



2021

Tahoe

Руководство по эксплуатации



chevrolet.ru

Содержание

Общие сведения	2
Ключи, двери и окна	8
Сиденья и удерживающие устройства	40
Вещевые отделения и системы крепления багажа	98
Приборы и органы управления.....	103
Система освещения.....	148
Информационно-развлекательная система.....	157
Управление системой климат-контроля	222
Управление автомобилем.....	231
Уход за автомобилем	328
Ремонт и техническое обслуживание	414
Технические данные	429
Информация для клиентов	433
Система «ЭРА-ГЛОНАСС».....	436
Указатель.....	438

Общие сведения



В данном Руководстве упоминаются (не ограничиваясь перечисленным) следующие наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузовов: наименование GM, логотип GM, наименование CHEVROLET, эмблема CHEVROLET Truck, наименования TAHOE и Z71, которые являются торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может быть установлено или отсутствовать на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вы не заказывали, которые не поставляются в вашу страну, или это может быть связано с внесением изменений в конструкцию автомобиля после опубликования данного Руководства.

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем Duramax, см. приложение для моделей с дизельным двигателем

Duramax для получения дополнительной информации об этом двигателе.

Для определения точной комплектации приобретенного вами автомобиля воспользуйтесь документацией, полученной вами от дилера.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте указатель, находящийся в конце данного Руководства. В указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.

Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут стать тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут стать тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут стать повреждения автомобиля.



Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы...».

Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или ин-

струкциями, содержащимися в руководстве по техническому обслуживанию.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице.

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о системах автомобиля см. соответствующие разделы данного Руководства.

- : Система кондиционирования
- : Хладагент системы кондиционирования
- : Контрольная лампа системы подушек безопасности
- : Антиблокировочная система (ABS)
- : Контрольная лампа тормозной системы
- : Надлежащая утилизация отслуживших компонентов
- : Не подвергать воздействию струи воды высокого давления
- : Температура охлаждающей жидкости двигателя

- : Не пользоваться открытым огнем!
- : Огнеопасно!
- : Система предотвращения возможного фронтального столкновения
- : Расположение замка крышки блока предохранителей
- : Предохранители
- : Система креплений детских кресел ISOFIX/LATCH
- : Надежно закрывайте крышки блока предохранителей
- : Система помощи при перестроении
- : Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы
- : Система предотвращения выезда из занимаемой полосы
- : Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)
- : Давление моторного масла
- : Система помощи при парковке
- : Индикатор обнаружения пешехода впереди
- : Питание

4 Общие сведения

: Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении

: Уполномоченный технический специалист

: Дистанционный запуск двигателя

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Система контроля слепых зон

: Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

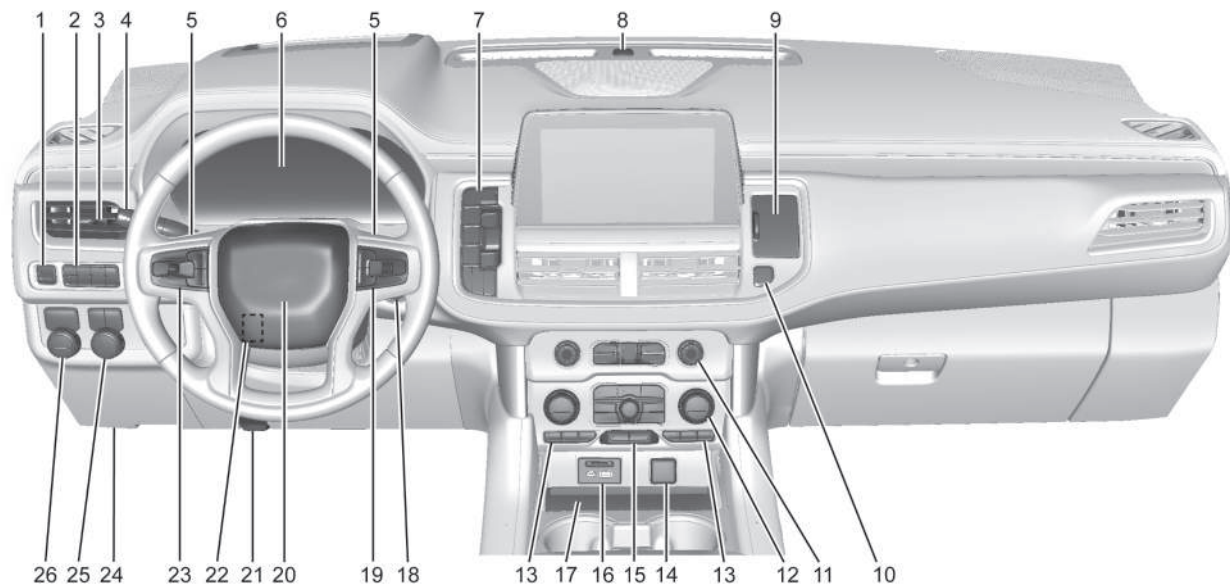
: Монитор давления воздуха в шинах

: Противобуксовочная система / система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

: Высокое давление!

: Индикатор обнаружения автомобиля впереди

Общий вид приборной панели



1. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 267.
2.  *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 270.
 Выключатель системы автоматической остановки / автоматического запуска двигателя (при соответствующей комплектации). См. *Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя* → 252.
-  Кнопка включения/отключения систем помощи при парковке (при соответствующей комплектации). См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 284.
 Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 299 (при соответствующей комплектации).
 Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) → 272 (при соответствующей комплектации).
 Активация электрической розетки 220/230 В (при соответствующей комплектации). См. *Электрические розетки* → 108.
3. *Вентиляционные дефлекторы* → 227.
4. Рычаг переключателя указателей поворота. См. *Сигналы указателей поворота* → 152.
Очиститель/омыватель ветрового стекла → 105.
Очиститель/омыватель заднего стекла → 107.
5. Кнопки управления «Избранным» (не видны). См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 160.
Кнопки регулировки громкости (не видны). См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 160.
6. *Комбинация приборов* → 114.
7. Кнопки выбора диапазонов автоматической коробки передач. См. *Автоматическая коробка передач* → 257.
ERS (выбор диапазонов с помощью электронной системы). См. *Режим ручного выбора передач* → 261.
8. Датчик освещенности. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 151.
9. См. *Вещевое отделение в приборной панели* → 98.
10. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 152.
11. Информационно-развлекательная система. См. *Общие сведения* → 158.
12. *Передние сиденья с функциями обогрева* → 48 (при соответствующей комплектации).
13. *Передние сиденья с функциями обогрева* → 48 (при соответствующей комплектации).
14. Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В (при соответствующей комплектации). См. *Электрические розетки* → 108.
15. Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров задних сидений. См. *Система климат-контроля для пассажиров задних сидений* → 226.
16. *USB-разъемы* → 167.
17. *Беспроводное зарядное устройство* → 110.
18. Кнопка запуска двигателя. См. *Режимы кнопки запуска двигателя* → 250.
19. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 160.
20. *Звуковой сигнал* → 105.
21. Ручка привода защелки капота. См. *Капот* → 330.
22. *Регулировка положения рулевого колеса* → 104.

23. Система круиз-контроля → 280.
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 290 (при соответствующей комплектации).
Рулевое колесо с функцией обогрева → 104 (при соответствующей комплектации).
24. Диагностический разъем (не виден).
См. Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 122.
25. Переключатель наружных световых приборов → 148.
Задние противотуманные фонари → 153 (при соответствующей комплектации).
Регулятор яркости подсветки приборной панели → 153.
26. См. Переключатель режимов движения → 273.
Переключатель режимов системы полного привода (при соответствующей комплектации). См. Система полного привода → 263.
Пневматическая подвеска всех колес → 277 (при соответствующей комплектации).

Ключи, двери и окна

Ключи и замки

Ключи	8
Система дистанционного управления замками (RKE)	9
Действие системы дистанционного управления замками (RKE)	10
Дистанционный запуск двигателя	16
Замки дверей	17
Центральный выключатель блокировки замков	18
Функция задержки запираения замков	19
Функция автоматического запираения дверей	19
Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле	19
Функция защиты от случайного отпирания дверей	20

Двери

Дверь багажного отделения	20
Подножки с электроприводом	28

Охранные системы

Система охранной сигнализации	28
Блокировка рулевой колонки	29
Действие системы иммобилайзера	30

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида	31
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	32
Наружные зеркала с функцией складывания	32
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	33
Наружное зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения	34
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом	34

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида	34
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения	34
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения	34

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками	35
Солнцезащитные козырьки	37

Крыша

Вентиляционный люк в крыше	38

Ключи и замки

Ключи



Внимание

Оставлять пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети, опасно – дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если пульт дистанционного управления находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других лиц может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Механический ключ, расположенный в корпусе пульта дистанционного управления, используется для отпирания/запирания замка двери водителя и перчаточного ящика.

Чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку в нижней части пульта дистанционного управления и выньте ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

Механический ключ может быть снабжен биркой со штриховым кодом, которая необходима авторизованным сервисным центрам и квалифицированным слесарям для производства новых ключей. Эта информация должна храниться в надежном месте, не в автомобиле.

При необходимости замены ключа или получения дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если ключ поворачивается с трудом, осмотрите его на наличие загрязнений. Периодически выполняйте очистку с помощью щетки или остроконечного инструмента.

Если автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения настроек, пульты дистанционного управления 1 и 2 привязаны к настройкам положения сиденья, предварительно сохраненным при помощи кнопок 1 или 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 45.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Запрещается вносить изменения в конструкцию пульта дистанционного управления или модифицировать его. Это может привести к отмене разрешения на использование данного оборудования. Если радиус действия пульта дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт дистанционного управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. *Замена элемента питания* далее в данном разделе.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему действует некорректно, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Действие системы дистанционного управления замками (RKE)

Система дистанционной идентификации ключа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт ДУ находится на расстоянии до 1 м от автомобиля. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* далее в данном разделе.

Пульт дистанционного управления обеспечивает управление замками на удалении до 60 м от автомобиля.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять определенные условия. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.



🔒 (запирание дверей): нажмите данную кнопку, чтобы запереть все двери.

Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, при повторном нажатии указатели поворота мигнут один раз, указывая на то, что двери заперты. Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, при повторном нажатии кнопки **🔒** в течение трех секунд будет подан звуковой сигнал. См. *Пользовательские настройки* → 138.

При нажатии кнопки **🔒** будет активирована система охранной сигнализации. См. *Система охранной сигнализации* → 28.

При соответствующей комплектации при нажатии и удержании нажатой в течение одной секунды кнопки **🔒** наружные зеркала заднего вида будут автоматически сложены, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 138.

🔓 (отпирание замков): при однократном нажатии данной кнопки отпирается только дверь водителя. При повторном нажатии в течение трех секунд кнопки **🔓** отпираются все остальные двери. Могут загореться лампы внутреннего освещения,

которые останутся гореть в течение 20 секунд или до включения зажигания.

Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, указатели поворота мигнут два раза, указывая на то, что двери разблокированы. Также могут включиться приборы наружного освещения, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 138.

При нажатии кнопки **🔑** на пульте дистанционного управления система охранной сигнализации отключается. См. *Система охранной сигнализации* → 28.

При соответствующей комплектации при нажатии и удержании нажатой в течение одной секунды кнопки **🔓** наружные зеркала заднего вида будут автоматически разложены, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **🔓** до полного открывания окон, если активирована функция дистанционного открывания окон. См. *Пользовательские настройки* → 138.

🔧 (электропривод двери багажного отделения): нажмите данную кнопку дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите данную

кнопку один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

X2 (стекло двери багажного отделения): нажмите данную кнопку дважды, чтобы открыть стекло двери багажного отделения.

➤ (функция определения местонахождения автомобиля / сигнал тревоги): нажмите и отпустите данную кнопку, чтобы определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указатели поворота и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой более трех секунд кнопку **➤**. Начнут мигать указатели поворота и в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Сигнал тревоги отключается при включении зажигания или повторном нажатии кнопки **➤**. Сигнал тревоги активируется только при выключенном зажигании.

Q (дистанционный запуск двигателя): дважды нажмите кнопку **Q**, чтобы запустить двигатель с помощью пульта дистанционного управления, находясь снаружи автомобиля. Двигатель не может быть запущен, если пульт дистанционного управления оставлен внутри автомобиля. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 16.

Действие системы дистанционной идентификации ключа

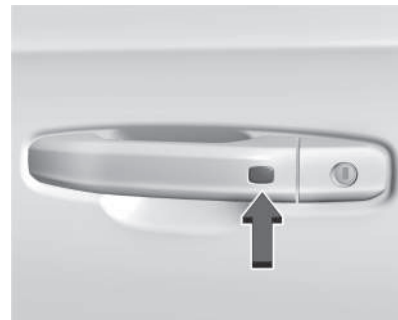
Система дистанционной идентификации ключа позволяет отпирать и запирают замки дверей и двери багажного отделения, не доставая пульт дистанционного управления из кармана, сумочки, портфеля и т. д. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе 1 м от двери, которую необходимо открыть, или от двери багажного отделения. При соответствующей комплектации на наружных дверных ручках предусмотрена кнопка.

Система дистанционной идентификации ключа может быть запрограммирована для одновременного отпирания всех дверей при первом нажатии кнопки запираения/отпирания замков, расположенной на ручке двери водителя. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Если автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения настроек, пульты дистанционного управления 1 и 2 привязаны к настройкам положения сиденья, предварительно сохраненным при помощи кнопок 1 или 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 45.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери водителя

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится в радиусе 1 м от ручки двери водителя, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию двери водителя. Если нажать кнопку запираения/отпирания снова в течение пяти секунд, будут отперты все остальные двери, включая дверь багажного отделения.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Нажатие кнопки запираения/отпирания приведет к запираению всех дверей в следующих случаях:

- Прошло более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки запираения/отпираения.
- Использовалось двукратное нажатие кнопки запираения/отпираения для отпираения всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери пассажира

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится в радиусе 1 м от ручки двери водителя, нажатие кнопки отпираения/запираения на ручке двери приведет к отпиранию двери водителя. Нажатие кнопки запираения/отпираения приведет к запираению всех дверей в следующих случаях:

- Кнопка запираения/отпираения была нажата для отпираения всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Активация/деактивация функции отпираения замков с помощью кнопки на наружных ручках передних дверей и двери багажного отделения

При соответствующей комплектации функцию отпираения замков с помощью кнопки на наружных ручках передних

дверей и двери багажного отделения можно активировать или деактивировать.

Деактивация функции бесключевого отпираения замков

При выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте нажатыми в течение примерно трех секунд кнопки  и  на пульте дистанционного управления. Указатели поворота быстро мигнут четыре раза, сигнализируя о том, что функция бесключевого доступа деактивирована. При нажатии кнопки на наружной ручке любой из передних дверей для разблокировки замков или при попытке открывания двери багажного отделения указатели поворота быстро мигнут четыре раза, указывая на то, что функция бесключевого доступа отключена. Если функция бесключевого отпираения замков деактивирована, отключите систему охранной сигнализации, прежде чем запустить двигатель.

Деактивировать функцию бесключевого отпираения замков также можно в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Активация функции бесключевого отпираения замков

При выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте нажатыми в течение примерно трех секунд кнопки 

и  на пульте дистанционного управления. Указатели поворота быстро мигнут дважды, сигнализируя о том, что функция бесключевого доступа активирована.

Активировать функцию бесключевого отпираения замков также можно в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Режим пассивного запираения

На автомобилях, оборудованных системой дистанционной идентификации ключа, данная функция предоставляет выбор: запирают замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален по меньшей мере один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.

Если какие-либо электронные устройства создают помехи для передачи сигнала пульта дистанционного управления, система может не обнаружить пульт дистанционного управления в салоне автомобиля. Если активирована функция пассивного запираения, двери могут заблокироваться, когда пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного

управления в салоне автомобиля, когда в нем не находятся люди.

Чтобы настроить функцию автоматического запирания дверей при выходе из автомобиля, см. пункт *Система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Временное отключение режима пассивного запирания дверей

Функцию пассивного запирания можно временно отключить. Для этого при открытой двери нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на выключателе центральной блокировки замков в течение минимум четырех секунд или до тех пор, пока не раздастся три звуковых сигнала («колокольчик»). Функция пассивного запирания будет оставаться неактивной, пока не будет нажата кнопка , расположенная на внутренней стороне двери, или пока не будет включено зажигание.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле

Если зажигание выключено и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, после закрывания всех дверей трижды раздастся звуковой сигнал. Для включения и отключения данной функции см. раздел *Пользовательские настройки* → 138.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления удален из автомобиля

Если зажигание включено и одна из дверей открыта, при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления не обнаружен, на дисплей информационного центра будет выведено сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») и трижды раздастся звуковой сигнал. Это происходит только один раз при каждом запуске двигателя. Для включения и отключения данной функции см. раздел *Пользовательские настройки* → 138.

Открытие двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Нажмите на сенсорную панель, расположенную на внутренней стороне ручки двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения, когда открыты замки всех дверей или когда пульт дистанционного управления находится в радиусе 1 м от автомобиля.

Открытие стекла двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку над площадкой государственного регистрационного номерного знака, когда открыты замки всех дверей или когда пульт дистанционного управления находится в радиусе 1 м от автомобиля.

См. *Дверь багажного отделения* → 20.

Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в том случае, если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, см. раздел *Замки дверей* → 17.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. При программировании пульта дистанционного управления, который будет использоваться вместо утерянного, одновременно необходимо

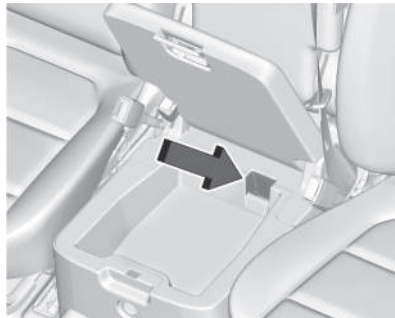
перепрограммировать все остальные имеющиеся в наличии пульты дистанционного управления. После программирования нового пульта управление автомобилем с помощью утерянных или похищенных пультов дистанционного управления будет невозможно. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления. Для программирования пультов дистанционного управления обратитесь в салон официального дилера.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Для повышения безопасности эксплуатации автомобиля пульт дистанционного управления оснащен датчиком движения. Если при запуске двигателя пульт дистанционного управления оставался в неподвижном состоянии в течение длительного периода времени, на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START («Пульт дистанционного управления находится в режиме ожидания. Переместите пульт, затем запустите двигатель»). Немного переместите пульт дистанционного управления и попробуйте запустить двигатель.

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен или возникают помехи, препятствующие нормальному приему сигнала, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY («Пульт не обнаружен, замените элемент питания пульта») или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт не обнаружен. Поместите пульт в нишу центральной консоли. Запустите двигатель»).

Чтобы запустить двигатель:



**Автомобили с многоместным
нераздельным сиденьем**



**Автомобили без многоместного
нераздельного сиденья**

1. Поместите пульт в нишу для пульта дистанционного управления.
2. Выбрав диапазон Р (парковка) или N (нейтраль) автоматической коробки передач, нажмите педаль тормоза и кнопку запуска двигателя.

При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

⚠ Внимание

Ни в коем случае не позволяйте детям играть с пультом дистанционного управления. В пульте дистанционного управления содержится элемент питания маленького размера, который ребенок может проглотить, в результате чего он может задохнуться. При проглатывании возможны внутренние ожоги, которые могут стать причиной серьезной травмы или смерти. В случае проглатывания элемента питания немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Внимание

Во избежание ожогов не прикасайтесь к металлическим поверхностям пульта дистанционного управления, если он подвергся воздействию высокой температуры. Эти поверхности могут быть горячими на ощупь при температурах выше 59 °C.

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

Осторожно

Всегда заменяйте элемент питания аналогичным ему по типу. Установка элемента питания неправильного типа может привести к его взрыву. Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с инструкциями и местным законодательством. Ни в коем случае не пытайтесь сжигать, разрушать или разрезать отслуживший элемент питания и не допускайте воздействия на него низкого воздушного давления и высоких температур.

Замените элемент питания пульта дистанционного управления, если на дисплее информационного центра отображается сообщение REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»).

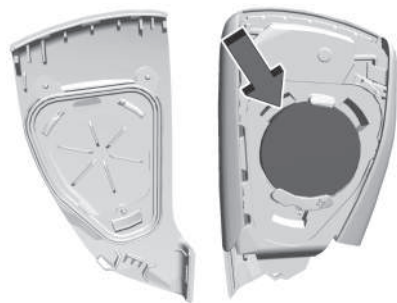
Для замены элемента питания:



1. Нажмите кнопку в нижней части корпуса пульта дистанционного управления и извлеките механический ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.



- После извлечения механического ключа вставьте тонкий плоский инструмент по центру корпуса пульта, чтобы отделить друг от друга две его половины.



- Подденьте элемент питания плоским предметом.
- Извлеките разряженный элемент питания.
- Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен к задней крышке. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
- Совместите половины корпуса пульта дистанционного управления и сожмите их вместе.
- Вставьте механический ключ в корпус пульта.

Дистанционный запуск двигателя

При соответствующей комплектации при дистанционном запуске система климат-контроля будет действовать в режиме, зависимом от наружной температуры.

Могут также включиться электрообогреватель заднего стекла и обогрев сидений (при соответствующей комплектации). См. *Передние сиденья с функциями обогрева* → 48 и *Пользовательские настройки* → 138.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства в отношении систем дистанционного запуска двигателя.

Не используйте систему дистанционного запуска двигателя при низком запасе топлива. Автомобиль может полностью выработать остаток топлива.

Двигатель не может быть запущен дистанционно, если:

- Пульт дистанционного управления находится в автомобиле.
- Не закрыт капот.
- В системе управления токсичностью отработанных газов возникла

неисправность, и контрольная лампа неисправности горит.

- Включена аварийная световая сигнализация.
- Дистанционный запуск двигателя уже был выполнен дважды или один раз с продлением длительности работы двигателя.
- Выбран любой диапазон автоматической коробки передач, кроме Р (парковка).
- Зажигание не выключено.

Двигатель выключится после дистанционного запуска, если:

- Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая.
- Давление моторного масла слишком низкое.

Во время работы двигателя радиус действия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 9 или *Пользовательские настройки* → 138.

Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя

- Дважды нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления. Начнут

мигать указатели поворота. Это служит подтверждением того, что сигнал запроса дистанционного запуска двигателя был принят. В ходе дистанционного запуска двигателя двери будут оставаться закрытыми, а габаритные огни будут гореть до тех пор, пока работает двигатель.

2. Двигатель выключится через 15 минут или по достижении 30 минут общего времени его работы, если вы не прекратите действие функции дистанционного запуска до завершения работы двигателя или не включите зажигание.
3. Нажмите педаль тормоза и включите зажигание, чтобы начать движение.

Увеличение длительности работы двигателя после дистанционного запуска

Общее время работы двигателя при нескольких дистанционных запусках подряд ограничено 30 минутами.

После двух дистанционных запусков, при которых длительность работы двигателя составила по 15 минут, или нескольких дистанционных запусков, при которых двигатель работал в общей сложности 30 минут, необходимо включить, а затем выключить зажигание, чтобы можно было снова использовать функцию дистанционного запуска.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Замки дверей



Если двери не закрыты, возможно возникновение опасных ситуаций.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Двери могут быть разблокированы и открыты во время движения автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть закрыты.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения посторонних лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери закрыты.

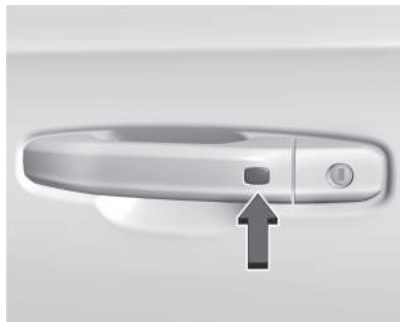
Для запирания и отпирания дверей снаружи автомобиля:

- Нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.
- Вставьте механический ключ в замочный цилиндр двери водителя.

Для запирания и отпирания дверей изнутри автомобиля:

- Нажмите кнопку  или  на центральном выключателе блокировки замков.
- Потяните ручку двери, чтобы отпереть замок двери. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

Система дистанционной идентификации ключа



Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе 1 м от открываемой/запираемой двери или двери багажного отделения. Чтобы открыть дверь, нажмите кнопку на наружной ручке двери. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* в разделе *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.

Свободно вращающиеся замочные цилиндры

Замочный цилиндр свободно вращается, если вставлен неподходящий ключ или если правильный ключ вставлен не полностью. Такая функция предотвращает взлом или повреждение замка. Для возвращения замочного цилиндра

в исходное состояние вставьте правильный ключ до конца и поверните его в вертикальное положение. Выньте ключ и вставьте его снова. Если замок не возвращается в исходное состояние, поверните ключ в замочном цилиндре на пол-оборота и повторите вышеописанные шаги.

Центральный выключатель блокировки замков

Нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.



 (запирание замков): при нажатии данной кнопки все двери запираются.

При запирании замков на переключателе загорится индикатор.

 (отпирание замков): при нажатии данной кнопки все двери отпираются.

Индикатор состояния охранной системы



Индикатор, расположенный на верхней поверхности обивки двери водителя, показывает состояние охранной системы автомобиля.

Этот индикатор выключается при каждом включении зажигания, а также кратковременно гаснет во время запирания дверей автомобиля.

Индикатор горит постоянно: автомобиль защищен при закрытых дверях.

Индикатор часто мигает: автомобиль защищен при открытых дверях.

Индикатор редко мигает: автомобиль защищен, активен режим экономии заряда аккумуляторной батареи.

Индикатор не горит: автомобиль не защищен.

Функция задержки запираения замков

Данная функция обеспечивает запирание замков всех дверей через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

При нажатии кнопки  на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери прозвучит троекратное звуковое предупреждение («колокольчик»), сигнализирующее о том, что функция задержки запираения замков активирована.

Все двери будут заперты автоматически через пять секунд после закрывания последней двери. Если какая-либо из дверей будет открыта до истечения пяти секунд, то с момента закрывания последней двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков или кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы запереть двери немедленно.

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Функция автоматического запираения дверей

Двери будут запираются автоматически после закрывания последней двери, если включено зажигание и выбран любой диапазон автоматической коробки передач, кроме Р (парковка).

Если замок одной из дверей будет разблокирован, после чего эта дверь будет открыта и снова закрыта, все двери будут заперты после того, как вы уберете ногу с педали тормоза, или когда скорость движения автомобиля превысит 13 км/ч.

Для разблокировки дверей:

- Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков.
- Выберите диапазон Р (парковка) автоматической коробки передач.

Функцию автоматического запираения дверей можно запрограммировать.

Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле

Если команда запираения замков поступает, когда дверь водителя открыта и зажигание включено или выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска, то все двери будут заперты, после чего дверь водителя будет разблокирована.

Если зажигание выключено и команда запираения замков поступает, когда одна из дверей открыта, то при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления обнаружен и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя разблокируется и трижды раздастся звуковой сигнал.

Эта функция может быть деактивирована вручную путем нажатия и удержания нажатой кнопки  на центральном выключателе блокировки замков.

Функция защиты от случайного отпирания дверей

Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.



Выключатели блокировки задних дверей находятся на внутренних кромках задних дверей. Для использования выключателя блокировки замка:

1. Переместите рычаг вниз в положение блокировки.
2. Закройте дверь.
3. Повторите эти действия для второй задней двери.

Чтобы открыть заднюю дверь при активированной блокировке:

1. Разблокируйте дверь одним из следующих способов: активируйте внутреннюю ручку; нажмите на кнопку отпирания на центральном выключателе блокировки замков; нажмите соответствующую кнопку пульта дистанционного управления.
2. Откройте дверь снаружи.

После активации функции защиты от случайного отпирания дверей пассажиры задних сидений не смогут открыть задние двери изнутри. Чтобы можно было открыть двери изнутри, отключите функцию защиты от случайного отпирания дверей.

Для отключения функции защиты от случайного отпирания дверей:

1. Разблокируйте дверь и откройте ее снаружи.
2. Переместите рычаг вверх в положение разблокировки. Повторите эти действия для второй задней двери.

Двери

Дверь багажного отделения



Движение с открытой дверью багажного отделения либо в тех случаях, когда дверь закрыта не полностью при транспортировке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут проникать отработанные газы. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой дверью багажного отделения:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. Система климат-контроля в указателе.
- Если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения, отключите привод.

См. *Отработанные газы* → 256.

Осторожно

Если перед открыванием двери багажного отделения не проверить наличие пространства для ее беспрепятственного движения, например высоту проема гаражных ворот, дверь и/или стекло двери могут быть повреждены. Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на ее пути не встретится препятствие.

Дверь багажного отделения с ручным управлением



Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков или дважды нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы отпереть замки всех дверей. Нажмите сенсорную панель, расположенную на внутренней стороне ручки двери багажного отделения, и поднимите дверь вручную.

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку над площадкой государственного номерного знака  или дважды быстро нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления. Не оставляйте стекло двери багажного отделения открытым во время подъема двери багажного отделения.

При попытке открыть стекло багажного отделения при работающем заднем стеклоочистителе стекло не откроется до тех пор, пока щетка стеклоочистителя не займет свое исходное положение под стеклом.

Используйте ручку, чтобы опустить и закрыть дверь багажного отделения. Не нажимайте на сенсорную панель во время закрывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения останется незапертой.

Запертую дверь багажного отделения можно открыть при нахождении пульта дистанционного управления в радиусе 1 м от сенсорной панели. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.

Дверь багажного отделения оборудована защелкой с электроприводом. Если аккумуляторная батарея отсоединена или разрядилась, дверь багажного отделения открываться не будет. Дверь можно будет открыть снова после подсоединения заряженной аккумуляторной батареи.

Дверь багажного отделения с электроприводом

⚠ Внимание

Вы или другие люди можете получить травмы, если будете находиться на пути движения двери багажного отделения. При открывании или закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что никто не находится на пути ее движения.

Осторожно

Движение с открытой и незакрепленной дверью багажного отделения может привести к повреждению компонентов электропривода двери багажного отделения.



При соответствующей комплектации переключатель электропривода находится на потолочной консоли. Должен быть выбран диапазон Р (парковка) автоматической коробки передач.

Доступны три режима:

MAX (макс. высота): дверь багажного отделения открывается на полную высоту.

3/4: дверь багажного отделения открывается не на всю высоту; величину подъема может настроить водитель, выбрав значение, близкое к 3/4 полного хода двери при открывании. Используйте эту настройку, чтобы не дать двери багажного отделения полностью открыться, когда автомобиль находится, например, в промеме гаражных ворот или когда полному открыванию двери багажного отделения мешает груз, закрепленный на крыше автомобиля. Дверь багажного отделения может быть также открыта вручную на полную высоту.

OFF (выкл.): открывание двери багажного отделения возможно только вручную.

Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения с помощью электропривода, выберите режим MAX или 3/4, затем:

- Дважды быстро нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, пока дверь багажного отделения не начнет движение.

- Нажмите кнопку  на потолочной консоли. Дверь водителя должна быть либо разблокирована, либо заблокирована без включения охранной сигнализации.
- Нажмите на сенсорную панель, расположенную на внутренней стороне ручки двери багажного отделения после разблокировки всех дверей. Запертую дверь багажного отделения можно открыть при нахождении пульта дистанционного управления в радиусе 1 м от сенсорной панели.



- Нажмите кнопку , расположенную на нижнем торце двери багажного отделения рядом с замком, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

Нажмите любую кнопку управления электроприводом двери багажного отделения, сенсорную панель или кнопку  на пульте дистанционного управления во время движения двери багажного отделения, чтобы остановить ее. При нажатии любой кнопки управления электроприводом двери багажного отделения или быстрое двойное нажатие кнопки  на пульте дистанционного управления дверь начнет двигаться в противоположном направлении. При нажатии на сенсорную панель на ручке двери багажного отделения движение двери возобновится, но только в направлении открывания.

Осторожно

Не тяните и не толкайте дверь багажного отделения при работе электропривода во избежание повреждения автомобиля. Дождитесь завершения цикла работы электропривода.

При остановке двери багажного отделения на небольшой высоте она может частично открыться.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или при слишком частом использовании в течение короткого интервала времени. В этом случае дверь багажного отделения можно открывать и закрывать вручную. Для этого выберите

режим OFF переключателя на потолочной консоли.

Если выбрать диапазон автоматической коробки передач, отличный от P (парковка), во время работы электропривода двери багажного отделения, привод не отключится, пока движение двери не будет полностью завершено. Если автомобиль начал набирать скорость до того, как дверь багажного отделения полностью завершила движение, дверь может остановиться или направление ее движения может измениться на противоположное. Перед началом движения проверьте наличие соответствующих сообщений на дисплее информационного центра и убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта до фиксации защелки замка.

Функция защиты от падения двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения автоматически закрывается после цикла открывания, это указывает на то, что система среагировала на чрезмерный вес двери или возможную неисправность газонаполненного упора. Устраните причину чрезмерного веса двери. При срабатывании функции защиты от падения двери багажного отделения будет непрерывно раздаваться звуковой сигнал («колокольчик»). Если дверь багажного отделения

продолжает автоматически закрываться после открывания, не используйте электропривод и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Наличие препятствий на пути движения двери багажного отделения или слишком быстрое закрывание двери вручную после того, как она была открыта с помощью электропривода, может привести к тому, что система защиты ошибочно обнаружит неисправность газонаполненного упора. При этом также может активироваться функция защиты от падения двери багажного отделения. Дождитесь завершения цикла работы электропривода двери багажного отделения и подождите несколько секунд, прежде чем закрыть дверь вручную.

Функция защиты от заземления

Если во время цикла открывания/закрывания на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, направление движения двери автоматически изменится на противоположное и она переместится на небольшое расстояние от препятствия. После устранения препятствия электропривод двери багажного отделения можно использовать снова. Если в течение одного цикла закрывания/открывания дверь багажного отделения встретится с несколькими препятствиями, электропривод отключится. После

устранения препятствий закройте дверь вручную. После этого электропривод двери багажного отделения вернется в нормальный режим работы.

Если двери автомобиля заперты во время закрывания двери багажного отделения и на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, которое не дает ей полностью закрыться, то прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий о том, что дверь багажного отделения не закрыта.

Настройка режима 3/4

Чтобы изменить положение, в котором дверь багажного отделения останавливается при открывании:

1. Выберите режим MAX или 3/4 и откройте дверь с помощью электропривода.
2. Остановите перемещение двери багажного отделения на нужной высоте, нажав любую кнопку управления электроприводом двери багажного отделения. При необходимости отрегулируйте положение двери багажного отделения вручную.
3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку , расположенную на нижнем торце двери багажного отделения рядом с замком, до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворота

и не прозвучит звуковой сигнал. Это указывает на то, что настройка положения двери багажного отделения сохранена.

Положение двери багажного отделения не может быть задано ниже запрограммированной производителем высоты. Если лампы указателей поворота не мигают и звуковой сигнал не звучит, возможно, что задано слишком низкое значение настройки положения двери багажного отделения.

Режим ручного управления

Выберите режим OFF для возможности ручного открывания/закрывания двери багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения с ручным управлением* в начале данного раздела.

Осторожно

Не перемещайте дверь багажного отделения слишком быстро с чрезмерным усилием во избежание повреждения автомобиля.

Открывайте и закрывайте дверь багажного отделения вручную плавно и с умеренной скоростью. Система имеет функцию ограничения скорости ручного закрывания двери багажного отделения для защиты компонентов.

Бесконтактное открывание двери багажного отделения

При соответствующей комплектации дверь багажного отделения может быть автоматически открыта без помощи рук движением ноги под задним бампером в зоне расположения проецируемого логотипа. Для работы функции бесконтактного открывания двери багажного отделения с электроприводом пульт дистанционного управления должен находиться на расстоянии не более 1 м от заднего бампера.

Во время мойки струя воды может попасть в зону обнаружения датчика, что приведет к открыванию двери багажного отделения. Держите пульт дистанционного управления вне зоны обнаружения датчика, расположенного под задним бампером, либо переведите переключатель режимов привода двери багажного отделения в положение OFF на время мойки или проведения работ рядом с задним бампером для предотвращения случайного автоматического открывания двери багажного отделения.

Во время движения двери багажного отделения функция бесконтактного открывания двери багажного отделения будет недоступна. Для остановки двери багажного отделения во время ее движения воспользуйтесь одним из переключателей управления приводом двери багажного отделения.

Характер действия функции бесконтактного открывания двери багажного отделения можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 138. Выберите одну из следующих опций:

On-Open and Close (вкл. открытие и закрывание): при совершении толчкового движения ногой под задним бампером дверь багажного отделения будет как открываться, так и закрываться.

On-Open Only (вкл. только открытие): при совершении толчкового движения ногой под задним бампером дверь багажного отделения будет только открываться.

Off (выкл.): функция бесконтактного управления дверью багажного отделения деактивирована.



Для активации данной функции произведите ногой быстрое толчковое движение под центральной частью заднего бампера, затем уберите ногу.

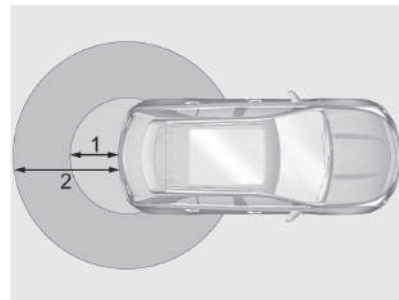
- Не проводите ногой из стороны в сторону по несколько раз.
- Не задерживайте ногу под бампером; в этом случае функция не активируется.
- Не прикасайтесь к двери багажного отделения до тех пор, пока она не остановится.
- При некоторых условиях данная функция может быть временно отключена. Если дверь багажного отделения не реагирует на движение ноги, откройте или закройте ее другим способом или запустите двигатель

автомобиля. После этого функция будет активирована снова.

При бесконтактном закрывании двери багажного отделения дверь приводится в движение с небольшой задержкой. Задние фонари начнут мигать, и прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»). Отойдите от двери багажного отделения, прежде чем она начнет движение.

Функция проецирования логотипа

Если автомобиль оснащен данной функцией, логотип автомобиля будет проецироваться в течение одной минуты на землю рядом с задним бампером, когда пульт дистанционного управления обнаружен в пределах примерно 2 м от заднего бампера. Проецируемый логотип может быть не виден в дневное время при высоком уровне окружающей освещенности.



- Зона обнаружения пульта ДУ для работы функции бесконтактного открывания двери багажного отделения (1 м)
- Зона обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа (2 м)

Проецируемый логотип показывает зону, в которой должно выполняться движение ног в сторону заднего бампера.

Функция проецирования логотипа будет доступна только после того, как пульт дистанционного управления будет находиться вне зоны обнаружения в течение минимум 20 секунд.

Если пульт дистанционного управления снова обнаружен в пределах примерно 2 м от двери багажного отделения или обнаружено еще одно движение ногой, одноминутный таймер будет сброшен.

Функция проецирования логотипа не будет работать при следующих условиях:

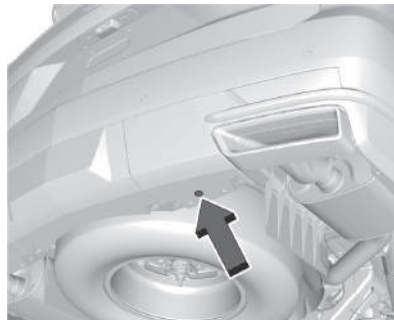
- Уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля низкий.
- Выбран любой диапазон автоматической коробки передач, кроме Р (парковка).

- Функция бесконтактного управления дверью багажного отделения отключена (выбрана опция OFF) в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 138.
- Электропривод двери багажного отделения отключен.
- Автомобиль остается припаркованным в течение минимум 72 часов; при этом не используется пульт дистанционного управления или система дистанционной идентификации ключа. Для повторной активации данной функции нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления или откройте и закройте дверь автомобиля.

Функция проецирования логотипа не будет работать для одного и того же пульта дистанционного управления при следующих условиях:

- Пульт ДУ оставлен в пределах примерно 5 м от двери багажного отделения на несколько минут.
- Пульт ДУ оставлен внутри автомобиля и все двери закрыты.
- Пульт ДУ приближался к зоне снаружи двери багажного отделения пять раз в течение 10 минут.

Очистка линзы



Для очистки линзы (при соответствующей комплектации) используйте ватную палочку.

**Доступность функции бесконтактного открывания двери багажного отделения
и функции проецирования логотипа**

Действие	Функция бесконтактного управления дверью багажного отделения	Функция проецирования логотипа
Пульт дистанционного управления появляется в зоне обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа	Работает	Включена в течение одной минуты
Пульт дистанционного управления остается в пределах зоны обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа в течение минимум 10 минут	Работает	Выключена до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта какая-либо из дверей
Пульт дистанционного управления оказывается в зоне обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа и вне этой зоны не менее пяти раз в течение 10 минут	Работает	Выключена на один час или до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта какая-либо из дверей
Автомобиль остается припаркованным в течение минимум 72 часов	Работает	Выключена до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта какая-либо из дверей
Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена	Не работает	Выключена
Выбран любой диапазон автоматической коробки передач, кроме Р (парковка)	Не работает	Выключена
Электропривод двери багажного отделения отключен	Не работает	Выключена
Функция бесконтактного управления дверью багажного отделения отключена в меню пользовательских настроек	Не работает	Выключена

Подножки с электроприводом

⚠ Внимание

Во избежание травм или повреждения имущества перед посадкой в автомобиль или высадкой из него убедитесь в том, что подножка с электроприводом полностью выдвинута. Не наступайте на выдвижную подножку, когда она движется. Ни в коем случае не помещайте руки и другие части тела между выдвинутой подножкой и кузовом автомобиля.

При соответствующей комплектации подножки автоматически выдвигаются из-под кузова автомобиля с той стороны, с которой открыта дверь. После закрывания двери подножки автоматически убираются под кузов автомобиля через три секунды. Подножки незамедлительно убираются при начале движения автомобиля.

Отключите электропривод подножек перед подъемом автомобиля домкратом или размещением любого предмета под автомобилем. Образование большого количества льда может препятствовать выдвигению подножек. Перед высадкой из автомобиля проверьте положение подножки. Если подножка не выдвигается, отключите электропривод подножек, очистите их ото льда, затем активируйте электропривод подножек и убедитесь в их нормальной работе.

Не допускайте нахождения рук, одежды, детей, животных и посторонних предметов в зоне перемещения подножек. Направление перемещения подножек изменится на противоположное, если на пути их движения встретится препятствие. Устраните препятствие, затем откройте и закройте дверь автомобиля с этой же стороны, чтобы движение подножек завершилось. Если препятствие не устранено, подножки останутся выдвинутыми во время движения.

Чтобы выдвинуть или сложить обе подножки для очистки, см. раздел *Пользовательские настройки* → 138.

Активация/деактивация

Чтобы активировать или деактивировать электроприводы выдвижных подножек, см. раздел *Пользовательские настройки* → 138.

Охранные системы

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации и противоугонной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации



Индикатор, расположенный рядом со стеклом водительской двери, показывает состояние системы. См. *Центральный выключатель блокировки замков* → 14.

Включение системы

1. Выключите зажигание.
2. Заприте двери автомобиля одним из следующих способов:

- Используйте пульт дистанционного управления.
 - Используйте систему дистанционной идентификации ключа.
 - При открытой двери нажмите кнопку  на внутренней стороне двери.
3. Через 30 секунд режим охраны будет включен, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, сигнализируя о том, что система активирована. При повторном нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления период 30-секундной задержки будет отменен и режим охраны будет активирован немедленно.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты механическим ключом.

При попытке открыть дверь водителя, если предварительно двери не были отперты с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал в качестве предварительного предупреждения. Если двигатель автомобиля не будет запущен или если дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки  на пульте дистанционного управления в течение 10 секунд после включения предварительного предупреждения, будет звучать сигнал тревоги.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или дверь багажного отделения. При срабатывании охранной сигнализации будут мигать указатели поворота и будет подаваться звуковой сигнал в течение 30 секунд. Система снова перейдет в режим охраны до наступления следующего события несанкционированного доступа.

Отключение системы

Для отключения системы охранной сигнализации или отключения сигнала тревоги после ее срабатывания выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля при помощи системы дистанционной идентификации ключа.
- Запустите двигатель.

Чтобы избежать непреднамеренного срабатывания системы охранной сигнализации:

- Заприте замки всех дверей после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления

или при помощи системы дистанционной идентификации ключа.

Отпирание двери водителя механическим ключом не приведет к деактивации системы охранной сигнализации или отключению сигнала тревоги.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки  на пульте дистанционного управления троекратно сработает звуковой сигнал, это значит, что автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Блокировка рулевой колонки

При соответствующей комплектации блокировка рулевой колонки выполняет функцию противоугонную. Рулевая колонка блокируется после выключения зажигания и последующего открывания двери водителя или при выключении зажигания при уже открытой двери водителя. Рулевая колонка разблокируется при включении зажигания.

На дисплее информационного центра (DIC) может отображаться одно из следующих сообщений:

- Сообщение о необходимости обслуживания замка рулевой колонки указывает на то, что обнаружена неисправность функции блокировки рулевой колонки и что необходимо предоставить автомобиль в сервисный центр для обслуживания.
- Сообщение о том, что рулевая колонка заблокирована, указывает на то, что двигатель работает, но рулевая колонка остается заблокированной. Нахождение рулевой колонки в заблокированном состоянии при дистанционном запуске двигателя не является признаком неисправности, однако рулевая колонка должна разблокироваться после нажатия педали тормоза и кнопки запуска двигателя. При дистанционном запуске двигателя сообщение не отображается.
- Сообщение о том, что необходимо повернуть рулевое колесо и повторно включить зажигание, указывает на то, что механизм рулевой колонки заклинил, устройство блокировки рулевой колонки не смогло разблокировать рулевую колонку и запуск двигателя невозможен. В этом случае немедленно поворачивайте рулевое

колесо из стороны в сторону, чтобы разблокировать рулевую колонку. Если после этого замок рулевой колонки не разблокировался, выключите зажигание и затем откройте дверь водителя, чтобы перезагрузить систему. Снова включите зажигание и немедленно поворачивайте рулевое колесо из стороны в сторону в течение примерно 15 секунд. В некоторых случаях может потребоваться приложить значительное усилие, чтобы разблокировать рулевую колонку.

Чтобы предотвратить заклинивание механизма блокировки рулевой колонки, перед выключением зажигания устанавливайте передние колеса в положение прямолинейного движения.

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Она не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически.

Система автоматически деактивируется при включении зажигания или выборе режима ACC/ACCESSORY кнопки запуска, если действительный пульт

дистанционного управления находится в автомобиле.



