой ткани и средства для очистки стекол. Аккуратно протрите линзу, а затем дайте высохнуть.

Устранение неисправностей проекционного дисплея

Убедитесь, что:

- ничто не закрывает линзу проекционного экрана;
- яркость проекционного дисплея отрегулирована правильно;
- угол проекции изображения на стекло правильный;
- вы сняли солнцезащитные очки с поляризованными стеклами;
- ветровое стекло и линза проекционного дисплея чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея. См. *Замена ветрового стекла* → 249.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для коррекции состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться последовательно, одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки SEL. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий. Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно: удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

Ниже приведены некоторые из сообщений, которые могут выводиться на дисплей вашего автомобиля.

Сообщения о напряжении и уровне заряда аккумулятора батареи BATTERY SAVER ACTIVE (СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА БАТАРЕИ АКТИВНА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжение аккумуляторной батареи оказалось ниже необходимого уровня. Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключает некоторые системы, что может быть замечено водителем. В связи с этим на дисплей выводится данное сообщение. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы дать напряжению аккумуляторной батареи достичь необходимого уровня.

LOW BATTERY (НИЗКИЙ ЗАРЯД БАТАРЕИ)

Данное сообщение выводится на дисплей при низком напряжении аккумуляторной батареи. См. *Аккумуляторная батарея* → 241.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ БАТАРЕИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с тормозной системой

BRAKE FLUID LOW (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если уровень тормозной жидкости упал ниже нормы. См. *Тормозная жидкость* → 240.

RELEASE PARKING BRAKE (СНИМИТЕ АВТОМОБИЛЬ СО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если во время движения автомобиля задействован стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.

SERVICE BRAKE ASSIST (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ)

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе помощи при экстренном торможении. При появлении на дисплее данного сообщения может быть слышен шум работы системы помощи при экстренном торможении, а при нажатии педали тормоза может чувствоваться вибрация. В данных условиях это не является признаком неисправности. Обратитесь к официальному дилеру.

SERVICE PARKING BRAKE (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в стояночной тормозной системе. Обратитесь к официальному дилеру.

STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE (НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом, не нажимая педали тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.

Сообщения, связанные с компасом

В случае если временно потеряна связь с системой глобального позиционирования (GPS), может отображаться прерывистая линия.

Сообщения, связанные с откидным верхом

Следующие сообщения могут выводиться на дисплеи автомобилей, оборудованных откидным верхом.

ATTACH TRUNK PARTITION TO OPERATE TOP (ПРОВЕРЬТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕГОРОДКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ ОТКИДНОГО ВЕРХА)

Данное сообщение отображается и раздается звуковой сигнал, если перегородка багажного отделения не установлена на место. Откройте дверь багажного отделения, убедитесь, что перегородка багажного отделения находится на месте и никакие объекты не мешают опусканию/поднятию откидного верха.

BATTERY VOLTAGE TOO LOW – TOP DISABLED (НИЗКИЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА, РАБОТА ОТКИДНОГО ВЕРХА НЕВОЗМОЖНА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжения аккумуляторной батареи не хватает для управления электроприводом откидного верха.

CLOSE BOOT TO MOVE TOP (ЗАКРОЙТЕ БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ ОТКИДНОГО ВЕРХА)

Данное сообщение выводится на дисплей, если при попытке сложить/установить откидной верх система определяет, что багажное отделение открыто. До поднятия/опускания откидного верха убедитесь, что крышка багажного отделения закрыта.

FOLDING TOP MOTION COMPLETE (СКЛАДЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА ЗАВЕРШЕНО)

Данное сообщение выводится на дисплей после успешного закрывания/открывания откидного верха.

FOLDING TOP NOT SECURE COMPLETE TOP MOTION (РАБОТА ОТКИДНОГО ВЕРХА НЕ ОКОНЧЕНА – ЗАВЕРШИТЕ ЦИКЛ)

Данное сообщение отображается, если откидной верх не полностью закрыт или открыт. В этом случае раздастся несколько звуковых сигналов. Завершите цикл открывания/закрывания откидного верха. Если завершить цикл не получается, убедитесь, что никакие объекты не мешают перемещению откидного верха.

ONLY MANUAL OPERATION OF TOP POSSIBLE (СКЛАДЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА ТОЛЬКО ВРУЧНУЮ)

Данное сообщение указывает на то, что положение откидного верха не может быть полностью определено органами управления откидным верхом. Попробуйте переместить откидной верх в противоположном направлении. Данное сообщение также будет отображаться, если обнаружена неисправность органов управления откидным верхом. См. *Откидной верх* → 48.

REDUCE VEHICLE SPEED TO OPERATE TOP (ДЛЯ РАБОТЫ ОТКИДНОГО ВЕРХА СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ)

Данное сообщение отображается, когда скорость движения автомобиля приближается к скорости, при которой функция управления откидным верхом отключается.

TEMPERATURE TOO LOW – TOP DISABLED (НИЗКАЯ ТЕМПЕРАТУРА – УПРАВЛЕНИЕ ОТКИДНЫМ ВЕРХОМ ОТКЛЮЧЕНО)

Данное сообщение отображается и подается звуковой сигнал, если кнопка управления откидным верхом нажата и температура электродвигателя привода насоса слишком низкая для работы. Поместите автомобиль в место с более вы-

сокой температурой окружающего воздуха и подождите, пока автомобиль нагреется. Этот процесс может занять несколько часов, в зависимости от начальной температуры автомобиля и температуры окружающего воздуха.

TOP NOT SECURE (ОТКИДНОЙ ВЕРХ НЕ ЗАКРЕПЛЕН)

Данное сообщение отображается, когда откидной верх не полностью поднят или опущен. Нажмите и удерживайте кнопку управления откидным верхом до его полного открывания/закрывания. При полном закрывании/открывании откидного верха появится сообщение **FOLDING TOP MOTION COMPLETE (СКЛАДЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА ЗАВЕРШЕНО)** и раздастся звуковой сигнал.

TOP POWERING DOWN COMPLETE TOP MOTION (ПИТАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА ОТКЛЮЧАЕТСЯ – ЗАВЕРШИТЕ РАБОТУ ОТКИДНОГО ВЕРХА)

Данное сообщение отображается, когда откидной верх не может больше удерживаться в частично открытом/закрытом положении. Составные элементы откидного верха могут двигаться в этот момент из-за воздействия внешних сил. Следите, чтобы никакие объекты не мешали движению элементов откидного верха.

TOP SYSTEM OVERHEATED, PLEASE WAIT (ПЕРЕГРЕВ СИСТЕМЫ ОТКИДНОГО ВЕРХА ПОЖАЛУЙСТА ПОДОЖДИТЕ)

Данное сообщение отображается и подается звуковой сигнал, если кнопка управления откидным верхом нажата и температура электродвигателя привода насоса слишком высокая для работы. Перед использованием гидропривода откидного верха дождитесь, пока электродвигатель привода насоса откидного верха остынет.

VALET SWITCH ACTIVE – TOP DISABLED (АКТИВЕН СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ VALET – УПРАВЛЕНИЕ ОТКИДНЫМ ВЕРХОМ ОТКЛЮЧЕНО)

Данное сообщение отображается, когда активен служебный режим Valet.

Сообщения системы круиз-контроля**CRUISE SET TO XXX (СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ НА XXX)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если система круиз-контроля включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. См. *Система круиз-контроля* → 204.

Сообщения о незакрытых дверях

DOOR OPEN (ДВЕРЬ ОТКРЫТА)

Символ незакрытой двери выводится на дисплей, указывая, какая из дверей не закрыта или не закрыта полностью. Данное сообщение может также выводиться, если автомобиль уже тронулся с места. Закройте дверь.

BONNET OPEN (КАПОТ ОТКРЫТ)

Данное сообщение отображается вместе с символом незакрытого капота, когда капот открыт. Закройте капот.

BOOT LID OPEN (ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОТКРЫТА)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если не полностью закрыта крышка багажного отделения. Закройте багажное отделение.

Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя

A/C OFF DUE TO HIGH ENGINE TEMP (ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ КОНДИЦИОНЕР ВЫКЛЮЧЕН)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости превышает заданный уровень. Во избежание

увеличения нагрузки на двигатель в случае его перегрева компрессор системы кондиционирования автоматически отключается. Когда температура охлаждающей жидкости снижается до нормального уровня, компрессор системы кондиционирования включается снова. При получении данного сообщения можно продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

ENGINE OVERHEATED – IDLE ENGINE (ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ – ПЕРЕКЛЮЧИТЕ НА ХОЛОСТОЙ ХОД)

Данное сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OVERHEATED – TURN VEHICLE OFF (ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ – ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»), выводится на дисплей в случае, если температура охлаждающей жидкости приближается к опасному уровню. При

первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Данное сообщение исчезнет, когда двигатель охладится до безопасного уровня и можно будет продолжить движение.

Сообщения о состоянии моторного масла

CHANGE ENGINE OIL SOON (ЗАМЕНИТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ)

Данное сообщение указывает на необходимость замены моторного масла. При замене моторного масла убедитесь в том, что показания индикатора срока службы моторного масла были сброшены. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 229, *Информационный центр (DIC)* → 117, *Моторное масло* → 224 и *Руководство по плановому техническому обслуживанию*.

ENGINE OIL HOT IDLE ENGINE (ПЕРЕГРЕВ МОТОРНОГО МАСЛА – ПЕРЕКЛЮЧИТЕ НА ХОЛОСТОЙ ХОД)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве моторного масла. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OIL LOW – ADD OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА – ДОБАВЬТЕ МАСЛО)

Это сообщение появляется на некоторых автомобилях, когда уровень моторного масла становится слишком низким. Перед доведением уровня моторного масла до нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный и данное сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Моторное масло* → 224.

OIL PRESSURE LOW – STOP ENGINE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА – ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение появляется при падении давления в системе смазки двигателя. При первой возможности остановите автомобиль, соблюдая необходимые меры предосторожности, заглушите двигатель и не запускайте его до устранения причин падения давления моторного масла. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

OIL STARVATION MODE ACTIVE (РЕЖИМ МАСЛЯНОГО ГОЛОДАНИЯ АКТИВЕН)

Данное сообщение указывает, что органы управления двигателем принимают меры для избежания масляного голодания

двигателя. В данном режиме мощность двигателя может снижаться.

**Сообщения, связанные с мощностью двигателя
ENGINE POWER IS REDUCED
(МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ СНИЖЕНА)**

Данное сообщение выводится в случае перехода двигателя в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности двигателя может влиять на разгонную динамику автомобиля. Если данное сообщение появилось, но ухудшение характеристик не наблюдается, движение можно продолжать.

При дальнейшем движении может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться с уменьшенной скоростью, но разгонная динамика и максимальная скорость будут снижены. При появлении данного сообщения автомобиль необходимо предоставить официальному дилеру для проверки.

**Сообщения, связанные с топливом
FUEL LEVEL LOW (МАЛО ТОПЛИВА)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке подходит к концу. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Сообщения, связанные с пультом и замком зажигания**# KEYS PROGRAMMED (КОЛИЧЕСТВО ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ ПУЛЬТОВ)**

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового пульта дистанционного управления.

NO REMOTE DETECTED (ПУЛЬТ ДИСТ УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕН)

Данное сообщение выводится при низком уровне заряда элемента питания пульта дистанционного управления. См. Запуск двигателя при низком уровне заряда элемента питания пульта дистанционного управления в *Действие системы бесключевого доступа (RKE)* → 28.

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER SOCKET THEN START YOUR VEHICLE (ДИСТ ПУЛЬТ НЕ НАЙДЕН. ВЛОЖИТЕ ПУЛЬТ В НИШУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке запуска двигателя, если не обнаружен пульт дистанционного управления. Может быть разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. См. Запуск двигателя при низком уровне заряда элемента

питания пульта дистанционного управления в *Действие системы бесключевого доступа (RKE)* → 28.

**NO REMOTE PRESS BRAKE
TO RESTART (ДИСТ ПУЛЬТ НЕ
ОБНАРУЖЕН. НАЖМИТЕ ТОРМОЗ ДЛЯ
ОБНОВЛЕНИЯ)**

Данное сообщение отображается, если пульт RKE не обнаружен в салоне автомобиля. Нажмите педаль тормоза для перезапуска двигателя.

**REMOTE LEFT IN VEHICLE (ДИСТ ПУЛЬТ
ОСТАВЛЕН В АВТОМОБИЛЕ)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если пульт дистанционного управления был оставлен в автомобиле.

**REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY
(ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЮ В ПУЛЬТЕ
ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.

**Сообщения, связанные
с приборами освещения**

**AUTOMATIC LIGHT CONTROL
OFF (АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ
УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОМ ОТКЛЮЧЕН)**

Данное сообщение выводится на дисплей при включении/отключении автоматического режима управления световыми приборами. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 143.

**INDICATOR ON (УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА
ВКЛЮЧЕН)**

Данное сообщение отображается, если указатель поворота был оставлен включенным. Выключите указатель поворота.

**Сообщения, связанные
с системами курсовой
устойчивости**

**STABILITRAK COMPETITIVE MODE
(СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ STABILITRAK
АКТИВЕН)**

Данное сообщение отображается и сопровождается звуковым сигналом, если выбран спортивный режим. При выборе данного режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа. При выборе спортивного режима доступна

функция Launch Control. Противобуксовочная система (TCS) не будет работать при активном спортивном режиме. Учтите это при дальнейшем движении. См. *Спортивный режим движения* → 201, а также Launch Control.

**MAXIMUM SPEED 129 km/h
(ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДО
129 КМ/Ч)**

Данное сообщение отображается, если в системе Magnetic Ride Control обнаружена неисправность. Скорость движения автомобиля будет ограничена скоростью автомобиля при сбое в системе управления жесткостью амортизаторов, при этом амортизаторы будут работать в мягком режиме. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Для удаления сообщения с экрана нажмите кнопку SEL. Данное сообщение будет появляться каждые 10 минут до устранения данной проблемы.

**PERFORMANCE TRACTION WET ACTIVE
HANDLING ON (РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ
АВТОМОБИЛЕМ НА МОКРОМ
ПОКРЫТИИ)**

Данное сообщение отображается и сопровождается звуковым сигналом, если выбран соответствующий режим управления противобуксовочной системой. При

выборе данного режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа и будет доступна функция Launch Control. При использовании данного режима противобуксовочная система и система курсовой устойчивости StabiliTrak активны, но предназначены для контроля движения автомобиля на мокром покрытии. Учтите это при дальнейшем движении. Режим управления автомобилем на мокром покрытии доступен только в моделях Z06 и в моделях, укомплектованных опцией FE4 – Z51 Performance Package и системой Magnetic Ride Control. Для получения дополнительной информации о данном режиме см. Режим управления противобуксовочной системой и Launch Control в разделе *Спортивный режим движения* → 201.

PERFORMANCE TRACTION DRY ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ НА СУХОМ ПОКРЫТИИ)

Данное сообщение отображается и сопровождается звуковым сигналом, если выбран соответствующий режим управления противобуксовочной системой. При выборе данного режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа и будет доступна функция Launch Control. При использовании данного режима противобуксовочная

система и система курсовой устойчивости активны, но предназначены для контроля движения автомобиля на сухом покрытии. Учтите это при дальнейшем движении. Режим управления автомобилем на сухом покрытии доступен только в моделях Z06 и моделях с комплектацией FE4. Для получения дополнительной информации о данном режиме см. Режим управления противобуксовочной системой и Launch Control в разделе *Спортивный режим движения* → 201.

PERFORMANCE TRACTION SPORT 1 ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ SPORT 1 УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ ВКЛ)

Данное сообщение отображается и сопровождается звуковым сигналом, если выбран соответствующий режим управления противобуксовочной системой. При выборе данного режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа и будет доступна функция Launch Control. При использовании данного режима противобуксовочная система и системы курсовой устойчивости активны, но предназначены для контроля движения автомобиля на сухом покрытии.

Учтите это при дальнейшем движении. Данный режим доступен только в моделях Z06 и моделях с комплектацией FE4. Для получения дополнительной информации о данном режиме см. Режим управления

противобуксовочной системой и Launch Control в разделе *Спортивный режим движения* → 201.

PERFORMANCE TRACTION SPORT 2 ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ SPORT 2 УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ ВКЛ)

Данное сообщение отображается и сопровождается звуковым сигналом, если выбран соответствующий режим управления противобуксовочной системой. При выборе данного режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа и будет доступна функция Launch Control. При использовании данного режима противобуксовочная система активна, но предназначена для контроля движения автомобиля на сухом покрытии. В данном режиме система курсовой устойчивости отключена. Данный режим движения требует от водителя навыков более высокого уровня, чем режимы 1–3. Учтите это при дальнейшем движении. Данный режим доступен только в моделях Z06 и моделях с комплектацией FE4. Для получения дополнительной информации о данном режиме см. Режим управления противобуксовочной системой и Launch Control в разделе *Спортивный режим движения* → 201.

PERFORMANCE TRACTION RACE ACTIVE HANDLING OFF (РЕЖИМ RACE УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ ВЫКЛ)

Данное сообщение отображается и сопровождается звуковым сигналом, если выбран соответствующий режим управления противобуксовочной системой. При выборе данного режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа и будет доступна функция Launch Control. При использовании данного режима противобуксовочная система активна, но предназначена для контроля движения автомобиля на сухом покрытии. В данном режиме система курсовой устойчивости отключена. Данный режим движения требует от водителя навыков более высокого уровня, чем режимы 1–4. Учтите это при дальнейшем движении. Данный режим доступен только в моделях Z06 и моделях с комплектацией FE4. Для получения дополнительной информации о данном режиме см. Режим управления противобуксовочной системой и Launch Control в разделе *Спортивный режим движения* → 201.

REAR AXLE OFF (ЗАДНИЙ МОСТ ОТКЛЮЧЕН)

Данное сообщение отображается, если электронный дифференциал ограниченного проскальзывания не работает. Управляйте автомобилем с особой осторожностью. Избегайте езды на высокой

скорости, резких маневров и поворотов. Если система перегреется, дайте ей остыть. Если данное сообщение не исчезает с дисплея, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр. Движение на автомобиле можно продолжить, но с осторожностью.

Наличие данного сообщения на дисплее указывает на снижение эффективности управления движением автомобиля при резких маневрах. Система курсовой устойчивости будет менее эффективна в этом случае. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196.

SERVICE STABILTRAK (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ STABILTRAK)

Данное сообщение отображается, если в системе курсовой устойчивости возникла неисправность и требуется обслуживание автомобиля. Контрольная лампа системы StabiliTrak загорится на комбинации приборов и прозвучит звуковой сигнал. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Наличие данного сообщения означает, что система не работает. Учтите это при дальнейшем движении. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196.

SERVICE TRACTION SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОТИБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ)

Если данное сообщение появляется во время движения автомобиля, это означает, что в противобуксовочной системе (TCS) есть неисправность и автомобиль нуждается в обслуживании. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. При появлении данного сообщения система не ограничивает скорость вращения ведущих колес. Учтите это при дальнейшем движении.

Контрольная лампа противобуксовочной системы загорится на комбинации приборов и прозвучит звуковой сигнал.

Вывод данного сообщения на дисплей означает, что автоматизированные системы не могут выполнять свои функции. Обратитесь в авторизованный сервисный центр как можно скорее для ремонта системы. Учтите это при дальнейшем движении. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196.

Для удаления сообщения с экрана нажмите кнопку SEL.

**SHOCKS INOPERATIVE
(НЕИСПРАВНОСТЬ АМОРТИЗАТОРОВ)**

Данное сообщение отображается, если в системе Magnetic Ride Control обнаружена неисправность; при этом амортизаторы будут работать в мягком режиме. Это должно послужить сигналом для водителя, что управление автомобилем, возможно, недостаточно эффективно. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Для удаления сообщения с экрана нажмите кнопку SEL. Данное сообщение будет появляться каждые 10 минут до устранения данной проблемы.

Сообщения системы подушек безопасности**SERVICE AIRBAG (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)**

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе подушек безопасности. Предоставьте автомобиль официальному дилеру для проверки.

Сообщения, связанные с охранной системой**THEFT ATTEMPTED
(ЗАРЕГИСТРИРОВАНА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если охранный система автомобиля зарегистрировала попытку несанкционированного проникновения в автомобиль.

Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля
PROGRAM CLUSTER (НЕИСПРАВНОСТЬ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если обнаружена неисправность комбинации приборов. Обратитесь к официальному дилеру.

**SERVICE POWER STEERING
(ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ)**

Данное сообщение появляется и может сопровождаться звуковым сигналом при возникновении неисправности в усилителе рулевого управления. Если появляется данное сообщение и ощущается снижение эффективности работы

усилителя рулевого управления, обратитесь к официальному дилеру.

SERVICE REAR AXLE (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности электронного дифференциала ограниченного проскальзывания. Если появляется данное сообщение, это означает, что система не работает и необходимо принять меры для обеспечения безопасной езды. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.

Появление данного сообщения на дисплее указывает на снижение эффективности управления автомобилем при резких маневрах. Система курсовой устойчивости будет менее эффективна в этом случае. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196.

SERVICE VEHICLE SOON (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в различных системах автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с запуском двигателя

PRESS BRAKE TO START (НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение появляется, если водитель попытался завести автомобиль, оборудованный автоматической коробкой передач, не нажав педаль тормоза.

PRESS CLUTCH TO START (НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ)

Данное сообщение появляется, если водитель попытался завести автомобиль, оборудованный механической коробкой передач, не нажав педаль сцепления.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ БЕСКЛЮЧЕВОГО ЗАПУСКА)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе запуска двигателя с помощью кнопки. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

SERVICE TYRE MONITOR SYSTEM (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ШИН)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе контроля давления воздуха в шинах возникла неисправность. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 265.

TYRE LEARNING ACTIVE (ИДЕТ РАСПОЗНАВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ШИН)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда система обучается новым шинам. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 265.

TYRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TYRE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ. НАКАЧАЙТЕ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если давление воздуха в одной из шин ниже нормы.

Для указания конкретной шины одновременно с данным сообщением появляются надписи LEFT FRONT («Левая передняя»), RIGHT FRONT («Правая передняя»), LEFT REAR («Левая задняя») или RIGHT REAR («Правая задняя»).

Кроме того, на комбинации приборов загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах. См. *Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах* → 114.

Если на дисплее DIC появляется сообщение о низком давлении воздуха в шинах, при первой возможности остановите автомобиль. Приведите давление воздуха в шине в норму, которая указана на табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах. См. *Шины* → 258, *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174 и *Давление воздуха в шинах* → 262.

Одновременно могут появляться сообщения о падении давления воздуха более чем в одной шине. Значения давления воздуха в шинах выводятся также на дисплей DIC. См. *Информационный центр (DIC)* → 117.

Сообщения, связанные с коробкой передач

SERVICE TRANSMISSION (ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в коробке передач. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT DENIED (ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке включения недопустимой передачи для текущей скорости и оборотов двигателя в минуту (rpm) в режиме ручного выбора передач.

TRANSMISSION HOT – IDLE ENGINE (ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ПЕРЕВЕДИТЕ В ХОЛОСТОЙ ХОД)

Данное сообщение, сопровождающееся звуковым предупреждением («колокольчик»), отображается на дисплее при перегреве рабочей жидкости коробки передач. Движение с перегретой рабочей жидкостью коробки передач может привести к серьезным повреждениям коробки передач. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Данное сообщение исчезает, когда температура рабочей жидкости приходит в норму.

Если данное сообщение появляется, когда автомобиль движется в нормальных условиях, возможно, требуется техническое обслуживание. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения-напоминания**ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE (ВОЗМОЖНО ОБЛЕДЕНЕНИЕ ДВИГАЙТЕСЬ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ)**

Данное сообщение выводится в условиях, когда возможно образование наледи на дорогах.

TURN WIPER CONTROL TO INTERMITTENT FIRST (СНАЧАЛА ПЕРЕВЕДИТЕ ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА В ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке настроить величину интервала прерывистого режима, когда режим прерывистой работы щеток очистителя ветрового стекла не включен. См. *Очистители/омыватели ветрового стекла* → 96.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля**SPEED LIMIT EXCEEDED (ВЫБРАННОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПРЕВЫШЕНО)**

Данное сообщение выводится на дисплей при превышении ограничения скорости. См. *Ограничение скорости в разделе Комбинация приборов* → 100.

SPEED LIMIT SET TO XXX (ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДО XXX)

Данное сообщение выводится на дисплей при превышении ограничения скорости, заданной водителем. См. *Ограничение скорости в разделе Комбинация приборов* → 100.

Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол**WASHER FLUID LOW ADD FLUID (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ ДОЛЕЙТЕ)**

Данное сообщение появляется при минимальном уровне жидкости в бачке омывателей стекол. Наполните бачок омывателя как можно скорее. Более подробную информацию о расположении бачка омывателя стекол см. в *Моторный отсек* → 221. См. *Жидкость омывателя стекол* → 239.

Сообщения, связанные с окнами**OPEN, THEN CLOSE DRIVER PASSENGER WINDOW (ОТКРОЙТЕ И ЗАКРОЙТЕ ОКНО ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ/ПАССАЖИРА)**

Данное сообщение выводится на дисплей при необходимости перепрограмми-

рования приводов стеклоподъемников окон. Если аккумулятор был отключен или разряжен, необходимо перепрограммировать стеклоподъемники обоих окон передних дверей для использования функции быстрого подъема/опускания стекла. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 43.

Пользовательские настройки

Используйте кнопки управления аудиосистемой для входа в меню пользовательских настроек.

Далее указаны возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля, некоторые функции могут быть недоступны.

Кнопки управления аудиосистемой и информационно-развлекательной системой

Для входа в меню настроек:

1. Нажмите кнопку **SETTINGS** («Настройки») на главном экране дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите соответствующую позицию для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите кнопку, чтобы выбрать необходимую настройку.
4. Нажмите кнопку **<** на лицевой панели или кнопку **BACK** на экране для возврата в предыдущее меню.

Меню пользовательских настроек

Может отображаться следующий список:

- Time and Date («Время и дата»)
- Driving Mode («Режим движения»)
- Language («Язык»)
- Valet Mode («Режим Valet»)
- Radio («Радиоприемник»)
- Vehicle («Автомобиль»)
- Bluetooth
- Voice («Система распознавания голосовых команд»)
- Display («Дисплей»)
- Rear Camera («Камера заднего обзора»)
- Return to Factory Settings («Вернуться к заводским настройкам»)
- Software Information («Информация о ПО»)

Более подробное описание каждого меню приведено ниже.

Time and Date («Время и дата»)

Вручную выставьте значения времени и даты. См. *Часы* → 98.

Driving Mode («Режим движения»)

При выборе данного режима могут отображаться следующие пункты:

- Engine Sound Management («Управление звучанием двигателя»)
- Steering («Рулевое управление»)

Управление звучанием двигателя

Позволяет включать и отключать функцию управления звучанием двигателя независимо от выбранного режима движения. Для получения дополнительной информации см. *Трек-дни и спортивные мероприятия* → 165.

Выберите Auto (выбор режима), Stealth, Tour, Sport или Track.

Рулевое управление

Позволяет включать или отключать функцию изменения режимов рулевого управления.

Выберите Auto (выбор режима), Stealth, Tour, Sport или Track.

Language («Язык»)

Выберите Language («Язык»), а затем выберите необходимый язык из списка доступных языков.

Выбранный язык отобразится в системе, и голосовые подсказки будут выводиться на выбранном языке.

Valet Mode («Режим Valet»), при соответствующей комплектации

Данный режим обеспечивает блокировку информационно-развлекательной системы, кнопок управления информационно-развлекательной системы и экрана. В данном режиме также может быть ограничен доступ к слотам устройств хранения информации (при соответствующей комплектации).

Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите ENTER для перехода к экрану подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите LOCK или UNLOCK, чтобы заблокировать или разблокировать систему. Для разблокировки системы введите четырехзначный код. Нажмите кнопку BACK для возврата в предыдущее меню.

Radio («Радиоприемник»)

Нажмите для вывода на дисплей меню Radio («Радиоприемник»). В данном меню доступны следующие пункты:

- Manage Favourites («Управление избранным»)

- Number of Favourites Shown («Количество отображаемых избранных настроек»):
- Audible Touch Feedback («Звук при касании»)
- Bose AudioPilot («Система Bose AudioPilot»)
- Maximum Start Up Volume («Начало воспроизведения на заданной громкости»)

Manage Favourites («Управление избранным»)

Данная функция позволяет вносить изменения контента в избранном. См. Управление избранным в Настройки в Радиоприемник в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Number of Favourites Shown («Количество отображаемых избранных настроек»)

Нажмите, чтобы выбрать количество отображаемых избранных страниц.

Задайте желаемое число или нажмите Auto, и информационно-развлекательная система автоматически подберет количество отображаемых избранных страниц.

Audible Touch Feedback («Звук при касании»)

Позволяет отключать или включать функцию звуковой обратной связи.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Bose AudioPilot («Система Bose AudioPilot»)

Данная функция позволяет регулировать уровень звука с учетом уровня шума в салоне. См. Технология шумоподавления BOSE AudioPilot® в Настройки в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Maximum Start Up Volume («Начало воспроизведения на заданной громкости»)

Данная функция позволяет включение динамиков на предварительно заданной громкости. Если двигатель включен и уровень звука аудиосистемы превышает предварительно установленный, то громкость автоматически уменьшится. Чтобы отрегулировать уровень звука, нажмите «+» или «-».

Vehicle («Автомобиль»)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Climate and Air Quality («Система контроля климата и качества воздуха»)

- Comfort and Convenience («Комфорт и удобство»)
- Lighting («Система освещения»)
- Power Door Locks («Центральная блокировка дверей»)
- Remote Lock, Unlock, Start («Система дистанционного запуска двигателя, отпирания/запирания дверей»)

Climate and Air Quality («Система контроля климата и качества воздуха»)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Fan Speed («Автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости»)
- Auto Demist («Автоматическое включение системы обдува стекол»)

Auto Fan Speed («Автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости»)

При выборе данной опции будет установлен максимальный скоростной режим работы вентилятора.

Выберите Low («Минимальный»), Medium («Средний») или High («Максимальный»).

Auto Demist («Автоматическое включение системы обдува стекол»)

При выборе ON система обдува ветрового стекла будет автоматически реагировать на изменения температуры и влажности для предотвращения запотевания.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Comfort and Convenience («Комфорт и удобство»)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Memory Recall («Автоматический вызов сохраненных настроек»)
- Easy Exit Options («Опции для облегчения посадки и высадки»)
- Chime Volume («Громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Reverse Tilt Mirror («Функция наклона зеркал при движении задним ходом»)

Auto Memory Recall («Автоматический вызов сохраненных настроек»)

При выборе данной функции выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положений 1 или 2 сидений при посадке в автомобиль. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 57.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Easy Exit Options («Опции для облегчения посадки и высадки»)

При выборе данной функции выполняется автоматический вызов предварительного сохраненных настроек положений при высадке из автомобиля. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 57.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Chime Volume («Громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

С помощью данного пункта меню можно отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала.

Нажмите «+» или «-» для увеличения или уменьшения уровня звука.

Reverse Tilt Mirror («Функция наклона зеркал при движении задним ходом»)

При выборе данной опции можно включать или отключать функцию наклона зеркал при движении задним ходом

Выберите OFF (выкл.), On – Driver and Passenger («Вкл. для обоих зеркал»), On – Driver («Вкл. со стороны водителя») или On – Passenger («Вкл. со стороны пассажира»).

Lighting («Система освещения»)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Vehicle Locator Lights («Функция определения местонахождения автомобиля»)
- Exit Lighting («Подсветка при высадке»)

Vehicle Locator Lights («Функция определения местонахождения автомобиля»)

Если данная функция включена, некоторые наружные световые приборы и большинство осветительных приборов салона будут кратковременно загораться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления. Это позволит быстро определить местонахождение автомобиля.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Exit Lighting («Подсветка при высадке»)

В данном пункте меню можно выбрать длительность действия наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Выберите OFF (выкл.), 30 Seconds («30 секунд»), 60 Seconds («60 секунд») или 120 Seconds («120 секунд»).

Power Door Locks («Центральная блокировка дверей»)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Unlocked Door Anti-Lockout («Функция защиты от запираания замка двери водителя»)
- Auto Door Lock (Автоматическое запираание дверей»)
- Delayed Door Lock («Функция задержки запираания замков»)

Unlocked Door Anti-Lockout («Функция защиты от запираания замка двери водителя»)

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запереть невозможно. При отключении данной функции будет доступно меню Delayed Door Lock («Функция задержки запираания замков»).

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Door Lock («Автоматическое запираание дверей»)

Если данная функция активна, двери будут автоматически запираются, когда скорость движения автомобиля превысит 13 км/ч.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Delayed Door Lock («Функция задержки запираения замков»)

Данная функция позволяет установить задержку запираения замков дверей. Для отмены задержки нажмите на кнопку центрального выключателя блокировки замков на двери.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Lock, Unlock, Start («Система дистанционного запуска двигателя, отпирания/запираения дверей»).

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при отпирании замков»)
- Remote Lock Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при запираении замков»)
- Remote Door Unlock («Дистанционное отпирание замков»)
- Passive Door Unlock («Пассивное отпирание замков»)
- Passive Door Lock («Пассивное запираение замков»)
- Remote Left in Vehicle Alert («Предупреждение «Пульт дистанционного управления в салоне»)

Remote Unlock Light Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при отпирании замков»)

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Lock Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при запираении замков»)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запираении автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите OFF (выкл.), Lights and Horn («Свет и звуковой сигнал»), Lights Only («Только свет») или Horn Only («Только звуковой сигнал»).

Remote Door Unlock («Дистанционное отпирание замков»)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет открываться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors («Все двери») или Driver Door Only («Только дверь водителя»).

Passive Door Unlock («Пассивное отпирание замков»)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет разблокирована при нажатии кнопки открывания на двери водителя.

Выберите All Doors («Все двери») или Driver Door Only («Только дверь водителя»).

Passive Door Lock («Пассивное запираение замков»)

Данная функция может быть включена или отключена. Также ее можно использовать для выбора сигнала обратной связи при нажатии кнопки открывания на двери водителя для блокировки замков. См. *Действие системы бесключевого доступа (RKE) → 28.*

Выберите OFF (выкл.), On with Horn Chirp («Вкл. со звуковым сигналом») или ON (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert («Предупреждение «Пульт дистанционного управления в салоне»)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен в салоне автомобиля, то раздастся звуковой сигнал.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Bluetooth

При выборе данного пункта меню могут отображаться следующие опции:

- Pair New Device («Синхронизировать с новым устройством»)
- Device Management («Управление устройством»)
- Ringtones («Мелодия звонка»)
- RingVoice Mail Numbers («Номера голосовой почты»)

Pair New Device («Синхронизировать с новым устройством»)

Выберите данную опцию, чтобы синхронизировать Bluetooth с новым устройством. См. Сопряжение в разделе *Органы управления информационно-развлекательной системы* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Device Management («Управление устройством»)

Нажмите, чтобы подключить новый телефон, отключить телефон или удалить данные о телефоне.

Ringtones («Мелодия звонка»)

Нажмите, чтобы изменить мелодию звонка телефона. Подключать телефон для этого не обязательно.

Voice Mail Numbers («Номера голосовой почты»)

Отображается номер голосовой почты для всех подключенных телефонов. Данный номер может быть изменен путем выбора опции EDIT («Редактировать») или нажатия кнопки EDIT и ввода нового номера. После этого необходимо выбрать SAVE («Сохранить») или нажать кнопку SAVE.

Voice («Система распознавания голосовых команд»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Confidence Threshold («Порог чувствительности»)
- Prompt Length («Длина голосовой подсказки»)
- Audio Feedback Speed («Скорость обратной аудиосвязи»)

Confidence Threshold («Порог чувствительности»)

Данная функция позволяет регулировать уровень чувствительности системы распознавания голоса.

Выберите Confirm More («Подтвердить больше») или Confirm Less («Подтвердить меньше»).

Prompt Length («Длина голосовой подсказки»)

С помощью данной функции можно регулировать длину голосовой подсказки.

Выберите Short (короткая) или Long (длинная).

Audio Feedback Speed («Скорость обратной аудиосвязи»)

С помощью данной функции можно регулировать скорость обратной аудиосвязи.

Выберите Slow (низкая), Medium (средняя) или Fast (высокая).

Display («Дисплей»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Mode («Режим»)
- Calibrate Touchscreen («Калибровка сенсорного экрана»)
- Turn Display Off («Выключение дисплея»)

Mode («Режим»)

С помощью данной опции можно регулировать вид дисплея в зависимости от времени суток.

Выберите Auto («Авто»), Day («День») или Night («Ночь»).

Calibrate Touchscreen («Калибровка сенсорного экрана»)

С помощью данной опции можно произвести калибровку сенсорного экрана. Следуйте подсказкам.

Turn Display Off («Выключение дисплея»)

С помощью данной опции можно отключить дисплей. Чтобы включить дисплей, коснитесь любой точки на сенсорном экране или нажмите любую кнопку на его панели.

Rear Camera («Камера заднего обзора»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Guidance Lines («Направляющие линии»)

Выберите данную опцию для включения или отключения функции. См. Guidance Lines (Направляющие линии) в *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 207*.

Return to Factory Settings («Вернуться к заводским настройкам»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Restore Vehicle Settings («Восстановить настройки автомобиля»)
- Clear All Private Data («Стереть все личные данные»)
- Restore Radio Settings («Восстановить настройки головного устройства аудиосистемы»)

Restore Vehicle Settings («Восстановить настройки автомобиля»)

В данном режиме можно восстановить заводские настройки автомобиля.

Выберите Cancel («Отмена») или Restore («Восстановить»).

Clear All Private Data («Стереть все личные данные»)

В данном режиме можно удалить из блоков памяти автомобиля все персональные данные.

Выберите Cancel («Отмена») или Delete («Удалить»).

Restore Radio Settings («Восстановить настройки головного устройства аудиосистемы»)

В данном режиме можно восстановить заводские настройки головного устройства аудиосистемы.

Выберите Cancel («Отмена») или Restore («Восстановить»).

Software Information («Информация о ПО»)

Выберите данную функцию для просмотра информации о ПО, используемом информационно-развлекательной системой.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

Система освещения

Наружные световые приборы

Переключатель наружного освещения	141
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах.....	141
Переключатель дальнего/ближнего света фар	142
Кратковременное включение дальнего света фар	142
Система дневных ходовых огней (DRL).....	142
Система автоматического управления наружными световыми приборами...	143
Аварийная световая сигнализация ..	144
Сигналы указателей поворота	144
Задние противотуманные фонари ...	145

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	145
Лампы подсветки порога	145
Лампы для чтения.....	145

Функции системы внутреннего освещения

Освещение салона при посадке.....	146
Освещение при высадке	146
Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда.....	146
Функция автоматического выключения наружных световых приборов	146

Наружные световые приборы

Переключатель наружного освещения



Переключатель наружного освещения расположен на подрулевом рычаге.

Существует четыре положения системы освещения:

⏻ (выкл.): все наружные световые приборы выключены.

AUTO (автоматический режим работы): при установке переключателя в данное положение включается и отключается режим автоматического управления световыми приборами. В данном режиме наружные световые приборы включаются и отключаются в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

Для отключения данного режима поверните переключатель в положение OFF (выкл.).

Для перезапуска режима AUTO поверните переключатель в положение включения наружных световых приборов, а затем верните обратно на AUTO. Данный режим также можно перезапустить, заглушив и запустив двигатель заново, при этом переключатель должен находиться в положении AUTO.

☁ (габаритные огни): при установке переключателя в данное положение включаются все габаритные огни, кроме фар.

Контрольная лампа стояночного тормоза загорится, если габаритные огни будут включены, двигатель выключен, а зажигание будет в положении ACC/ACCESSORY.

☀ (фары): при установке переключателя в данное положение будут включаться и фары, и габаритные огни, и подсветка приборной панели.

Напоминание о невыключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включить фары или габаритные огни, повернув переключатель

чатель в соответствующее положение, прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»).

Переключатель дальнего/ближнего света фар

При нажатии подрулевого рычага в сторону приборной панели произойдет переключение ближнего света фар на дальний. Для возврата к режиму ближнего света фар нажмите рычаг снова или потяните его на себя и затем отпустите.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов загорается данный индикатор.

Кратковременное включение дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар для того, чтобы подать сигнал водителю автомобиля впереди вас. Кратковременное включение дальнего света фар сообщает водителю автомобиля, препятствующего движению, о необходимости освободить дорогу.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость автомобиля спереди в дневное время суток.

Система дневных ходовых огней активирует эти огни, когда соблюдены следующие условия:

- светлое время суток и двигатель включен;
- переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO;
- автомобиль снят со стояночного тормоза.

При включении дневных ходовых огней включаются только фары. Задние габаритные огни, боковые габаритные огни, подсветка комбинации приборов и другие приборы наружного освещения при этом не включаются.

В темное время суток включаются фары, задние габаритные огни и стандартные фары ближнего света.

При достаточной освещенности фары автоматически отключаются и включается система дневных ходовых огней. Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя, если автомобиль находится в неосвещенной зоне.

Приблизительно через одну минуту после выезда из неосвещенной зоны система автоматического управления наружными световыми приборами активирует дневные ходовые огни. Во время задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели → 145.*

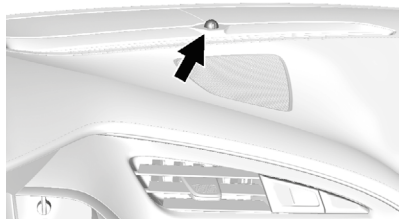
При недостаточной освещенности и отключенной системе управления наружными световыми приборами на дисплее информационного центра (DIC) появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с приборами освещения → 127.*

При повторном отключении системы управления наружными световыми приборами или включении фар данное сообщение исчезнет. Если вместо этого были включены габаритные огни, то сообщение останется на дисплее информационного центра.

При необходимости система освещения может быть переведена в обычный режим.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Если при недостаточной освещенности переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO, фары и габаритные огни включаются автоматически.



В верхней части приборной панели находится датчик освещенности. Не закрывайте этот датчик; в противном случае при включении зажигания всегда будут включаться фары.

Система может также включить фары и габаритные огни при заезде в гараж или тоннель.

Если автомобиль находится в неосвещенной зоне, при запуске двигателя включается система автоматического управления наружными световыми

приборами. При выезде из неосвещенной зоны система автоматического управления наружными световыми приборами активирует дневные ходовые огни после короткой задержки. Во время задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 145.

При достаточной освещенности фары и габаритные огни автоматически отключаются и включается система дневных ходовых огней (DRL).

Система автоматического управления наружными световыми приборами отключается при установке переключателя наружного освещения в положение ☷ или выключении зажигания.

Для включения системы автоматического управления поверните переключатель наружного освещения обратно в положение ☷ и отпустите его.

Если система автоматического управления включила фары, а зажигание было выключено, то фары погаснут. Если дверь водителя открыта, то фары и габаритные огни будут гореть в течение какого-то времени.

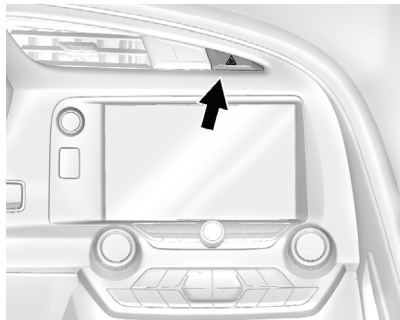
Продолжительность периода задержки отключения световых приборов можно изменить. См. *Exit Lighting* («Подсветка при высадке») в разделе *Пользовательские настройки* → 133.

При необходимости система освещения может быть переведена в обычный режим.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Время автоматического включения наружного освещения зависит от скорости движения щеток. При неработающем очистителе ветрового стекла эти световые приборы не загораются. Переведите переключатель наружных световых приборов в положение ☷ или ☰ для отключения данной функции.

Аварийная световая сигнализация



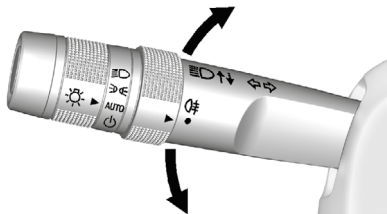
Аварийная световая сигнализация предупреждает других участников движения, что у вас возникли проблемы. Кнопка включения аварийной световой сигнализации находится в центральной части приборной панели.

△ (выключатель аварийной световой сигнализации): при нажатии данной кнопки будут одновременно мигать передние и задние указатели поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Указатели поворота будут мигать при любом положении зажигания, даже если зажигание выключено.

Если аварийная световая сигнализация включена, указатели поворота действовать не будут.

Сигналы указателей поворота



Для включения указателей поворота переместите левый подрулевой рычаг до упора вверх или вниз.

Индикаторы включения указателей поворота в виде стрелок, находящиеся на комбинации приборов, показывают направление поворота или изменения полосы движения.

Перед началом перестроения коротким движением переместите рычаг вверх или вниз до момента включения указателей поворота. При отпускании рычага

указатели поворота мигнут три раза. Продолжайте удерживать рычаг, чтобы указатели поворота продолжали мигать.

При отпускании рычаг указателей поворота возвращается в исходное положение.

Если после включения поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателя поворота.

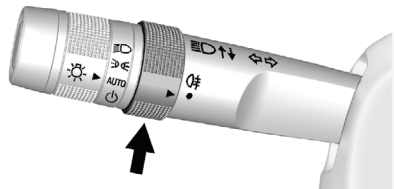
Если лампа перегорела, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Напоминание о необходимости выключить указатель поворота

Если указатель поворота работает дольше, чем на протяжении 1,2 км, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал («колокольчик»).

Если вам необходимо, чтобы указатель поворота был включен дольше, чем на протяжении 1,2 км, отключите указатель поворота и включите его опять.

Задние противотуманные фонари



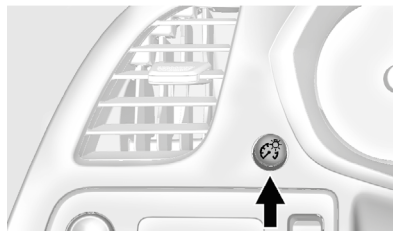
Поверните переключатель наружного освещения в положение  и отпустите для включения и отключения противотуманных фонарей.

При включении противотуманных фонарей загорится соответствующий индикатор на комбинации приборов.

Не включайте противотуманные фонари при хорошей видимости, так как это может мешать другим участникам движения. Также не рекомендуется использовать задние противотуманные фонари при движении по городу. Задние противотуманные фонари должны использоваться исключительно в условиях тумана, чтобы водители позади вас могли легко увидеть ваш автомобиль.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели



Данный регулятор расположен с левой стороны приборной панели.

Поверните регулятор по часовой стрелке или против часовой стрелки для изменения яркости подсветки приборной панели. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора, чтобы включить приборы внутреннего освещения.

Лампы подсветки порога

Когда любая из дверей или дверь багажного отделения открыта, приборы внутреннего освещения включаются.

Лампы подсветки багажного отделения загораются только при открывании багажного отделения.

Для включения или отключения подсветки порога поверните регулятор яркости подсветки приборной панели по часовой стрелке или против часовой стрелки до упора.

Лампы для чтения



Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и включаются при открывании двери. Чтобы включить лампы при закрытых дверях, нажмите на кнопку, расположенную рядом с соответствующей лампой.

Функции системы внутреннего освещения

Освещение салона при посадке

Некоторые приборы наружного освещения и большая часть приборов внутреннего освещения кратковременно включаются при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или в затемненных зонах. При открывании двери водителя включается дисплей информационного центра, а также подсветка кармана в обивке двери. Спустя 30 секунд наружные световые приборы выключаются, затем гаснут плафоны освещения салона и остальные приборы внутреннего освещения. Освещение при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим кнопки старта, кроме OFF (выкл.), или нажав кнопку  на пульте дистанционного управления.

Характер действия данной функции можно изменить. См. Функция определения местонахождения автомобиля в разделе *Пользовательские настройки* → 133.

Освещение при высадке

Некоторые приборы наружного освещения включаются при открывании двери водителя после перевода зажигания в положение OFF и кратковременного нажатия подрулевого рычага на себя с последующим его отпусканием. При выключении зажигания загорается плафон внутреннего освещения. Наружные световые приборы и плафоны освещения салона после закрывания двери некоторое время остаются включенными, а затем автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки выключателя внутреннего освещения в положение OFF (выкл.).

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 133.

Функция защиты аккумулятора от разряда

В данном автомобиле предусмотрена функция, предотвращающая разряд аккумуляторной батареи, если следующие приборы освещения оставлены включенными: лампы подсветки зеркала на внутренней стороне солнцезащитного козырька, лампы освещения зоны

для перевозки груза, лампы для чтения или лампы подсветки перчаточного ящика. Данные приборы освещения будут автоматически выключены через 10 минут. Для переустановки данной функции зажигание должно быть включено.

Функция автоматического выключения наружных световых приборов

После выключения зажигания наружные световые приборы отключаются через 10 минут, если габаритные огни или фары были оставлены включенными. Это предотвращает разряд аккумуляторной батареи. Для сброса 10-минутного таймера переведите выключатель наружных световых приборов в положение OFF (выкл.), а затем в положение включения габаритных огней или фар.

Чтобы лампы оставались включенными более 10 минут, зажигание должно быть установлено в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN.

Информационно-развлекательная система

Общие сведения

Информационно-развлекательная система..... 147

Система регистрации параметров автомобиля (PDR)

Система регистрации параметров автомобиля (PDR)..... 147

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

Для получения информации о работе и настройках радиоприемника, аудиосистемы, телефона и системы навигации обращайтесь к Руководству информационно-развлекательной системы.

Система регистрации параметров автомобиля (PDR)

При соответствующей комплектации, иконка PDR отображается на главном экране.

Важная информация

Прочитайте перед использованием системы PDR. В вашей стране может быть применима вся информация или ее часть.

- Использование системы регистрации параметров автомобиля (PDR) может быть запрещено или ограничено законодательством в некоторых странах и в некоторых ситуациях. Вы несете ответственность за соблюдение применяемых законов и нормативных требований, включая, помимо прочего, законы о конфиденциальности, законы, касающиеся видеонаблюдения и видеозаписи, правила дорожного движения, а также законы о размещении информации в публичном доступе и права личности.
- Вы несете единоличную ответственность за эксплуатацию вашего автомобиля и использование системы PDR, включая соблюдение соответствующих правовых обязанностей.

Автомобили, оснащенные системой PDR, предназначены для эксплуатации только на дорогах общего пользования и их использование может быть ограничено или запрещено местным законодательством в районах, в которых имеется доступ к дорогам общего пользования. Вам может потребоваться получить разрешение, лицензию или другой соответствующий документ от местных органов власти для соблюдения применимого законодательства и нормативных требований.

- Не используйте систему PDR, если это может отвлекать ваше внимание от дорожной ситуации или повлечь за собой иные риски.
- При управлении автомобилем не полагайтесь исключительно на изображение, полученное с видеокамеры.
- Соблюдайте любые предупреждения и требования в отношении получения согласия перед записью речи или изображений других людей, а также сбора любых других персональных данных при помощи системы PDR.
- Уведомляйте других водителей, пользующихся вашим автомобилем, о необходимости соблюдения вышеуказанных правил.

- Компания General Motors не несет ответственности в связи с использованием системы PDR в нарушение законов и норм.
- Имейте в виду, что правоохранительные органы имеют право изымать видеозаписи для использования их в качестве доказательств преступлений/нарушений правил дорожного движения, совершенных вами или третьими лицами.
- Система PDR записывает любые звуки внутри автомобиля, включая все разговоры между людьми, находящимися в салоне автомобиля. Скрытая запись разговоров может являться преступлением в определенных юрисдикциях. Поэтому все водители и пассажиры автомобиля, оснащенного системой PDR, должны быть проинформированы о том, что после активации системы PDR будет вестись непрерывная запись их разговоров.

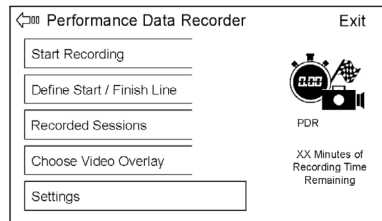
Система PDR записывает видеоизображение, звук и регистрирует параметры автомобиля. Эти данные сохраняются на SD-карте, вставленной в слот, который расположен внутри перчаточного ящика.

Записанные данные сохраняются только на SD-карте, соответственно, доступ к ним можно получить только с SD-карты.

Вставьте SD-карту (формат FAT32, Class 10, рекомендуемый объем памяти 8, 16 или 32 Гб) в слот для SD-карты, расположенный в перчаточном ящике.

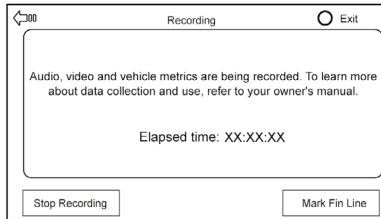
Для доступа к меню системы PDR нажмите иконку PDR. Отображаемые опции следующие:

Начало записи

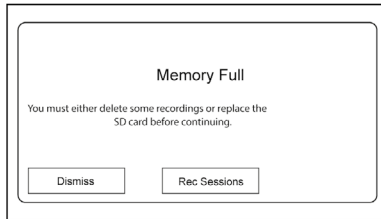


Если система не может начать запись, кнопка START RECORDING («Начать запись») будет неактивной.

Чтобы начать запись, нажмите кнопку START RECORDING. Когда запись начнется, название данной кнопки изменится на STOP RECORDING («Остановить запись»). Нажмите, чтобы прекратить текущий сеанс записи.

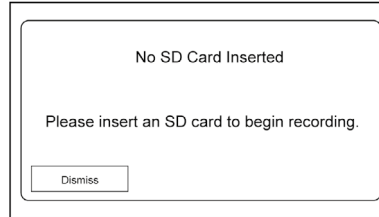


В процессе записи отображается длительность записи. Для определения линии финиша см. *Определение линии финиша* ниже в данном разделе.



Если на SD-карте нет свободного места, отображается соответствующее сообщение. Удалите записанные данные с SD-карты, переместите их на другой носитель или воспользуйтесь другой SD-картой, на которой имеется свободное место.

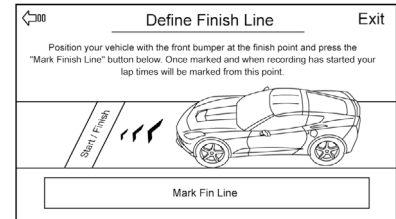
Для удаления записи перейдите к пункту меню Recorded Sessions («Сеансы записи данных») и нажмите кнопку **X** напротив данного пункта. См. *Сеансы записи данных* далее в данном разделе.



Если в слоте отсутствует SD-карта, отображается соответствующее сообщение.

Определение финишной линии

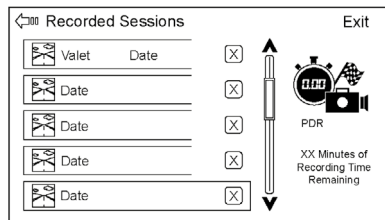
Для регистрации параметров при прохождении круга и записи времени прохождения круга автомобилем необходимо задать стартовую точку круга. При достижении этой точки активируется таймер круга во время записи.



Для установки финишной линии расположите автомобиль так, чтобы его передний бампер находился на линии старта/финиша. В меню системы PDR нажмите Define Finish Line («Определить финишную линию»), затем нажмите Mark Fin Line («Отметить финишную линию»). Это можно сделать во время движения автомобиля.

Сеансы записи данных

Для просмотра видеозаписей нажмите Recorded Sessions («Сеансы записи данных»).



Отобразится список записей.

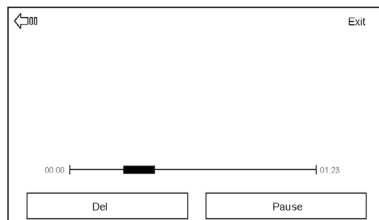
Выберите запись, чтобы начать воспроизведение.

Нажмите кнопку **X** напротив записи, чтобы удалить ее. На экране подтверждения нажмите Yes («Да»), чтобы удалить запись, или No («Нет») для отмены удаления. Для выхода нажмите Dismiss («Отклонить»).

Воспроизведение видеозаписей во время движения автомобиля не предусмотрено.

Для отображения элементов управления видеоплеером нажмите на экран во время воспроизведения видеозаписи.

Video Scrubber («Полоса прокрутки»). Позволяет изменять позицию воспроизведения видеозаписи. Длина полосы прокрутки соответствует времени видеозаписи. Для перемотки видеозаписи вперед или назад перемещайте палец вдоль полосы прокрутки.



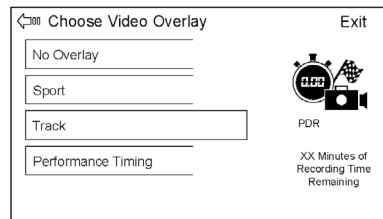
Delete Recording («Удаление видеозаписи»). Нажмите, чтобы удалить видеозапись. Отобразится экран подтверждения. Нажмите Yes («Да»), чтобы удалить запись, или No («Нет») для отмены удаления.

Pause/Play («Пауза/воспроизведение»). Нажмите для начала воспроизведения видеозаписи или приостановки воспроизведения. Вид кнопки изменяется при ее нажатии.

Back («Назад»). Нажмите для перехода к предыдущему экрану.

Exit («Выход»). Нажмите для выхода из текущего экрана.

Choose Video Overlay («Выбор видеоналожения»)



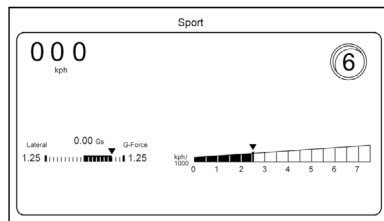
Нажмите для отображения экранного меню.

Выберите из следующего:

- No Overlay («Нет наложения»)
- Sport («Спорт»)
- Track («Трек»)
- Performance Timing («Спортивный секундомер»)

No Overlay («Нет наложения»)

Поверх записанного видеоизображения не отображаются никакие данные. Доступ к параметрам автомобиля, относящимся к видеозаписи, тем не менее, можно осуществить при помощи специального программного обеспечения Toolbox.

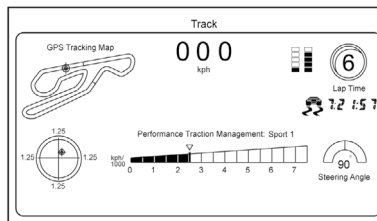
Sport («Спорт»)

Отображаются следующие параметры автомобиля:

- **Vehicle Speed («Скорость автомобиля»):** значение скорости отображается тремя цифрами. Единицы измерения: км/ч или миль/ч, в зависимости от настроек автомобиля.
- **Engine Rotations Per Minute (RPMs) («Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)»):** вертикальная линия и треугольник показывают текущее количество оборотов в минуту. По мере увеличения количества оборотов двигателя заполняется оранжевая шкала.
- **Transmission State (Current Gear) («Режим коробки передач (текущая передача)»):** отображение PRDN для автоматической коробки передач. D может изменяться на D1, D2 и т. д. Когда выбран режим ручного пере-

ключения передач АКП, отображается M1, M2 и т. д. Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, отображается 1, 2 и т. д.

- **Lateral G-Force Graphic («Шкала боковой перегрузки»):** отображается величина перегрузки с левой и правой стороны. Шкала заполняется в левую или правую сторону в зависимости от значения перегрузки. Измеренное значение перегрузки отображается в виде числа сверху шкалы.

Track («Трек»)

Отображаются следующие параметры автомобиля:

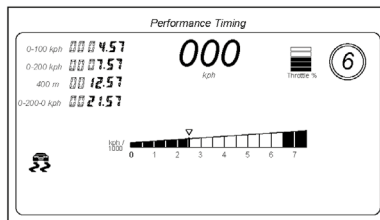
- **Vehicle Speed («Скорость автомобиля»):** аналогично режиму Sport.
- **GPS Tracking Map («Местоположение по карте GPS»):** отображается текущее местоположение автомобиля относительно известного маршрута.

- **Engine Rotations Per Minute (RPMs) («Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)»):** вертикальная линия и треугольник показывают текущее количество оборотов в минуту. По мере увеличения количества оборотов двигателя заполняется оранжевая шкала.
- **Transmission State (Current Gear) («Режим коробки передач (текущая передача)»):** аналогично режиму Sport.
- **Friction Bubble Graphic («Шкала индикатора ускорения»):** величина боковой и продольной перегрузки отображается в виде точки в пределах индикатора. Красная точка отображается в момент начала торможения. Цвет точки меняется на зеленый при ускорении. Точка имеет белый цвет, когда автомобиль неподвижен. По умолчанию цвет точки белый.
- **Brake and Throttle Graphic («Шкала положения педали тормоза и акселератора»):** отображает процентное значение положения педали тормоза и акселератора в диапазоне 0–100%.
- **Steering Angle («Угол поворота рулевого колеса»):** шкала заполняется от центра в правую или в левую сторону в зависимости от направления поворота рулевого колеса. Числовое

значение угла поворота отображается под шкалой.

- Active Handling Active Indicator («Индикатор активного режима управления»): отображается только в том случае, если активирована соответствующая система.
- Performance Traction Management (PTM) Mode («Режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий (PTM)»): отображается текущий режим PTM. Опции следующие: Wet (режим управления автомобилем на мокром покрытии), Dry (режим управления автомобилем на сухом покрытии), Sport 1, Sport 2 или Race (гоночный режим).
- Current Lap Time («Таймер круга»): отображает время, затраченное на прохождение круга, если определена финишная линия и автомобиль пересек ее как минимум один раз.

Performance Timing («Спортивный секундомер»)



Отображаются следующие параметры автомобиля:

- Vehicle Speed («Скорость автомобиля»): аналогично режиму Sport.
- Engine Rotations Per Minute (RPMs) («Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)»): аналогично режиму Sport.
- Transmission State (Current Gear) («Режим коробки передач (текущая передача)»): аналогично режиму Sport.
- 0–100 км/ч, 0–200 км/ч, 400 м и 0–200–0 км/ч: таймер начинается отсчет в момент ускорения автомобиля. Когда скорость автомобиля превышает каждую метку скорости и автомобиль проходит определенную дистанцию, запишутся соответствующие данные.

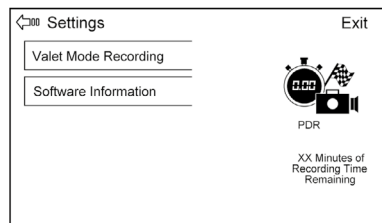
- Throttle Position («Положение педали акселератора»): отображается процентное значение положения педали акселератора в диапазоне 0–100%.
- Active Handling Active Indicator («Индикатор активного режима управления»): отображается только в том случае, если активирована соответствующая система.

Присвоение имени файлу

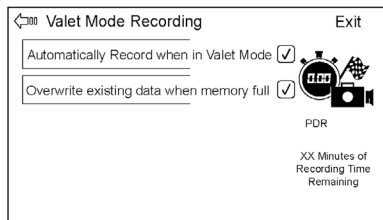
Имя записанного видеофайла сохраняет- ся как дата записи и продолжительность записи.

Если сеанс записи осуществлялся в режиме Valet, в имени файла отображается режим, дата и продолжительность.

Настройки



Нажмите кнопку Settings в меню PDR для отображения настроек.



Запись в режиме Valet: позволяет выбирать настройки записи. Рекомендуется использовать пустую SD-карту. Доступные опции:

- Automatically record when in Valet Mode («Автоматическая запись в режиме Valet»): система PDR будет начинать запись при активации режима Valet.
- Overwrite existing data when memory full («Перезаписывать существующие данные при переполнении памяти»): позволяет вручную перезаписывать содержимое SD-карты, когда во время текущей записи требуется дополнительное место на SD-карте. Записи удаляются, начиная с самых старых.

В режиме Valet запись звука не осуществляется.

Software Information («Информация о ПО»): отображается информация о программном обеспечении системы PDR, а также номер его версии.

Toolbox Software («ПО Toolbox»): позволяет анализировать параметры автомобиля и действия водителя, относящиеся к записанному событию. Программное обеспечение Toolbox можно скачать на сайте www.corvette.com.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

Система климат-контроля

Системы климат-контроля

Двухзонная система
климат-контроля 155

Вентиляционные решетки

Вентиляционные решетки 158

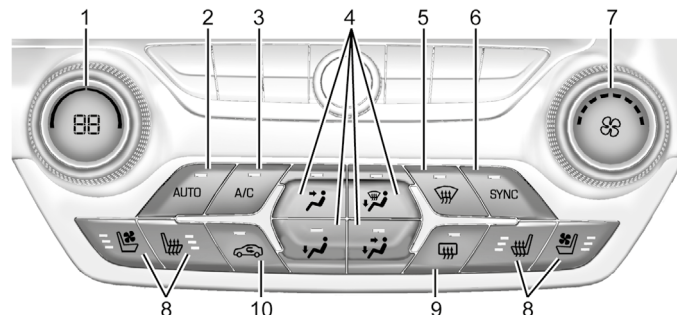
Техническое обслуживание

Фильтр системы вентиляции 159

Системы климат-контроля

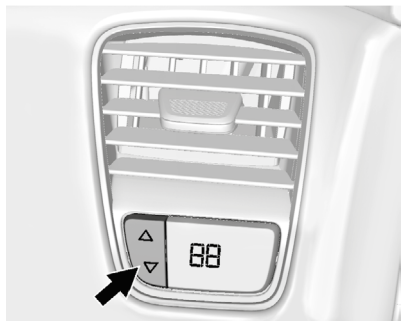
Двухзонная система климат-контроля

Органы управления, расположенные на данной панели, позволяют управлять системой вентиляции, отопления, кондиционирования и очистки воздуха.



1. Переключатель заданных значений температуры воздуха для зоны водителя
2. Режим AUTO (автоматический режим)
3. Режим A/C (кондиционер)
4. Переключатель режимов подачи воздуха
5. Удаление льда/конденсата со стекол (режим обдува)
6. SYNC – синхронизация режимов

7. Переключатель скоростных режимов вентилятора
8. Кнопки управления обогревом и вентиляцией сиденья водителя и сиденья переднего пассажира
9. Обогрев заднего стекла
10. Режим рециркуляции воздуха



Переключатель выбора значений температуры в зоне сиденья переднего пассажира

Данный переключатель расположен под вентиляционным отверстием со стороны сиденья переднего пассажира.

Включение/выключение системы

Нажмите кнопку AUTO для включения системы. Поверните переключатель режимов подачи воздуха до упора против часовой стрелки для отключения подачи воздуха.

Автоматический режим

Данная система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи воздуха, включением и выключением системы кондициониро-

вания в целях обогрева или охлаждения воздуха в салоне автомобиля.

Если горит данный светодиод, значит, система работает в полностью автоматическом режиме. Если режим подачи воздуха или настройки системы вентиляции изменяются вручную или отключен режим A/C, индикатор AUTO отключается, и на дисплее будут отображены выбранные настройки.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы температура стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Система работает так, чтобы достичь заданной температуры как можно скорее. Система автоматического управления работает наиболее эффективно с полностью поднятыми стеклами окон и закрытой панелью крыши или откидным верхом.

Режим ручного управления

Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья: температура может регулироваться отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья.

Поверните регулятор по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения температуры для зоны водителя. Нажмите Δ или ∇ для увеличения или уменьшения температуры для зоны пассажира переднего сиденья.

SYNC: нажатие данной кнопки приводит к установке одинаковых параметров микроклимата для всех зон салона автомобиля, выбранных водителем. Загорится контрольная лампа SYNC. По завершении регулировки температуры зоны пассажира переднего сиденья контрольная лампа SYNC погаснет.

Управление скоростным режимом вентилятора: поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для изменения скоростного режима вентилятора. Для отключения вентиляции поверните рукоятку против часовой стрелки до упора.

Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Переключатель режимов подачи воздуха: нажмите $\rightarrow$, $\leftarrow$, $\uparrow$ или $\downarrow$ для изменения направления подачи воздуха. Загорится контрольная лампа выбранного режима.

Изменение режима подачи воздуха приводит к тому, что система климат-контроля

переходит в режим ручного управления. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

 (к лицу): весь объем воздуха поступает через вентиляционные решетки, расположенные в приборной панели.

 (к ногам): воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

 (к лицу и к ногам): воздух подается через вентиляционные решетки, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

 (к стеклу и к ногам): воздух подается в направлении ветрового стекла и через воздуховоды, расположенные возле пола, для удаления влаги и конденсата со стекол. Режим рециркуляции воздуха не может быть активирован в данном режиме.

 (обдув): данный режим используется для ускоренного удаления влаги или льда с поверхности ветрового стекла. Воздух подается через вентиляционные решетки обдува ветрового стекла и боковых стекол. Режим рециркуляции воздуха не может быть активирован в данном режиме.

Для наибольшей эффективности перед выбором данного режима удалите с ветрового стекла весь снег и лед.

Не начинайте движение до тех пор, пока не будут чистыми все окна.

A/C (кондиционер): данный переключатель используется для включения или выключения системы кондиционирования. Система кондиционирования не может быть включена, если выключен вентилятор. Контрольная лампа системы не будет гореть.

При нажатии кнопки AUTO система кондиционирования будет работать в автоматическом режиме. При горящем светодиоде на кнопке включения/выключения системы кондиционирования она работает в автоматическом режиме для охлаждения воздуха в салоне или осушения воздуха в целях более быстрого удаления конденсата с ветрового стекла.

Вы можете заметить незначительное изменение режима работы двигателя при включении и отключении компрессора системы кондиционирования. Это не является признаком неисправности. Система разработана таким образом, чтобы способствовать экономии топлива и поддержанию выбранной температуры.

Если режим A/C отключен, автоматическая работа системы отменена.

 (режим рециркуляции): при нажатии данной кнопки включается режим рециркуляции. Загорается соответствующий

светодиод. В данном режиме воздух, находящийся внутри автомобиля, охлаждается быстрее, или ограничивается поступление воздуха снаружи и предотвращается проникновение в салон автомобиля неприятных наружных запахов. Режим рециркуляции не может быть включен в режиме подачи воздуха к стеклам и к ногам, а также в режиме размораживания стекол.

Электрообогреватель заднего стекла

 (обогрев заднего стекла): данная кнопка используется для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. Горящий индикатор на кнопке указывает на то, что электрообогреватель заднего стекла включен.

Электрообогреватель заднего стекла работает только при положении зажигания ON/RUN. При переводе зажигания в положение ACC/ACCESSORY или LOCK/OFF электрообогреватель заднего стекла отключается.

В автомобилях, оснащенных наружными зеркалами заднего вида с системой обогрева, при включении обогревателя заднего стекла включаются и обогреватели стекол наружных зеркал. См. *Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом* → 42.

В случае если автомобиль оборудован откидным верхом, обогреватель заднего стекла и обогреватели стекол наружных зеркал автоматически отключаются при закрывании или открывании откидного верха.

Осторожно

Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла предметы с острыми краями. В противном случае могут быть повреждены токоведущие дорожки электрообогревателя или антенна. В этом случае гарантия изготовителя на повреждения не распространяется. Не прикрепляйте никакие предметы на заднее стекло.

 (сиденья водителя и переднего пассажира с обогревом и вентиляцией, при соответствующей комплектации): данный переключатель используется для включения функции обогрева или вентиляции сидений. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 59.

Датчики

Датчик интенсивности солнечного излучения установлен на решетку обдува ветрового стекла в верхней части приборной панели и предназначен для определения

степени интенсивности солнечных лучей и измерения первоначальной температуры воздуха в салоне.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления скоростью вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Датчик влажности и температуры ветрового стекла расположен на внутренней поверхности ветрового стекла возле зеркала заднего вида. Автоматическая система климат-контроля использует этот датчик для определения необходимости включения обогрева ветрового стекла.

Если какой-либо из этих датчиков заблокирован или заслонен, автоматическая система климат-контроля не будет работать надлежащим образом.

Еще один датчик расположен за передним бампером. С помощью данного датчика определяется температура наружного воздуха и регулируется температура воздуха в салоне автомобиля. Если данный датчик будет заслонен, это может привести к его неправильной работе.

Вентиляционные решетки

Используйте кольцевые регуляторы, расположенные в центральной части приборной панели, чтобы регулировать направление потоков воздуха.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Очистите воздуховоды у основания ветрового стекла от снега, льда или листьев, которые могут блокировать поступление воздуха в салон автомобиля.
- Установка на капот дефлекторов, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля.
- Не загромождайте пространство у основания приборной панели и под передними сиденьями – это позволит воздуху внутри автомобиля распределяться более равномерно.

Техническое обслуживание

Фильтр системы вентиляции

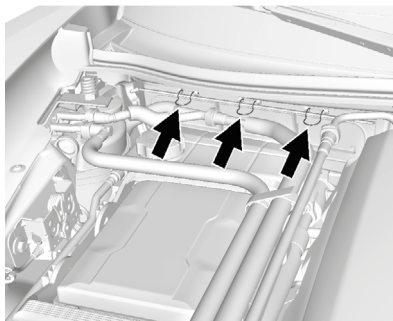
Фильтр системы вентиляции задерживает основное количество пыли и пыльцы. В наиболее запыленных зонах поток воздуха через дефлекторы может уменьшаться, это указывает на необходимость замены фильтра. См. *Плановое техническое обслуживание* → 297.

Осторожно

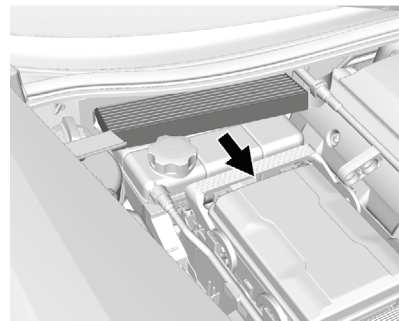
Если фильтр системы вентиляции не установлен, в систему могут попадать вода или мелкие частицы, такие как листья или кусочки бумаги, что приведет к возникновению неисправностей в системе. Всегда устанавливайте новый фильтр после того, как был снят старый.

Фильтр системы вентиляции расположен в моторном отсеке со стороны переднего пассажира рядом с бачком для охлаждающей жидкости. См. *Моторный отсек* → 221.

Для проверки состояния или замены фильтра:



1. Освободите фиксаторы крышки фильтрующего элемента. Для получения доступа к крышке фильтра может понадобиться временно отодвинуть патрубки из ПВХ.
2. Снимите крышку.



3. Извлеките старый фильтр и установите новый.
4. Установите крышку фильтра обратно.
5. Защелкните фиксаторы крышки.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

Управление автомобилем

Информация о вождении

Внимательность при вождении.....	162
Предусмотрительность при вождении	162
Системы управления автомобилем ..	163
Торможение.....	163
Рулевое управление.....	163
Возврат автомобиля на дорогу.....	164
Потеря контроля над автомобилем..	164
Трек-дни и спортивные мероприятия	165
Движение по мокрым дорогам.....	170
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	171
Вождение зимой	172
Если автомобиль застрял	173
Ограничения нагрузки на автомобиль.....	174

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля.....	177
Передний спойлер	178
Компоненты из углеродного волокна.....	178
Режимы зажигания.....	178
Запуск двигателя	180

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	182
Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)	182
Перевод рычага селектора из положения Р (парковка).....	183
Парковка автомобиля.....	183
Нахождение автомобиля над горячими материалами	184
Система Active Fuel Management®.....	184

Отработавшие газы

Отработавшие газы	184
Работа двигателя при неподвижном автомобиле	185

Автоматическая коробка передач

Ручной режим выбора передач	187
Контрольная лампа переключения передач.....	189

Механическая коробка передач

Механическая коробка передач	190
Active Rev Match	192

Тормозная система 193

Антиблокировочная система (ABS) ..	193
Стояночный тормоз с электроприводом	194
Система помощи при экстренном торможении	195

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	196
--	-----

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости	196
Управление режимами движения.....	198
Спортивный режим движения.....	201
Дифференциал ограниченного проскальзывания	204

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля.....	204
-----------------------------	-----

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом	207
---	-----

Топливо

Топливо.....	209
Присадки к топливу.....	210
Заправка автомобиля топливом.....	210
Заправка топливом канистр.....	212

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке	212
-----------------------------------	-----

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование.....	213
---	-----

Информация о вождении

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране.

Не отвлекайтесь во время вождения, всегда внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредотачивайтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Чтобы принимать или совершать вызовы, пользуйтесь гарнитурой Hands free.
- Внимательно следите за дорожной ситуацией. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других подобных электронных устройствах.

- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлекать ваше внимание от вождения, попросите переднего пассажира их выполнить.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой в навигационной системе или навигационном устройстве проложите маршрут до пункта назначения.
- Чтобы поднять предмет, упавший на пол во время движения автомобиля, сначала припаркуйтесь.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль и припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.
- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажиром или по мобильному телефону.

Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Для получения подробной информации об использовании информационно-развлекательной и навигационной систем (при наличии), а также о регистрации и использовании мобильного телефона см. Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному вождению является использование ремней безопасности. См. *Ремни безопасности* → 61.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают

ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданным ситуациям.

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педаль акселератора и педаль тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет около 3/4 секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние

в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте максимально возможную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь в одном темпе с транспортным потоком.

Если во время движения самопроизвольно глохнет двигатель, нажимайте на педаль тормоза однократно, как при обычном торможении. При неработающем двигателе усилитель тормозной системы перестает работать, поэтому не применяйте прерывистое торможение. Из-за этого усилие на педали тормоза будет увеличиваться. При остановке двигателя некоторое давление в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается по мере торможения.

После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза возрастает, и может увеличиваться величина тормозного пути.

Рулевое управление

Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярная проверка уровня рабочей жидкости не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться.

При возникновении неисправности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени, эффективность его работы может снизиться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

Более подробную информацию о сообщениях, связанных с рулевым управлением, см. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 122. При возникновении неисправности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

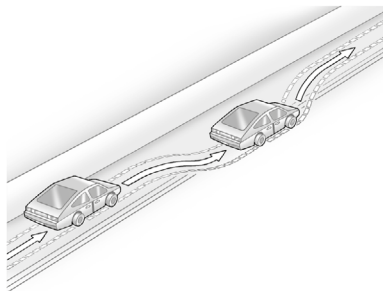
Советы по пользованию рулевым управлением

- Всегда проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость перед входом в поворот.
- Поддерживайте разумную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до завершения поворота, и лишь после выхода на прямой участок плавно ускоряйтесь.

Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда правильное руление оказывается более эффективным, чем торможение.
- Поворачивайте рулевое колесо на 180 градусов, не отрывая рук от него.
- Система ABS позволяет изменять курс автомобиля с помощью рулевого управления во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с твердым покрытием правые колеса оказываются на обочине. В этом случае соблюдайте следующие рекомендации:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех плавно поверните рулевое колесо влево и верните автомобиль на твердое покрытие.
2. Поворачивайте рулевое колесо примерно на 1/8 оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Потеря контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существует три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления автомобилем:

- Скольжение колес во время торможения: колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к сносу передних колес.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И, тем не менее, возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении таких ситуаций выполните следующие действия:

- Уберите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при ко-

тором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении.

Если корректирующее движение рулевым колесом выполняется достаточно быстро, автомобиль вернется на прежний курс. Необходимо быть постоянно готовым к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй – с поворотом рулевого колеса в обратную сторону.

- Снизьте скорость и двигайтесь с учетом конкретных погодных и дорожных условий. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может ухудшиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия на дороге воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.
- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе, снижения скорости движения путем переключения на пониженную передачу. Резкое переключение передач может привести к боковому скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Трек-дни и спортивные мероприятия

Участие в соревнованиях без соблюдения инструкций может привести к аннулированию гарантии. Перед участием в гонках или других спортивных мероприятиях ознакомьтесь с содержанием Гарантийной книжки.

См. *Спортивный режим движения* → 201.

Убедитесь в том, что автомобиль прошел надлежащее техническое обслуживание до участия в гонках или спортивных мероприятиях.

Настройка управления звучанием двигателя

Осторожно

Не включайте в настройках управления звучанием двигателя режим Stealth. Это может вызвать повреждение приводов заслонок в выпускном тракте.

Моторное масло

Осторожно

Если вы собираетесь участвовать в гонках на вашем автомобиле, двигателю может понадобиться большее количество моторного масла, чем при обычных условиях эксплуатации автомобиля. Низкий уровень моторного масла может привести к повреждению двигателя. Своевременно проверяйте и поддерживайте требуемый уровень масла. См. *Моторное масло* → 224.

Осторожно

Если моторное масло не было заменено на синтетическое моторное масло 15W-50 при участии в гонках, это может привести к повреждению двигателя. Всегда заменяйте моторное масло синтетическим моторным маслом 15W-50. См. *Заправочные емкости и технические характеристики* → 312.

Только для комплектации Z51 Performance Package и Z06: часто проверяйте уровень масла при участии в гонках и спортивных мероприятиях и следите за тем, чтобы он соответствовал верхней отметке на масляном щупе или был немного выше (примерно +0,5 л) для обе-

спечения надлежащей работы двигателя. После участия в спортивном мероприятии удалите излишек масла, чтобы уровень масла на масляном щупе находился ниже отметки максимального уровня.

Для модели Stingray не в комплектации Z51 Performance Package: добавление масла выше максимальной отметки на масляном щупе не рекомендуется в случае участия в гонках. Проверяйте уровень масла в режиме спортивного вождения и поддерживайте его около отметки максимального уровня для обеспечения надлежащей работы. После участия в спортивном мероприятии удалите излишек масла, чтобы его уровень находился под отметкой максимального уровня на масляном щупе.

После завершения спортивного мероприятия замените масло на моторное масло 5W-30 для обычных условий эксплуатации. См. *Моторное масло* → 224.