Контрольная лампа противоугонной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или более пультов дистанционного управления. Двигатель автомобиля можно запустить только при условии совпадения кода пульта дистанционного управления с кодом, сохраненным в памяти блока управления иммобилайзером. Двигатель автомобиля может не запуститься, если пульт дистанционного управления поврежден.

В момент запуска двигателя на короткое время может загораться контрольная лампа противоугонной системы.

Если двигатель не запускается и контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть, возможно, в системе иммобилайзера возникла неисправность.

Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если невозможно изменить режим кнопки запуска двигателя (ACC/ACCESSORY, ON, OFF), а на пульте дистанционного управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления или поместить пульт дистанционного управления в специально предусмотренное место для аварийного запуска двигателя. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.

Если режимы кнопки запуска двигателя не переключаются с помощью другого пульта или при размещении пульта в специально предусмотренном месте для аварийного запуска двигателя, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для обслуживания автомобиля. Если режимы кнопки запуска двигателя переключаются, возможно, первый пульт дистанционного управления неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предусмотрена возможность программирования в системе иммобилайзера новых или сменных пультов дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать до восьми пультов. Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Не оставляйте пульты дистанционного управления и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

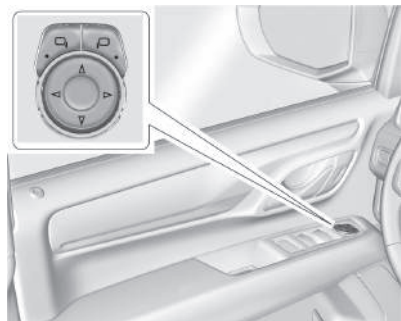
Панорамное зеркало заднего вида

Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира установлено панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора назад с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать зеркало для регулировки (со стороны водителя или пассажира). Загорится соответствующий индикатор.
2. Нажимая на одну из четырех сторон переключателя, отрегулируйте положение зеркала.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале была видна боковина автомобиля и пространство за автомобилем.

4. Нажмите кнопку  или  для отмены выбора зеркала. Соответствующий индикатор погаснет.

Повторители указателей поворота

При соответствующей комплектации автомобиль может быть оборудован наружными зеркалами заднего вида с повторителями указателей поворота.

Фонари подсветки окологерных зон

При соответствующей комплектации фонари подсветки окологерных зон, установленные в нижней части наружных зеркал заднего вида, освещают пространство рядом с дверями водителя и переднего пассажира. См. *Освещение при посадке* → 155 и *Освещение при высадке* → 155.

Зеркала с функцией сохранения настроек

Автомобиль может быть оборудован зеркалами с функцией сохранения настроек. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 45.

Система помощи при перестроении (LCA)

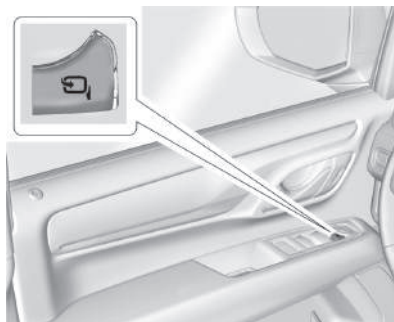
Автомобиль может быть оборудован системой помощи при перестроении (LCA). См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → 297.

Наружные зеркала с функцией складывания

Функция ручного складывания

Зеркала можно сложить для предотвращения повреждений при прохождении через автоматическую мойку. Для складывания зеркала поверните его корпус в направлении кузова автомобиля. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, потяните за его корпус в направлении от кузова автомобиля.

Наружные зеркала с электроприводом складывания



При соответствующей комплектации для регулировки зеркал с электроприводом складывания:

1. Чтобы сложить зеркала, нажмите кнопку .
2. Нажмите кнопку  еще раз, чтобы вернуть зеркала в исходное положение.

Наружные зеркала могут автоматически раскладываться при движении автомобиля со скоростью более 20 км/ч, но при этом их можно сложить с помощью выключателя электропривода складывания зеркал. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, зеркала могут автоматически раскладываться, но при этом их нельзя сложить с помощью выключателя электропривода складывания зеркал.

Перенастройка электроприводов складывания зеркал

Перенастроить электроприводы складывания зеркал необходимо, если:

- При складывании зеркал возникли неожиданные препятствия.
- Зеркала были случайно сложены/разложены вручную.
- Зеркала не остаются в разложенном положении.

- Возникает вибрация зеркал при движении автомобиля на обычных скоростях.

Для перенастройки электроприводов зеркал однократно полностью сложите и разложите их, нажимая соответствующий переключатель. В ходе перенастройки электроприводов может возникать характерный звук. Он не является признаком неисправности.

Автоматическое складывание наружных зеркал

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами заднего вида с электроприводом складывания и зеркала были сложены с помощью выключателя электропривода складывания зеркал, их нельзя разложить при помощи пульта дистанционного управления.

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами заднего вида с электроприводом складывания и зеркала были сложены не с помощью выключателя электропривода складывания зеркал, а в автоматической коробке передач выбран диапазон Р (парковка), зеркала могут складываться/раскладываться автоматически при следующих условиях:

1. Если двери запираются нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления, зеркала складываются.

Если двери отпираются нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления, зеркала раскладываются. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10.*

2. Если двери запираются нажатием кнопки на дверной ручке, зеркала раскладываются. Если двери отпираются нажатием кнопки на дверной ручке, зеркала складываются. См. *Бесключевое отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери водителя* в разделе *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10.*
3. Если активирована функция пассивного запирания дверей и двери блокируются с помощью этой функции, зеркала складываются. См. *Режим пассивного запирания* в разделе *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10.*

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

Для автомобилей, оборудованных наружными зеркалами с электрообогревом:

 (отпирание замков): при нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. *Электрообогреватель заднего стекла* в разделе *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 222.

Наружное зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения

При соответствующей комплектации зеркало заднего вида с функцией затемнения со стороны водителя автоматически уменьшает яркость отраженного света фар движущихся следом автомобилей. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом

Если автомобиль оборудован функцией наклона зеркал при движении задним ходом и сиденьями с функцией сохранения настроек, то существует режим, при выборе которого наружное зеркало со стороны водителя и/или пассажира наклоняется на заданный угол при выборе диапазона R (задний ход) автоматической коробки передач для обеспечения лучшего обзора пространства возле нижней части автомобиля.

Зеркала возвращаются в исходное положение:

- При выборе диапазона автоматической коробки передач, отличного от R (задний ход), или при активном в течение приблизительно 30 секунд диапазоне R (задний ход).
- При выключении зажигания.
- Если скорость движения автомобиля задним ходом превысила заданное значение.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Для очистки зеркала используйте мягкую ткань, пропитанную водой.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения

При движении в дневное время переместите рычажок вперед; при движении в ночное время переместите рычажок назад, чтобы избежать ослепления светом фар автомобилей, движущихся позади.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

При соответствующей комплектации данная функция позволяет уменьшать яркость отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Окна

⚠ Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара.



При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами

передних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

⚠ Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Ни в коем случае не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, если в нем находятся дети. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи* → 8.



Питание к электроприводам стеклоподъемников подается при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 254.

Для открывания или закрывания окна необходимо нажать клавишу переключателя или потянуть ее вверх.

Электроприводы стеклоподъемников могут временно отключиться при слишком частом использовании переключателей в течение короткого времени.

Функция защиты от случайного открывания окон

Данная функция позволяет блокировать индивидуальные переключатели электропривода стеклоподъемников задних дверей и управлять ими только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.



Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал



Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал

- Нажмите кнопку , чтобы активировать функцию защиты от случайного открывания окон задних дверей. На переключателе загорится индикатор.
- При повторном нажатии кнопки  функция защиты от случайного открывания окон отключается.

Функция автоматического открывания/закрывания окон

Стеклоподъемники с функцией автоматического опускания/подъема стекла позволяют открывать/закрывать окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания стекла нажмите клавишу переключателя вниз до упора и отпустите ее.

При соответствующей комплектации для активации функции автоматического подъема стекла потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее.

Автоматическое опускание или подъем стекла можно в любой момент прервать, кратковременно нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления — это часть функции закрытия окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Если на пути стекла при закрытии окна встречается какое-либо препятствие, стекло немного опустится вниз. Экстремально низкая температура или наличие на стекле льда могут привести к автоматическому изменению направления движения стекла. Привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы после устранения

препятствия или прекращения действия соответствующих условий.

Отключение функции защиты от заземления

⚠ Внимание

Если функция защиты от заземления отключена, то функция автоматического изменения направления движения стекла на противоположное действовать не будет. При этом вы и другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции защиты от заземления убедитесь в том, что на пути движения стекла отсутствуют препятствия.

Если определенные условия не позволяют окну закрыться и стекло продолжает, начиная с какого-либо положения, вновь опускаться, то его можно закрыть, потянув клавишу переключателя стеклоподъемника вверх и удерживая ее в этом положении, когда двигатель включен.

Программирование приводов стеклоподъемников

Программирование приводов стеклоподъемников может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена или разрядилась. Если окно не закрывается без удержания клавиши

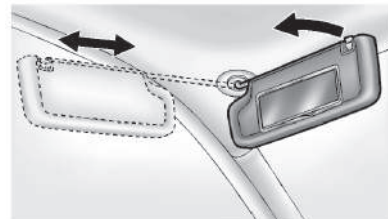
переключателя стеклоподъемника после зарядки аккумуляторной батареи, выполните следующие действия для программирования приводов стеклоподъемников:

1. Закройте все двери.
2. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.
3. Из любого полуоткрытого положения стекла закройте окно и продолжайте удерживать клавишу переключателя стеклоподъемника некоторое время в верхнем положении после полного закрывания окна.
4. Затем нажмите на клавишу переключателя стеклоподъемника до полного открывания окна и удерживайте ее нажатой некоторое время.

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками

Автомобиль может быть оборудован функцией дистанционного управления стеклоподъемниками, с помощью которой можно открывать окна, находясь снаружи автомобиля. Если функция дистанционного управления стеклоподъемниками активирована в меню пользовательских настроек, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы открыть все окна. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Солнцезащитные козырьки



Для защиты от ослепления со стороны ветрового стекла откиньте козырек вниз. Для защиты от ослепления со стороны бокового окна отсоедините козырек от держателя, расположенного рядом с внутренним зеркалом заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости сдвиньте козырек вдоль опорного стержня (при соответствующей комплектации).

Крыша

Вентиляционный люк в крыше

При соответствующей комплектации для управления электроприводом крышки люка зажигание должно быть включено, или должен быть выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска, или должен быть активен режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режимы кнопки запуска двигателя* → 250 и *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 254.

Хотя перемещение крышки люка всегда осуществляется в автоматическом режиме, ее движение можно остановить повторным нажатием переключателя.

Если в бортовой сети автомобиля возникла неисправность, питание к электроприводу люка не поступает.



1. Переключатель сдвига
2. Переключатель привода солнцезащитной шторки
3. Переключатель наклона

Управление вентиляционным люком в крыше:

- Нажмите и отпустите переключатель  (1), чтобы полностью открыть люк в автоматическом режиме.
- Потяните и отпустите переключатель  (1) для автоматического закрывания люка.
- Нажмите или потяните переключатель  (1) еще раз, чтобы остановить крышку люка в нужном положении.

Управление солнцезащитной шторкой:

- Нажмите и отпустите переключатель  (2) для автоматического открывания шторки.
- Потяните и отпустите переключатель  (2) для автоматического закрывания шторки.
- Нажмите или потяните переключатель  (2) еще раз, чтобы остановить шторку в нужном положении.

Управление люком в режиме вентиляции:

- Нажмите и отпустите переключатель  (3), чтобы открыть люк в режиме вентиляции.
- Потяните и отпустите переключатель  (3), чтобы закрыть люк.

Функция защиты от заземления

Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка (при соответствующей комплектации) оснащены функцией защиты от заземления, которая активна только при закрывании люка и солнцезащитной шторки в автоматическом режиме.

Если на пути движущейся крышки люка / солнцезащитной шторки во время автоматического закрывания возникает препятствие, движение крышки люка /

солнцезащитной шторки будет остановлено и она немного приоткроется.

В этом случае устраните препятствие, затем потяните и отпустите переключатель для автоматического закрывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Если система защиты от заземления срабатывает несколько раз подряд, на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение OPEN THEN CLOSE SUNROOF («Откройте люк, затем закройте его»), и функция автоматического перемещения будет деактивирована. Для управления вентиляционным люком в крыше при деактивированной функции автоматического перемещения переключатель необходимо либо нажать и удерживать, либо потянуть и удерживать.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка или привести к появлению постороннего шума. Также это может привести к засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы с уплотнителя и направляющих. Протирайте уплотнитель проема люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с люка.

Сиденья и удерживающие устройства

Подголовники

Подголовники	41

Передние сиденья

Регулировка положения сиденья с электроприводом	43
Регулировка поясничной опоры	44
Регулировка наклона спинки сидений	44
Сиденья с функцией сохранения настроек	45
Передние сиденья с функциями обогрева	48

Задние сиденья

Обогрев задних сидений	50
Сиденья второго ряда	51
Сиденья третьего ряда	56

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности	62
Трехточечные ремни безопасности	64
Использование ремней безопасности беременными женщинами	66

Проверка системы ремней безопасности	67
Уход за ремнями безопасности	67
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения	67

Система подушек безопасности

Места установки подушек безопасности	70
Срабатывание подушек безопасности	72
Действие подушек безопасности	73
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности	73
После срабатывания подушек безопасности	73
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье	75
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности	79
Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности	79
Проверка системы подушек безопасности	80
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения	80

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста	81
Грудные дети и малыши	83
Детские удерживающие системы	85
Места установки детских удерживающих устройств	87
Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX)	91
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)	93
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)	94

Подголовники

Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.

Внимание

Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении водитель/пассажиры получают травму шеи / верхнего отдела позвоночника.

Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

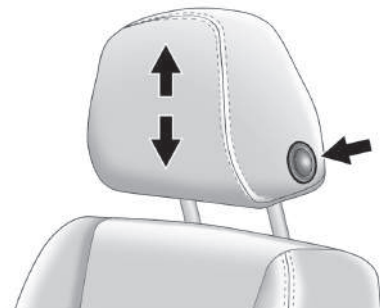
Если задние сиденья автомобиля оборудованы складываемыми подголовниками, устанавливайте подголовники в полностью вертикальное положение при перевозке пассажиров на этих сиденьях.



Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя кромка находилась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.

Передние сиденья

Передние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника, и потяните его вверх или вниз, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте его переместить вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Задние сиденья

Сиденья второго ряда

Боковые сиденья второго ряда оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Снятие подголовников боковых сидений второго ряда не предусмотрено конструкцией.

Подголовники боковых сидений второго ряда складываемые.

При складывании спинки сиденья второго ряда подголовник автоматически складывается полностью.

Подголовники боковых сидений второго ряда (при соответствующей комплектации) можно сложить для улучшения обзора через заднее стекло, когда заднее сиденье не занято.



Чтобы сложить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника.



Подголовник сложится автоматически.

Если на заднем сиденье находится пассажир или детское кресло, перед началом движения всегда устанавливайте складываемый подголовник в полностью вертикальное положение. Потяните подголовник вверх, а затем нажмите на него в направлении задней части автомобиля, чтобы зафиксировать. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вперед-назад.

Сиденья третьего ряда

Боковые сиденья третьего ряда оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Снятие подголовников боковых сидений третьего ряда не предусмотрено конструкцией.

Подголовники боковых сидений третьего ряда складываемые.

При складывании спинки сиденья третьего ряда подголовник автоматически складывается полностью.

Подголовники можно сложить для улучшения обзора через заднее стекло, когда заднее сиденье не занято.



Чтобы сложить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника.



Подголовник сложится автоматически.

Если на заднем сиденье находится пассажир или детское кресло, перед началом движения всегда устанавливайте складываемый подголовник в полностью вертикальное положение. Потяните подголовник вверх, а затем нажмите на него в направлении задней части автомобиля, чтобы зафиксировать. Чтобы проверить надежность фиксации подголовника, попробуйте его переместить вверх-вниз.

Передние сиденья

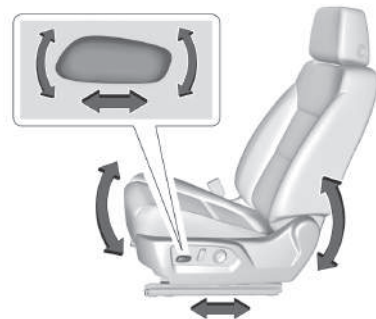
Регулировка положения сиденья с электроприводом

Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя во время движения может привести к потере контроля над автомобилем. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.

Внимание

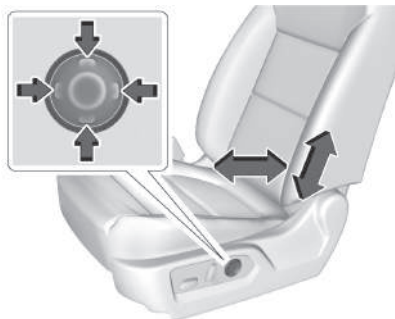
Электропривод сиденья работает и при выключенном зажигании. Дети могут задействовать электропривод сиденья и получить травму. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



При соответствующей комплектации для выполнения регулировки положения сиденья с электроприводом:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода вперед или назад.
- При соответствующей комплектации высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.

Регулировка поясничной опоры



- Для увеличения или уменьшения выпуклости поясничной опоры нажмите переднюю или заднюю часть переключателя электропривода и удерживайте до тех пор, пока опора не займет нужное положение.
- При соответствующей комплектации для перемещения поясничной опоры вверх или вниз нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя электропривода и удерживайте до тех пор, пока опора не займет нужное положение.

Регулировка наклона спинки сидений



Для наклона спинки:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.

Внимание

Если во время движения автомобиля спинка сиденья слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

Плечевой ремень не будет плотно прилегать к телу сидящего, а будет располагаться на некотором расстоянии впереди него. В случае столкновения можно удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

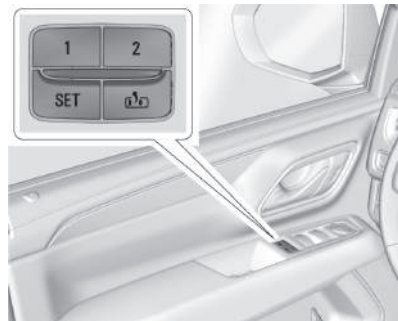
Поясной ремень при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не допускается регулировать положение спинки сиденья во время движения.

Сиденья с функцией сохранения настроек



При соответствующей комплектации с помощью функции сохранения и вызова настроек можно сохранять и вызывать из памяти индивидуальные настройки положения водительского сиденья для двух водителей, а также общие настройки положения для облегчения высадки из автомобиля. Также можно сохранить настройки положения других систем, например наружных зеркал заднего вида с электрической регулировкой и рулевого колеса с электрической регулировкой по углу наклона и вылету (при соответствующей комплектации). Сохраненные настройки положения привязаны к пультам дистанционного управления 1 и 2 для автоматического вызова этих настроек.

Перед сохранением настроек отрегулируйте все доступные положения. Включите зажигание, затем нажмите и отпустите кнопку SET (установка). Раздастся звуковой сигнал. Сразу после этого нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или  до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала. Для вызова сохраненных настроек вручную нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или  до тех пор, пока все системы не примут сохраненное положение. Следуйте инструкциям, приведенным в разделе *Функция сохранения настроек с помощью кнопок*.

Система автомобиля определяет номер пульта дистанционного управления (1–8),

используемого в текущий момент водителем. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10. Для автоматического вызова сохраненных настроек могут использоваться только пульта дистанционного управления 1 и 2. В случае смены пульта во время первых нескольких запусков двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться приветственное сообщение с указанием номера пульта. Для обеспечения корректной работы функции автоматического вызова сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль сохраняйте настройки положения при помощи кнопки сохранения (1 или 2), соответствующей номеру пульта дистанционного управления, отображаемому в приветственном сообщении на дисплее информационного центра (DIC). При посадке в автомобиль пульт дистанционного управления, к которому привязаны сохраненные настройки, должен быть у вас с собой.

Пользовательские настройки

- Для активации функции автоматического вызова сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль при запуске двигателя выберите меню Settings (настройки), затем Vehicle (автомобиль), затем Seating Position (автоматический вызов сохраненных настроек

положений) и Seat Entry Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль). Выберите On (вкл.) или Off (выкл.). См. *Вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль* далее в этом разделе.

- Для активации функции вызова настроек положений для облегчения высадки из автомобиля при выключении зажигания и открывании двери водителя или при выключении зажигания и уже открытой двери водителя выберите меню Settings (настройки), затем Vehicle (автомобиль), затем Seating Position (автоматический вызов сохраненных настроек положений) и Seat Exit Memory (автоматический вызов настроек положений для облегчения высадки из автомобиля). Выберите On (вкл.) или Off (выкл.). См. *Вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля* далее в этом разделе.
- Более подробную информацию о настройках см. в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Идентификация номера водителя

Для идентификации номера водителя:

1. Переместите ваш пульт дистанционного управления за пределы автомобиля.
2. Запустите двигатель с помощью другого пульта дистанционного управления. На дисплее информационного центра (DIC) должен отобразиться номер этого пульта дистанционного управления. Выключите зажигание и удалите пульт дистанционного управления из автомобиля.
3. Запустите двигатель при помощи первого пульта дистанционного управления. На дисплее информационного центра (DIC) должен отобразиться номер вашего пульта дистанционного управления.

Функция сохранения настроек с помощью кнопок

Прежде чем приступить к сохранению настроек, внимательно прочитайте следующие инструкции.

Для закрепления настроек за кнопками 1 и 2:

1. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска, используя пульт дистанционного управления 1 или 2.

На дисплее информационного центра может появиться приветственное сообщение с указанием номера водителя 1 или 2.

2. Настройте положения всех доступных систем.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой кнопку сохранения настроек 1 или 2, соответствующую номеру, указанному в приветственном сообщении на дисплее информационного центра, до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала.

Если в течение короткого промежутка времени после отпускания кнопки SET кнопка 1 не будет нажата, настройка положения не сохранится и два звуковых сигнала не прозвучат. Повторите шаги 3 и 4.

1 или 2 соответствует номеру водителя. См. *Идентификация номера водителя* выше в данном разделе.

5. Повторите шаги 1–4 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 1 или 2. Пульты 3–8 не могут использоваться для сохранения настроек положений.

Для сохранения за кнопкой  настроек положений для функции вызова настроек

положений для облегчения высадки из автомобиля повторите шаги 1–4, нажимая кнопку . С помощью этой кнопки можно сохранить настройки для облегчения высадки из автомобиля.

Сохраните предпочитаемые настройки положения с помощью обеих кнопок 1 и 2, если вы являетесь единственным водителем.

Вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или  для вызова предварительно сохраненных настроек положений, если ваш номер водителя 1 или 2 отображается в приветственном сообщении на дисплее информационного центра (DIC).

Для прекращения действия функции вызова настроек отпустите кнопку 1, 2 или  или нажмите один из следующих органов управления:

- Переключатель электропривода сиденья
- Кнопка SET
- Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал (предварительно выбрав зеркало со стороны водителя или пассажира)
- Переключатель электропривода регулировки рулевой колонки (при соответствующей комплектации)

Вызов вручную из памяти настроек положения, сохраненных с помощью кнопки 1, 2 или , может быть выполнен, когда в автоматической коробке передач выбран диапазон Р (парковка) или диапазон, отличный от Р (парковка).

Автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль

Система определяет номер пульта дистанционного управления (1–8), используемого в текущий момент водителем. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*. Если используется пульт дистанционного управления 1 или 2 и функция Seat Entry Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль) активирована в программируемом меню пользовательских настроек, то при включении зажигания или при переводе кнопки запуска из режима OFF в режим ACC/ACCESSORY выполняется автоматический вызов текущих настроек положений, предварительно сохраненных при помощи кнопки 1 или 2. При помощи пультов дистанционного управления 3–8 автоматический вызов сохраненных настроек положений невозможен.

Для включения и отключения функции автоматического вызова настроек

положений для облегчения посадки в автомобиль см. пункт *Пользовательские настройки* выше в данном разделе и *Пользовательские настройки → 138*.

Для активации функции автоматического вызова сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль в автоматической коробке передач должен быть выбран диапазон Р (парковка). Если автоматическая коробка передач будет переключена из диапазона Р (парковка) в другой диапазон до того, как будет достигнуто сохраненное положение, действие функции автоматического вызова настроек прекратится.

Для прекращения действия функции автоматического вызова настроек для облегчения посадки в автомобиль выключите зажигание или нажмите один из следующих органов управления:

- Переключатель электропривода сиденья
- Кнопка SET, 1, 2 или 
- Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал (предварительно выбрав зеркало со стороны водителя или пассажира)
- Переключатель электропривода регулировки рулевой колонки (при соответствующей комплектации)

Если вызов сохраненной настройки положения сиденья не осуществляется автоматически или осуществляется вызов настройки несоответствующего положения, возможно, ваша настройка положения сиденья сохранена при помощи другой кнопки сохранения положения или другого пульта дистанционного управления (1 или 2). Сохраните свои настройки положения при помощи другой кнопки или обменяйтесь пультами дистанционного управления со вторым водителем.

Автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля

Настройки положений для облегчения высадки из автомобиля не привязаны к пультам дистанционного управления. Настройки положения, сохраненные при помощи кнопки , используются для всех водителей. Для включения и отключения функции автоматического вызова настроек положений для облегчения высадки из автомобиля см. пункт *Пользовательские настройки* выше в данном разделе и *Пользовательские настройки* → 138.

Если данная функция активирована в программируемом меню пользовательских настроек, то предварительно сохраненные при помощи кнопки  положения для облегчения высадки из автомобиля вызываются автоматически при наблюдении одного из следующих условий:

- Выключается зажигание и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.
- Зажигание выключается при открытой двери водителя.

Для прекращения действия функции вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля нажмите один из следующих органов управления:

- Переключатель электропривода сиденья
- Кнопка SET, 1, 2 или 
- Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал (предварительно выбрав зеркало со стороны водителя или пассажира)
- Переключатель электропривода регулировки рулевой колонки (при соответствующей комплектации)

Препятствия

Если движение сиденья будет заблокировано каким-либо препятствием во время вызова настроек положения, действие этой функции будет приостановлено. Устраните препятствие, затем попробуйте выполнить вызов настроек повторно. Если действие данной функции не возобновилось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передние сиденья с функциями обогрева



Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла (одежда, подушки, чехлы и т. п.). Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями двигатель должен работать.

Для включения обогрева спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно.

Для включения функции обогрева спинки и подушки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно.

При отключении данной функции символы обогрева на кнопках светятся белым цветом. При включенном обогреве они светятся красным цветом.

При однократном нажатии кнопки обогрева будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загорятся три индикатора, расположенные рядом с выключателями, при минимальной интенсивности – один индикатор. Если выбран максимальный уровень интенсивности обогрева сидений, приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Функция автоматического включения обогрева сидений

Когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на текущий уровень интенсивности обогрева сидений: высокий, средний, низкий или выключено. Для деактивации функции автоматического включения обогрева сидений используйте кнопки управления обогревом сидений,

расположенные на центральной консоли. Если сиденье переднего пассажира не занято, функция автоматического включения обогрева для него неактивна. Функцию автоматического включения обогрева сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда активировалась при включении зажигания.

См. *Пользовательские настройки* → 138.

Функция автоматического включения обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя

При соответствующей комплектации при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду обогрев сидений может включаться автоматически. Если функция автоматического включения обогрева (при соответствующей комплектации) не активирована, действие функции обогрева прекращается при включении зажигания. При необходимости, чтобы включить обогрев сидений после запуска двигателя, нажмите кнопку выключателя обогревателя сиденья.

При дистанционном запуске двигателя светодиоды на кнопках выключателей обогрева сидений могут загораться.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Это не является признаком неисправности.

Активировать и деактивировать функцию включения обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя можно в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 16 и *Пользовательские настройки* → 138.

Задние сиденья

Напоминание «Посмотрите на заднее сиденье»

При соответствующей комплектации на дисплее отображается сообщение REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT («Посмотрите на заднее сиденье») при определенных условиях для указания на то, что на заднем сиденье может находиться предмет или пассажир. Проверьте перед высадкой из автомобиля.

Данная функция активируется, когда дверь пассажира второго ряда сидений открывается при включенном зажигании или в течение максимум 10 минут до включения зажигания. При выключении зажигания подается предупреждение. Система предупреждения не обнаруживает непосредственно объекты на заднем сиденье; вместо этого при определенных условиях она обнаруживает открытие и закрытие задней двери, сигнализируя о том, что на заднем сиденье может что-либо находиться.

Эта функция активируется только один раз при каждом включении и выключении зажигания и требует повторной активации путем открывания и закрывания дверей пассажиров второго ряда сидений. Предупреждение может подаваться, даже когда на заднем сиденье ничего не находится,

например если ребенок забрался в автомобиль через заднюю дверь и покинул его, а двигатель не был заглушен.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Обогрев задних сидений

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. См. предупреждение в разделе *Передние сиденья с функциями обогрева* → 48.



Кнопки переключателей располагаются на панели управления в задней части центральной консоли.

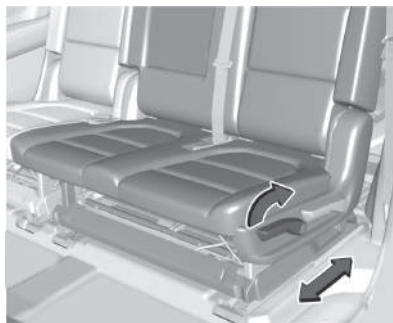
При работающем двигателе нажмите кнопку  или , чтобы включить обогрев подушки соответствующего бокового заднего сиденья. На дисплее панели управления заднего модуля системы климат-контроля загорится соответствующий индикатор.

При однократном нажатии кнопки обогрева будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три индикатора, расположенные рядом с выключателями, при минимальной интенсивности – один индикатор.

При выборе режима максимального обогрева сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Сиденья второго ряда

Регулировка положения заднего сиденья

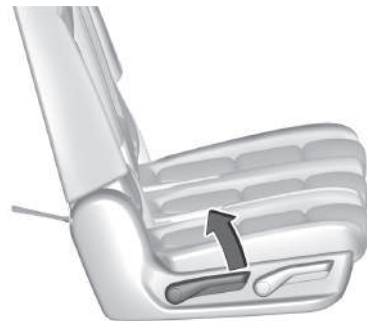


Для регулировки положения сиденья:

1. Уберите все предметы с пола перед сиденьем второго ряда, с самого сиденья, а также с направляющих сиденья.
2. Поднимите рычаг, расположенный под подушкой сиденья, и переместите сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сидений

Для наклона или откидывания спинки:



1. Потяните рычаг, расположенный на внешней стороне сиденья, вверх.
2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте спинку.
3. Убедитесь в надежности фиксации спинки, покачав ее вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение:

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

1. Потяните рычаг вверх до упора, придерживая при этом спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение. Если рычаг потянуть вверх и не придерживать при этом спинку, сиденье сложится.
2. Убедитесь в надежности фиксации спинки, покачав ее вперед-назад.

Посадка на третий ряд сидений и высадка с него

Ручное складывание и откидывание сиденья

⚠ Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение перед началом движения. Подержайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Осторожно

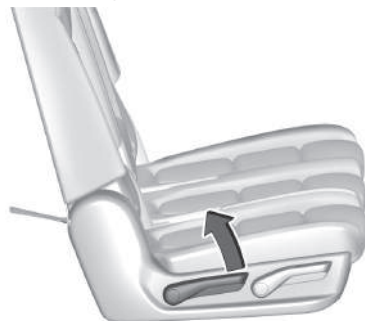
Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Сиденья второго ряда можно складывать в целях получения дополнительного пространства для размещения багажа, а также их можно складывать и наклонять вперед для облегчения посадки на сиденья третьего ряда и высадки с них.

Складывание и наклон сиденья

Для складывания и наклона сиденья:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Потяните вверх рычаг, расположенный на наружной стороне сиденья, чтобы привести в движение спинку сиденья.



Спинка сиденья сложится вперед, образуя ровное грузозачное пространство.

Если спинка сиденья не ложится горизонтально, попробуйте сдвинуть переднее сиденье вперед и/или установить спинку переднего сиденья в вертикальное положение.



3. Еще раз потяните вверх этот рычаг, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья от пола. Сиденье наклонится вперед.

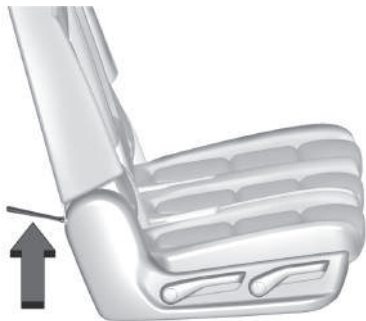
Складывание и наклон сиденья со стороны сиденья третьего ряда

Внимание

Не позволяйте пассажирам сидеть на сиденьях третьего ряда при сложенных или откинутых сиденьях второго ряда во время движения автомобиля. При резком торможении или столкновении пассажиры могут получить травмы. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Подергайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Чтобы сложить и наклонить сиденье второго ряда с сиденья третьего ряда, выполните следующее:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Потяните вверх ленту, расположенную в нижней задней части сиденья второго ряда, чтобы привести в движение спинку сиденья. Спинка сиденья сложится вперед.



3. Еще раз потяните вверх эту ленту, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья от пола. Сиденье наклонится вперед.

Электропривод складывания и наклона сидений

Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение перед началом движения. Подергайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Внимание

Не пытайтесь включить электропривод складывания и наклона сиденья, когда на этом сиденье находится пассажир, иначе он может получить травму. Обязательно убедитесь в отсутствии пассажира на сиденье, прежде чем нажимать переключатель электропривода складывания сиденья.

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Для активации данной функции в автоматической коробке передач должен быть выбран диапазон Р (парковка).

Складывание и наклон сиденья

Для складывания и наклона сиденья:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.

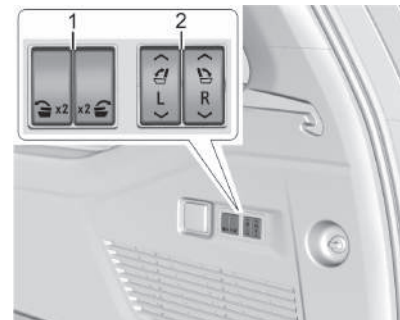


Переключатель электропривода складывания со стороны водителя

2. Нажмите переключатель электропривода на боковой панели обшивки за задней дверью. Сиденье автоматически сложится.
3. Нажмите переключатель еще раз. Сиденье наклонится вперед.

Складывание и наклон сиденья второго ряда со стороны багажного отделения

Для активации данной функции в автоматической коробке передач должен быть выбран диапазон Р (парковка).



1. Переключатели электроприводов складывания и наклона спинки сидений второго ряда
2. Переключатели электроприводов складывания и подъема спинки сидений третьего ряда

Для складывания и наклона сидений со стороны багажного отделения:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
2. Нажмите переключатель (1) на боковой панели обшивки багажного отделения для складывания спинки сиденья второго ряда.

Левый переключатель складывает спинку левого сиденья, правый

переключатель складывает спинку правого сиденья.

3. Нажмите переключатель еще раз. Сиденье наклонится вперед.

Переключатели (2) можно использовать для складывания спинок сидений третьего ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья третьего ряда* → 56.

Возврат сиденья в рабочее положение

Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

Чтобы вернуть сиденье в нормальное положение:

1. Потяните сиденье вниз до срабатывания напольных фиксаторов. Вы не сможете поднять спинку сиденья, если напольные фиксаторы не зафиксировались.

2. Поднимите спинку сиденья и толкните ее назад. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.
3. Если автомобиль оборудован сиденьем диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40, убедитесь, что ремень безопасности центрального сиденья не перекрутился и не застрял между двумя секциями сиденья.

Сиденья третьего ряда

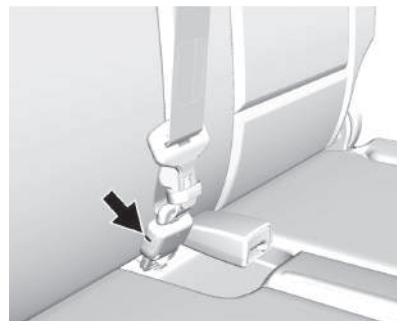
Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Сиденья третьего ряда могут быть сложены для увеличения объема багажного отделения.

1. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к переключателям электроприводов сидений третьего ряда.

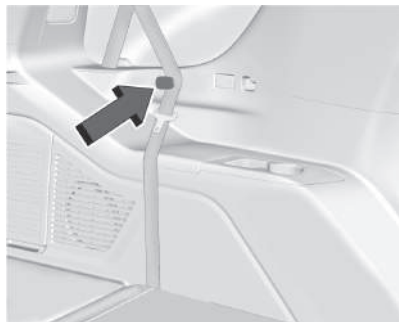
2. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
3. Если сиденье второго ряда находится в крайнем заднем положении, переместите его вперед, чтобы можно было полностью сложить сиденье третьего ряда.



4. Отсоедините мини-защелку заднего ремня безопасности, вставив ключ в паз на мини-замке, и позвольте ремню безопасности втянуться в обивку потолка.



5. Зафиксируйте мини-защелку в держателе в обивке потолка.

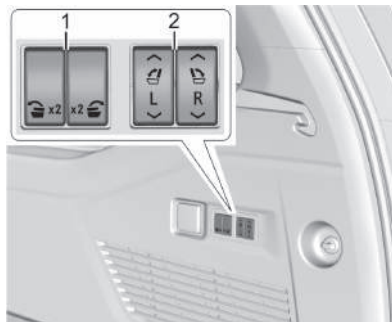


6. Закрепите ремень безопасности в фиксаторе ремня безопасности.

Складывание спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Электропривод складывания спинок сидений (при соответствующей комплектации)

Для активации данной функции в автоматической коробке передач должен быть выбран диапазон Р (парковка).

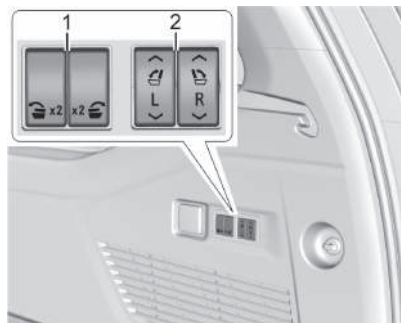


1. Переключатели электроприводов складывания и наклона спинок сидений второго ряда
2. Переключатели электроприводов складывания и подъема спинок сидений третьего ряда

1. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель (2), расположенный на боковой панели обшивки, чтобы сложить спинку сиденья третьего ряда. Левый переключатель складывает спинку левого сиденья, правый переключатель складывает спинку правого сиденья.
2. Повторите те же действия для спинки другого сиденья (при необходимости).

Переключатели (1) могут быть использованы для складывания и наклона спинок сидений второго ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья второго ряда* → 51.

Возврат спинок сидений третьего ряда в вертикальное положение



1. Переключатели электроприводов складывания и наклона спинок сидений второго ряда
2. Переключатели электроприводов складывания и подъема спинок сидений третьего ряда

Для возврата спинок сидений третьего ряда в вертикальное положение:



1. Закрепите ремень безопасности в фиксаторе ремня безопасности.
2. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к переключателям электроприводов сидений.
3. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель (2), расположенный на боковой панели обшивки, чтобы поднять спинку сиденья третьего ряда.
Левый переключатель поднимает спинку левого сиденья, правый переключатель поднимает спинку правого сиденья.

Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии.

Пассажир, пользующийся этим ремнем безопасности, может получить серьезные травмы. После возврата спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно расположены, закреплены и не перекручены.

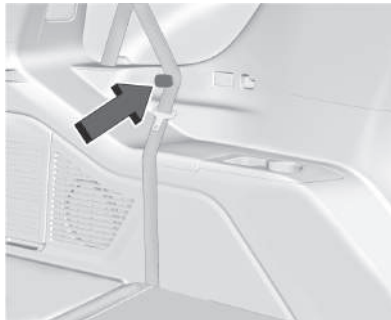
4. Подсоедините мини-защелку центрального ремня безопасности к мини-замку. Не допускайте перекручивания ремня.
5. Потяните ремень безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации мини-защелки.
6. Повторите те же действия для спинки другого сиденья (при необходимости).

Складывание спинки сиденья вручную (при соответствующей комплектации)



1. Потяните за ленту, расположенную на тыльной части спинки сиденья.
2. Толкните спинку сиденья вперед и сложите ее.
3. Повторите те же действия для спинки другого сиденья (при необходимости).

Возврат спинок сидений третьего ряда в вертикальное положение



1. Закрепите ремень безопасности в фиксаторе ремня безопасности.
2. Со стороны задней части автомобиля поднимите спинку сиденья в вертикальное положение, потянув за ленту на тыльной стороне спинки сиденья третьего ряда, или поднимите спинку сиденья и установите ее на место со стороны салона автомобиля.

Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

3. Чтобы убедиться в надежности фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно расположены, закреплены и не перекручены.

4. Подсоедините мини-защелку центрального ремня безопасности к мини-замку. Не допускайте перекручивания ремня.

- Потяните ремень безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации мини-защелки.

Складывание сидений третьего ряда с помощью переключателей на потолочной консоли



Для активации данной функции в автоматической коробке передач должен быть выбран диапазон Р (парковка).

Чтобы сложить сиденья третьего ряда с помощью переключателей на потолочной консоли (при соответствующей комплектации):

- Нажмите и удерживайте нажатым переключатель, чтобы сложить спинку сиденья третьего ряда.

Левый переключатель складывает спинку левого сиденья, правый переключатель складывает спинку правого сиденья.

- При необходимости повторите те же действия для спинки другого сиденья.
- Нажмите и удерживайте нажатым переключатель, чтобы вернуть спинку сиденья в исходное положение.

Если на переключателе горит красный индикатор, это указывает на то, что спинка сиденья третьего ряда не находится в вертикальном положении.

Также предусмотрены дополнительные переключатели, которые можно использовать для складывания спинок сидений третьего ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья третьего ряда* → 56.

Ремни безопасности

В данном разделе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

⚠ Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. В случае столкновения степень тяжести травм, получаемых пассажирами, не пристегнутыми ремнями безопасности, гораздо выше, чем у тех пассажиров, которые были пристегнуты ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные или смертельные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

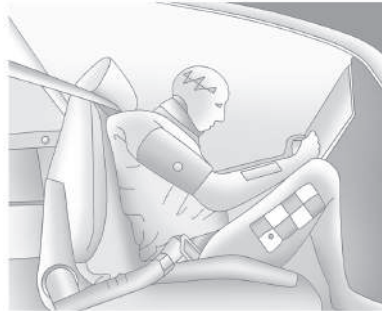
(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.

Автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 119.

Почему необходимо использовать ремни безопасности

Находясь в автомобиле, вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При использовании ремней безопасности вы замедляетесь вместе с автомобилем. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

- В:** Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?
- О:** Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, *сможете* отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.
- В:** Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?
- О:** Система подушек безопасности — это вспомогательная система; она разработана как *дополнение* к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

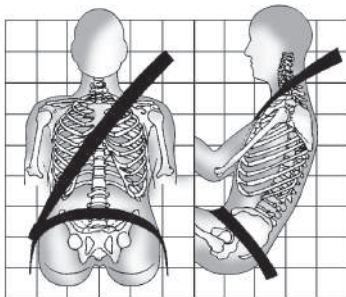
Использование ремней безопасности

Следуйте этим правилам безопасности.

Использование ремней для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в разделах *Дети старшего возраста* → 81 или *Грудные дети и малыши* → 83. Ознакомьтесь с этими правилами и соблюдайте их в дополнение к следующим правилам.

Очень важно, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Использование ремней безопасности имеет некоторые особенности.

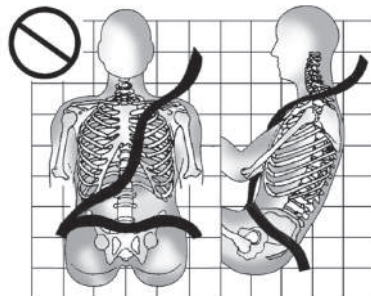


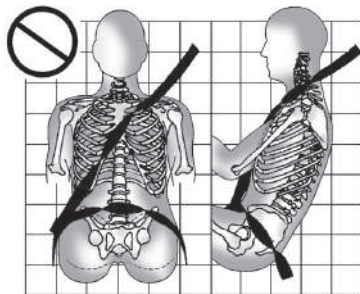
- Сядьте прямо и, по возможности, не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясной ремень безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевой ремень безопасности блокируется.

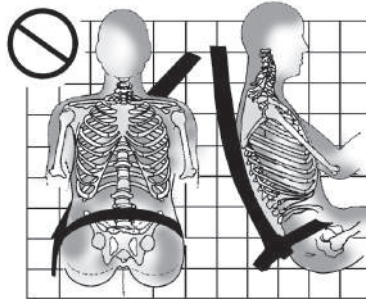
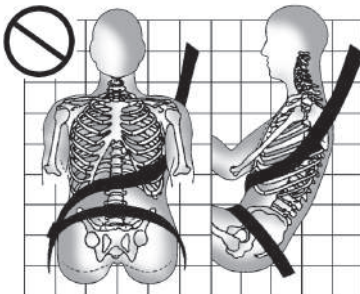
Внимание

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

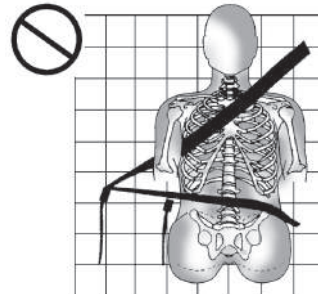




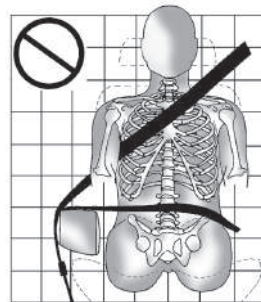
Плечевой и поясной ремень безопасности должны плотно прилегать к телу и не должны быть перекрученными.



Плечевой ремень безопасности не должен проходить под обеими руками или за вашей спиной.



Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.



Плечевой или поясной ремень безопасности не должен проходить поверх подлокотника.

Внимание

Ремень безопасности может быть защемлен, если он проходит под пластмассовым элементом отделки сиденья-сиденья, например облицовкой рукоятки складывания заднего сиденья или крышкой боковой подушки безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В случае аварии защемленный ремень может не обеспечить защиту заданного уровня. Ни в коем случае не допускайте, чтобы ремень безопасности проходил под пластмассовыми элементами отделки сиденья.