Тормозная жидкость

Замените тормозную жидкость подводящей высокоэффективной тормозной жидкостью из герметичного контейнера. Такая тормозная жидкость должна иметь сухую точку кипения > 279 °C. Если используется высокоэффективная тормозная жидкость, замените ее рекомендованной компанией GM тормозной жидкостью

перед ездой по дорогам общего пользования. Если период использования высокоэффективной тормозной жидкости составляет более месяца или неизвестен, замените ее перед участием в гонках или спортивных мероприятиях. Не используйте тормозные жидкости на силовой основе или тормозные жидкости класса DOT-5.

Допустимая нагрузка

Только для комплектации Z51 Performance Package: нагрузка на автомобиль должна быть максимально уменьшена – в автомобиле должен находиться только водитель. Давление в шинах должно составлять 180 кПа, а максимальная скорость движения автомобиля – 280 км/ч.

Только для комплектации Z06: нагрузка на автомобиль должна быть максимально уменьшена – в автомобиле должен находиться только водитель. Давление в шинах должно составлять 180 кПа, а максимальная скорость движения автомобиля – 296 км/ч.

Углы установки колес

Осторожно

Использование данных рекомендаций по регулировке углов установки колес может привести к ускоренному износу шин. Они должны использоваться только для гоночных и спортивных целей. Ускоренный износ шин не покрывается гарантией.

Если комплектация вашего автомобиля Z51 Performance Package или Z06, то регулировка колес для гоночных и спортивных целей должна быть выполнена следующим образом.

Регулировка должна выполняться только путем регулировки болтов кулачка нижнего рычага независимой подвески и снятия шайб (максимум по одной шайбе), которые установлены между верхними рычагами независимой подвески и кузовом.

Указаны номинальные значения углов установки колес. За информацией о допустимых отклонениях обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передний мост (углы)

- Угол отклонения оси от вертикали: +7,0 градуса.

- Развал: -2,0 градуса.
- Схождение: 0,05 градуса.

Задний мост (углы)

- Угол отклонения оси от вертикали: 0 градуса.
- Развал: -2,0 градуса.
- Схождение: 0,05 градуса.
- Угол разворота заднего моста: 0 градуса.

Жидкость редуктора заднего моста

Осторожно
В случае участия в гонках или спортивном мероприятии впервые жидкость редуктора заднего моста может сильно нагреваться. Это может привести к повреждению заднего моста, которое не будет покрываться гарантией. Если вы участвуете в гонках или спортивном мероприятии впервые, избегайте избыточного перегрева жидкости редуктора заднего моста.

Перед участием в гоночных заездах автомобиль должен иметь пробег не менее 885 км с новым задним мостом.

Жидкость редуктора заднего моста может нагреваться значительно сильнее, чем

при тяжелых условиях эксплуатации. Замените жидкость после первого заезда или этапа соревнований, а затем производите замену жидкости в редукторе заднего моста каждые 24 часа участия в гонке или спортивном мероприятии. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Общие сведения

Если мощности двигателя недостаточно во время гоночных заездов, отключение системы кондиционирования воздуха может улучшить характеристики.

Для оптимизации работы двигателя соблюдайте следующее соотношение: охлаждающая жидкость DEX-COOL – 40%, чистая питьевая вода – 60%.

Для улучшения рабочих характеристик двигателя во время гоночных заездов передний подиум государственного номерного знака или аэродинамическую планку следует снять.

Вентиляционные deflectоры тормозных дисков

Ниже приведен порядок установки deflectоров тормозных дисков на автомобиль в комплектации Z51 Performance Package, только в том случае, если он оснащен двух составными тормозными дисками и дополнительными вентиляци-

онными deflectорами. За дополнительной информацией обратитесь в авторизованный сервисный центр.

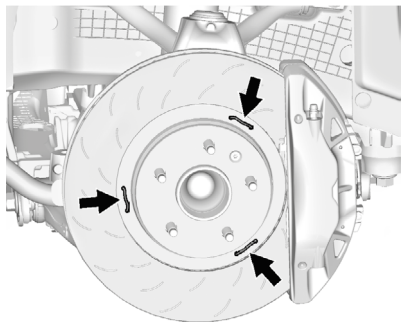
Если автомобиль в комплектации Z51 Performance Package оснащен цельными тормозными дисками, установка deflectоров на них не требуется.

Осторожно
Не используйте вентиляционные deflectоры тормозных дисков вне гоночного трека, так как это может привести к коррозии тормозного механизма при долгосрочной эксплуатации. Вентиляционные deflectоры тормозных дисков используются только для участия в гонках или спортивных мероприятиях. Езда в таких условиях без вентиляционных deflectоров может привести к ухудшению тормозных характеристик автомобиля.

Установка:

1. Снимите передние колеса.
2. Приготовьте три отрезка крепежной проволоки (в комплект поставки не входят) длиной 150 мм каждый (из нержавеющей стали с номинальным диаметром 1 мм).

3. Согните каждый отрезок проволоки в форме буквы U, при этом ширина скобы в месте посадки на дефлектор составит 20 мм.
4. Разместите дефлектор в пространстве между рабочей плоскостью тормозного диска и его ступичной частью с внешней стороны, при этом отверстия должны находиться с каждой стороны спицы тормозного диска.



5. Проденьте изготовленную скобу в форме буквы U через отверстия в дефлекторе.
6. Обверните концы проволоки вокруг соответствующей спицы ротора.
7. Закрутите концы проволоки на 6–8 витков на каждые 2,5 см.

8. Согните закрученную проволоку заподлицо с внутренней стороны кольца ротора во избежание контакта с суппортом или тормозными шлангами.
9. Выполните контрольный проворот тормозного диска, чтобы убедиться в том, что проволока или дефлектор не задевают за детали тормозной системы, кожух тормозного диска или за поворотный кулак подвески.
10. Установите обратно колесо, затяните колесные гайки номинальным моментом. См. *Заправочные емкости и технические характеристики* → 312.

Если требуется обеспечить дополнительное охлаждение тормозов, можно демонтировать решетку в нижнем углу переднего бампера, установленную перед воздушным каналом тормозного механизма. При этом решетка повреждается, и ее замена не покрывается гарантией на новый автомобиль. В этом случае рекомендуется заклеить клеевой лентой зазор между передним бампером и воздушным каналом.

Прикатка тормозных колодок

Новые тормозные колодки необходимо прикатать до участия в гонках или спортивных мероприятиях.

Осторожно

Попытка прикатать обычные тормозные колодки может привести к повреждению тормозных механизмов.

Осторожно

Обкатка нового автомобиля должна быть завершена до прикатки тормозных колодок, в противном случае это может привести к возникновению неисправностей в трансмиссии/двигателе. См. *Обкатка нового автомобиля* → 177.

Осторожно

В ходе выполнения прикатки может возникнуть увеличенный ход педали тормоза и повышенное усилие на педали тормоза, в результате чего эффективность торможения снизится. Это может привести к увеличению тормозного пути до полной прикатки тормозных колодок.

Если прикатка выполняется с соблюдением всех рекомендаций, то повреждения тормозной системы будут исключены. Тормозные колодки будут дымиться, и появится характерный запах. Тормозное усилие и ход педали могут увеличиться. После выполнения прикатки тормозные

колодки могут иметь белый цвет в месте контакта с тормозным диском.

Выполняйте прикатку исключительно на сухом покрытии с соблюдением всех требований безопасности, а также требований государственных и местных законов, относящихся к эксплуатации автомобилей.

Процедура прикатки тормозных колодок (комплектации: Z51 Performance Package, Z06 без пакета Z07 Performance Package и Z06 без керамических тормозных дисков J57)

1. Нажмите на педаль тормоза 25 раз при скорости 100 км/ч, снижая ее до 50 км/ч при 0,4 г. Это более щадящий способ прикатки. Проезжайте минимум 1 км между торможениями. Данный этап можно пропустить, если пробег с этими тормозными колодками составляет более 320 км.
2. Повторно нажимайте на педаль тормоза при скорости 100 км/ч, снижая ее до 25 км/ч при 0,8 г. Это более жесткий способ прикатки без активации антиблокировочной системы (ABS). Проезжайте минимум 1 км между торможениями. Повторяйте до тех пор, пока ход педали тормоза не начнет увеличиваться. В зависимости от условий езды данная

процедура потребует нажатия педали тормоза максимум 25 раз.

3. Охлаждение: двигайтесь со скоростью 100 км/ч примерно 15 км без применения тормозов.
4. Нажмите на педаль тормоза 25 раз при скорости 100 км/ч, снижая ее до 50 км/ч при 0,4 г. Это более щадящий способ прикатки. Проезжайте минимум 1 км между торможениями.

Процедура прикатки тормозных колодок серии High Performance Street (комплектация Z06 с пакетом Z07 Performance Package или Z06 с керамическими тормозными дисками J57)

1. Выполните максимально быстрое ускорение с места до 100 км/ч, по возможности без задействования противобуксочной системы.
2. Прикладывая достаточное усилие к педали тормоза, полностью остановите автомобиль за 4–5 секунд. Если происходит срабатывание антиблокировочной системы, торможение происходит слишком интенсивно.
3. Повторите 50 раз действия, описанные в шаге 1 и 2. На это требуется примерно 10 минут.
4. После 50 остановок охладите тормозные механизмы, двигаясь со скоростью 100 км/ч примерно 8 км.

Для высокоэффективных тормозных механизмов незначительный скрип не является признаком неисправности.

Процедура прикатки тормозных колодок на гоночном треке (комплектация Z06 с пакетом Z07 Performance Package или Z06 с керамическими тормозными дисками J57)

Данная процедура должна выполняться только на гоночном треке и только на сухом дорожном покрытии.

Осторожно

В ходе выполнения прикатки могут ухудшиться тормозные характеристики, увеличиваться ход педали тормоза и тормозное усилие, прикладываемое к педали тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути до полной прикатки тормозных колодок.

1. Пройдите 1-й круг в обычном режиме, не слишком агрессивно.
2. Пройдите 2-й и 3-й круги с постепенным увеличением скорости и более агрессивно, прикладывая меньше усилий к педали тормоза и допуская увеличение тормозного пути.
3. Пройдите 4-й круг с максимальной возможной скоростью, прикладывая

меньше усилий к педали тормоза и допуская увеличение тормозного пути.

4. Пройдите 5-й и 6-й круги для охлаждения тормозных механизмов.
5. Пройдите 7-й круг с обычной скоростью.

Комплектация Z07 Performance Package

В комплектацию Z07 Performance Package входит аэродинамический пакет Stage 2 Aero, который включает в себя передний сплиттер с короткими наконечниками, удлинитель панели порогов и задний спойлер.

Также возможен заказ аэродинамического пакета Stage 3 Aero, однако на автомобиль он не устанавливается. Его установка допускается только для спортивных заездов. Данный пакет включает:

- Длинные законцовки для переднего сплиттера вместо коротких законцовок.
- Прозрачный центральный удлинитель для заднего спойлера.

Внимание

Изменение указанных гоночных настроек может ухудшить сцепление шин с поверхностью дороги и привести к аварии. Не изменяйте гоночные настройки.

Гоночные настройки для автомобиля в комплектации Z07 Performance Package с аэродинамическим пакетом Stage 3 Aero:

- Установлены длинные законцовки переднего сплиттера.
- Установлен прозрачный центральный удлинитель на задний спойлер.
- Селектор режимов вождения установлен в положение Track.

Модель Stingray с аэродинамическим пакетом Carbon Fiber (CFZ)

Модель Stingray может быть оснащена аэродинамическим пакетом Carbon Fiber (CFZ), который состоит из переднего сплиттера с короткими законцовками, удлинителей панелей порогов и заднего спойлера. Прозрачный центральный удлинитель для заднего спойлера также входит в пакет, но не установлен на автомобиль. Его установка предполагается только для гоночных заездов.

Движение по мокрым дорогам

Движение по дорогам в дождливую погоду может сопровождаться снижением коэффициента сцепления шин с дорогой, ухудшением разгонных и тормозных характеристик. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков дорожного полотна, полностью покрытых водой.

Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения.

Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после мойки автомобиля двигайтесь, не сильно нажимая педаль тормоза, до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поток воды с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд через бурные водные потоки может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому соблюдайте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по водяному клину. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорожным полотном.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Чтобы избежать аквапланирования при движении по мокрым дорогам, в качестве общего правила снижайте скорость до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам соблюдайте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Выполняйте обгоны с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителей стекол.
- Следите за уровнем жидкости в бачке омывателей стекол.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора шин. См. *Шины* → 258.
- Отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При движении в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического

обслуживания и поддерживать его в хорошем состоянии.

- Проверять уровень рабочих жидкостей, состояние тормозной системы, шин и колес, системы охлаждения двигателя и компонентов трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску переключайтесь на пониженные передачи.

 Внимание

Если при движении на спуске не используются пониженные передачи, эффективность торможения может сильно снизиться в результате перегрева тормозных механизмов – вплоть до отказа тормозной системы. Переключайтесь на пониженные передачи, чтобы наряду с действием тормозной системы осуществлялось торможение двигателем.

 Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективное торможение. Двигайтесь на уклонах с работающим двигателем и на пониженной передаче.

- Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль оставался в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине дороги и не пересекайте разделительную полосу.
- Соблюдайте осторожность при приближении к вершине холма; на занимаемой вами полосе движения может оказаться автомобиль с заглохшим двигателем или автомобилю, оставленным там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на предупреждающие дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действии сильного бокового ветра, указания о величине уклона или подъема, знаки, разрешающие или запрещающие обгон, и т. п.).

Вождение зимой**Движение по снегу или льду**

Соблюдайте осторожность при движении по снегу или льду, поскольку в таких условиях резко снижается коэффициент сцепления колес с дорогой. Наледь образуется при температуре воздуха, близкой к 0 °С, когда идет дождь или мокрый снег. Избегайте поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкому дорожному покрытию соблюдайте следующие правила:

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность дороги, и условия сцепления колес с дорогой ухудшаются еще больше.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196.
- Антиблокировочная система повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких

поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS)* → 193.

- Увеличивайте дистанцию до идущих впереди автомобилей и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных участках сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резкого маневрирования и резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не придет помощь. Для того чтобы дожидаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу.

⚠ Внимание

Снег может блокировать выход отработавших газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной поступления отработавших газов в салон автомобиля. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Отодвиньте снег от автомобиля по его периметру, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Приоткройте окна приблизительно на 5 см с подветренной стороны автомобиля, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте вентиляционные решетки, расположенные на приборной панели или под ней.
- Переведите систему климат-контроля в режим рециркуляции воздуха и установите максимальную скорость вентилятора. См. *Системы климат-контроля* → 155.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в подразделе *Отработавшие газы* → 184.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна в целях сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя в режиме холостого хода следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов режима холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи, чтобы оставалась возможность запуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запустите двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удастся, отключите ее и используйте метод раскочки. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196.

⚠ Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, они могут взорваться и стоящие рядом люди могут быть травмированы. Двигатель автомобиля может перегреться с последующим возгоранием, которое может произойти в моторном отсеке. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра не заходила за отметку 56 км/ч.

Метод раскочки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переведите рычаг коробки передач из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) и обратно, стараясь снижать до минимума пробуксовку колес. Перед переключением с передачи R (задний ход) на передачу D (движение вперед) для предотвращения износа деталей коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес.

Во время переключения передач отпустите педаль акселератора и плавно нажимайте ее при включении передачи. В некоторых условиях небольшого про-

движения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы он преодолел препятствие. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытаскиванию автомобиля методом буксировки. Если автомобиль необходимо буксировать, см. *Буксировка автомобиля* → 284.

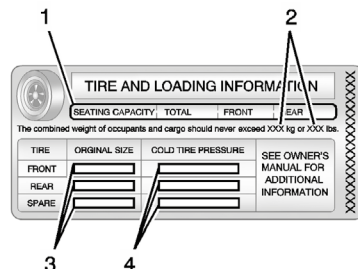
Ограничения нагрузки на автомобиль

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан автомобиль. Максимальная нагрузка включает массу всех пассажиров, багажа и массу всего дополнительного оборудования. Максимально допустимая нагрузка на автомобиль указана в информационной табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах и в табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин.

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, что будет превышена максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю (GAWR FRT) и/или заднюю (GAWR RRT) ось. В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и, как следствие, аварии. Перегрузка автомобиля также способствует увеличению тормозного пути, преждевременному износу шин и сокращению срока службы автомобиля.

Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок и значений давления воздуха в шинах



Пример информационной таблички

Табличка с указанием конкретных данных о характеристиках шин и допустимых нагрузках находится на средней стойке кузова в проеме левой двери. На этой информационной табличке также указано количество мест (1) и величина максимальной нагрузки (2), выраженная в килограммах и фунтах.

Кроме того, на этой табличке приводятся данные о размерах шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах приведена в подразделах *Шины* → 258 и *Давление воздуха в шинах* → 262.

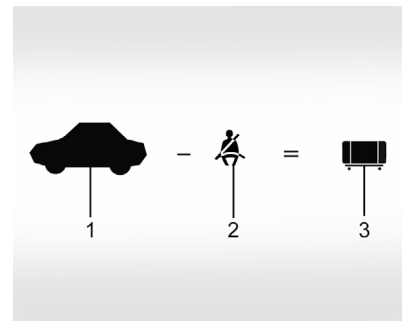
Также предусмотрена табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин. В ней указана максимально допустимая полная масса (GVWR) и максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. подраздел *Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин* данного раздела.

Порядок определения максимальной нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно

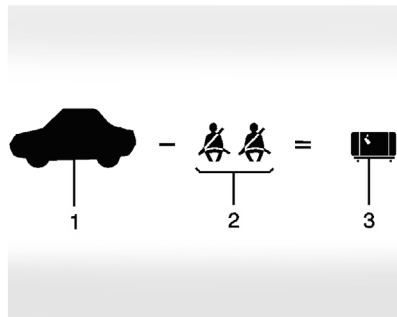
перевозить на данном автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находится пять человек массой по 150 фунтов каждый, можно перевозить 650 фунтов груза ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ фунтов).

5. Определите общий вес груза, который будет перевозиться в автомобиле. Вес груза не должен превышать значения допустимой нагрузки, вычисленного в шаге 4.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с материалами данного Руководства, в которых указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.



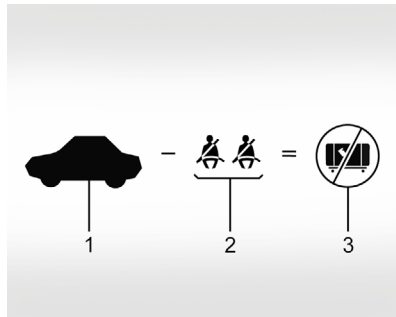
Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера № 1 = 181 кг (400 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 1 = 68$ кг (150 фунтов).
3. Доступная масса пассажира и груза = 113 кг (250 фунтов).



Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера № 2 = 181 кг (400 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажира при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 2 = 136$ кг (300 фунтов).
3. Доступная масса груза = 45 кг (100 фунтов).



Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 181 кг (400 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажира при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) $\times 2 = 181$ кг (400 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приводимыми на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма

величин массы водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин

DATE	GVWR	GAWR FRT	GAWR RR

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY, BUMPER, AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

TYPE: _____

Данная табличка расположена на средней стойке кузова с правой стороны. На табличке указана величина максимальной нагрузки на автомобиль, называемая максимально допустимой полной массой автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

Осторожно

Перегрузка автомобиля может привести к повреждению его компонентов. В этом случае гарантия изготовителя на повреждения не распространяется. Не перегружайте автомобиль.

 Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажное отделение автомобиля. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они находились выше спинки сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- При необходимости перевозки каких-либо предметов в салоне укладывайте их так, чтобы они были закреплены как можно более надежно.

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Соблюдайте данные рекомендации во время первых 2414 км пробега. Во время обкатки трущиеся детали прирабатываются друг к другу, поэтому при соблюдении правил обкатки автомобиль будет дольше служить с сохранением заданных характеристик.

В течение первых 322 км пробега:

- При обкатке новых шин двигайтесь с умеренной скоростью и избегайте резких маневров.
- Новые накладки тормозных колодок также требуют определенного периода для приработки. Избегайте резких торможений. Следуйте данной рекомендации при каждой замене тормозных колодок.

В течение первых 800 км пробега:

- Избегайте резкого ускорения при трогании и резкого торможения.
- Не допускайте работы двигателя в режимах, при которых частота вращения превышает 4000 об/мин.
- Избегайте движения как с высокой, так и с низкой постоянной скоростью,

в том числе, при использовании системы круиз-контроля.

- Избегайте переключений на низшие передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля, если частота вращения коленчатого вала превышает 4000 об/мин.
- Не перегружайте двигатель. Ни в коем случае не используйте высокие передачи при низкой скорости движения автомобиля. Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, переключитесь на более низкую передачу. Это правило следует соблюдать всегда, а не только в период обкатки нового автомобиля.
- После первых 800 км пробега замените моторное масло на моделях с двигателем LT4 или двигателем LT1 в комплектации Z51.

В течение первых 2414 км пробега:

- Не принимайте участия в гонках, занятиях по экстремальному вождению или аналогичных мероприятиях.
- При каждой заправке автомобиля топливом проверяйте уровень моторного масла и при необходимости доведите его до нормы. Расход топлива и масла может быть выше обычного.

Передний спойлер

При соответствующей комплектации, передний спойлер имеет минимальный клиренс.

В нормальных условиях эксплуатации определенные компоненты автомобиля будут контактировать с поверхностью дороги (асфальтовые гребни, подъездные дорожки и т. д.). В момент контакта может быть слышен скрежет. Это не является признаком неисправности.

С осторожностью приближайтесь к гребням или каким-либо объектам на дороге, старайтесь объезжать их, где это возможно.

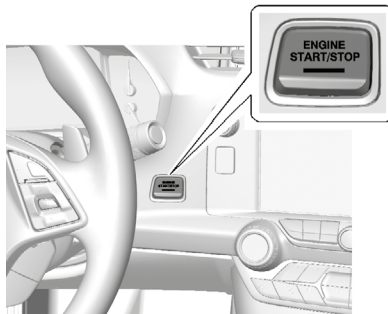
Компоненты из углеродного волокна

Данный автомобиль может оснащаться компонентами из углеродного волокна. Кроме того, детали, устанавливаемые дилером, могут включать в свой состав углеродное волокно. На некоторые модели могут устанавливаться передний сплиттер и удлинители порогов, изготовленные из углеродного волокна. Не вставляйте на удлинитель порога и не используйте его как подножку, чтобы не сломать.

⚠ Внимание

Выступающие части деталей из углеродного волокна в случае повреждения могут иметь острые края. Вы или другие люди можете получить травмы. Будьте осторожны при мойке автомобиля во избежание получения травм при контакте с поврежденными деталями из углеродного волокна или при замене таких деталей. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены деталей.

Режимы зажигания



Автомобиль оснащен электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя (кнопкой старта).

При каждом последовательном нажатии кнопки старта включаются три режима: ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START и STOPPING THE ENGINE/OFF.

Чтобы воспользоваться кнопкой старта, необходимо, чтобы пульт ДУ системы бесключевого доступа находился в автомобиле. Если кнопка старта не срабатывает, возможно, рядом с автомобилем проходит сильный радиосигнал, вызывающий помехи в системе бесключевого доступа. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 26.

Для включения передачи из положения Р (парковка) зажигание должно находиться в режиме ON/RUN и должна быть нажата педаль тормоза.

Режим STOPPING THE ENGINE/OFF (ни один из светодиодов не горит).

Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку старта один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если рычаг селектора находится в положении Р (парковка), зажигание будет включено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования останется активным. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 182.

Автоматическая коробка передач

Если рычаг селектора не находится в положении Р (парковка), зажигание вернется в режим ACC/ACCESSORY, а на дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с коробкой передач* → 131. При переводе рычага селектора в положение Р (парковка) зажигание будет выключено (OFF).

Механическая коробка передач

Если автомобиль остановлен, зажигание будет выключено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования останется активным. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 182.

Не глушите двигатель во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не следует многократно нажимать на педаль тормоза. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной

системы, что приведет к увеличению усилия на педали тормоза.

2. Переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага переключения передач в положение N (нейтраль) затормозите автомобиль в безопасном месте.
3. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) для автоматической коробки передач или в положение N (нейтраль) для механической коробки передач. Установите зажигание в положение STOPPING THE ENGINE/OFF.
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.

Внимание

Если во время движения выключить двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если съехать на обочину невозможно и двигатель должен быть заглушен во время движения, нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START/STOP в течение более двух секунд или нажмите кнопку дважды в течение пяти секунд.

РЕЖИМ ACC/ACCESSORY (загорается светодиод оранжевого цвета). Данный режим позволяет использовать некоторое электрооборудование при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании нажатие кнопки старта без нажатия педали тормоза приводит к переводу кнопки старта в положение ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разряда аккумуляторной батареи кнопка старта будет переведена из положения ACC/ACCESSORY в положение OFF.

РЕЖИМ ON/RUN/START (загорается светодиод зеленого света). Данный режим предназначен для запуска двигателя и начала движения автомобиля. Если кнопку старта нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку. Процесс запуска двигателя будет продолжаться до тех пор, пока он не заведется. См. *Запуск двигателя* → 180. Зажигание останется в положении ON/RUN.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для ремонта и диагностики, проверки работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработавших газов. Сервисный режим можно активировать, нажав и удерживая нажатой кнопку старта в течение не менее 5 секунд, при этом зажигание должно быть выключено, а педаль тормоза не нажата. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы был выбран режим ON/RUN, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите данную кнопку еще раз для выключения.

Запуск двигателя

Переведите рычаг переключения передач в положение, при котором должен осуществляться запуск двигателя.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования или пользование портативными электронными устройствами может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование* → 213.

Автоматическая коробка передач

Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) или N (нейтраль). Для повторного запуска двигателя во время движения используйте только положение N (нейтраль).

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение Р (парковка), когда автомобиль находится в движении. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач. Переключайтесь в положение Р (парковка) только после полной остановки автомобиля.

Механическая коробка передач

Рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении, стояночный тормоз должен быть включен. Нажмите на педаль сцепления до упора и запустите двигатель.

Пульт дистанционного управления должен находиться внутри автомобиля, чтобы зажигание функционировало надлежащим образом.

Зарядные устройства для мобильных телефонов могут создавать помехи и влиять на работу системы бесключевого доступа. При запуске или глушении двига-

теля не должны использоваться зарядные устройства.

Чтобы запустить двигатель:

1. На автомобиле с автоматической коробкой передач сначала нажмите педаль тормоза, а затем кнопку ENGINE START/STOP. На автомобиле с механической коробкой передач сначала нажмите педаль сцепления, а затем кнопку ENGINE START/STOP.

Если пульт ДУ не находится в автомобиле или существуют помехи сигнала, на дисплей информационного центра будет выведено соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с пультом и замком зажигания* → 126.

2. Если проворачивание коленчатого вала двигателя стартером началось, отпустите кнопку старта, и проворачивание двигателя стартером продолжится автоматически до тех пор, пока двигатель не запустится.

Если заряд элемента питания пульта ДУ на исходе, на дисплей информационного центра будет выведено соответствующее сообщение. При этом автомобиль может продолжать движение.

См. *Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дис-*

танционного управления в разделе *Действие системы бесключевого доступа (RKE)* → 28. Если элемент питания пульта ДУ полностью разряжен, вставьте его в специальный паз на рулевой колонке для запуска двигателя. См. NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Вставьте пульт в паз и запустите двигатель») в *Сообщения, связанные с пультом и замком зажигания* → 126.

3. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Двигатель и трансмиссия не должны работать в интенсивном режиме сразу после запуска, так как может потребоваться некоторое время, чтобы масло прогрелось и обеспечило надлежащую смазку движущихся деталей.
4. Если двигатель не запускается и на дисплее информационного центра нет никаких сообщений, подождите 15 секунд, чтобы дать электродвигателю стартера остыть, прежде чем повторить попытку.

Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, особенно

в очень холодную погоду (ниже -18 °C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и удерживать ее в таком положении в течение 15 секунд при нажатой кнопке старта. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите педаль акселератора. Если двигатель запустится и снова заглохнет, повторите эту процедуру еще раз. Это поможет удалить излишек топлива из двигателя.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем перевода зажигания в положение START немедленно после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

Процедура остановки двигателя

На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите рычаг селектора в положение P (парковка), затем нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START/STOP до остановки двигателя. Если рычаг не установлен в положение P (парковка), после остановки двигателя зажигание переводится в режим ACC/ACCESSORY. На дисплее информационного центра отобразится сообщение SHIFT TO PARK («Переключитесь в положение P (парковка)»). После перевода рычага в положение P (парковка) зажигание выключится. На автомобиле с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход), затем выключите двигатель путем нажатия и удерживания кнопки ENGINE START/STOP и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

На дисплей информационного центра выводится соответствующее сообщение, если пульт дистанционного управления не обнаружен внутри автомобиля.

См. *Сообщения, связанные с пультом и замком зажигания* → 126.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После того как двигатель был заглушен, в течение 10 минут можно пользоваться следующим электрооборудованием:

- Аудиосистема
- Окна с электрическими стеклоподъемниками

Это оборудование продолжает работать в течение 10 минут после выключения двигателя или до момента открывания любой двери. После открывания любой двери аудиосистема отключится, а электрические стеклоподъемники не будут работать.

Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)

1. Нажмите педаль тормоза, затем установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.
2. Переведите рычаг селектора передач в положение Р (парковка), нажав и удерживая кнопку на рукоятке рычага.

3. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP для выключения двигателя.

Покидание автомобиля при работающем двигателе (автоматическая коробка передач)

Внимание

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Это может привести к его перегреву и возгоранию.

Покидать автомобиль, не зафиксировав рычаг селектора в положении Р (парковка) и не задействовав стояночный тормоз, опасно. Автомобиль может покатиться.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем. При оставлении автомобиля с работающим двигателем автомобиль может внезапно начать движение.

Вы или другие люди можете получить увечья. Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, даже когда он находится на ровной поверхности, всегда задействуйте стояночный тормоз и устанавливайте рычаг селектора передач в положение Р (парковка). См. *Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)* → 182.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что селектор выбора передач находится в положении Р (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом. После перемещения рычага в положение Р (парковка) нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза. Затем проверьте, можно ли перевести рычаг селектора из положения Р (парковка) без предварительного нажатия кнопки на рычаге. Если это возможно, значит, рычаг селектора зафиксирован в положении Р (парковка) ненадежно.

Блокировка рычага селектора (автоматическая коробка передач)

В случае парковки на уклоне, если рычаг селектора надежно не зафиксирован в положении Р (парковка), вес автомобиля воздействует на упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. При этом вывести рычаг селектора из положения Р может оказаться очень сложно. Это явление называется блокировкой рычага селектора передач. Для предотвращения такой ситуации сначала устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, затем надежно устанавливайте рычаг селектора передач в положение Р (парковка). Более подробную информацию см. в подразделе *Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)* выше в данном разделе.

Перед началом движения выводите рычаг селектора передач из положения Р (парковка), перед тем как снять автомобиль со стояночного тормоза.

В случае блокировки рычага переключения передач может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль с помощью троса в направлении подъема, чтобы давление на упор шестерни блокиратора прекратилось и рычаг селектора можно было переместить из положения Р (парковка).

Перевод рычага селектора из положения Р (парковка)

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора передач. Она предназначена для предотвращения перемещения рычага селектора передач из положения Р (парковка), если зажигание не находится в режиме ON/RUN и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага селектора передач действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 281.

Для вывода рычага селектора передач из положения Р (парковка):

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Снимите автомобиль со стояночного тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.
3. Нажмите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
4. Установите рычаг селектора передач в необходимое положение.

Если рычаг селектора передач из положения Р (парковка) вывести не удастся:

1. Полностью отпустите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите повторно кнопку на рукоятке рычага.
3. Установите рычаг селектора передач в необходимое положение.

Если вывести рычаг из положения Р (парковка) по-прежнему не удастся, обратитесь за помощью к официальному дилеру.

Парковка автомобиля



Внимание

Не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися материалами. При контакте с горячими элементами системы выпуска отработавших газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

Всегда задействуйте стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* или *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.

Заглушите двигатель.

Если автомобиль припаркован на ровной поверхности или на подъеме, перед тем как выключить зажигание, включите 1-ю передачу или переведите рычаг селектора передач в положение Р (парковка). При остановке на подъеме поверните передние колеса в противоположную сторону от бордюра.

Если автомобиль припаркован на спуске, перед тем как выключить зажигание, включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора передач в положение Р (парковка). Поверните передние колеса в сторону бордюра.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Затем выключите зажигание. Поверните рулевое колесо из стороны в сторону до его блокировки. Поверните ключ зажигания в положение OFF и извлеките его из замка зажигания. Поверните рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы заблокировать его.

На автомобиле с автоматической коробкой передач ключ можно извлечь из замка зажигания, только если рычаг селектора передач находится в положении Р (парковка).

Нахождение автомобиля над горючими материалами

Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработавших газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не паркуйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Система Active Fuel Management®

Данная система позволяет при движении задействовать все цилиндры или половину цилиндров двигателя, в зависимости от условий движения автомобиля. На автомобиле с механической коробкой передач данная система может быть активирована только в режиме Eco (экономичный). На автомобиле с автоматической коробкой передач систему можно активировать в любом режиме, но наиболее активна она в режиме Eco. См. *Включение и отключение систем* → 197.

При равномерном движении, когда необходима относительно небольшая мощность, система переводит двигатель в режим работы четырех цилиндров, в результате чего уменьшается расход топлива. Система задействует все восемь цилиндров, если требуется высокая мощность, например при разгоне с места, при обгоне или при движении на высокой скорости (на автомагистрالياх).

Отработавшие газы

Внимание

В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработавшие газы могут проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в зонах с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели, при блокировании выхлопной трубы или отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработавшие газы начинают приобретать необычный запах, или со стороны системы выпуска отработавших газов становится слышным странный или отличный от обычного звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработавших газов в результате коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Система выпуска отработавших газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля могут быть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате повреждений или установки дополнительного оборудования, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне или в случае, если есть подозрение, что отработавшие газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно предоставьте автомобиль в авторизованный дилерский центр.

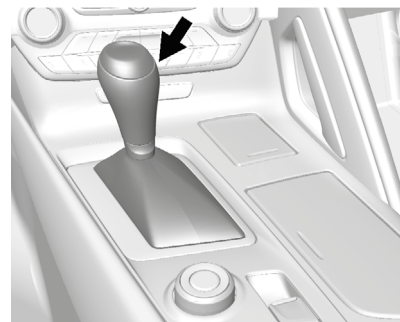
Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или в помещениях, не имеющих систем приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не будет самопроизвольно перемещаться, следуйте соответствующим инструкциям. См. *Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка) → 182* и *Отработавшие газы → 184*. Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, см. *Парковка автомобиля → 183*.

Автоматическая коробка передач



Для рычага селектора передач предусмотрено несколько положений:

Р (парковка). В данном положении задние колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

 Внимание

Покидать автомобиль, не зафиксировав рычаг селектора в положении Р (парковка) и не задействовав стояночный тормоз, опасно. Автомобиль может покатиться.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем. При оставлении автомобиля с работающим двигателем автомобиль может внезапно начать движение. Вы или другие люди можете получить увечья. Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, даже когда он находится на ровной поверхности, всегда задействуйте стояночный тормоз и устанавливайте рычаг селектора передач в положение Р (парковка). См. *Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка) → 182.*

Перед запуском двигателя следует убедиться, что рычаг селектора надежно зафиксирован в положении Р (парковка).

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора передач. Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) при работающем двигателе нажмите и удерживайте педаль тормоза, а затем нажмите кнопку на рукоятке рычага. Если рычаг селектора передач вывести

из положения Р (парковка) не удастся, ослабьте давление на рычаг селектора и, удерживая нажатой педаль тормоза, переместите рычаг селектора в положение Р (парковка) до упора. Затем нажмите кнопку на рычаге и установите рычаг селектора в необходимое положение. См. *Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка) → 182.*

Р (задний ход). Эта передача используется для движения задним ходом.

Осторожно

Включение передачи R (задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Переключайтесь в положение R (задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Чтобы вытащить автомобиль из снега или песка методом раскочки и не повредить коробку передач, см. *Если автомобиль застрял → 173.*

N (нейтраль). В данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться

только положением N (нейтраль). Если требуется буксировка автомобиля, см. *Буксировка автомобиля → 284.*

 Внимание

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль столкнется с неподвижными объектами или другими автомобилями. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Осторожно

Перевод рычага селектора из положения Р (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению деталей коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

D (движение вперед). Данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Оно обеспечивает минимальный расход топлива. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения нажмите педаль акселератора до достижения требуемого ускорения.

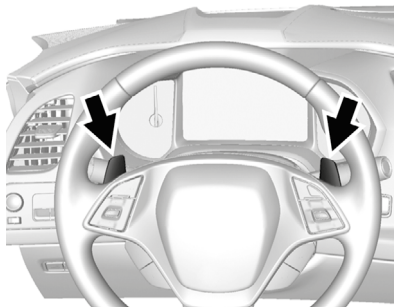
Включение более низкой передачи на скользком дорожном покрытии может привести к временной пробуксовке ведущих колес. См. *Скольжение колес в разделе Потеря контроля над автомобилем* → 164.

При положении D (движение вперед) рычага селектора возможно переключение передач в ручном режиме с помощью подрулевых переключателей. См. *Ручной режим выбора передач* → 187.

M (ручной режим выбора передач). Данное положение позволяет управлять переключением передач в ручном режиме с помощью подрулевых переключателей. См. *Ручной режим выбора передач* → 187.

Ручной режим выбора передач

Подрулевые переключатели передач



При перемещении рычага селектора в положение M коробка передач переключается в ручной режим выбора передач. В этом режиме текущая передача остается задействованной до тех пор, пока не будет выполнено переключение на другую передачу. Переключение на повышенную или пониженную передачу осуществляется с помощью переключателей, расположенных за рулевым колесом. Правым (+) переключателем осуществляется переключение на повышенную передачу, а левым (-) переключателем – на пониженную.



При переключении передач в ручном режиме (M) номер текущей передачи отображается на дисплее комбинации приборов или проекционном дисплее (при соответствующей комплектации). См. *Проекционный дисплей (HUD)* → 119.

При трогании автомобиля на скользкой поверхности переключитесь на 2-ю передачу, чтобы обеспечить большее тяговое усилие.

Ручной режим выбора передач можно отключить, переведя рычаг селектора передач из положения M (ручной режим) в положение D (движение вперед).

Во время обычного движения, когда рычаг селектора находится в положении D (движение вперед), нажмите правый (+) или левый (-) подрулевой переключатель для временной активации ручного режима выбора передач. При этом на панели рычага селектора, на дисплее комбинации приборов или проекционном дисплее будет отображаться индикатор M, несмотря на то что рычаг селектора все еще находится в положении D (движение

вперед). Для выхода из ручного режима удерживайте подрулевой переключатель (+) дольше 1 секунды. Система вернется в автоматический режим переключения передач через 6 секунд непрерывного движения с постоянной скоростью, если оно не сопровождается переключением передач вручную, резкими поворотами рулевого колеса, или при остановке автомобиля.

В режиме ручного выбора передач коробка передач будет автоматически переключаться на пониженные передачи при замедлении автомобиля. При остановке автомобиля коробка передач автоматически переключается на 1-ю передачу. При трогании с места автомобиль будет начинать движение с 1-й передачи, если другая передача не выбрана с помощью подрулевого переключателя или выбран режим D (движение вперед).

При кратковременном удерживании левого (-) подрулевого переключателя коробка передач переключается на самую низкую передачу, допустимую для текущей скорости движения автомобиля. Если подрулевой переключатель удерживается во время замедления автомобиля, последовательные переключения на пониженные передачи будут осуществляться в зависимости от текущей скорости движения. Данная функция также доступна при временном

включении ручного режима выбора передач. Для этого водитель сначала должен нажать и отпустить подрулевой переключатель (-), чтобы временно включить ручной режим выбора передач, а затем кратко-временно нажать и удерживать левый (-) подрулевой переключатель.

Ручной режим выбора передач не позволяет переключиться на повышенную или пониженную передачу, если автомобиль движется со слишком высокой или слишком низкой скоростью, а также не допускает трогания с 3-й или более высокой передачи.

Если при соответствующих условиях не осуществляется переключение на повышенную передачу, скорость автомобиля принудительно ограничивается для защиты двигателя.

Если переключение на выбранную передачу невозможно вследствие указанных скоростных ограничений, на дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение, и на проекционном дисплее или комбинации приборов продолжает отображаться номер текущей передачи.

Переключение передач в ручном режиме также возможно при активной системе круиз-контроля. См. *Система круиз-контроля* → 204.

Фактическая скорость, при которой возможно переключение в ручной режим на повышенную передачу, зависит от многих факторов и может несколько отличаться от указанных значений.

Для автомобилей с передаточным числом редуктора заднего моста 2.41:1 (RPO GXB)

- Переключение на 3-ю передачу – прил. 25 км/ч.
- Переключение на 4-ю передачу – прил. 37 км/ч.
- Переключение на 5-ю передачу – прил. 48 км/ч.
- Переключение на 6-ю передачу – прил. 60 км/ч.
- Переключение на 7-ю передачу – прил. 74 км/ч.
- Переключение на 8-ю передачу – прил. 95 км/ч.

Для предотвращения повреждения силового агрегата переключение в ручном режиме на пониженную передачу не осуществляется, если скорость автомобиля превышает указанные значения. Максимальная скорость, при которой допускается переключение на пониженную (с 6-й по 1-ю) передачу, составляет:

- Переключение на 6-ю передачу – свыше 309 км/ч.
- Переключение на 5-ю передачу – свыше 243 км/ч.
- Переключение на 4-ю передачу – свыше 183 км/ч.
- Переключение на 3-ю передачу – свыше 149 км/ч.
- Переключение на 2-ю передачу – свыше 100 км/ч.
- Переключение на 1-ю передачу – свыше 62 км/ч.

Для автомобилей с передаточным числом редуктора заднего моста 2.73:1 (RPO GU2)

- Переключение на 3-ю передачу – прибл. 24 км/ч.
- Переключение на 4-ю передачу – прибл. 34 км/ч.
- Переключение на 5-ю передачу – прибл. 43 км/ч.
- Переключение на 6-ю передачу – прибл. 55 км/ч.
- Переключение на 7-ю передачу – прибл. 64 км/ч.
- Переключение на 8-ю передачу – прибл. 82 км/ч.

Для предотвращения повреждения силового агрегата переключение в ручном режиме на пониженную передачу не осуществляется, если скорость автомобиля превышает указанные значения. Максимальная скорость, при которой допускается переключение на пониженную (с 7-й по 1-ю) передачу, составляет:

- Переключение на 7-ю передачу – свыше 321 км/ч.
- Переключение на 6-ю передачу – свыше 272 км/ч.
- Переключение на 5-ю передачу – свыше 214 км/ч.
- Переключение на 4-ю передачу – свыше 161 км/ч.
- Переключение на 3-ю передачу – свыше 131 км/ч.
- Переключение на 2-ю передачу – свыше 88 км/ч.
- Переключение на 1-ю передачу – свыше 55 км/ч.

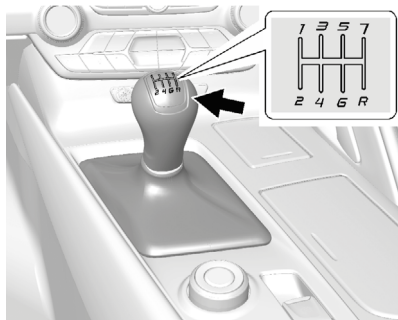
Если количество оборотов двигателя приближается к предельному значению, при котором отключается подача топлива, но водитель не переключается на повышенную передачу, количество оборотов будет автоматически ограничено для обеспечения защиты двигателя. См. *Счетчик оборотов* → 105.

Контрольная лампа переключения передач



Индикатор переключения передач загорается на комбинации приборов, когда рекомендуется переключиться на повышенную передачу для экономии топлива в соответствии с условиями движения.

Механическая коробка передач



Данный автомобиль оборудован 7-ступенчатой механической коробкой передач.

Принцип работы:

1 (первая передача): нажмите педаль сцепления и выберите положение 1 (1-ю передачу). Затем медленно отпускайте педаль сцепления, одновременно нажимая педаль акселератора.

Эту операцию можно выполнить, если автомобиль движется со скоростью менее 64 км/ч. Если автомобиль не движется и переключение на первую передачу требует больших усилий, передвиньте рычаг переключения передач в положение N (нейтраль)

и отпустите педаль сцепления. Затем опять нажмите педаль сцепления и переключитесь на 1-ю передачу.

2 (вторая передача): нажмите педаль сцепления, одновременно отпуская педаль акселератора, и переключитесь на 2-ю передачу. Затем медленно отпустите педаль сцепления, нажимая педаль акселератора.

3 (третья передача), 4 (четвертая передача), 5 (пятая передача), 6 (шестая передача) и 7 (седьмая передача): выполните те же действия, что и для переключения на вторую передачу, чтобы переключиться на третью, четвертую, пятую, шестую и седьмую передачу.

Чтобы остановить автомобиль, отпустите педаль акселератора и нажмите педаль тормоза. Незадолго до полной остановки автомобиля нажмите педаль сцепления и переключитесь на нейтральную передачу.

N (нейтраль): устанавливайте рычаг переключения передач в данное положение, чтобы просто запустить двигатель либо включить режим холостого хода. Положение N (нейтраль) – это расположение рычага переключения передач по центру.

R (задний ход): для движения задним ходом нажмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач

в положение R (задний ход). Возможно, понадобится приложить большее усилие, чтобы перевести рычаг через положения пятой и шестой передачи в положение R (задний ход). Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажимая педаль акселератора.

Рычаг переключения передач можно перевести в положение R (задний ход), если автомобиль движется со скоростью до 5 км/ч. Если автомобиль движется быстрее, то сделать это будет невозможно.

Переключение передач

Используйте следующую таблицу с данными оптимального переключения в км/ч с целью экономии топлива.

с 1 на 4	27
с 4 на 5	40
с 5 на 6	64
с 6 на 7	72

Осторожно

При переключении передач не двигайте рычаг переключения из стороны в сторону без необходимости. Это может повредить коробку передач. Переключайтесь четко на нужную передачу.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач загорается на комбинации приборов, когда с целью экономии топлива рекомендуется переключить передачу. Стрелка вверх означает, что необходимо включить повышенную передачу, стрелка вниз – пониженную. Цифра, отображаемая рядом со стрелкой, показывает передачу, на которую необходимо переключиться.

Переключение на пониженную передачу

Не переключайтесь на пониженную передачу, если автомобиль движется со скоростью, превышающей указанную:

1-я	72 км/ч
2-я	107 км/ч
3-я	160 км/ч
4-я	233 км/ч

Осторожно

При переключении на пониженную передачу через несколько передач или при движении автомобиля в гоночном режиме с отпущенной педалью сцепления могут быть повреждены двигатель, муфта сцепления, карданный вал или коробка передач.

Если количество оборотов двигателя ниже 900 об/мин или если двигатель не работает нормально, переключитесь на одну передачу ниже. Возможно, возникнет необходимость переключения на две или более пониженные передачи.

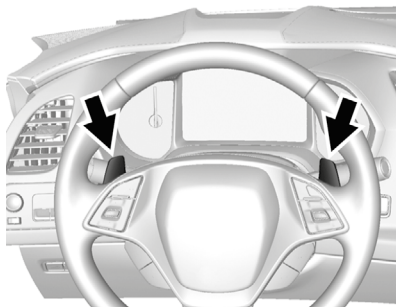
В коробке передач имеется пружина, которая центрирует рычаг переключения передач между третьей и четвертой передачей. Данная пружина помогает определить, на какую передачу установлен рычаг при его перемещении. Перемещайте рычаг с первой передачи на вторую и с седьмой на шестую с осторожностью. Пружина тянет рычаг переключения

передач к четвертой и третьей передаче. Установите рычаг переключения передач на вторую или шестую передачу, не давая ему перемещаться в направлении третьей и четвертой передачи, в противном случае рычаг может переместиться на четвертую передачу при переключении на повышенную или пониженную передачу.

Если передачу не переключать, а количество оборотов двигателя приближается к предельному значению, при котором выключается подача топлива, то количество оборотов будет автоматически ограничено для обеспечения защиты двигателя. См. *Счетчик оборотов* → 105.

Active Rev Match

Автомобили с механической коробкой передач оборудованы регулятором Active Rev Match (ARM). ARM способствует более плавному переключению передач путем согласования частоты вращения двигателя с выбираемой передачей. Контролируя работу рычага переключения передач и муфты сцепления, ARM управляет частотой оборотов двигателя таким образом, чтобы она совпадала с эталонным значением для определенной передачи. При переключении на пониженную или повышенную передачу частота оборотов двигателя будет уменьшаться или увеличиваться соответственно, чтобы совпадать со скоростью движения автомобиля и положением передачи. ARM задействуется в течение нескольких секунд между переключением передач, затем отключается, если переключение передач невозможно.



Система активируется и деактивируется нажатием рычажков на рулевом колесе, на которых имеется надпись REV MATCH. Система должна активироваться с каждым новым циклом зажигания.



Индикатор передачи на комбинации приборов отображает текущую выбранную передачу.

- При активации системы ARM номер передачи отображается в желтом цвете.
- При деактивации системы ARM номер передачи отображается в белом цвете.
- Линия белого цвета означает, что требуется техническое обслуживание. При этом система ARM будет отключена и загорится контрольная лампа неисправности в системе. См. Контрольная лампа «Проверьте двигатель» → 109. Муфта сцепления и механическая коробка передач будут продолжать нормально функционировать.

Также ARM:

- Включается при скорости движения автомобиля более 14 км/ч.
- Регулирует частоту вращения двигателя до 5400 об/мин.
- Не функционирует при нажатой педали акселератора.
- Отключается, если температура охлаждающей жидкости ниже 0 °C.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает избежать блокировки колес при торможении.

Самодиагностика этой системы выполняется после запуска двигателя перед началом движения автомобиля. При выполнении диагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшая вибрация педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



При возникновении неисправности антиблокировочной системы загорается данная контрольная лампа. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)* → 112.

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и продолжать торможение,

чтобы избежать столкновения с внезапно появившимся препятствием, блок управления определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления начинает избирательное управление тормозными механизмами каждого из колес.

Антиблокировочная система способна в соответствии с развитием конкретной ситуации изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При срабатывании тормозной системы блок управления контролирует скорость вращения каждого колеса и регулирует давление в приводе каждого тормозного механизма.

Помните: антиблокировочная система не сокращает интервал времени, необходимый для нажатия педали тормоза, и не всегда уменьшает тормозной путь. Если ваш автомобиль находится слишком близко к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется, у вас не будет достаточно времени для нажатия педали тормоза. Выбирайте такую дистанцию, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

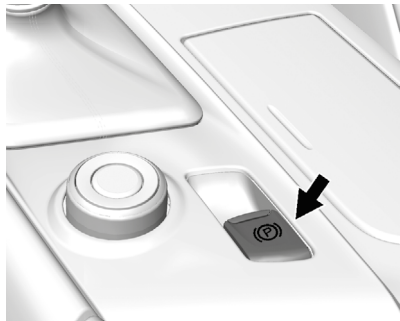
Использование антиблокировочной системы

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз. При этом может быть слышен характерный шум работы данной системы и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого управления. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Данный автомобиль оснащен стояночным тормозом с электроприводом (EPB). Рукоятка стояночного тормоза расположена на центральной консоли. Стояночный тормоз с электроприводом может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи избегайте частого применения стояночного тормоза с электроприводом при выключенном двигателе.

Система стояночного тормоза оборудована контрольной лампой красного цвета и контрольной лампой желтого цвета. См. *Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом* → 111

и *Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»* → 112. Также предусмотрены соответствующие сообщения информационного центра, связанные с работой стояночного тормоза. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 122. В случае падения напряжения в бортовой электросети стояночный тормоз с электроприводом использовать невозможно.

До того как покинуть автомобиль, убедитесь, что горит контрольная лампа красного цвета, указывающая на то, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Пользование стояночным тормозом с электроприводом

Для того чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз:

1. Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен,
2. Поднимите рукоятку стояночного тормоза.

Контрольная лампа красного цвета замигает и будет гореть, когда автомобиль поставлен на стояночный тормоз. Если данная контрольная лампа постоянно мигает, это означает, что тормоз задействован частично или что существует неисправность в системе. Соответствующее

сообщение будет отображаться на дисплее информационного центра. Опустите рукоятку стояночного тормоза и поднимите ее снова. Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Езда на автомобиле при мигающей контрольной лампе красного цвета запрещена. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом* → 111.

Если контрольная лампа желтого цвета горит, поднимите вверх и удерживайте в таком положении рукоятку. Продолжайте удерживать рукоятку, пока не загорится контрольная лампа красного цвета. Если контрольная лампа желтого цвета не погаснет, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если стояночный тормоз используется, когда автомобиль движется, скорость движения автомобиля будет снижаться, пока рукоятка стояночного тормоза будет удерживаться в верхнем положении. Если удерживать рукоятку, пока автомобиль полностью не остановится, стояночный тормоз останется задействованным.

В некоторых ситуациях стояночный тормоз может быть задействован автоматически, когда автомобиль не движется. Это не является признаком неисправности и осу-

ществляется для проверки работоспособности стояночной тормозной системы.

Если задействовать стояночный тормоз не удастся, необходимо заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить произвольное движение автомобиля.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза:

1. Переведите зажигание в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Быстро опустите рукоятку стояночного тормоза.

Если контрольная лампа красного цвета погасла, это означает, что автомобиль снят со стояночного тормоза.

Если контрольная лампа желтого цвета горит, опустите вниз и удерживайте в таком положении рукоятку стояночного тормоза. Продолжайте удерживать рукоятку, пока не отключится контрольная лампа красного цвета. Если после выполненных действий любая из ламп все еще горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению деталей тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью снят и не горит контрольная лампа тормозной системы.

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза, если работает двигатель, включена передача для движения и производится попытка трогания. Избегайте резких ускорений при задействованном стояночном тормозе, чтобы продлить срок службы тормозных колодок стояночного тормоза.

Стояночный тормоз также применяется для предотвращения скатывания автомобиля назад при трогании на склоне. Для предотвращения скатывания назад задействованный стояночный тормоз позволит нажать педаль сцепления одной ногой, а педаль акселератора – другой для обеспечения движения автомобиля

в нужном направлении. В этом случае нет необходимости опускать рукоятку вниз, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза.

Система помощи при экстренном торможении

Система помощи при экстренном торможении помогает водителю остановить автомобиль или уменьшить скорость его движения в экстренных ситуациях. Система использует электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы курсовой устойчивости, для повышения развиваемого усилия торможения, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить автомобиль. Блок управления увеличивает давление в гидродrive тормозной системы до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная вибрация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

При соответствующей комплектации, данная система автоматически активируется при остановке на подъеме. Данная система разработана для предотвращения начала произвольного движения автомобиля при заглушенном двигателе как вперед, так и назад. В период, когда водитель отпускает педаль тормозной системы и нажимает педаль акселератора, чтобы тронуться с места, когда автомобиль находится на подъеме, система помощи при трогании на подъеме поддерживает давление в тормозной системе на две секунды, что предотвращает непроизвольное откатывание автомобиля. Система не активируется, если рычаг селектора находится в положении D (движение вперед) и автомобиль находится на спуске, или если автомобиль находится на подъеме, а рычаг селектора находится в положении R (задний ход).

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой курсовой устойчивости StabiliTrak. Данные системы помогают водителю сохранить заданное направление движения автомобиля в сложных условиях движения.

Противобуксовочная система активируется, если она определяет проскальзывание задних колес во время ускорения. В этом случае крутящий момент, подающийся к колесам, а также мощность двигателя (путем закрытия дроссельной заслонки и контроля зажигания) уменьшается для минимизации пробуксовки колес.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактического направления движения автомобиля. Система StabiliTrak выборочно активирует колесные тормозные механизмы, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе.

Если система круиз-контроля используется, когда TCS задействована для уменьшения пробуксовки колес, система курсовой устойчивости автоматически отключится. После восстановления нормальных условий движения система круиз-контроля может быть активирована снова. См. *Система круиз-контроля* → 204.

Обе системы автоматически активируются после включения двигателя и начала движения. В процессе работы систем или выполнения ими диагностических проверок могут быть слышны незначительные шумы. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о наличии неисправности автомобиля.

В нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако если автомобиль застрял в песке, грязи, на льду или в снегу, рекомендуется отключить противобуксовочную систему. См. *Если автомобиль застрял* → 173 и *Включение и отключение систем* далее в этом разделе.



Контрольная лампа обеих систем расположена на комбинации приборов. Данная лампа:

- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес.
- Мигает один раз, когда активируется система курсовой устойчивости StabiliTrak.
- Горит постоянно, если ни одна из систем не работает.

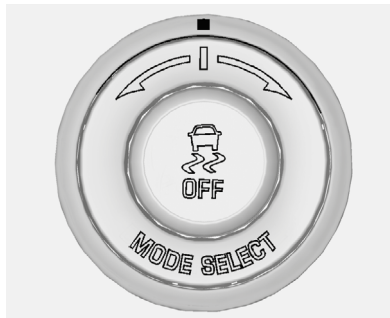
Если ни одна из систем не включается, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение и отображается значок , указывающий на то, что системы неактивны. Управлять автомобилем безопасно, но необходимо регулировать управление в зависимости от дорожных условий.

Если значок  высвечивается на дисплее:

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если значок  снова загорится, возможно, автомобилю требуется больше времени для самодиагностики. Если значок продолжает светиться, обратитесь к официальному дилеру.

Включение и отключение систем



Кнопки управления противобуксовочной системой/системой курсовой устойчивости StabiliTrak расположены на центральной консоли.

Осторожно

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз и избегайте резких ускорений, если противобуксовочная система отключена. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.

Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку .

Контрольная лампа  загорится на комбинации приборов. Для включения противобуксовочной системы снова нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа  на комбинации приборов погаснет.

Если противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес, когда кнопка  нажата, система не будет отключена, пока колеса не перестанут вращаться.

Для отключения обеих систем нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока контрольная лампа  и контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak не загорятся на комбинации приборов.

Для включения обеих систем снова нажмите и отпустите кнопку . При этом контрольная лампа  и контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak  погаснут.

Если в системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) присутствует неисправность, а на дисплее информационного центра отображается сообщение SERVICE TYRE MONITOR SYSTEM («Требуется обслуживание системы контроля шин»), система курсовой устойчивости StabiliTrak будет функционировать следующим образом:

- Система курсовой устойчивости StabiliTrak не может быть отключена водителем.
- Если система курсовой устойчивости StabiliTrak отключена, то в указанных выше условиях она автоматически активируется.
- Режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий недоступен.
- Будет ощущаться изменение в управлении и поддержании направления движения автомобиля системой курсовой устойчивости StabiliTrak.

Установка дополнительного оборудования также может повлиять на работу систем. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 216.

Управление режимами движения



Рукоятка выбора режима движения расположена на центральной консоли позади рычага переключения передач.

Всего предусмотрено пять режимов для различных условий движения: Режимы (W) Weather, (E) Eco, (T) Tour, (S) Sport и (Tr) Track.

Режим в начале каждого цикла зажигания по умолчанию всегда (E) Eco.

Внешнее кольцо рукоятки вращается для изменения режимов, которые отображаются на комбинации приборов.

Нажмите кнопку в середине рукоятки для активации системы курсовой устойчивости и противобуксовочной системы

или если выбран режим движения Track с управлением в зависимости от дорожных условий. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196 или *Режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий* в разделе *Спортивный режим движения* → 201.

Если режим управления в зависимости от дорожных условий активирован, внешнее кольцо рукоятки изменит режим, и он будет отображаться на комбинации приборов.

Каждый режим предусмотрен для вождения в различных дорожных условиях.

- Режим W (Weather) для движения по мокрому или заснеженному покрытию.
- Режим E (Eco) для обеспечения оптимальной экономии топлива.
- Режим T (Tour) для комфортного вождения в нормальных условиях.
- Режим S (Sport) для быстрой езды.
- Режим Tr (Track) для езды на треке.

Существует 12 характеристик, которые изменяются в зависимости от выбранного режима. Не все автомобили имеют указанные ниже характеристики (это зависит от комплектации).

Режимы	W (Weather)	E (Eco) по умолчанию	T (Tour)	S (Sport)	Tr (Track)
Отображение на комбинации приборов	T (Tour)	T (Tour)	T (Tour)	S (Sport)	Tr (Track)
Функция Throttle progression	W (Weather)	Нормальный	Нормальный	S (Sport)	S (Sport)
Режим переключения передач (при соответствующей комплектации)	Нормальный	Нормальный	Нормальный	S (Sport)	Tr (Track)
Система Active Fuel Management®	Нормальный	E (Eco)	Нормальный	Нормальный	Нормальный
Управление отработавшими газами	E (Eco)	E (Eco)	T (Tour)	S (Sport)	Tr (Track)
Рулевое управление	Комфорт	Комфорт	Комфорт	S (Sport)	Tr (Track)
Система курсовой устойчивости StabiliTrak	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Доступен спортивный режим
Дифференциал повышенного трения	Режим 1	Режим 1	Режим 1	Режимы 2 и 3	Режимы 2 и 3
Magnetic Ride	T (Tour)	T (Tour)	T (Tour)	S (Sport)	Tr (Track)
Launch Control	Недоступен	Недоступен	Недоступен	Недоступен	Доступен
Противобуксовочная система	W (Weather)	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Tr (Track)
Управление автомобилем в зависимости от дорожных условий	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Доступен

Влияние на характеристики выбранного режима вождения

Дисплей комбинации приборов изменится в зависимости от выбранного режима (по умолчанию):

- Режим Tour: современная тема для дисплея при работе с аудиосистемой и навигационной системой.
- Режим Sport: классическая тема с отображением стандартного набора счетчиков для спортивных автомобилей.
- Режим Track: дизайн дисплея на основании темы дисплея Corvette для гонок с таймером круга.

Функция Throttle progression

Определяет чувствительность дроссельной заслонки для регулировки скорости ее открытия.

Режим переключения передач. Автоматическое

- Регулирует жесткость и усилие для переключения передач.
- В режиме Sport функция Performance Algorithm Liftfoot (PAL) распознает агрессивное управление дроссельной заслонкой и максимально долго удерживает пониженные передачи для более эффективного торможения

двигателем и контроля над автомобилем, когда подрулевые переключатели не используются (доступен в режиме Sport или Track).

- В режиме Track функция Performance Algorithm Shift (PAS) распознает резкие повороты, резкое торможение и резкое ускорение для переключения на пониженные передачи, когда лепестковые переключатели не используются.

Система Active Fuel Management (отключение цилиндров двигателя) при 4-цилиндровом режиме работы двигателя

- Автоматическая коробка передач: двигатель работает в 8-цилиндровом режиме при ускорении, но переходит в 4-цилиндровый режим при движении с постоянной скоростью.
- Механическая коробка передач: система Active Fuel Management активна только в режиме E (Eco).
- На автомобилях с автоматической коробкой передач система отключается при переключении передач в ручном режиме, за исключением режима Eco.
- Режим E (Eco) будет удерживать двигатель в 4-цилиндровом режиме до резкого ускорения.

Управление отработавшими газами (система выпуска отработавших газов переменного режима)

Изменяет режим при открытии клапанов системы.

Рулевое управление (система помощи)

Регулируется от меньшего усилия, прикладываемого для управления автомобилем, до большего.

Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control

Регулирует жесткость амортизаторов в зависимости от дорожных условий для обеспечения более комфортного вождения.

Функция Launch Control

Доступна исключительно в режиме Track для обеспечения максимального ускорения с места в режиме управления в зависимости от дорожных условий.

Контроль устойчивости

- Режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий позволяет меньше задействовать вспомогательные системы для обеспечения большей степени скольжения и дрифта и активируется путем нажатия кнопки  (доступен только при активном режиме Track).

- Система курсовой устойчивости StabiliTrak может быть отключена путем нажатия и удерживания кнопки  в течение 10 секунд.

PTM (режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий)

- Доступен в режиме Tr (Track).
- В данном режиме предусмотрено пять настроек.

Спортивный режим движения

Режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий и функция Launch Control предназначены для обеспечения лучшего контроля над автомобилем при ускорении и/или поворотах. Это достигается за счет управления и оптимизации работы двигателя, тормозной системы и подвески. Данные режимы предназначены для использования на закрытых гоночных трассах и не рассчитаны на дороги общего пользования. При выборе данных режимов системы контроля устойчивости и управлении автомобилем не участвуют, хотя это может быть необходимо, если водитель недостаточно опытен или плохо знаком с гоночной трассой. Водителям, полагающимся в значительной степени на системы помощи в управлении двигателем, тормозной системой и под-

веской, рекомендуется активировать противобуксовочную систему и систему курсовой устойчивости StabiliTrak.

Осторожно

Переключение передачи при буксующих колесах может повредить коробку передач. Гарантия производителя на устранение подобных повреждений не распространяется. Не переключайте передачи, если ведущие колеса буксуют.

Режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий

В данном режиме работают противобуксовочная система, система курсовой устойчивости StabiliTrak и система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control для улучшения контроля над автомобилем при выполнении маневров и поворотов. Мощность двигателя зависит от выбранного режима, дорожных условий, опыта водителя и радиуса поворота.



Данная контрольная лампа загорается, когда автомобиль движется в режиме управления в зависимости от дорожных условий.

Для выбора данного режима автомобиль должен двигаться в режиме Tr (Track). Затем быстро нажмите два раза кнопку  включения/отключения противобуксовочной системы/ системы курсовой устойчивости на центральной консоли. При этом на дисплей информационного центра выводится сообщение PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON («Режим управления автомобилем на мокром покрытии»).

Чтобы испытать все преимущества данной системы, после вхождения в поворот в точке, в которой вы хотели бы ускориться, нажмите до упора педаль акселератора. Система регулирует мощность двигателя для более плавного вхождения в поворот.



Для выбора какого-либо режима, если режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий активен, поверните рукоятку MODE SELECT на центральной консоли.

Система управления автомобилем в зависимости от дорожных условий имеет пять режимов. Данные режимы выбираются путем вращения рукоятки MODE SELECT на центральной консоли. Режимы с 1 по 5 будут отображаться на дисплее по очереди по мере поворачивания рукоятки MODE SELECT вправо или влево.

Ниже приведены сообщения для каждого режима, отображаемые на дисплее информационного центра, и рекомендованные условия активации каждого режима.

PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ)

- Подходит для водителей с любым опытом вождения.
- Только на мокром покрытии: не предназначен для управления автомобилем в условиях ливня или стоячей воды.
- Система курсовой устойчивости StabiliTrak активна, а мощность двигателя уменьшается в зависимости от дорожных условий.

PERF TRAC 2 – DRY ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ НА СУХОМ ПОКРЫТИИ)

- Подходит для менее опытных водителей или при езде по незнакомой трассе.
- Применяется исключительно на сухом покрытии.
- Система курсовой устойчивости StabiliTrak активна, а мощность двигателя незначительно уменьшается.

PERF TRAC 3 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ SPORT ВКЛЮЧЕН)

- Подходит для водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.

- Применяется исключительно на сухом покрытии.
- Требуется большего опыта вождения, чем в режиме 2.
- Система курсовой устойчивости StabiliTrak активна, мощность двигателя увеличена по сравнению с режимом 2.

PERF TRAC 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (РЕЖИМ SPORT УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ ВЫКЛ.)

- Подходит для водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.
- Применяется исключительно на сухом покрытии.
- Требуется большего опыта вождения, чем в режиме 2 или 3.
- Система курсовой устойчивости StabiliTrak отключена, мощность двигателя такая же, как в режиме 3.

PERF TRAC 5 – RACE ACTIVE HANDLING OFF (РЕЖИМ RACE УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ ВЫКЛ.)

- Подходит для опытных водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.
- Применяется исключительно на сухом покрытии.

- Требуется большого опыта вождения, чем в других режимах.
- Система курсовой устойчивости StabiliTrak отключена, мощность двигателя обеспечивает максимальную скорость на поворотах.

Нажмите кнопку включения/отключения противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak  для отключения режима управления автомобилем в зависимости от дорожных условий и активации противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak. Контрольная лампа  и контрольная лампа системы StabiliTrak  погаснут.

Функция Launch Control (только режим Tr (Track))

Функция Launch Control доступна в режиме управления автомобилем в зависимости от дорожных условий на всех моделях автомобилей и обеспечивает достижение высокой скорости при ускорении на прямой дороге. Launch Control – это одна из функций противобуксовочной системы, которая управляет скоростью буксования колес при трогании. Данная функция предназначена для использования на закрытых гоночных трассах, где учитывается время, необходимое для разгона с 0 до 100 км/ч и прохождения расстояния в четверть мили.

Функция Launch Control активируется при соблюдении следующих условий:

- Выбран любой из режимов управления автомобилем в зависимости от дорожных условий. Контрольная лампа противобуксовочной системы на комбинации приборов загорается, и появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра.
- Автомобиль неподвижен.
- Рулевое колесо находится в положении для прямолинейного движения.

Механические коробки передач

- Нажата педаль сцепления и выбрана 1-я передача.
- Резким движением нажимается педаль акселератора для полного открывания дроссельной заслонки.

Функция Launch Control ограничивает обороты двигателя, когда водитель резко нажимает педаль акселератора. Дайте оборотам двигателя стабилизироваться. За счет плавного, но быстрого отпускания педали сцепления при полностью нажатой педали акселератора можно управлять буксованием ведущих колес. Переключайте передачи, как указано в разделе *Механическая коробка передач* → 190.

Автоматические коробки передач

- Педаль тормоза должна быть нажата до упора, как в случае экстренного торможения.
- Педаль акселератора нажимается резким движением для полного открывания дроссельной заслонки. Если автомобиль медленно движется вследствие полного открывания дроссельной заслонки, отпустите педаль акселератора, нажмите на педаль тормоза с большим усилием, затем повторно нажмите педаль акселератора до полного открывания дроссельной заслонки.

Launch Control ограничивает обороты двигателя, когда водитель резко нажимает педаль акселератора. Дайте оборотам двигателя стабилизироваться. За счет плавного, но быстрого отпускания педали тормоза при полностью нажатой педали акселератора можно управлять буксованием ведущих колес.

После разгона автомобиля система продолжает работать в режиме управления автомобилем в зависимости от дорожных условий (PTM).

Режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий и функция Launch Control предназначены для использования на закрытых гоночных трас-

сах, а не на дорогах общего пользования. При выборе данных режимов системы курсовой устойчивости автомобиля не помогают водителю в управлении автомобилем, хотя это может быть необходимо, если водитель недостаточно опытен или плохо знаком с гоночной трассой.

Дифференциал ограниченного проскальзывания

Электронный дифференциал ограниченного проскальзывания (ELSD) активируется автоматически. Данная функция контролирует показания датчиков и настроек водителя для определения того, насколько значительные изменения необходимо внести в работу системы для обеспечения соответствия текущим условиям. Автомобили с дифференциалом повышенного трения имеют следующие преимущества:

- Более эффективный контроль автомобиля при высокой скорости движения.
- Улучшенное тяговое усилие при прохождении поворотов, обеспечивающее лучшее ускорение.
- Более точное рулевое управление.
- Улучшенная маневренность.

- Функционирование наряду с системой курсовой устойчивости StabiliTrak.

Перед использованием автомобиля с дифференциалом ограниченного проскальзывания в гоночных заездах следует заменить жидкость редуктора заднего моста. См. *Спортивный режим движения* → 201 и *Плановое техническое обслуживание* → 297.

Система круиз-контроля

При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч или более, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. Система круиз-контроля не действует при скорости движения менее 40 км/ч.

Внимание

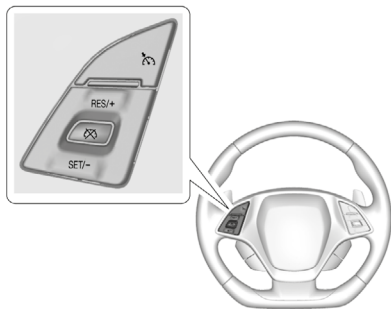
Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля при движении в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерной пробуксовки колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, то при переключении передач система круиз-контроля остается включенной. Данная система отключается, если педаль сцепления нажата в течение нескольких секунд.

Если противобуксовочная система (TCS) начинает ограничивать скорость вращения колес, когда система круиз-контроля активна, то система круиз-контроля будет выключена автоматически. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 196. После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно активировать снова.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.



⏻ (On/Off): данная кнопка позволяет включать и выключать систему. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета, которая гаснет при отключении системы.

RES/+ (восстановление/ускорение): при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активирована, нажатие данной кнопки увеличит скорость движения.

SET/- (установка/замедление): данная кнопка позволяет задавать значения скорости, а также активировать систему круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активирована, нажатие данной кнопки снизит скорость движения.

⏻ (отмена): при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается. При этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

Включение системы круиз-контроля

Если кнопка ⏻ нажата, но система не активирована, возможно случайное включение этой системы при нажатии кнопки SET/- или RES/+ и неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка ⏻ нажата), если она не используется.

1. Нажмите кнопку ⏻ для включения системы.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.

3. Нажмите кнопку SET/-, расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда в системе круиз-контроля установлено необходимое значение скорости, индикатор круиз-контроля на панели комбинации приборов начинает гореть зеленым цветом. См. *Комбинация приборов* → 100.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка ⏻, то действие системы круиз-контроля временно прекращается с сохранением последнего значения заданной скорости.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, нажмите кратковременно кнопку RES/+. Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости.

Увеличение скорости движения при использовании круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку RES/+ на рулевом колесе

до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.

- Для увеличения скорости на небольшую величину кратковременно нажмите кнопку RES/+. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1,6 км/ч.

Скорость движения, отображаемая спидометром, может выводиться в метрической или британской системе единиц. См. *Комбинация приборов* → 100. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте кнопку SET/- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для уменьшения скорости на небольшую величину кратковременно нажмите кнопку SET/-. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1,6 км/ч.

Скорость движения, отображаемая спидометром, может выводиться в метрической или британской системе единиц. См. *Комбинация приборов* → 100. Значение уменьшения зависит от отображаемых единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля.

При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпущения кратковременно нажмите кнопку SET/-, и данная скорость будет задана для системы круиз-контроля.

Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутом подъеме для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении на крутом спуске, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться нажатие педали тормоза или переключение на пониженную

передачу. При нажатии на педаль тормоза система круиз-контроля отключается.

Работа системы круиз-контроля в ручном режиме выбора передач

Когда рычаг селектора передач находится в положении М (ручной режим выбора передач) и подрулевые переключатели не используются, то система круиз-контроля работает так же, как и при обычном движении в режиме D (движение вперед).

Если рычаг селектора передач находится в положении М (ручной режим выбора передач) и осуществляется переключение передач с помощью подрулевых переключателей, то система круиз-контроля работает следующим образом:

- Если система круиз-контроля активна и с помощью подрулевых переключателей водителем выбрана передача, то скорость автомобиля поддерживается в соответствии с заданной передачей, а автоматическое переключение на повышенную или пониженную передачу не происходит.
- При движении по холмистой местности система круиз-контроля не сможет поддерживать заданную скорость, если водитель своевременно не переключится на повышенную или пониженную передачу. Во время движения по холмистой местности с активной

системой круиз-контроля водитель должен самостоятельно выбирать передачу, наиболее подходящую для движения в таких условиях, либо перевести рычаг селектора передач в положение D (движение вперед) для автоматической работы коробки передач.

Выключение системы круиз-контроля

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите педаль сцепления на несколько секунд или установите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (для механической коробки передач).
- Переведите рычаг селектора передач в положение N (нейтраль) (для автоматической коробки передач).
- Нажмите кнопку .
- Для выключения системы круиз-контроля нажмите кнопку .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

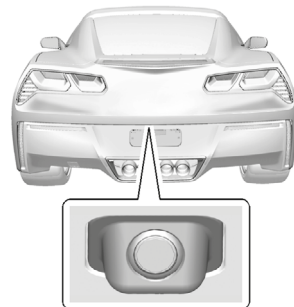
Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом

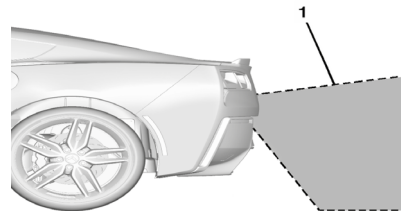
При соответствующей комплектации, камера заднего обзора (RVC) и камера переднего обзора помогают водителю избежать столкновения с препятствиями во время парковки. При парковке или движении задним ходом всегда контролируйте пространство вокруг автомобиля.

Камера заднего обзора (RVC)

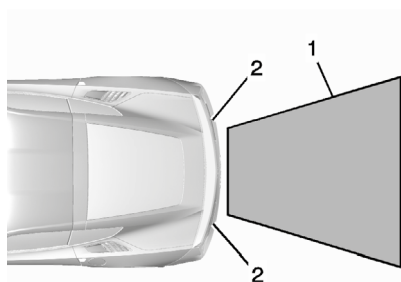
Когда рычаг переключения передач установлен в положение R (задний ход), изображение передается с камеры заднего обзора на экран информационно-развлекательной системы. Через несколько секунд после вывода рычага переключения передач из положения R (задний ход) изображение, получаемое с помощью камеры заднего обзора, исчезает с экрана. Для возврата к предыдущему экрану нажмите соответствующую кнопку на панели информационно-развлекательной системы, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или нажмите педаль акселератора до достижения скорости движения 8 км/ч.



Камера расположена над регистрационным знаком автомобиля.



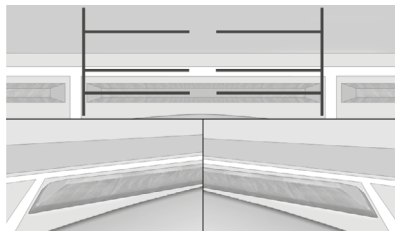
1. Изображение, получаемое с помощью камеры заднего обзора.



1. Изображение, получаемое с помощью камеры заднего обзора.
2. Край заднего бампера.

Расстояние до объектов, оцениваемое по изображению на экране, отличается от фактического расстояния до них. Зона, охватываемая камерой, ограничена. Препятствия, расположенные близко к краям бамперов или под бамперами, не обнаруживаются камерой заднего обзора.

Камера переднего обзора



При наличии камеры переднего обзора изображение пространства перед передним бампером передается на экран информационно-развлекательной системы. На экране отображается вид сверху перед автомобилем и вид снизу с правой и левой сторон переднего бампера.

Изображение вида спереди отображается после переключения с передачи заднего хода на передачу переднего хода или при нажатии кнопки CAMERA на центральной консоли во время движения автомобиля со скоростью менее 8 км/ч.

Камеры переднего обзора установлены с обеих сторон переднего бампера.

Внимание

Камеры не обнаруживают пешеходов, велосипедистов, животных, транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, а также любые объекты, расположенные вне поля зрения камеры, ниже бампера или под автомобилем. Расстояние до объектов, оцениваемое по изображению на экране, может отличаться от фактического расстояния до них. При движении автомобиля задним ходом и при парковке не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камер. Перед началом движения назад сначала убедитесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида. Соблюдайте осторожность при движении задним ходом, чтобы избежать травмирования людей и/или повреждения автомобиля.

Включение и отключение функций

Для включения или выключения режима отображения направляющих линий:

1. Находясь в меню информационно-развлекательной системы, нажмите кнопку для вызова экрана Settings («Настройки»), или поворачивайте рукоятку MENU, чтобы выбрать строку Settings и нажать кнопку MENU.

2. Выберите пункт Rear Camera («Камера заднего обзора»).
3. Выберите пункт Guidance Lines («Направляющие линии»), а затем нажмите OFF (выкл.) или ON (вкл.).

Топливо

Используйте топливо рекомендуемого типа для сохранения высоких эксплуатационных характеристик.

Если автомобиль оснащен двигателем LT1, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 97. Допускается использование неэтилированного бензина с октановым числом 95 или выше, однако при этом возможно увеличение расхода топлива, ухудшение динамических характеристик и появление детонации при работе двигателя. В этом случае замените бензин бензином с октановым числом 97 или выше как можно скорее. В противном случае возможно повреждение двигателя. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 97 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Если автомобиль оснащен двигателем LT4 с механическим нагнетателем, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 97. Использование бензина с октановым числом ниже 97 может привести к повреждению двигателя и к аннулированию гарантии. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с окта-

новым числом 97 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Использование сезонного топлива

Используйте соответствующее топливо для летнего и зимнего сезона. Если используется несоответствующее топливо, это может повлиять на эффективность вождения или трогания с места. Проезжайте на автомобиле, пока в топливном баке не останется половина топлива или меньше, затем наполните бак топливом для соответствующего сезона.

Запрещенное топливо

Топливо с кислородсодержащими присадками, такими как эфиры и этанол, а также реформулированные компоненты, доступно в некоторых регионах. Если топливо соответствует описанным выше характеристикам, то оно подходит для использования. Однако E85 (85% этанола) и другие виды топлива, содержащие более 15% этанола, могут использоваться исключительно в автомобилях, адаптированных к такому составу топлива.

Осторожно

Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. В данном случае при возникновении возможных повреждений гарантия производителя не действует.

Некоторые сорта топлива, в особенности бензины для спортивных автомобилей, могут содержать присадку для повышения октанового числа – трикарбонил марганца. Применение подобного топлива и/или присадок может сократить срок службы свечей зажигания; также при этом может повыситься токсичность отработавших газов. В результате загорится контрольная лампа «Проверьте двигатель». Если это произошло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработавших газов.

Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System Treatment PLUS при каждой замене моторного масла или через каждые 15 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. Данное средство можно приобрести у официального дилера.

Заправка автомобиля топливом**Внимание**

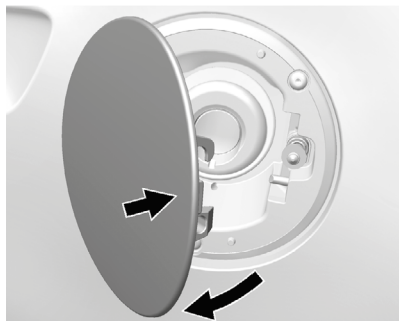
Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм или к смерти.

- Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.
- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливозаправочный пистолет вставить слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливозаправочный пистолет и дождитесь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.



Чтобы открыть лючок топливозаливной горловины, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки, в сторону ее задней части. Лючок топливного бака заблокирован, когда замки дверей заблокированы.

Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать лючок. Перед разблокировкой лючка топливного бака необходимо открыть дверь водителя

Автомобиль оборудован системой заправки без топливной крышки. Необходимо полностью вставить и закрепить топливозаправочный пистолет до начала заправки топливом.

Внимание

Переполнение топливного бака более чем на три щелчка стандартного топливораздаточного пистолета может вызвать следующие проблемы:

- Ухудшение рабочих характеристик двигателя, внезапная остановка двигателя или повреждение топливной системы.
- Проливание топлива из бака.
- Возгорание топлива.

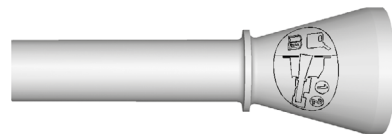
Будьте осторожны и не проливайте топливо! По окончании заправки, прежде чем вынуть заправочный пистолет, подождите несколько секунд. Если подача топлива была прекращена, а потом вы решили дополнительно добавить топливо, не вытаскивайте пистолет из горловины частично, это приведет к проливанью топлива. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите его. См. Уход за кузовом → 285.

Внимание

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистр

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка из канистры, выполните следующие действия:



1. Найдите топливную воронку без крышки внутри автомобиля.
2. Вставьте и закрепите воронку в систему заправки без топливной крышки.

⚠ Внимание

Не предпринимайте попыток заправить автомобиль топливом без использования топливной воронки. Это может привести к проливанью бензина или повреждению заправочной системы. Это также может привести к возникновению пожара. Вы или другие люди можете получить тяжелые ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Вытащите и очистите воронку. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заправка топливом канистр**⚠ Внимание**

Заправка топливом канистр, находящихся в автомобиле, может привести к воспламенению выходящих при этом паров топлива из-за разряда статического электричества или по другой причине. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Всегда выполняйте следующие требования:

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Используйте только канистры, соответствующие всем требованиям безопасности.
- Перед заправкой топлива извлеките канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа).
- Поставьте канистру на землю.
- Перед подачей топлива вставьте пистолет топливораздаточной колонки в горловину канистры и удерживайте его в горловине до окончания заправки канистры.
- Наполните канистру на 95%, не более.
- Не курите, не зажигайте спички и не используйте зажигалки во время заправки топливом.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими электронными устройствами во время заправки топливом.

Буксировка прицепа**Общие сведения о буксировке**

Данный автомобиль для буксировки прицепа не предназначен.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

Внимание

Диагностический разъем автомобиля (DLC) используется только для обслуживания автомобиля и проверки на соответствие нормам токсичности отработавших газов. См. *Контрольная лампа «Проверьте двигатель»* → 109. Подключение к диагностическому разъему каких-либо дополнительных устройств или регистраторов может нарушить работу систем автомобиля. Это может негативно сказаться на поведении автомобиля и стать причиной аварии. Такие устройства также могут получить доступ к информации, хранящейся в блоках управления некоторых систем.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению или отказу компонентов автомобиля, что не будет покрываться гарантией на автомобиль. Перед установкой дополнительного электрооборудования проконсультируйтесь с официальным дилером.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разряду 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед установкой на автомобиль любого дополнительного электрооборудования см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 76 и *Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности* → 77.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

Уход за автомобилем

Общие сведения

Общие сведения	216
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	216
Подъем автомобиля	217

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание	219
Капот	219
Моторный отсек	221
Моторное масло	224
Индикатор срока службы моторного масла	229
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	230
Рабочая жидкость механической коробки передач	230
Гидропривод сцепления	230
Воздухоочиститель/воздушный фильтр	231
Система охлаждения (двигатель)	233
Система охлаждения (аэродинамическая планка)	234
Охлаждающая жидкость	235
Перегрев двигателя	237
Жидкость омывателя стекол	239
Тормозная система	239
Тормозная жидкость	240

Аккумуляторная батарея	241
Задний мост	247
Проверка системы блокировки запуска двигателя	247
Проверка функции блокировки переключения передач для автоматической коробки передач	248
Проверка удерживающей способности стояночного тормоза и механизма блокировки в положении Р (парковка) рычага селектора	248
Замена щеток очистителя стекол	248
Замена ветрового стекла	249

Регулировка направления света фар

Регулировка направления света фар	249
---	-----

Замена ламп

Ксеноновые лампы	250
Светодиодные приборы освещения	250
Фонари освещения регистрационного знака	250
Замена ламп	251

Электрическая система

Перегрузка электрической системы	251
Предохранители	251

Блок предохранителей в моторном отсеке	252
Блок предохранителей в багажном отделении	256

Колеса и шины

Шины	258
Зимние шины	259
Шины Runflat	259
Низкопрофильные шины	260
Гоночные шины	261
Летние шины	261
Давление воздуха в шинах	262
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости	263
Система контроля давления воздуха в шинах	264
Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах	265
Проверка состояния шин	267
Перестановка колес	267
Замена шин	268
Приобретение новых шин	269
Размерность шин и колес	270
Балансировка колес и регулировка углов установки колес	270
Замена колесных дисков	271
Цепи противоскольжения	272
При повреждении шины	273
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин	274

Хранение комплекта компрессора
и герметика для ремонта шин 280

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной
батареи другого автомобиля..... 281

Буксировка автомобиля

Буксировка транспортных средств,
используемых для отдыха..... 284

Уход за автомобилем

Уход за кузовом..... 285
Уход за салоном автомобиля 290
Напольные коврики 293

Общие сведения

По вопросам прохождения технического обслуживания и приобретения запасных частей обращайтесь к авторизованному дилеру. Вам предложат оригинальные запасные части, а обслуживание вашего автомобиля будет выполняться квалифицированными специалистами компании GM.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная, противобуксовочная системы и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того,

возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

Устранение неисправностей автомобиля, возникших в результате самовольного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или самовольные изменения программного обеспечения, не покрываются гарантией производителя.

Аксессуары GM разработаны специально для эффективного использования с компонентами и системами автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, в которых оригинальные аксессуары GM устанавливаются квалифицированными специалистами.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 77.*

Подъем автомобиля

⚠ Внимание

Подъем автомобиля может быть опасен. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, покатиться или упасть, причинив тяжелые и даже смертельные травмы. Найдите ровную площадку для подъема автомобиля домкратом. Чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) или рычаг МКП в положение 1-й передачи или в положение R (задний ход).
3. Заглушите двигатель.

Поместите противооткатные упоры с обеих сторон от колеса.

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем, когда он приподнят домкратом, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению тяжелых и даже смертельных травм. Не допускается находиться под автомобилем, когда он установлен на домкрат.

⚠ Внимание

Подъем автомобиля с помощью неправильно размещенного домкрата может привести к получению серьезных травм вами и другими людьми или к повреждению автомобиля.

При использовании домкрата следуйте инструкциям по безопасности и убедитесь в том, что вы используете правильные точки подъема во избежание повреждения автомобиля.

Осторожно

Подъем автомобиля без соблюдения соответствующих инструкций может привести к его повреждению и последующему дорогостоящему ремонту. Такие повреждения не покрываются гарантией. Для правильного подъема автомобиля и во избежание повреждений необходимо:

- Установить опорную площадку домкрата под кузовом автомобиля.
- Точки подъема должны соответствовать указанным ниже.

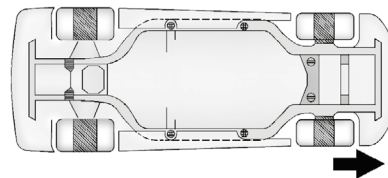
(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру и руководству по техническому обслуживанию Chevrolet Corvette.

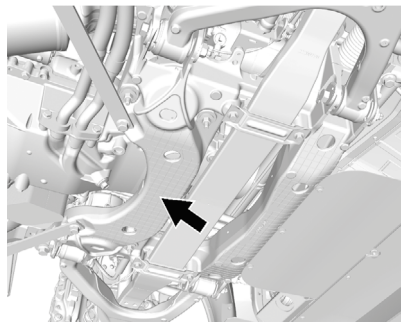
Осторожно

Опорная площадка домкрата не должна контактировать с порогом автомобиля, передним крылом или днищем кузова. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля.



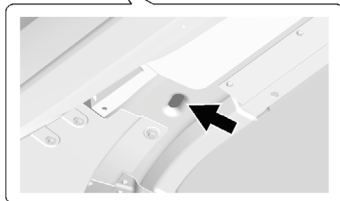
Подъем автомобиля спереди. Поддомкратные площадки

Получить доступ к передним поддомкратным площадкам можно с обеих сторон автомобиля. Они расположены за передними колесами.



1. Определите положение передних поддомкратных площадок.
2. Поместите опорную площадку домкрата под корпусом автомобиля.
3. Поднимите автомобиль с помощью домкрата.

Подъем автомобиля спереди. Рама

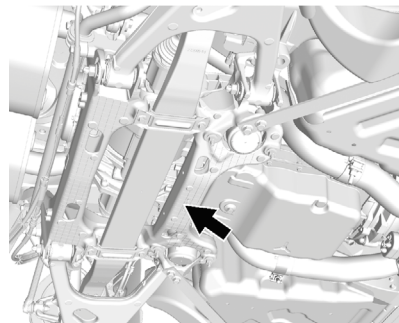


Используйте домкрат только с диаметром площадки 64 мм или меньше, и достаточной толщины для того, чтобы домкрат не соприкасался с кузовом автомобиля.

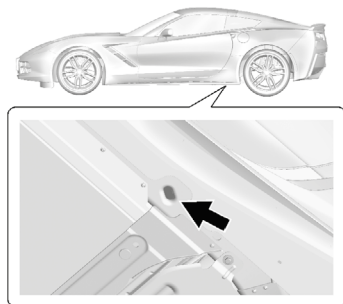
Разместите опорную площадку домкрата под пазом на усилителе лонжерона.

Подъем автомобиля сзади. Поддомкратные площадки

Получить доступ к задним поддомкратным площадкам можно с задней части кузова автомобиля с обеих сторон.



1. Определите положение задних поддомкратных площадок.
2. Поместите опорную площадку домкрата под корпусом автомобиля.
3. Поднимите автомобиль с помощью домкрата.

Подъем автомобиля сзади. Рама

Используйте домкрат только с диаметром площадки 64 мм или меньше, и достаточной толщины для того, чтобы домкрат не соприкасался с кузовом автомобиля.

Разместите опорную площадку домкрата под пазом на усилителе лонжерона.

Для получения дополнительной информации см. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 219.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

Внимание

Выполнять работы по обслуживанию вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, Руководств по эксплуатации и/или ремонту, инструментов, а также запчастей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по ремонту и эксплуатации. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию ознакомьтесь с подразделом *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 76.

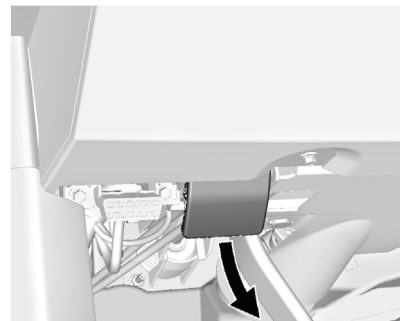
Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты на момент выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Осторожно

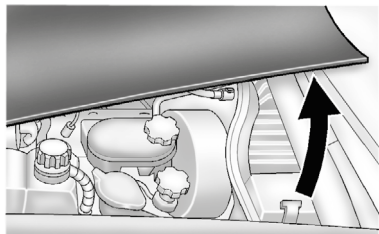
Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к нарушению работоспособности систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

Чтобы открыть капот:



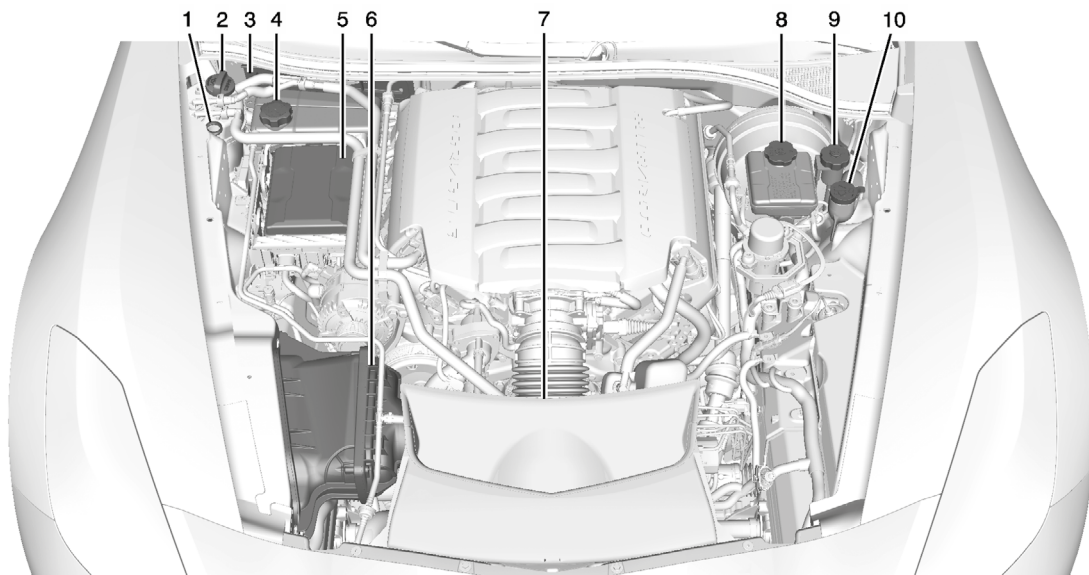
1. Потяните рукоятку защелки замка капота, расположенную под приборной панелью, слева от рулевого колеса.



2. Подойдите к автомобилю сбоку и потяните вверх за заднюю кромку капота возле ветрового стекла.

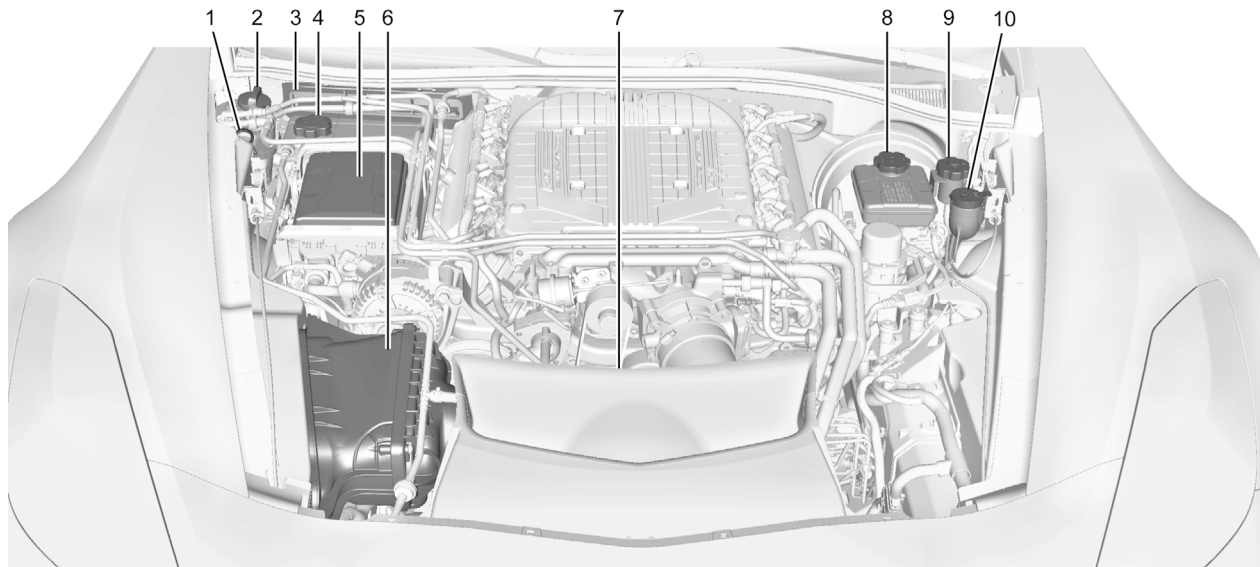
Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты. Затем потяните капот вниз, чтобы плотно закрыть его.

Моторный отсек



Двигатель 6.2L LT1 V8 (Z51)

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Маслоизмерительный щуп. См. Проверка уровня моторного масла в <i>Моторное масло</i> → 224. | 6. <i>Воздухоочиститель/воздушный фильтр</i> → 231. | 9. Бачок главного цилиндра сцепления (при соответствующей комплектации). См. <i>Гидропривод сцепления</i> → 230. |
| 2. Крышка резервуара для масла двигателя с сухим картером. См. Замена моторного масла и фильтра в разделе <i>Моторное масло</i> → 224. | 7. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. <i>Система охлаждения (двигатель)</i> → 233 или <i>Система охлаждения (аэродинамическая планка)</i> → 234. | 10. Бачок жидкости омывателей стекол. См. Долив жидкости омывателей стекол в <i>Жидкость омывателя стекол</i> → 239. |
| 3. <i>Фильтр системы вентиляции</i> → 159. | 8. Бачок тормозной жидкости. См. <i>Тормозная жидкость</i> → 240. | |
| 4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. <i>Охлаждающая жидкость</i> → 235. | | |
| 5. <i>Блок предохранителей в моторном отсеке</i> → 252. | | |



Двигатель 6.2L LT4 V8 (Z06)

1. Маслоизмерительный щуп. См. Проверка уровня моторного масла в *Моторное масло* → 224.
2. Крышка резервуара для масла двигателя с сухим картером. См. Замена моторного масла и фильтра в разделе *Моторное масло* → 224.
3. *Фильтр системы вентиляции* → 159.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Охлаждающая жидкость* → 235.
5. *Блок предохранителей в моторном отсеке* → 252.
6. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр* → 231.
7. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения (двигатель)* → 233 или *Система охлаждения (аэродинамическая планка)* → 234.
8. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость* → 240.
9. Бачок главного цилиндра сцепления (при соответствующей комплектации). См. *Гидропривод сцепления* → 230.

10. Бачок жидкости омывателей стекол. См. *Долив жидкости омывателей стекол в Жидкость омывателя стекол* → 239.

Моторное масло

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать автомобиль в хорошем состоянии:

- Используйте моторное масло только рекомендуемой спецификации и требуемого уровня вязкости. См. *Выбор типа моторного масла* далее в этой главе.
- Регулярно проверяйте и поддерживайте заданный уровень моторного масла. См. *Проверка уровня моторного масла* и *Когда добавлять моторное масло* далее в этой главе.
- Регулярно производите замену моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 229.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в этой главе.

Проверка уровня моторного масла (кроме Stingray Z51 и Z06)

Если на дисплее информационного центра появляется сообщение ENGINE OIL LOW – ADD OIL («Низкий уровень моторного масла. Добавьте масло»), необходимо незамедлительно проверить уровень масла. Более подробную информацию см. в *Сообщения о состоянии моторного масла* → 125. Регулярно проверяйте уровень моторного масла. Не полагайтесь только на предупреждение о низком уровне масла.

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом. Для наиболее точного определения уровня моторного масла автомобиль необходимо установить на ровную горизонтальную площадку. Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Информацию о расположении маслоизмерительного щупа см. в *Моторный отсек* → 221.

Измерение уровня моторного масла:

1. Заглушите двигатель и подождите 5 минут. В противном случае результат проверки будет неточным.

⚠ Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и вы можете обжечься. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

- Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда добавлять моторное масло (кроме Stingray Z51 и Z06)



Если уровень моторного масла находится ниже зоны щупа, имеющей крестообразную насечку, добавьте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Выбор правильного моторного масла* далее в этой главе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в *Заправочные*

емкости и технические характеристики → 312.

Для получения дополнительной информации см. *Трек-дни и спортивные мероприятия* → 165.

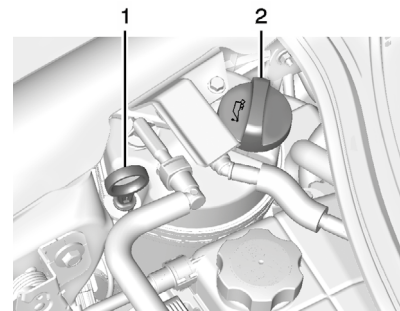
Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информацию о расположении крышки маслозаливной горловины двигателя см. в *Моторный отсек* → 221.

Добавьте моторного масла столько, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Проверка уровня моторного масла (Stingray Z51 и Z06)



- Маслоизмерительный щуп.
- Крышка маслозаливной горловины двигателя.

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом. Для наиболее точного определения уровня моторного масла автомобиль необходимо установить на ровную горизонтальную площадку.

Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Маслоизмерительный щуп находится на резервуаре для масла двигателя с сухим картером. См. *Моторный отсек* → 221 для определения места располо-

жения резервуара для масла двигателя с сухим картером.

Автомобили в данной комплектации оборудованы специальной системой смазки двигателя с сухим картером, предназначенной для спортивных автомобилей. Принцип работы данной системы несколько отличается от стандартной. Данная система смазки требует другой процедуры для проверки уровня масла. Следуйте указанным ниже инструкциям.

Уровень моторного масла необходимо проверять, пока двигатель не остыл. В противном случае результат проверки будет неточным. В данной системе моторное масло содержится во внешнем резервуаре, отдельно от двигателя. В нормальных условиях работы поддон картера не содержит масла. Если автомобиль долго находился на одном месте без включения двигателя, некоторое количество масла стечет на поддон картера, что приведет к уменьшению объема масла в резервуаре. Это, в свою очередь, может привести к тому, что на маслоизмерительном щупе будет показана неправильная отметка уровня масла. Это не является признаком неисправности, так как маслоизмерительный щуп предназначен для измерения уровня масла на прогретом двигателе. Никогда не добавляйте масло в резервуар на основании

показаний маслоизмерительного щупа, полученных при остывшем двигателе. Уровень масла также будет неправильно определен, если выполнять данную процедуру при работающем двигателе.

1. Для получения правильных данных прогрейте двигатель до температуры как минимум $+80^{\circ}\text{C}$. Если масло будет холодным, вы не сможете правильно измерить его уровень в резервуаре.
2. Когда двигатель будет прогрет, выключите его. Если вы будете измерять уровень масла при работающем двигателе, вы не получите правильных данных.
3. Проверьте уровень масла через 5–10 минут после выключения двигателя.



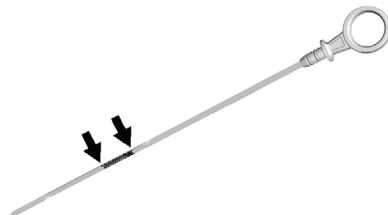
Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и вы можете обжечься. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

4. Извлеките щуп из внешнего резервуара и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора.

5. Снова извлеките щуп из резервуара и определите уровень масла в зоне с насечками.

Когда добавлять моторное масло (Stingray Z51 и Z06)



Если отметка уровня масла находится ниже зоны с крестообразной насечкой, добавьте 1 литр моторного масла рекомендуемого типа через отверстие маслозаливной горловины. Затем проверьте уровень масла еще раз. См. *Правильный выбор моторного масла*. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в *Заправочные емкости и технические характеристики* → 312.

Для получения дополнительной информации см. *Трек-дни и спортивные мероприятия* → 165.

Осторожно

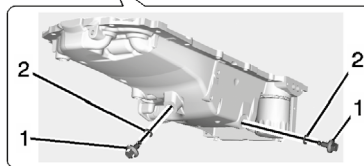
Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информация о расположении крышки маслозаливной горловины и внешнего резервуара приведена в разделе *Моторный отсек* → 221.

Добавьте моторного масла столько, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Замена моторного масла и фильтра (Stingray Z51 и Z06)

Автомобили в данной комплектации оборудованы специальной системой смазки двигателя с сухим картером, предназначенной для спортивных автомобилей. Принцип работы данной системы несколько отличается от стандартной. Данная система смазки требует другой процедуры для замены моторного масла и фильтра. Следуйте приведенным ниже инструкциям.



1. Пробки для слива моторного масла.
2. Уплотнительные кольца.

Выполните следующие шаги:

1. Удалите обе пробки слива моторного масла с нижней части поддона картера. Через одну пробку сливается масло из внешнего резервуара по линии подачи масла. Через вторую пробку сливается остаточное масло из поддона картера. Дайте маслу стечь.
2. После удаления масла снимите масляный фильтр и дайте маслу стечь.
3. Установите на место обе пробки и затяните их моментом 25 Н·м.
4. Установите на место масляный фильтр и затяните его с усилием 30 Нм. См. *Запасные части* → 308 для правильного выбора фильтра.
5. Масло заливается во внешний резервуар через маслозаливное отверстие в верхней части резервуара. Перед заливкой масла снимите крышку.
6. Долейте моторное масло. См. *Запасные емкости и технические характеристики* → 312.
7. Установите крышку маслозаливного отверстия и вставьте маслоизмерительный щуп.
8. Заведите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу как ми-

ним 15 секунд. Это обеспечит циркуляцию только что залитого масла в системе смазки.

9. Выключите двигатель и проверьте уровень масла, как описано в разделе *Проверка уровня моторного масла (Stingray Z51 и Z06)*.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемой спецификации и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Спецификация



Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке сертификационную марку соответствия требованиям стандарта dexos1™. Масла, имеющие знак соответствия dexos1, одобрены компанией GM.

Компания GM рекомендует использовать моторные масла Mobil 1®, имеющие на упаковке знак соответствия dexos1 и предназначенные для двигателей с сухим картером.

Использование аналогичных моторных масел, если невозможно приобретение моторного масла dexos1: если у вас нет возможности использовать моторное масло с торговым знаком dexos1, вы можете использовать масло, соответствующее спецификации ACEA C3 с подходящим уровнем вязкости.

Осторожно

Используйте только то моторное масло, которое соответствует спецификации dexos1, или моторное масло с аналогичными характеристиками, как указано выше. Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантией.

Уровень вязкости

Используйте моторное масло с вязкостью по SAE 5W-30.

Использование двигателя в условиях низкой температуры: в районах с предельно низкими температурами, где температура

воздуха опускается ниже -29 °C, допускается использование масла SAE 0W-30. Масло с таким уровнем вязкости облегчает запуск двигателя в условиях предельно низких температур. При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедиться в том, что выбранное масло отвечает спецификации. Для получения более подробной информации см. *Спецификация* выше в этой главе.

Для гонок или спортивных соревнований используйте моторное масло Mobil 1® 15W-50. При перегреве моторного масла на комбинации приборов загорится соответствующая контрольная лампа. См. *Информационный центр (DIC)* → 117.

Присадки к моторному маслу/ промывочные масла

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданной надежности и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных масел, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызывать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду, испачканную отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, которые включают в себя частоту вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Автомобили в комплектации Z51 и Z06 оборудованы специальной системой смазки двигателя с сухим картером, предназначенной для спортивных автомобилей. Принцип работы данной системы несколько отличается от стандартной. Данная система смазки требует другой процедуры замены моторного масла и фильтра. См. *Моторное масло* → 224.

Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, выводит-

ся сообщение о необходимости замены моторного масла: CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 125. Масло необходимо заменить при первой возможности в течение ближайших 1000 км пробега. При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях на индикатор срока службы моторного масла сообщение о необходимости замены моторного масла может не выводиться вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, каждый раз устанавливая (сбрасывая) показания системы на 100%. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться к авторизованному дилеру. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

Замена обкаточного масла в двигателе с сухим картером

Если автомобиль оборудован двигателем с сухим картером, первая замена моторного масла и масляного фильтра должна проводиться после пробега 800 км. После первой замены масла последующие замены выполняйте в соответствии с показаниями индикатора срока службы моторного масла.

Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла

После замены масла необходимо сбросить показания индикатора срока службы моторного масла. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При случайном сбросе индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после замены масла.

См. Индикатор срока службы моторного масла в *Информационный центр (DIC)* → 117 для получения дополнительной информации об индикаторе срока службы моторного масла.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Обычно уровень рабочей жидкости в коробке передач проверки не требует. Единственной причиной снижения уровня масла в коробке передач может быть

наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Наличие щупа контроля уровня рабочей жидкости коробки передач не предусмотрено. Проверка уровня и замена рабочей жидкости коробки передач осуществляется согласно специальной процедуре. Поскольку эта процедура является достаточно трудоемкой, она должна выполняться квалифицированными специалистами авторизованного сервисного центра.

Замену рабочей жидкости и фильтра производите в соответствии с интервалами, указанными в *Плановое техническое обслуживание* → 297. Используйте рабочую жидкость тех типов, которые указаны в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Рабочая жидкость механической коробки передач

Обычно уровень рабочей жидкости в коробке передач проверки не требует. Единственной причиной снижения уровня масла в коробке передач может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервис-

ный центр для ремонта. Информация о рекомендованных рабочих жидкостях и смазочных материалах приведена в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Гидропривод сцепления

Уровень рабочей жидкости сцепления не нуждается в регулярной проверке. Проверку следует проводить при обнаружении следов течей в системе. Долив жидкости не устраняет причины утечки. Снижение уровня рабочей жидкости может означать, что в системе могут быть неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки или ремонта.

Как выполнять проверку и что для этого использовать



На крышке бачка жидкости гидропривода сцепления нанесен данный символ. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 221.

См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306 для использования правильной жидкости. Необходима замена жидкости. См. *Плановое техническое обслуживание* → 297.

Проверка уровня и долив рабочей жидкости

Выполните визуальную проверку бачка жидкости гидропривода сцепления, чтобы убедиться в том, что уровень рабочей жидкости находится на отметке MIN (минимум), нанесенной на боковой части бачка. Бачок должен быть плотно закрыт.

Не снимайте крышку бачка для проверки уровня рабочей жидкости или для долива. Снимайте крышку только при необходимости долива рабочей жидкости до отметки MIN.

Воздухоочиститель/воздушный фильтр

Более подробную информацию о расположении воздухоочистителя/воздушного фильтра см. *Моторный отсек* → 221.

Если мойка автомобиля выполняется с открытым капотом, следите, чтобы вода не попадала в отсек воздушного фильтра, так как это может привести к повреждению двигателя.

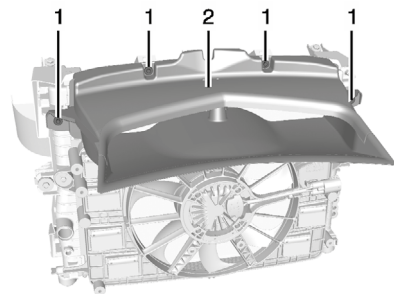
Проверка воздухоочистителя/воздушного фильтра

Осуществляйте проверку и замену воздухоочистителя/воздушного фильтра через определенные промежутки времени, указанные в разделе *Плановое техническое обслуживание* → 297.

Проверка воздухоочистителя/воздушного фильтра

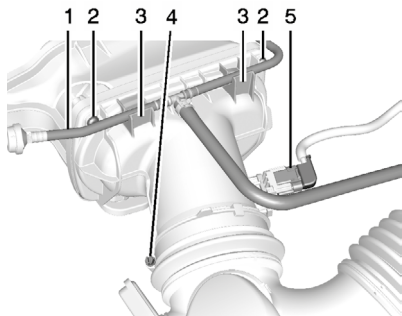
Не запускайте двигатель и не допускайте работы двигателя при открытом корпусе воздухоочистителя/воздушного фильтра. Перед снятием воздухоочистителя/воздушного фильтра убедитесь, что в месте его расположения отсутствуют загрязнения и мусор. Для проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра снимите фильтр, отойдите от автомобиля, слегка постучите по фильтру и встряхните его для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздухоочиститель/воздушный фильтр на предмет повреждений. В случае их наличия замените воздухоочиститель/воздушный фильтр. Не очищайте воздухоочиститель/воздушный фильтр или их компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Снимите отводящий кожух под капотом для получения доступа:



1. Болты (4).
 2. Отводящий кожух под капотом.
1. Откройте капот. См. *Капот* → 219.
 2. Открутите четыре болта (1) и снимите отводящий кожух (2).
 3. Выполните шаг 2 в обратном порядке для установки отводящего кожуха.

Для проверки или замены воздухоочистителя/воздушного фильтра:

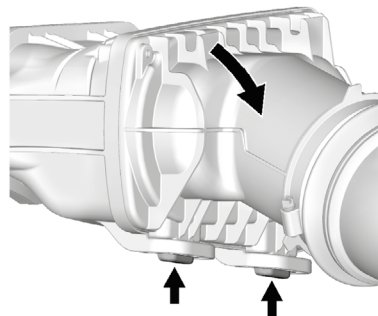


1. Шланг охлаждающей жидкости расширительного бачка.
2. Винты (2)
3. Фиксаторы шланга (2)
4. Хомут крепления патрубка воздухоочистителя
5. Электрический разъем

Осторожно

Неаккуратное вытягивание шланга охлаждающей жидкости расширительного бачка из креплений на корпусе воздухоочистителя/воздушного фильтра может привести к его повреждению и утечке охлаждающей жидкости. Такие повреждения не покрываются гарантией.

1. Аккуратно поднимите шланг охлаждающей жидкости расширительного бачка (1), освободив его от фиксаторов (3), и расположите его так, чтобы он не мешал удалить винты, с помощью которых закреплена крышка корпуса воздухоочистителя/воздушного фильтра.
2. Ослабьте хомут крепления патрубка воздухоочистителя (4) на крышке корпуса воздухоочистителя/воздушного фильтра и вытяните полностью патрубок.
3. Отсоедините электрический разъем (5) от датчика.
4. Удалите два винта (2).



5. Потяните крышку корпуса воздухоочистителя/воздушного фильтра вниз и снимите петли на нижней части крышки с фиксаторов. При установке крышки и винтов обратно убедитесь в том, что нижние петли полностью совмещены с фиксаторами на кожухе.
6. Произведите осмотр или замените воздушный фильтр.
7. Выполните шаги 1–6 в обратном порядке для установки крышки корпуса воздухоочистителя/воздушного фильтра обратно.
8. Установите на место отводящий кожух (см. выше).

⚠ Внимание

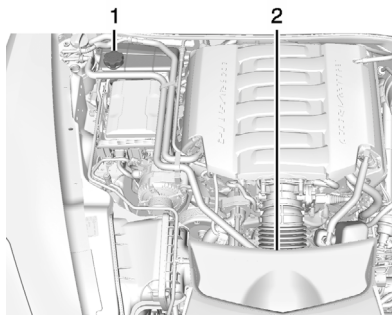
Работа двигателя со снятым воздухоочистителем/воздушным фильтром может привести к сильным ожогам. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении обратных вспышек в цилиндрах двигателя. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Осторожно

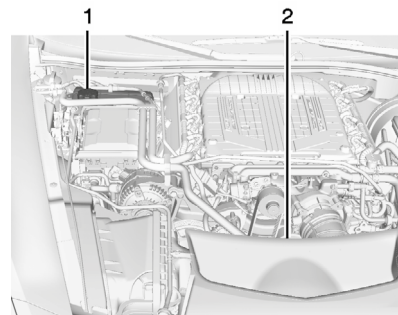
Если воздухоочиститель/воздушный фильтр снят, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи, что приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы во время движения воздухоочиститель/воздушный фильтр всегда находился на месте.

Система охлаждения (двигатель)

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.

**Двигатель LT1 (Z51)**

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).

**Двигатель LT4 (Z06)**

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

⚠ Внимание

Шланги отопителя и радиатора системы охлаждения, а также некоторые другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним. В противном случае можно получить ожоги.

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. При очередном запуске двигателя может вытечь вся охлаждающая жидкость. Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем даже в течение короткого времени может привести к повреждению и/или возгоранию двигателя. Перед началом движения необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Осторожно

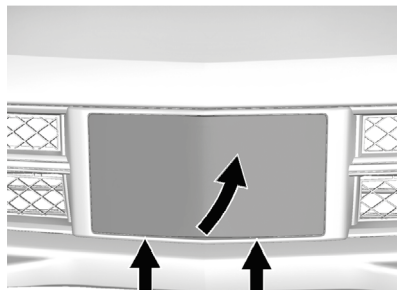
Использование какой-либо охлаждающей жидкости, кроме DEX-COOL®, может привести к преждевременной коррозии компонентов двигателя, радиатора отопителя или радиатора системы охлаждения двигателя, или может потребоваться более частая замена охлаждающей жидкости. В таком случае на возможные повреждения гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте охлаждающую жидкость DEX-COOL (без силикатов).

Система охлаждения (аэродинамическая планка)

Аэродинамическая планка улучшает аэродинамические свойства автомобиля и способствует экономии топлива.

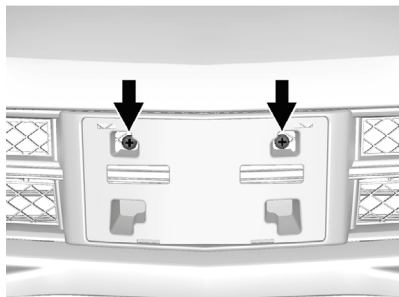
Рекомендуется снимать аэродинамическую планку с кронштейном в случае спортивной езды или при высокой температуре окружающего воздуха для улучшения работы системы охлаждения двигателя.

Чтобы снять аэродинамическую планку с кронштейном:



Показана аэродинамическая планка для комплектации Z51 и комплектаций, отличных от Z51; для комплектации Z06 – аналогично

1. Нажмите на две небольшие выемки снизу и поднимите обвес с кронштейна.



Показана аэродинамическая планка для комплектации Z51 и комплектаций, отличных от Z51; для комплектации Z06 – аналогично

2. Выверните два шурупа, удерживающие кронштейн.
3. Аккуратно снимите кронштейн с решетки радиатора.

Для установки аэродинамической планки с кронштейном обратно:

1. Разместите кронштейн поверх решетки радиатора.
2. Закрепите кронштейн, закрутив шурупы.
3. Установите аэродинамическую планку обратно.

Охлаждающая жидкость

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL®. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306. Охлаждающую жидкость необходимо заменять через определенные промежутки времени. См. *Плановое техническое обслуживание* → 297.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. *Перегрев двигателя* → 237.

Тип охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может быть опасно. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды 60% и охлаждающей жидкости 40% DEX-COOL.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды 60% и охлаждающей жидкости 40% DEX-COOL. При использовании такой смеси не требуется добавлять никакие другие жидкости. Использование такой смеси обеспечивает:

- Защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до -28 °C.
- Защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до +129 °C.
- Защиту элементов системы охлаждения от коррозии.
- Защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов.
- Поддержание заданной температуры двигателя.

Осторожно

Использование охлаждающей жидкости ненадлежащей концентрации, дополнительных присадок и/или ингибиторов для охлаждающей жидкости может приводить к перегреву двигателя и повреждению его компонентов. Наличие слишком большого количества воды в охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и повреждению компонентов системы охлаждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Используйте охлаждающую жидкость только надлежащей концентрации. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Не выбрасывайте контейнеры из-под охлаждающей жидкости в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Если наружная температура воздуха опускается ниже -28 °C, используйте

смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не достигает отметки COLD FILL, дайте двигателю остыть, затем долейте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды 60% и охлаждающей жидкости DEX-COOL 40%. См. *Перегрев двигателя* → 237.



Бачок охлаждающей жидкости расположен в задней части моторного отсека со стороны пассажира переднего сиденья. См. *Моторный отсек* → 221.

При остывшем двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться на отметке COLD FILL.

При прогревом двигателя уровень жидкости может быть выше данной отметки. Если уровень жидкости ниже отметки COLD FILL при прогревом двигателя, возможно, в системе охлаждения существует утечка.

Если уровень жидкости недостаточный, долейте жидкость или обратитесь для обслуживания к авторизованному дилеру.

Долив охлаждающей жидкости**⚠ Внимание**

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

⚠ Внимание

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из расширительного бачка, могут привести к получению серьезных ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, имеют высокую температуру. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Если требуется добавить охлаждающую жидкость, долейте охлаждающую жидкость DEX-COOL в правильной пропорции непосредственно в расширительный бачок. До этого убедитесь, что компоненты системы охлаждения остыли.

1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

Медленно поверните крышку против часовой стрелки приблизительно на 1/4 оборота.

Если будет слышно шипение, подождите до тех пор, пока оно не пре-

кратится. Шипение свидетельствует о том, что в бачке есть избыточное давление.

2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее.
3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой консистенции, чтобы довести ее уровень до метки COLD FILL.
4. Не устанавливая на место крышку бачка, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не нагреется верхний шланг радиатора. Во избежание контакта с вентилятором системы охлаждения действуйте с осторожностью.

В этот момент уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок охлаждающую жидкость необходимой консистенции, чтобы довести ее уровень до метки COLD FILL.