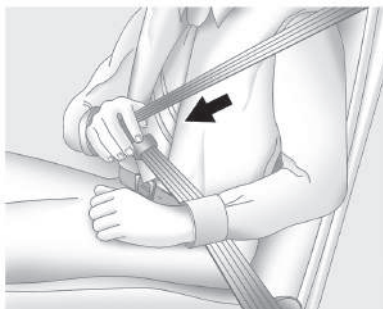
Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

При использовании места на заднем сиденье, оснащенного съемным ремнем безопасности, если ремень снят, см. раздел *Сиденья третьего ряда* → 56 для получения инструкций по подсоединению ремня безопасности к мини-замку.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Сиденья* в Указателе.



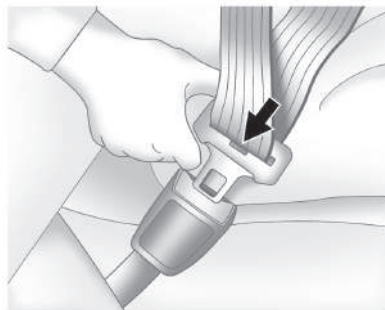
2. Возьмите ремень за скобу, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевой ремень безопасности пассажира вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. См. *Детские удерживающие системы* → 85. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратный механизм и выполните процедуру пристегивания

сначала. Если ремень безопасности остается заблокированным после его отпущения и втягивания в исходное положение, перемещайте сиденье назад или наклоняйте его спинку до тех пор, пока возвратный механизм ремня безопасности не разблокируется.

Активация функции фиксации детского кресла может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 75.

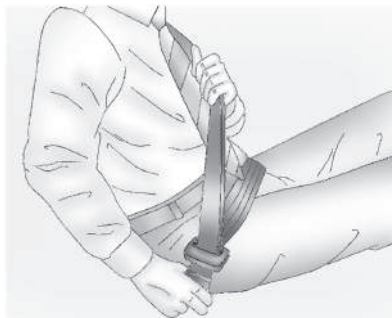


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

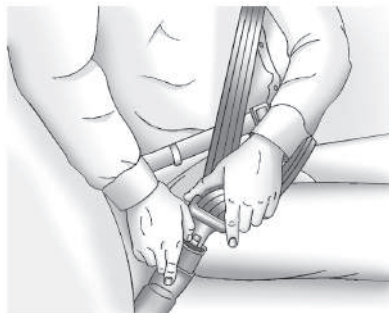
Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх.

Располагайте замок ремня безопасности так, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.

4. При соответствующей комплектации отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. *Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности* далее в данном разделе.



5. Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую часть. Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке ремня безопасности. Ремень должен вернуться в исходное положение.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в исходное положение быстро, может произойти фиксация возвратного механизма, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, после чего отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в возвратном механизме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня безопасности, так и автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы регулятором положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевой ремень лежал на плече и не соскальзывал с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Использование ремней безопасности* → 62.



Нажмите кнопку фиксатора, чтобы переместить верхнее крепление ремня безопасности в желаемое положение.

После установки верхнего крепления в желаемое положение проверьте надежность его фиксации, попытавшись переместить его вниз, не нажимая кнопку фиксатора.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней.

Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающего механизма. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения фронтальных и близких к фронтальным столкновений средней и высокой степени тяжести.

Натяжители ремней безопасности являются устройствами однократного действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения* → 67.

Не садитесь на ремень безопасности. Это может привести к повреждению ремня и компонентов системы ремней безопасности.

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений

Направляющие скобы обеспечивают комфортное положение плечевого ремня для детей старшего возраста, которым уже неудобно пользоваться дополнительными подушками сидений, а также для некоторых взрослых пассажиров небольшой комплекции. При правильной установке на ремень направляющие скобы не позволяют плечевой части ремня касаться головы и шеи сидящего.

Направляющие скобы для ремней безопасности боковых задних сидений можно приобрести у официального дилера. К направляющим скобам прилагаются соответствующие инструкции по их установке и использованию.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное использование ремня безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает

при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности действия ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств, креплений ремней, в т. ч. регуляторов высоты верхнего крепления ремня безопасности (при соответствующей комплектации), а также исправность контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные, изношенные или перекрученные ремни безопасности не обеспечивают необходимый уровень защиты при столкновении. Поврежденные или изношенные ремни безопасности могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым. Если ремень перекручен, его можно расправить, перевернув скобу на ремне.

Если ремень не удастся расправить, обратитесь к официальному дилеру.

Убедитесь в исправной работе контрольной лампы «Пристегните ремень». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 119.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности* → 72.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Ремни безопасности следует поддерживать в надлежащем состоянии.

Не допускайте попадания влаги, грязи и мусора внутрь деталей системы ремней безопасности. При необходимости внешние поверхности деталей системы ремней безопасности и сами ремни можно аккуратно очищать тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Проверяйте механизмы системы ремней безопасности на отсутствие в них пыли и мусора. Если механизмы системы ремней безопасности загрязнены, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Может потребоваться замена деталей системы ремней безопасности для обеспечения ее надлежащей работы.

Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

Внимание

При любом столкновении возможны повреждения компонентов системы ремней безопасности. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и, при необходимости, замены вышедших из строя компонентов.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной степени тяжести, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы. Для проверки состояния и замены компонентов системы ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов системы ремней безопасности могут потребоваться даже в том случае, если она не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки исправности натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 121.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Передняя центральная подушка безопасности для водителя и переднего пассажира
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира
- Шторка безопасности для водителя и пассажиров, сидящих непосредственно за сиденьем водителя на сиденьях второго и третьего ряда
- Шторка безопасности для пассажира переднего сиденья и пассажиров, сидящих непосредственно за сиденьем переднего пассажира на сиденьях второго и третьего ряда

Все места установки подушек (шторок) безопасности обозначены надписью AIRBAG, вытисненной на элементах

обивки или на ярлычках, расположенных вблизи проемов, через которые будет выходить подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку центральной части рулевого колеса и на приборную панель справа перед сиденьем пассажира.

Модуль передней центральной подушки безопасности обозначен надписью AIRBAG на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.

Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых (устанавливаемых в спинке сиденья) подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки или подушки сиденья, ближайшей к двери.

Места выхода шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, расположенными на обивке потолка или других элементах обивки.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо учитывать.

Внимание

Несмотря на то, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 72.

Использование ремня безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него при столкновении.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Система подушек безопасности – дополнительная удерживающая система по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают вас на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большем возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Уровень защиты при срабатывании ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее высоким в том случае, если он сидит ровно, перенес вес тела на спинку сиденья, а ступни его ног находятся на полу.

Если автомобиль оборудован передней центральной подушкой безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на передний центральный подлокотник или центральную консоль.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулю подушки безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь в том, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в разделах *Дети старшего возраста* → 81 и *Грудные дети и малыши* → 83.



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов.

Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность соответствующих электрических цепей. Контрольная лампа оповещает водителя о наличии электрической неисправности в системе. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 121.

Места установки подушек безопасности



Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.



Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.



Модуль передней центральной подушки безопасности расположен на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира установлены с наружной стороны спинки соответствующего сиденья.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров сидений второго и третьего ряда расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.

Внимание

Если в момент столкновения между телом водителя/пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, подушка может раскрыться неправильно, а водитель/пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

На пути раскрывающейся подушки безопасности не должны находиться посторонние предметы. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не крепите и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с модулями других подушек безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений или центральной консоли, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности или передней центральной подушки безопасности.

Никогда не закрепляйте какие-либо предметы или грузы на крыше автомобиля, оборудованного шторками безопасности, пропуская элементы крепления или веревки через приоткрытые окна или двери автомобиля. Это приведет к блокированию шторок безопасности, и в случае необходимости они не смогут правильно раскрыться.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности* → 68. Подушки безопасности срабатывают, если степень тяжести столкновения превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания элементов системы подушек безопасности устанавливаются для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять степень тяжести столкновения. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности могут зависеть от особенностей конструкции автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не зависит от нее. Она зависит от характера и направления

столкновения и от интенсивности импульса замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием соосно или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли объект деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае ударов сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполнения раскрываются частично или полностью в зависимости степени тяжести столкновения.

Передняя центральная подушка безопасности (при соответствующей комплектации) срабатывает при боковых столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара, когда автомобиль получает удар с одной из сторон. Кроме того, передняя центральная подушка безопасности может сработать, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля

набок. Срабатывание передней центральной подушки безопасности не происходит при фронтальном и близком к фронтальному столкновении, а также при ударе сзади.

Боковые подушки безопасности срабатывают при столкновениях высокой и средней степени тяжести в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, а также при ударах сзади. Боковая подушка безопасности со стороны водителя не срабатывает при опрокидывании, фронтальных и близких к фронтальным столкновениях. Боковая подушка безопасности со стороны переднего пассажира не срабатывает при опрокидывании, фронтальных и близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Шторки безопасности срабатывают при боковых столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара. Также шторки безопасности срабатывают при опрокидывании или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести. Шторки безопасности не срабатывают в случае удара сзади. Обе шторки безопасности срабатывают при боковом ударе с любой стороны, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля

набок, или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Расположение мест установки подушек безопасности см. в разделе *Места установки подушек безопасности* → 70.

Защита, обеспечиваемая подушками безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо и приборную панель. При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести даже водитель и пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, обеспечиваемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу водителя/пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя, переднего пассажира и пассажиров, сидящих на боковых сиденьях второго и третьего ряда. Шторки безопасности позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир двигается не в сторону

подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 72.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания передней центральной подушки безопасности или шторки безопасности в ней может оставаться некоторое количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Расположение мест установки подушек безопасности см. в разделе *Места установки подушек безопасности* → 70.

Части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек некоторое количество пыли

и дыма попадает в салон через отверстия в оболочке подушек. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для высадки из автомобиля.

Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении нарушений дыхания, которые вызваны срабатыванием подушек безопасности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает приборы внутреннего освещения и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована

без срабатывания подушек безопасности в случае события, параметры которого превышают заданные пороговые значения. После выключения зажигания и последующего его включения топливная система вернется в нормальный режим работы, двери можно запереть, плафоны освещения салона и аварийную световую сигнализацию можно выключить, используя органы управления этими системами. Если любая из этих систем была повреждена при столкновении, ее работоспособность может быть нарушена.

Внимание

При серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, система рулевого управления и т. д. Даже если после умеренного столкновения явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, в результате

деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, потребуется заменить и другие компоненты системы. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.
- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые регистрируют информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность* → 433 и *Система сбора данных и регистрации событий* → 434.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек

безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорается при запуске двигателя.



Во время проверки системы загораются символы, соответствующие включенному и выключенному состояниям подушки безопасности. После завершения проверки системы загорается один из символов, соответствующий включенному

или отключенному состоянию подушки безопасности. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 121.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, входящих в конструкцию сиденья переднего пассажира и ремня безопасности этого сиденья. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения фронтальной подушки безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском удерживающем устройстве.

Настоятельно рекомендуем при наличии возможности перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье

переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на сиденье переднего пассажира угроза для жизни ребенка очень велика по причине возможного срабатывания подушки безопасности.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это может произойти вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если подушка безопасности отключена. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями.

Если заднее сиденье автомобиля не оборудовано креплениями для детского кресла с посадкой лицом против хода движения, ни в коем случае не устанавливайте

детское кресло с посадкой лицом против хода движения в автомобиль, даже если подушка безопасности отключена.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает автоматическое отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда сиденье переднего пассажира никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено детское кресло и в нем находится ребенок.
- Когда пассажир на некоторое время привстает с переднего сиденья.

При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира индикатор отключенного состояния подушки безопасности загорается и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности отключена. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 121.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира индикатор включенного состояния подушки безопасности загорается и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его массы и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские удерживающие системы, должны быть соответствующим образом пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

**Внимание**

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в разделе *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 121.

Если при установке детского кресла загорается индикатор включенного состояния подушки безопасности

Система определения присутствия пассажира отключает фронтальную подушку безопасности сиденья переднего пассажира, если она определяет, что на сиденье находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор включенного состояния подушки безопасности контрольной лампы загорается, когда на сиденье переднего пассажира установлено детское кресло, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с сиденья.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений, массажеры и т. п.).
4. Снова установите детское кресло на сиденье, следуя указаниям производителя. См. также раздел *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → 93 или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → 94.

Убедитесь в том, что возвратный механизм заблокирован, вытянув из него плечевой ремень безопасности на всю длину во время установки детского кресла. Эту проверку следует выполнять даже в том случае, если детское кресло оснащено крепежным приспособлением для ремня безопасности. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.

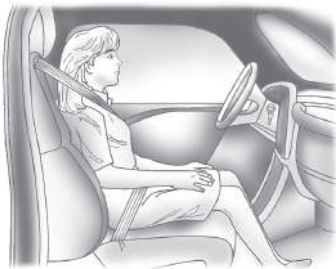
5. Если после повторной установки детского кресла и повторного включения зажигания / запуска двигателя индикатор включенного состояния подушки безопасности продолжает гореть, выключите зажигание. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (если она регулируется) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья.

Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники* → 41.

6. Снова включите зажигание.

Будет или нет отключена фронтальная подушка безопасности пассажира при установке на пассажирское сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями. Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если индикатор включенного состояния подушки безопасности не горит.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье горит индикатор отключенного состояния подушки безопасности



Если индикатор отключенного состояния подушки безопасности продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную подушку безопасности, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки,

чехлы, системы обогрева сидений, массажеры и т. п.).

3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья, и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Снова включите зажигание и подождите две-три минуты с момента активации индикатора включенного состояния подушки безопасности. В течение этого периода времени пассажир не должен изменять принятое положение.

Внимание

Если фронтальная подушка безопасности сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить его в случае аварии, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Если горит индикатор отключенного состояния подушки безопасности переднего пассажира, перевозить взрослого пассажира на переднем сиденье не допускается.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении. Это позволяет системе определять статус подушки безопасности пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в разделах *Ремни безопасности* и *Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Рекомендуется использовать только одобренные компанией GM аксессуары, предназначенные для установки на данный автомобиль. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в разделе *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 79.

Индикатор включенного состояния подушки безопасности в световом поле

контрольной лампы может загораться, если на переднем пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук или другие предметы. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

Внимание

Багаж, размещаемый под пассажирским сиденьем или между подушкой и спинкой пассажирского сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности влияет на порядок проведения технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Внимание

После выключения зажигания и отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическому разъему желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бамперов, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова.

На работу системы подушек безопасности также могут повлиять изменение, перестановка, ненадлежащий ремонт или замена следующих компонентов автомобиля:

- Система подушек безопасности, включая модули подушек безопасности, датчики определения фронтальных и боковых ударов, диагностический модуль, жгуты проводов подушек безопасности и передняя центральная консоль
- Передние сиденья, включая отстрочку и швы обивки, а также застёжки
- Ремни безопасности
- Рулевое колесо, приборная панель, потолочная консоль, обивка потолка и панели облицовки стоек кузова
- Внутренние дверные уплотнители, включая динамики

Информацию о расположении модулей подушек безопасности, датчиков, диагностического модуля и жгутов проводов системы подушек безопасности, а также о процедурах их надлежащей замены можно узнать у официального дилера или в руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены

в сиденье переднего пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, устанавливается ли обивка других изготовителей или обивка GM, предназначенная для использования на другой модели производства GM. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройство, устанавливаемое под или на обивку сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрытию подушки безопасности переднего пассажира или не позволяют отключить данную подушку, когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 75.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, дополнительную важную информацию см. в разделе *Размерность шин и колес* → 374.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля из-за наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, или вас интересует эффективность данной системы в случае

внесения других изменений, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 121.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям работы подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Расположение мест установки подушек безопасности см. в разделе *Места установки подушек безопасности* → 70. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения



Внимание

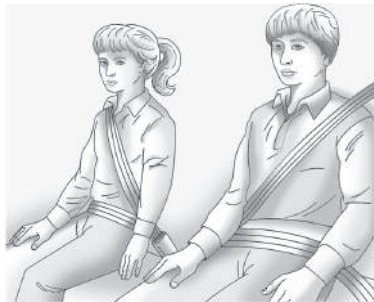
В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимый уровень защиты водителя и пассажиров при столкновении, что может привести к получению серьезных травм или даже к гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и, при необходимости, замены вышедших из строя компонентов.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 121.

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые масса тела и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья

до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест.

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, попробуйте закрепить плечевой ремень при помощи специальной направляющей скобы. См. *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений* в разделе *Трехточечные ремни безопасности* → 64. Если это не исправило положение, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясной ремень безопасности расположен достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

- О:** Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

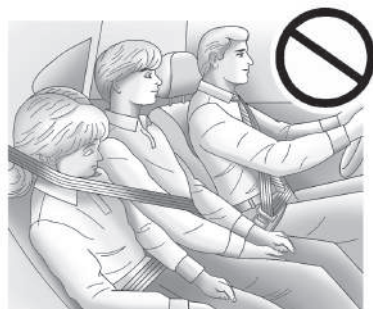
См. также *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений* в разделе *Трехточечные ремни безопасности* → 64.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля с использованием ремней безопасности.

При столкновении дети, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими пассажирами, пристегнутыми ремнями, или под действием силы инерции могут вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и пропускать под обеими руками или убирать за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В этом случае удерживающая сила ремня будет приложена к его животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.

**Грудные дети и малыши**

Во время поездки защита необходима любому пассажиру. Это касается также грудных детей и малышей. Использование соответствующей удерживающей системы является обязательным для пассажира, независимо от его возраста и комплекции, а также продолжительности поездки.

⚠ Внимание

Если шея ребенка будет охвачена плечевым ремнем безопасности, это может привести к получению серьезных травм и удушью. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, но если ремень охватывает шею ребенка, сделать это будет невозможно. Если плечевой ремень затянут на шее ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности не предназначены для защиты детей, не закрепленных удерживающими системами.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими устройствами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

⚠ Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (люлек).



⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности ребенок, сидящий слишком близко к модулю подушки безопасности, может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

Если детское кресло устанавливается на центральное сиденье второго ряда, переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы свести к минимуму вероятность контакта с передней центральной подушкой безопасности.



Детские удерживающие устройства (детские кресла) используются для фиксации тела ребенка в надлежащем положении в автомобиле.

Существует три типа детских удерживающих устройств:

- Детские кресла с посадкой лицом по ходу движения
- Детские кресла с посадкой лицом против хода движения
- Дополнительные подушки сиденья, используемые совместно с ремнями безопасности

При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только массу тела, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля.

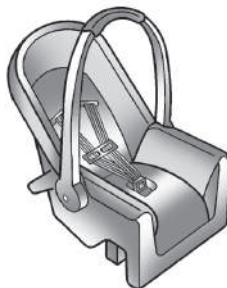
В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по массе тела и росту ребенка. Кроме того, доступно множество типов удерживающих устройств, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудных детей и малышей возрастом до двух лет (или пока их рост и масса тела не достигнут пределов, установленных для их удерживающего устройства) необходимо перевозить в детском кресле с посадкой лицом против хода движения.

⚠ Внимание

Тазовые кости малышей еще так малы, что ремень безопасности автомобиля не сможет плотно прилегать к ним, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

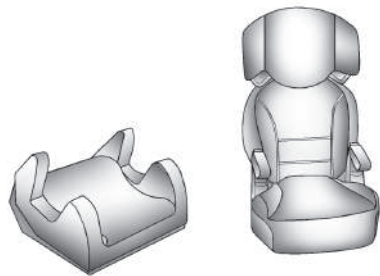
Детские удерживающие системы**Детское кресло с посадкой лицом против хода движения**

Детское кресло с посадкой лицом против хода движения обеспечивает удержание ребенка, при столкновении принимая весь вес ребенка на спинку.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.

**Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения**

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительные подушки сидений

Дополнительная подушка сиденья, используемая совместно с ремнем безопасности, предназначена для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детское кресло с посадкой лицом по ходу движения. Дополнительные подушки сидений повышают эффективность защиты, обеспечиваемой системой ремней безопасности, до достижения детьми возраста, при котором они уже могут обходиться без дополнительной подушки. См. *Правила использования дополнительной подушки сиденья совместно с ремнем безопасности* в разделе *Дети старшего возраста* → 81.

Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

⚠ Внимание

Если детское кресло неправильно закреплено в автомобиле, при столкновении ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней трехточечных ремней безопасности. Если детское кресло установлено неправильно, ребенок может пострадать во время аварии.

При установке детских удерживающих устройств обращайтесь к следующему:

1. Этикетки с инструкциями, нанесенные на детское удерживающее устройство
2. Инструкция по эксплуатации, входящая в комплект поставки детского удерживающего устройства

3. Настоящее Руководство по эксплуатации автомобиля

Указания, приведенные в инструкции по эксплуатации детского удерживающего устройства, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах

⚠ Внимание

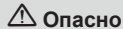
При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте инструкциям производителя кресла.

Места установки детских удерживающих устройств

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

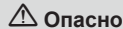
Настоятельно рекомендуем при наличии возможности перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Автомобиль оснащен передней центральной подушкой безопасности, расположенной на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда.



Опасно

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ перед которым ВКЛЮЧЕНА. В противном случае ребенок может получить СЕРЬЕЗНЫЕ и даже СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ.



Опасно

Детскую удерживающую систему разрешается устанавливать на сиденье переднего пассажира только при условии, что подушки безопасности этого сиденья деактивированы; в противном случае срабатывание подушек безопасности может привести к серьезным травмам и гибели ребенка.

В особенности это касается установки на сиденье переднего пассажира удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом против хода движения.



Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле с посадкой лицом против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это может произойти вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Более подробная информация приведена в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 75.

Если детское кресло устанавливается на центральное сиденье второго ряда, переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы свести к минимуму вероятность контакта с передней центральной подушкой безопасности.



Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла/подушки могут подходить для установки на определенных местах лучше, чем другие.

Не устанавливайте детское кресло на том заднем сиденье, на котором его невозможно надежно закрепить.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ним ремням безопасности либо креплениям системы ISOFIX, которые необходимы для установки дополнительных детских удерживающих устройств. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье для перевозки пассажиров использовать не следует.

Сиденье, расположенное перед установленным детским креслом, следует отрегулировать так, чтобы обеспечить правильную фиксацию детского кресла в соответствии с инструкциями его производителя.

Соблюдайте правила крепления детских кресел. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в настоящем Руководстве.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Пригодность для установки детских удерживающих систем

В таблице ниже приведены допустимые варианты крепления детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности.

Посадочное место									
Номер посадочного места	1	2	3	4	5 Только сиденье диванного типа	6	7	8	9
Посадочное место пригодно для детских удерживающих устройств универсальной категории, закрепляемых с помощью ремня безопасности (да/нет)	N/A	N/A	X	Да	Нет	Да	Да	Нет	Да
Посадочное место пригодно для детских удерживающих устройств типа i-Size (да/нет)	N/A	N/A	N/A	Да	Да	Да	N/A	N/A	N/A
Посадочное место пригодно для детских удерживающих устройств, устанавливаемых перпендикулярно ходу движения (L1/L2)	N/A	N/A	N/A	X	X	X	N/A	N/A	N/A
Самые крупные крепления для детского удерживающего устройства с посадкой лицом против хода движения (ISO R1/R2X/R2/R3)	N/A	N/A	N/A	R3	R3	R3	N/A	N/A	N/A
Самые крупные крепления для детского удерживающего устройства с посадкой лицом по ходу движения (F2X/F2/F3)	N/A	N/A	N/A	F3	F3	F3	N/A	N/A	N/A
Самые крупные крепления, пригодные для установки дополнительной подушки сиденья (B2/B3)	N/A	N/A	N/A	B3	B3	B3	B3	X	B3
Условные обозначения и примечания									
N/A – посадочное место с креплениями ISOFIX отсутствует в данном автомобиле.									
X – установка детских удерживающих устройств этой группы недопустима.									

Номер посадочного места	Расположение в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее центральное
3	Переднее правое
4	Левое, второй ряд
5	Центральное, второй ряд
6	Правое, второй ряд
7	Левое, третий ряд
8	Центральное, третий ряд
9	Правое, третий ряд

Удерживающие системы ISOFIX и их размерные категории

ISO/F3 – полногабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая по ходу движения

ISO/F2 – детская удерживающая система уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая по ходу движения

ISO/F2X – детская удерживающая система уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая по ходу движения

ISO/R3 – полногабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая против хода движения

ISO/R2 – среднегабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая против хода движения

ISO/R2X – среднегабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая против хода движения

ISO/R1 – детская удерживающая система для младенцев, устанавливаемая против хода движения

Удерживающие системы ISOFIX и их размерные категории

ISO/L1 – детская удерживающая система, устанавливаемая перпендикулярно ходу движения слева (переносная)

ISO/L2 – детская удерживающая система, устанавливаемая перпендикулярно ходу движения справа (переносная)

B2 – уменьшенная дополнительная подушка сиденья шириной 440 мм

B3 – полногабаритная дополнительная подушка сиденья шириной 520 мм

Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX)



Отдельные одноместные сиденья второго ряда



Сиденье второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

Анкеры ISOFIX расположены на сгибе между спинкой и подушкой сиденья и обозначены символом .

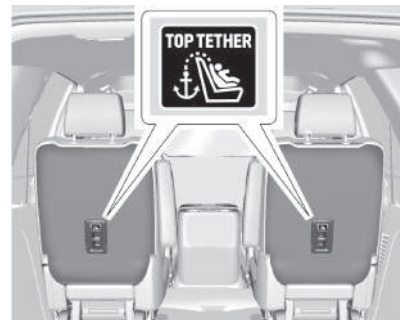
Прикрепляйте детские удерживающие устройства ISOFIX к анкерам ISOFIX.

Посадочные места, оснащенные креплениями ISOFIX для установки детских удерживающих устройств, указаны в таблице в пункте Пригодность для установки детских удерживающих систем ISOFIX. См. Места установки детских удерживающих устройств → 87.

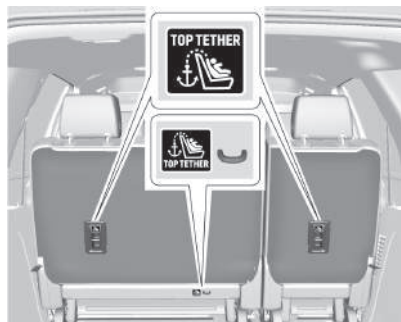
Фиксация детского кресла с помощью анкеров ISOFIX

1. Расположите детское кресло на передней части сиденья, на котором оно будет устанавливаться.
2. Зафиксируйте крепления ISOFIX на анкерах ISOFIX согласно инструкциям, прилагаемым к детскому креслу.
3. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено на сиденье.
4. В дополнение к анкерам ISOFIX необходимо использовать верхнюю страховочную лямку или опорную стойку.

Анкеры для крепления верхней страховочной лямки



Отдельные одноместные сиденья второго ряда



Сиденье второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

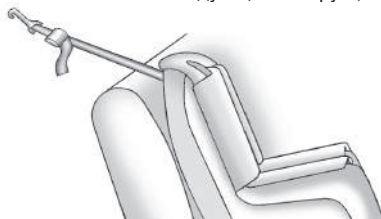
Анкеры для крепления верхней страховочной лямки расположены на спинках боковых сидений второго ряда и на тыльной стороне подушки центрального сиденья. Анкеры для крепления верхней страховочной лямки всегда располагаются на соответствующих задних сиденьях и обозначены символом . Сиденья третьего ряда не оборудованы креплениями ISOFIX для детских удерживающих устройств.

Не прикрепляйте к анкерам для верхней страховочной лямки что-либо, кроме верхней страховочной лямки детского удерживающего устройства.

Инструкции по закреплению детского удерживающего устройства с помощью анкера для крепления верхней страховочной лямки:

1. Если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная лямка должна быть пристегнута, прикрепите ее к соответствующему анкеру (при его наличии) и затяните. Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:

- 1.1 Найдите анкер для крепления верхней страховочной лямки.
- 1.2 Проложите, присоедините и затяните страховочную лямку с соблюдением всех указаний производителя детского кресла, а также следующих инструкций:

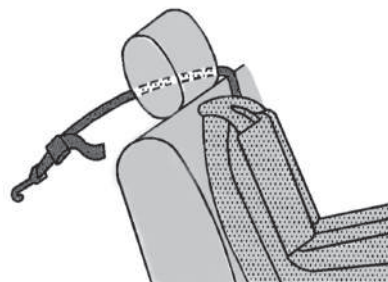


- Если сиденье, на которое крепится детское кресло, не оборудовано подголовником, а детское кресло оснащено одинарной страховочной

лямкой, проложите лямку поверх спинки сиденья.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, не оборудовано подголовником, а детское кресло оснащено двойной страховочной лямкой, проложите лямку поверх спинки сиденья.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано

нерегулируемым подголовником, а детское кресло оснащено одинарной страховочной лямкой, проложите лямку с внутренней стороны подголовника.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано нерегулируемым подголовником, а детское кресло оснащено двойной страховочной лямкой, проложите лямки с обеих сторон подголовника.

2. Убедитесь в том, что карабин верхней страховочной лямки полностью закрыт и надежно зацеплен за анкер для крепления верхней страховочной лямки.

Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)

Автомобиль оснащен передней центральной подушкой безопасности, расположенной на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда. Если детское кресло устанавливается на центральное сиденье второго ряда, переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы свести к минимуму вероятность контакта с передней центральной подушкой безопасности.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Если будет использоваться детское кресло с креплениями ISOFIX, см. раздел *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) → 91* для получения информации о порядке установки детского кресла с помощью креплений ISOFIX и местах расположения этих креплений.

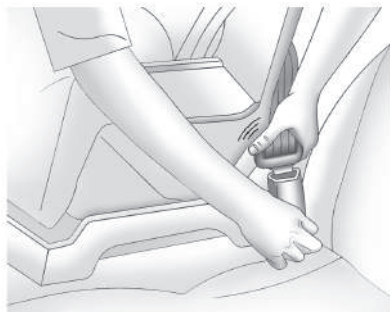
Если для крепления детского кресла будут использоваться ремень безопасности и верхняя страховочная лямка, информацию о местах расположения анкеров для крепления верхних лямок см. в разделе *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) → 91*.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

Если детское кресло или сиденье автомобиля не оборудовано креплениями ISOFIX, при установке детского кресла необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Обязательно соблюдайте все указания производителя детского кресла.

При необходимости установки нескольких детских кресел на заднее сиденье см. раздел *Места установки детских удерживающих устройств → 87*.

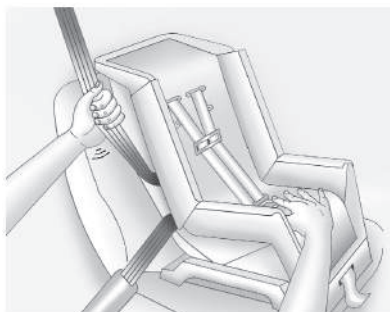
1. Поставьте детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.

4. Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации детского кресла, чтобы зафиксировать детское кресло с помощью ремня безопасности автомобиля.



5. Попробуйте вытянуть ремень из возвратного механизма, чтобы убедиться в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.
6. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла, касающимся ее использования. См. *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX)* → 91.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Попробуйте сдвинуть детское кресло в разных направлениях для проверки надежности его фиксации.

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения – это заднее сиденье. См. *Места установки детских удерживающих устройств* → 87.

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в разделах *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 75 и *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 121.

⚠ Опасно

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ перед которым ВКЛЮЧЕНА. В противном случае ребенок может получить СЕРЬЕЗНЫЕ и даже СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ.

⚠ Опасно

Детскую удерживающую систему разрешается устанавливать на сиденье переднего пассажира только при условии, что подушки безопасности этого сиденья деактивированы; в противном случае срабатывание подушек безопасности может привести к серьезным травмам и гибели ребенка.

В особенности это касается установки на сиденье переднего пассажира удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом против хода движения.



Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, расположение анкеров для крепления верхней страховочной лямки см. в разделе *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX)* → 91.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

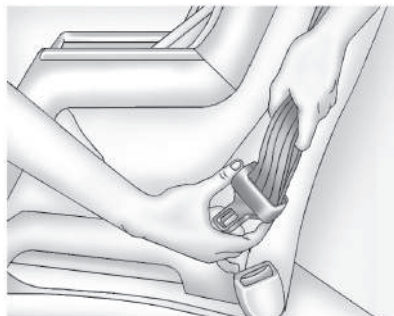
При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла на сиденье переднего пассажира соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

1. Перед установкой детского кресла с посадкой лицом по ходу движения переместите сиденье назад

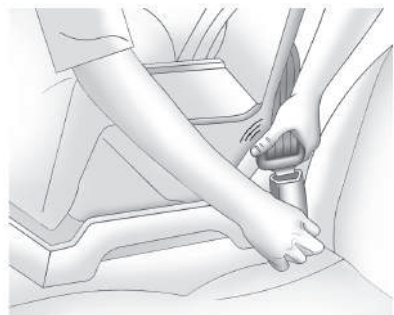
на максимально возможное расстояние. При необходимости поднимите сиденье или установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить надежность установки детского кресла.

Когда фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, после запуска двигателя должен загореться и продолжать гореть индикатор отключенного состояния подушки безопасности. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 121.

2. Поставьте детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

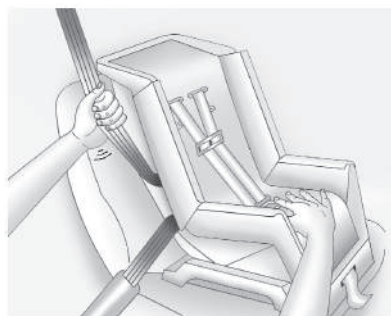


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После блокировки возвратного механизма ремень может втягиваться в возвратный механизм, но вытянуть его уже будет невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабины поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попробуйте вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Попробуйте сдвинуть детское кресло в разных направлениях для проверки надежности его фиксации.

Если подушка безопасности отключена, при запуске двигателя на контрольной лампе системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается соответствующий индикатор.

Если индикатор включенного состояния подушки безопасности загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, см. *Если при установке детского кресла загорается индикатор включенного состояния подушки безопасности* в разделе Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 75.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

Вещевое отделение в приборной панели.....	98
Перчаточный ящик	98
Подстаканники	98
Заднее вещевое отделение	99
Вещевое отделение центральной консоли	100
Вещевое отделение напольной консоли	100

Дополнительное оборудование багажного отделения

Проушины для крепления багажа	101
Сетка для крепления мелкого багажа.....	101

Багажник на крыше 101

Багажник на крыше.....	101

Вещевые отделения



Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае столкновения данные предметы могут привести к открыванию вещевого отделения и нанести травму.

Вещевое отделение в приборной панели



В приборной панели предусмотрено вещевое отделение.

Чтобы его открыть, нажмите кнопку и сдвиньте крышку до фиксации.

Чтобы закрыть вещевое отделение, нажмите и отпустите кнопку. Крышка закроется автоматически.

Перчаточный ящик

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните вверх ручку на его крышке. Используйте ключ, чтобы запереть/отпереть замок перчаточного ящика.

Подстаканники

Подстаканники (многоместное нераздельное сиденье)

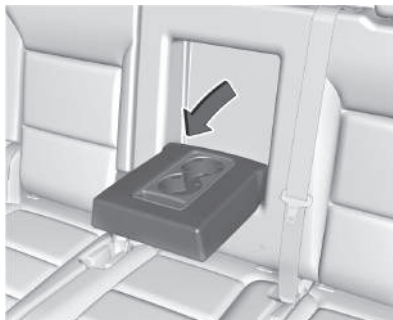


При опущенном подлокотнике (спинке переднего центрального сиденья) подстаканники располагаются перед вещевым отделением центральной консоли.

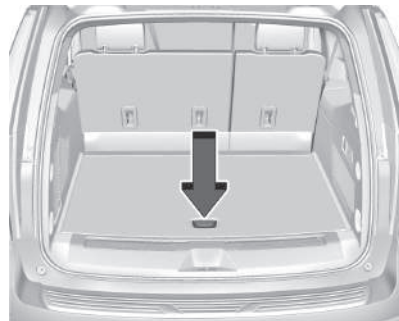
См. *Вещевое отделение центральной консоли* → 100.

Подстаканники (сиденья ковшеобразного типа)

Подстаканники располагаются перед вещевым отделением центральной консоли и за ним.

Подстаканники для пассажиров задних сидений

На автомобилях с многоместным нераздельным сиденьем второго ряда подстаканники располагаются в подлокотнике сиденья. Чтобы получить доступ к подстаканникам, опустите подлокотник.

Заднее вещевое отделение

Под панелью пола багажного отделения автомобиля предусмотрено вещевое отделение. Для получения доступа к нему поднимите панель пола, потянув за ручку.

**Вещевое отделение
центральной консоли****Многоместное нераздельное сиденье**

При соответствующей комплектации опустите подлокотник (спинку переднего центрального сиденья), чтобы получить доступ к вещевому отделению с подстаканниками.

Чтобы открыть вещевое отделение, нажмите кнопку и поднимите крышку. Внутри может находиться съемный органайзер.

**Сиденья ковшеобразного типа**

При соответствующей комплектации нажмите защелку и поднимите крышку. В зависимости от комплектации автомобиля внутри могут находиться съемный органайзер, дополнительный аудиовход (AUX) и USB-разъем(ы).

**Вещевое отделение
напольной консоли**

Если автомобиль оснащен вещевым отделением в переднем центральном сиденье, то для получения доступа к нему откройте замок с помощью механического ключа, находящегося внутри корпуса пульта дистанционного управления. См. *Ключи* → 8.

Чтобы открыть вещевое отделение, нажмите защелку и поднимите вверх крышку.

Дополнительное оборудование багажного отделения

Проушины для крепления багажа



В задней части багажного отделения предусмотрены две проушины для крепления багажа. Их можно использовать для фиксации багажа, чтобы он не перемещался внутри автомобиля.

Сетка для крепления мелкого багажа



Данный автомобиль может быть оснащен сеткой для крепления мелкого багажа в задней части автомобиля. Чтобы разместить в сетке мелкий багаж, присоедините ее к проушинам. Не используйте данную сетку для крепления тяжелого багажа.

Багажник на крыше

⚠ Внимание

Если на верхнем багажнике перевозится груз, выступающий за габариты крыши по длине или ширине (например, фанера или матрас), на него могут действовать значительные аэродинамические нагрузки. В этом случае груз может отделиться от багажника, что может привести к возникновению аварийной ситуации и/или повреждению вашего автомобиля. Не допускается перевозка груза, размеры которого превышают размер крыши по длине или ширине, если на автомобиле не установлены дополнительные системы крепления, рекомендуемые GM.

При соответствующей комплектации багажник на крыше может использоваться для перевозки различных вещей. На рейлинги устанавливаются рекомендованные GM поперечины, их можно приобрести в салонах официальных дилеров. За более подробной информацией обратитесь к официальному дилеру.

Осторожно

Перевозка груза, масса которого превышает 100 кг или размеры которого превосходят размер крыши по длине или ширине, может привести к повреждению автомобиля. Не перевозите груз массой более 100 кг и всегда укладывайте груз таким образом, чтобы он равномерно располагался между поперечинами на рейлингах и не загромождал световые приборы автомобиля и окна. Надежно закрепляйте груз.

Для предотвращения потери или повреждения груза во время движения проверьте крепление поперечин на рейлингах и самого груза. При перевозке груза на багажнике на крыше смещается центр тяжести автомобиля. Соблюдайте скоростной режим, избегайте резких разгонов, прохождения крутых поворотов на большой скорости, резкого торможения или маневрирования; эти действия могут привести к потере контроля над автомобилем. В дальних поездках, при движении по неровной дороге или движении с высокой скоростью время от времени останавливайтесь для проверки надежности крепления груза.

Не превышайте максимально допустимую нагрузку на автомобиль. Более подробную информацию о загрузке автомобиля см. в разделе *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Убедитесь в том, что вещи, расположенные на багажнике на крыше, не закроют и не повредят дополнительный стоп-сигнал, расположенный над стеклом двери багажного отделения.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса	104
Кнопки управления на рулевом колесе	104
Рулевое колесо с функцией обогрева	104
Звуковой сигнал	105
Очиститель/омыватель ветрового стекла	105
Очиститель/омыватель заднего стекла	107
Компас	108
Часы	108
Электрические розетки	108
Беспроводное зарядное устройство	110
Прикуриватель	112
Пепельницы	113

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Комбинация приборов	114
Спидометр	116
Счетчик общего пробега	116
Счетчик частичного пробега	116
Тахометр	116
Указатель уровня топлива	117

Указатель давления моторного масла	117
Указатель температуры охлаждающей жидкости	118
Вольтметр	119
Контрольная лампа «Пристегните ремень»	119
Контрольная лампа системы подушек безопасности	121
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье	121
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	122
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)	122
Контрольная лампа тормозной системы	124
Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом	125
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом	125
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)	126
Контрольная лампа режима системы полного привода	126
Контрольная лампа системы автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)	126

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)	127
Индикатор обнаружения автомобиля впереди	127
Индикатор обнаружения пешехода впереди	127
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы	127
Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы поддержания курсовой устойчивости	128
Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)	128
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	129
Индикаторы переключателя режима движения	129
Индикаторы системы пневматической подвески всех колес	130
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	131
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	131
Контрольная лампа минимального запаса топлива	132
Контрольная лампа противоугонной системы	132
Индикатор включения дальнего света	132

Индикатор включения задних противотуманных фонарей	133
Индикатор включения габаритных огней	133
Контрольная лампа системы круиз-контроля	133
Контрольная лампа незакрытой двери	133

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)	133

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, связанные с мощностью двигателя	137
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля	137

Пользовательские настройки

Пользовательские настройки	138

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления	145
Функционирование универсальной системы дистанционного управления	147

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса

Рулевое колесо с электроприводом регулировки по углу наклона и вылету



Для регулировки положения рулевого колеса (при соответствующей комплектации):

1. Нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх или вниз.
2. Нажмите заднюю или переднюю часть переключателя для перемещения рулевого колеса к себе или от себя.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 160.

Рулевое колесо с функцией обогрева



 (**обогрев рулевого колеса**): при соответствующей комплектации нажмите данную кнопку для включения или выключения обогрева рулевого колеса.

При активации функции на кнопке загорается индикатор.

Полный цикл нагрева рулевого колеса занимает около трех минут.

Функция автоматического включения обогрева рулевого колеса

Если автомобиль оборудован функцией дистанционного запуска двигателя, в холодную погоду обогрев рулевого колеса может включаться автоматически вместе с обогревом сидений при дистанционном запуске двигателя. При дистанционном запуске двигателя может загореться индикатор обогрева рулевого колеса.

Если автомобиль оснащен сиденьями с функцией автоматического включения обогрева, то обогрев рулевого колеса включится при активации функции автоматического обогрева сидений. Индикатор обогрева рулевого колеса будет показывать состояние обогрева.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева* → 48 и *Пользовательские настройки* → 138.

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите  на рулевом колесе.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



При включенном зажигании или режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска двигателя переместите рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

1X (один цикл): для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, коротким движением переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг в нижнем положении.

OFF (выкл.): в данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

AUTO (автоматический режим): если автомобиль оборудован системой Rainsense, используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток, когда функция Rainsense отключена,

или для активации системы Rainsense, когда функция Rainsense включена. Для включения прерывистого режима переместите рычаг в положение AUTO, а затем поверните кольцевой регулятор вверх для увеличения скорости работы щеток или вниз для уменьшения скорости работы щеток. Если функция Rainsense включена, см. пункт *Система Rainsense* далее в данном разделе.

LO (низкая скорость): низкая скорость работы щеток.

HI (высокая скорость): высокая скорость работы щеток.

 **(омыватель ветрового стекла):** потяните рычаг на себя для подачи жидкости омывателя на ветровое стекло. Подача жидкости продолжается до момента отпускания рычага или до истечения максимально допустимого времени работы омывателя. При этом совершается несколько рабочих циклов очистителя ветрового стекла. После отпускания рычага щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок омывателя ветрового стекла, см. в разделе *Жидкость омывателя стекол* → 344.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток и ветрового стекла снег и лед. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, аккуратно освободите их ото льда или растопите лед. Поврежденные щетки следует заменить новыми. См. *Замена щеток очистителей стекол* → 350.

Внимание

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить обзор.

Внимание

Перед поездкой всегда очищайте капот, ветровое стекло, крышу и заднюю часть автомобиля, а также все световые приборы и окна от снега и льда. Сниженный обзор из-за скопления снега и льда может стать причиной аварии.

Исходное положение щеток очистителя ветрового стекла

При выключении зажигания во время работы очистителя ветрового стекла в режиме HI, LO или AUTO при выключенной системе Rainsense щетки немедленно останавливаются.

Если затем рычаг выбора режимов работы очистителя переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель ветрового стекла возобновит работу и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

При выключении зажигания во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла при включенном омывателе или при включенной системе Rainsense щетки продолжают работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Система Rainsense

На автомобилях с системой Rainsense для определения количества капель воды на ветровом стекле и автоматического управления работой щеток стеклоочистителя используется датчик дождя, расположенный в верхней центральной части ветрового стекла.

Для обеспечения наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.



AUTO (автоматический режим): переместите рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла в положение AUTO. Поверните кольцевой регулятор на рычаге, чтобы настроить уровень чувствительности.

- Поверните кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поверните кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Для деактивации системы Rainsense переместите рычаг выбора режимов из положения AUTO.

Для получения информации о включении/отключении функции Rainsense см. *Rain Sense Wipers (стеклоочистители с функцией Rainsense)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Функция защиты рычагов стеклоочистителя

При заезде на автоматическую автомойку переместите кольцевой переключатель режимов стеклоочистителя в положение OFF. Это приведет к отключению системы Rainsense.

При включенной системе Rainsense, диапазоне N (нейтраль) автоматической коробки передач и очень низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически останавливаются у основания ветрового стекла.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при выводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Омыватель ветрового стекла

 **↑ (омыватель ветрового стекла):** нажмите рычажок с символом омывателя на переключателе указателей поворота для подачи жидкости омывателя и включения щеток. Щетки будут работать до тех пор, пока вы не отпустите рычажок или не истечет максимально допустимое время. После отпущения рычажка щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок жидкости омывателей стекол,

см. в разделе *Жидкость омывателя стекол* → 344.

Очиститель/омыватель заднего стекла



Переключатель очистителя заднего стекла находится на рычаге переключателя указателей поворота.

Для включения очистителя заднего стекла установите переключатель в соответствующее положение.

OFF (выкл.): очиститель выключен.

INT (прерывистый режим): включен прерывистый режим работы очистителя заднего стекла.

ON (вкл.): очиститель заднего стекла включен в непрерывном режиме.

 **REAR (омыватель заднего стекла):** нажмите кнопку, расположенную в торцевой части рычага комбинированного переключателя, для подачи жидкости

омывателя на заднее стекло. Одновременно включится очиститель заднего стекла, который затем останавливается в исходном положении или возвращается к ранее заданному режиму работы. Для более продолжительной работы омывателя нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой.

Омыватель и очиститель заднего стекла не действуют, если стекло или дверь багажного отделения открыты или закрыты не полностью. Если стекло или дверь багажного отделения открываются при работающем очистителе, щетка очистителя возвращается в исходное положение и очиститель выключается.

Функция защиты рычага очистителя заднего стекла

При заезде на автоматическую автомойку переместите переключатель очистителя заднего стекла в положение OFF, чтобы отключить очиститель. На некоторых автомобилях при выборе диапазона N (нейтраль) автоматической коробки передач и очень низкой скорости движения автомобиля щетка очистителя заднего стекла может автоматически остановиться под задним спойлером.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при выборе диапазона автоматической коробки передач, отличного от N (нейтраль), или при увеличении скорости движения автомобиля.

Автоматическое включение очистителя заднего стекла при выборе диапазона R (задний ход) автоматической коробки передач

Если переключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF, а очиститель ветрового стекла работает с высокой или низкой скоростью, то при выборе диапазона R (задний ход) автоматической коробки передач очиститель заднего стекла автоматически начинает работать в непрерывном режиме. Если переключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF, выбран диапазон R (задний ход) автоматической коробки передач и щетки очистителя ветрового стекла работают в прерывистом режиме, то очиститель заднего стекла начинает автоматически работать в таком же режиме.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Омыватели ветрового и заднего стекол имеют общий бачок жидкости омывателя. Проверьте уровень жидкости в бачке, если один из омывателей не работает. См. *Жидкость омывателя стекол* → 344.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Система компаса получает данные о направлении и другую информацию от антенны GPS, системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и спидометра автомобиля.

Система компаса предназначена для обеспечения удобства следования по маршруту и вывода указаний для совершения маневра заранее, до получения соответствующего сигнала от спутников GPS. Когда на дисплей компаса выводится сообщение CAL (калибровка), вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности, чтобы система компаса приняла сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и снова начнет показывать направление.

Часы

Установите время и дату с помощью информационно-развлекательной системы. См. *Время/дата* в разделе *Меню Settings (настройки)* → 206.

Электрические розетки

Используйте электрические розетки для подключения электрооборудования, такого как мобильный телефон или MP3-плеер.

Автомобиль оснащен одной электрической розеткой с постоянным напряжением 12 В, расположенной под системой климат-контроля, и одной розеткой с переменным напряжением 220/230 В, находящейся в задней части центральной консоли.

Поднимите крышку для доступа к розетке и закройте ее, когда розетка не используется.

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В



Осторожно

Если при выключенном двигателе оставить подключенным к розетке какое-либо электрооборудование на длительное время, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Всегда отключайте электрооборудование от розетки, когда оно не используется. Не подключайте устройства с потребляемой величиной тока, превышающей 15 А.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При установке дополнительного электрооборудования следуйте инструкциям по установке и подключению, прилагаемым к этому оборудованию.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например зарядного устройства для мобильного телефона.

Электрическая розетка с переменным напряжением 220/230 В

Электрическая розетка с переменным напряжением 220/230 В находится в задней части центральной консоли.



Когда зажигание включено, питание к электрической розетке 220/230 В подается после нажатия кнопки . Расположение кнопки см. в разделе *Общий вид приборной панели* → 5. Зеленый индикатор на кнопке показывает, что розетка активирована. Напряжение 220 В подается к розетке, когда она активирована и к ней подключено электрооборудование. Одна электрическая розетка может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 400 Вт. Убедитесь, что общая мощность всех подключенных устройств не превышает 400 Вт.

Электрическую розетку можно деактивировать, нажав кнопку .

Индикатор на электрической розетке загорается, когда питание к ней подается, а неисправностей в электрической системе не обнаружено. Розетка не будет обеспечивать питание, если зажигание выключено, кнопка  не нажата или вилка не полностью вставлена в розетку. Розетка не работает во время запуска двигателя. Если используется устройство потоковой передачи данных с питанием от USB, рекомендуется использовать USB-разъем для обеспечения питания. См. *USB-разъемы* → 167.

Если во время движения автомобиля требуется бесперебойное электропитание,

отключите систему автоматической остановки / автоматического запуска двигателя. См. *Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя* → 252.

Если подключается оборудование мощностью более 400 Вт или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, автомат защиты обесточивает эти цепи, а индикатор мигает.

Не используйте розетку с отсутствующей или поврежденной крышкой.

Электрическая розетка не предназначена для подключения некоторых типов электрооборудования и может работать ненадлежащим образом при подключении следующих устройств:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как холодильники с компрессором и электроинструмент
- Прочие устройства, для работы которых требуется высокостабильное напряжение, такие как электроодеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.
- Медицинское оборудование

Беспроводное зарядное устройство

Система обеспечивает беспроводную зарядку с частотой 145 кГц только одного совместимого смартфона с поддержкой стандарта Qi. Зарядка совместимого смартфона осуществляется током до 3 А (15 Вт).

Внимание

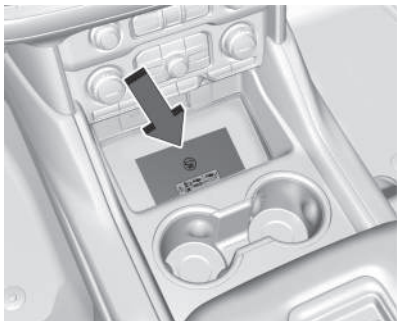
Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. Перед тем как использовать систему беспроводной зарядки, рекомендуется обратиться за консультацией к врачу.

Использование системы беспроводной зарядки возможно при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска либо в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система беспроводной зарядки может некорректно отображать уровень зарядки в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) или во время телефонных вызовов посредством Bluetooth. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 254.

Диапазон рабочих температур для системы зарядки: от -20 до 60 °C, для смартфона: от 0 до 35 °C.

Внимание

Перед зарядкой совместимого смартфона следует удалить все предметы с зарядной панели. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между смартфоном и зарядной панелью, могут сильно нагреваться. В редких случаях, когда система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и смартфоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядным устройством и смартфоном, после снятия смартфона подождите, пока металлический предмет остынет, во избежание получения ожогов.



Для зарядки совместимого смартфона:

1. Удалите все предметы с зарядной панели. Процесс зарядки может не начаться, если между зарядной панелью и смартфоном находятся какие-либо предметы.
2. Положите смартфон лицевой стороной вверх, придвинув его к нижнему краю зарядной панели.

Для обеспечения максимальной эффективности зарядки убедитесь в том, что смартфон полностью установлен в держатель и располагается в нем по центру, а под смартфоном не находятся никакие предметы. Толстый чехол смартфона может препятствовать работе зарядного устройства или снизить эффективность зарядки.

Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру.

3. На индикаторе ⚡ на дисплее информационно-развлекательной системы отобразится зеленый символ ⚡. Это указывает на то, что смартфон правильно размещен и осуществляется его зарядка. Если после размещения смартфона на зарядной панели символ ⚡ не отображается, снимите смартфон с зарядной панели, разверните его на 180° и подождите три секунды, а затем снова положите смартфон на зарядную панель.
4. Если цвет символа ⚡ изменился на желтый, извлеките смартфон, убедитесь в отсутствии посторонних предметов на зарядной панели, а также в том, что смартфон поддерживает функцию беспроводной зарядки, а затем положите его обратно на зарядную панель. Если символ ⚡ не отображается, может потребоваться изменить положение смартфона.

Смартфон может нагреваться во время зарядки. Это не является признаком неисправности. При повышенной температуре воздуха в салоне скорость зарядки может уменьшаться.

Уведомление о правах на программное обеспечение

Определенные устройства производства компании LG Electronics (LGE) с модулем беспроводной зарядки содержат программное обеспечение с открытым исходным кодом, информация о котором приведена ниже. Положения и условия их использования см. в лицензиях на ПО с открытым исходным кодом, указанных далее.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Для получения открытого кода ПО, содержащегося в данном продукте, посетите веб-сайт <http://opensource.lge.com>. Кроме исходного кода, доступны для загрузки все условия упомянутых лицензий, отказа от гарантии и уведомления об авторских правах. Компания LG Electronics также предоставляет открытый исходный код на компакт-диске за отдельную плату на покрытие расходов на доставку (стоимость носителя, отправка и обработка) по запросу по электронной почте opensource@lge.com. Данное предложение действительно в течение трех (3) лет с даты приобретения данного продукта.

Библиотека Freescale-WCT

Авторское право 2012–2014 Freescale Semiconductor, Inc. Все права защищены.

1. При повторном распространении исходного кода должны сохраняться вышеуказанное уведомление об авторском праве, настоящий перечень условий и нижеследующий отказ от гарантий.
2. При повторном распространении в двоичном формате должны воспроизводиться приведенное выше уведомление об авторском праве, настоящий перечень условий и нижеследующий отказ от гарантий в документации и/или в других материалах, предоставляемых при распространении.
3. Ни имя правообладателя, ни имена разработчиков кода не могут использоваться в целях рекламирования и продвижения на рынке продуктов, производных от настоящего программного обеспечения, без предварительного письменного разрешения.

ДАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ «КАК ЕСТЬ», И ПРАВООБЛАДАТЕЛИ И РАЗРАБОТЧИКИ ПРЯМО ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИМЕНИМОСТИ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ И РАЗРАБОТЧИКИ

НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, ОСОБЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ УБЫТКИ ИЛИ ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ И ЗА ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ (КОТОРЫЕ МОГУТ ВЫРАЖАТЬСЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В ПРИОБРЕТЕНИИ ТОВАРОВ ИЛИ УСЛУГ – ЗАМЕНИТЕЛЕЙ, ПОТЕРЕ ДАННЫХ ИЛИ ПРИБЫЛИ ЛИБО В ПРЕКРАЩЕНИИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ), КАКИМ БЫ ОБРАЗОМ ТАКИЕ УБЫТКИ НИ БЫЛИ ПРИЧИНЕНЫ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И В СООТВЕТСТВИИ С КАКОЙ БЫ ТЕОРИЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ РАССМАТРИВАЛИСЬ, БУДЬ ТО ДОГОВОРНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПОВЫШЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ДЕЛИКТ (В ТОМ ЧИСЛЕ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ), ДАЖЕ В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ УКАЗАННЫЕ ЛИЦА БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ В ИЗВЕСТНОСТЬ О ВОЗМОЖНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.

Прикуриватель

При соответствующей комплектации прикуриватель расположен в переднем вещевом отделении центральной консоли или под панелью управления системой климат-контроля.

Чтобы использовать прикуриватель, нажмите на него и отпустите. Когда спираль нагреется, вставка прикуривателя автоматически вернется в исходное положение.

Осторожно

Удерживание вставки прикуривателя в нажатом положении, когда она нагревается, не позволяет вставке с горячей спиралью занять исходное положение. В результате этого прикуриватель или нагревательный элемент могут быть повреждены или может перегореть соответствующий плавкий предохранитель. Не удерживайте вставку прикуривателя в нажатом положении, пока нагревается спираль.

Пепельницы

При соответствующей комплектации пепельница установлена в отделении подстаканников на центральной консоли.

Осторожно
Если в пепельнице находится бумага или другие легковоспламеняющиеся материалы, то при контакте с непогашенной сигаретой и другими горящими предметами может произойти возгорание, что, в свою очередь, может привести к повреждению автомобиля. Ни в коем случае не размещайте легковоспламеняющиеся предметы в пепельнице.

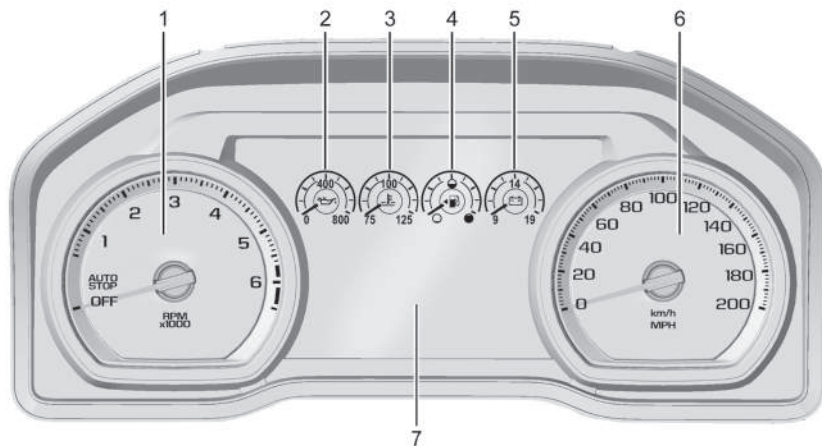
Чтобы снять пепельницу, вытяните ее из отделения подстаканников. Для установки пепельницы на место вставьте ее обратно и нажмите вниз, чтобы зафиксировать.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта или замены компонентов. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются при запуске двигателя на короткое время для проверки их работоспособности. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. Если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



1. *Тахометр* → 116
2. *Указатель давления моторного масла* → 117
3. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 118.
4. *Указатель уровня топлива* → 117.
5. *Вольтметр* → 119.
6. *Спидометр* → 116.
7. *Информационный центр (DIC)* → 133.

Меню настроек комбинации приборов

В центре комбинации приборов расположена интерактивная дисплейная зона.



Используйте переключатель, расположенный в правой части рулевого колеса, для выбора различных позиций и дисплеев и переключения между ними.

Нажмите < или > для получения доступа к приложениям комбинации приборов. Используйте колесико для прокрутки списка доступных функций. Нажмите колесико для выбора. В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

- Home (главная страница)
- Info App (информационные дисплеи). Это интерактивная зона, в которой отображаются выбранные дисплеи информационного центра (DIC). См. Информационный центр (DIC) (топовая комплектация) в Указателе.

- Audio (аудиосистема)
- Navigation (система навигации)
- Phone (телефон)
- Options (настройки)

Home (главная страница)

Информацию, отображаемую на главной странице, можно выбрать в меню Options (настройки).

Speedometer (спидометр): на спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или в милях в час (mph).

Speed Sign (знаки ограничения скорости): в данном режиме отображается информация о знаках, поступающая в бортовую систему навигации из картографической базы данных (при соответствующей комплектации).

Temperature (температура): в данном режиме отображается температура наружного воздуха.

Time (время): в данном режиме отображается текущее время.

Fuel Range (запас хода): в данном режиме отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива,

оставшегося в топливном баке. Обнулить показания запаса хода невозможно.

Audio (аудиосистема)

Находясь в меню Audio (аудиосистема), используйте колесико для перехода между настройками, поиска музыкальных композиций, выбора из списка избранного или изменения источника аудиосигнала. В главном меню используйте колесико для переключения радиостанции или перехода к следующей или предыдущей композиции.

Navigation (система навигации)

В меню Navigation (система навигации), если не осуществляется ведение по маршруту, отображается компас. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите колесико для завершения или возобновления ведения, или для включения/выключения режима голосового сопровождения ведения по маршруту, или для доступа к недавним или избранным пунктам назначения.

Phone (телефон)

В меню Phone (телефон) при отсутствии активного телефонного вызова просматривайте список недавних вызовов, прокручивайте список контактов, выбирайте из списка избранного или переключайтесь между телефонами. При наличии текущего вызова можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

Options (настройки)

Используйте колесико для прокручивания списка доступных позиций меню Options.

Units (системы единиц измерения): нажмите колесико, когда отображается позиция Units, для входа в меню системы единиц измерения. Выберите, какую систему единиц измерения следует использовать: британскую или метрическую, нажимая колесико, когда выделена соответствующая позиция меню. Рядом с выбранной позицией появится галочка.

Info Page Options (опции информационных дисплеев): нажмите колесико, когда отображается позиция Info Pages Options, для входа в меню информационных страниц и выбора позиций, которые будут отображаться в информационном центре. Рядом с выбранной позицией появится галочка.

Home (главная страница): нажмите колесико, чтобы выбрать доступные элементы для отображения. В некоторых автомобилях те или иные элементы могут быть недоступны: Speedometer (спидометр), Speed Sign (знаки ограничения скорости), Time (время) и Fuel Range (запас хода).

Display (дисплей): нажмите колесико для входа в меню Display. Выберите необходимую позицию для включения/выключения отображения компаса или знаков ограничения скорости.

Speed Warning (предупреждение о превышении скорости): в данном разделе можно установить значение скорости, которое не должно превышаться. Для установки ограничения скорости нажмите колесико, находясь в режиме Speed Warning, или нажмите колесико на главном экране для установки значения скорости. Отрегулируйте значение скорости поворотом колесика. Нажмите колесико для установки значения скорости. После установки значения скорости данную функцию можно отключить, нажав колесико, когда активен этот дисплей. При превышении заданного значения скорости появляется всплывающее предупреждающее сообщение и срабатывает звуковое предупреждение («колокольчик»).

Software Information (данные о программном обеспечении): нажмите колесико при выделенной позиции Software Information для отображения информации о программном обеспечении с открытым кодом.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или в милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик частичного пробега

Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика частичного пробега осуществляется через информационный центр водителя (DIC). См. *Информационный центр (DIC)* → 133.

Тахометр

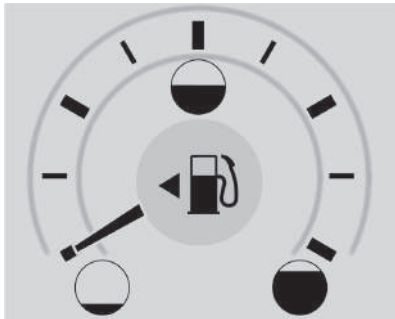
Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, выраженную в оборотах в минуту (rpm).

В автомобилях, оборудованных системой автоматической остановки / автоматического запуска двигателя, при включенном зажигании на тахометре отображается состояние автомобиля. Когда указано состояние AUTO STOP – двигатель остановлен,

но зажигание включено и автомобиль может продолжать движение. Двигатель может автоматически запуститься в любой момент времени.

Когда указано состояние OFF – зажигание выключено. Когда двигатель включен, на тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя (в оборотах в минуту). Отображаемая на тахометре частота вращения коленчатого вала двигателя может изменяться на несколько сотен оборотов в минуту в режиме Auto Stop во время остановки и повторного запуска двигателя.

Указатель уровня топлива



При включенном зажигании указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в баке.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

Ниже приводится информация, которую необходимо учитывать владельцу автомобиля. Возникновение перечисленных ниже ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворота, ускорении и торможении.

- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив отметки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель давления моторного масла



Когда двигатель запущен, указатель давления моторного масла показывает величину давления моторного масла в кПа (килопаскалях) или psi (фунтах на квадратный дюйм).

Величина давления может изменяться в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя.

температуры наружного воздуха и вязкости моторного масла.

На некоторых моделях масляный насос регулирует давление моторного масла в соответствии с условиями работы двигателя. Величина давления моторного масла может быстро изменяться в соответствии с изменением частоты вращения коленчатого вала двигателя или нагрузки на двигатель. Это не является признаком неисправности. Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о низком давлении моторного масла, следует как можно скорее проверить уровень моторного масла.

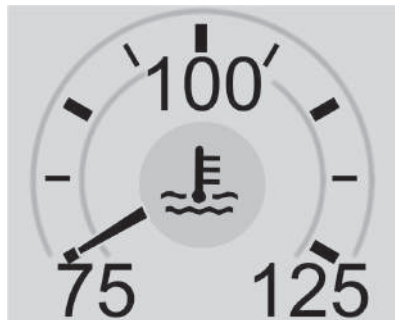
См. *Моторное масло* → 333.

Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра появляется соответствующее предупреждение, необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло; если уровень масла в норме, а давление по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

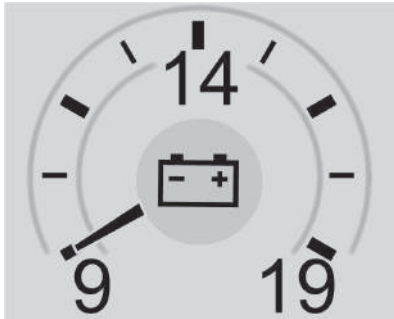
Указатель температуры охлаждающей жидкости



Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если при движении в нормальных условиях стрелка указателя достигает красной зоны, это указывает на перегрев двигателя. Как можно скорее остановите автомобиль на обочине и заглушите двигатель.

Вольтметр



Когда зажигание включено, вольтметр показывает напряжение в бортовой сети автомобиля.

Когда двигатель работает, вольтметр показывает состояние системы зарядки аккумуляторной батареи. Показания вольтметра могут изменяться в меньшую или большую сторону. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности. Если состояние системы зарядки не соответствует норме, загорается контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи. См. *Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи* → 122. При активном режиме экономии топлива показания вольтметра могут также понижаться. Это не является признаком неисправности.

Причиной несоответствия показаний вольтметра номинальному диапазону значений также может являться наличие большого количества включенных электрических потребителей или длительная работа двигателя в режиме холостого хода. Такое состояние не является признаком неисправности, поскольку система зарядки не может обеспечить полную мощность при работе двигателя в режиме холостого хода. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя система зарядки начнет вырабатывать максимальную мощность, и показания вольтметра придут в норму.

Если показания вольтметра не соответствуют номинальному диапазону, двигаться на автомобиле можно только в течение непродолжительного времени. Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Несоответствие показаний допустимому диапазону может свидетельствовать о неисправности в системе электрооборудования. Как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать и может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя.

Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнул ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности водителя будет пристегнут, контрольная лампа погаснет и звуковое предупреждение отключится.

Контрольная лампа «Пристегните ремень пассажира переднего сиденья»

Рядом с контрольной лампой системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье может находиться контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 75.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать и может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира.

Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа

гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на переднее пассажирское сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень безопасности.

Контрольные лампы «Пристегните ремень пассажира заднего сиденья»

Автомобиль может быть оснащен контрольными лампами «Пристегните ремень пассажира заднего сиденья».



При запуске двигателя данные контрольные лампы загораются и подается звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремни безопасности пассажиров задних сидений. Затем каждая из контрольных ламп может продолжать гореть

или мигать и может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»), если пассажир заднего сиденья остается не пристегнутым ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля. Индикация Х указывает на то, что ремень безопасности не пристегнут. Индикация в виде галочки указывает на то, что ремень безопасности пристегнут.

Если все пассажиры задних сидений пристегиваются ремнями безопасности, контрольные лампы гаснут и действие звукового предупреждения прекращается.

Информацию о контрольных лампах непристегнутых ремней безопасности водителя и переднего пассажира см. в пунктах *Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»* и *Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»* выше в данном разделе.

Контрольная лампа «Пристегните ремень пассажира заднего сиденья» может загораться и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень безопасности.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы подушек безопасности. В ходе проверки оценивается состояние датчиков подушек безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности, модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация приведена в разделе *Система подушек безопасности* → 68.



Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

⚠ Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что в системе могла возникнуть неисправность. Это может привести к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности на дисплее информационного центра (DIC) может появиться соответствующее сообщение.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Важная информация о безопасности приведена в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 75. Контрольная лампа состояния подушки

безопасности пассажира переднего сиденья находится на потолочной консоли.



При запуске двигателя в ходе проверки данной системы в световом поле контрольной лампы на несколько секунд загораются символы, соответствующие включенному или выключенному состоянию подушки безопасности пассажира переднего сиденья. Еще через несколько секунд в световом поле контрольной лампы загорается символ, соответствующий включенному или отключенному состоянию подушки безопасности пассажира переднего сиденья, для информирования водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

Если в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается индикатор, соответствующий включенному состоянию подушки безопасности пассажира переднего сиденья, это означает, что фронтальная подушка безопасности пассажира переднего сиденья включена.

Если в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается индикатор, соответствующий выключенному состоянию подушки безопасности пассажира переднего сиденья, это означает, что фронтальная подушка безопасности пассажира переднего сиденья отключена.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть, или они не загораются вообще, или горит контрольная лампа системы подушек безопасности, возможно, что неисправны сами контрольные лампы или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Более подробная информация приведена в разделе *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 121.

Контрольная лампа системы зарядки аккумулятора батареи



Данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрой разрядке аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается или мигает, также появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой,

выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольная лампа неисправности «Проверьте двигатель»

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля уровня токсичности отработанных газов. Если данная контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость прохождения обслуживания в авторизованном сервисном центре. Контрольная лампа неисправности должна загораться в режиме Service Mode кнопки запуска для проверки работоспособности лампы. См. *Режимы кнопки запуска двигателя* → 250.



Включение контрольных ламп часто указывает на наличие признаков, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные

и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработанных газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут привести к включению данной контрольной лампы.
(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 329.

Лампа мигает: обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы управления токсичностью отработанных газов, в результате чего повысится уровень вредных выбросов. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам. При буксировке прицепа следует как можно скорее уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если контрольная лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги

и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Лампа горит: обнаружена неисправность системы управления двигателем. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Выполните следующее:

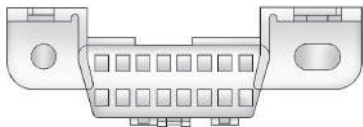
- Если в топливный бак автомобиля заливало топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена из топливозаливной горловины. См. *Заполнение топливного бака из канистры* в разделе *Заправка автомобиля топливом* → 302. Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в топливозаливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.
- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики разгона. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда.

Может потребоваться израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива, прежде чем контрольная лампа погаснет. См. *Рекомендуемое топливо* → 301.

Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка уровня токсичности отработанных газов

В зависимости от страны вашего проживания может потребоваться проверка системы диагностики и контроля уровня токсичности отработанных газов и технического обслуживания этой системы. Для выполнения данной проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Диагностический разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подсоединение к этому разъему диагностических приборов, не предназначенных для проверки системы диагностики и контроля уровня токсичности

отработанных газов или технического обслуживания автомобиля, может повлиять на работу автомобиля. См. *Дополнительное электрооборудование* → 326. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
- Контрольная лампа не загорается в режиме Service Mode кнопки запуска.
- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе диагностики и контроля уровня токсичности отработанных газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования автомобиля, чтобы подготовить систему к проверке. Также это может произойти, если недавно была произведена замена 12-вольтной аккумуляторной батареи или если аккумуляторная батарея разряжена.

Если состояние системы диагностики и контроля уровня токсичности отработанных газов неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы



При включении зажигания данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, значит в тормозной системе возникла серьезная неисправность. В этом случае необходимо как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки состояния тормозной системы.

Если данная контрольная лампа загорается во время движения, осторожно остановите автомобиль на обочину и остановите его. В состав тормозной системы входит электроусилитель тормозов. Скорость движения автомобиля может быть ограничена, если горит контрольная лампа тормозной системы. Педаль тормоза

может оказывать большее сопротивление или иметь больший ход. Тормозной путь автомобиля также может увеличиться. Если лампа по-прежнему горит, необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы. См. *Буксировка автомобиля* → 399.

Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности работы тормозной системы. Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, движение на автомобиле продолжать нельзя. Необходимо доставить автомобиль на эвакуаторе на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом



Данная контрольная лампа загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться сообщение.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом



Данная контрольная лампа должна загораться на короткое время при запуске двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если данная контрольная лампа горит постоянно, автомобиль необходимо при первой возможности предоставить в авторизованный сервисный центр. См. информацию о стояночном тормозе с электроприводом в разделе *Стояночный тормоз с электроприводом* → 267. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться сообщение.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



При включении зажигания данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь включите зажигание, чтобы перезагрузить систему.

Если контрольная лампа системы ABS горит постоянно или загорается во время движения, необходимо предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания. Если загорелась данная контрольная лампа, может срабатывать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности.

См. Контрольная лампа тормозной системы → 124.

Контрольная лампа режима системы полного привода



Показан автоматический режим, другие режимы – аналогично

При соответствующей комплектации контрольная лампа режима системы полного привода показывает активный режим. Для каждого из следующих режимов предусмотрена соответствующая индикация: 2WD, 4↑, AUTO, 4↓ и N.

Данная контрольная лампа будет мигать при переключении режима. По завершении переключения контрольная лампа перестанет мигать.

Если контрольная лампа загорается оранжевым цветом, это может указывать на неисправность системы полного привода. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

См. Система полного привода → 263.

Контрольная лампа системы автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)



При соответствующей комплектации контрольная лампа загорается, когда данная система готова к использованию. Контрольная лампа мигает, когда система активна.

См. Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) → 272.

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)



После запуска двигателя эта контрольная лампа гаснет и остается выключенной, если система LKA не включена или недоступна.

При соответствующей комплектации лампа горит белым цветом, если система LKA включена, но не готова к действию.

Контрольная лампа загорается зеленым цветом, когда система LKA включена и готова к действию.

Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Контрольная лампа системы LKA горит оранжевым цветом, когда система оказывает помощь водителю.

При пересечении разделительной линии разметки лампа загорается оранжевым цветом в мигающем режиме, действуя в качестве индикатора системы

предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

Система LKA не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждение, если указатель поворота включен с той стороны, с которой пересекается разделительная линия разметки, или если система LKA обнаруживает, что водитель выполняет ускорение, торможение или активно поворачивает рулевое колесо.

См. Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 299.

Индикатор обнаружения автомобиля впереди



При соответствующей комплектации данный индикатор загорается зеленым цветом, когда система обнаруживает автомобиль, идущий впереди в попутном направлении. Цвет индикатора меняется на оранжевый, если расстояние до идущего впереди автомобиля становится опасно малым.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 290.

Индикатор обнаружения пешехода впереди



При соответствующей комплектации данный индикатор загорается оранжевым цветом при обнаружении пешехода непосредственно перед автомобилем.

См. Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) → 294.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы загорается при отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы и системы StabiliTrak/ESC.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak/ESC загораются при выключении системы StabiliTrak / системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учитывайте это при дальнейшем движении.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 270.

Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы поддержания курсовой устойчивости



При соответствующей комплектации данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, возможно, система поддержания курсовой устойчивости были отключены.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система поддержания курсовой устойчивости.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 270.

Контрольная лампа системы контроля раскачивания прицепа



Эта контрольная лампа мигает при работе системы контроля раскачивания прицепа. См. *Система контроля раскачивания прицепа (TSC)* → 324.

Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система поддержания курсовой устойчивости отключена. Если система ESC отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если контрольная лампа систем ESC и TCS не горит, это означает, что системы не оказывают помощи при управлении автомобилем. При включении систем TCS и ESC контрольная лампа гаснет.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 270.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Осторожно

Если загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости, это означает, что двигатель перегрелся. Дальнейшее движение, когда эта контрольная лампа горит, может привести к серьезным повреждениям двигателя, на устранение которых гарантийные обязательства производителя могут не распространяться. См. *Перегрев двигателя* → 342.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, когда двигатель перегрелся.

Если это произошло, как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. См. *Перегрев двигателя* → 342.

Индикаторы переключателя режима движения



Данный индикатор загорается при выборе режима Sport.



Данный индикатор загорается при выборе режима Snow.



Данный индикатор загорается при выборе режима Terrain.



Данный индикатор загорается при выборе режима Off-Road.



Данный индикатор загорается при выборе режима Tow/Haul.

Индикаторы системы пневматической подвески всех колес



Данный индикатор горит, когда пневматическая подвеска поднята на уровень максимальной высоты дорожного просвета.



Данный индикатор горит, когда пневматическая подвеска поднята на уровень увеличенной высоты дорожного просвета. Индикатор мигает зеленым цветом и подается предупреждение для указания на то, что автомобиль поднимается и высота дорожного просвета увеличивается.



Данный индикатор горит, когда пневматическая подвеска опущена для облегчения посадки и высадки из автомобиля.

Индикатор мигает зеленым цветом и подается предупреждение для указания на то, что автомобиль опускается и высота дорожного просвета уменьшается.



Данный индикатор горит, когда пневматическая подвеска находится в сервисном режиме или в режиме регулировки углов установки колес.

См. *Пневматическая подвеска всех колес* → 277.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с монитором давления воздуха в шинах (TPMS) данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Она предоставляет информацию о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или нескольких шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

Также на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение о давлении воздуха в шинах. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до значения, приведенного на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 365.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 368.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и игнорирование предупреждений о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра появляется соответствующее предупреждение, необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долийте моторное масло; если уровень масла в норме, а давление масла по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.



При запуске двигателя данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если при работающем двигателе контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что масло в системе смазки двигателя не циркулирует надлежащим образом. Это может быть связано с недостаточным количеством

моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа минимального запаса топлива



Контрольная лампа минимального запаса топлива расположена рядом с указателем уровня топлива и загорается на короткое время при включении зажигания для проверки ее работоспособности. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта контрольная лампа находится в интерактивной зоне дисплея и может не загораться при включении зажигания.

Она также загорается при минимальном запасе топлива в баке. Лампа должна погаснуть после заправки автомобиля топливом. Если она не погасла, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа противоугонной системы



При запуске двигателя контрольная лампа противоугонной системы должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть и двигатель не запускается, это может указывать на неисправность противоугонной системы. См. *Действие системы иммобилайзера* → 30.

Индикатор включения дальнего света



Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.

См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 150.

Индикатор системы IntelliBeam



Данный индикатор загорается при активации системы IntelliBeam (при соответствующей комплектации).

См. *Переключатель наружных световых приборов* → 148.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

См. *Задние противотуманные фонари* → 153.

Индикатор включения габаритных огней



Данный индикатор загорается при включении наружных световых приборов. Если включены только дневные ходовые огни, данный индикатор не горит. См. *Переключатель наружных световых приборов* → 148.

Контрольная лампа системы круиз-контроля



На автомобилях, оборудованных системой круиз-контроля, данная контрольная лампа горит белым цветом, когда система круиз-контроля включена и готова к действию, и зеленым цветом, когда система круиз-контроля активна.

Контрольная лампа гаснет при выключении системы круиз-контроля. См. *Система круиз-контроля* → 280.

Контрольная лампа незакрытой двери



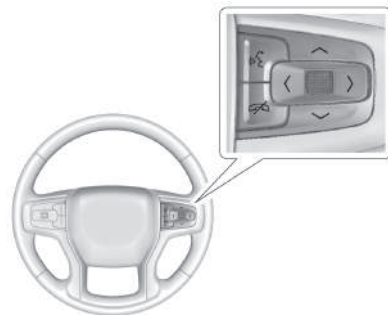
Данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или закрыта неплотно. Перед тем как начать движение, убедитесь, что все двери должным образом закрыты.

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)

Дисплеи информационного центра отображаются в центральной части комбинации приборов. См. *Комбинация приборов* → 114. На дисплее выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.



< или >: нажмите для перемещения между левой и правой интерактивными

зонами дисплея на комбинации приборов. Нажмите колесико для выбора.

∧ или ∨: используйте колесико для перехода по списку вверх или вниз. Нажмите колесико, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Info Page Options (опции информационных дисплеев)

Многofункциональные дисплеи информационного центра можно включать и выключать в меню Options (настройки).

1. Нажмите кнопку < или > для перехода к приложению Options (настройки).
2. Поверните колесико вверх или вниз (∧ или ∨), чтобы выбрать пункт Info Pages (информационные дисплеи), затем нажмите колесико.
3. Поверните колесико вверх или вниз (∧ или ∨) для перемещения по списку возможных информационных дисплеев.
4. Нажмите колесико, когда выделен пункт меню, для его выбора или отмены выбора.

Многofункциональные дисплеи информационного центра также можно включать и выключать на странице Info Page Options (опции информационных

дисплеев) информационного центра (DIC).

Info Pages (информационные дисплеи)

Ниже приводится перечень возможных информационных дисплеев DIC. В зависимости от комплектации вашего автомобиля некоторые из них могут быть недоступны. Некоторые опции могут быть по умолчанию отключены. Их можно включить в меню Options (настройки). См. *Info Page Options (опции информационных дисплеев)* выше в данном разделе.

Speed (скорость): в данном режиме отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или милях в час (mp/h). В данном режиме также отображается одометр. При соответствующей комплектации нажмите колесико, чтобы открыть данное меню и выбрать отображение знаков ограничения скорости.

Trip 1 or Trip 2 and Average Fuel Economy (поездка 1 или поездка 2 и средний расход топлива): в данном режиме отображается значение пробега, накопленного с момента последнего обнуления данных счетчиков, в километрах или милях.

В данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 км (L/100 km),

километрах на литр (km/l) или милях на галлон (mpg). Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, зарегистрированных с момента последнего обнуления значения. Данная величина отражает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; она изменяется в зависимости от изменений условий движения.

Показания среднего расхода топлива можно обнулить вместе со счетчиком пробега, нажав колесико, когда данный дисплей активен.

Fuel Range (запас хода): в данном режиме отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Если запас топлива в топливном баке заканчивается, на дисплей выводится сообщение LOW (низкий уровень). Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшемся в топливном баке.

Timer (таймер): в данном режиме дисплей можно использовать в качестве таймера. Для запуска таймера нажмите колесико, когда данный дисплей активен. На дисплее будет отображаться время, которое прошло с момента последнего обнуления таймера. Для остановки

таймера коротко нажмите колесико, когда данный дисплей активен и таймер запущен.

Oil Life (индикатор срока службы моторного масла): в данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается значение 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 333. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 416.

Помните, показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Показания не сбрасываются автоматически. Кроме того, следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно

восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите колесико, находясь в режиме OIL LIFE. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 335.

Tire Pressure (давление воздуха в шинах): в данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отображается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi). При низком давлении показатель для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 367 и *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 368.

Air Filter Life (индикатор срока службы воздушного фильтра): в данном режиме отображается остаточный ресурс воздушного фильтра двигателя и состояние системы. Если в данном режиме отображается значение 95%, это означает, что остаточный ресурс воздушного фильтра двигателя составляет 95%. Сообщения будут отображаться на основании остаточного ресурса воздушного фильтра двигателя и состояния системы. Если на дисплей выводится сообщение REPLACE SOON («Замените в ближайшее время»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при первой возможности.

Показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя следует сбрасывать после каждой замены воздушного фильтра. Для сброса показаний см. раздел *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя* → 337.

Brake Pad Life (индикатор срока службы тормозных колодок): в этом режиме отображается приблизительный оставшийся срок службы передних и задних тормозных колодок. Сообщения будут отображаться на основании остаточного ресурса тормозных колодок и состояния системы. После замены тормозных колодок необходимо выполнить процедуру сброса индикатора срока службы тормозных колодок. См. *Индикатор срока службы тормозных колодок* → 345.

Fuel Economy (расход топлива): в данном режиме отображается средний расход топлива, лучший расход топлива за определенное пройденное расстояние и шкальный индикатор мгновенного расхода топлива.

Нажмите колесико для изменения выбранного расстояния. Показания лучшего расхода топлива и среднего расхода топлива можно обнулить одновременно, нажав и удерживая колесико, когда данный дисплей активен. Также показания можно обнулить, выбрав Reset (сброс) в меню.

Engine Hours (счетчик моточасов):

в данном режиме отображается общее количество часов работы двигателя. Также отображается количество часов работы двигателя на холостом ходу.

Transmission Fluid Temperature (температура рабочей жидкости коробки передач): в данном режиме отображается температура рабочей жидкости коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Trailer Brake (тормозная система прицепа): в автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) на дисплей DIC выводятся сообщения, относящиеся к прицепу.

Величина TRAILER GAIN соответствует выбранной максимальной тормозной силе, действующей на каждое из колес прицепа. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или отсоединенном прицепе.

Величина TRAILER OUTPUT соответствует выбранной мощности в приводе тормозной системы прицепа при присоединенном прицепе, оснащенном электрической тормозной системой. Мощность отображается в виде шкалы. Если прицеп отсоединен, на дисплее TRAILER OUTPUT могут отображаться прочерки.

Off Road (бездорожье): при соответствующей комплектации показывает

крен автомобиля, угол поворота рулевого колеса, режим системы полного привода и величину сцепления колес с поверхностью.

Follow Distance (дистанция до автомобиля, движущегося впереди): при соответствующей комплектации в данном режиме отображается текущая дистанция (выраженная в виде времени) до автомобиля, движущегося впереди в попутном направлении.

Driver Assistance (системы помощи водителю): при соответствующей комплектации в данном режиме отображается информация, относящаяся к системе предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) и системе предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).

Info Page Options (опции информационных дисплеев): вращайте колесико, чтобы выбрать информационные страницы, которые будут отображаться на дисплее информационного центра (DIC). Нажмите колесико для выбора или отмены выбора.

Blank Page (пустой экран): в данном режиме информация на дисплей не выводится.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для корректировки состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки ✓. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий.

Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно: удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

При появлении сообщения SERVICE («Требуется техническое обслуживание») обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Следуйте инструкциям, указанным в сообщениях. На дисплеях вашего автомобиля могут высвечиваться следующие сообщения:

- Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля

- Сообщения, связанные с уровнем рабочих жидкостей
- Сообщения, связанные с противоугонной системой
- Сообщения, связанные с тормозной системой
- Сообщения, связанные с рулевым управлением
- Сообщения, связанные с системами стабилизации движения
- Сообщения, связанные с системами помощи водителю
- Сообщения, связанные с системой круиз-контроля
- Сообщения, связанные с приборами освещения и заменой ламп
- Сообщения, связанные со стеклоочистителем/стеклоомывателем
- Сообщения, связанные с дверями и окнами
- Сообщения, связанные с ремнями безопасности
- Сообщения, связанные с системой подушек безопасности
- Сообщения, связанные с двигателем и коробкой передач
- Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

- Сообщения, связанные с аккумуляторной батареей
- Сообщения, связанные с системой пневматической подвески всех колес

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE («Динамика разгона снижена, будьте осторожны»)

Данное сообщение выводится в случае перехода силовой установки в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности силовой установки может приводить к тому, что автомобиль будет разгоняться медленнее. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, движение можно продолжать. При определенных условиях при следующей поездке может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. Если данное сообщение не исчезает или периодически появляется, автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр для проверки.

При определенных условиях эксплуатации силовая установка отключается. В этом случае выключите зажигание на две минуты, после чего попробуйте запустить двигатель.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) («Скорость ограничена до XXX км/ч (миль/ч)»)

Данное сообщение указывает на ограничение скорости движения автомобиля до значения, отображаемого на дисплее. Ограничение скорости необходимо для защиты силовой установки и различных систем автомобиля, например системы смазки, системы терморегуляции, тормозной системы, системы подвески и шин.

Пользовательские настройки

Ниже перечислены все возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые функции могут быть недоступны.

Сведения о функциях и настройках System (система), Apps (приложения) и Personal (личные данные) приведены в разделе *Меню Settings (настройки)* → 206.

Для входа в меню настроек автомобиля:

1. Нажмите значок Settings (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите Vehicle (автомобиль) для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите, чтобы выбрать желаемую настройку.
4. Нажмите  или , чтобы включить или выключить функцию.
5. Нажмите  для перехода на верхний уровень меню Settings.

Данное меню может содержать следующие пункты.

Напоминание «Посмотрите на заднее сиденье»

Позволяет выводить звуковое предупреждение («колокольчик») и соответствующее сообщение, когда задняя дверь открывается до или после использования автомобиля.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)
- Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)
- Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)
- Auto Rear Defog (автоматическое включение обогрева заднего стекла)

Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)

Эта настройка позволяет задать объем воздуха, подаваемого при активном режиме Auto Fan системы климат-контроля.

Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальное).

Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)

Данная функция автоматически включает обогрев сидений при понижении температуры в салоне автомобиля и регулирует его интенсивность. Функцию автоматического обогрева сидений можно отключить при помощи кнопок системы обогрева сидений, расположенных на центральной консоли. См. *Обогрев передних сидений* → 39.

Если автомобиль оборудован функцией автоматического включения обогрева рулевого колеса, обогрев рулевого колеса будет включаться при автоматическом включении обогрева сидений.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)

Данная функция автоматически включает обогреватель ветрового стекла для устранения запотевания в зависимости от условий температуры и влажности.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Auto Rear Defog (автоматическое включение обогрева заднего стекла)

Данная функция автоматически включает обогреватель заднего стекла в зависимости от условий температуры и влажности.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Forward Collision System (система предотвращения возможного фронтального столкновения)
- Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)
- Lane Change Alert (система помощи при перестроении)
- Park Assist (система помощи при парковке)
- Rear Camera Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)
- Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)
- Rear Pedestrian Detection (система предупреждения о пешеходах, идущих сзади)

Forward Collision System (система предотвращения возможного фронтального столкновения)

Если эта настройка включена, система может предупреждать водителя о возможном столкновении с обнаруженным впереди автомобилем и может задействовать тормоза для уменьшения степени тяжести столкновения.

Выберите Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)

Если данная функция включена, система обнаружения пешеходов при движении вперед может предотвратить наезд на пешехода при движении вперед или уменьшить тяжесть последствий в случае такого наезда. См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)* → 294.

Выберите Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Позволяет включить или отключить данную функцию. См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → 297.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Park Assist (система помощи при парковке)

Позволяет включить или отключить данную функцию. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 284.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rear Camera Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)

Эта настройка позволяет включить отображение символов системы помощи при парковке задним ходом. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 284.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)

Данная функция позволяет включить или отключить систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении. См. *Системы*

помощи при парковке или движении задним ходом → 284.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rear Pedestrian Detection (система предупреждения о пешеходах, идущих сзади)

Эта настройка позволяет включить отображение предупреждения при обнаружении пешеходов позади автомобиля во время движения задним ходом. См. Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади → 289.

Выберите Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Comfort and Convenience (комфорт и удобство)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Automatic Entry/Egress Assist (автоматическое регулирование дорожного просвета при посадке/высадке)
- Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Hands Free Liftgate/Trunk Control (бесконтактное управление дверью багажного отделения)
- Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)

- Remote Mirror Folding (дистанционное складывание наружных зеркал)
- Rain Sense Wipers (стеклоочистители с функцией Rainsense)
- Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при выборе диапазона R (задний ход) автоматической коробки передач)

Automatic Entry/Egress Assist (автоматическое регулирование дорожного просвета при посадке/высадке)

Если эта функция активирована, автомобиль будет автоматически опускаться для облегчения посадки или высадки.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

Эта настройка позволяет задать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Нажмите соответствующую кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы отрегулировать громкость.

Hands Free Liftgate/Trunk Control (бесконтактное управление дверью багажного отделения)

Дверь багажного отделения может быть открыта без помощи рук быстрым

движением ноги под левым углом заднего бампера. См. Дверь багажного отделения → 20.

Выберите Off (выкл.), On-Open and Close (открывание и закрывание) или On-Open Only (только открывание).

Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)

Если данная функция включена, наружное зеркало заднего вида со стороны водителя и/или пассажира при включении передачи заднего хода (R) наклоняется вниз для улучшения видимости в зоне задних колес автомобиля. Зеркала возвращаются в исходное положение при переключении коробки передач из диапазона R (задний ход) в другой диапазон или после выключения зажигания. См. Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом → 34.

Нажмите Off (выкл.), On - Driver and Passenger (вкл. для обоих зеркал), On -Driver (вкл. со стороны водителя) или On - Passenger (вкл. со стороны пассажира).

Remote Mirror Folding (дистанционное складывание наружных зеркал)

Если данная функция включена, наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться или раскладывать-ся при нажатии и удержании кнопки 

или  на пульте дистанционного управления. См. *Наружные зеркала с функцией складывания* → 32.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rain Sense Wipers (стеклоочистители с функцией Rainsense)

Если данная функция включена, очиститель ветрового стекла будет автоматически включаться при обнаружении влаги на ветровом стекле, когда переключатель стеклоочистителя находится в положении прерывистого режима.

Выберите Disabled (деактивирована) или Enabled (активирована).

Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при выборе диапазона R (задний ход) автоматической коробки передач)

Если данная функция включена, то при включенном очистителе ветрового стекла очиститель заднего стекла будет автоматически включаться при выборе диапазона R (задний ход) автоматической коробки передач.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Lighting (освещение)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Vehicle Locator Lights (функция определения местонахождения автомобиля)
- Exit Lighting (освещение при высадке)
- Automatic High Beam Assist (система автоматического управления дальним светом фар)

Vehicle Locator Lights (функция определения местонахождения автомобиля)

Если данная функция включена, то при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления будут мигать фары.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Exit Lighting (освещение при высадке)

Эта настройка позволяет задать период времени, в течение которого фары будут гореть после выключения зажигания и высадки из автомобиля.

Нажмите Off (выкл.), 30 Seconds (30 секунд), 60 Seconds (60 секунд) или 120 Seconds (120 секунд).

Automatic High Beam Assist (система автоматического управления дальним светом фар)

Эта настройка определяет работу функции переключения с дальнего света фар на ближний в зависимости от условий движения автомобиля. См. *Переключатель наружных световых приборов* → 148.

Выберите IntelliBeam (система IntelliBeam) или Adaptive Headlight System (система адаптивного головного освещения).

Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)
- Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков)

Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)

Данная настройка позволяет выбрать, какие двери будут автоматически отпираться при переводе коробки передач в диапазон P (парковка).

Выберите All Doors (все двери), Driver Door (дверь водителя) или Off (выкл.).

Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков)

Если данная функция включена, то запираение дверей будет происходить через некоторое время. Для деактивации функции задержки нажмите кнопку центрального выключателя блокировки замков на двери.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Lock, Unlock, and Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запираения дверей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световой сигнализации при дистанционном отпирании замков)
- Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запираении замков)
- Remote Door Unlock (выбор дверей, отпираемых при дистанционном отпирании замков)
- Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)

- Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)
- Passive Door Lock (пассивное запираение замков)
- Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле)
- Remote Removed from Vehicle Alert (предупреждение о том, что пульт дистанционного управления удален из автомобиля)

Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световой сигнализации при дистанционном отпирании замков)

Если данная функция включена, то при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные световые приборы.

Выберите Off (выкл.) или Flash Lights (мигание наружных световых приборов).

Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запираении замков)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запираении дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Нажмите Off (выкл.), Lights and Horn (световые приборы и звуковой сигнал), Lights

Only (только световые приборы) или Horn Only (только звуковой сигнал).

Remote Door Unlock (выбор дверей, отпираемых при дистанционном отпирании замков)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет отпираться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door (дверь водителя).

Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду будет включен обогрев сидений. См. *Передние сиденья с функциями обогрева* → 48 и *Дистанционный запуск двигателя* → 16.

Если автомобиль оборудован функцией автоматического включения обогрева рулевого колеса, данная функция включится при автоматическом включении обогрева сидений во время дистанционного запуска двигателя.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)

При соответствующей комплектации данная функция позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей с помощью пульта дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)

Данная функция позволяет выбрать двери, которые будут разблокированы при нажатии кнопки отпирания на двери водителя.

Нажмите All Doors (все двери), Driver Door Only (только дверь водителя) или Off (выкл.).

Passive Door Lock (пассивное запираение замков)

Данная функция позволяет включить или отключить систему пассивного запираения замков дверей и выбрать тип обратной связи. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.

Нажмите Off (выкл.), On with Horn Chirp (вкл. со звуковым сигналом) или On (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, раздастся звуковой сигнал.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Removed from Vehicle Alert (предупреждение о том, что пульт дистанционного управления удален из автомобиля)

Если эта настройка активирована, то при высадке из автомобиля с пультом дистанционного управления при работающем двигателе раздастся трехкратный звуковой сигнал.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Ride Height (высота дорожного просвета)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Automatic Entry/Egress (автоматическое регулирование дорожного просвета при посадке/высадке)

Automatic Entry/Egress (автоматическое регулирование дорожного просвета при посадке/высадке)

Если эта функция активирована, автомобиль будет автоматически опускаться для облегчения посадки или высадки.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Running Boards (выдвижные подножки)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Automatic Running Boards (автоматические выдвижные подножки)
- Deploy Running Boards (раскладывание подножек)

Automatic Running Boards (автоматические выдвижные подножки)

Эта функция позволяет задать положение и использование подножек. См. *Подножки с электроприводом* → 28.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Deploy Running Boards (раскладывание подножек)

Эта функция позволяет разложить подножки, чтобы их можно было использовать при закрытых дверях.

Выберите Off (выкл.) или Deploy (разложить).

Seating Position (автоматический вызов настроек положений)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- **Seat Entry Memory** (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль)
- **Seat Exit Memory** (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля)

Seat Entry Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль)

При переводе кнопки запуска из режима OFF в режим ON или ACC/ACCESSORY выполняется автоматический вызов настроек положений, предварительно сохраненных при помощи кнопок 1 и 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 45.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Seat Exit Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля)

При переводе кнопки запуска из режима ON или ACC/ACCESSORY в режим OFF и открывании двери водителя выполняется автоматический вызов настроек положений, предварительно сохраненных при помощи кнопки . См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 45.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Suspension (подвеска)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- **Service Mode** (сервисный режим)
- **Alignment Mode** (режим регулировки углов установки колес)

Service Mode (сервисный режим)

Эта функция отключает систему пневматической подвески и используется для предотвращения непреднамеренного подъема или опускания подвески.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Alignment Mode (режим регулировки углов установки колес)

Эта функция оптимизирует высоту автомобиля для обеспечения наиболее точной регулировки углов установки колес.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Valet Mode (режим Valet)

При выборе данного режима происходит блокировка информационно-развлекательной системы и кнопок управления на рулевом колесе. Также может быть заблокирован доступ к вещевым отделениям (при соответствующей комплектации).

Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите Enter для перехода к экрану подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите LOCK, чтобы заблокировать или UNLOCK, чтобы разблокировать систему. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку Back (назад).

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления



На автомобилях, оборудованных универсальной системой дистанционного управления, соответствующие кнопки расположены на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод двери гаража, охранные системы и различные домашние автоматические

системы. Данные рекомендации относятся к приводу двери гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом гаражной двери, который не имеет функции остановки и реверсивного движения. К этому типу относятся все модели гаражных дверей с электроприводом, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанционного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления* далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража так, чтобы его передняя часть была направлена к гаражной двери и находилась на одной линии с приемником электропривода гаражной двери. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступить к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из виду индикатор. Передатчик должен поставляться

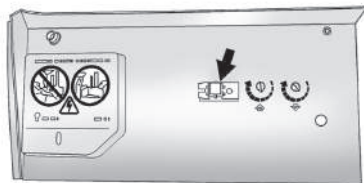
производителем приемника привода открывания дверей гаража.

2. Одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменит режим мигания с медленного на быстрый. После этого отпустите обе кнопки.
3. Нажмите и удерживайте нажатой только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.

- Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража перемещается во время нажатия кнопки, программирование завершено. В выполнении шагов 4–6 нет необходимости.
- Если индикатор не загорается или дверь гаража не перемещается при нажатии кнопки, может потребоваться второе нажатие кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте только что запрограммированную кнопку в течение

пяти секунд. Если индикатор горит или дверь гаража перемещается, программирование завершено.

- Если индикатор часто мигает в течение двух секунд, а затем горит постоянно и при этом дверь гаража не перемещается, переходите к выполнению шагов 4–6.



Кнопка Learn или Smart

4. После завершения шагов 1–3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart. Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; название и цвет этой кнопки могут отличаться в зависимости от производителя.
5. Нажмите и отпустите эту кнопку. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.

6. Находясь внутри автомобиля, нажмите и удерживайте нажатой в течение трех секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления, затем отпустите ее. Если дверь гаража не перемещается или индикатор на приемнике двери не мигает, нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку повторно в течение трех секунд, затем отпустите. Если дверь снова не перемещается и индикатор не мигает, в третий раз нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку в течение трех секунд, затем отпустите.

Универсальная система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для программирования двух оставшихся кнопок.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере полсекунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Чтобы стереть функции:

1. Нажмите и удерживайте нажатыми две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
2. Отпустите обе кнопки.

Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления

Для перепрограммирования одной из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок. Не отпускайте эту кнопку.
2. Индикатор начнет мигать через 20 секунд. Не отпуская кнопку, выполните шаг 1, описанный в разделе *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Система освещения

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов	148
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах.....	150
Переключатель дальнего/ближнего света фар	150
Функция кратковременного включения дальнего света фар	150
Система дневных ходовых огней (DRL).....	151
Система автоматического управления наружными световыми приборами	151
Выключатель аварийной световой сигнализации	152
Сигналы указателей поворота	152
Задние противотуманные фонари ...	153

Приборы внутреннего освещения

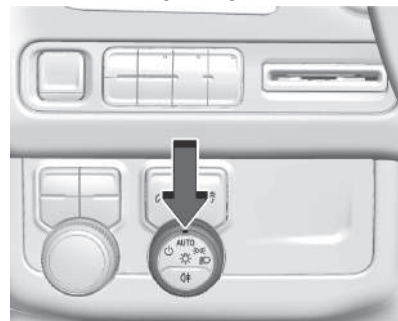
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	153
Плафоны освещения салона.....	154
Лампы для чтения.....	154

Функции системы освещения

Освещение при посадке.....	155
Освещение при высадке	155
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею	155
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки	156
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения.....	156

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов



Переключатель наружных световых приборов расположен на приборной панели слева от рулевого колеса.

Предусмотрено четыре положения.

☰ (выкл.): в этом положении система автоматического управления наружными световыми приборами и дневные ходовые огни (DRL) выключаются. При повторном повороте переключателя в положение ☷ система автоматического управления наружными световыми приборами и дневные ходовые огни включаются снова.

AUTO (автоматический режим): автоматическое включение фар, стояночных огней, габаритных огней, подсветки панели приборов, габаритных фонарей на крыше (при соответствующей комплектации) и фонарей подсветки номерного знака в зависимости от интенсивности освещенности снаружи автомобиля.

☞ (габаритные огни): при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни и фонари подсветки государственного номерного знака. Фары остаются выключенными.

☞ (фары): при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

Если фары были включены во время работы двигателя, то они выключатся автоматически через 10 минут после выключения зажигания. Если фары были включены в то время, когда двигатель не работал, то они останутся включенными в течение 10 минут, а затем автоматически выключатся во избежание разрядки аккумуляторной батареи. Чтобы включить фары еще на 10 минут, поверните выключатель фар сначала в положение «выключено», а затем в положение «включено».

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно быть включено

или должен быть выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

Система IntelliBeam

При соответствующей комплектации данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников дорожного движения.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam

Для активации системы IntelliBeam дважды в течение двух секунд задействуйте переключатель дальнего/ближнего света фар, когда переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO или ☞.

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

Синий индикатор включения дальнего света фар загорится на комбинации приборов при включении фар дальнего света.

В центре верхней части ветрового стекла расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Для обеспечения наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam, за исключением следующих случаев:

- Система обнаруживает фары приближающегося спереди автомобиля.
- Система обнаруживает задние фонари впереди идущего автомобиля.
- Уровень освещенности окружающего пространства не требует включения дальнего света.
- Скорость движения автомобиля становится ниже 20 км/ч.
- Система IntelliBeam отключается при задействовании переключателя дальнего/ближнего света или функции кратковременного включения

дальнего света фар. В этом случае для повторной активации системы IntelliBeam необходимо два раза в течение пяти секунд задействовать переключатель дальнего/ближнего света. Контрольная лампа на комбинации приборов загорится, указывая на включение системы IntelliBeam. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 150 и *Функция кратковременного включения дальнего света фар* → 150.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определит наличие другого автомобиля в следующих случаях:

- Фары/фонари другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары/фонари другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары/фонари другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.

- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загроживает датчик освещенности.
- В результате сильной загрузки багажного отделения поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних фонарей других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться деактивировать функцию автоматического включения дальнего света фар.

Напоминание о невыключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены фары или габаритные огни посредством поворота переключателя в соответствующее положение, будет звучать звуковое предупреждение («колокольчик»). Для отключения этого звукового предупреждения выключите фары или габаритные огни.

Переключатель дальнего/ближнего света фар

Чтобы включить дальний свет фар, отведите рычаг переключателя указателей поворота от себя и отпустите.

Чтобы включить ближний свет фар, снова отведите рычаг от себя или потяните его на себя и отпустите.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов также загорается данный индикатор.

Функция кратковременного включения дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар для подачи светового сигнала участникам дорожного движения. Функция работает даже в режиме автоматического управления освещением.

Для кратковременного включения дальнего света фар потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя, а затем отпустите его.

Если включен ближний свет фар или активирован автоматический режим управления освещением, включится дальний свет фар. В зависимости от типа фар они либо выключатся через короткий промежуток времени, либо останутся включенными, пока рычаг удерживается в положении «на себя». При этом на комбинации приборов будет гореть индикатор включения дальнего света фар. Для возврата к нормальному режиму работы отпустите рычаг.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость вашего автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует дневные ходовые огни, когда соблюдены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Переключатель наружных световых приборов установлен в положение AUTO.
- Датчик освещенности определяет дневное время суток.

При включенных дневных ходовых огнях задние фонари и другие наружные световые приборы остаются выключенными.

Дневные ходовые огни выключаются при установке переключателя наружных

световых приборов в положение  или при выключении зажигания.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Когда при недостаточном уровне освещенности переключатель наружного освещения установлен в положение AUTO, автоматически включаются фары.



В верхней части приборной панели находится датчик освещенности. Не закрывайте данный датчик; в противном случае при включении зажигания всегда будут включаться фары.

Система может также включить фары при въезде на крытую парковку, въезде

в тоннель или при движении в условиях сильной облачности.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя, если автомобиль находится в неосвещенной зоне (например, в неосвещенном гараже). В светлое время суток при выезде из гаража происходит небольшая задержка перед выключением системы автоматического управления световыми приборами и включением системы дневных ходовых огней. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки приборной панели установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 153.

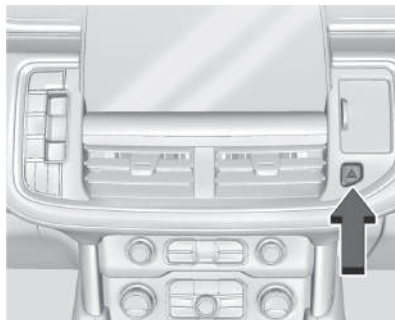
При достаточной освещенности фары автоматически отключаются и включается система дневных ходовых огней (DRL).

Система автоматического управления наружными световыми приборами деактивируется при установке переключателя наружного освещения в положение  или при выключении зажигания.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода задержки перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При неработающем очистителе ветрового стекла наружные световые приборы не загораются. Установите переключатель наружного освещения в положение  или  для отключения данной функции.

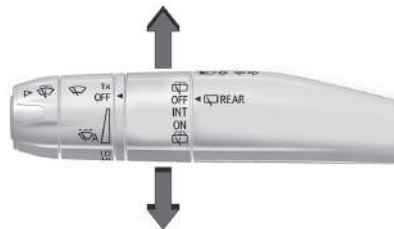
Выключатель аварийной световой сигнализации



 (выключатель аварийной световой сигнализации): при нажатии данной кнопки будут одновременно мигать передние и задние указатели поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Если аварийная световая сигнализация включена, указатели поворота автомобиля действовать не будут.

Сигналы указателей поворота



Индикатор в виде мигающей стрелки на комбинации приборов показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Для включения указателей поворота переместите левый подрулевой рычаг до упора вверх или вниз.

Перед началом перестроения коротким движением переместите рычаг вверх или вниз до момента включения указателей поворота. При кратковременном нажатии и отпускании рычага указатели поворота автоматически мигнут три раза. Если активирован режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой, то указатели поворота мигнут шесть раз. При удерживании подрулевого рычага дольше одной секунды указатели поворота будут мигать до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

После того как рычаг будет отпущен, он возвращается в исходное положение.

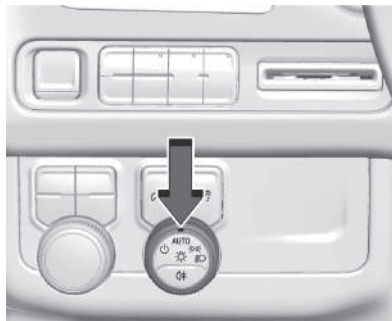
Если после включения указателей поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателя поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. *Предохранители и автоматы защиты цепей* → 355

Звуковое напоминание о необходимости выключить указатели поворота

Если указатели поворота работают дольше, чем на протяжении 1,2 км, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал («колокольчик»), который будет раздаваться при каждом срабатывании ламп указателей поворота. При этом на дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение TURN SIGNAL ON («Включены указатели поворота»). Чтобы отключить звуковое предупреждение и удалить сообщение на дисплее, выключите указатели поворота.

Задние противотуманные фонари



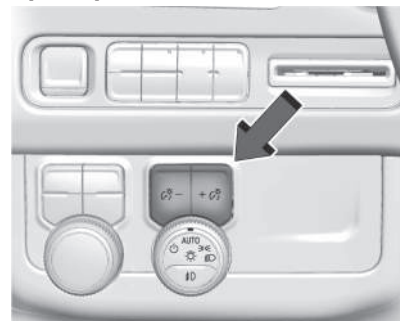
Задние противотуманные фонари должны использоваться в условиях тумана, чтобы водители автомобилей, идущих сзади, могли видеть ваш автомобиль.

☁ (противотуманные фонари): нажмите для включения или выключения противотуманных фонарей.

Для работы противотуманных фонарей должны быть включены габаритные огни или фары.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели



Яркость дисплея комбинации приборов, дисплея информационно-развлекательной системы, подсветки органов управления информационно-развлекательной системы, подсветки кнопок на рулевом колесе и других органов управления, а также индикаторов состояния функций можно отрегулировать.

☀ (регулятор яркости подсветки приборной панели): нажмите – или + для увеличения или уменьшения яркости подсветки.

Плафоны освещения салона



Плафоны освещения салона расположены на потолочной консоли и на обивке потолка.

Для изменения настроек плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

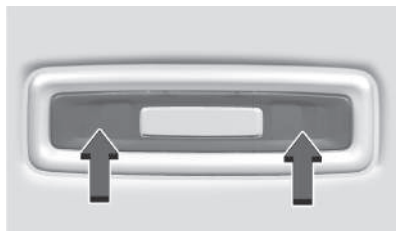
- Нажмите и удерживайте рассеиватель любого из плафонов на потолочной консоли, чтобы включить все плафоны освещения салона.
- Снова нажмите и удерживайте рассеиватель плафона на потолочной консоли, чтобы выключить все плафоны освещения салона.

- Нажмите кнопку OFF, чтобы отключить функцию включения плафонов освещения салона при открывании любой из дверей автомобиля. При деактивации функции включения плафонов при открывании двери на кнопке загорится индикатор.
- Для включения этой функции нажмите кнопку OFF снова. Индикатор погаснет. Плафоны освещения салона будут включаться при открывании любой двери, при нажатии кнопки отпирания замков на пульте дистанционного управления или при выключении зажигания.

Лампы для чтения



Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и на обивке потолка (при соответствующей комплектации).



Автомобили с вентиляционным люком в крыше

Нажмите на рассеиватель лампы для чтения, чтобы включить или выключить ее.

Функции системы освещения

Освещение при посадке

Некоторые наружные световые приборы кратковременно включаются при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления при недостаточной освещенности или в затемненных зонах. Через примерно 30 секунд наружные световые приборы выключаются при открывании любой двери, при нажатии кнопки отпирания замков на пульте дистанционного управления или при выключении зажигания. Все внутренние приборы освещения включаются, а через 20 секунд яркость ламп плафонов освещения салона и остальных приборов внутреннего освещения постепенно уменьшается, после чего они выключаются.

Характер работы наружных световых приборов в режиме освещения при посадке можно изменить в настройках функции определения местонахождения автомобиля. См. *Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Освещение при высадке

Некоторые наружные световые приборы включаются при плохой освещенности или в затемненных зонах, когда дверь водителя открывается после выключения зажигания. Плафоны освещения салона включаются после выключения зажигания. Наружные световые приборы и плафоны освещения салона продолжают гореть после закрывания двери. По истечении установленного периода времени они автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки переключателя наружного освещения в положение «выкл.».

Характер работы наружных световых приборов в режиме освещения при высадке можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею

Данный автомобиль оборудован системой Electric Power Management (EPM), которая определяет температуру и уровень заряда аккумуляторной батареи. На основании этих показателей система EPM регулирует напряжение для обеспечения

эффективной работы аккумуляторной батареи и продления ее ресурса.

Если заряд аккумуляторной батареи находится на низком уровне, то для подзарядки батареи величина напряжения увеличивается. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается. Если автомобиль оснащен вольтметром или соответствующим дисплеем информационного центра, то можно видеть, что уровень напряжения время от времени изменяется. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает в режиме холостого хода, то при слишком высоких электрических нагрузках аккумуляторная батарея может разряжаться. Это характерно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя в режиме холостого хода генератор вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось необходимое количество электрической энергии, требуемое при высоких нагрузках.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких электроприборов, таких

как фары ближнего света, фары дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), обогреватели сидений, вентиляторы системы охлаждения двигателя, электрооборудование прицепа и потребители электроэнергии, подключенные к розеткам питания дополнительного оборудования.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает чрезмерный разряд аккумуляторной батареи. Это обеспечивается за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля. При необходимости для повышения выходной мощности генератора система увеличивает частоту вращения холостого хода. Система способна также снизить потребление энергии некоторым дополнительным электрооборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при наиболее высоком уровне потребления электроэнергии дополнительным электрооборудованием и соответствующей реакции системы ЕРМ это может оказаться заметным. При появлении на дисплее информационного центра сообщения о низком уровне заряда аккумуляторной батареи рекомендуется максимально уменьшить электрическую нагрузку.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки

Если плафоны освещения салона остаются включенными более 10 минут после выключения зажигания, система автоматически их выключит. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи.

Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были включены вручную. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните переключатель наружных световых приборов в положение , а затем в положение  или .

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно быть включено или должен быть выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

Информационно-развлекательная система

Введение

Общие сведения	158
Кнопки управления на рулевом колесе	160
Использование системы	161

Радиоприемник

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM	164
Система радиотрансляции данных (RDS)	166
Прием радиосигнала	166
Широкополосная антенна	166

Аудиоплееры

Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения	167
USB-разъемы	167
Bluetooth-совместимые устройства	170

Развлекательная система для пассажиров задних сидений

Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSI)	171

Система навигации

Пользование системой навигации	181
Карты	185
Знаки, используемые системой навигации	185
Пункт назначения	186
Система глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС)	192
Позиционирование автомобиля	192
Проблемы с ведением по маршруту	193
При возникновении проблем	193
Обновление навигационных данных	194
Зоны покрытия	194

Управление при помощи голосовых команд

Управление при помощи голосовых команд	194

Телефон

Интерфейс Bluetooth (общие сведения)	200
Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)	201
Функция Apple CarPlay и Android Auto	205

Меню Settings (настройки)

Меню Settings (настройки)	206

Торговые марки и лицензионные соглашения

Торговые марки и лицензионные соглашения	213

Введение

Для пользования информационно-развлекательной системой внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной на последующих страницах.

Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги при использовании информационно-развлекательной системой может привести к дорожно-транспортному происшествию. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Не уделяйте слишком много внимания развлекательной системе во время движения. Сосредоточьте свое внимание на управлении автомобилем и как можно реже переводите взгляд на комбинацию приборов или дисплей центральной консоли. По возможности старайтесь пользоваться голосовыми командами для управления информационно-развлекательной системой.

Данная информационно-развлекательная система оснащена встроенными функциями, предназначенными для того, чтобы свести к минимуму отвлечение внимания водителя от дороги. Некоторые функции системы во время движения автомобиля недоступны. Для управления многими основными функциями информационно-

развлекательной системы можно также использовать комбинацию приборов и кнопки управления на рулевом колесе.

Перед началом движения:

- Ознакомьтесь с принципом работы системы, изучите назначение и расположение органов управления на центральной консоли и рулевом колесе, а также сенсорных кнопок информационно-развлекательной системы.
- Сохраните предпочитаемые (предварительно настроенные) радиостанции в «Избранном», установите настройки звука и отрегулируйте баланс динамиков.
- Заранее внесите в списки вызовов необходимые номера телефонов для совершения исходящих вызовов одним нажатием кнопки или при помощи голосовой команды.

См. *Предусмотрительность при вождении* → 233.

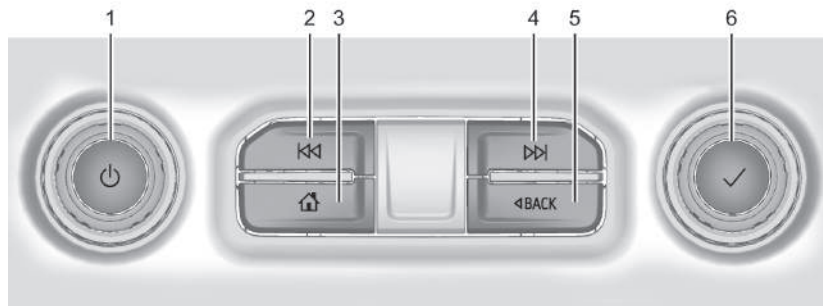
Функция автоматического шумоподавления (ANC)

При соответствующей комплектации функция ANC уменьшает уровень шума двигателя в салоне автомобиля. Для надлежащей работы функции ANC необходимо, чтобы следующее оборудование автомобиля, установленное на заводе-изготовителе, работало исправно: аудиосистема, радиоприемник, динамики, усилитель (при наличии), система впуска, а также система выпуска отработанных газов. В случае установки в послепродажный период соответствующего дополнительного оборудования для деактивации этой функции требуется обратиться к официальному дилеру.

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

Управление информационно-развлекательной системой осуществляется посредством сенсорного дисплея, кнопок на центральной консоли, кнопок на рулевом колесе и голосовых команд.



1. (питание)

- Нажмите данную кнопку для включения системы.
- Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой, чтобы выключить систему.
- Нажмите, чтобы отключить/включить звук, когда система включена.
- Если питание системы включено и звук системы не отключен, при нажатии кнопки отображается окно состояния системы. При нажатии кнопки звук отключается и отображается сообщение

о необходимости удерживания кнопки нажатой для выключения питания системы.

2. (назад)

- Поворачивайте для уменьшения или увеличения уровня громкости.
- Радиоприемник: нажмите и отпустите данную кнопку для перехода к предыдущей радиостанции или каналу. Нажмите и удерживайте данную кнопку для быстрого поиска предыдущей радиостанции или канала с устойчивым сигналом. См. *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 164.

- USB/Bluetooth: при нажатии осуществляется переход к началу текущей или к предыдущей записи. При нажатии и удержании происходит быстрая прокрутка записи назад. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. См. *USB-разъемы* → 167 или *Bluetooth-совместимые устройства* → 170.

3. (главная страница)

- Нажмите данную кнопку для перехода к главной странице. См. *Главная страница* далее в данном разделе.
- Нажмите кнопку для выхода из приложения Android Auto или Apple CarPlay. Для входа обратно в приложение Android Auto или Apple CarPlay нажмите и удерживайте кнопку. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 205.

4. (вперед)

- Радиоприемник: нажмите и отпустите данную кнопку для перехода к следующей радиостанции или каналу. Нажмите и удерживайте данную кнопку для быстрого поиска следующей радиостанции или канала с устойчивым сигналом.

- USB/Bluetooth: при нажатии выполняется поиск следующей записи. При нажатии и удержании происходит быстрая прокрутка записи вперед. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. См. *USB-разъемы* → 167 или *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 200.

5. ◀ **BACK (назад)**

- Нажмите для возврата к предыдущему экрану меню.

6. ✓ **(выбор функций)**

- Поворотом осуществляется выбор функции. Нажатием активируется выбранная функция.

Главная страница

Главная страница – это место, где располагаются иконки приложений. Некоторые приложения недоступны, когда автомобиль находится в движении.

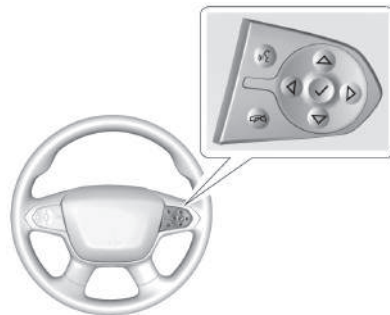
На главной странице можно расположить до 32 иконок приложений (8 иконок на страницу, всего доступно 4 страницы).

Для прокрутки страниц выполните жест «перетаскивание» влево или вправо по экрану.

Управление иконками на главной странице

1. Нажмите и удерживайте иконку на главной странице, расположение которой необходимо изменить.
2. Перетащите иконку на новое место на главной или соседней странице.
3. Отпустите палец, чтобы оставить иконку в требуемом положении.
4. Чтобы переместить иконку приложения на другую страницу, перетащите ее к краю экрана в направлении требуемой страницы.
5. При необходимости продолжите перетаскивание иконки в требуемое положение.

Кнопки управления на рулевом колесе

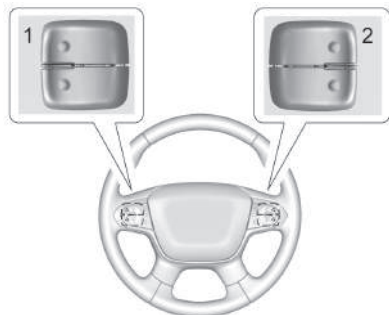


При соответствующей комплектации управление некоторыми функциями аудиосистемы возможно при помощи кнопок на рулевом колесе.

☎: нажмите для ответа на входящий звонок или начала подачи голосовой команды. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 200 или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)* → 201.

📞: нажмите для отклонения входящего вызова или завершения телефонного разговора. Когда вы не звоните по телефону, данную кнопку можно использовать для временного включения/выключения

звука информационно-развлекательной системы.



Кнопки управления «Избранным» и кнопки регулировки громкости расположены с задней стороны рулевого колеса.

1. «Избранное»: во время прослушивания радио нажимайте для переключения между избранными станциями. Нажмите при прослушивании аудио-файлов для перехода к следующей или предыдущей записи.
2. Регулировка громкости звука: нажмите для увеличения или уменьшения уровня громкости звука.

Использование системы

Иконка Audio (аудио)

При нажатии данной иконки на дисплее будет отображена страница с активными источниками воспроизведения аудио-сигнала. Возможными источниками воспроизведения являются: AM, FM, USB-устройство и интерфейс Bluetooth.

Иконка Phone (телефон)

При нажатии данной иконки на дисплей выводится главное меню управления телефоном. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 200 или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)* → 201.

Иконка Nav (навигация)

При нажатии данной иконки на дисплей выводится навигационная карта. См. *Пользование системой навигации* → 181.

Иконка Users (пользователи)

Нажмите на данную иконку для входа в учетную запись или создания новой учетной записи пользователя и следуйте инструкциям на экране.

Одновременно могут быть активны только четыре пользовательских профиля. Перед регистрацией нового профиля или входом в существующий профиль может потре-

боваться удаление какой-либо профиля из меню. В удаленный профиль можно будет войти позже.

Иконка Settings (настройки)

При нажатии данной иконки на дисплей выводится меню настроек. См. *Меню Settings (настройки)* → 206.

Иконка Apple CarPlay

При нажатии данной иконки запускается приложение Apple CarPlay (при наличии) после подключения поддерживаемого устройства. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 205.

Иконка Android Auto

При нажатии данной иконки запускается приложение Android Auto (при наличии) после подключения поддерживаемого устройства. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 205.

Иконка Camera (камера)

При нажатии данной иконки на дисплей выводится изображение с камер. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 284.

Меню быстрого вызова приложений

Меню располагается в нижней части дисплея. В него можно перетащить до четырех приложений.

Кнопки управления на сенсорном дисплее

Сенсорные кнопки управления отображаются на дисплее, когда это возможно. Если функция недоступна, кнопка может быть выделена серым цветом (неактивна). После выбора функции кнопка может подсвечиваться.

Тактильная обратная связь

Тактильная обратная связь – это виброимпульс, который возникает при нажатии иконки или сенсорной кнопки на дисплее или на панели управления под дисплеем.

Управляющие жесты

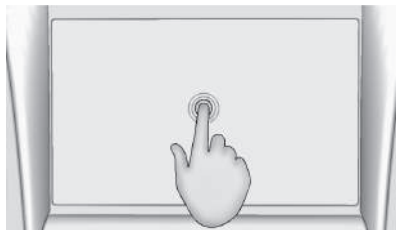
Для управления информационно-развлекательной системой используйте следующие жесты.

Нажатие



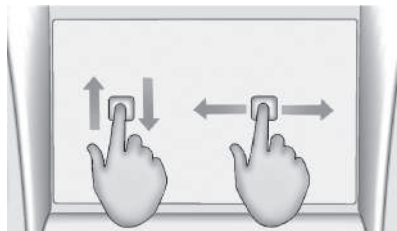
Этот жест используется для выбора иконки или опции, запуска приложения или смены локации на карте.

Нажатие и удержание

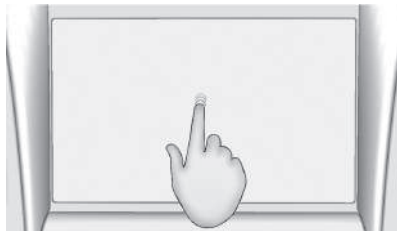


Этот жест используется для того, чтобы запустить другой жест, переместить или удалить приложение.

Перетаскивание



Этот жест используется для перемещения приложений на главной странице или просмотра карты. Чтобы перетащить иконку, необходимо нажать на нее и, не отпуская, переместить на новое место. Данная функция доступна только на неподвижном автомобиле.

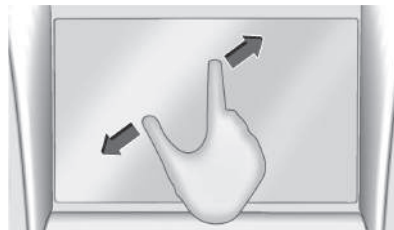
Тычок

Этот жест используется для перемещения элементов в списке или на карте на небольшие расстояния. Чтобы выполнить этот жест, выберите позицию и, удерживая ее, быстро сдвиньте вверх или вниз в новое положение.

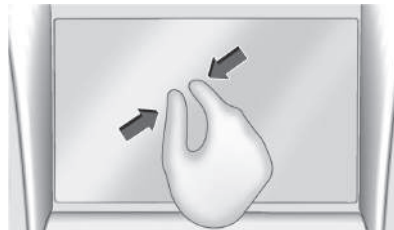
Прокрутка

Данный жест используется для прокрутки списков, просмотра карты или смены страниц. Чтобы выполнить этот жест, установи-

те палец на дисплей и быстро переместите его вверх/вниз или влево/вправо.

Растягивание

Этот жест используется для увеличения масштаба (приближения) карты. Соедините указательный и большой пальцы на дисплее, а затем разведите их в стороны.

Сжимание

Этот жест используется для уменьшения масштаба (отдаления) карты. Установите указательный и большой пальцы

на дисплей на расстоянии друг от друга, а затем сведите их.

Очистка глянцевых поверхностей и дисплеев

Для очистки глянцевых поверхностей или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности тканью из микрофибры удалите с поверхности частички пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин, при помощи щетки с мягкой щетиной. Затем легкими круговыми движениями очистите поверхность при помощи ткани из микрофибры. Ни в коем случае не используйте средства для очистки стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Радиоприемник

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM

Прослушивание радиостанций

На главной странице нажмите иконку Audio для отображения страницы с активными источниками воспроизведения. Выберите один из трех последних источников воспроизведения в левой части экрана или выберите опцию More (дополнительно) для отображения списка доступных источников. Возможными источниками воспроизведения являются: AM, FM, USB-устройство и интерфейс Bluetooth.

Меню настройки звучания

Находясь на странице любого источника воспроизведения, нажмите кнопку Sound для отображения следующих опций.

Equalizer (эквалайзер): выберите данную опцию для настройки параметров Bass (НЧ – низкие частоты), Midrange (СЧ – средние частоты), Treble (ВЧ – высокие частоты) и Surround (при соответствующей комплектации).

Fade/Balance (регулировка баланса звука по длине/ширине салона): выберите данную опцию, чтобы выполнить настройку с помощью сенсорных кнопок управления или перекрестия.

Режимы обработки звука (при соответствующей комплектации)

- Система Bose Surround может иметь четыре режима обработки звука:
 - Normal (нормальный): оптимальное распределение звука для пассажиров всех сидений и водителя.
 - Driver (водитель): оптимальное распределение звука для водителя.
 - Rear (пассажиры задних сидений): оптимальное распределение звука для пассажиров задних сидений.
 - Centerpoint (объемное звучание с использованием технологии Bose Centerpoint): распределение звука для пассажиров всех сидений и водителя для создания эффекта объемного звучания.

Выбор радиостанции

Поиск радиостанций



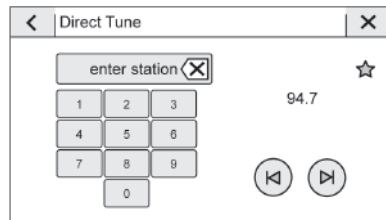
Находясь на странице активного источника воспроизведения AM или FM, нажмите кнопку ⏮ или ⏭ на центральной консоли для поиска предыдущей или следующей радиостанции с сильным сигналом.

Просмотр радиостанций

Нажмите кнопку Browse (просмотр) для отображения списка доступных станций. Для просмотра прокручивайте список вверх или вниз. Выберите радиостанцию, которую хотите прослушать. Нажмите ☆ для сохранения радиостанции в «Избранном».

Нажмите Update Station List (обновить список станций) (при соответствующей комплектации), чтобы обновить список активных радиостанций в вашем регионе.

Ручной поиск радиостанций



Нажмите сенсорную кнопку Tune для выбора функции Direct Tune (прямая настройка), чтобы отобразить клавиатуру. Используйте кнопки в правой части дисплея для последовательного изменения частоты. Введите значение частоты радиостанции непосредственно с клавиатуры. После выбора новой радиостанции информация о ней отображается в правой части дисплея. Информация обновляется при каждом новом вводе действующего значения частоты. Нажмите ☆ для сохранения радиостанции в «Избранном».

При вводе значения частоты, которое не соответствует действующей радиостанции, значение частоты окрашивается в серый цвет с автоматическим размещением десятичной точки.

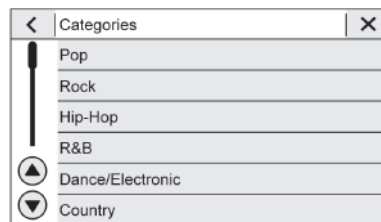
При каждом нажатии кнопки (X) происходит удаление одного знака. Нажмите

и удерживайте кнопку (X) для удаления всех символов.

При этом происходит автоматический переход на заданную частоту (AM или FM), но дисплей прямой настройки не закрывается. Нажмите кнопку Back (назад) или X на дисплее информационно-развлекательной системы для выхода из режима прямой настройки.

Кнопками в правой части экрана осуществляется выбор радиостанций из полного списка радиостанций (при каждом нажатии происходит переход на одну радиостанцию). Если удерживать кнопку нажатой, смена радиостанций будет осуществляться непрерывно.

Категории AM/FM



Выбор категорий для диапазонов AM и FM доступен в меню аудиосистемы. Нажмите кнопку Categories (категории) в верхней части меню Browse (просмотр) для доступа к списку категорий. Список содержит

названия категорий радиостанций. Нажмите на название категории, чтобы отобразить соответствующие ей радиостанции. Выберите радиостанцию из списка, чтобы настроить на нее радиоприемник.

Сохранение радиостанции в «Избранном»

Данные об избранных радиостанциях отображаются в специальной зоне, расположенной в верхней части экрана.

Радиостанции AM и FM: нажмите и удерживайте сенсорную кнопку, чтобы сохранить текущую радиостанцию в избранном.

Также можно нажать кнопку ☆ в списке радиостанций, чтобы сохранить радиостанцию в избранном. После сохранения в избранном радиостанция будет подсвечена.

Количество отображаемых на панели «Избранное» позиций устанавливается автоматически по умолчанию, но может быть изменено вручную в меню Settings (настройки) – вкладка System (система) – пункт Favorites (избранное) – позиция Set Number of Audio Favorites (установить количество позиций избранного). Также количество можно установить в меню Settings (настройки) – вкладка Apps (приложения) – пункт Audio (аудио) – позиция Set Number of Audio Favorites (установить количество позиций избранного).

Система радиотрансляции данных (RDS)

При соответствующей комплектации функции системы RDS доступны только для радиостанций диапазона FM. С помощью данной системы может осуществляться:

- Группировка станций по категориям (типам программ), например «рок», «джаз», «классика» и т. д.
- Отображение сообщений радиостанций.

Система осуществляет прием данных только в том случае, если радиостанции транслируют соответствующую информацию. Иногда радиостанции могут транслировать неверную информацию, что может нарушать нормальный прием сигнала и вызывать сбои в работе данной функции. В таких случаях рекомендуется обратиться на соответствующую радиостанцию.

Если текущая радиостанция транслирует информацию для системы RDS, на дисплее аудиосистемы отображается название радиостанции или ее позывные. Также может отображаться радиотекст, относящийся к текущей радиотрансляции.

Прием радиосигнала

При возникновении помех отсоедините электронные приборы от розеток.

FM-диапазон

Дальность распространения радиоволн FM-диапазона ограничена расстоянием 16–65 км. Несмотря на наличие в радиоприемнике электронной схемы, которая автоматически снижает уровень помех, вблизи высоких зданий или на возвышенностях могут возникать помехи, вызывающие переменное затухание и усиление звука.

АМ-диапазон

Диапазон приема сигнала для большинства АМ-радиостанций больше, чем для FM-радиостанций, особенно в ночное время. Однако больший диапазон может вызывать взаимные помехи радиостанций. Электростатические помехи могут также возникать вследствие грозы или воздействия электрического поля, создаваемого линиями электропередач. В подобных ситуациях рекомендуется снижать уровень высоких частот.

Использование мобильных устройств

Помехи в радиоприемнике могут возникать при входящих или исходящих звонках, при зарядке аккумуляторной батареи мобильного телефона или просто при включенном телефоне. В этом случае необходимо отсоединить мобильный телефон от разъема или выключить его.

Широкополосная антенна

Установленная на крыше антенна обеспечивает прием сигналов диапазонов АМ, FM и сигналов системы глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС). Для обеспечения надлежащего качества приема сигналов вокруг антенны не должно быть никаких предметов. Если автомобиль оснащен люком в крыше и люк открыт, это также может повлиять на качество приема сигналов.

Аудиоплееры

Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения

Используйте устройства хранения данных, такие как карты памяти SD, USB-накопители и мобильные устройства, только проверенных производителей. Устройства хранения данных непроверенных и неизвестных производителей могут содержать файлы, которые могут нарушить работоспособность системы или ухудшить качество воспроизведения. Не используйте медиаданные из сомнительных источников.

USB-разъемы

Автомобиль может быть оснащен двумя USB-разъемами под подлокотником центральной консоли и еще двумя на центральной консоли. Эти разъемы предназначены для передачи данных и зарядки устройств. Также могут быть предусмотрены два USB-разъема в задней части центральной консоли и по одному USB-разъему с каждой стороны третьего ряда сидений, предназначенные только для зарядки устройств.

Осторожно

Во избежание повреждения автомобиля отсоединяйте все вспомогательные устройства и их кабели от разъемов, когда они не используются. Кабели устройств, оставленные подключенными к разъемам без самих устройств, могут быть повреждены или могут вызвать короткое замыкание при случайном контакте с жидкостями или источником питания.

Воспроизведение аудиофайлов, записанных на USB-накопитель

К USB-разъему можно подсоединить USB-накопитель.

Расширения аудиофайлов, которые поддерживаются USB-накопителями:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

При подключении USB-накопителя сервис Gracenote создает голосовые теги для музыки. Голосовые теги позволяют при помощи голосовых команд выбирать исполнителей и альбомы с труднопроизносимыми именами и названиями (при соответствующей комплектации).

Функции информационно-развлекательной системы доступны при индексировании тегов.

Библиотека MyMedia

Библиотека MyMedia доступна только в том случае, если подключено более одного устройства. Данная функция обеспечивает доступ к контенту, хранящемуся на различных подключенных устройствах. Она доступна на странице источников воспроизведения.

MP3-плееры и USB-устройства

Подключаемые MP3-плееры и USB-устройства должны соответствовать классу памяти USB MSC.

Для воспроизведения аудиофайлов, записанных на USB-устройстве:

1. Подсоедините USB-устройство.
2. Нажмите кнопку Audio (аудио) на главной странице.
3. Выберите опцию More (дополнительно), затем выберите USB-устройство.

Используйте следующие кнопки управления при воспроизведении аудиофайлов, записанных на USB-устройстве:

▷: при нажатии начинается воспроизведение аудиофайлов из выбранного источника.

II: при нажатии воспроизведение приостанавливается.



- При нажатии осуществляется переход к началу текущей или предыдущей записи.
- Нажмите и удерживайте данную кнопку для ускоренного обратного воспроизведения текущей записи. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. На дисплее отображается продолжительность воспроизведения файла.



- При нажатии выполняется переход к следующей записи.
- Нажмите и удерживайте данную кнопку для ускоренного воспроизведения текущей записи. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. На дисплее отображается продолжительность воспроизведения файла.

Shuffle (воспроизведение в случайном порядке): при нажатии этой кнопки записи воспроизводятся в случайном порядке.

Меню USB-носителя

См. *Меню настройки звука развлекательной системы* в разделе *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 164.