5. Установите крышку на место и плотно ее затяните.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в непрогретом состоянии

при выключенном зажигании. Если и в этом случае уровень охлаждающей жидкости не будет соответствовать метке COLD FILL, повторите шаги 1–4, затем установите на место герметизирующую крышку. Если и в этом случае уровень охлаждающей жидкости не будет находиться в заданном диапазоне, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Неплотно затянутая крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя может привести к утечке охлаждающей жидкости и возможному повреждению компонентов двигателя. Убедитесь, что крышка расширительного бачка плотно затянута.

Перегрев двигателя

На комбинации приборов имеется несколько индикаторов для указания на перегрев двигателя, в том числе индикатор температуры охлаждающей жидкости. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 106. Соответствующее сообщение может также выводиться на дисплей Информационного центра. См. *Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя* → 125.

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Приняв решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль припаркован на ровной горизонтальной площадке.

Затем проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. Если он не работает, заглушите двигатель и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Осторожно

При работе двигателя без охлаждающей жидкости могут возникнуть серьезные повреждения двигателя и даже возгорание. В подобных случаях стоимость дорогостоящего ремонта в рамках гарантийного обслуживания компенсироваться не будет.

Если из моторного отсека идет пар



Внимание

Пар, выходящий из моторного отсека при перегреве двигателя, может привести к серьезным ожогам, даже если только начать поднимать капот. Стойте на безопасном расстоянии от моторного отсека, если вы видите пар или слышите шипение пара, выходящего из системы охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, отойдите от автомобиля и подождите, пока двигатель не охладится. Не поднимайте капот до тех пор, пока не исчезнут признаки выхода пара и шипение.

Продолжение движения на автомобиле с перегревшимся двигателем может привести к его возгоранию. В результате можно получить серьезные ожоги. Заглушите двигатель и отойдите от автомобиля на время, пока двигатель не охладится.

Если из моторного отсека не идет пар

Если предупреждение о перегреве двигателя не сопровождается признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказать-

ся не слишком серьезной. В некоторых случаях двигатель может не сильно перегреваться:

- При движении на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- При остановке после движения с высокой скоростью.
- В результате длительной работы в режиме холостого хода.

Если отображается предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выхода пара из системы охлаждения двигателя:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Если возможно, остановите автомобиль в безопасном месте и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны шкалы, соответствующей перегреву двигателя, или исчезло предупреждение о том, что двигатель перегрет, можно продолжить движение. Продолжайте медленное движение в течение 10 минут.

Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобилей, движущихся впереди. Если предупреждение о перегреве двигателя не появляется повторно, продолжайте движение с нормальной скоростью и обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки системы охлаждения.

Если предупреждение о перегреве двигателя появилось повторно, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение трех минут. Если предупреждение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

Жидкость омывателя стекол

Тип жидкости омывателя

При необходимости долива жидкости омывателя, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями, приведенными в данном Руководстве. Если автомобиль эксплуатируется в регионах, где температура воздуха опускается ниже 0 °C, используйте незамерзающую жидкость омывателя.



Долив жидкости омывателя

Откройте крышку с соответствующим символом. Долейте жидкость омывателя стекол так, чтобы был заполнен весь бачок. См. *Моторный отсек* → 221.

Осторожно

- Не используйте жидкость омывателя, содержащую присадки, которые придают стеклу водоотталкивающие свойства. Это может привести к проскальзыванию щеток стеклоочистителя или скрипу при их работе.
- Не заливайте в бачок омывателя охлаждающую жидкость (антифриз). Это может привести к повреждению компонентов системы омывателя, бачка и лакокрасочного покрытия.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов системы омывателя стекол.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя, чтобы добавить воду, следуйте инструкциям производителя жидкости.
- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

Тормозная система

Тормозные колодки имеют встроенные индикаторы износа, которые издают скрипящий звук, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться или исчезать во время движения автомобиля, кроме ситуаций, когда нажимается педаль тормоза.

⚠ Внимание

Наличие резкого звука, раздающегося при торможении, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля снизится. Это может привести к аварии. При наличии звука, предупреждающего об износе тормозных колодок, как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первоначальном сжатии тормозных колодок или незначительном усилии на педали тормоза. В данном случае скрип в тормозных механизмах не является признаком неисправности.

Во избежание возникновения вибрации при торможении необходимо следить за тем, чтобы колесные гайки были затянуты номинальным моментом. При перестановке колес осматривайте тормозные колодки на предмет износа и равномерно

затягивайте колесные гайки номинальным моментом в указанной последовательности. См. *Заправочные емкости и технические характеристики* → 312.

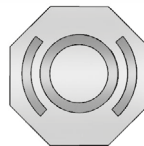
Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом для каждой оси автомобиля.

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился свободный ход педали, это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена компонентов тормозной системы

Всегда заменяйте детали тормозной системы новыми деталями, рекомендованными производителем. В противном случае эффективность действия тормозной системы будет снижена. В случае замены деталей тормозной системы несоответствующими деталями ожидаемые характеристики торможения могут измениться непредсказуемым образом.

Тормозная жидкость

В бачок главного тормозного цилиндра заливается тормозная жидкость DOT 3, как указано на крышке бачка. Расположение бачка тормозной жидкости см. в *Моторный отсек* → 221.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При установке новых тормозных колодок уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе рано или поздно тормозная система перестанет работать должным образом.

Очистите бачок тормозной жидкости и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость. Долив жидкости не устранил причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 111.

Тормозная жидкость со временем впитывает влагу. Заменяйте тормозную жидкость через указанные интервалы времени во избежание увеличения тормозного пути.

См. *Плановое техническое обслуживание* → 297.

Тип тормозной жидкости

Используйте только рекомендованную компанией GM новую жидкость типа DOT 3 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Внимание

При использовании загрязненной тормозной жидкости или тормозной жидкости нерекондованного типа возможны повреждения компонентов тормозной системы. Это может стать причиной отказа тормозов, что приведет к аварии. Всегда используйте тормозную жидкость только рекомендованного типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость.

Аккумуляторная батарея

Оригинальная аккумуляторная батарея является необслуживаемой. Не отворачивайте крышку и не доливайте жидкость.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете батарею с тем же номером, который указан на этикетке старой аккумуляторной батареи.

Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к авторизованному дилеру или Руководству по обслуживанию.

Внимание

При утилизации аккумуляторной батареи необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила. Обеспечьте утилизацию негодных элементов питания в соответствии с нормами по защите окружающей среды и здоровья.

⚠ Внимание

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. При недостаточной освещенности пользуйтесь фонариком или переносной лампой.

Запрещается курить вблизи аккумуляторной батареи.

При работе вблизи аккумуляторной батареи надевайте защитные очки.

Не допускайте, чтобы дети приближались к автомобильным аккумуляторным батареям.

⚠ Внимание

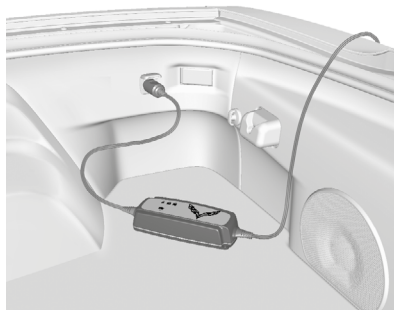
Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении с ними можно получить серьезные травмы.

При выполнении работ вблизи аккумуляторной батареи точно следуйте инструкциям.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Полюсные штыри, клеммные зажимы и сопутствующие детали содержат свинец или соединения свинца, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. Тщательно мойте руки после работы с аккумуляторными батареями.

Хранение автомобиля

В некоторых автомобилях предусмотрено зарядное устройство для аккумуляторной батареи. Следуйте инструкциям, указанным в руководстве зарядного устройства, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи, когда автомобиль не используется в течение

длительного периода времени. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку для подключения дополнительного электрооборудования, расположенную в багажном отделении. Передняя розетка для подключения дополнительного электрооборудования не работает после выключения зажигания.

Если автомобиль не оборудован зарядным устройством, см. приведенную далее информацию.

При больших перерывах между поездками на автомобиле: чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.

См. Процедура перезапуска функции автоматического приоткрывания окон и быстрого поднятия/опускания стекол в разделе *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 43.

При длительном хранении рекомендуется использовать зарядное устройство. Если таковое не используется, отсоедините черный провод от отрицательного (-) вывода. Необходимо выполнить сброс всех настроек, внесенных в память автомобиля, после подключения аккумуляторной батареи.

Зарядное устройство аккумуляторной батареи

Для свинцовых аккумуляторных батарей емкостью до 120 А·ч

ВВЕДЕНИЕ

Ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Зарядное устройство предназначено исключительно для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей на 12 В. Не используйте данное устройство для других целей.
- В батарее содержится агрессивная кислота. При попадании кислоты на кожу или в глаза немедленно промойте их водой и обратитесь за медицинской помощью.
- Убедитесь, что кабель зарядного устройства не заламывается и не контактирует с горячими поверхностями или острыми кромками.
- Во время подзарядки аккумуляторной батареи могут выделяться взрывоопасные газы. Необходимо исключить искрение возле аккумуляторной батареи. Когда срок эксплуатации аккумуляторной батареи истекает, может возникнуть риск внутреннего искрения.

- Необходимо всегда обеспечивать достаточную вентиляцию при зарядке аккумуляторной батареи.
- Не закрывайте ничем зарядное устройство.
- Убедитесь в том, что на кабель не падает влага.
- Никогда не заряжайте чрезмерно охлажденную аккумуляторную батарею.
- Никогда не заряжайте поврежденную аккумуляторную батарею.
- Никогда не размещайте зарядное устройство на аккумуляторной батарее во время зарядки.
- Обеспечьте подсоединение зарядного устройства к электрической сети в соответствии с местными нормами для электрооборудования.
- Проверьте кабели зарядного устройства до его использования. Убедитесь в отсутствии трещин и заломов. Если кабели повреждены, зарядное устройство использовать нельзя.
- Всегда проверяйте, чтобы зарядное устройство переключилось в нормальный режим поддержания заряда до того, как оставить его подключенным к сети на длительный период времени без присмотра. Если этого

не произошло в течение 72 часов, это может свидетельствовать о наличии неисправности. В таком случае зарядное устройство необходимо отключить вручную.

- При возникновении сбоев в ходе зарядки аккумуляторной батареи зарядное устройство, как правило, самостоятельно устраняет большинство неисправностей. Но в некоторых редких случаях устранение неисправности может не выполняться. В таких случаях не оставляйте аккумуляторную батарею подсоединенной к зарядному устройству на длительные периоды времени без присмотра.
- Храните и используйте зарядное устройство в недоступном для детей месте.
- Во время зарядки и работы аккумуляторной батареи испаряется вода. Для аккумуляторов, в которых предусмотрена возможность долива воды, необходимо регулярно проверять ее уровень. Если воды недостаточно, долейте дистиллированной воды.

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И НАСТРОЙКИ

Зарядное устройство предназначено для заряда аккумуляторной батареи, установленной на ваш автомобиль на заводе-изготовителе. Если оригинальная аккумуляторная батарея заменена, соблюдайте требования производителя. См. *Технические характеристики* для получения информации о том, аккумуляторные батареи каких размеров соответствуют каким моделям зарядных устройств.

Ниже в таблице приведено разъяснение значения некоторых контрольных ламп:

	In error mode, the charger cuts the charging/voltage supply. The charger goes to error mode in the following circumstances: • If the battery has been connected with reverse polarity to the charger terminals. • The charger terminals are short circuited.
	Bulk charging
	Maintenance charging

ЗАРЯДКА

Подсоединение зарядного устройства к аккумуляторной батарее, установленной в автомобиле:

1. Подсоединение XS 3600 Corvette (модель XS 3600): подсоединение оборудования к аккумуляторной батарее, установленной в автомобиле.

2. При подсоединении/отсоединении к электрической розетке для подключения дополнительного оборудования в багажном отделении необходимо вытащить вилку кабеля XS 3600 Corvette (модель XS 3600) из электрической розетки.
3. Подключите зарядное устройство к электрической розетке для подключения дополнительного оборудования, расположенной в багажном отделении.
4. Подключите кабель зарядного устройства к сетевой розетке.

НАЧАЛО ЗАРЯДКИ

1. После подключения к электрической розетке для дополнительного оборудования подключите кабель зарядного устройства к сетевой розетке.
2. Сразу после подключения зарядного устройства XS 3600 Corvette (модель XS 3600) к сети питания начинается зарядка аккумуляторной батареи.
3. Если горит индикатор зарядки в режиме объемной зарядки или индикатор зарядки в режиме поддержания, это указывает на нормальные условия зарядки. Когда горит индикатор зарядки в режиме поддержания, это означает, что аккумуляторная бата-

рея полностью заряжена. Зарядка возобновится в случае падения напряжения.

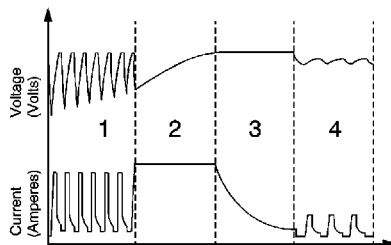
4. Зарядку аккумуляторной батареи можно прекратить в любой момент времени путем отсоединения зарядного устройства от сети питания. Всегда отключайте кабель от сетевой розетки перед отключением от электрической розетки для дополнительного оборудования.
5. Если индикатор зарядки и индикатор зарядки в режиме поддержания попеременно мигают:

Если данные лампы мигают несколько раз в секунду, это может указывать на нарушение соединения между зарядным устройством и аккумуляторной батареей, а также на сульфатацию пластин аккумуляторной батареи. Проверьте наличие соединения. Если лампы мигают в течение часа, это указывает на повреждение аккумуляторной батареи и необходимость ее замены. Если лампы мигают с интервалом в несколько минут, это означает, что аккумуляторная батарея быстро саморазряжается и, возможно, требует замены.

СТУПЕНИ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Зарядное устройство имеет полностью автоматизированный четырехступенчатый зарядный цикл. В начале процесса зарядное устройство подает максимальную нагрузку тока на аккумуляторную батарею, благодаря чему напряжение батареи постоянно возрастает, пока не достигнет предельно допустимого. Далее напряжение будет постоянно регулироваться и поддерживаться на постоянном уровне током зарядки. Затем напряжение будет постепенно снижено. В случае если сила тока будет менее 0,4 А, зарядное устройство переключится в режим поддержания заряда.

Если аккумуляторная батарея полностью заряжена и напряжение падает до 12,9 В, зарядное устройство автоматически возвращается в начало зарядного цикла.



Ступени заряда:

- 1) Десульфатация:** десульфатация сульфатированных пластин аккумуляторных батарей с помощью импульсов.
- 2) Объемная зарядка:** основной этап зарядки до 80%. Зарядка аккумулятора при постоянном напряжении до достижения установленной величины напряжения.
- 3) Абсорбция:** последний этап зарядки почти до 100%. Напряжение на выводах поддерживается на заданном уровне. На данном этапе сила тока постепенно уменьшается, чтобы обеспечить отсутствие скачка напряжения на выводах. Если этап абсорбции занимает более 12 часов, зарядное устройство переключится в режим поддержания заряда. Данная функция обеспечивает защиту от повреж-

дений в случае обнаружения неисправности аккумуляторной батареи.

4) Пульсация: режим поддержания заряда. Зарядка с 95% до 100%. Импульс подается на аккумуляторную батарею при падении напряжения, поддерживая ее в состоянии готовности в период, когда она не используется. Зарядное устройство может быть подключено в течение нескольких месяцев без перерыва. Если предусмотрено, проверяйте уровень воды в аккумуляторной батарее.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель зарядного устройства	XS 3600
Ном. напряжение в сети переменного тока	220–240 В перем. тока,
	50–60 Гц
Напряжение зарядки	14,4 В
Мин. напряжение аккумуляторной батареи	2 В
Ток зарядки	3,6 А макс.
Ток сети	0,6 А ср. квадр.
Обратный ток утечки*	< 1 А-ч/месяц
Пульсация**	Макс. 50 мВ ср. квадр.,

Температура окружающей среды	-20... +50 °С, генерируемая мощностью автоматически снижается при более высоких температурах***
Охлаждение	Свободная конвекция
Тип зарядного устройства	Четырехступенчатое, полностью автоматизированный зарядный цикл
Типы аккумуляторных батарей	Все типы свинцово-кислотных аккумуляторных батарей на 12 В (Wet, Ca/Ca, MF, VRLA, AGM и GEL)
Емкость аккумуляторной батареи	14–120 А·ч
Размеры	142 x 51 x 36 мм (Д x Ш x В)
Класс изоляции	IP65****
Масса	0,5 кг
Подключение	CEE 7/4, тип F, без заземления*****

* Обратный ток утечки – это ток, отдаваемый батареей, когда зарядное устройство не подключено к сети питания. Зарядное устройство XS 3600 Corvette отличается очень слабым током обратной утечки.

** Качество напряжения зарядки и тока зарядки имеет большое значение. Аккумуляторная батарея нагревается из-за пульсации тока, которая приводит к изменению потенциала положительного электрода в результате старения. Пульсация высокого напряжения наносит вред и другому оборудованию, подключенному к аккумуляторной батарее. Зарядное устройство XS 3600 генерирует ток и напряжение низкого уровня пульсации, что обеспечивает безопасную и надежную работу.

*** Исключительно для использования в помещениях на территории Финляндии: 0... +50 °С.

**** Для зарядных устройств, подключаемых к сети питания посредством плоского евровозъема, предусмотрен класс изоляции IP63, за исключением Швейцарии, где применяется класс изоляции IP65.

***** Для Швейцарии и Великобритании для подключения к сети питания требуется адаптер.

ТЕМПЕРАТУРНАЯ ЗАЩИТА

Зарядное устройство имеет защиту от перегрева. Мощность уменьшается по мере увеличения температуры окружающего воздуха.

Может показаться, что зарядное устройство сильно нагревается в процессе

зарядки. Это нормальное явление. Однако необходимо избегать размещения зарядного устройства на поверхностях, чувствительных к нагреванию.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Данное зарядное устройство не требует технического обслуживания. Примите во внимание, что разборка зарядного устройства запрещена. Это приведет к аннулированию гарантии. В случае повреждения кабеля питания его необходимо заменить. Следите за чистотой зарядного устройства.

Протирайте его мягкой ветошью, смоченной щадящим раствором чистящего средства. Перед очисткой отключите зарядное устройство от сети питания.

КАБЕЛИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Зарядное устройство XS 3600 Corvette (модель XS 3600) имеет дополнительный выход для подключения к автомобилю.

ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕМНОЙ ЗАРЯДКИ

В приведенной ниже таблице указана длительность объемной зарядки аккумуляторной батареи до 80%.

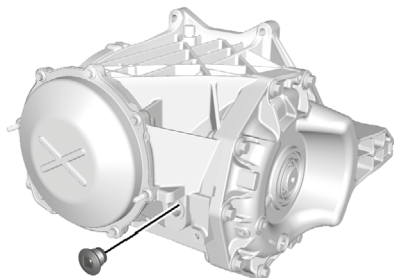
Емкость (А·ч)	Время (ч)
70	17

Задний мост

Периодичность проверки уровня масла

Уровень масла в редукторе заднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки. Уровень масла также следует проверить при наличии нехарактерного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль авторизованному дилеру для проверки заднего моста.

Как проверить уровень масла



Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.

Уровень масла должен находиться приблизительно на 13 мм ниже кромки заливного отверстия. Если уровень соответствует вышеуказанной отметке, долив масла не требуется. При недостаточном количестве добавьте масла, чтобы довести его уровень до нормы.

Тип масла

Для добавления или полной замены масла см. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306. Долейте масло рекомендованного типа так, чтобы его уровень находился на 13 мм ниже кромки заливного отверстия.

Проверка системы блокировки запуска двигателя

⚠ Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травмы.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.

2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.

Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы, если двигатель запустится, немедленно заглушить его.

3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач: попытайтесь запустить двигатель при каждом положении рычага селектора. Двигатель должен запускаться только при положении P (парковка) или N (нейтраль) рычага селектора. Если двигатель запускается в любом другом положении, отличном от вышеуказанных, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Для автомобилей с ручной коробкой передач: попробуйте выполнить пуск двигателя, установив рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) и утопив педаль сцепления наполовину. Двигатель должен запускаться только при полностью нажатой педали сцепления. Если двигатель запускается при не полностью нажатой педали сцепления, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка функции блокировки переключения передач для автоматической коробки передач

Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травмы.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 194.
Будьте готовы немедленно нажать на педаль тормоза в случае, если автомобиль тронется с места.
3. Включите зажигание, но не запусайте двигатель. Не нажимая на педаль тормоза, попытайтесь переместить рычаг селектора из положения Р (парковка), прилагая к нему стандартное усилие. Если рычаг селектора перемещается из положения Р (парковка), функция

блокировки неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Проверка удерживающей способности стояночного тормоза и механизма блокировки в положении Р (парковка) рычага селектора

Внимание

Во время проверки автомобиль может тронуться с места. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Убедитесь, что спереди автомобиля достаточно места, чтобы избежать повреждений в случае, если он покатится. Будьте готовы немедленно нажать на педаль тормоза, если автомобиль начнет двигаться.

Припаркуйтесь на достаточно крутом спуске, передняя часть автомобиля должна быть обращена вниз. Удерживая педаль тормоза, задействуйте стояночный тормоз.

- Для проверки удерживающей способности стояночного тормоза: при работающем двигателе и рычаге

селектора в положении N (нейтраль) начните медленно отпускать педаль тормоза. Продолжайте отпускать педаль тормоза, пока автомобиль не будет полностью удерживаться только стояночным тормозом.

- Для проверки удерживающей способности механизма блокировки в положении Р (парковка): при работающем двигателе переведите рычаг селектора в положение Р (парковка). Отпустите педаль тормоза, затем снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

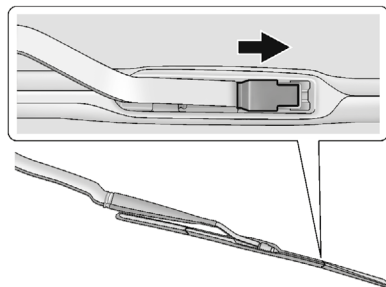
Замена щеток очистителя стекол

Щетки очистителя стекол следует регулярно проверять на наличие следов износа и растрескивания.

Могут использоваться щетки очистителя с различной конструкцией, поэтому способы их замены могут также отличаться. Информация об определении типа и размера щеток приведена в разделе *Запасные части* → 308.

Для замены щеток очистителя ветрового стекла:

1. Откройте капот.
2. Отведите рычаг очистителя от стекла.



3. Потяните вверх защелку, расположенную по центру щетки, в месте крепления рычага очистителя.
4. Затем потяните щетку очистителя стекла вниз так, чтобы снять ее с J-образного конца рычага очистителя ветрового стекла.
5. Снимите щетку.

Следите, чтобы рычаг очистителя не касался ветрового стекла, когда щетка не установлена. Это может привести к повреждению стекла. Стоимость ремонта возможных повреждений гарантией производи-

теля покрываться не будет. Следите за тем, чтобы рычаг очистителя не касался ветрового стекла.

6. Для установки щетки выполните шаги 1–3 в обратной последовательности.

Замена ветрового стекла

Ветровое стекло является частью системы проекционного экрана. Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

Регулировка направления света фар

Направления света фар были отрегулированы на заводе-изготовителе и дополнительная регулировка не требуется.

Тем не менее, повреждения автомобиля вследствие столкновения могут повлиять на направление света фар. Если необходимо отрегулировать направление света фар, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Замена ламп

Информация о типах ламп приведена в подразделе *Замена ламп* → 251.

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в сервисный центр официального дилера.

Ксеноновые лампы

⚠ Внимание

Ксеноновые лампы ближнего света работают при очень высоком напряжении. При попытке самостоятельного обслуживания компонентов данной системы вы можете получить серьезные травмы. Предоставьте выполнение обслуживания сотрудникам авторизованного сервисного центра или квалифицированным механикам.

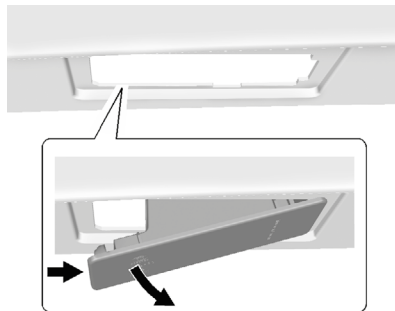
После замены ксеноновой лампы конфигурация светового пучка может незначительно измениться. Это не является признаком неисправности.

Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных ламп. При необходимости замены любого светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

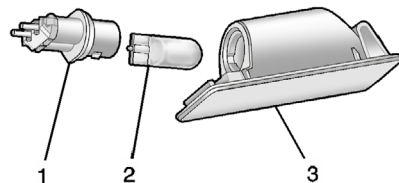
Фонари освещения регистрационного знака

Для замены одной из ламп накаливания выполните следующее:



Показана сторона водителя; со стороны переднего пассажира – аналогично

1. Нажмите на фонарь вправо.
2. Потяните фонарь вниз и извлеките его.



3. Поверните патрон лампы накаливания (1) против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фонаря в сборе (3).
4. Вытяните неисправную лампу (2) прямо из патрона.
5. Вставьте в патрон новую лампу и поверните патрон по часовой стрелке, чтобы установить в фонарь в сборе.
6. Установите на место фонарь в сборе и надавите для его фиксации.

Замена ламп

Наружные световые приборы	Обозначение лампы накаливания
Фонари освещения регистрационного знака	W5W LL

Для замены ламп, не включенных в данный перечень, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Электрическая система

Перегрузка электрической системы

На автомобиле установлены предохранители и автоматические выключатели для защиты электрической системы от перегрузок. Кроме того, предохранители защищают цепи электрооборудования автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым аналогичного размера с теми же номинальными параметрами.

Если в дороге возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте запасной предохранитель и щипцы, хранящиеся в блоке предохранителей приборной панели. При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель; затем незамедлительно верните предохранитель на место.

Очиститель стекол

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда,

он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова.

Хотя электрическая цепь и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением очистителя стекол очищайте их ото льда и плотного снега.

Если перегрузка электрической цепи вызвана неисправностью электрической системы, а не наличием плотного снега и льда, эту неисправность необходимо устранить.

Предохранители

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью предохранителей. Это позволяет значительно снизить вероятность возгорания, вызванного неисправностями электрооборудования.

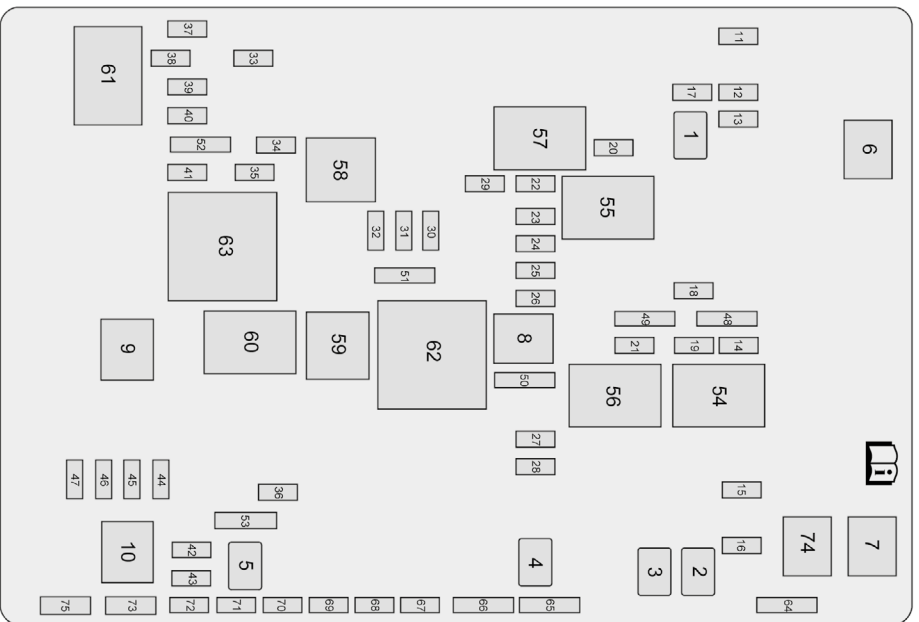
Внимательно осмотрите серебристый ленточный проводник внутри предохранителя. Если он оборван или расплавлен, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой возможности верните данный предохранитель на место.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны пассажира переднего сиденья. См. *Моторный отсек* → 221.

Осторожно
Попадание жидкостей на компоненты электрической системы автомобиля может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты электрической системы автомобиля.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и функциями.

Микро-предохранители (блок J)	Защищаемые цепи
1	Очиститель ветрового стекла
2	Стартер
3	Клапаны гидромодулятора ABS
4	Блок управления двигателем
5	Стояночный тормоз с электроприводом

Предохранители (блок J)	Защищаемые цепи
6	Отопитель передний, вентиляция и охлаждение воздуха
7	Насос ABS
8	Логистический
9	Вакуумный насос

Предохранители (блок J)	Защищаемые цепи
10	Электронный блок управления задним дифференциалом
74	Вентилятор системы охлаждения коробки передач 2

Микро-предохранители 2-pin	Защищаемые цепи
11	Обогрев сиденья 1
12	Модуль блокировки рулевой колонки
13	Рулевая колонка
14	Перчаточный ящик
15	Внутреннее положение двигателя
16	Блок управления кузовным оборудованием 6
17	Управление обогревателем, вентиляцией, кондиционером
18	Блок управления кузовным оборудованием 5

Микро-предохранители 2-pin	Защищаемые цепи
19	Обогрев сиденья 2
20	Блок управления кузовным оборудованием 7
21	Привод блокировки рулевой колонки
22	Дисплей
23	Дополнительная электрическая розетка
24	Радиоприемник
25	Проекционный дисплей HUD
26	Салонное зеркало заднего вида
27	Зажигание нечетн.
28	Зажигание четн.
29	Диагностический разъем
30	Вентиляция сидений
31	Блок управления бензонасосом
32	Выпускной клапан 1
33	Звуковой сигнал

Микро-предохранители 2-pin	Защищаемые цепи
34	Омыватель фар
35	Компрессор кондиционера
36	Внешнее положение двигателя
37	Управление жесткостью подвески
38	Интеркулер
39	Левая фара
40	Правая фара
41	Насос омывателя фар
42	Выпускной клапан 2
43	Блокировка заднего хода
44	Блок управления заднего электрического дифференциала
45	Задний вентилятор системы охлаждения коробки передач
46	Блок управления коробкой передач
47	Продувка адсорбера

Микро-предохранители 3-pin	Защищаемые цепи
48	Встроенный блок управления системой подвески/система определения присутствия пассажира на переднем сиденье
49	Интерфейсный модуль проникновения
50	Двигатель/коробка передач
51	Комбинация приборов
52	Дальний свет фар
53	Блок управления коробки передач/двигателя
Микро-реле	Защищаемые цепи
54	Стартер
55	Очиститель ветрового стекла, низкая/высокая скорость
56	Питание в режимах «Зажигание»/«Пуск»
57	Электродвигатель очистителя ветрового стекла
58	Омыватель фар
59	Управление системой кондиционирования

60	Логистический 1
61	Ближний свет фар

Мини-реле	Защищаемые цепи
62	Блок управления двигателем
63	Вакуумный насос

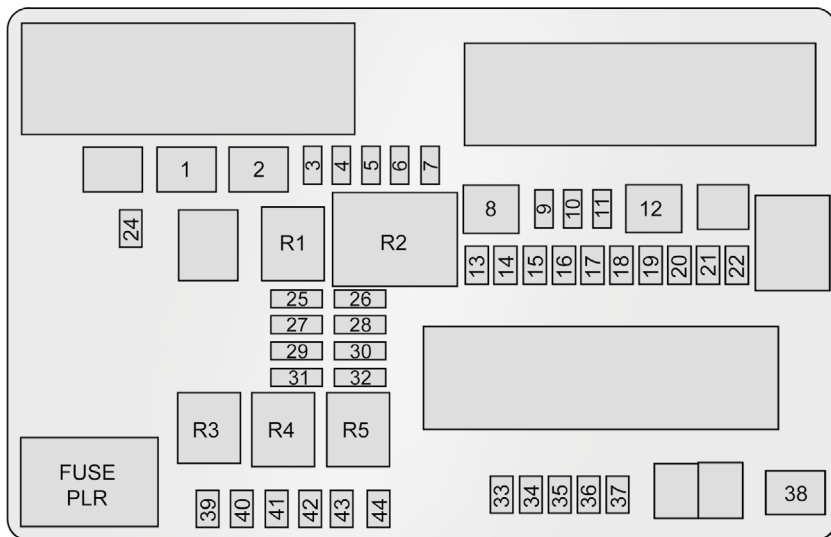
Запасные предохранители	Защищаемые цепи
64	Запасной
65	Запасной
66	Запасной
67	Запасной
68	Запасной
69	Запасной
70	Запасной
71	Запасной
72	Запасной
73	Запасной
75	Запасной

Блок предохранителей в багажном отделении

Блок предохранителей в багажном отделении расположен в задней части кузова автомобиля под грузовым полом. Поднимите коврик и откройте крышку посередине пола багажного отделения для получения доступа к предохранителям.

Предохранители вытаскиваются с помощью специальных щипцов.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и функциями.



Предохранители	Защищаемые цепи
1	Окна
2	Электропривод сиденья водителя
3	Пассивный доступ и пассивный пуск двигателя 2
4	Пассивный доступ и пассивный пуск двигателя 1
5	Блок управления двигателем
6	Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом
7	Блок управления кузовным оборудованием 4
8	Обогрев заднего стекла
9	GBS
10	Блок управления кузовным оборудованием 2
11	Рулевое колесо
12	Электропривод сиденья переднего пассажира
13	Не используется
14	Наружное зеркало заднего вида

Предохранители	Защищаемые цепи
15	Блок управления кузовным оборудованием 1
16	Блок управления кузовным оборудованием 3
17	Модуль датчиков и диагностики/система определения присутствия пассажира на переднем сиденье
18	Логистический 2
19	Блок управления кузовным оборудованием 8
20	Встроенный блок управления системой подвески
21	Усилитель
22	Дополнительная электрическая розетка в багажном отделении
24	Модуль запоминания положения сидений/откидного верха
25	PSM противоугонной системы
26	LCM
27	Функция OnStar (при соответствующей комплектации)

Предохранители	Защищаемые цепи
28	Модуль камеры
29	Не используется
30	Блок управления бензонасоса
31	LCM электродоводчик
32	Система управления напряжением зарядки АКБ
33	Не используется
34	Соленоид откидного верха
35	Не используется
36	Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
37	Дополнительная электрическая розетка в передней части кузова
38	Не используется
39	Запасной
40	Запасной
41	Запасной
42	Запасной
43	Запасной

Предохранители	Защищаемые цепи
44	Запасной

Обозначения реле	Защищаемые цепи
R1	Логистический 2
R2	Обогрев заднего стекла
R3	Не используется
R4	Дополнительная электрическая розетка в передней части кузова
R5	Противоугонная система (система блокировки дверей)

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в гарантийной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

Внимание

- Недостаточно внимательное отношение к шинам или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут лопнуть, что может привести к серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, шину необходимо заменить.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования шин на скользких покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения на большой скорости приведена в разделе *Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости* → 263.

Зимние шины

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль в зимних условиях на заснеженных и/или обледеневших покрытиях.

По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин* → 269.

Сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается шум от дорожного полотна и сокращается срок службы протекторов шин. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и характере торможения автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, как шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана данная шина.

Шины Runflat

Изначально на заводе-изготовителе на автомобиль устанавливаются шины Runflat. В вашем автомобиле отсутствуют запасное колесо, оборудование, необходимое для замены колеса, и ниша для запасного колеса.

В вашем автомобиле также используется система контроля давления воздуха в шинах (TPMS), оповещающая о снижении давления в любой из шин.

 Внимание

Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах, может ухудшиться управляемость при выполнении резких маневров. Движение на слишком большой скорости может вызвать потерю контроля над автомобилем и привести к аварии с тяжелыми последствиями. Если загорелась контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах, не превышайте скорость 80 км/ч. Ведите автомобиль осторожно и при первой возможности проверьте давление воздуха в шинах.

Движение на автомобиле с шинами Runflat может осуществляться даже при отсутствии воздуха в шине. При

выходе воздуха из такой шины нет необходимости останавливаться на обочине дороги и заменять колесо. Движение можно продолжать, но с уменьшенной скоростью и на определенное расстояние. Движение может быть невозможно, если шина значительно повреждена. Для предупреждения такого повреждения можно проехать на автомобиле с шинами Runflat при отсутствии в них воздуха не более 80 км на скорости до 80 км/ч. В этом случае как можно скорее обратитесь в ближайший авторизованный центр GM или центр по обслуживанию и ремонту колес для выполнения проверки или замены.

При движении на автомобиле с колесом с шиной Runflat, давление воздуха в которой отсутствует, избегайте попадания этого колеса в рытвины и на другие неровности, поскольку при этом могут возникнуть повреждения шины и/или колеса вдали от мест, где их можно отремонтировать. В случае повреждения шины или если вы проехали какое-то расстояние со спущенной шиной, обратитесь в ближайший авторизованный центр GM или центр по обслуживанию и ремонту колес для выполнения проверки или замены шины. Для сохранения возможности продолжать движение на автомобиле при проколе шин необходимо при замене шин использовать шины Runflat.

Чтобы узнать, где расположены ближайшие авторизованные сервисные центры GM или мастерские, в которых обслуживаются шины Runflat, обратитесь в Службу поддержки клиентов.

В вентилях шин Runflat находятся датчики, являющиеся частью системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). См. *Система контроля давления воздуха в шинах* → 264. Эти датчики имеют элементы питания, рассчитанные на 10 лет эксплуатации в нормальных условиях. При необходимости замены колес или датчиков обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Использование жидкого герметика может привести к повреждению вентилях шин и датчиков системы контроля давления воздуха в шинах Runflat. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не используйте жидкие герметики для ремонта шин Runflat.

Низкопрофильные шины

Низкопрофильные спортивные шины

Шины, установленные на данный автомобиль на заводе-производителе, относятся к низкопрофильным спортивным шинам. Данные шины разработаны для обеспечения более эффективного управления автомобилем на мокрых или сухих дорогах с твердым покрытием. Однако данные шины могут быть более шумными при движении автомобиля и склонными к большему износу.

Осторожно

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при наезде на дорожные неровности или при соприкосновении с бордюром, чем шины стандартного профиля. Шины и/или колесные диски могут быть повреждены при движении по дорогам с выбоинами или острыми камнями, а также при наезде на бордюр. Гарантия производителя на повреждения такого типа не распространяется. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах и, по возможности, избегайте наездов на бордюры, выбоины и другие неровности.

Гоночные шины

Ваш автомобиль может оснащаться гоночными шинами Michelin PS CUP2 P285/ 30ZR19 и P335/25ZR20, одобренными DOT для использования на городских улицах. Гоночные шины отличаются специальным рисунком протектора и компаундом, которые обеспечивают улучшенное сцепление с дорожным покрытием по сравнению с шинами для нормальных условий эксплуатации. Эти шины характеризуются ускоренным износом протектора, поэтому срок их службы короче, чем у стандартных шин. Кроме того, специальный рисунок протектора и компаунд отличаются сниженными рабочими характеристиками в условиях холодного климата, ливня или стоячей воды. Рекомендуется установка зимних шин, если предполагается езда на автомобиле при температуре ниже +10 °C или по дорогам, покрытым снегом или льдом. См. *Зимние шины* → 259.

Внимание

При движении на автомобиле с установленными гоночными шинами по мокрым дорогам, в условиях ливня или стоячей воды может возникать явление аквапланирования, в результате чего можно потерять контроль над автомобилем. При движении по мокрым дорогам проявляйте предельную осторожность и двигайтесь с медленной скоростью.

Внимание

Езда на автомобиле с установленными гоночными шинами по снегу, льду или холодному дорожному покрытию может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Гоночные шины относятся к шинам летнего типа и не предназначены для движения по дорогам, покрытым снегом, льдом, а также по дорогам, температура покрытия которых ниже +10 °C. Воздержитесь от поездок на автомобиле с установленными гоночными шинами в таких условиях.

Осторожно

В состав гоночных шин входит компаунд, который теряет гибкость и может растрескаться в области протектора при температурах ниже -7 °C. Всегда храните гоночные шины в помещении, температура воздуха в котором превышает -7 °C. Если шины все же были подвержены воздействию температур ниже -7 °C, прежде чем их устанавливать или начинать движение на автомобиле с установленными шинами, поместите их на 24 часа в помещение, температура воздуха в котором составляет не ниже 10 °C. Не нагревайте шины и не направляйте горячий воздух непосредственно на них. Перед эксплуатацией шин всегда проверяйте их состояние. См. *Проверка состояния шин* → 267.

Летние шины

Летние шины с высокими эксплуатационными характеристиками

На данный автомобиль могут быть установлены летние шины с высокими эксплуатационными характеристиками. Эти шины имеют специальный рисунок протектора и в их состав входит компаунд, использование которого оптимально

на сухих и влажных дорогах. Использование специального компаунда и особого рисунка протектора шин может ухудшать их поведение в условиях холодного климата, снега и льда. Рекомендуется установка зимних шин, если предполагается езда на автомобиле при температуре ниже +5 °C или по дорогам, покрытым снегом или льдом. См. *Зимние шины* → 259.