Меню просмотра файлов, записанных на USB-носителе

При отображении списка песен, альбомов, исполнителей или других типов медиаданных с левой стороны дисплея отображаются кнопки «вверх», «вниз» и A–Z. Нажмите кнопку A–Z, чтобы отобразить на экране буквы алфавита и выбрать соответствующую букву.

Нажимайте кнопки «вверх» и «вниз», чтобы переместить список вверх или вниз.

При нажатии Browse (обзор) на дисплее могут отображаться следующие опции.

Playlists (списки воспроизведения)

1. Нажмите для просмотра перечня списков воспроизведения, содержащихся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня композиций в списке воспроизведения выберите список воспроизведения.
3. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Поддерживаются расширения списков воспроизведения m3u и pls.

Artists (исполнители)

1. Нажмите для просмотра перечня исполнителей, чьи записи содержатся на USB-носителе.

2. Для просмотра перечня альбомов определенного исполнителя выберите имя исполнителя.
3. Для выбора записи нажмите All Songs (все записи) или выберите альбом, а затем запись из перечня.

Songs (записи)

1. Нажмите для отображения перечня всех записей на USB-носителе.
2. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Albums (альбомы)

1. Нажмите для просмотра перечня альбомов, содержащихся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня всех записей в альбоме выберите альбом.
3. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Genres (жанры)

1. Нажмите для просмотра перечня жанров записей, содержащихся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня исполнителей выберите жанр.
3. Для просмотра перечня альбомов исполнителя выберите исполнителя.

4. Для просмотра перечня записей в альбоме выберите альбом.
5. Для начала воспроизведения выберите запись.

Composers (авторы)

1. Нажмите для просмотра перечня авторов, чьи записи содержатся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня альбомов определенного автора выберите Composer (автор).
3. Для просмотра перечня всех записей в альбоме выберите альбом или All Songs (все записи).
4. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Folders (папки)

1. Нажмите для просмотра перечня папок, содержащихся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня всех файлов выберите папку.
3. Для начала воспроизведения выберите файл из перечня.

Podcasts (подкасты)

Нажмите для просмотра перечня подкастов, содержащихся на устройстве Apple, и списка эпизодов подкастов.

Audiobooks (аудиокниги)

1. Нажмите для просмотра перечня аудиокниг, содержащихся на устройстве Apple.
2. Для просмотра перечня разделов выберите аудиокнигу.
3. Для начала воспроизведения выберите раздел из перечня.

Файловая система и имена файлов

Файловые системы, которые поддерживаются USB-накопителями:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Названия записей, исполнителей, альбомов и жанров записаны в файле записи и отображаются только при их наличии. Если данные о записи недоступны, на дисплее аудиосистемы отображается имя файла.

Поддерживаемые устройства Apple

Информацию о поддерживаемых устройствах можно получить на веб-сайте my.chevrolet.com/learn.

Сохранение записей на панели «Избранное»

Для сохранения записи на панели «Избранное» нажмите Browse (обзор), чтобы отобразить список типов медиаданных.

Доступны следующие опции для сохранения на панели «Избранное».

Playlists (списки воспроизведения):

нажмите ☆ рядом со списком воспроизведения, чтобы сохранить список на панели «Избранное». Для выбора списка воспроизведения на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой записи данного списка воспроизведения.

Artists (исполнители):

нажмите ☆ рядом с именем исполнителя, чтобы сохранить исполнителя на панели «Избранное». Для выбора исполнителя на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой записи данного исполнителя.

Songs (записи):

нажмите ☆ рядом с названием записи, чтобы сохранить запись на панели «Избранное». Для выбора записи на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку.

Albums (альбомы): нажмите ☆ рядом с названием альбома, чтобы сохранить альбом на панели «Избранное». Для выбора альбома на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой записи данного альбома.

Genres (жанры): нажмите ☆ рядом с названием жанра, чтобы сохранить жанр на панели «Избранное». Для выбора жанра на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой записи данного жанра.

Podcasts (подкасты): нажмите ☆ рядом с названием подкаста, чтобы сохранить подкаст на панели «Избранное». Для выбора подкаста на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение подкаста.

Audiobooks (аудиокниги): нажмите ☆ рядом с названием аудиокниги, чтобы сохранить аудиокнигу на панели «Избранное». Для выбора аудиокниги на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой главы аудиокниги.

Воспроизведение медиафайлов и отключение звука

При отключении звука кнопкой на рулевом колесе воспроизведение медиафайлов с USB-носителя прекращается. Воспроизведение возобновляется при повторном нажатии кнопки.

При смене источника воспроизведения беззвучный режим отменяется, начинается воспроизведение с нового источника.

Bluetooth-совместимые устройства

При соответствующей комплектации в качестве источника воспроизведения система может использовать зарегистрированные Bluetooth-совместимые устройства. Подробную информацию о регистрации устройств см. в разделах *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 200 и *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)* → 201.

Регулировать уровень громкости и управлять воспроизведением можно при помощи органов управления информационно-развлекательной системы или при помощи органов управления самого устройства. Если выбрана опция Bluetooth (воспроизведение аудиофайлов с Bluetooth-совместимого устройства), но звук отсутствует, отрегулируйте уровень

громкости как на подключенном внешнем устройстве, так и в аудиосистеме.

Воспроизведение можно запустить, нажав иконку Bluetooth в списке недавних источников воспроизведения в левой части экрана или нажав кнопку More (дополнительно) и выбрав соответствующее Bluetooth-устройство.

Для начала воспроизведения записей через интерфейс Bluetooth:

1. Включите устройство и зарегистрируйте его в системе.
2. После регистрации нажмите иконку Audio на главной странице, затем нажмите Bluetooth в списке недавних источников воспроизведения в левой части экрана.

Меню Bluetooth-совместимых устройств

См. *Меню настройки звука развлекательной системы* в разделе *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 164.

Управление Bluetooth-совместимыми устройствами

На главной странице:

1. Нажмите Audio (аудио).
2. Нажмите Devices (устройства) для добавления или удаления устройства.

При выборе Bluetooth-совместимого устройства в качестве источника воспроиз-

изведения может возникнуть ситуация, когда запуск аудиоплеера подключенного устройства будет невозможен. Используйте устройство только тогда, когда это безопасно.

Запуск воспроизведения записей при подключении различных устройств осуществляется различными способами. При использовании Bluetooth-совместимого устройства в качестве источника воспроизведения аудиосистема может находиться в режиме паузы. Для начала воспроизведения нажмите кнопку ►.

Функция просмотра доступна в том случае, если она поддерживается Bluetooth-совместимым устройством. Этот медиаконтент недоступен в режиме источника воспроизведения MyMedia.

Некоторые смартфоны поддерживают функцию передачи данных о записях на дисплей аудиосистемы. При получении системой данных такого рода происходит проверка их доступности для отображения на дисплее. Для получения более подробной информации о поддерживаемых функциях Bluetooth-совместимых устройств обратитесь к официальному дилеру.

Развлекательная система для пассажиров задних сидений

Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSI)

При соответствующей комплектации в состав системы могут входить два разъема USB-C, два HDMI-разъема, две пары беспроводных наушников и сенсорные дисплеи в спинках сидений водителя и переднего пассажира.

При экстремальных погодных условиях система RSI может не функционировать до тех пор, пока температура не достигнет рабочего диапазона. Рабочий диапазон температуры: -20 ... +55 °C.

Работа системы

Для использования:

1. Дважды коснитесь дисплея в любом месте, чтобы включить его и отобразить главную страницу.
2. Коснитесь ⌚ в строке состояния, чтобы выключить экран.

Сенсорные дисплеи можно включать/выключать независимо друг от друга. Также

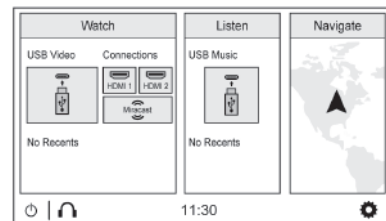
они могут быть включены/выключены с передней панели управления.

Воспроизведение любого содержимого на соответствующем дисплее приостанавливается при выключении этого дисплея.

Дисплеи можно заблокировать с помощью передней панели управления.

Если в меню настроек включена функция Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания дисплея), то дисплеи вернутся в состояние, в котором они находились до выключения зажигания. См. *Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания экрана)* далее в данном разделе.

Главная страница



Источники просмотра:

- USB Video (видеозаписи на USB-накопителе): коснитесь для перехода к экрану видеоплеера.

- **Connections (соединения):** подключайте внешние устройства к разъему HDMI или Miracast для воспроизведения видеозаписей в режиме дублирования экрана устройства.
- **Recent (недавние):** отображение списка недавно просмотренных видеозаписей. Коснитесь видеозаписи для ее воспроизведения.

Источники прослушивания:

- **USB Music (аудиозаписи на USB-накопителе):** коснитесь для перехода к экрану аудиоплеера.
- **Recent (недавние):** отображение списка недавно прослушанных аудиозаписей. Коснитесь аудиозаписи для ее воспроизведения.

Navigate (навигация) (при соответствующей комплектации): коснитесь для получения доступа к системе навигации. См. *Пользование системой навигации* → 181.

Строка состояния содержит следующие элементы:

- : коснитесь, чтобы выключить дисплей. Дважды коснитесь дисплея в любом месте, чтобы включить его снова.
- : коснитесь для получения доступа к меню настройки Bluetooth-

наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.

- **Current Time (текущее время):** текущее время отображается в центре строки состояния.
- : коснитесь для перехода в меню Settings (настройки).

Разъемы для подключения внешних устройств в задней части центральной консоли

Если автомобиль оснащен системой RSI, разъемы для подключения внешних устройств находятся в задней части центральной консоли. Они включают в себя 2 два разъема USB-C и 2 HDMI-разъема.

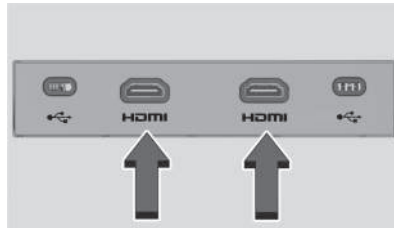
USB-разъемы



Подключите медиаисточник, например устройство Android, устройство iOS, MP3-плеер или USB-накопитель, и перейдите к экрану воспроизведения видео или аудиозаписей.

Любой USB-разъем в автомобиле можно использовать для передачи контента, содержащегося на USB-накопителе, в систему RSI.

HDMI-разъемы



HDMI-разъемы используются для подключения внешних устройств, таких как видеочасть, игровая приставка или устройств Apple. Для подключения устройств Apple требуется оригинальный кабель Apple.

На главном экране выберите HDMI-разъем, к которому было подключено внешнее устройство.

Для питания подключенных HDMI-устройств может использоваться USB-разъем (если устройство поддерживает данную функцию).

Доступ к содержимому устройств, подключенных к этим HDMI-разъемам, НЕВОЗМОЖЕН с дисплея центральной консоли.

Для использования HDMI-разъема системы RSI:

1. Подключите внешнее устройство кабелем HDMI.
2. Включите внешнее устройство и видеозэкран системы RSI.
3. Нажмите  (главная страница) на нужном дисплее и выберите HDMI в качестве источника.

Видео

Экран воспроизведения видеозаписей

Подключите медиаисточник к USB-разъему (Type C) в задней части центральной консоли и включите воспроизведение содержимого медиаисточника.

При касании USB Video начинается воспроизведение последней просматривавшейся видеозаписи, записанной на USB-накопителе, с того места, на котором был прекращен просмотр. Во время воспроизведения можно выбрать Browse (обзор) для поиска дополнительных доступных видеозаписей на USB-накопителе. Для вновь подключенного устройства сразу становится доступным меню Browse (обзор).

Недавно просмотренные видеозаписи также доступны в меню Watch (просмотр).

При воспроизведении видеозаписи кнопки управления воспроизведением доступны

в течение первых нескольких секунд. Кнопки управления воспроизведением можно отобразить снова в любое время, коснувшись экрана.



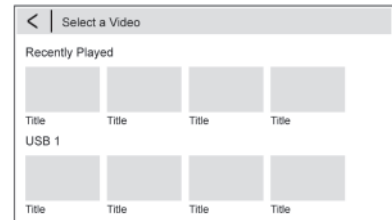
Кнопки управления воспроизведением:

-  (главная страница): нажмите для возврата на главную страницу системы RSI.
-  (наушники): коснитесь для получения доступа к меню настройки Bluetooth-наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.
- Browse (обзор): коснитесь для отображения меню обзора видеозаписей. См. *Меню обзора видеозаписей* далее в данном разделе.
- Предыдущая/следующая запись: нажмите  или  для выбора предыдущей или следующей видеозаписи на текущем источнике.

-  или  (воспроизведение/пауза): нажмите , чтобы воспроизвести видеозапись, или , чтобы приостановить воспроизведение.
- Share (совместное использование): коснитесь, чтобы обеспечить возможность просмотра текущей видеозаписи на другом дисплее. Проведение по экрану влево или вправо также позволяет просматривать текущую видеозапись на другом дисплее.

Меню обзора видеозаписей

Коснитесь Browse (обзор), чтобы перейти к экрану Select a Video (выбор видеозаписи).



Доступны следующие опции:

- Recently Played (недавно просмотренные): отображение списка недавно просмотренных видеозаписей.
- USB1 и USB 2 (USB-разъем 1 и USB-разъем 2): отображение

содержимого медиаисточников, подключенных к USB-разъему в задней части центральной консоли.

Аудио

Экран воспроизведения аудиозаписей

Подключите медиаисточник к USB-разъему (Type C) в задней части центральной консоли и включите воспроизведение содержимого медиаисточника.

Коснитесь USB Music (музыка на USB-накопителе). Начнется воспроизведение последнего прослушавшегося аудиофайла, записанного на USB-накопителе, с того места, на котором было прекращено прослушивание. Во время воспроизведения можно выбрать Browse (обзор) для поиска и выбора дополнительных доступных музыкальных файлов на USB-накопителе. Для вновь подключенного устройства сразу становится доступным меню Browse (обзор) в меню Listen (прослушивание).



На экране воспроизведения отображаются следующие:

- Подключенный медиа-источник.
- Информация об аудиозаписи (название, исполнитель и альбом).
- Обложка альбома.
- Текущее и общее время воспроизведения. Перетащите индикатор хода воспроизведения для перехода в нужную позицию.
- Элементы управления воспроизведением.

Кнопки управления воспроизведением отображаются всегда.

Кнопки управления воспроизведением:

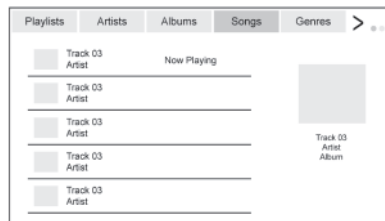
- (главная страница): нажмите для возврата на главную страницу системы RSI.
- (наушники): коснитесь для получения доступа к меню настройки

Bluetooth-наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.

- Browse (обзор): коснитесь для отображения меню обзора аудиозаписей. См. *Меню обзора аудиозаписей* далее в данном разделе.
- Предыдущая/следующая запись: нажмите или для выбора предыдущей или следующей аудиозаписи на текущем источнике.
- или (воспроизведение/пауза): нажмите , чтобы воспроизвести аудиозапись, или , чтобы приостановить воспроизведение.
- Shuffle (воспроизведение в случайном порядке): после касания записи воспроизводятся в случайном порядке.
- Share (совместное использование): коснитесь, чтобы обеспечить возможность прослушивания текущей аудиозаписи на другом дисплее. Проведение по экрану влево или вправо также позволяет прослушивать текущую аудиозапись на другом дисплее.

Меню обзора аудиозаписей

Коснитесь Browse (обзор), чтобы перейти к экрану обзора аудиозаписей.



Доступны следующие опции:

- Содержимое подключенного источника может быть отсортировано по следующим категориям: Playlists (плейлисты), Artists (исполнители), Albums (альбомы), Songs (песни), Genres (жанры), Podcasts (подкасты) и Audiobooks (аудиокниги). Коснитесь > для перехода на следующую страницу.
- Аудиоконтент, воспроизводимый в текущий момент времени. Коснитесь этого раздела, чтобы перейти к экрану воспроизведения аудиозаписей.
- Аудиоконтент, отсортированный по выбранному вами шаблону. Коснитесь нужного аудиоконтента.

Miracast / HDMI

Подключение устройства Miracast

Подключите устройство с поддержкой функции Miracast к любому дисплею развлекательной системы RSI для ду-

блирования на нем экрана мобильного устройства посредством технологии WiFi-Direct. Система поддерживает одно-временное подключение двух устройств Miracast (по одному для каждого дисплея) и позволяет просматривать содержимое с одного подключенного устройства на обоих экранах.

Устройства Apple не поддерживают стандарт Miracast.

Для первоначального подключения:

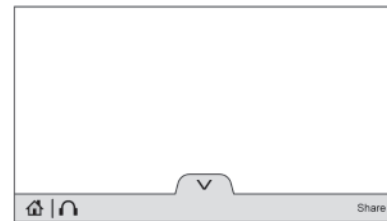
1. Коснитесь Miracast в разделе Watch (просмотр) на главной странице. Система RSI начнет инициализацию подключения Miracast.
2. Выберите %Rear Seat% в списке сетей Wi-Fi вашего мобильного устройства. Отобразится всплывающее сообщение с запросом подключения устройства. Коснитесь OK. При выборе Decline (отклонить) происходит возврат к главной странице.
3. Некоторые устройства Miracast требуют ввода PIN-кода, предоставляемого устройством, на дисплее системы RSI или на самом устройстве для завершения процесса подключения.
4. Когда подключение выполнено, на соответствующий дисплей системы RSI выводится отображение экрана мобильного устройства.

После успешного подключения устройства Miracast к системе RSI это устройство будет автоматически подключаться к системе RSI.

В системе RSI хранится информация о не более чем 10 ранее подключавшихся устройствах Miracast.

Всю информацию об устройствах Miracast можно удалить из системы. См. *Удаление данных об устройствах Miracast* в пункте *Меню Settings (настройки)* далее в данном разделе.

Окно воспроизведения видеофайлов с устройства Miracast



В окне воспроизведения видеофайлов устройства Miracast отображаются видеозаписи. Доступны следующие элементы управления:

- 🏠 (главная страница): коснитесь для возврата на главную страницу системы RSI.

-  (наушники): коснитесь для получения доступа к меню настройки Bluetooth-наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.
-  (скрыть строку состояния): коснитесь, чтобы скрыть строку состояния. Проведите вверх от нижней части экрана, чтобы снова отобразить строку состояния.
- Share (совместное использование): коснитесь, чтобы обеспечить возможность просмотра текущей видеозаписи на другом дисплее. Проведение по экрану влево или вправо также позволяет просматривать текущую видеозапись одновременно на другом дисплее.

Подключение устройств к HDMI-разъему

В задней части центральной консоли находятся два HDMI-разъема для подключения видеоприборов в режиме дублирования их экранов.

Подключите внешнее устройство для просмотра содержимого устройства на дисплее системы RSI.

На главном экране выберите HDMI-разъем, к которому было подключено внешнее устройство.

Окно воспроизведения видеофайлов с устройства, подключенного к HDMI-разъему



В окне воспроизведения видеофайлов с устройства, подключенного к HDMI-разъему, отображаются видеозаписи. Доступны следующие элементы управления:

-  (главная страница): коснитесь для возврата на главную страницу системы RSI.
-  (наушники): коснитесь для получения доступа к меню настройки Bluetooth-наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.
- Share (совместное использование): коснитесь, чтобы обеспечить возможность просмотра текущей видеозаписи на другом дисплее. Проведение по экрану влево или вправо также позволяет просматривать текущую видеозапись на другом дисплее.

Settings (настройки)

На главной странице дисплея развлекательной системы для пассажиров задних сидений нажмите  для доступа к меню настроек.

Данное меню может содержать следующие пункты.

Video Voice Over (озвучивание экранной информации)

При соответствующей комплектации система RSI может иметь функцию озвучивания, которая облегчает звуковое и визуальное восприятие информации.

Функция Video Voice Over (озвучивание экранной информации) обеспечивает звуковую обратную связь для пользователя в отношении того, к какой области экрана он прикасается. Если функция включена, система озвучивает активные кнопки, активный экран, текущее состояние, содержимое списка, метаданные и всплывающую информацию. Это позволяет пользователю активировать функции двойным касанием в любом месте экрана, что соответствует последней нажатой кнопке, для которой выполнялось озвучивание.

Для включения или выключения функции озвучивания нажмите , нажмите экранный переключатель, затем нажмите OK

для подтверждения. Функция озвучивания отключается при выключении зажигания.

Bluetooth Headphone Setup (настройки Bluetooth-наушников)

Развлекательная система для пассажиров задних сидений поддерживает Bluetooth-наушники. Система позволяет зарегистрировать до 9 пар Bluetooth-наушников для каждого дисплея. На этом экране отображается список всех Bluetooth-наушников, которые ранее подключались к системе RSI, а также элементы управления ими и настройки. На этом экране можно подключить новые Bluetooth-наушники или изменить настройки Bluetooth-наушников.

Чтобы зарегистрировать Bluetooth-наушники для одного из дисплеев развлекательной системы для пассажиров задних сидений:

1. Выберите Bluetooth Headphone Setup (настройки Bluetooth-наушников) или на главной странице коснитесь  для получения доступа к меню настроек.
2. Выберите Add New Headphones (добавить новые наушники).
3. Убедитесь, что ваши Bluetooth-наушники находятся в режиме регистрации. После распознавания системой ваши Bluetooth-наушники

отобразятся в списке Available Headphones (доступные наушники).

4. Выберите ваши Bluetooth-наушники из списка. Нажмите OK после отображения всплывающего окна Pairing Successful («Регистрация успешна»). Перед сопряжением с системой RSI может потребоваться отмена сопряжения наушников с телефоном.
5. Будет предложено задать индивидуальное имя для этой пары наушников – нажмите Yes (да), если вы хотите задать уникальное имя для этих наушников в данном автомобиле. Введите имя наушников с помощью виртуальной клавиатуры на экране. Новое имя будет присвоено после касания SAVE (сохранить).

Зарегистрированные в системе наушники можно выбрать из списка подключенных в текущий момент наушников. Цвет значка выбранных наушников изменится на зеленый.

Имя Bluetooth-наушников можно изменить, коснувшись .

Чтобы удалить подключенные Bluetooth-наушники, коснитесь , а затем коснитесь Yes (Да).

Screen Brightness (яркость экрана)

Регулировка яркости экрана. Переместите ползунок влево или вправо, чтобы отре-

гулировать яркость экрана. Каждый экран можно настраивать индивидуально.

Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания экрана)

Система запоминает последнее состояние питания (включен или выключен дисплей) независимо для каждого дисплея. После включения зажигания тот или иной дисплей включается или остается выключенным в зависимости от того, в каком состоянии он находился перед выключением зажигания. Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Video Auto Play (автоматическое воспроизведение видеозаписи)

Если настройка Video Auto Play включена, то по окончании воспроизведения предыдущей видеозаписи автоматически начнется воспроизведение следующей доступной видеозаписи. Если настройка Video Auto Play отключена, то воспроизведение будет приостановлено до тех пор, пока не будет выбрана другая видеозапись. Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

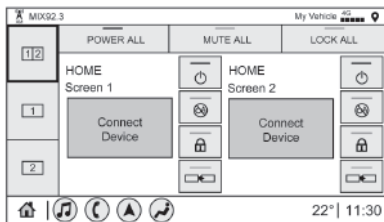
Clear All Miracast Data (удаление всех данных Miracast)

Система сохраняет данные об устройствах с поддержкой функции Miracast, ранее подключавшихся к системе RSI. Эти данные можно удалить.

Выберите Clear All Miracast Data (удаление всех данных Miracast). После успешного удаления данных отобразится всплывающее сообщение.

RSI Video App Front Screen (приложение RSI Video – передний экран)

Приложение RSI Video позволяет пользователям на передних сиденьях управлять экранами для пассажиров задних сидений. Для доступа к видеоприложению системы RSI нажмите иконку RSI Video на главной странице.



С помощью этого приложения можно включить или выключить экраны развлекательной системы для пассажиров задних сидений. Для выбора соответствующего экрана нажмите иконку Rear Screen 1 (задний экран 1) или Rear Screen 2 (задний экран 2). Нажмите иконку 1–2 для одновременного просмотра обоих экранов. Нажмите кнопку Power (питание) напротив

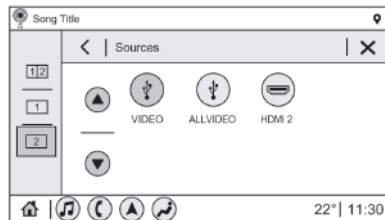
иконки выбранного экрана, чтобы включить или выключить его. Оба экрана можно включить или выключить, нажав кнопку POWER ALL (включить все экраны).

Звук для пассажиров задних сидений может быть отключен пользователем на переднем сидении путем нажатия кнопки отключения звука, соответствующей левому или правому заднему экрану, на экране Rear Video App. Чтобы отключить звук обоих экранов, нажмите кнопку MUTE ALL (отключить звук всех экранов).

Текущий источник воспроизведения для выбранного экрана можно также применить к другому экрану, нажав кнопку Share (совместное использование) в правой нижней части меню приложения RSI Video.

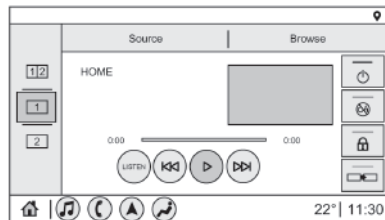
Для поиска контента, сохраненного на выбранном источнике воспроизведения, нажмите кнопку Browse (обзор) в правой части экрана.

Выбор источника воспроизведения в приложении RSI Video



Источники воспроизведения можно выбрать отдельно для каждого экрана. Выберите Source (источник) на экране App системы RSI, затем выберите требуемый источник из списка доступных источников воспроизведения, отображаемых на экране Source. Нажмите кнопку More (дополнительно) для отображения дополнительных источников.

Кнопки управления воспроизведением с USB-устройств



Кнопки управления воспроизведением:

- **⏮** или **⏭** (следующая запись / предыдущая запись): нажмите кнопку **⏮** для перехода вперед или кнопку **⏭** для перехода назад по записям. Нажмите и удерживайте кнопку **⏮** не более 5 секунд на текущей записи, чтобы начать воспроизведение предыдущей записи с начала. Нажмите и удерживайте кнопку **⏭** более 5 секунд на текущей записи, чтобы начать воспроизведение текущей записи с начала.
- **⏮** или **⏭** (быстрая прокрутка вперед / быстрая прокрутка назад): нажмите и удерживайте нажатой кнопку **⏮** или **⏭** в течение примерно полутора секунд для быстрой прокрутки вперед или назад. При нажатии и удержании нажатой кнопки **⏮**

или **⏭** в течение примерно 6 секунд скорость быстрой прокрутки вперед/назад увеличивается.

- **▶** или **⏸** (воспроизведение/пауза): нажмите кнопку **▶** для воспроизведения или кнопку **⏸** для приостановки воспроизведения в зависимости от текущего выбора.
- Listen (прослушивание): нажмите, чтобы вывести звук с источника воспроизведения через динамики автомобиля.

Наушники



1. Индикатор питания
2. Переключатель каналов (1 и 2)
3. Регулятор громкости
4. Кнопка включения/выключения питания
5. Крышка отделения для элементов питания

В зависимости от модели автомобиля в комплект системы RSI входят две или четыре пары новых двухканальных беспроводных наушников. Наушники используются для прослушивания звука при воспроизведении различного мультимедийного контента. На корпусе беспроводных наушников расположены кнопка включения/выключения питания, переключатель каналов (1 и 2) и регулятор громкости. Цифровые наушники не взаимозаменяемы с наушниками предыдущих моделей.

Чтобы включить наушники, нажмите кнопку включения/выключения питания. Загорится индикатор питания. Мигание индикатора указывает на то, что наушники находятся за пределами своего радиуса действия. Переместите их ближе к потолочному экрану, пока индикатор не перестанет мигать. Если индикатор не загорается, проверьте элементы питания. Наличие прерывистого звука или помех также указывает на то, что элементы питания разряжены. См. пункт *Замена элемента питания* далее в данном разделе.

Всегда выключайте наушники, если они не используются.

Для смены канала нажмите на центр правой части корпуса наушников. По каналу 1 передается звук для экрана 1, по каналу 2 – для экрана 2.

Инфракрасные передатчики находятся в верхней части экрана, расположенного в тыльной части спинки правого сиденья. В целях экономии заряда элементов питания наушники автоматически выключаются при выключении системы RSI или при нахождении наушников за пределами зоны действия передатчиков в течение более чем 3 минут. При перемещении слишком далеко вперед и при выходе из автомобиля наушники могут потерять сигнал или могут возникнуть помехи.

Для настройки уровня громкости используйте регулятор громкости звука, расположенный на корпусе наушников.

Для обеспечения наилучшего качества звука надевайте наушники правильно (чтобы динамик наушника с обозначением «L» (левый) находился возле левого уха, а «R» (правый) – возле правого). Не закрывайте динамики наушников какими-либо предметами.

Осторожно

Не подвергайте наушники воздействию высокой температуры или прямых солнечных лучей. Это может привести к повреждению наушников, и их ремонт не будет покрываться гарантийными обязательствами производителя автомобиля. Хранение наушников при экстремально низкой температуре может привести к разрядке элементов питания. Наушники следует хранить в сухом прохладном месте.

В случае износа или повреждения мягкие накладки на корпусе наушников подлежат замене отдельно от наушников. По вопросам приобретения наушников обращайтесь к официальному дилеру.

Замена элементов питания

Для замены элементов питания:

1. Выкрутите винт крепления крышки элементов питания на левой части корпуса наушников.
2. Откройте крышку, сдвинув ее в продольном направлении.
3. Замените два элемента питания типа AAA.
4. Установите крышку на место и затяните винт.

Если наушники не эксплуатируются длительное время, извлекайте из них элементы питания.

Устранение неисправностей системы RSI

Нет питания. Переведите кнопку запуска в режим ON или ACC/ACCESSORY.

Индикатор питания на корпусе наушников горит, но звук не выводится. Если элементы питания не разряжены, убедитесь в том, что выбран канал передачи звука, соответствующий используемому экрану.

Помехи, периодическое пропадание или искажение звука в беспроводных наушниках. Убедитесь в отсутствии преград между наушниками и инфракрасным передатчиком, состоянием элементов питания, радиус приема, отсутствие помех от вышек мобильной связи или мобильного телефона в автомобиле. Убедитесь в правильном расположении наушников (правый наушник возле правого уха, левый – возле левого). Наушники следует надевать так, чтобы дуга проходила по верхней части головы.

Мобильные телефоны и планшеты новых моделей используют инфракрасное излучение для работы таких функций, как обнаружение лица и радужной оболочки глаз. Это инфракрасное излучение может создавать помехи при работе наушни-

ков. Если при использовании наушников наблюдаются помехи или пропадает звук, переместите мобильное устройство дальше от дисплеев для пассажиров задних сидений.

Потеря наушников. Обратитесь к официальному дилеру.

Искажение видеосигнала

Искажение видеосигнала может быть следствием использования мобильных телефонов, сканирующих устройств, СВ-радиоприемников, системы глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС), устройств двусторонней радиосвязи, портативных факсимильных аппаратов или портативных радиостанций.

При использовании одного из перечисленных устройств в автомобиле или поблизости от него может потребоваться выключение видеоплеера.

Система навигации

Пользование системой навигации

При соответствующей комплектации для доступа к системе навигации нажмите иконку приложения NAV на главной странице или в меню быстрого выбора приложений в нижней части экрана.

При первом запуске приложения на экране отображается пошаговое руководство. Для пользования данной функцией необходимо подтвердить согласие с Положениями и условиями использования, а также Политикой конфиденциальности. При входе в профиль также предлагается включить и подтвердить Предиктивную навигацию.

Предиктивная навигация (при соответствующей комплектации)

Если доступна и включена предиктивная навигация, данная функция запоминает ваши предпочтения, отслеживая посещаемые места. Она использует историю посещенных мест и навигации для персонализации маршрутов и результатов поиска.

Предиктивная навигация использует следующие данные:

- Личные маршруты, построенные по предпочитаемым улицам.

- Результаты поиска, обеспечивающие наилучшее соответствие, отображаются в начале списка.
- Предиктивное отслеживание дорожной ситуации.
- Обновление содержания локальных карт.

Предиктивную навигацию можно включить или отключить в любое время, нажав кнопку  (опции). В меню Options (опции) нажмите Settings (настройки), затем Map and Navigation Settings (настройки карты и навигации) и выберите Predictive Navigation (предиктивная навигация). См. *Меню Settings (настройки)* → 206.

Вид навигационной карты

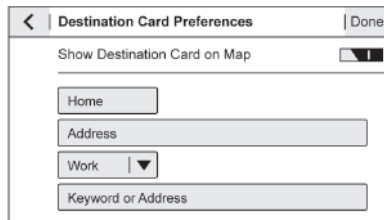


После первого запуска навигационное приложение всегда открывается с отображением всей карты и текущего местоположения автомобиля. Когда автомобиль остановлен, в верхней части навигационной карты отображается строка поиска.

Чтобы закрыть строку поиска вручную, нажмите **X**. Когда автомобиль движется, вместо строки поиска отображается иконка  (поиск) для максимального увеличения размеров карты.

Настройка предпочитаемых мест

В приложении можно задать домашний и рабочий адреса для навигации одним касанием. Для задания домашнего и рабочего адресов нажмите  и выберите Settings (настройки), затем Map and Navigation Settings (настройки карты и навигации) и Set Up My Places (задать предпочитаемые места). Для этого по умолчанию должна быть активирована опция Show My Places on Map (отображать предпочитаемые места на карте). Выберите соответствующий пункт и введите домашний и/или рабочий адрес.



Чтобы скрыть кружки предпочитаемых мест, отключите опцию Show My Places on Map (показывать мои места на карте).

Если в системе не выполнен вход в пользовательский профиль, для отображения текущего местоположения автомобиля используется стандартный символ. После входа в пользовательский профиль иконка текущего местоположения автомобиля меняется на установленную в профиле. См. *Знаки, используемые системой навигации* → 185.

Настройки карты и навигации

Нажмите  на экране карты для отображения доступных опций. Могут быть доступны следующие опции:

- 3D Heading Up (3D-вид в направлении движения), 2D Heading Up (2D-вид в направлении движения), 2D North (2D-вид с севером вверху)
- Show on Map (отображать на карте)
- Settings (настройки)
- Edit Destination (редактировать пункт назначения) (если задан маршрут)
- Avoid on Route (избегать на маршруте) (если задан маршрут)

Нажмите Settings (настройки) для отображения настроек карты и навигации. Могут быть доступны следующие опции:

- Destination Card Preferences (настройки личной карточки с пунктами назначения)

- Map Preferences (предпочитаемые настройки карты)
- Route Preferences (предпочитаемые настройки маршрута)
- Navigation Voice Control (настройки голосового управления системой навигации)
- Traffic Preferences (предпочитаемые настройки маршрута с учетом дорожной ситуации)
- Alert Preferences (предпочитаемые настройки предупреждений)
- Manage History (управление историей)
- Predictive Navigation (предиктивная навигация): см. *Предиктивная навигация (при соответствующей комплектации)* выше в данном разделе
- About (о программе)

Чтобы закрыть список и вернуться к основному виду карты, нажмите кнопку **X** в правом верхнем углу карты.

Задайте предпочитаемые настройки, перед тем как задать пункт назначения и начать ведение по маршруту.

Map Preferences (предпочитаемые настройки карты)

Выберите данную опцию для настройки отображения основной карты.

Map Colors (цвета карты)

- Auto (автоматически) – нажмите для автоматического переключения режимов в зависимости от условий освещения
- Day (Light) (день (светло))
- Night (Dark) (ночь (темно))

3D Landmark (3D-ландшафт) (по умолчанию включено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система отображает трехмерный ландшафт на карте в зависимости от степени увеличения масштаба карты.

3D Building (3D-здания) (по умолчанию выключено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система отображает трехмерные здания на карте в зависимости от степени увеличения масштаба карты.

Show Terrain in 3D (отображать местность в 3D) (по умолчанию выключено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.) (при наличии). Если опция активна, система отображает информацию о местности на карте в трехмерном виде.

Auto-Zoom (автоматическое масштабирование) (по умолчанию включено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система автоматически изменяет масштаб карты при приближении автомобиля к повороту. После завершения поворота система автоматически возвращается к отображению карты в исходном масштабе. Если автомобиль приближается к повороту, за которым сразу следует второй поворот, функция автоматического масштабирования может оставаться активной до прохождения обоих поворотов.

Route Preferences (предпочитаемые настройки маршрута)

Нажмите для входа в меню предпочитаемых настроек маршрута; доступны следующие опции.

- Preferred Route (предпочитаемый маршрут). Можно выбрать одну из двух опций маршрута: Fastest (кратчайший) или Eco-Friendly (экономичный).
 - Кратчайший – это маршрут с наименьшим временем в пути.
 - Экономичный – это маршрут с наименьшим расходом топлива.
- Avoid on Current Route (избегать на текущем маршруте). Можно выбрать

следующие объекты, которых следует избегать на маршруте:

- Highways (автострады)
- Unpaved Roads (грунтовые дороги)
- Ferries (паромные переправы)
- Carpool Lanes (дороги совместного пользования)
- Toll Roads (платные дороги)
- Tunnels (туннели)
- Country Borders (границы страны)

Navigation Voice Control (настройки голосового управления системой навигации)

Нажмите для доступа к настройкам голосового управления.

- Navigation Volume (уровень громкости подсказок системы навигации). Чтобы отрегулировать уровень громкости, нажмите кнопку «вверх» или «вниз». Во время воспроизведения голосовой подсказки уровень громкости также можно отрегулировать ручкой на центральной консоли или кнопками на рулевом колесе.
- Navigation Voice Prompt Level during a Call (оповещение системы навигации при разговоре по телефону). Доступны следующие опции:

- Full Prompt (полное оповещение) (выбрано по умолчанию)
- Tone Only (только звуковой сигнал)
- None (без оповещения)

Traffic Preferences (предпочитаемые настройки маршрута с учетом дорожной ситуации) (при соответствующей комплектации)

На экране карты нажмите , затем Settings и Map and Navigation Settings (настройки карты и навигации) для доступа к опции Traffic Preferences. Если опция Show Traffic on Map (отображать пробки на карте) активна, информация о дорожной обстановке отображается на карте разными цветами. Доступны следующие опции для прокладки нового маршрута:

- Auto Reroute to Better Route (автоматическая прокладка наиболее удобного маршрута). Система автоматически прокладывает новый маршрут, если впереди по маршруту имеется дорожный затор.
- Ask Before Rerouting (спросить перед прокладкой нового маршрута) (по умолчанию). Если система обнаруживает дорожный затор впереди по маршруту движения, на экране отображается всплывающее сообщение с информацией о дорожной

обстановке. Выберите соответствующую опцию для прокладки нового маршрута или отклонения предупреждения.

- Never Search for Better Route (никогда не прокладывать новый маршрут). Система не будет прокладывать новый маршрут, пока не будет выбрана любая из вышеописанных опций.

Alert Preferences (предпочитаемые настройки предупреждений)

Включить и выключить предупреждения можно как при обычном вождении, так и при ведении по маршруту. Доступны следующие предупреждения:

- Road Safety Alerts (предупреждения безопасности дорожного движения). Нажмите для отображения школьных зон впереди по маршруту.
- Traffic Camera Alerts (предупреждения о камерах дорожного движения).

Manage History (управление историей)

Нажмите Manage History для доступа к опциям редактирования истории:

- Clear Recent Destinations (удалить недавние пункты назначения). Нажмите  для удаления недавних пунктов назначения.

- Clear Search History (удалить историю поиска). Нажмите  для удаления истории поиска.

About (о программе)

Нажмите для отображения следующей информации о программном обеспечении:

- Telenav Terms and Conditions (положения и условия Telenav)
- Telenav Privacy Statement (политика конфиденциальности Telenav)
- Navigation Version (версия системы навигации)

Карты

Для работы навигационного приложения требуется база данных с картами. Она хранится на SD-карте памяти, подключенной к информационно-развлекательной системе. Если база данных с картами отсутствует, на экране отображается сообщение об отсутствии SD-карты.

Сообщения об ошибках SD-карты

SD-карта может использоваться только на конкретном автомобиле. Для использования на автомобиле SD-карта должна пройти процедуру аутентификации. Возможны следующие ошибки и сообщения:

- Первая инициализация SD-карты: Once initialized, this SD card can only be used for navigation in this vehicle («После инициализации данную SD-карту можно будет использовать только на этом автомобиле»).
- SD-карта не работает надлежащим образом: SD card is not functioning properly (Error Code) («SD-карта не работает надлежащим образом (код ошибки)»).
- SD-карта не сопряжена с имеющейся системой: This SD card is not valid in this vehicle for navigation. See Owner's Manual for more detail or visit your dealer (Error Code) («SD-карта не может использоваться для навигации

на этом автомобиле. См. руководство по эксплуатации автомобиля или обратитесь к официальному дилеру (код ошибки)»).

- SD-карта была извлечена из слота: SD card has been removed (Error Code) («SD-карта извлечена (код ошибки)»).

Нажмите Continue (продолжить) для возобновления работы после появления сообщения об ошибке инициализации. При появлении других сообщений нажмите OK для возврата на главную страницу.

Знаки, используемые системой навигации

Ниже представлены знаки, которые чаще всего встречаются на карте.



Данный знак обозначает текущее местоположение автомобиля и направление его движения на карте.



Данный знак обозначает текущее местоположение автомобиля во время движения по маршруту. После создания пользовательского профиля знак текущего местоположения автомобиля можно изменить.

Данная иконка обозначает текущее местоположение автомобиля и направление его движения на карте.



Отметка пункта назначения указывает местоположение конечного пункта маршрута. Нажмите на отметку, чтобы отобразить адрес пункта назначения, добавить пункт назначения в список избранного или удалить его из списка. Нажмите на отметку еще раз, чтобы скрыть информацию. При отсутствии действий информация автоматически скрывается через некоторое время.



Объекты (POI) (при соответствующей комплектации) – это объекты на карте, такие как парковки и автозаправочные станции.



Индикатор дорожной ситуации указывает интенсивность дорожного движения и дорожные происшествия по пути следования автомобиля. По мере прохождения маршрута иконка перемещается вверх по индикатору.

Нажмите на иконку, чтобы уменьшить масштаб карты и отобразить весь маршрут. Нажмите на нее снова, чтобы вернуться к предыдущему виду.

Нажмите на значение расчетного времени прибытия (ETA), чтобы отобразить время, проведенное в пути.

Текущее местоположение

Когда автомобиль припаркован или не движется по маршруту, иконка пользователя располагается по центру карты, указывая текущее местоположение автомобиля.

Пункт назначения

Выбор пункта назначения из различных источников

Пункт назначения можно выбрать или передать из различных источников в навигационное приложение для последующего ведения по маршруту. При соответствующей комплектации доступны следующие источники:

- Навигация из результатов поиска.
- Адрес из списка контактов.
- Приложение в телефоне, которое может передавать информацию о пункте назначения в систему навигации автомобиля.

Промежуточные точки

Всего к маршруту можно добавить до пяти промежуточных точек в качестве дополнительных пунктов назначения. Для добавления дополнительной остановки или промежуточной точки:

1. Во время ведения по маршруту нажмите .
2. Выберите пункт назначения с помощью иконок One-Box, голосового поиска или быстрого просмотра категорий.
3. Выберите результаты поиска Along Route (по маршруту), Nearby (побли-

зости) или Near Destination (рядом с пунктом назначения).

4. Выберите требуемую промежуточную точку и нажмите Add to Trip (добавить к маршруту) или New Destination (новый пункт назначения), чтобы заменить текущий пункт назначения на новый.

Опции настройки маршрута для промежуточных точек недоступны.

Прибытие в промежуточную точку

При приближении к промежуточной точке маршрута система отображает соответствующее сообщение. Для перехода к следующему пункту назначения нажмите на сообщение.

Если автомобиль проехал промежуточную точку или отклонился от текущего маршрута, система автоматически проложит новый маршрут к этой промежуточной точке. Одновременно на экране отобразится иконка ведения по маршруту рядом с адресом следующей промежуточной точки, чтобы пользователь мог пропустить текущую промежуточную точку и продолжить ведение к следующей точке маршрута или пункту назначения.

Редактирование промежуточной точки

При добавлении промежуточных точек во время ведения по маршруту система позволяет удалить промежуточную остановку на маршруте или изменить

ее расположение. Для редактирования промежуточной точки:

1. Нажмите .
2. Нажмите Edit Destinations (редактировать пункты назначения).
 - Для изменения порядка промежуточных точек нажмите и удерживайте стрелку, пока она не выделится. Перетащите промежуточную точку вверх или вниз по списку.
 - Для удаления промежуточной точки нажмите . Отобразится всплывающее диалоговое окно для подтверждения удаления. После подтверждения система удалит адрес из списка пунктов назначения. Нажмите  в верхнем правом углу экрана, чтобы система повторно проложила маршрут с учетом внесенных изменений. Если в списке пунктов назначения задан только один адрес, опции изменения порядка и удаления промежуточных точек будут недоступны. Удалить пункт назначения в режиме редактирования невозможно.

Информация на карте

К информации, указываемой на карте, относятся атрибуты сети дорог. Они содержат названия улиц, адреса и данные об ограничении движения. К детализированным зонам относятся основные магистрали, маршруты объезда и проезды в жилых зонах. К детализированным зонам также относятся такие объекты (POI), как рестораны, аэропорты, банки, больницы, полицейские участки, заправочные станции, туристические места и исторические памятники.

Если для автомобиля не выбран тарифный план, в базе данных карты могут не содержаться данные о новых сооружениях, которые были возведены после последнего обновления. Система навигации обеспечивает более подробное ведение по маршруту в детализированных зонах.

Изменение масштаба карты

Кнопки изменения масштаба отображаются на экране карты. Изменение масштаба карты возможно следующими способами.

- Нажимайте кнопки «+» или «-» для увеличения или уменьшения масштаба карты.
- Дважды коснитесь пальцем экрана для увеличения масштаба карты или один раз коснитесь экрана двумя пальцами для уменьшения масштаба.

- Коснитесь экрана двумя пальцами и сведите пальцы для уменьшения масштаба карты или разведите пальцы для его увеличения.

Управляющие жесты и масштаб карты

Используйте следующие опции на экране информационно-развлекательной системы для изменения масштаба карты и ее положения.

- Касание – для увеличения или уменьшения масштаба карты.
- Перетаскивание – для перемещения карты.
- Наклон вниз двумя пальцами – для изменения вида с двухмерного на трехмерный. Наклон вверх – для изменения вида на двухмерный.
- Вращение – для поворачивания карты.

См. *Использование системы* → 161.