Осторожно

В состав летних шин с высокими эксплуатационными характеристиками входит компаунд, который теряет гибкость и может растрескаться в области протектора при температурах ниже -7 °C. Всегда храните летние шины с высокими эксплуатационными характеристиками в помещении, температура воздуха в котором превышает -7 °C. Если шины все же были подвержены воздействию температур ниже -7 °C, прежде чем их устанавливать или начинать движение на автомобиле с установленными шинами, поместите их на 24 часа в помещение, температура воздуха в котором составляет не ниже +5 °C. Не нагревайте шины и не направляйте горячий воздух непосредственно на них. Перед эксплуатацией шин всегда проверяйте их состояние. См. *Проверка состояния шин* → 267.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

Осторожно

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к:

- Возникновению слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к повреждению шины.
- Преждевременному и неравномерному износу шины.
- Ухудшению управляемости автомобиля.
- Ухудшению топливной экономичности.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к:

- Неравномерному износу.
- Ухудшению управляемости автомобиля.
- Ухудшению плавности хода.
- Повреждениям от ударов при переезде неровностей.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой загрузке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174.

Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и плавность хода. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах, по меньшей мере, один раз в месяц.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Определить визуально, нормальное ли давление воздуха в шинах или нет, возможно не всегда. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, то есть когда после очередной поездки прошло, по меньшей мере, 3 часа или величина пробега составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке, дальнейшая регулировка не требуется.

Если давление ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление. Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения загрязнения вентиля, утечек воздуха и попадания влаги установите на место колпачок. Используйте только оригинальные колпачки GM. В противном случае возможны повреждения датчиков TPMS, которые не покрываются гарантией.

Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости



Внимание

Движение с высокой скоростью 160 км/ч и выше приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Если установленное законом ограничение скорости движения позволяет двигаться с высокой скоростью, то при движении на скорости 160 км/ч и выше необходимо обеспечить дополнительную регулировку давления воздуха в шинах. Доведите давление воздуха в холодной шине до максимума, указанного на боковине шины, или до 265 кПа, в зависимости от того, какое значение меньше. См. пример, приведенный ниже. По окончании движения с высокой скоростью снизьте давление воздуха в холодной шине до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174.

Пример:

На боковине шины возле борта обода колесного диска мелким шрифтом указаны максимальная нагрузка и величина

давления воздуха в шине. Это выглядит приблизительно следующим образом: Maximum Load – 690 kg, Max Press 300 kPa («Максимально допустимая нагрузка – 690 кг, максимальное давление – 300 кПа»).

В этом случае доведите давление воздуха в шинах для движения на большой скорости до 265 кПа.

Участие в гонках или других спортивных мероприятиях может привести к аннулированию гарантии на автомобиль. Более подробная информация приведена в гарантийной книжке.

Система контроля давления воздуха в шинах

Осторожно

Изменения, внесенные в данную систему кем-либо, кроме персонала авторизованного сервисного центра, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) используются радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают

полученные данные на приемник, расположенный в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно и, при необходимости, доводить до нормы. (Если на данном автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах).

В целях безопасности данный автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины и может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Следует заметить, что система TPMS не устраняет необходимости ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в том случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован индикатором неисправности системы TPMS, который указывает на неправильную работу системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной

или более шины/колеса проверяйте, не загорелся ли индикатор неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

Более подробная информация приведена в *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 265.

Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах

Данный автомобиль может быть оснащен датчиками давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе вашего автомобиля. Датчики этой системы определяют давление воздуха в шинах и передают полученные данные на приемник, установленный в автомобиле.



Если система контроля давления воздуха в шинах определяет снижение давления

воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах при различной нагрузке на автомобиль. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Будет загораться контрольная лампа падения давления воздуха в шинах, и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом запуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемых величин. Величины давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Более подробная информация приведена в подразделе *Информационный центр (DIC)* → 117 и *Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах* → 131.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске

двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это может указывать на то, что давление воздуха в шинах постепенно снижается и его требуется довести до нормы.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны размерности шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведен в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174. Для получения дополнительной информации см. также *Давление воздуха в шинах* → 262.

Система контроля давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимости регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин* → 267, *Перестановка колес* → 267, *Замена шин* → 268 и *Колеса и шины* → 258.

Осторожно

Существуют различные типы герметиков для ремонта шин. Использование герметиков нерекомендуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. Повреждения датчиков системы TPMS, связанные с применением герметиков для шин нерекомендуемого типа, гарантией производителя не покрываются. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем, которыми был укомплектован автомобиль на заводе-изготовителе или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

В комплект компрессора и герметика для ремонта шин, которым укомплектован автомобиль на заводе-изготовителе, входит жидкий герметик, рекомендованный к использованию компанией GM. Использование герметиков нерекомендуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. См. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 274 для получения подробной информации по использованию комплекта.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут высвечиваться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Процесс согласования датчиков системы TPMS не был завершен успешно. После корректного согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра.
- Один или несколько датчиков системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы

TPMS, должен погаснуть индикатор неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра.

- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин нерекомендуемой размерности может привести к некорректному функционированию системы TPMS. См. также *Приобретение новых шин* → 269.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определить падение давления воздуха в шинах и предупредить об этом водителя. Если загорается индикатор неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Процедура согласования датчиков системы TPMS — функция Auto Learn

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или нескольких датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Не ездите на автомобиле в течение 20 минут после установки колеса, чтобы дать системе возможность согласовать датчики. Дальнейший процесс согласования займет до 10 минут. При этом разрешается ехать со скоростью не более 19 км/ч. На дисплее информационного центра будет отображаться значок «-» или величина давления. См. *Информационный центр (DIC)* → 117 и *Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах* → 131. Если процедура согласования датчиков не была завершена успешно, на дисплей информационного центра будет выведено соответствующее сообщение.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), на наличие следов износа или повреждений, по меньшей мере, один раз в месяц.

Замените шину, если:

- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Через резину шины видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые области или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие повреждения, которые нельзя устранить вследствие их размера или расположения.

Перестановка колес

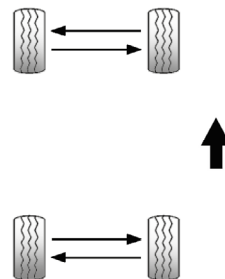
Перестановку колес следует производить в соответствии с интервалами, указанными в плане технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 297.

Перестановка колес производится для того, чтобы обеспечить равномерный износ шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

При обнаружении следов неравномерного износа шин при первой же возможности произведите перестановку колес, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте, нет ли на них следов повреж-

дений. Если образование неравномерного износа продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Приобретение новых шин* → 269 и *Замена колесных дисков* → 271.

Не выполняйте перестановку разноразмерных колес с передней оси на заднюю.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес, если на автомобиль установлены шины передних и задних колес разной размерности.

После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах передних и задних колес в соответствии с данными о максимальной нагрузке и давлении, указанными на боковине шины. См. также *Давление воздуха в шинах* → 262

и Ограничения нагрузки на автомобиль → 174.

Сбросьте показания системы TPMS. См. Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах → 265.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. Момент затяжки колесных гаек в Заправочные емкости и технические характеристики → 312.

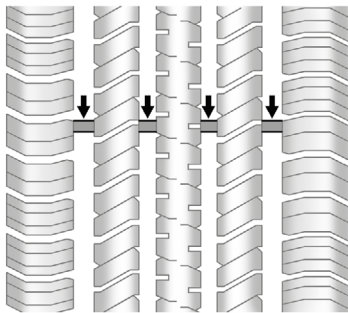
⚠ Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину с мест крепления колеса к ступице. В крайнем случае, можно использовать ткань или бумажное полотенце; чтобы полностью удалить ржавчину или грязь, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на плоскую монтажную поверхность колеса, резьбу колесных гаек или болтов.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с беговыми дорожками протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм или менее. См. Проверка состояния шин → 267 и Перестановка колес → 267.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и запасного колеса (при соответствующей

комплектации), даже если им никогда не пользовались. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например: температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дата выпуска обозначается последними четырьмя символами идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться, по меньшей мере, месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть пятен масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникно-

вению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC. Эксклюзивная система TPC Spec компании GM учитывает более десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, плавность хода, эффективность противобуксовочной системы и системы контроля давления воздуха в шинах. Тип спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с размерностью шины. Если это шина с рисунком протектора для различных дорожных покрытий, спецификации TPC указываются вслед за обозначением MS (mud and snow – «грязь и снег»).

Компания GM рекомендует заменять все изношенные шины одним комплектом. Равная глубина протектора всех шин

будет способствовать наиболее эффективному использованию автомобиля. При одновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если перестановка шин выполняется своевременно и правильно и давление воздуха поддерживается в норме, они изнашиваются относительно равномерно. См. *Перестановка колес* → 267 для получения более подробной информации о перестановке колес.

При необходимости замены шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси.

Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых и даже смертельных травм. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шин с более низким индексом скорости не превышайте максимальную

скорость, на которую рассчитаны шины по условиям нагрузки.

Внимание

Запрещается двигаться со скоростью, превышающей предельно допустимую для шин вашего автомобиля, даже если действующее предельное ограничение скорости разрешает более высокую скорость движения. Если автомобиль используется для частых и длительных поездок с высокой скоростью, обратитесь к вашему дилеру, чтобы подобрать шины, подходящие для конкретных условий движения и погодных условий.

Внимание

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), брендов или типов конструкций может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

 Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах колес. Внезапное повреждение шины или колеса может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

При необходимости замены шин шинами, на которых нет обозначения типа спецификации TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без обозначения типа спецификации TPC и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 265.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Информация о расположении данной таблички приведена в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, управляемость, плавность хода, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, противобуксовочная система, система полного привода и система курсовой устойчивости.

 Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень технических характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. *Приобретение новых шин* → 269 и *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 216.

Балансировка колес и регулировка углов установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее, проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес. Для диагностики неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Неровности/выпуклости дорожного покрытия

Управляемость и контроль над автомобилем в значительной мере зависят от качества дорожного покрытия. Может ощущаться легкий увод автомобиля в сторону при переезде выпуклостей или других неровностей дорожного покрытия,

таких как траншеи и колеи. Это является нормальным явлением и не означает, что автомобиль требует технического осмотра.

Визг/колебание колес

Если автомобиль движется с низкой скоростью и заходит в крутой поворот, это может привести к возникновению визга и колебания колес. Это является нормальным явлением и не означает, что автомобиль требует технического осмотра.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо следы сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные болты или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените шину.

Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Каждый новый колесный диск должен иметь одинаковый индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как колесный диск, подлежащий замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты или гайки новыми деталями производства компании GM.

Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов нерекомендуемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, болты и гайки рекомендуемого типа.

Внимание

Покупка и установка шин с пробегом может быть опасна. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин может привести к аварии. При замене шин используйте только новые оригинальные шины, рекомендуемые компанией GM.

Осторожно

Использование колесных дисков и/или шин несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования направления света фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Гайки крепления колеса

 Внимание

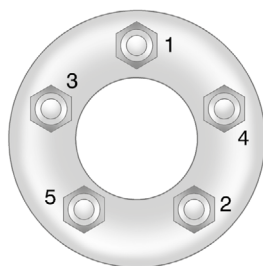
Не допускается смазывать шпильки, колесные гайки или их резьбу. Затяжка колесных гаек может ослабнуть и колесо может отделиться от ступицы, что может привести к аварии.

 Внимание

Использование неподходящих для вашего автомобиля колесных гаек или их неправильная затяжка может привести к ослаблению крепления колеса и даже к потере колеса во время движения. Это может привести к аварии. Обязательно используйте только колесные гайки, предназначенные для вашего автомобиля. При необходимости их замены убедитесь в том, что будут использоваться новые оригинальные гайки, рекомендованные GM.

Осторожно

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной вибрации при торможении и привести к повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации.



Надежно затягивайте колесные гайки в диагональной последовательности. См. *Заправочные емкости и технические характеристики* → 312.

Цепи противоскольжения

Используйте цепи противоскольжения или другие устройства только когда это необходимо и если это разрешено законом.

Используйте только низкопрофильные цепи противоскольжения соответствующего диаметра, предназначенные для установки на шины размерностью P285/30ZR20 или P335/25ZR20.

Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса и закрепляйте их концы как можно надежнее.

Осторожно

Не устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса.

Двигайтесь с низкой скоростью и следуйте всем инструкциям завода-изготовителя цепей. Если цепи задевают за элементы автомобиля, остановитесь и установите/затяните их снова. Если это не помогло, снизьте скорость до исчезновения контакта.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью, избегайте пробуксовки колес или снимите цепи противоскольжения, если они контактируют с кузовом автомобиля.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Более подробная информация приведена в *Шины* → 258. Далее приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При повреждении шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Постарайтесь остаться в пределах занимаемой полосы движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При повреждении шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет

себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль, по возможности за пределами дороги.

В вашем автомобиле отсутствуют запасное колесо, инструмент, необходимый для замены колеса, и ниша для запасного колеса.

Если автомобиль оснащен шинами Runflat, необходимости в остановке на обочине дороги для замены колеса нет. См. *Шины Runflat* → 259.

 Внимание

Для технического обслуживания шин Runflat необходимо специальное оборудование и навыки. Если выполнять техническое обслуживание самостоятельно, существует возможность получения травм или повреждения автомобиля. Убедитесь в том, что используется соответствующее оборудование и процедуры, описанные в Руководстве по ремонту.

Если автомобиль не оборудован шинами Runflat и колесо спускает, не усугубляйте

повреждение колеса и шины, а медленно отъезды от дороги на ровное место и включите аварийную световую сигнализацию. См. *Аварийная световая сигнализация* → 144.

1. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора АКП в положение Р (парковка) или рычаг МКП в положение 1 (1-я передача) или в положение R (задний ход).
4. Выключите зажигание.
5. Внимательно осмотрите спущенное колесо.

 Внимание

Движение на спущенном колесе приведет к неустраняемым повреждениям шины. Накачивание шины после движения на сильно или полностью спущенном колесе может привести к ее взрыву и аварии. Никогда не пытайтесь накачать шину после движения на автомобиле с сильно или полностью спущенным колесом. Обратитесь в авторизованный дилерский центр или специализированную мастерскую по ремонту колес для ремонта или замены шины.

Если шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут малоэффективны. Если диаметр прокола шины в зоне протектора меньше 6 мм, см. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 274.

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин

Внимание

Работа двигателя автомобиля на холостом ходу в закрытом помещении с плохой вентиляцией опасна, так как это может привести к проникновению вредных отработавших газов в салон автомобиля. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже к смерти. Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вентиляции. Более подробную информацию см. в *Отработавшие газы* → 184.

Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего водитель или другие люди могут получить повреждения. Перед использованием комплекта герметика и компрессора ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к комплекту компрессора и герметика, и доведите давление воздуха в шине до рекомендуемого значения. Не превышайте уровень рекомендованного давления.

Внимание

Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин или другого оборудования в салоне автомобиля может привести к травмам водителя или пассажира. При резком торможении или столкновении незакрепленное оборудование может переместиться и нанести травмы. Храните комплект компрессора и герметика для ремонта шин в специально предназначенном для него месте в багажном отделении.

Если данный автомобиль оснащен комплектом компрессора и герметика для ремонта шин, в нем может не быть запасного колеса, оборудования для за-

мены колеса, а на некоторых автомобилях может отсутствовать место для хранения колеса.

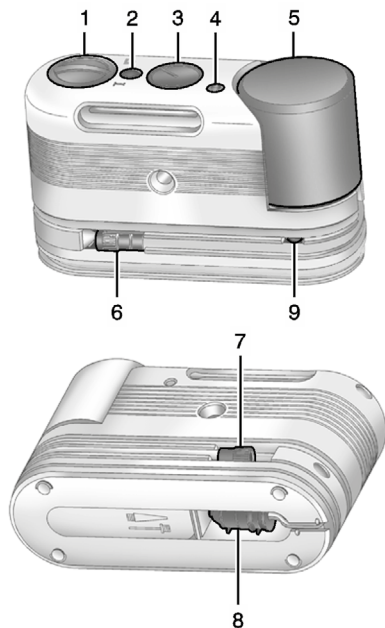
Для приобретения комплекта компрессора и герметика для ремонта шин обратитесь к официальному дилеру.

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин используется для временного заклеивания проколов диаметром до 6 мм в зоне протектора шины. Компрессор также можно использовать для подкачивания шины с недостаточным давлением воздуха.

Если шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут малоэффективны.

Прочтите и соблюдайте все инструкции, прилагаемые к комплекту компрессора и герметика для ремонта шин.

В состав комплекта входят:



1. Переключатель режима (герметик/воздух или только воздух).
2. Кнопка включения/выключения
3. Манометр

4. Кнопка для стравливания давления
5. Емкость с шинным герметиком
6. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом (прозрачный)
7. Шланг для подачи в шину только воздуха (черный)
8. Разъем электропитания
9. Кнопка для отсоединения емкости с герметиком (под шлангом для подачи герметика с воздухом)

Герметик для ремонта шин

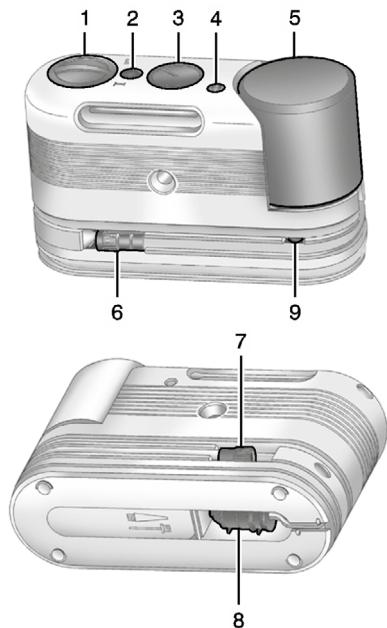
Прочтите и соблюдайте все инструкции по обеспечению безопасности на наклейке на емкости с герметиком.

Проверьте дату срока годности, указанную на емкости с герметиком для ремонта шин. Емкость с герметиком следует заменить до окончания ее срока годности. Сменные емкости с герметиком можно приобрести у официального дилера. См. ниже *Снятие и установка емкости с герметиком*.

Одной емкости с герметиком хватает для ремонта только одной шины. После использования емкости с герметиком и шланга для подачи герметика/воздуха их необходимо заменить. См. ниже *Снятие и установка емкости с герметиком*.

Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине

Для правильного использования комплекта компрессора и герметика для ремонта шин следуйте всем приведенным ниже инструкциям.



1. Переключатель (герметик/воздух или только воздух)
2. Кнопка включения/выключения
3. Манометр
4. Кнопка для стравливания давления

5. Емкость с шинным герметиком
6. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом (прозрачный)
7. Шланг для подачи в шину только воздуха (черный)
8. Разъем электропитания
9. Кнопка для отсоединения емкости с герметиком (под шлангом для подачи герметика с воздухом)

Перед использованием комплекта компрессора и герметика для ремонта шин при низких температурах поместите его в теплое помещение на пять минут. Это позволит быстрее накачать шину.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъезжайте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Аварийная световая сигнализация* → 144.

Более подробную информацию см. *При повреждении шины* → 273.

Не извлекайте из шины предметы, повредившие ее.

1. Извлеките емкость с герметиком и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин* → 280.

2. Разверните шланг для подачи герметика с воздухом (6) и шнур с вилкой электропитания (8).
3. Поставьте комплект на землю.
Убедитесь в том, что ниппель шины находится достаточно близко к земле, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.
4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
5. Подсоедините наконечник шланга для подачи воздуха с герметиком (6) к ниппелю. Плотнo заверните наконечник шланга по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (8) к дополнительной розетке питания в автомобиле. Отсоедините все другие приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки* → 98.

Если автомобиль оборудован дополнительными электрическими розетками питания, не используйте гнездо прикуривателя.

Не заземляйте провод разъема электропитания дверью или стеклом автомобиля.

7. Запустите двигатель. Двигатель автомобиля должен быть заведен во время пользования компрессором.
8. Нажмите на переключатель режима (1) и, повернув его против часовой стрелки, установите в положение Sealant + Air («Герметик + воздух»).

9. Нажмите кнопку включения/выключения (2) для включения компрессора и подачи герметика.

Компрессор подает под давлением герметик вместе с воздухом внутрь шины.

Манометр (3) первоначально при закачке герметика в шину с помощью компрессора показывает высокое давление. После полной закачки герметика в шину давление резко уменьшится и будет нарастать по мере накачки шины воздухом.

10. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (3). Информацию о рекомендованном давлении можно найти в табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 262.

Во время работы компрессора (3) на манометре могут отображаться

несколько завышенные значения давления воздуха в шине. Для точной проверки значения давления выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать, пока не будет получено правильное значение давления.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать дальнейшее движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и шинный герметик неэффективен. Отсоедините шнур питания от розетки в автомобиле, а шланг компрессора – от ниппеля шины.

11. Нажмите кнопку включения/выключения (2) для выключения компрессора с емкостью, содержащей герметик.

Шина не будет герметизирована и продолжит пропускать воздух до тех пор, пока автомобиль не начнет движение и герметик не распределится внутри шины. После выполнения шага 11 необходимо незамедлительно выполнить шаги 12–18.

Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.

12. Отсоедините шнур питания (8) от дополнительной розетки в автомобиле.
13. Отверните против часовой стрелки наконечник шланга (6) для подачи герметика с воздухом и отсоедините его от ниппеля шины.
14. Установите на место колпачок ниппеля шины.
15. Уложите шланг (6) и шнур с разъемом электропитания (8) в исходное положение.



16. Если удалось накачать шину, снимите с использованной емкости из-под герметика (5) наклейку с указанием максимальной скорости движения автомобиля и поместите ее на видном месте. Запрещается превышать скорость, указанную на этой наклейке, до тех пор, пока поврежденная шина не будет отремонтирована или заменена.

17. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.
18. Незамедлительно начните движение на автомобиле и двигайтесь 8 км, чтобы герметик распределился внутри шины.
19. Остановитесь в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине. См. пп. 1–11 в разделе Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин.

Если давление воздуха в шине стало ниже рекомендованного на 68 кПа, остановите автомобиль. Шина очень сильно повреждена, поэтому герметик для шин не поможет отремонтировать шину.

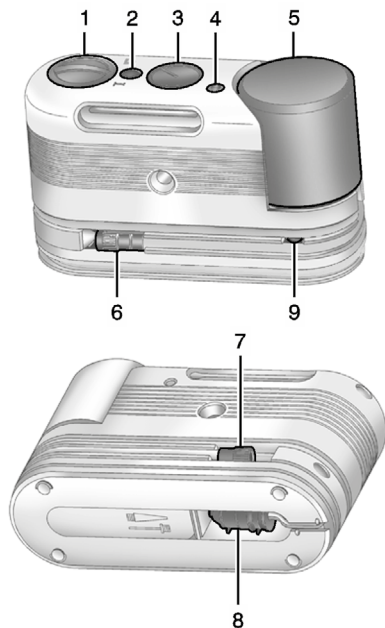
Если давление воздуха в шине не упало на 68 кПа ниже рекомендованного, подкачайте шину до рекомендованного давления воздуха.

20. При необходимости удалите следы герметика с кузова автомобиля, колес, шин.
21. Сдайте на утилизацию использованную емкость из-под герметика (5) со шлангом для герметика с воздухом (6) в сборе официальному дилеру в соответствии с местными нормами и правилами.

22. Замените емкость новой, полученной от вашего официального дилера.
23. После временного ремонта шины с помощью комплекта компрессора и герметика для ремонта шин обратитесь с автомобилем к авторизованному дилеру для ремонта или замены шины, проехав не более 161 км.

Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин

Для использования компрессора для подкачки шин только воздухом без подачи герметика:



1. Переключатель (герметик/воздух или только воздух).
2. Кнопка включения/выключения
3. Манометр
4. Кнопка для стравливания давления

5. Емкость с шинным герметиком
6. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом (прозрачный)
7. Шланг для подачи в шину только воздуха (черный)
8. Разъем электропитания
9. Кнопка для отсоединения емкости с герметиком (под шлангом для подачи герметика с воздухом)

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъезды на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Аварийная световая сигнализация* → 144.

Более подробную информацию см. *При повреждении шины* → 273.

1. Извлеките емкость с герметиком и компрессор из специально предназначенного места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин* → 280.
2. Разверните черный шланг для подачи воздуха (7) и шнур с разъемом электропитания (8).
3. Поставьте комплект на землю.
Убедитесь в том, что ниппель шины находится достаточно близко к земле, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.

4. Отверните против часовой стрелки и снимите колпачок вентиля спущенной шины.

5. Подсоедините шланг для подачи воздуха (7) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (8) к дополнительной розетке питания в автомобиле. Отсоедините все другие приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки* → 98.

Если автомобиль оборудован дополнительными электрическими розетками питания, не используйте гнездо прикуривателя.

Не заземляйте провод разъема электропитания дверью или стеклом автомобиля.

7. Запустите двигатель. Двигатель автомобиля должен быть заведен во время пользования компрессором.
8. Нажмите на переключатель (1) и, повернув его по часовой стрелке, установите в положение Air Only («Только воздух»).

9. Нажмите кнопку включения/выключения (2) для включения компрессора. Компрессор начнет подачу воздуха.
10. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (3). Информацию о рекомендованном давлении можно найти в табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 262.

Во время работы компрессора (3) на манометре могут отображаться несколько завышенные значения давления воздуха в шине. Для точной проверки значения давления выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать, пока не будет получено правильное значение давления.

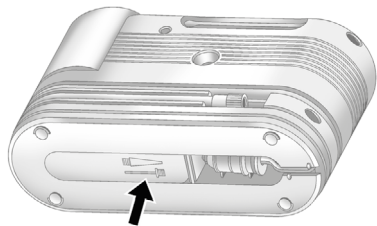
Если вы накачали шину выше рекомендованного давления, можно сбавить избыточное давление, нажав кнопку сбавливания давления (4) и удерживая ее до достижения надлежащего значения давления.

Этот вариант возможен только тогда, когда используется воздушный шланг без герметика.

11. Нажмите кнопку включения/выключения (2) для выключения компрессора.

Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.

12. Отсоедините шнур питания (8) от дополнительной розетки в автомобиле.
13. Отсоедините шланг (7) подачи воздуха от ниппеля шины, отвернув его против часовой стрелки, затем установите и заверните колпачок ниппеля.
14. Уложите шланг подачи воздуха (7) и провод с разъемом электропитания (8) в исходное положение.
15. Верните оборудование на предназначенное для него место в автомобиле.



В комплекте с компрессором и герметиком для ремонта шин имеется вспомогательный переходник, находящийся в отсеке на дне корпуса комплекта, который можно использовать для подкачки воздуха в надувных матрасах, мячах и пр.

Снятие и установка емкости с герметиком

Для снятия емкости с герметиком:

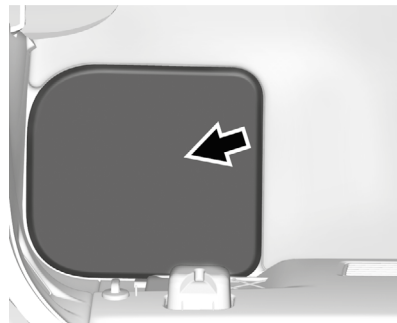
1. Разверните шланг подачи воздуха и герметика.
2. Нажмите кнопку (9) отсоединения емкости.
3. Потяните вверх и извлеките емкость.
4. Замените емкость с герметиком новой у вашего авторизованного дилера.
5. Установите новую емкость на место.

Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин (при соответствующей комплектации) располагается в отсеке багажного отделения за задним левым колесом.

Чтобы достать комплект компрессора и герметика для ремонта шин:

1. Откройте дверь багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения* → 36.



2. Поднимите крышку отсека для хранения компрессора и герметика для ремонта шин.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. *Аккумуляторная батарея* → 241.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее через провода для запуска двигателя от внешнего источника. Обязательно следуйте нижеприведенным инструкциям.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- Содержат кислоту, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

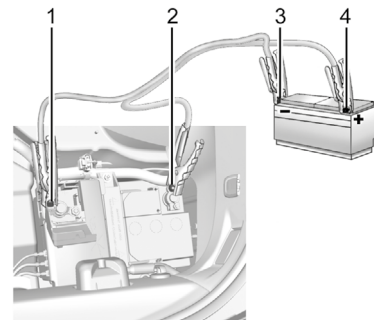
Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, она может привести к повреждению автомобиля.

Батарея находится в зоне багажного отделения со стороны пассажира.

Ознакомьтесь с рекомендациями, которые необходимо выполнить, прежде чем присоединять провода. Положительный (+) провод подключается к положительной (+) клемме, отрицательный (-) к отрицательной (-) клемме.



1. Положительная (+) клемма разряженной аккумуляторной батареи.
 2. Отрицательная (-) клемма разряженной аккумуляторной батареи.
 3. Отрицательная (-) клемма заряженной аккумуляторной батареи.
 4. Положительная (+) клемма заряженной аккумуляторной батареи.
1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтовой аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения. Для запуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя, и убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются. В противном случае это может привести к короткому замыканию. Запуск двигателя будет выполнен невозможно, а плохое заземление может привести к повреждению электрических систем автомобилей.

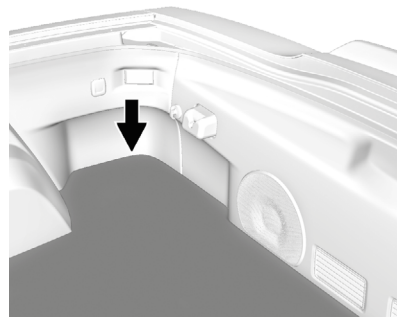
Чтобы автомобили самопроизвольно не покатались, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Перед установкой автомобилей на стояночный тормоз переведите рычаг селектора автоматической

коробки передач в положение P (парковка), а рычаг механической коробки передач в положение N (нейтраль).

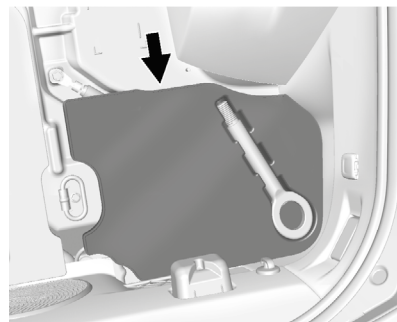
Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключайте или отсоединяйте все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

3. Выключите зажигание в обоих автомобилях. Отключите все дополнительное электрооборудование, подключенное к прикуривателю или электрическим розеткам. Выключите аудиосистему и приборы освещения, которые можно выключить. Таким образом можно избежать возникновения искр и предотвратить повреждение аккумуляторных батарей обоих автомобилей. Это может предотвратить и повреждение аудиосистемы.



4. Откройте дверь багажного отделения и откиньте коврик со стороны пассажира переднего сиденья, чтобы получить доступ к крышке.



5. Снимите крышку аккумуляторной батареи и найдите положительную (+) и отрицательную (-) клеммы аккумуляторной батареи.
6. Убедитесь в том, что на проводах для запуска двигателя от внешнего источника нет участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. В противном случае существует вероятность удара электрическим током. Кроме того, могут получить повреждения оба автомобиля.
7. Откройте крышку положительной клеммы и соедините красный положительный (+) провод с положительной (+) клеммой (1) разряженной аккумуляторной батареи.
8. Не допускайте контакта другого конца провода с металлическими деталями. Соедините его с положительной (+) клеммой (4) заряженной аккумуляторной батареи.
9. Соедините черный отрицательный (-) провод с отрицательной (-) клеммой (3) заряженной аккумуляторной батареи.

Не допускайте контакта другого конца провода с какими-либо компонентами.

10. Другой конец отрицательного (-) провода присоединяется к отрицательной (-) клемме (2) разряженной батареи.
11. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать некоторое время.
12. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подключения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Присоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, убедившись при этом, что провода не соприкасаются друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Отсоединение проводов для запуска двигателя от внешнего источника

Выполните указанные выше действия в обратном порядке для отсоединения проводов от аккумуляторной батареи другого автомобиля.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте поработать двигателю в течение нескольких минут.

Возможно, возникнет необходимость повторной инициализации электрических стеклоподъемников окон. См. Процедура перезапуска функции автоматического приоткрывания окон и быстрого поднятия/опускания стекол в разделе *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 43.

Буксировка автомобиля

Осторожно

Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Во время буксировки или крепления автомобиля к автомобилю-эвакуатору не привязывайте и не цепляйте тросы к деталям подвески, таким как шаровая опора, стойки стабилизатора и рычаги подвески. Для буксировки и эвакуации поврежденного автомобиля используйте соответствующие крепления на заднем и переднем подрамнике. Используйте надлежащую систему креплений нейлоновых строп для фиксации колес на горизонтальной платформе эвакуатора.

Транспортируйте автомобиль с использованием специальных автомобилей, предназначенных для эвакуации автомобилей. Автомобиль будет поврежден в случае его буксировки с задней или передней вывешенной осью.

При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Для буксировки поврежденного автомобиля или его погрузки на платформу эвакуатора используйте специальное буксировочное кольцо. Буксировочное кольцо не предназначено для буксировки автомобиля в условиях бездорожья.

Осторожно

Ненадлежащее использование буксировочного кольца может привести к повреждению автомобиля. При буксировке будьте осторожны и двигайтесь с малой скоростью, чтобы избежать повреждений.

Доступ к буксировочному кольцу спереди можно получить через отверстие в решетке радиатора.

Буксировочное кольцо сзади расположено под заглушкой на заднем бампере. Аккуратно откройте заглушку, поддев ее.

Установите буксировочное кольцо в отверстие, вворачивая его по часовой стрелке до упора. После снятия буксировочного кольца установите на место заглушку.

Для получения информации о буксировке данного автомобиля другим автомобилем по причинам, не связанным с повреждением буксируемого автомобиля, например, о буксировке «домом на колесах», см. подраздел *Буксировка транспортных средств*, используемых для отдыха далее в этой главе.

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха

Осторожно

Буксировка автомобиля с опорой двух или четырех колес на дорогу может привести к повреждению автомобиля из-за уменьшения дорожного просвета. Всегда перевозите автомобиль на автомобиле-эвакуаторе с ровной горизонтальной платформой.

Ваш автомобиль не предназначен для буксировки с опорой колес на дорогу. Если существует необходимость буксировки, см. *Буксировка автомобиля* → 284.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Мойка автомобиля

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии – регулярно мыть его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распространяться не будет. Для приобретения разрешенных средств по уходу за автомобилем обратитесь в авторизованный сервисный центр. Следуйте указаниям производителя чистящего средства, касающимся его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Держите наконечник трубки моечной установки на расстоянии не менее 30 см от автомобиля. Использование моечных установок с давлением воды более 8274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Символ  под капотом означает, что данный элемент автомобиля нельзя подвергать механической мойке. В противном случае повреждения, возникшие

в результате механической мойки, не будут покрываться гарантией.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Очиститель ветрового стекла необходимо снять. Снимите также любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его чистой водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте следы влаги с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать находящиеся в продаже прозрачный лак и полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова посторонних веществ, например хлорида кальция и других солей, противогололед-

ных реагентов, гудрона, древесного сока, птичьего помета, химикатов из промышленных стоков и т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на лакокрасочное покрытие как можно скорее вымойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения необходимых чистящих средств обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, эмблем, вставок «под дерево», поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическая или ручная полировка лакокрасочного покрытия с применением чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для одно- и двухслойных лакокрасочных покрытий (с и без прозрачного слоя лака).

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова

Осторожно

Неправильный уход за металлическими декоративными элементами кузова или отсутствие такового может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. Такие повреждения не покрываются гарантией.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома и нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- До того как наносить чистящее средство, убедитесь в том, что металлический элемент кузова холодный.
- Используйте чистящее средство, специально предназначенное для чистки изделий из алюминия, хрома и нержавеющей стали. Некоторые средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия таких элементов.

- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя такого средства.
- Не используйте средства, которые специально не предназначены для ухода за автомобилями.
- После мойки отполируйте автомобиль с помощью неабразивного воска для обеспечения надлежащей защиты.

Уход за откидным верхом

Очищайте откидной верх вручную с использованием слабого мыльного раствора для мытья автомобилей. Никогда не используйте жесткую щетку, очистку паром, отбеливатели или агрессивные чистящие средства. При необходимости для удаления загрязнений можно использовать щетку с мягким ворсом. После завершения очистки тщательно вымойте покрытие чистой водой. Избегайте автоматической контактной мойки или распыления воды под высоким давлением, так как это может привести к повреждению откидного верха и попаданию воды в салон.

Убирайте откидной верх только когда он полностью высох. Не оставляйте откидной верх в убранном положении в течение длительного периода времени во избежание износа салона.

Всегда убирайте снег с откидного верха, не оставляйте его на долгое время во избежание повреждений.

Панели из углеродного волокна

Выполняйте очистку и натирайте воском данные панели в таком же порядке, как и другие панели в автомобиле. Для панелей из углеродного волокна используйте прозрачный или черный воск. См. *Компоненты из углеродного волокна* → 178.

Мойка наружных световых приборов, ламп, эмблем, ярлыков и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, ламп, эмблем, ярлыков и декоративных элементов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в подразделе *Мойка автомобиля* ранее в данной главе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие с УФ-защитой. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- Абразивные чистящие средства.
- Жидкости для омывателя стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем.
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или не щадящие чистящие средства.
- Скребки для льда и другие аналогичные инструменты.
- Крышки и накладки на световые приборы, установленные самостоятельно, когда световые приборы включены, так как это может привести к их перегреву.

Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждению и не будет покрываться гарантией.

Осторожно

Использование воска для матовых поверхностей элементов черного цвета может вызвать неравномерный блеск. Очищайте такие элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля удаляйте мусор из воздухозаборников, расположенных между капотом и ветровым стеклом.

Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток стеклоочистителя следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором мягкого моющего средства. При очистке щеток очистителя стекол следует тщательно очищать и сами стекла. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, высокой температуры, а также воздействием солнечных лучей, снега и льда.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение диэлектрической силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Наносите силиконовую смазку на уплотнители проемов кузова один раз в год. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с лакокрасочных покрытий с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Очистка шин

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и декоративные элементы (алюминиевые или хромированные)

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. После этого оботрите поверхность мягкой чистой салфеткой. Затем можно нанести защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет вымыт после движения по дорогам, обработанным реагентами, содержащими соединения магния, кальция или хлорид натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоту. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидо-силиконовыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и устранение повреждений не будет покрываться гарантией производителя.

Тормозная система

Путем внешнего осмотра проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надламывающего крепления к кузову, герметичность, трещины, истирание и т. д. Проверяйте тормозные колодки дисковых тормозных механизмов на предмет износа, проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки/колодки барабанных тормозных механизмов на предмет износа и трещин. Внешним

осмотром проверяйте другие компоненты тормозной системы, включая тормозные барабаны, колесные тормозные цилиндры, суппорты, механизмы стояночной тормозной системы, вакуумные трубки, электрический вакуумный насос, включая кронштейн и вентиляционный шланг (при соответствующей комплектации).

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Внешним осмотром проверяйте переднюю и заднюю подвеску и компоненты рулевого управления на наличие поврежденных, плохо закрепленных деталей или следов износа как минимум один раз в год.

Проверяйте компоненты усилителя рулевого управления на предмет надлежащего крепления, соединения, отсутствие утечек, трещин, износа и т. д.

Внешним осмотром проверяйте состояние шарниров равных угловых скоростей, резиновых чехлов и сальники мостов на наличие повреждений.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, двери багажного отделения, если только они не содержат деталей из пластмассы. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители

проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа. Силиконовую смазку наносите с помощью чистой ткани.

Уход за днищем кузова

Очистку днища кузова водой необходимо производить как минимум, два раза в год (весной и осенью) для удаления грязи, мусора и агрессивных веществ. Тщательно очищайте все участки, в которых могут скапливаться грязь и мусор.

Не направляйте струю воды высокого давления на раздаточную коробку и/или сальники переднего/заднего моста. Струи воды высокого давления могут проникнуть через сальники и загрязнить рабочую жидкость. Загрязненная рабочая жидкость снижает срок службы раздаточной коробки и/или осей, поэтому ее следует заменить.

Пружины из композитных материалов

Осторожно

Не используйте чистящие средства, содержащие кислоты или вызывающие коррозию, обезжиривающие средства для двигателя или чистящие средства для алюминия для очистки пружин из стеклопластика, так как это может повредить их. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Используйте только рекомендуемые чистящие средства.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по кузовному ремонту используют соответствующие антикоррозийные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при соблюдении дилером рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Окрашенные детали автомобиля со сколами, трещинами или глубокими царапинами следует отремонтировать при первой же возможности в сервисном центре официального дилера. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут также быть устранены в сервисном центре официального дилера.

Химические пятна на лакокрасочном покрытии

Загрязняющие вещества, содержащиеся в воздухе, могут осаждаться на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* в данном разделе.

Уход за салоном автомобиля

Чтобы избежать износа обивки, регулярно очищайте салон автомобиля. Как можно скорее удаляйте какие-либо загрязнения. Газеты и темная одежда могут окрашивать обивочные материалы, используемые для отделки интерьера автомобиля.

Для удаления пыли и грязи с приборной панели используйте щетку с мягкой

щетинной. С помощью слабого мыльного раствора незамедлительно удаляйте различные лосьоны, солнцезащитные кремы, аэрозоли со всех поверхностей отделки интерьера, в противном случае они могут повредить ее.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, которые необходимо очистить. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие кнопки управления. Чистящие средства следует быстро смывать. Не наносите чистящие средства на поверхности на длительное время.

Перед использованием чистящих средств внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на этикетке чистящего средства. При очистке салона держите окна и двери открытыми, чтобы обеспечить необходимую вентиляцию.

Во избежание повреждений не очищайте салон с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки элементов отделки салона от грязи.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.

- Не прикладывайте слишком много усилий или излишнее давление, пытаясь удалить загрязнение с поверхности.
- Не используйте стиральные порошки или средства для мытья посуды. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 4 литра воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.
- При очистке обивки салона не используйте много жидкости.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги чистой сухой тканью. Если загрязнение все же не удается удалить полностью, используйте специальное чистящее средство для стекол.

Осторожно

Чтобы избежать царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или очистке с чрезмерным применением силы могут быть повреждены тоководущие нити электрообогревателя заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых трех-шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает степень запотевания.

Очистка крышек громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте крышки громкоговорителя. Действуйте осторожно, чтобы не повредить громкоговоритель. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый раствор моющего средства.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием требуют очистки.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг губкой или мягкой безворсовой тканью, смоченной в воде.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых, замшевых покрытий, замшевых покрытий из микроволокна

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приводимыми ниже.

- Аккуратно удалите влажные загрязнения с помощью бумажного полотенца. Продолжайте до тех пор, пока не удалите все загрязнения, которые возможно удалить.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые возможно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите неворсистую невыцветающую ткань в чистой воде. Рекомендуется использовать ткань из микроволокна, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу, аккуратно отжав ткань.
3. Начинайте с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно удаляйте загрязнения по направле-

нию к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью).

4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на салфетке не будет следов загрязнения.
5. Если полностью загрязнение удалить не удается, используйте слабый мыльный раствор; затем его необходимо смыть чистой водой.

Если загрязнение все же не удастся удалить полностью, используйте специальное чистящее средство или пятновыводители. При использовании чистящего средства или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов промойте всю поверхность.

По завершении чистки удалите лишнюю влагу с помощью бумажного полотенца.

Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микроволокна. Перед очисткой поверхности тканью из микроволокна удалите с поверхности частички пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин, при помощи щетки с мягкой щетиной. Затем легкими круговыми движениями очистите поверхность при помощи ткани из микроволокна. Никогда не используйте средства для очистки стекол или растворятели. Периодически прополаскивайте ткань в слабом мыльном растворе. Не используйте отбеливатель или смягчитель ткани. Тщательно промойте ткань из микроволокна и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Осторожно

Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, которые не покрываются гарантией.

Очистка приборной панели, поверхностей, обитых кожей, винилом, элементов из пластмасс, матовых поверхностей и поверхностей из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную водой. Для более тщательной чистки используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к сильному повреждению. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства для ухода за поверхностями, обитыми кожей, на основе силикона или воска. Такие средства изменяют цвет и структуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые изменяют характер блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может снизить уровень видимости через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к повреждению пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, как можно скорее удалите следы с помощью салфетки, пропитанной чистой водой или слабым мыльным раствором. Устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантией производителя не покрывается.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

Очищайте теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Смойте холодной водой и дайте полностью высохнуть.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить заданный уровень защиты. Выполняйте очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

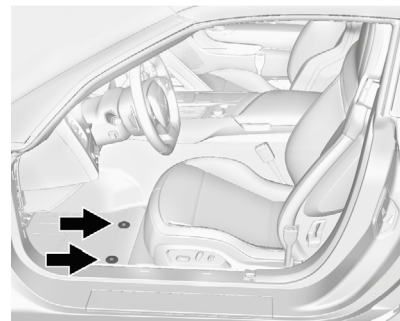
Напольные коврики

Внимание

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, он может помешать ходу педали акселератора и/или педали тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению, в результате чего может произойти авария. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

Для правильного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Напольные коврики, установленные заводом-изготовителем, были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. В противном случае они могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педали акселератора или педали тормоза. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.
- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрено крепление напольного коврика со стороны водителя.
- Правильно устанавливайте напольный коврик. Не переворачивайте его.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не располагайте напольные коврики друг на друге.



Напольные коврики удерживаются на месте с помощью двух креплений.

Снятие и замена напольных ковриков

1. Чтобы снять коврик с крюков крепления, потяните заднюю часть коврика вверх.
2. Установите напольный коврик на место, расположив отверстия для фиксации на коврике на одной линии с крюками на полу и закрепив их относительно друг друга.
3. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен и не мешает ходу педалей акселератора и тормоза.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения

Общие сведения 295

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание 297

Специальные операции технического обслуживания

Специальные операции технического обслуживания 302

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Операции технического обслуживания, выполняемые по мере необходимости 303

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы 306
Запасные части 308

Отметки в гарантийной книжке

Отметки в гарантийной книжке 309

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данной главе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Высококвалифицированные технические специалисты авторизованного центра сервисного обслуживания качественно выполняют требуемое техническое обслуживание, используя оригинальные запасные части, а применение современных инструментов и оборудования позволяет им проводить диагностику быстро и точно. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке, услуги по онлайн регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает важность предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным

ценам. Благодаря наличию высококвалифицированных технических специалистов сервисный центр официального дилера является идеальным местом для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток стеклоочистителей.

Внимание

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрываться гарантией производителя. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

Ответственность за соблюдение интервалов технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию повышается долговечность

автомобиля, снижается расход топлива и уровень выброса отработавших газов.

Режимы эксплуатации автомобилей различными людьми могут сильно отличаться, как и интервалы между сеансами очередного технического обслуживания. Может понадобиться сокращение интервалов проведения технического обслуживания. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- В отношении которых соблюдаются требования к количеству перевозимых пассажиров и массе груза, указанные на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 174.
- В отношении которых соблюдается установленный законом скоростной режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов.
- В которых используется рекомендуемое топливо. См. *Топливо* → 209.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- Которые эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков в жаркую погоду.
- Которые эксплуатируются в основном в холмистой или горной местности.
- Которые часто используются для буксировки прицепа.
- Которые эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях.
- Которые используются в качестве такси, в качестве полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)*.

 Внимание

Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасным и привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментом. При наличии каких-либо сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 219.

Плановое техническое обслуживание

Проверки, выполняемые владельцем автомобиля

При каждой заправке автомобиля

- Проверяйте уровень моторного масла. См. *Моторное масло* → 224.

Один раз в месяц

- Проверяйте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 262.
- Проверяйте шины на наличие признаков износа. См. *Проверка состояния шин* → 267.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя стекол. См. *Жидкость омывателя стекол* → 239.

Замена моторного масла

Если на дисплей информационного центра выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить в течение следующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года

и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показания индикатора срока службы моторного масла. Для замены моторного масла и масляного фильтра обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то замену масла необходимо произвести в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 229.

Замена обкаточного масла в двигателе с сухим картером

Если автомобиль оборудован двигателем с сухим картером, первая замена моторного масла и масляного фильтра должна проводиться при пробеге 800 км. После первой замены масла последующие замены выполняйте в соответствии с показаниями индикатора срока службы моторного масла.

Техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

- Проверяйте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы

моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра и сбросьте показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Моторное масло* → 224 и *Индикатор срока службы моторного масла* → 229.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. *Охлаждающая жидкость* → 235.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя стекол. См. *Жидкость омывателя стекол* → 239.
- Внешним осмотром проверяйте щетки очистителя ветрового стекла на наличие признаков износа, трещин или грязи. См. *Уход за кузовом* → 285. Замените изношенные или поврежденные щетки очистителя. См. *Замена щеток очистителя стекол* → 248.
- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 262.
- Проверьте шины на наличие признаков износа протектора. См. *Проверка состояния шин* → 267.
- Внешним осмотром проверяйте наличие следов утечек.

- Проверьте воздушный фильтр двигателя. См. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр* → 231.
- Проверьте тормозную систему. См. *Уход за кузовом* → 285.
- Внешним осмотром проверяйте компоненты передней, задней подвески, шасси и рулевого управления на наличие поврежденных, плохо закрепленных деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом* → 285.
- Проверьте компоненты систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности* → 66.
- Внешним осмотром проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или утечек.
- Внешним осмотром проверяйте систему выпуска отработавших газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом* → 285.
- Проверьте систему блокировки пуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки запуска двигателя* → 247.

- Проверьте систему блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. См. *Проверка функции блокировки переключения передач для автоматической коробки передач* → 248.
- Проверьте стояночный тормоз и механизм блокировки рычага селектора автоматической коробки передач в положении Р (парковка). См. *Проверка удерживающей способности стояночного тормоза и механизма блокировки в положении Р (парковка) рычага селектора* → 248.
- Проверьте педаль акселератора на наличие признаков повреждений; убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Внешним осмотром проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и иных повреждений. Проверьте способность газонаполненных упоров удерживать крышку багажного отделения или капот в открытом состоянии. При необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

[illegible]

Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации): примечания

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

Более частая замена фильтра салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией аллергенов. Замена фильтра может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Обратитесь в авторизованный центр GM для получения информации о том, пора ли заменить воздушный фильтр салона.

(2) Проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.

(3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). В случае эксплуатации автомобиля в районах с высоким уровнем запыленности проверяйте состояние воздушного фильтра двигателя при каждой замене моторного масла или чаще.

(4) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения (двигатель) → 233* или *Система охлаждения (аэродинамическая планка) → 234*.

(5) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(6) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость → 240*.

(7) Заменяйте рабочую жидкость гидропривода сцепления через каждые 3 года. См. *Гидропривод сцепления → 230*.

[illegible]

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации): примечания

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтра салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией аллергенов. Замена фильтра может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Обратитесь в авторизованный центр GM для получения информации о том, пора ли заменить воздушный фильтр салона.

(2) Проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.

(3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). В случае эксплуатации автомобиля в районах с высоким уровнем запыленности проверяйте состояние воздушного фильтра двигателя при каждой замене моторного масла или чаще.

(4) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения (двигатель)* → 233 или *Система охлаждения (азродинамическая планка)* → 234.

(5) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(6) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость* → 240.

(7) Заменяйте рабочую жидкость гидропривода сцепления через каждые 3 года. См. *Гидропривод сцепления* → 230.

Специальные операции технического обслуживания

- Только автомобили, используемые в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси через каждые 5000 км пробега.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. *Уход за днищем кузова в Уход за кузовом* → 285.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем может помочь избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется выполнять дополнительное техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре. Технические специалисты авторизованного сервисного центра также могут выполнить оценку и проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальных интервалов прохождения технического обслуживания.

Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Операции технического обслуживания, выполняемые по мере необходимости

Следующие позиции относятся к техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так как периодичность их замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Для успешного запуска двигателя поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- В авторизованном сервисном центре имеется диагностическое оборудование для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия признаков коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять, если слышны ненормальные звуки (скрип, свист) или при наличии на них трещин и расслоений.
- В авторизованном сервисном центре может быть произведена проверка и, при необходимости, замена ремней.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- В авторизованном сервисном центре имеются инструменты и оборудование для проверки тормозной системы и рекомендованные запасные части, разработанные специально для вашего автомобиля.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствуют продлению долговечности систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя стекол следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Контрольные лампы на комбинации приборов будут загораться, если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или утечек. В ходе выполнения тщательной проверки специалисты авторизованного сервисного центра определяют степень необходимости их замены.

Освещение

Исправно работающие фары, задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащее освещение дороги и видимость автомобиля другими участниками дорожного движения.

- Признаки неисправности фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин и иных повреждений. Необходимо периодически выполнять проверку стоп-сигналов, чтобы убедиться, что они загораются при каждом нажатии педали тормоза.
- Тщательная проверка ламп может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения тщательной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверяют амортизаторы и стойки подвески на наличие трещин или утечек и определяют периодичность технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах следует доводить до нормы; необходимо своевременно выполнять перестановку и балансировку колес. Правильное

техническое обслуживание шин и колес поможет сэкономить денежные средства, уменьшить расход топлива и снизить риск разрушения шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; в зоне протектора или на боковинах шин присутствуют трещины или порезы, выпуклые участки или отслоения.
- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре также можно выполнить балансировку колес для обеспечения максимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендованного типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном* 292 и *Уход за кузовом* → 285.

Регулировка углов установки колес

Регулировка углов установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки, указывающие на необходимость выполнения регулировки углов установки колес: ухудшение управляемости автомобиля, увод в сторону или неравномерный износ шин.
- В авторизованном сервисном центре имеется оборудование для правильной регулировки углов установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности и хорошей обзорности очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждений ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Щетки очистителя ветрового стекла

Для удаления грязи со стекол используются очистители стекол; щетки очистителей необходимо очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: разводы на ветровом стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждения резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку и замену щеток можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Рабочие жидкости и смазочные материалы, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Моторное масло	Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке торговый знак dexos 1™ и соответствующий уровень вязкости по SAE. Рекомендуется использовать моторное масло ACDelco dexos1 Synthetic Blend. Для гонок или спортивных соревнований используйте моторное масло Mobil 1®. См. <i>Моторное масло</i> → 224
Охлаждающая жидкость	Комбинация чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в соотношении 40/60. См. <i>Охлаждающая жидкость</i> → 235
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (номер по каталогу GM 19299818)
Омыватель ветрового стекла	Используйте жидкость для омывателя стекол, соответствующую климатическим особенностям региона, в котором эксплуатируется автомобиль
Гидропривод выключения сцепления	Рабочая жидкость для гидропривода выключения сцепления (номер по каталогу GM 19299570), тормозная жидкость Super DOT 4
Смазка для компонентов шасси	Смазка для компонентов шасси (номер по каталогу GM 12377985) или смазка, соответствующая требованиям NLGI №2, категории LB или GC-LB
Автоматическая коробка передач	Жидкость для автоматической коробки передач DEXRON®-HP (номер по каталогу GM 19300536)
Механическая коробка передач	Масло механической коробки передач (номер по каталогу GM 88861800)
Задний мост	Трансмиссионное масло DEXRON® LS (номер по каталогу GM 88862624). См. <i>Задний мост</i> → 247 для получения подробной информации о проверке уровня масла

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Рабочая жидкость для электронного дифференциала повышенного трения (eLSD) (только для моделей Z51 и Z06)	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON®-VI
Замок капота в сборе, вспомогательный замок, шарниры, пружинная опора, поворотная защелка	Аэрозольная смазка Lubriplate (номер по каталогу GM 89021668) или смазка, соответствующая требованиям NLGI №2, категории LB или GC-LB
Цилиндры ключей, петли навеса капота и дверей кузова и двери багажного отделения	Универсальная смазка Superlube (номер по каталогу GM 12346241)
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579)

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице, приведенной ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздушный фильтр	23107355	A3191C
Масляный фильтр	12640445	PF64
Воздушный фильтр салона	22862632	CF139
Свеча зажигания		
Двигатель 6.2L LT1	12622441	41-114
Двигатель 6.2L LT4 с механическим нагнетателем	12642722	41-128
Щетки очистителя ветрового стекла		
Сторона водителя — 550 мм	22756331	—
Сторона пассажира переднего сиденья — 500 мм	22756330	—

Отметки в гарантийной книжке

После выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию внесите в соответствующие колонки гарантийной книжки дату прохождения обслуживания, показания одометра на момент прохождения обслуживания, ФИО лица, выполнявшего техническое обслуживание, и наименование выполненных процедур технического обслуживания. Сохраняйте все квитанции по оплате за техническое обслуживание.

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	311
Идентификационная табличка для заказа запасных частей	311

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и технические характеристики	312
Спецификации двигателя	313
Характеристики двигателя	313
Информация о расходе топлива и выбросе отработанных газов	313
Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов	315

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля можно найти на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин, на идентификационной табличке, на правом лонжероне в моторном отсеке, в паспорте транспортного средства и в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя и заказывать запасные части, предназначенные для данного типа двигателей. См. подраздел Спецификации двигателя в разделе *Заправочные емкости и технические характеристики* → 312.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

Данная табличка находится под ковриком багажного отделения со стороны пассажира переднего сиденья. На ней указана следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Обозначение модели.
- Информация о ЛКП.
- Дополнительное и специальное оборудование.

Не снимайте данную табличку с автомобиля.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и технические характеристики

Приблизительные данные о заправочных емкостях приведены в метрических и британских единицах измерения.

См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 306.

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о заправочной емкости системы кондиционирования указана на соответствующей табличке под капотом. Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр	
Система охлаждения двигателя	11,2 л	11,8 кварты
Система интеркулера (LT4)	4,3 л	4,5 кварты
Моторное масло и масляный фильтр		
Двигатель 6.2L LT1 с пакетом Z51	9,3 л	9,8 кварты
6.2L LT4	9,3 л	9,8 кварты
Топливный бак	70,3 л	18,5 кварты
Момент затяжки колесных гаек	140 Н·м	100 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		

Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Коробка передач	Зазор между электродами свечей зажигания	Порядок зажигания
6.2L V8 LT1	7	Автоматическая	0,950–1,100 мм (0,0370–0,043 дюйма)	1-8-7-2-6-5-4-3
6.2L V8 LT4	6	Автоматическая Механическая	0,725–0,875 мм (0,029–0,034 дюйма)	1-8-7-2-6-5-4-3

Характеристики двигателя

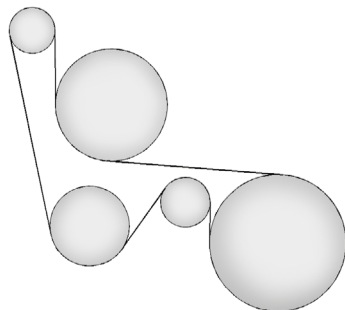
Двигатель	Мощность	Крутящий момент	Рабочий объем	Коэффициент сжатия
6.2L V8 LT1	460 л. с. (343 кВт), 6000 об/мин	630 Н·м, 4600 об/мин	6,2 л	11,5:1
6.2L V8 LT4	650 л. с. (485 кВт), 6400 об/мин	881 Н·м, 3600 об/мин	6,2 л	10,0:1

Информация о расходе топлива и выбросе отработанных газов

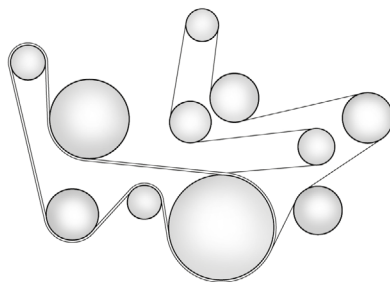
	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
Купе с двигателем LT1			
Углекислый газ (г/км)	445	189	284
Расход топлива (л/100 км)	19,5	8,3	12,4

	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
Кабриолет с двигателем LT1			
Углекислый газ (г/км)	440	189	282
Расход топлива (л/100 км)	19,2	8,2	12,3
Двигатель LT4, МКП			
Углекислый газ (г/км)	425	213	291
Расход топлива (л/100 км)	18,6	9,3	12,7
Двигатель LT4, АКП			
Углекислый газ (г/км)	505	217	322
Расход топлива (л/100 км)	22,0	9,5	14,1

**Схема прокладки ремня
привода вспомогательных
агрегатов**



Двигатель 6.2L LT1



Двигатель 6.2L LT4

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Информация для клиента

Информация для клиента

Радиочастотная идентификация (RFID)	317
Декларация соответствия	317

Система сбора данных регистрации событий и конфиденциальность

Информационно-развлекательная система	318
--	-----

Информация для клиента

Радиочастотная идентификация (RFID)

В некоторых автомобилях технология радиочастотной идентификации применяется для обеспечения работоспособности таких систем, как система контроля давления воздуха в шинах и система зажигания с функцией защиты от угона. Данная технология (RFID) также используется в системах дистанционного отпирания/запирания замков дверей, системе дистанционного запуска двигателя и передатчиках систем дистанционного открывания дверей гаража. При применении данной технологии в автомобилях Corvette не используются личные данные владельца и информация, связанная с системами, которые содержат личную информацию.

Декларация соответствия

Данный автомобиль оборудован системами передачи и/или приема радиоволн, соответствующих положениям директивы о средствах радиосвязи и телекоммуникационному оконечному оборудованию 1999/5/ЕС. Эти системы полностью соответствуют требованиям указанной директивы. С копиями деклараций соответствия можно ознакомиться на нашем официальном веб-сайте.

Система сбора данных регистрации событий и конфиденциальность

Система сбора данных регистрации событий

Устройства хранения информации о системах автомобиля

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые записывают и хранят данные о техническом состоянии систем автомобиля, событиях и неисправностях. В данных модулях хранится информация о состоянии элементов, блоков, систем и окружающей среды.

- Текущие параметры компонентов систем автомобиля (например, уровни рабочих жидкостей).
- Сообщения о состоянии систем автомобиля и их отдельных компонентов (например, число оборотов двигателя/угловая скорость, торможение, боковая составляющая ускорения).
- Ошибки в работе и неисправности важных компонентов систем.
- Реагирование систем автомобиля в определенных ситуациях на дороге (например, срабатывание воздушных

подушек, активация системы курсовой устойчивости).

- Данные о состоянии окружающей среды (например, температура воздуха).

Эти данные относятся исключительно к техническому состоянию систем и помогают выявлять и устранять неисправности, а также улучшать рабочие характеристики автомобиля.

С помощью этих данных невозможно создать записи о преодоленных маршрутах.

В случае технического осмотра (ремонта, осмотра, гарантийного обслуживания, контроля качества) сотрудники сервисного центра (включая авторизованные сервисные центры производителя автомобиля) имеют возможность считывать сохраненные данные с устройств хранения информации посредством специальных диагностических устройств. При необходимости вы сможете получить дальнейшую информацию в таком сервисном центре. После устранения неисправности данные будут удалены с устройства хранения информации или новые данные будут автоматически записываться поверх старых по мере необходимости.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, когда технические данные могут быть привязаны к определенному лицу (отчет об аварии,

повреждения автомобиля, показания свидетелей и т. д.). Для этого необходимо обратиться к специалисту.

По предварительному согласованию с клиентом с помощью дополнительных функций с устройств автомобиля могут быть считаны определенные данные (например, местоположение автомобиля в экстренных ситуациях).

Информационно-развлекательная система

Если данный автомобиль оснащен навигационной системой, входящей в состав информационно-развлекательной системы, она может использоваться для записи пунктов назначения, адресов, телефонных номеров и другой маршрутной информации. Информация о способах сохранения и удаления данных приведена в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Индекс

A

Active Rev Match..... 192

B

Bluetooth 138

D

Display («Дисплей»)..... 138

Driving Mode («Режим движения») 134

L

Language («Язык»)..... 134

R

Radio («Радиоприемник») 134

Rear Camera («Камера заднего обзора») .
139

Return to Factory Settings («Вернуться
к заводским настройкам»)..... 139

S

Software Information («Информация о ПО»)
139

T

Time and Date («Время и дата») 133

V

Valet Mode («Режим Valet»),
при соответствующей комплектации134

Vehicle («Автомобиль») 135

Voice («Система распознавания голосовых
команд») 138

А

Аварийная световая сигнализация	144
Автоматическая коробка передач	185
Автоматическая сирена, датчик угла наклона и датчик движения	39
Автоматический режим.....	156
Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом	195
Аквапланирование.....	171
Аккумуляторная батарея	241
Антиблокировочная система (ABS)	193

Б

Багажная сетка.....	94
Багажный отсек	92
Балансировка колес и регулировка углов установки колес	270
Блокировка рычага селектора (автоматическая коробка передач) .	182
Блок предохранителей в багажном отделении	256
Блок предохранителей в моторном отсеке 252	
Буксировка автомобиля	284
Буксировка прицепа.....	212
Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха.....	284

В

Вентиляционные дефлекторы тормозных дисков.....	167
Вентиляционные решетки	158
Вещевое отделение в приборной панели . 91	
Вещевое отделение центральной консоли 93	
Вещевые отделения	91
Вещевые отделения и дополнительные системы крепления багажа	91
Включение и отключение систем	197
Включение и отключение функций.....	208
Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя ...	143
Внимательность при вождении.....	162
Внутреннее зеркало заднего вида .. 15, 42	
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения.....	42
Внутренняя поверхность стекол.....	290
Вождение зимой.....	172
Возврат автомобиля на дорогу	164
Воздухозаборники.....	287
Воздухоочиститель/воздушный фильтр.....	231
Возможные неисправности системы TPMS	266
Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них	62
В условиях снежной бури.....	172
Выключатель плафонов освещения салона.....	16

Г

Герметик для ремонта шин	275
Гидропривод сцепления	230
Гоночные шины	261
Грудные дети и малыши.....	80

Д

Давление воздуха в шинах.....	262
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости.....	263
Датчики	158
Датчик обнаружения препятствий	44
Двери	36
Дверь багажного отделения	36
Движение по мокрым дорогам	170
Движение по снегу или льду	172
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	171
Двухзонная система климат-контроля	155
Действие системы бесключевого доступа (RKE).....	28
Декларация о соответствии	317
Дети старшего возраста	78
Дифференциал ограниченного проскальзывания	204
Долив жидкости омывателя	239
Долив охлаждающей жидкости.....	236
Дополнительное оборудование багажного отделения	93

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	216
Дополнительное электрооборудование.... 213	
Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы.....	75
Другие рекомендации при движении в дождь	171

Е

Если автомобиль застрял	173
Если из моторного отсека идет пар.....	238
Если из моторного отсека не идет пар	238
Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF	75
Если при установке детского кресла загорается индикатор ON.....	74

Ж

Жидкость омывателя стекол.....	239
--------------------------------	-----

З

Задние противотуманные фонари	145
Задний мост	247
Закрывание двери багажного отделения	37
Замена ветрового стекла	249
Замена колесных дисков.....	271

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения	78
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения	66
Замена компонентов тормозной системы 240	
Замена ламп	250, 251
Замена моторного масла и фильтра (Stingray Z51 и Z06)	227
Замена шин	268
Замена щеток очистителя стекол	248
Замена элемента питания	30
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения	2
Замки	285
Замки дверей	9, 33
Заправка автомобиля топливом.....	210
Заправка топливом канистр.....	212
Заправочные емкости и технические характеристики	312
Запуск двигателя.....	9, 180
Запуск двигателя и начало движения .	177
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	281
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления	30
Зарядное устройство аккумуляторной батареи	243
Защитная функция подушек безопасности 70	
Звуковой сигнал	96
Зимние шины	259

И

Идентификационная табличка для заказа запасных частей	311
Идентификационные данные автомобиля 311	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	311
Идентификационный номер двигателя	311
Индикатор включения габаритных огней .. 116	
Индикатор включения задних противотуманных фонарей	116
Индикатор переключения передач	19, 191
Индикатор срока службы моторного масла	23, 229
Информационно-развлекательная система.....	20, 147, 147
Информационные дисплеи	117
Информационные экраны дисплея DIC	117
Информационный центр (DIC).....	20, 117
Информация для клиента	177
Информация о вождении	162
Информация о расходе топлива и выбросе отработанных газов.....	313
Использование антиблокировочной системы	193
Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин.....	278
Использование ремней безопасности беременными женщинами	65

К

Как выполнять проверку и что для этого использовать	230
Как пользоваться данным Руководством 2	
Как проверить уровень масла	247
Камера заднего обзора (RVC)	21
Камера переднего обзора	21
Капот	219
Ключи	25
Ключи, двери и окна	25
Ключи и замки	25
Кнопка отключения датчиков движения и угла наклона	40
Кнопки управления на рулевом колесе 20, 96	
Когда добавлять моторное масло (Stingray Z51 и Z06)	226
Когда добавлять моторное масло (кроме Stingray Z51 и Z06)	225
Колеса и шины	258
Колесные диски и декоративные элементы (алюминиевые или хромированные)	288
Комбинация приборов	99
Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией	102
Комплектация Z07 Performance Package .. 170	
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин	274
Компоненты из углеродного волокна .. 178	

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)	112
Контрольная лампа включения дальнего света	116
Контрольная лампа минимального запаса топлива	115
Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»	112
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	114
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	115
Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости (ESC)	113
Контрольная лампа открытой двери ...	116
Контрольная лампа охранной системы	115
Контрольная лампа переключения передач	189, 112
Контрольная лампа «Пристегните ремень»	106
Контрольная лампа «Пристегните ремень» водителя	106
Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира	107
Контрольная лампа «Проверьте двигатель»	109
Контрольная лампа противобуксовочной системы	113
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости	113
Контрольная лампа системы зарядки	

аккумуляторной батареи	108
Контрольная лампа системы круиз-контроля	116
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье	108
Контрольная лампа системы подушек безопасности	107
Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом	111
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	114
Контрольная лампа тормозной системы	111
Контрольные лампы, приборы и индикаторы	101
Коробка передач	19
Краткая информация	5
Кратковременное включение дальнего света фар	142
Краткое описание систем и оборудования	8
Крыша	45
Ксеноновые лампы	250

Л

Лампы для чтения	145
Лампы подсветки порога	145
Летние шины	261
Летние шины с высокими эксплуатационными характеристиками	261

М

Меню комбинации приборов.....	102
Места для установки детских удерживающих систем	84
Места установки подушек безопасности.....	69
Метод раскачки	173
Механическая коробка передач	190
Модель Stingray с аэродинамическим пакетом Carbon Fiber (CFZ).....	170
Мойка автомобиля.....	285
Мойка наружных световых приборов, ламп, эмблем, ярлыков и декоративных элементов.....	287
Молдинги с покрытием	291
Моторное масло.....	224
Моторный отсек	221

Н

Напольные коврики	293
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах	141
Наружные зеркала заднего вида.....	15, 41
Наружные зеркала заднего вида с функцией затемнения.....	42
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания	42
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой.....	41
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом.....	42

Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом.....	42
Панорамное зеркало заднего вида	41
Наружные световые приборы.....	17, 141
Натяжители ремней безопасности	65
Нахождение автомобиля над горячими материалами.....	184
Низкопрофильные спортивные шины	260
Низкопрофильные шины.....	260

О

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля.....	22
Обкатка нового автомобиля.....	177
Общие сведения	2, 147, 216
Общие сведения о буксировке	212
Ограничения нагрузки на автомобиль	174
Окна	12, 43
Окна с электрическими стеклоподъемниками.....	43
Омыватель фар	97
Органы управления	96
Освещение при посадке	146
Освещение салона при посадке.....	146
Остановка двигателя после дистанционного запуска.....	9
Откидной верх.....	21, 48
Открывание двери багажного отделения	11, 36
Отработавшие газы	184
Отсутствие заряда в аккумуляторной батарее автомобиля.....	10

Охлаждающая жидкость	235
Охранная система	38
Очистители/омыватели ветрового стекла.....	96
Очиститель/омыватель ветрового стекла.....	17
Очиститель стекол.....	251
Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы.....	292
Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей	287
Очистка крышек громкоговорителей.....	291
Очистка приборной панели, поверхностей, обитых кожей, винилом, элементов из пластмасс, матовых поверхностей и поверхностей из натурального дерева с открытыми порами	292
Очистка тканых, ковровых, замшевых покрытий, замшевых покрытий из микроволокна	291
Очистка шин.....	288

П

Панели из углеродного волокна	287
Панель крыши	21, 45
Параметры для размещения системы креплений ISOFIX для установки детских кресел	85
Парковка автомобиля.....	183
Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)	182

Перевод рычага селектора из положения Р (парковка).....	183	Пользование стояночным тормозом с электроприводом	194	Присадки к топливу.....	210
Перегородка багажного отделения.....	92	Пользовательские настройки	133	Проверка системы блокировки запуска двигателя.....	247
Перегрев двигателя	237	Порядок использования системы бесключевого доступа (RKE)	27	Проверка системы подушек безопасности.....	77
Перегрузка электрической системы.....	251	После срабатывания подушек безопасности.....	71	Проверка системы ремней безопасности. 66	
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции.....	59	Потеря контроля над автомобилем.....	164	Проверка состояния шин	267
Передний спойлер	178	Почему необходимо использовать ремни безопасности.....	62	Проверка удерживающей способности стояночного тормоза и механизма блокировки в положении Р (парковка) рычага селектора.....	248
Переключатель дальнего/ближнего света фар.....	142	Правила утилизации отработанного масла	229	Проверка уровня и долива рабочей жидкости.....	231
Переключатель наружного освещения.....	141	Правильный выбор моторного масла	228	Проверка уровня моторного масла (Stingray Z51 и Z06)	225
Переключение на пониженную передачу . 191		Предохранители.....	251	Проверка уровня моторного масла (кроме Stingray Z51 и Z06)	224
Переключение передач	190	Предусмотрительность при вождении	162	Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	236
Перестановка колес.....	267	Приборная панель	6	Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач.....	230
Периодичность замены моторного масла	229	Приборы внутреннего освещения . 16, 145		Проверка уровня токсичности отработавших газов	110
Периодичность проверки уровня масла	247	Приборы и органы управления	95	Проверка функции блокировки переключения передач для автоматической коробки передач	248
Перчаточный ящик.....	91	Пригодность для установки детских удерживающих систем	86	Проверки автомобиля	219
Подголовники	55	Прикатка тормозных колодок.....	168	Программирование пультов дистанционного управления	29
Поднятие/опускание стекол в сочетании с откидным верхом	44	Принцип действия подушек безопасности.....	70	Проекционный дисплей (HUD).....	119
Подрулевые переключатели передач . 187		Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах.....	265		
Подрулевые переключатели передач (автоматическая коробка передач) ... 19		Приобретение новых шин	269		
Подъем автомобиля	217	При повреждении лакокрасочного покрытия	290		
Покидание автомобиля при работающем двигателе (автоматическая коробка передач)	182	При повреждении металлических элементов кузова.....	289		
Пользование ремнями безопасности.....	62	При повреждении шины	273		
Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях.....	164	Присадки к моторному маслу/ промывочные масла	228		

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости.....	22, 196
Противоугонная система запирания дверей	40
Действие системы иммобилайзера.....	40
Процедура остановки двигателя.....	181
Процедура перезапуска функции автоматического приоткрывания окон и быстрого поднятия/опускания стекол	44
Процедура согласования датчиков системы TPMS — функция Auto Learn.....	267
Пружины из композитных материалов	289

Р

Работа двигателя при неподвижном автомобиле	185
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	230
Рабочая жидкость механической коробки передач.....	230
Радиочастотная идентификация (RFID).....	317
Размерность шин и колес.....	270
Размещение детей в детских удерживающих системах	83
Регулировка наклона спинок сидений.....	13, 57
Регулировка направления света фар..	249
Регулировка положения зеркал.....	15

Регулировка положения откидного верха ручную	52
Регулировка положения передних сидений.....	56
Регулировка положения рулевого колеса	16, 96
Регулировка положения сиденья с электроприводом	56
Регулировка поясничной опоры	56
Регулировка поясничной опоры и подушки сиденья.....	12
Регулировка сидений.....	12
Регулятор Active Rev Match (механическая коробка передач)	19
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	145
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	182
Режим ручного управления	156
Режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий	201
Режимы зажигания.....	178
Ремни безопасности	14, 61
Руководство по мойке автомобиля	23
Рулевое управление	163
Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси.....	289
Рулевое управление с электрическим усилителем.....	163
Ручка аварийного открывания двери багажного отделения	37
Ручной режим выбора передач	187

С

Самостоятельное техническое обслуживание	219
Сведения об автомобиле	312
Светодиодные приборы освещения.....	250
Сетка для крепления мелкого багажа	94
Сигналы указателей поворота	144
Сиденья и удерживающие системы	55
Сиденья с обогревом и вентиляцией	13
Сиденья с функцией сохранения настроек.....	57
Сиденья с электроприводом.....	12
Система Active Fuel Management®.....	184
Система автоматического управления наружными световыми приборами..	143
Система бесключевого доступа (RKE)	8, 26
Система дистанционного запуска двигателя.....	9, 31
Система дневных ходовых огней (DRL).....	142
Система иммобилайзера	40
Система климат-контроля.....	18
Система контроля давления воздуха в шинах	22, 264
Система креплений для установки детских кресел (система ISOFIX)	87
Система круиз-контроля.....	20, 204
Система определения присутствия пассажира на переднем сидении	15, 72
Система охлаждения (аэродинамическая планка).....	234

Система охлаждения (двигатель).....	233
Система охранной сигнализации	38
Система подушек безопасности	67
Система помощи при трогании на подъеме (HSA).....	196
Система помощи при экстренном торможении	195
Система регистрации параметров автомобиля (PDR)	147
Система сбора данных регистрации событий	318
Система сбора данных регистрации событий и конфиденциальность	318
Системы климат-контроля	155
Системы помощи водителю	207
Системы помощи при парковке или движении задним ходом	207
Системы стабилизации движения	196
Системы управления автомобилем	163
Скольжение колес.....	164
Смазка элементов кузова	289
Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом.....	195
Снятие и замена напольных ковров	293
Снятие и установка емкости с герметиком	280
Снятие панели крыши	45
Советы по пользованию рулевым управлением	164
Солнцезащитные козырьки	45
Сообщения-напоминания	132
Сообщения о напряжении и уровне заряда аккумуляторной батареи	122

Сообщения о незакрытых дверях.....	125
Сообщения о состоянии автомобиля..	122
Сообщения о состоянии моторного масла	125
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах.....	131
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол	132
Сообщения, связанные с запуском двигателя.....	131
Сообщения, связанные с компасом	123
Сообщения, связанные с коробкой передач.....	131
Сообщения, связанные с мощностью двигателя.....	126
Сообщения, связанные с окнами	132
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля	132
Сообщения, связанные с откидным верхом	28, 123
Сообщения, связанные с охранной системой	130
Сообщения, связанные с приборами освещения	127
Сообщения, связанные с пультом и замком зажигания	126
Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости	127
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя	125
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля	130
Сообщения, связанные с топливом	126

Сообщения, связанные с тормозной системой.....	122
Сообщения системы круиз-контроля ..	124
Сообщения системы подушек безопасности.....	130
Спецификации двигателя	313
Спидометр.....	105
Спортивный режим движения.....	201
Срабатывание подушек безопасности..	70
Стояночный тормоз с электроприводом	194
Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов	315
Счетчик оборотов.....	105
Счетчик общего пробега.....	105
Счетчик суточного пробега.....	105

Т

Технические данные	311
Техническое обслуживание	159
Техническое обслуживание панели крыши	48
Тип жидкости омывателя.....	239
Тип масла	247
Тип охлаждающей жидкости	235
Топливо.....	209
Торможение.....	163
Торможение в экстренных ситуациях..	193
Тормозная жидкость	240
Тормозная система	193, 239, 288
Трек-дни и спортивные мероприятия..	165
Трехточечные ремни безопасности.....	63

У

Удерживающие системы для детей	78, 82
Указатель температуры охлаждающей жидкости	106
Указатель уровня топлива	105
Уплотнители проемов кузова	288
Управление автомобилем	161
Управление режимами движения	198
Условные обозначения	3
Установка времени	98
Установка детского кресла	87
Установка дополнительного оборудования	213
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности	76, 77
Установка дополнительных удерживающих систем для детей	83
Установка панели крыши	47
Устранение неисправностей проекционного дисплея	121
Уход за автомобилем	285
Уход за днищем кузова	289
Уход за кузовом	285
Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля	285
Уход за откидным верхом	53, 286
Уход за проекционным дисплеем	121
Уход за ремнями безопасности	66, 293
Уход за салоном автомобиля	290

Ф

Фиксаторы спинки сиденья	59
Фильтр системы вентиляции	159
Фонари освещения регистрационного знака	250
Функции системы внутреннего освещения	146
Функция Launch Control (только режим Tr (Track))	203
Функция автоматического выключения наружных световых приборов	146
Функция автоматического запирания замков	35
Функция автоматического поднятия/опускания стекол	44
Функция автоматического приоткрывания окон	44
Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда	146
Функция защиты от запирания	35
Функция сохранения и вызова настроек	13

Х

Характеристики автомобиля	20
Характеристики двигателя	313
Химические пятна на лакокрасочном покрытии	290
Ход педали тормоза	240
Хранение автомобиля	242, 268
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин	280

Хранение панели крыши	46
-----------------------	----

Ц

Центральная блокировка дверей	34
Функция задержки запирания замков	35
Цепи противоскольжения	272

Ч

Часы	97
------	----

Ш

Шины	258
Шины Runflat	259
Шторка багажного отделения	93
Шторка багажного отделения и багажная сетка	292

Э

Экономичный режим движения	23
Электрическая система	251
Электрические розетки	21, 98
Электрообогреватель заднего стекла	157

--	--