Отключение звука

Во время ведения по маршруту можно отключить звуковые оповещения системы навигации. Нажмите на иконку динамика в правой части верхней панели. Значок динамика изменит свой вид на перечеркнутый, указывая на отключение голосовых оповещений.

Активное ведение по маршруту

Когда выбран пункт назначения и активен режим навигации, навигационная система переключается на экран активного ведения по маршруту (AGV).

Ориентация карты

Нажмите  на карте для доступа к настройкам ориентации карты. По умолчанию выбрана ориентация 3D Heading Up.

Доступные настройки:

- 3D Heading Up (3D-вид в направлении движения) (по умолчанию): трехмерная карта с направлением движения автомобиля вверх. В этом режиме иконка текущего местоположения автомобиля всегда направлена вверх, а карта поворачивается относительно нее.
- 2D Heading Up (2D-вид в направлении движения): двухмерная карта с направлением движения автомобиля вверх. В этом режиме иконка текущего местоположения автомобиля всегда направлена вверх, а карта поворачивается относительно нее.
- 2D North Up (2D-вид с севером вверх): двухмерная карта с расположением северного полюса сверху. В этом режиме иконка текущего местоположения автомобиля изменяет свое направление при повороте налево и направо.

Нажмите на иконку, чтобы изменить вид карты. Вид иконки изменится соответствующим образом.

В зависимости от степени приближения (масштаба) карты в режимах 2D Heading Up и 3D Heading Up система может автоматически переключаться на вид 2D North Up.

В режиме AGV весь маршрут можно просмотреть в виде 2D North Up, нажав на индикатор дорожной ситуации. Масштаб карты изменится для отображения всего маршрута. В виде 2D North Up по центру дисплея отображается иконка центрирования. Нажмите повторно на иконку центрирования или индикатор дорожной ситуации для возврата к предыдущему виду (двух- или трехмерному).

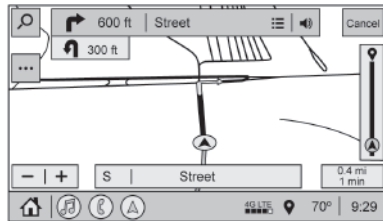
Ведение по полосе

На карте отображается информация о рядности и направлении дорожного движения для предстоящего маневра (при наличии такой информации).

Вид дорожной развязки

Когда автомобиль приближается к съезду с автомагистрали, на экране отображается изображение с полосой движения, в которой должен оставаться автомобиль для завершения следующего маневра.

Вид последующего поворота



Когда автомобиль приближается к повороту, за которым вскоре следует другой поворот, под индикатором поворота отображается список последующих поворотов. Также водитель оповещается о последующем повороте голосовым сообщением.

Автомасштабирование

При приближении автомобиля к месту совершения маневра масштаб карты автоматически увеличивается для одновременного отображения иконки автомобиля и предстоящего маневра. После завершения маневра система восстанавливает первоначальный масштаб карты. Нажмите на карте для доступа к меню Settings (настройки), затем нажмите Map Configuration (конфигурация карты) для доступа к функции автомасштабирования. Данную функцию можно включить или отключить.

Список участков маршрута

Нажмите кнопку рядом с названием улицы, на которой необходимо совершить следующий поворот, чтобы отобразить список участков маршрута.

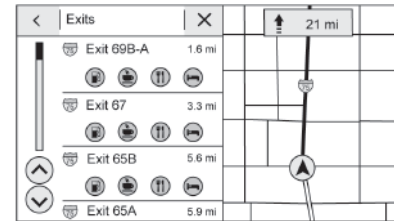
В списке отображаются повороты и направления от текущего местоположения до конечного пункта назначения.

Редактирование списка участков маршрута

Для редактирования списка участков маршрута нажмите ; список развернется на весь экран для перехода в режим редактирования. В режиме редактирования можно удалить нежелательные участки маршрута, нажав кнопку рядом с указанием участка маршрута. Отобразится всплывающее диалоговое окно для подтверждения удаления.

После удаления участка маршрута все остальные участки заменяются индикатором активности, пока не будет построен новый маршрут. После завершения построения маршрута индикатор активности заменяется новыми участками маршрута.

Список съездов с автомагистрали



Нажмите для отображения списка съездов с автомагистрали. Эта иконка отображается рядом с названием текущей улицы в нижней части экрана. Иконка появляется только во время движения по автомагистрали, на которой есть съезды.

Список съездов может быть доступен также при движении по обычным дорогам, на которых есть обозначенные съезды. В списке содержится информация о номере съезда, расстоянии до него от текущего местоположения автомобиля и удобные места для остановок, например автозаправочные станции, кафе и гостиницы.

Меню следующего маневра

При активной сессии ведения по маршруту в верхней части экрана в поле следующего маневра отображаются стрелка с направлением следующего поворота, название улицы и расстояние до поворота. Расчетное время прибытия,

расстояние до пункта назначения и индикатор дорожной обстановки отображаются на панели в правой части экрана.

Оповещение о предстоящем маневре

Даже если приложение навигации в настоящий момент не используется, система оповещает водителя о необходимости в скором времени совершить маневр. Нажмите на сообщение для перехода к основному виду навигации или нажмите **X** для отклонения оповещения.

Повтор голосового оповещения



Этот символ указывает следующий маневр с голосовым оповещением. Нажмите на него, чтобы повторно прослушать последние голосовые инструкции.

Оповещение о дорожно-транспортном происшествии (при соответствующей комплектации)

Если во время ведения по маршруту система обнаруживает дорожно-транспортное происшествие впереди по маршруту движения, но не может проложить новый оптимальный маршрут,

она подает звуковой сигнал и на дисплее отображается краткое сообщение. Сообщение отображается только один раз для каждого дорожно-транспортного происшествия.

Отчеты о дорожно-транспортных происшествиях (при соответствующей комплектации)

Иконка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях, вместе с данными о дорожной ситуации, отображаются на экране как во время ведения по маршруту, так и при обычном вождении.

Завершение ведения по маршруту

Нажмите Cancel (отменить) в верхнем правом углу экрана для завершения ведения по маршруту. Если ведение по маршруту отменено до прибытия в пункт назначения, на экране появляется всплывающее сообщение Resume Trip (возобновить ведение по маршруту).

Возобновление ведения по маршруту

Если ведение по маршруту было отменено, его можно возобновить, нажав на всплывающее сообщение Resume Trip (возобновить ведение по маршруту).

Если система обнаружит, что пункт назначения уже достигнут или что автомобиль проехал мимо него, сообщение Resume Trip отображаться не будет.

«Избранное»

Список избранного системы навигации может содержать контакты, адреса или объекты (POI), которые были сохранены с помощью иконки «Избранное».

Доступ к меню «Избранное»

В навигационном приложении просмотрите список избранного, нажимая кнопку ☆ в строке поиска в верхней части карты. Если строка поиска скрыта, нажмите 🔍 и выберите ☆.

Сохранение в меню «Избранное»

Элементы в меню «Избранное» можно добавлять из различных приложений. Чтобы сохранить элемент как избранное, нажмите иконку «Избранное».

Переименование элементов в меню «Избранное»

1. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице и выберите вкладку System (система).
2. Нажмите Favorites (избранное) для доступа к опции Manage Favorites (управление избранным).
3. Нажмите на сохраненный элемент для отображения иконки редактирования. Нажмите на иконку редактирования, чтобы переименовать элемент.
4. Нажмите Save (сохранить) для сохранения элемента под новым именем.

Недавние пункты назначения

Нажмите , чтобы отобразить список недавних пунктов назначения.

Иконка центрирования

Нажмите стрелку центрирования в средней части экрана карты, чтобы вернуть карту к отображению текущего местоположения.

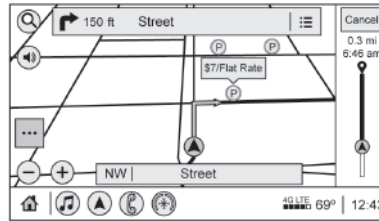
Места последних парковок

Место последней парковки – это местоположение автомобиля в момент последнего выключения двигателя. Это местоположение отображается в первой строке списка недавних пунктов назначения. При нажатии на место последней парковки отображается окно с информацией об адресе для его сохранения или запуска сессии ведения к этому адресу. Места последних парковок можно удалить из списка в меню Edit (редактировать). После удаления место последней парковки больше не будет отображаться в списке, пока двигатель автомобиля не будет запущен в этом месте снова.

Отображение иконок объектов (POI)

Для просмотра категорий объектов (POI) нажмите Options (опции), затем выберите Show on Map (показать на карте). Всего можно выбрать до восьми категорий иконок.

Отображение иконок полезных объектов (Smart POI) (при соответствующей комплектации)



Иконки полезных объектов, таких как автозаправочные станции и парковки, могут отображаться на экране в зависимости от времени, местоположения, предпочтений водителя, условий движения и состояния автомобиля.

Нажмите иконку полезного объекта для отображения подробной информации:

- С левой стороны: название и адрес полезного объекта (POI).
- Правая сторона:  + ETE (расчетное время в пути).

Иконки полезных заправочных станций

Когда в автомобиле заканчивается топливо, отображаются цены на топливо для ближайших заправочных станций.

Иконки полезных парковок

Если по прибытии в пункт назначения с большим количеством жителей система обнаруживает, что число парковочных мест может быть ограниченным, отображаются места ближайших стоянок и информация о стоимости парковки.

Отчет об ошибке в информации об объекте (POI) (при соответствующей комплектации)

На странице с информацией об объекте (POI) можно отправить отчет об ошибке, если указаны неверная дата или неправильный адрес. Нажмите кнопку Report an Issue (отчет об ошибке) в нижней части экрана для доступа к странице выбора ошибки. Выберите тип ошибки и нажмите кнопку Send (отправить). Система отправит информацию для дальнейшего анализа.

Поиск

Нажмите кнопку Search (поиск), чтобы отобразить экран поиска. На нем отображается поле поиска, иконки быстрого доступа к категориям, иконка недавних пунктов назначения, иконка «Избранное» и клавиатура.

Автозавершение

Введите частично название места в поле поиска на экране. Функция автозавершения позволяет завершить ввод пункта

назначения на основании вводимых данных. Выберите предлагаемый вариант для поиска.

Поиск во время движения при отсутствии пассажира на переднем сиденье

Экран поиска не допускает внесения изменений или ввода текста с клавиатуры во время движения автомобиля. При этом на экране отображается три строки с наиболее часто используемыми категориями. Нажатием на поле поиска активируется функция распознавания голосовых команд.

Поиск во время движения при наличии пассажира на переднем сиденье

Если водитель и передний пассажир находятся в автомобиле и пристегнуты ремнями безопасности, при нажатии иконки поиска на экране отображается предупреждающее сообщение о том, что поиск должен осуществлять только пассажир.

Подключенная навигация

Подключенная навигация – это предоставляемая по подписке услуга, которая позволяет использовать определенные возможности навигационной системы, такие как отслеживание пробок, интеллектуальные поиск и ведение по маршруту, предиктивная навигация.

Система отображает предупреждающее сообщение при истечении срока действия подписки и необходимости обновить тарифный план.

Система глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС)

Местоположение автомобиля определяется при помощи спутниковых сигналов, различных сигналов систем автомобиля и навигационных данных.

Иногда помехи, вызванные состоянием спутника, дорожными условиями, состоянием автомобиля, и/или другие обстоятельства могут негативным образом влиять на способность системы точно определять местонахождение автомобиля.

Система навигации определяет текущее положение автомобиля при помощи сигналов, получаемых от спутников системы GPS/ГЛОНАСС. Если автомобиль не получает сигналы со спутников, в строке состояния появляется соответствующий символ.

В работе системы могут происходить сбои при возникновении какого-либо из следующих условий:

- Приему сигналов мешают высокие здания, деревья, большие грузовики или движение в туннеле.

- Осуществляется ремонт или модернизация спутников.

В случае ненадлежащей работы системы GPS/ГЛОНАСС см. разделы *Проблемы с ведением по маршруту* → 193 и *При возникновении проблем* → 193.

Позиционирование автомобиля

Иногда положение автомобиля на карте может быть неточным по следующим причинам:

- Изменилась конфигурация дорожной сети.
- Автомобиль движется по таким скользким поверхностям, как песок, гравий или снег.
- Автомобиль движется по извилистым дорогам или длинным прямым дорогам.
- Автомобиль приближается к высокому зданию или крупному автомобилю.
- Городская улица проходит вдоль автострады.
- Автомобиль перевозится на автовозе или пароме.
- Неверно откалибровано текущее положение автомобиля.
- Автомобиль движется с высокой скоростью.

- Автомобиль более одного раза поменял направление движения или поворачивается на поворотном круге парковки.
- Автомобиль заезжает на крытую парковку или в гараж или выезжает из них.
- Не удается принять сигнал GPS/ГЛОНАСС.
- На крыше автомобиля установлены рейлинги.
- На колесах автомобиля установлены цепи противоскольжения.
- Установлены новые шины, или шины сильно изношены.
- Давление воздуха в шинах не соответствует норме.
- Это первое использование системы навигации после обновления навигационных данных.
- 12-вольтовая аккумуляторная батарея была отсоединена от автомобиля в течение нескольких дней.
- Автомобиль движется в плотном транспортном потоке на низкой скорости с частыми остановками.

Проблемы с ведением по маршруту

Ненадлежащее ведение по маршруту может быть вызвано следующими причинами:

- Вы проехали мимо указанного поворота.
- Ведение по маршруту может быть недоступно при использовании функции автоматической перепрокладки маршрута после поворота налево или направо.
- При использовании функции автоматической перепрокладки маршрута маршрут может не меняться.
- При выполнении поворота на перекрестке функция ведения по маршруту не действует.
- Иногда система может объявлять несколько названий мест.
- При движении на высокой скорости процесс автоматической перепрокладки маршрута может занимать некоторое время.
- Измененный автоматически маршрут может проходить через уже пройденную промежуточную точку, если вы решили направиться к пункту назначения, не проезжая данную промежуточную точку.

- Проезд автомобилей по той или иной улице запрещен в какое-либо время суток или года, или действуют другие ограничения.
- Не удастся найти тот или иной маршрут.
- Если маршрут до пункта назначения проходит по новым дорогам, дорогам, конфигурация которых недавно изменилась, или по дорогам, данные о которых не загружены в навигационную базу, он может не отображаться на карте. См. *Карты* → 185.

Чтобы заново откалибровать положение автомобиля на карте, припаркуйте автомобиль и подождите 2–5 минут до тех пор, пока положение автомобиля не будет обновлено. Убедитесь в том, что автомобиль припаркован в безопасном месте и рядом нет препятствий, которые могли бы помешать приему сигнала.

При возникновении проблем

Если система навигации требует обслуживания, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Обновление навигационных данных

На заводе-изготовителе в систему навигации автомобиля загружаются наиболее актуальные навигационные данные. Некоторые функции могут быть недоступны или отсутствовать. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру.

Зоны покрытия

Зоны покрытия различаются в зависимости от уровня детализации карт, доступных для того или иного региона. Некоторые зоны отличаются от других более высоким уровнем детализации. Это не является признаком неисправности системы навигации. Карты некоторых зон могут стать более детализованными после обновления. См. *Обновление навигационных данных* → 194.

Управление при помощи голосовых команд

Система голосового ввода (при соответствующей комплектации) позволяет управлять функциями системы навигации, аудиосистемы и телефона при помощи голосовых команд. Для включения функции управления с помощью голосовых команд нажмите кнопку  на рулевом колесе или иконку  на сенсорном дисплее.

Однако при помощи голосовых команд можно управлять не всеми функциями. Обычно при помощи голосовых команд можно управлять сложными функциями, которые требуют отвлечения внимания водителя от дороги.

К ним относятся функции, для управления которыми необходимо выполнить более двух нажатий кнопок, такие как выбор записи или исполнителя на медиа-устройстве. К функциям, которыми нельзя управлять при помощи голосовых команд, относятся, например, регулировка уровня громкости звука или выбор источника воспроизведения, которые легко выполняются нажатием одной или двух кнопок.

В целом голосовые команды являются достаточно удобными для выполнения того или иного действия.

Если голосовое управление поддерживается выбранным языком, попробуйте

начать ввод пункта назначения с однословных команд, например *Directions to address* <number, street, city, state/province> («Ведение к адресу <номер дома, улица, город и округ>»). Не называйте почтовый индекс при указании адреса. Аналогичным образом можно задать в качестве пункта назначения объект, например *Directions to Place of Interest at <hotel>* («Ведение к объекту <отель>»). Если данная команда не распознается, попробуйте сказать *Take me to Place of Interest* («Довести до объекта») или *Find address* («Найти адрес»), и система пошагово будет задавать уточняющие вопросы.

Использование голосовых команд

Использование голосовых команд становится доступным после инициализации системы. Инициализация выполняется после включения зажигания. Это может занять несколько секунд.

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы активировать функцию распознавания голосовых команд.
2. Звук аудиосистемы временно отключается и начинается воспроизведение голосовых подсказок системы.
3. Четко произнесите одну из команд, приведенных в этом разделе.

Вывод голосовой подсказки системы можно прервать путем повторного нажатия кнопки .

При активации системы распознавания голоса выбранные команды и содержание диалога с системой выводятся на дисплей комбинации приборов и дисплей информационно-развлекательной системы. Отображение диалога можно включить или отключить, см. пункт *Tutorial Mode (режим обучения)* в разделе *Меню Settings (настройка)* → 206.

Поддерживается три вида голосовых сообщений:

- Информационные голосовые сообщения. В этих голосовых подсказках содержится больше сведений относительно поддерживаемых действий.
- Короткие голосовые подсказки. В этих голосовых подсказках содержится краткая информация относительно поддерживаемых действий.
- Автоматические информационные сообщения. Эти голосовые подсказки воспроизводятся во время первых нескольких речевых сессий, а затем автоматически переключаются на короткие голосовые подсказки после получения водителем некоторого опыта работы с системой.

Если голосовая команда не подается, система распознавания голоса воспроизведет голосовую подсказку.

Голосовые подсказки и опции на дисплее

Когда активна сессия распознавания голосовых команд, на дисплее могут отображаться опции. Для выбора коснитесь соответствующей опции или назовите ее номер в списке. При активной сессии распознавания голосовых команд допускается взаимодействие с системой в ручном режиме. Взаимодействие с системой в ходе голосовой сессии можно осуществлять в полном объеме при помощи голосовых команд, однако ручное управление иногда может ускорить этот процесс. Если выбор делается в режиме ручного управления, диалог будет развиваться таким же образом, как если бы выбор был сделан при помощи голосовой команды. После выполнения команды системой или завершения сессии диалог с системой прекращается.

Примером вмешательства в действие системы является выбор записи в отображаемом перечне путем нажатия на нее вместо ввода номера записи посредством голосовой команды.

Отмена голосовой команды

- Нажмите или скажите Cancel (отмена) или Exit (выход), чтобы отменить сессию распознавания голосовых команд и вывести на дисплей меню, из которого система распознавания голосовых команд была запущена.
- Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы отменить сессию распознавания голосовых команд и вывести на дисплей меню, с помощью которого была запущена система голосового управления.

Подача команд в форме предложений

Для большинства языков не поддерживается распознавание команд в форме предложений. Для таких языков используйте прямые команды. Примеры подобных команд показаны на дисплее.

Полезные советы по вводу голосовых команд

Система распознавания голосовых команд распознает команды в виде предложений, произнесенных с обычной интонацией, или в виде прямых команд с указанием приложения и задачи.

Для достижения наилучших результатов:

- Перед тем как произносить голосовую команду, прослушайте голосовую подсказку.

- Произносите голосовую команду с естественной интонацией, не слишком быстро, но и не слишком медленно.
 - Старайтесь избегать употребления лишних слов, не относящихся к команде. Например, Call <name> at work («Позвонить <имя> на рабочий номер»), Play («Воспроизвести») перед произнесением названия записи или имени исполнителя или Tune («Настроить») перед выбором номера радиостанции.
 - Пункты назначения можно указать одной командой при помощи ключевых слов. Например, I want directions to an address («Добраться до адреса»), I need to find a Place of Interest («Найти объект»), или Find contact («Найти контакт»).
- Система запросит более точные данные. Для всех остальных объектов (POI) необходимо произносить название категории, например Restaurants («Рестораны»), Shopping Malls («Торговые центры») или Hospitals («Больницы»).
- Для задания пункта назначения за пределами текущей страны потребуются несколько голосовых команд. Первой командой необходимо указать системе, где должна осуществляться

навигация, например адрес, пересечение улиц, объект (POI) или контакт. Если выбраны адрес или пересечение улиц, второй командой необходимо произнести Change Country («Изменить страну»). После ответа системы назовите страну, прежде чем произнести оставшуюся часть адреса или пересечения улиц.

Если необходимо запросить объект (POI), произнесите Change Location («Изменить место»), а затем Change Country («Изменить страну»).

Прямые команды распознаются системой лучше. Прямая команда выглядит следующим образом: Call <number> («Позвонить <номер>»). Примеры таких команд отображаются на большинстве дисплеев при активной сессии распознавания голосовых команд. Если вы хотите совершить исходящий вызов, достаточно сказать Phone («Телефон») или Phone Commands («Выбрать телефон»), и система будет сама задавать вам вопросы до тех пор, пока не получит достаточно информации для совершения вызова.

Если в контакте указано имя и тип номера телефона, прямая команда должна выглядеть следующим образом: Call <name> at work («Позвонить <имя> на рабочий номер»).

Использование голосовых команд для выбора опций из списка

При отображении на дисплее списка опций система воспроизводит голосовую подсказку: вам будет предложено выбрать опцию из списка или подтвердить выбор.

В списках опций некоторых меню присутствуют опции, которые не отображаются. Выбор опций в меню системы распознавания голосовых команд осуществляется таким же образом, как в случае с другими меню. Для просмотра всех опций меню выполните прокрутку списка.

При прокрутке списка при открытой сессии распознавания голосовых команд сессия прерывается и воспроизводится голосовое сообщение Please select manually or touch the Back icon on the infotainment display to try again («Для выбора коснитесь соответствующей опции или нажмите сенсорную кнопку Back (назад), чтобы попробовать снова»).

Если выбор опции вручную занимает более 15 секунд, сессия прекращается и воспроизводится голосовое сообщение о том, что время истекло. Выполняется переход в меню, где была активирована функция распознавания голосовых команд.

Команда Back («Назад»)

Скажите Back («Назад») или нажмите сенсорную кнопку Back (назад), чтобы перейти к предыдущему меню.

Если сессия распознавания голосовых команд активна, то при произнесении команды Back («Назад») при нахождении в главном меню текущая сессия распознавания голосовых команд будет отменена.

Help («Помощь»)

Чтобы система воспроизвела голосовую подсказку со вспомогательной информацией, находясь в любом меню, произнесите команду Help («Помощь»).

Управление радиоприемником при помощи голосовых команд

Находясь в окне выбора источника воспроизведения, нажмите кнопку функции голосового управления. Станут доступны следующие команды.

Switch to AM («Выбрать диапазон AM»). Происходит выбор последней настроенной радиостанции в диапазоне AM.

Switch to FM («Выбрать диапазон FM»). Происходит выбор последней настроенной радиостанции в диапазоне FM.

Tune to <AM frequency> AM («Настроить частота в диапазоне AM»). Происходит выбор радиостанции, частота которой

указана в голосовой команде (например, nine fifty (девять пятьдесят) = 950 кГц)).

Tune to <FM frequency> FM («Настроить частота в диапазоне FM»). Происходит выбор радиостанции, частота которой указана в голосовой команде (например, one oh one point one (один ноль один точка один) = 101,1 МГц)).

Управление данными MyMedia при помощи голосовых команд

Доступны следующие голосовые команды для управления данными MyMedia.

Play Artist («Воспроизвести записи исполнителя»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать имя исполнителя.

Play Artist <artist name> («Воспроизвести записи исполнителя <имя исполнителя>»). Начнется воспроизведение записей выбранного исполнителя.

Play Album («Воспроизвести альбом»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название альбома.

Play Album <album name> («Воспроизвести альбом <название альбома>»). Начнется воспроизведение записей выбранного альбома.

Play Song («Воспроизвести запись»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название записи.

Play Song <song name> («Воспроизвести запись <название записи>»). Начнется воспроизведение выбранной записи (при наличии).

Play Genre («Воспроизвести записи жанра»). Начнется диалог, в котором предлагается выбрать жанр.

Play Genre <genre name> («Воспроизвести записи жанра <название жанра>»). Начнется воспроизведение записей выбранного жанра.

Play Playlist («Воспроизвести список воспроизведения»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название списка воспроизведения.

Play Playlist <playlist name> («Воспроизвести список воспроизведения <название>»). Начнется воспроизведение записей выбранного списка воспроизведения.

Play <device name> («Воспроизвести записи на <название устройства>»). Начнется воспроизведение записей на выбранном устройстве. Название устройства – это название, которое отображается на дисплее при первом подключении этого устройства к аудиосистеме.

Play Chapter («Воспроизвести главу»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название главы.

Play Chapter <chapter name> («Воспроизвести главу <название>»). Начнется воспроизведение выбранной главы.

Play Audiobook («Воспроизвести аудиокнигу»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название аудиокниги.

Play Audiobook <audiobook name> («Воспроизвести аудиокнигу <название>»). Начнется воспроизведение выбранной аудиокниги.

Play Episode («Воспроизвести эпизод»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название эпизода.

Play Episode <episode name> («Воспроизвести эпизод <название>»). Начнется воспроизведение выбранного эпизода.

Play Podcast («Воспроизвести подкаст»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название подкаста.

Play Podcast <podcast name> («Воспроизвести подкаст <название>»). Начнется воспроизведение выбранного подкаста.

MyMedia. Начнется диалог, в котором предлагается произнести название медиаконтента.

Управление большим количеством медиаданных

Информационно-развлекательная система автомобиля рассчитана на использование большого объема медиаданных. В некоторых случаях управление большим объемом медиаданных отличается от управления меньшими объемами данных. Система может ограничить опции, которыми можно управлять при помощи системы распознавания голосовых команд путем запрета выбора файлов в корневой папке при помощи голоса, если количество файлов превышает допустимое значение. Такие ограничения действуют в отношении:

- файлов, включая любые отдельные медиафайлы всех типов, такие как аудиозаписи, главы аудиокниг, эпизоды подкастов и видеоролики;
- папок альбомного типа, таких как альбомы или аудиокниги.

Если количество файлов и альбомов не превышает 12 000, ограничения отсутствуют. Когда количество файлов, доступных в системе, находится в диапазоне от 12 000 до 24 000, выбрать запись или альбом при помощи простой команды **Play <song name>** («Воспроизвести <название записи>») невозможно.

Ограничение заключается в том, что сначала необходимо произнести команду **Play Song** («Воспроизвести запись»).

Начнется диалог, в котором вам будет предложено указать название записи. Произнесите название записи.

Такое же ограничение действует и в отношении альбомов. Если в системе доступно более 12 000, но менее 24 000 альбомов, выбрать альбом при помощи одной команды **Play <album name>** («Воспроизвести <название альбома>») нельзя. Сначала произнесите команду **Play Album** («Воспроизвести альбом»). Начнется диалог, в котором вам будет предложено указать название альбома. Назовите альбом, воспроизведение которого вы хотите начать.

Если количество файлов превышает 24 000, выбрать их при помощи голосовых команд невозможно. В этом случае при помощи голосовых команд вы сможете выбирать списки воспроизведения, исполнителей и жанры.

Доступ к спискам воспроизведения, исполнителям и жанрам при помощи голосовых команд будет ограничен, когда их количество превысит 12 000.

Если в ходе процесса инициализации устройства будет обнаружено, что один из пределов превышен, будет выдано соответствующее голосовое сообщение.

Эффективность распознавания голосовых команд может снижаться при добавлении большого количества данных для распознавания. В этом случае более эффек-

тивным будет выбор записей по списку воспроизведения или имени исполнителя.

Управление системой навигации при помощи голосовых команд

Navigation («Система навигации»).

Начнется диалог, в котором предлагается произнести название пункта назначения.

Navigation Commands («Команды для управления системой навигации»).

Начнется диалог, в котором предлагается произнести название пункта назначения.

Address («Адрес»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать адрес пункта назначения: номер дома, название улицы, город, округ и страна. Не используйте почтовый индекс.

Place of Interest («Объекты»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать категорию объектов или название бренда.

Название должно произноситься четко. Сокращенные или неофициальные названия брендов системой распознаваться не будут. Менее известные бренды можно найти по категориям («Рестораны», «Отели», «Банки»).

Navigate to Contact («Довести до пункта из списка контактов»). Начнется диалог, в котором предлагается указать пункт назначения из списка контактов.

Cancel Route («Отменить маршрут»). Ведение по маршруту будет прекращено.

Take Me Home («Довести домой»). Построение маршрута до сохраненного места жительства.

Управление телефоном при помощи голосовых команд

Call <contact name> («Позвонить <имя контакта>»). Начнется вызов выбранного контакта. Если в данных о контакте указано местоположение, в голосовой команде можно указать и его.

Call <contact> At Home, At Work, On Mobile, or On Other («Позвонить <контакт> на домашний, рабочий, мобильный или другой номер телефона»). Начнется вызов выбранного контакта по домашнему, рабочему, мобильному или какому-либо другому номеру.

Call <cell phone number> («Позвонить на <номер мобильного телефона>»). Начнется вызов семизначного или десятизначного номера мобильного телефона либо трехзначного номера службы экстренной помощи.

Pair Phone («Регистрация телефона»). Начнется процесс регистрации Bluetooth-совместимого телефона. Следуйте инструкциям, выводимым на дисплей информационно-развлекательной системы.

Redial («Повторный набор»). Начнется повторный набор последнего вызванного номера.

Switch Phone («Выбрать телефон»). Происходит выбор другого подключенного телефона для совершения исходящих вызовов.

Voice Keypad («Голосовая клавиатура»). Начнется диалог, в котором предлагается ввести отдельные цифры, например код другой страны или города. Цифры можно называть группами, каждая группа цифр повторяется системой. Если вы ошиблись при вводе группы цифр, скажите Delete («Удалить»), и последняя группа цифр будет удалена, после чего вы сможете ввести ее заново. После ввода номера скажите Call («Вызвать»), и система начнет набор номера.

Телефонный помощник распознавания голоса

Нажмите и удерживайте кнопку  на рулевом колесе для запуска на мобильном телефоне приложения Google Phone Assistant или Siri.

В базовой комплектации при подключении мобильного телефона через интерфейс Bluetooth или функцию синхронизации можно использовать только приложения Siri (iPhone) или Google Assistant (Android).

Телефон

Интерфейс Bluetooth (общие сведения)

Наличие в автомобиле интерфейса Bluetooth позволяет подключать мобильные устройства разных моделей, благодаря чему обеспечивается:

- возможность осуществления исходящих вызовов и приема входящих в режиме hands free;
- доступ к адресной книге или списку контактов с помощью органов управления аудиосистемой.

В целях минимального отвлечения вашего внимания во время вождения, прежде чем начать движение на автомобиле, выполните следующее.

- Изучите функции мобильного телефона. Упорядочите телефонную книгу и списки контактов, удалите дублирующиеся или редко используемые записи. Если возможно, запрограммируйте быстрый набор номеров или настройте другие возможности быстрого доступа.
- Ознакомьтесь с органами управления и порядком использования информационно-развлекательной системы.

- Зарегистрируйте мобильный телефон (мобильные телефоны) в системе. Некоторые модели мобильных телефонов могут не поддерживаться системой. См. *Регистрация* далее в данном разделе.

Наличие в автомобиле интерфейса Bluetooth позволяет осуществлять исходящие вызовы и принимать входящие с помощью мобильных Bluetooth-совместимых телефонов с поддержкой профиля hands free. Управление вызовами осуществляется с помощью органов управления информационно-развлекательной системы и голосовых команд. Использование интерфейса возможно после перевода кнопки запуска в режим ON или ACC/ACCESSORY. Максимальный радиус действия системы Bluetooth может достигать 9,1 м. Некоторые мобильные устройства могут не поддерживать все функции или интерфейс Bluetooth. Дополнительную информацию о совместимых мобильных устройствах можно найти на веб-сайте my.chevrolet.com.

Органы управления

Для управления интерфейсом Bluetooth используйте кнопки, расположенные на центральной консоли и рулевом колесе.

Кнопки управления на рулевом колесе

: нажмите данную кнопку, чтобы ответить на входящий звонок и включить режим голосового управления подключенным по интерфейсу Bluetooth мобильным телефоном.

: нажмите данную кнопку, чтобы завершить текущий телефонный звонок, отклонить входящий вызов или отменить операцию. Когда вы не звоните по телефону, данную кнопку можно использовать для временного выключения звука информационно-развлекательной системы.

Кнопки управления информационно-развлекательной системы

Более подробная информация приведена в разделе *Использование системы* → 161.

Аудиосистема

При использовании Bluetooth-совместимого мобильного устройства звук выводится через передние динамики аудиосистемы автомобиля, а воспроизведение сигнала из других источников подавляется. Отрегулировать уровень громкости в ходе телефонного разговора можно при помощи ручки на центральной консоли или кнопок на рулевом колесе. Заданный уровень громкости сохраняется в памяти и применяется при последую-

щих звонках. Уровень громкости нельзя сделать ниже минимального.

Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)**Регистрация телефона**

Перед началом использования мобильный телефон необходимо зарегистрировать через интерфейс Bluetooth и подключить к автомобилю. Перед регистрацией телефона следует изучить информацию о функции Bluetooth, изложенную в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Информация о регистрации

- Если к системе не подключен ни один мобильный телефон, на главной странице меню Phone (телефон) будет отображаться кнопка Connect Phone (подключить телефон). Нажмите эту кнопку для подключения телефона. Другой способ подключения телефона – выбрать вкладку Phones (телефоны) справа в верхней части экрана и нажать кнопку Add Phone (добавить телефон).
- Bluetooth-совместимый телефон с поддержкой воспроизведения аудиозаписей невозможно зарегистрировать в системе одновременно как телефон и как аудиоплеер.

- Система позволяет зарегистрировать до 10 устройств.
- Во время движения автомобиля регистрация устройства невозможна.
- Регистрация телефона производится только один раз. Повторная регистрация может потребоваться в случае смены мобильного телефона или удаления мобильного телефона из системы.
- Если в пределах досягаемости находятся несколько зарегистрированных в системе телефонов, система подключается к телефону, который задан основным для подключения. Если ни один телефон не задан как основной для подключения, система подключится к тому телефону, который использовался последним. Порядок подключения к другому зарегистрированному телефону см. в пункте *Подключение другого телефона* далее в данном разделе.

Регистрация телефона

1. Перед запуском процесса регистрации убедитесь, что в мобильном телефоне включен интерфейс Bluetooth.
2. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.

3. Нажмите кнопку Phones (телефоны) в верхней части дисплея информационно-развлекательной системы. В средней части экрана также располагается кнопка Connect Phones (подключить телефоны), с помощью которой можно открыть меню Phone List (список телефонов).
4. Нажмите кнопку Add Phone (добавить телефон).
5. Выберите название автомобиля, отображаемое в списке настроек интерфейса Bluetooth вашего мобильного телефона.
6. Следуя инструкциям на экране мобильного телефона, введите шестизначный код, отображаемый на дисплее информационно-развлекательной системы, и нажмите Pair (зарегистрировать). Для успешной регистрации коды в мобильном телефоне и на экране информационно-развлекательной системы должны совпадать.
7. Начните процесс регистрации для мобильного телефона, который необходимо зарегистрировать. Более подробная информация о данном процессе приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона. После регистрации статус телефона изменится на Connected (подключен).

8. Если название автомобиля на дисплее мобильного телефона не отображается, начните процесс сначала любым из следующих способов:
 - Выключите мобильный телефон и снова включите его.
 - Вернитесь обратно в меню Phone (телефон) и повторите процесс регистрации сначала.
 - Перезагрузите мобильный телефон (данный шаг следует использовать только как крайнюю меру).
9. Некоторые мобильные телефоны требуют подтверждения установления соединения или разрешения на загрузку телефонной книги. Телефонная книга может быть недоступна, если запрос не подтвержден.
10. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1–8.

Установка зарегистрированного телефона в качестве основного для подключения

Если в пределах досягаемости находятся несколько зарегистрированных в системе телефонов, система подключается к телефону, который задан основным для подключения. Для установки зарегистрированного телефона в качестве основного для подключения:

1. Убедитесь в том, что мобильный телефон включен.
2. Нажмите Settings (настройки), затем нажмите System (система).
3. Нажмите Phones (телефоны) для доступа к перечню всех зарегистрированных и подключенных мобильных телефонов.
4. Нажмите значок информации справа от названия мобильного телефона, чтобы открыть меню настройки телефона.
5. Нажмите опцию First to Connect (основной для подключения), чтобы включить опцию для данного устройства.

Телефоны и другие мобильные устройства можно добавлять, удалять, подключать или отключать. При запросе на добавление телефонов или названия устройств и управление ими отображается дополнительное подменю.

Дополнительный телефон

Зарегистрированный мобильный телефон можно установить в качестве дополнительного для совершения звонков, нажав значок информации справа от названия телефона и открыв меню настроек. Если мобильный телефон выбран в качестве дополнительного, он может подключаться одновременно с другими Bluetooth-совместимыми устройствами. При этом

дополнительный телефон будет отмечен как Incoming Calls (входящие вызовы). Это значит, что он сможет только принимать входящие вызовы. Адресная книга дополнительного телефона будет недоступна, и совершать с него исходящие вызовы в режиме hands free будет невозможно.

При необходимости нажмите на название дополнительного телефона в списке зарегистрированных устройств, чтобы переключить его в режим исходящих и входящих вызовов. В этом режиме можно совершать исходящие звонки.

Перечень всех зарегистрированных и подключенных телефонов

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).

Отсоединение подключенного телефона

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).
3. Нажмите значок информации рядом с названием подключенного телефона, чтобы отобразить экран с информацией о мобильном телефоне.
4. Нажмите Disconnect (отключить).

Удаление зарегистрированного телефона

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).
3. Нажмите значок информации рядом с названием подключенного телефона, чтобы отобразить экран с информацией о мобильном телефоне.
4. Нажмите Forget Device (исключить устройство).

Подключение другого телефона

Чтобы подключить другой мобильный телефон, необходимо, чтобы этот телефон находился в автомобиле и был зарегистрирован в системе Bluetooth.

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).
3. В списке устройств выберите новый телефон, который хотите подключить. См. *Установка зарегистрированного телефона в качестве основного для подключения и Дополнительный телефон* выше в данном разделе.

Переключение вызова на телефонную трубку или в режим hands free

Для переключения вызова на телефонную трубку или в режим hands free:

- Когда текущий вызов находится в режиме hands free, нажмите сенсорную кнопку Handset, чтобы переключить вызов на телефонную трубку. При активном режиме телефонной трубки иконка отключения звука будет недоступна.
- Когда текущий вызов находится в режиме телефонной трубки, нажмите сенсорную кнопку Handset, чтобы переключить вызов в режим hands free.

Совершение вызова с использованием телефонной книги и списка последних вызовов

При наличии телефона, который поддерживает функцию «Телефонная книга», можно совершать звонки через интерфейс Bluetooth, пользуясь при этом контактными данными, хранящимися в телефоне. Внимательно изучите настройки и функции телефона. Убедитесь в том, что телефон поддерживает данную функцию.

Доступ к телефонной книге выполняется с помощью меню Contacts (контакты).

Через меню Recents (последние вызовы) обеспечивается доступ к списку вызовов вашего телефона.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню Contacts (контакты):

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Contacts (контакты).
3. Поиск в списке контактов осуществляется по первой букве алфавита. Нажмите кнопку A–Z на на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы прокрутить список имен.
4. Выберите имя контакта и номер, который вы хотите набрать.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню Recents (последние вызовы):

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Recents (последние вызовы).
3. Выберите имя контакта или номер, который вы хотите набрать.

Совершение телефонных вызовов при помощи клавиатуры

Чтобы совершить исходящий вызов:

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Keypad (клавиатура) и введите номер телефона.

3. Нажмите кнопку  на дисплее информационно-развлекательной системы для набора номера.

Поиск контактов с помощью клавиатуры

Чтобы найти контакт с помощью клавиатуры:

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Нажмите Keypad (клавиатура) и введите первые цифры номера телефона или буквы имени контакта с помощью клавиатуры для выполнения поиска.

Результаты поиска будут отображаться в правой части экрана. Выберите требуемый номер или контакт для совершения звонка.

Принятие или отклонение вызова

При поступлении входящего звонка воспроизведение звука информационно-развлекательной системы прекращается, а через динамики звучит сигнал вызова.

Принятие вызова

Существует два способа принятия вызова:

- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- Нажмите Answer (ответить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Существует два способа отклонения вызова:

- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- Нажмите Ignore (отклонить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Режим ожидания вызова

Мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, функция ожидания вызова должна быть активирована оператором мобильной связи.

Принятие вызова

Нажмите кнопку  для ответа на вызов, затем нажмите Switch (переключить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Нажмите кнопку  для отклонения вызова, затем нажмите Ignore (отклонить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Переключение между вызовами (только в режиме ожидания вызова)

Чтобы переключиться с одного вызова на другой, нажмите иконку Phone на главной странице, и на дисплей будет выведено меню Call View (просмотр вызовов).

Нажмите кнопку информации о другом вызове для его принятия и удержания текущего вызова.

Конференц-связь

Bluetooth-совместимый мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, функция конференц-связи должна быть активирована оператором мобильной связи.

Чтобы начать конференц-связь в режиме текущего вызова:

1. Перейдите в меню Call View (просмотр вызовов) и выберите Add Call (добавить вызов), чтобы добавить другой вызов.
2. Совершите второй вызов путем выбора одной из трех функций: Recents (последние вызовы), Contacts (контакты) или Keypad (клавиатура).
3. После добавления вызова нажмите Merge (объединить), чтобы начать общение в режиме конференц-связи.

Завершение вызова

- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- Нажмите кнопку  рядом с вызовом на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы завершить только этот вызов.

Тональный набор (DTMF)

Во время разговора система Bluetooth позволяет передавать последовательно-сти цифр. Данная функция используется для работы с голосовым меню соответствующих телефонных систем. Используйте клавиатуру для ввода номера.

Функция Apple CarPlay и Android Auto

При соответствующей комплектации поддерживаются функции Android Auto и/или Apple CarPlay при условии наличия совместимого смартфона. При наличии совместимого смартфона серая иконка приложения Android Auto / Apple CarPlay на главной странице станет цветной.

Для использования функций Android Auto и/или Apple CarPlay выполните следующие действия.

В случае проводного подключения телефона

1. Загрузите приложение Android Auto в ваш смартфон из магазина приложений Google Play. Для использования функции Apple CarPlay наличие приложения не требуется.
2. Подсоедините смартфон с ОС Android или смартфон Apple iPhone через оригинальный USB-провод к USB-разъему для передачи данных.

Для обеспечения эффективной работы рекомендуется использовать оригинальный USB-провод устройства. В случае подключения неоригинального USB-провода данная функция может не работать.

3. При первом подключении телефона для активации функции Apple CarPlay или Android Auto примите условия использования на дисплее информационно-развлекательной системы и на дисплее телефона.
4. Следуйте указаниям, выводимым на дисплей телефона.

В зависимости от марки смартфона на главной странице начнет подсвечиваться иконка приложения Android Auto или Apple CarPlay. Функция Android Auto и/или Apple CarPlay может запускаться автоматически при подключении смартфона к USB-разъему. Если функция не запускается, нажмите на иконку Android Auto или Apple Carplay на главной странице.

Нажмите кнопку  на центральной консоли для возврата к главной странице.

Некоторые функции могут быть недоступны или отсутствовать. Для получения дополнительной информации о настройке функции Android Auto или Apple CarPlay для использования в автомобиле обратитесь в салон официального дилера.

Функция Android Auto предоставляется компанией Google, и на нее распространяются условия использования и политика конфиденциальности Google. Функция CarPlay предоставляется компанией Apple, и на нее распространяются условия использования и политика конфиденциальности Apple. Тарификация осуществляется в соответствии с действующим тарифным планом. Дополнительная информация по вопросам технической поддержки для функции Android Auto содержится на веб-странице <https://support.google.com/androidauto>; для функции Apple CarPlay – на веб-странице <https://www.apple.com/ios/carplay/>. Компании Apple и Google могут в любой момент изменить условия использования соответствующих функций или приостановить их работу. Android Auto, Android, Google, Google Play являются торговыми знаками, принадлежащим компании Google Inc.; Apple CarPlay является торговым знаком, принадлежащим компании Apple Inc.

Нажмите кнопку  на центральной консоли для выхода из приложения Android Auto или Apple CarPlay. Для входа обратно в приложение Android Auto или Apple CarPlay нажмите и удерживайте кнопку  на центральной консоли.

Приложения Apple CarPlay и Android Auto можно отключить. Для этого нажи-

те иконку Home (главная страница), затем иконку Settings (настройки), затем выберите вкладку Apps (приложения) в верхней части экрана. При помощи переключателя отключите приложение Apple CarPlay или Android Auto.

Меню Settings (настройки)

Некоторыми настройками можно управлять на сайте пользовательского центра после регистрации учетной записи, а также изменять их при создании учетных записей или эксплуатации автомобиля другими пользователями. Это может привести к изменению настроек безопасности или функционирования информационно-развлекательной системы. Некоторые настройки также можно перенести в новый автомобиль (при соответствующей комплектации).

Подробная информация приведена в Положениях и условиях использования, а также в Политике конфиденциальности. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы для отображения этой информации.

Меню настроек можно структурировать по четырем категориям. Выберите требуемую категорию, нажав вкладку System (система), Apps (приложения), Vehicle (автомобиль) или Personal (личные данные).

Для входа в меню пользовательских настроек:

1. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице дисплея

информационно-развлекательной системы.

2. Выберите желаемую категорию для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите, чтобы выбрать желаемую настройку.
4. Выберите соответствующую опцию, чтобы включить или отключить функцию.
5. Нажмите кнопку **X** для перехода на верхний уровень меню Settings.

System (система)

Данное меню содержит следующие пункты.

Time/Date (время/дата)

Для настройки часов используются следующие функции:

- Automatic Time and Date (автоматическая смена даты и времени): нажмите Off (выкл.) или On (вкл.) для включения или отключения автоматического обновления времени и даты. Если данная функция активирована, время нельзя установить вручную.
- Set Time (установить время): нажмите для установки времени вручную с помощью кнопок на дисплее.

- Set Date (установить дату): нажмите для установки даты вручную с помощью кнопок на дисплее.
- Automatic Time Zone (автоматическая смена часовых поясов) (при соответствующей комплектации): нажмите Off (выкл.) или On (вкл.) для включения или отключения автоматической настройки часовых поясов в зависимости от местоположения автомобиля. Если данная функция активирована, часовые пояса нельзя установить вручную.
- Select Time Zone (выбрать часовой пояс): нажмите для установки часового пояса вручную. Выберите часовой пояс из списка.
- 24-hour Format (24-часовой формат): нажмите для настройки формата отображения времени. Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.) для включения или отключения.

Language (язык)

Данная настройка устанавливает язык, на котором отображается информация на дисплее. Также выбранный язык используется при распознавании голосовых команд и подаче голосовых оповещений. Нажмите Language (язык) и выберите требуемый язык.

Phones (телефоны)

Нажмите для подключения, отключения или удаления мобильного телефона или медиаустройства.

Privacy (конфиденциальность)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Location Services (служба определения местоположения): данная настройка включает или отключает функцию определения местоположения автомобиля. Отключение данной функции не влияет на работу экстренных служб.
- Data Services (совместное использование данных): при соответствующей комплектации данная настройка позволяет совместное использование данных функциями, например беспроводной сетью, точкой доступа или приложениями. Нажмите Off (выкл.) для отключения совместного использования данных. Отключение данной функции не влияет на работу экстренных служб и совершение телефонных звонков.
- Voice Recognition Sharing (совместное использование голосовых команд): данная настройка позволяет передавать голосовые команды в «облач-

ную» систему распознавания голоса. Нажмите Off (выкл.) для запрета совместного использования и передачи голосовых команд данной системой. Это может ограничить возможности автомобильной системы по распознаванию голосовых команд и вызвать неработоспособность некоторых функций.

- Types (типы): данная настройка отображает все опасные права доступа Android, используемые в настоящий момент информационно-развлекательной системой, число приложений, запрашивающих такие права доступа, и число приложений, которым разрешено использовать такие права доступа.
- Used By Applications (использование приложениями): данная настройка отображает все приложения, которые запрашивают или используют опасные права доступа Android. Отображаются только запрашиваемые и активные права доступа.

Display (дисплей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Mode (режим): позволяет регулировать яркость навигационной карты

и любых загруженных приложений в дневное и ночное время суток. Выберите Auto (автоматически), чтобы яркость дисплея автоматически регулировалась в зависимости от условий освещенности.

Для регулировки яркости дисплея выберите один из следующих режимов: Auto (автоматически), Day (день) или Night (ночь).

- Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного дисплея): нажмите для калибровки дисплея информационно-развлекательной системы и следуйте отображаемым инструкциям.
- Turn Display Off (выключение дисплея): нажмите для выключения дисплея. Чтобы включить дисплей, прикоснитесь к дисплею информационно-развлекательной системы в любом месте или нажмите любую кнопку управления информационно-развлекательной системой на центральной консоли.

Sounds (звуки)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Maximum Startup Volume (максимальная громкость аудиосистемы при включении): данная функция уста-

навливает максимальную громкость информационно-развлекательной системы при первом включении. Чтобы отрегулировать громкость звука, нажимайте соответствующие кнопки на экране.

- Audio Cues (звук заставки): данная функция определяет, будет ли воспроизводиться звук заставки при запуске и выключении системы. Данную функцию можно включить или отключить.
- Set Audio Cue Volume (громкость звука заставки): данная настройка регулирует громкость звука заставки при запуске и выключении системы. Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы увеличить или уменьшить громкость.
- Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании): данная настройка определяет, будет ли подаваться звук при нажатии сенсорных кнопок на дисплее. Данную функцию можно включить или отключить.

Voice (голосовой ввод)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Confirm More/Less (подтверждать чаще/реже): данная настройка определяет, как часто система распоз-

навания голоса будет подтверждать команды. Нажмите Confirm More (подтверждать чаще), чтобы система чаще требовала подтверждения перед выполнением ваших команд.

- Prompt Length (длина подсказки): данная настройка определяет, насколько подробно система распознавания голоса должна информировать пользователя при подаче голосовых подсказок. Нажмите Auto (автоматически), чтобы система автоматически подстраивалась под ваши речевые навыки. Доступны настройки Informative (информативные), Short (короткие) и Auto (автоматически).
- Audio Feedback Speed (скорость обратной аудиосвязи): нажмите Slow (медленно), Medium (средняя скорость) или Fast (быстро), чтобы отрегулировать скорость воспроизведения подсказок системой распознавания голоса.
- Friendly Prompts (дружественные подсказки): данная настройка регулирует характер голосовых подсказок. Нажмите Off (выкл.), чтобы сократить подсказки. Нажмите On (вкл.), чтобы подсказки были более личными. Нажмите Auto (автоматически), чтобы подсказки соответствовали стилю подачи команд.

- Tutorial Mode (режим обучения): нажмите Off (выкл.) или On (вкл.), чтобы на дисплее отображались обучающие сообщения.
- Allow Prompt Interruptions (разрешить прерывание подсказки): данная настройка позволяет подавать голосовые команды, не дожидаясь окончания голосовой подсказки системы. Включите данный режим, чтобы можно было подавать команды, не прослушивая полностью подсказки. Подача голосовой команды во время воспроизведения подсказки приведет к мгновенному завершению подсказки и распознаванию команды. Фоновые шумы могут случайно вызывать прерывание голосовых подсказок. Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Favorites («Избранное»)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Manage Favorites (управление «Избранным»): нажмите для отображения списка «Избранное» для аудиосистемы, телефона и навигации.

Элементы избранного можно перемещать, переименовывать и удалять.

Для перемещения нажмите и удерживайте элемент, затем перетащите

его вверх или вниз в требуемое положение.

- Set Number of Audio Favorites (установить число страниц «Избранного» для аудиосистемы): выберите требуемое число страниц «Избранного», которые можно просматривать в приложении Audio (аудио). Настройка Auto (автоматически) позволяет автоматически регулировать число страниц в зависимости от количества записей, сохраненных в меню «Избранное». Выберите Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 или 40.

Preferences (предпочтения)

Нажмите переключатель на дисплее информационно-развлекательной системы для включения или отключения функции загрузки обновлений в фоновом режиме.

About (о программе)

Нажмите для просмотра информации о программном обеспечении, использованием информационно-развлекательной системой.

Running Applications (запущенные приложения)

Нажмите для просмотра списка приложений, запущенных в настоящее время.

Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- **Reset Vehicle Settings** (сбросить настройки автомобиля). Выполняется сброс всех настроек автомобиля для текущего пользователя.
Нажмите **Reset** (сбросить) или **Cancel** (отмена).
- **Erase Settings and Personal Data** (удалить настройки и персональные данные). Удаляются настройки приложений, пользовательские профили и персональные данные, включая данные навигации и мобильного телефона.
Нажмите **Erase** (удалить) или **Cancel** (отмена).
- **Clear Default Applications** (убрать заданные по умолчанию приложения). Выполняется сброс предпочитаемых приложений, которые запускались при выборе функции. При этом данные приложений не удаляются.
Нажмите **Clear** (убрать) или **Cancel** (отмена).

Apps (приложения)

Данное меню содержит следующие пункты.

Android Auto

При соответствующей комплектации данная функция позволяет пользователю управлять подключенным мобильным устройством с помощью экрана информационно-развлекательной системы. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 205.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

Apple CarPlay

При соответствующей комплектации данная функция позволяет пользователю управлять подключенным мобильным устройством с помощью экрана информационно-развлекательной системы. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 205.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

Audio (аудиосистема)

В зависимости от выбранного источника воспроизведения доступны различные опции.

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- **Tone Settings** (настройки звука).
Нажмите для выбора настройки **Equalizer** (эквалайзер), **Fade/Balance** (баланс звука по длине/ширине салона) или **Sound Mode** (режим звучания). См. *Меню настройки звучания в разделе Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 164.
- **Auto Volume** (автоматическая регулировка громкости). Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля.
Нажмите **Off** (выкл.), **Low** (низкий), **Medium – Low** (средний – низкий), **Medium** (средний), **Medium – High** (средний – высокий), **High** (высокий).
- **Bose AudioPilot Noise Compensation Technology** (функция шумоподавления Bose AudioPilot) (при соответствующей комплектации). Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля.
Нажмите **Off** (выкл.) или **On** (вкл.).

- **Manage Favorites** (управление «Избранным»). Нажмите для отображения списка «Избранное» для аудиосистемы, мобильного телефона и системы навигации.

Элементы избранного можно перемещать, переименовывать и удалять.

Для перемещения нажмите и удерживайте элемент, затем перетащите его вверх или вниз в требуемое положение.

- **Set Number of Audio Favorites** (установить число страниц «Избранного» для аудиосистемы). Выберите требуемое число страниц «Избранного», которые можно просматривать в приложении Audio (аудио). Настройка Auto (автоматически) позволяет автоматически регулировать число страниц в зависимости от количества записей, сохраненных в меню «Избранное». Выберите Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 или 40.
- **RDS**: данная функция позволяет включить или отключить систему радиотрансляции данных (RDS). Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

- **Manage Phones** (управление телефонами). Нажмите, чтобы подключить, отключить или удалить телефон.
- **Reset Music Index** (сброс индексации файлов). Данная опция позволяет сбросить индексацию музыкальных файлов, если вы испытываете трудности с доступом к медиаконтенту на вашем мобильном устройстве.

Нажмите Yes (да) или No (нет).

Climate (климат)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- **Auto Fan Speed** (автоматический выбор скорости вращения вентилятора). Эта настройка позволяет задать объем воздуха, подаваемого при активном режиме Auto Fan системы климат-контроля. Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).
- **Air Quality Sensor** (датчик качества воздуха). Данная функция переключает систему в режим рециркуляции по сигналам датчика качества воздуха. Выберите Off (выкл.), Low Sensitivity (низкая чувствительность) или High Sensitivity (высокая чувствительность).

- **Auto Cooled Seats** (автоматическое включение вентиляции сидений). Данная функция автоматически включает вентиляцию сидений при повышении температуры в салоне автомобиля и регулирует ее интенсивность.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

- **Auto Heated Seats** (автоматическое включение обогрева сидений). Данная функция автоматически включает обогрев сидений при понижении температуры в салоне автомобиля и регулирует его интенсивность. Функцию автоматического обогрева сидений можно отключить при помощи кнопок системы обогрева сидений, расположенных на центральной консоли.
- **Auto Defog** (автоматическое включение обогрева ветрового стекла). Данная функция автоматически включает обогрев ветрового стекла при запуске двигателя.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

- Auto Rear Defog (автоматическое включение обогрева заднего стекла). Данная функция автоматически включает обогрев заднего стекла при запуске двигателя.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

Navigation (навигация)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Set Up My Places (задать предпочитаемые места)
- Map Preferences (предпочитаемые настройки карты)
- Route Preferences (предпочитаемые настройки маршрута)
- Navigation Voice Control (настройки голосового управления системой навигации)
- Traffic Preferences (предпочитаемые настройки маршрута с учетом дорожной ситуации)
- Alert Preferences (предпочитаемые настройки предупреждений)
- Manage History (управление историей)
- Predictive Navigation (предиктивная навигация)

- About (о программе)

См. *Пользование системой навигации* → 181.

Phone (телефон)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- My Number (мой номер). Отображает номер мобильного телефона, подключенного через интерфейс Bluetooth.

- Active Call View (просмотр активных вызовов). Отображает список активных вызовов во время ответа на вызов.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

- Privacy (конфиденциальность). Отображает оповещение о вызове только на дисплее комбинации приборов. Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).
- Sort Contacts (сортировать контакты). Нажмите для сортировки контактов по имени или фамилии.
- Re-sync Device Contacts (синхронизация списка контактов). Данная опция позволяет выполнить синхронизацию контактов, если вы испытываете трудности с доступом к списку контактов на вашем мобильном телефоне.

- Delete All Vehicle Contacts (удалить все контакты из автомобиля). Нажмите для удаления всех контактов, сохраненных в системе автомобиля.

Vehicle (автомобиль)

В данном меню можно изменить различные настройки автомобиля. См. *Пользовательские настройки* → 138.

Personal (личные данные)

Данное меню (при соответствующей комплектации) позволяет изменять различные настройки пользовательского профиля. Для получения информации о настройке пользовательского профиля см. пункт *Пользователи* в разделе *Использование системы* → 161.

Данное меню содержит следующие пункты.

Name (имя)

Нажмите для редактирования имени пользователя, которое будет отображаться на дисплее.

Vehicle Account Information (информация об учетной записи автомобиля)

Нажмите для просмотра информации об учетной записи автомобиля и изменения пароля к учетной записи.

В процессе подтверждения информации об учетной записи через сеть Интернет на дисплее отображается всплывающее

сообщение Unverified user account («Неподтвержденная учетная запись пользователя»). Для завершения процесса верификации выполните активацию учетной записи посредством зарегистрированного адреса электронной почты.

Profile Picture (картинка профиля)

Нажмите для изменения картинки вашего профиля.

Profile Identifiers (идентификаторы профиля)

Нажмите для распознавания автомобилем выбранного вами идентификатора.

Выберите Vehicle Key 1 (пульт 1) и/или Vehicle Key 2 (пульт 2).

Если пульт дистанционного управления утерян или похищен, обратитесь к официальному дилеру.

Security (безопасность)

Нажмите для защиты вашего профиля с помощью PIN-кода.

Выберите No (нет) или Yes (да).

Vehicle Name (имя автомобиля)

Нажмите для редактирования имени автомобиля.

Vehicle Account (учетная запись автомобиля)

Нажмите для просмотра информации об учетной записи автомобиля и изменения пароля к учетной записи.

Delete Profile (удалить профиль)

Выберите для удаления профиля из системы автомобиля.

Нажмите Remove (удалить) или Cancel (отмена).

Торговые марки и лицензионные соглашения

Информация Федеральной комиссии связи

*См. Постановление об использовании
радиочастот.*



Надписи Made for iPod и Made for iPhone означают, что электронное устройство было разработано специально для iPod или iPhone и было сертифицировано разработчиком в соответствии со стандартом качества компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за работу данного устройства или его соответствие стандартам безопасности и законодательным нормам. Пожалуйста, обратите внимание на то, что использование данного оборудования с iPod или iPhone может отразиться на работе беспроводной связи. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle и iPod touch являются торговыми марками компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.



Технология TouchSense и система TouchSense 1000 Series являются торговыми знаками Immersion Corporation. Система TouchSense 1000 защищена одним или более патентами США (см. www.immersion.com/patent-marking.html) и другими действующими патентами.

Bose

Bose AudioPilot и Bose Centerpoint являются зарегистрированными торговыми марками компании Bose Corporation в США и других странах.

Технология HD Radio (при доступности сервиса на территории радиовещания)



Технология HD Radio создана по лицензии iBiquity Digital Corporation с использованием патентов США и иностранных государств. Торговая марка HD Radio,

логотипы HD, HD Radio и Arc являются зарегистрированными торговыми знаками iBiquity Digital Corp.

Bluetooth

Торговый знак Bluetooth и соответствующие логотипы принадлежат компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией General Motors по лицензии. Другие торговые марки и наименования являются собственностью соответствующих владельцев.

Java

Java является зарегистрированным торговым знаком компании Oracle и ее филиалов.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем Gracenote



Технология распознавания аудио- и видеоформатов и сопутствующая информация предоставляется компанией Gracenote. Gracenote является промышленным стандартом технологии распознавания музыки и доставки связанного контента.

Более подробная информация приведена на веб-сайте www.gracenote.com.

Данные на компакт-дисках и музыкальные данные от компании Gracenote, Inc., © 2000, все права принадлежат компании Gracenote. Программное обеспечение Gracenote, © 2000, все права принадлежат компании Gracenote. Один или несколько патентов, принадлежащих компании Gracenote, распространяются на этот продукт и услугу. Неполный перечень соответствующих патентов приведен на сайте компании Gracenote. Надписи и логотипы Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS и логотип Powered by Gracenote являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

Условия пользования Gracenote

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение, разработанное корпорацией Gracenote, Inc., расположенной в Эмеривилле (Emeryville), штат Калифорния, США (далее – Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote (далее – «Программное обеспечение Gracenote») позволяет приложению выполнять идентификацию дисков и файлов и получать сведения о музыкальных произведениях (далее – «Данные Gracenote»), в том

числе название, имя исполнителя, номер записи и заголовок, с серверов в сети Интернет или встроенных баз данных (далее – «Серверы Gracenote»), а также выполнять другие функции. Данными Gracenote разрешается пользоваться только с помощью предназначенных для этого функций данного приложения или устройства.

Данное приложение или устройство может содержать контент, принадлежащий провайдерам услуг Gracenote. В этом случае все ограничения, установленные в данном документе в отношении данных Gracenote, также распространяются на данный контент. Провайдеры данного контента обладают такими же правами, как и компания Gracenote.

Вы соглашаетесь пользоваться Данными Gracenote, Программным обеспечением Gracenote и Серверами Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать Программное обеспечение Gracenote и любые Данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote будет прекращено. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой все права на данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и Серверы Gracenote, включая все права собственности. Ни при каких обстоятельствах Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой информации. Вы соглашаетесь с тем, что Gracenote от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным Соглашением.

Сервис Gracenote использует уникальный идентификатор отслеживания запросов для ведения статистики. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет сервису Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на веб-странице «Политика конфиденциальности сервиса Gracenote».

Программное обеспечение Gracenote и каждый компонент Данных Gracenote предоставляются в пользование «КАК ЕСТЬ». Gracenote не делает никаких заявлений и не дает никаких гарантий, прямых или подразумеваемых, относительно точности каких-либо Данных Gracenote. Gracenote сохраняет за собой право изменять категорию Данных или удалять их со своих серверов по любой обоснованной причине. Gracenote не дает гарантию безошибочной или бесперебойной работы Программного обеспечения Gracenote или Серверов Gracenote. Gracenote не обязуется предоставлять пользователю какие-либо новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории Данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление сервиса в любое время.

GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. GRACENOTE НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ГАРАНТИИ НА РЕЗУЛЬТАТЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬ-

ЗОВАНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ КАКОГО-ЛИБО СЕРВЕРА GRACENOTE. GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ПОТЕРЮ ПРИБЫЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННОГО ПРОДУКТА.

© 2014 Gracenote, Inc. Все права защищены.

MPEG4-AVC (H.264)

ДАННЫЙ ПРОДУКТ ИМЕЕТ ЛИЦЕНЗИЮ AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE ДЛЯ ЛИЧНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛИЕНТОМ В ЦЕЛЯХ (I) КОДИРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ AVC («ВИДЕОСОДЕРЖИМОЕ AVC») И/ИЛИ (II) ДЕКОДИРОВАНИЯ ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО AVC, ЗАКОДИРОВАННОГО КЛИЕНТОМ В РАМКАХ ЛИЧНОЙ И НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И/ИЛИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ПОСТАВЩИКА ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО AVC. ЭТА ЛИЦЕНЗИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, А ТАКЖЕ НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ ДЛЯ ТАКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ОТ MPEG LA, L.L.C. СМ. HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

ДАННЫЙ ПРОДУКТ ИМЕЕТ ЛИЦЕНЗИЮ VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE ДЛЯ ЛИЧНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛИЕНТОМ В ЦЕЛЯХ (I) КОДИРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ VC-1 («ВИДЕОСОДЕРЖИМОЕ VC-1») И/ИЛИ (II) ДЕКОДИРОВАНИЯ ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО VC-1, ЗАКОДИРОВАННОГО КЛИЕНТОМ В РАМКАХ ЛИЧНОЙ И НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И/ИЛИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ПОСТАВЩИКА ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО VC-1. ЭТА ЛИЦЕНЗИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, А ТАКЖЕ НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ ДЛЯ ТАКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ОТ MPEG LA, L.L.C. СМ. HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4-Visual

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭТОГО ПРОДУКТА ЛЮБЫМ СПОСОБОМ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ MPEG4 VISUAL ЗАПРЕЩЕНО. ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЯВЛЯЕТСЯ ЛИЧНОЕ И НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ.

MP3

Технология кодирования аудиоинформации MPEG Layer-3 используется по лицензии Fraunhofer IIS и Thomson.

WMV/WMA

Данное изделие содержит технологию, принадлежащую корпорации Microsoft, по лицензии от компании Microsoft Licensing, GP. Без лицензии от корпорации Microsoft или компании Microsoft Licensing, GP (в зависимости от того, что применимо) запрещается использовать и распространять эту технологию за пределами данного изделия.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем карт УСЛОВИЯ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Диск с картографическими данными (далее – «Данные») предназначен для вашего личного, исключительно внутреннего пользования, а не для перепродажи. Он защищен авторским правом и подпадает под действие следующих условий (далее – «настоящее Лицензионное соглашение с конечным пользователем»), которые приняты вами с одной стороны и компанией HERE North America LLC (далее – «компания HERE») и ее лицензиарами (включая их лицензиаров и поставщиков) с другой стороны.

Картографические данные провинций Канады включают информацию, полученную с разрешения властей Канады, в том числе © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Компания HERE является держателем неисключительной лицензии Почтовой службы США® на публикацию и продажу почтовых индексов ZIP+4® и прочей информации.

© 2013 Почтовая служба США. Цены не устанавливаются, не контролируются и не утверждаются Почтовой службой США. Следующие товарные знаки и регистрационные права принадлежат Почтовой службе США: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.

ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ

Исключительно для личного пользования. Вы соглашаетесь на использование настоящих Данных исключительно в личных, некоммерческих целях, для которых вами была получена лицензия, а не для бюро обслуживания, совместного применения или других аналогичных целей. Если иное не указано в настоящем документе, вы обязуетесь не воспроизводить, не копировать, не модифицировать, не декомпилировать, не дизассемблировать настоящие Данные и не производить инженерный анализ любой их части, и вы не вправе

передавать или распространять Данные в любой форме, в любых целях, за исключением случаев, разрешенных обязательными нормами законодательства. Вы вправе передавать Данные и все сопутствующие материалы на постоянной основе, если при этом вы не сохраняете каких-либо копий, а получатель соглашается принять условия настоящего Лицензионного соглашения с конечным пользователем. Передача или продажа наборов из нескольких дисков разрешается только в виде предоставленного вам полного набора дисков, а не его части.

Ограничения

За исключением случаев специального предоставления вам лицензии на выполнение данных действий со стороны компании HERE и без ограничения положений предыдущего пункта, вы не вправе: (а) использовать настоящие Данные с любыми продуктами, системами или приложениями, установленными на транспортных средствах, или иным образом подключенными к ним, или связанными с ними, обладающими возможностями обеспечения навигации, позиционирования, диспетчеризации транспортных средств, прокладки их маршрутов в реальном времени, управления автопарком, или другими подобными приложениями; или (б) совместно или путем установления связи с любыми сотовыми телефона-

ми, КПК, пейджерами и персональными цифровыми помощниками.

Внимание

Настоящие Данные могут содержать неточную или неполную информацию в связи с течением времени, изменением обстоятельств, использованием определенных источников и характером сбора всеобъемлющих географических данных, при этом любой из таких факторов может привести к получению неверных результатов.

Отсутствие гарантий

Настоящие Данные предоставляются на условиях «как есть», и вы принимаете на себя риски, связанные с их использованием. Компания HERE и ее лицензиары (а также их лицензиары и поставщики) не предоставляют никаких явных или подразумеваемых гарантий и заверений, возникающих в силу закона или иным образом, включая в том числе гарантии в отношении содержания, качества, точности, полноты, эффективности, надежности, пригодности для использования по назначению, полезности, применения или результатов, получаемых на основе настоящих Данных, или в отношении того, что предоставление Данных и работа сервера будут бесперебойными и безошибочными.

Отказ от предоставления гарантий

БАЗА ДАННЫХ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ» И «СО ВСЕМИ ОШИБКАМИ», КОМПАНИЯ HARMAN (А ТАКЖЕ ИХ ЛИЦЕНЗИАРЫ И ПОСТАВЩИКИ) ПРЯМО ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТО ВСЕХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ТОВАРНОГО КАЧЕСТВА, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ТОЧНОСТИ, ЧИСТОТЫ ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И СООТВЕТСТВИЯ НАЗНАЧЕНИЮ. НИКАКИЕ УСТНЫЕ ИЛИ ПИСЬМЕННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ КОМПАНИЕЙ HARMAN (ИЛИ ЛЮБЫМ ИЗ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРОВ, АГЕНТОВ, СОТРУДНИКОВ ИЛИ СТОРОННИХ ПОСТАВЩИКОВ), НЕ ВЕДУТ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ГАРАНТИИ, И ВЫ НЕ ВПРАВЕ ССЫЛАТЬСЯ НА ТАКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ ИНФОРМАЦИЮ. ДАННЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ ЯВЛЯЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫМ УСЛОВИЕМ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ.

Отказ от ответственности

КОМПАНИЯ HERE И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ (ВКЛЮЧАЯ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ И ПОСТАВЩИКОВ) НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБОГО ИСКА, ТРЕБОВАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ХАРАКТЕРА ОСНОВАНИЯ ИСКА, ТРЕБОВАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С ЗАЯВЛЕНИЕМ О ЛЮБЫХ ПРЯМЫХ ИЛИ КОСВЕННЫХ ПОТЕРЯХ, УЩЕРБЕ ИЛИ УБЫТКАХ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ ИЛИ ОБЛАДАНИЯ ИМИ, ИЛИ ЗА УПУЩЕННЫЕ ВЫГОДУ, ДОХОДЫ, ДОГОВОРЫ ИЛИ СБЕРЕЖЕНИЯ, ИЛИ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, СОПУТСТВУЮЩИЕ, ОСОБЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ, ВОЗНИКШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ, ЛЮБОГО ДЕФЕКТА В НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ, ИЛИ НАРУШЕНИЯ НАСТОЯЩИХ УСЛОВИЙ ИЛИ ПОЛОЖЕНИЙ В СИЛУ ДОГОВОРА, В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЕЛИКТА ИЛИ НА ОСНОВАНИИ ГАРАНТИИ, ДАЖЕ ЕСЛИ КОМПАНИЯ HERE ИЛИ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ БЫЛИ ПРОИНФОРМИРОВАНЫ О ВОЗМОЖНОСТИ ТАКИХ УБЫТКОВ. Некоторые штаты, территории и страны не допускают исключения определенного вида ответственности или ограничений ответственности за причинение убытков, поэтому в таких случаях ваши действия могут не подпадать под вышеуказанные положения.

Экспортный контроль

Вы обязуетесь не экспортировать из какого-либо места любую часть предоставленных вам Данных или любых прямых результатов, полученных на их основе, кроме как при наличии всех необходимых лицензий и разрешений, необходимых согласно действующему законодательству и нормативным актам об экспорте, и в соответствии с ними. Исчерпывающий характер соглашения: настоящие положения и условия представляют собой исчерпывающую договоренность между компанией HERE (и ее лицензиарами, включая их лицензиаров и поставщиков) и вами в отношении предмета соглашения и полностью заменяет любые письменные или устные договоренности, существовавшие ранее между сторонами в отношении такого предмета соглашения.

Регулирующее право

Приведенные выше условия регулируются законодательством штата Иллинойс (США), без введения в действие (I) его коллизионных норм или (II) Конвенции ООН «О международных договорах купли-продажи товаров», использование которой прямо исключается. Вы обязуетесь признавать юрисдикцию штата Иллинойс (США) в отношении любых споров, претензий и действий в связи с Данными,

предоставленными вам по настоящему соглашению.

Конечные пользователи в государственных органах

Если Данные приобретаются правительством США или от его имени, либо другим органом, добивающимся получения прав или использующим права, которые обычно заявляются правительством США, то настоящие Данные являются коммерческим продуктом в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.101, том 48, Свода федеральных правил США (далее – «Правила закупок для федеральных нужд США»), лицензированы согласно настоящему Лицензионному соглашению с конечным пользователем, и каждая копия переданных или иным образом предоставленных Данных имеет маркировку и в соответствующих случаях сопровождается следующим Уведомлением об использовании, а также обрабатывается в соответствии с таким уведомлением.



УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРЯДЧИКА
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ПОСТАВЩИКА):

HERE North America, LLC

АДРЕС ПОДРЯДЧИКА
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ПОСТАВЩИКА):

**425 West Randolph Street, Chicago,
IL 60606, USA (США)**

Настоящие Данные представляют собой коммерческий продукт согласно определению, приведенному в пункте 2.101 Правил закупок для федеральных нужд США, и являются предметом лицензионного соглашения с конечным пользователем, в соответствии с которым они были предоставлены.

© 2014 HERE North America, LLC. Все права защищены.

Если должностное лицо, ответственное за заключение договора, федеральное государственное учреждение или любое

федеральное должностное лицо отказывается использовать условные обозначения, предоставленные в настоящем соглашении, то такое должностное лицо, ответственное за заключение договора, обязано уведомить компанию HERE, прежде чем добиваться получения дополнительных или альтернативных прав на использование Данных.

Unicode

Авторское право © 1991–2010 Unicode, Inc. Все права защищены. Распространяется в соответствии с условиями использования, содержащимися на веб-странице <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Free Type Project

Отдельные части данного программного обеспечения защищены авторским правом © 2010 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Все права защищены.

Программное обеспечение с открытым исходным кодом

Дополнительная информация о ПО с открытым исходным кодом приводится на дисплее информационно-развлекательной системы.

QNX

Отдельные части данного программного обеспечения защищены авторским правом © 2008–2011 QNX Software Systems. Все права защищены.

**Лицензионное соглашение
с конечным пользователем**

Авторское право © 2011 Software Systems GmbH & Co. KG. Все права защищены.

Приобретенный вами продукт (далее – «Продукт») содержит программное обеспечение (конфигурация среды выполнения № 505962; далее – «Программное обеспечение»), которое распространяется производителем продукта (далее – «Производитель») или от его имени по лицензии компании Software Systems Co (далее – «компания QSSC»). Вы можете использовать Программное обеспечение исключительно в составе Продукта и в соответствии с изложенными далее условиями лицензии.

В соответствии с положениями и условиями настоящей лицензии компания QSSC настоящим предоставляет вам ограниченную, неисключительную, не подлежащую передаче лицензию на использование Программного обеспечения в составе Продукта по назначению, предусмотренному Производителем. При наличии разрешения Изготовителя, или если это разрешено действующим законодательством, вы можете создать одну резервную копию данного Программного обеспечения в рамках программного обеспечения Продукта. Компания QSSC и ее лицензиары сохраняют за собой все лицензионные права,

которые не были прямо предоставлены за настоящим соглашению, и сохраняют за собой все права, права собственности и вещные права на все копии программного обеспечения, включая все права на содержащуюся в них интеллектуальную собственность. Если иное не требуется действующим законодательством, вы не вправе воспроизводить, распространять, передавать, декомпилировать, дизассемблировать или иным образом пытаться разукomплектовать, подвергнуть инженерному анализу, изменить Программное обеспечение или создать производные на его основе. Вы обязуетесь: (1) не удалять, не закрывать или не изменять уведомления о правах собственности, этикетки или маркировку Программного обеспечения и гарантируете наличие на всех копиях уведомления, помещенного на оригинале; (2) не экспортировать Продукт или Программное обеспечение в нарушение действующего законодательства об экспортном контроле.

ЕСЛИ ИНОЕ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, КОМПАНИЯ QSSC И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ», БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ, ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ ИЛИ УСЛОВИЯ ПРА-

ВА СОБСТВЕННОСТИ, СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПО НАЗНАЧЕНИЮ. ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ ИЛИ ДРУГИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО ДИСТРИБЬЮТОРАМИ, КОТОРЫЕ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО ДИСТРИБЬЮТОРАМИ, А НЕ КОМПАНИЕЙ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫМИ ЛИЦАМИ ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРАМИ. ВЫ НЕСЕТЕ ЛЮБЫЕ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ.

ЕСЛИ ИНОЕ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ (НАПРИМЕР, В СЛУЧАЕ УМЫШЛЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ИЛИ ГРУБОЙ ХАЛАТНОСТИ), НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫЕ ЛИЦА ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРЫ НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО ЛЮБЫМ ЮРИДИЧЕСКИМ ОСНОВАНИЯМ, БУДЬ ТО В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЕЛИКТА (ВКЛЮЧАЯ ХАЛАТНОСТЬ), В СИЛУ ДОГОВОРА ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ, ЗА УБЫТКИ, ВКЛЮЧАЯ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, ОСОБЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ ЛЮБОГО ХАРАКТЕРА, ВОЗНИКАЮЩИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ ИЛИ

В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА (ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ УБЫТКИ ОТ ПОТЕРИ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, НЕПОЛАДОК ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ ПРОДУКТА, ИЛИ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ УБЫТКИ ИЛИ УЩЕРБ), ДАЖЕ В СЛУЧАЕ ИНФОРМИРОВАНИЯ КОМПАНИИ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫХ ЛИЦ ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ О ВОЗМОЖНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.

WMA

Настоящий продукт охраняется определенными правами интеллектуальной собственности корпорации Microsoft. Без лицензии от корпорации Microsoft запрещается использовать и распространять эту технологию за пределами данного изделия.

Для получения дополнительной информации о Программном обеспечении, включая условия лицензии на любое программное обеспечение с открытым исходным кодом (и доступный исходный код), а также отнесение авторских прав к вышеуказанной конфигурации среды выполнения, обращайтесь к Производителю или в компанию QSSC по адресу: 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8 (Канада) (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica является торговой маркой корпорации Linotype, зарегистрированной в Бюро США по патентам и товарным знакам, и может быть зарегистрирована в некоторых других юрисдикциях на имя корпорации Linotype или ее лицензиата – компании Linotype GmbH.

Использование каждого из лицензионных товарных знаков в виде текста. С требованиями в отношении принадлежности лицензионных товарных знаков можно ознакомиться, пройдя по ссылке: <http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

УВЕДОМЛЕНИЕ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Символы компаний, которые демонстрируются данным продуктом для указания мест расположения предприятий, являются марками их соответствующих владельцев. Использование этих символов в настоящем продукте не подразумевает какого-либо спонсорства, одобрения или поддержки данного продукта со стороны таких компаний.

Управление системой климат-контроля

Система климат-контроля

- Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления 222
- Система климат-контроля для пассажиров задних сидений 226

Вентиляционные дефлекторы

- Вентиляционные дефлекторы 227

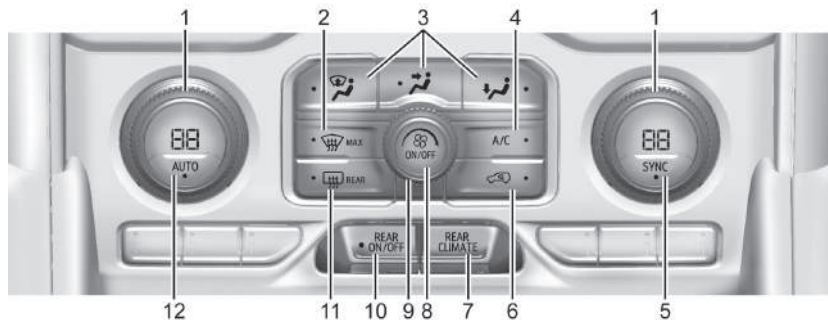
Техническое обслуживание системы вентиляции

- Фильтрующий элемент системы вентиляции салона 229
- Обслуживание системы кондиционирования воздуха 230

Система климат-контроля

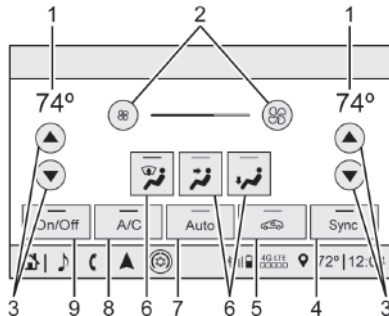
Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления

Органы управления, расположенные на данной панели, позволяют управлять системой вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха.



1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
2. Выключатель режима максимального обогрева ветрового стекла
3. Переключатели режимов подачи воздуха
4. Режим A/C (кондиционер)
5. SYNC (синхронизация температурных режимов)
6. Выключатель режима рециркуляции воздуха
7. Управление задним модулем системы климат-контроля
8. Кнопка включения/выключения системы климат-контроля
9. Регулятор скоростных режимов вентилятора
10. Кнопка включения/выключения заднего модуля системы климат-контроля
11. Электрообогреватель заднего стекла
12. AUTO (выключатель автоматического режима)

Управление системой климат-контроля с помощью сенсорного экрана



1. Индикаторы температуры для зон водителя и пассажира переднего сиденья
2. Регулятор скоростных режимов вентилятора
3. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья

4. SYNC (синхронизация температурных режимов)
5. Выключатель режима рециркуляции воздуха
6. Переключатели режимов подачи воздуха
7. Auto (выключатель автоматического режима)
8. Режим A/C (кондиционер)
9. Вкл./выкл. (питание)

Настройки скоростного режима вентилятора, режима подачи воздуха, кондиционера, выбора значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья и переключателя SYNC могут быть заданы путем нажатия кнопки CLIMATE на главной странице информационно-развлекательной системы или на панели быстрого выбора приложений на сенсорном экране. Выбор настроек можно осуществить на экране системы климат-контроля для зоны водителя и пассажира переднего сиденья. См. раздел *Информационно-развлекательная система*.

Экран состояния системы климат-контроля



Данный экран временно отображается при задействовании органов управления системой климат-контроля на центральной консоли.

Автоматический режим

Система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи и рециркуляции воздуха и работой кондиционера для обогрева или охлаждения воздуха с целью создания наиболее благоприятного микроклимата в салоне автомобиля.

Когда индикатор AUTO горит, система работает в автоматическом режиме. Настройки каждой функции системы климат-контроля можно также устанавливать вручную, при этом выбранная настройка отображается на дисплее. Функции, для которых не выбран ручной режим

настройки, регулируются автоматически, даже если индикатор AUTO не горит.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы температура стабилизировалась. Установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для снижения расхода топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может автоматически включаться режим рециркуляции.

В автоматическом режиме контрольная лампа режима рециркуляции не загорается. См.  в пункте *Режим ручного управления* далее в данном разделе.

Режим ручного управления

 (**управление скоростными режимами вентилятора**): поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора. Нажмите рукоятку для отключения вентилятора. Когда выбрана настройка «выкл.», небольшое количество воздуха может поступать в салон через вентиляционные дефлекторы в зависимости от скорости автомобиля. При нажатии любой

из кнопок управления или задействования любого органа управления системой климат-контроля система включится и будет работать с текущими настройками.

Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья: значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира.

Поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения температуры для зоны водителя или пассажира. Указатели температуры для зон водителя и пассажира переднего сиденья показывают уменьшение и увеличение значения температуры.

SYNC (синхронизация температурных режимов): при нажатии данной кнопки настройки температуры, выбранные для зоны водителя, будут установлены для зоны пассажира переднего сиденья. На кнопке SYNC загорится индикатор. При регулировке настроек температуры для зоны пассажира индикатор SYNC гаснет.

Переключатели режимов подачи воздуха: нажмите ,  или  для изменения направления подачи воздуха. Можно выбрать любую комбинацию режимов. На кнопке выбранного режима загорится индикатор. При изменении режима подачи

воздуха система климат-контроля переходит из автоматического режима в режим ручного управления. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Для изменения текущего режима подачи воздуха выберите один из следующих вариантов или их комбинацию.

 (**к ветровому стеклу**): воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле боковых стекол, и воздуховоды системы кондиционирования.

 (**к лицу**): воздух подается через воздуховоды системы кондиционирования.

 (**к ногам**): воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола. Некоторое количество воздуха подается в направлении ветрового стекла и боковых стекол, а также через воздуховоды системы кондиционирования.

 **MAX (режим максимального обогрева ветрового стекла):** поток воздуха направляется на ветровое стекло, вентилятор начинает работать с более высокой скоростью (кроме случаев, когда текущая скорость его вращения уже выше средней). Активация этого режима приводит к отмене предыдущего выбранного режима. В режиме максимального обогрева ветрового стекла осуществляется его ускоренная очистка от конденсата

или наледи. При повторном нажатии данной кнопки система возвращается к предыдущим настройкам и скорости вращения вентилятора.

Для наибольшей эффективности перед выбором данного режима удалите с ветрового стекла снег и лед.

 (**режим рециркуляции**): при нажатии данной кнопки включается режим рециркуляции воздуха. При включении режима загорается соответствующий индикатор. В данном режиме обеспечивается быстрое охлаждение салона или исключается проникновение наружного воздуха и запахов в салон. Компрессор кондиционера также включается, когда данный режим активирован.

Избегайте использования режима рециркуляции в течение длительного времени в условиях низкой температуры или высокой влажности. Использование режима рециркуляции в таких условиях может привести к запотеванию стекол.

A/C (режим кондиционирования воздуха): нажмите данную кнопку для включения или отключения системы кондиционирования воздуха. При включении кондиционера загорится соответствующий индикатор. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля

система кондиционирования не включается. Индикатор будет гореть даже в том случае, если температура наружного воздуха ниже нуля.

Электрообогреватель заднего стекла

 **REAR (электрообогреватель заднего стекла)**: при соответствующей комплектации нажмите данную кнопку для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. При включении электрообогревателя заднего стекла на кнопке выключателя загорается индикатор.

Электрообогреватель заднего стекла работает только при работающем двигателе. Электрообогреватель заднего стекла включается после выключения зажигания или выбора режима ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами заднего вида с электрообогревом, нажмите данную кнопку для включения или выключения обогрева зеркал. См. *Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом* → 33.

Осторожно

Использование бритвенных лезвий или острых предметов для очистки внутренней поверхности заднего стекла может привести к повреждению электрообогревателя заднего стекла. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Не используйте острые предметы для очистки внутренней поверхности заднего стекла.

Включение системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя: если в автомобиле предусмотрена функция дистанционного запуска двигателя, то может обеспечиваться включение системы климат-контроля после запуска двигателя. Если автомобиль оборудован сиденьями с функциями обогрева или вентиляции или рулевым колесом с функцией обогрева, при дистанционном запуске двигателя может включаться обогрев или вентиляция сидений или обогрев рулевого колеса. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 16, *Передние сиденья с функциями обогрева* → 48 и *Рулевое колесо с функцией обогрева* → 104.

Датчики



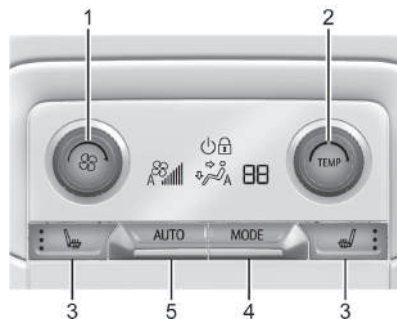
С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления настройками температуры, скоростью вращения вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Не закрывайте чем-либо данный датчик, в противном случае система климат-контроля может работать некорректно.

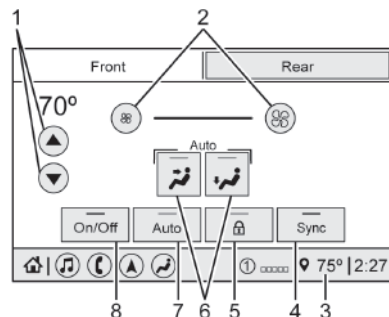
Система климат-контроля для пассажиров задних сидений

Система климат-контроля для пассажиров задних сидений расположена в задней части вещевого отделения центральной консоли. Она позволяет регулировать параметры микроклимата для зоны задних сидений.



1. Регулятор скоростных режимов вентилятора
2. TEMP (регулятор температуры)
3. Выключатель обогрева задних сидений (при соответствующей комплектации)
4. MODE (управление режимами подачи воздуха)
5. AUTO (выключатель автоматического режима)

Если включена блокировка управления климат-контролем для задних сидений, то управление климат-контролем возможно только с передних сидений.



Экран управления климат-контролем для пассажиров задних сидений

1. Регулятор температуры для пассажиров задних сидений
2. Регулятор скоростных режимов вентилятора
3. Указатель наружной температуры
4. Sync (синхронизация температурных режимов)
5. Отключение панели управления заднего модуля системы климат-контроля
6. Переключатели режимов подачи воздуха

7. Auto (выключатель автоматического режима)
8. Вкл./выкл. (питание)

Автоматический режим

AUTO (выключатель автоматического режима): нажмите кнопку AUTO для автоматического регулирования температуры, режимов подачи воздуха и скорости вращения вентилятора в зоне задних сидений. При использовании данного режима загорается соответствующий индикатор.

При регулировке каких-либо настроек системы климат-контроля для пассажиров задних сидений вручную автоматический режим будет отключен. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Функции системы климат-контроля отображаются на дисплее только тогда, когда система климат-контроля для зоны задних сидений работает в индивидуальном режиме.

Режим ручного управления

 **(регулятор скоростных режимов вентилятора):** поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора. Для выключения питания/вентилятора поверните рукоятку против часовой стрелки до упора.

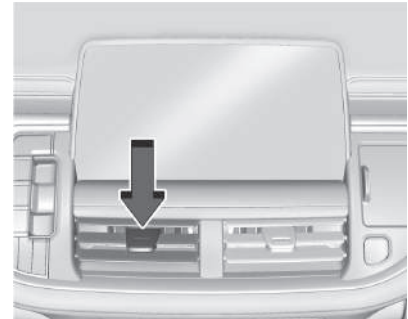
TEMP (регулятор температуры): поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для регулирования температуры для зоны задних сидений. Если нажата кнопка SYNC на передней панели управления системой климат-контроля, настройки системы климат-контроля для зоны задних сидений будут синхронизированы с настройками для зоны водителя.

MODE (управление режимами подачи воздуха): данная кнопка используется для изменения направления подачи воздуха в салоне автомобиля. Нажмите кнопку несколько раз для выбора режима, который будет показан на дисплее. Путем нескольких нажатий осуществляется последовательное переключение режимов подачи воздуха.

 или  **(обогрев задних сидений):** при соответствующей комплектации нажмите кнопку  или  для включения обогрева подушки и спинки левого или правого заднего сиденья. См. *Обогрев задних сидений* → 50.

Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы с возможностью регулировки направления потока воздуха расположены в центре и по бокам приборной панели.



Переместите рычажок для регулировки направления воздушного потока. Чтобы закрыть вентиляционный дефлектор, переместите рычажок в направлении от себя.

Вентиляционные дефлекторы системы климат-контроля для пассажиров задних сидений

В данном автомобиле предусмотрены четыре круглых или прямоугольных вентиляционных дефлектора в обивке потолка над сиденьями второго и третьего ряда.



Нажмите на задний край центральной заслонки, чтобы открыть круглый вентиляционный дефлектор. Используйте центральную заслонку для поворачивания вентиляционного дефлектора и изменения направления воздушного потока. Нажмите на передний край центральной заслонки, чтобы закрыть воздуховод.



Чтобы повернуть корпус прямоугольного дефлектора влево или вправо и изменить направление воздушного потока или закрыть воздуховод, перемещайте рычажок, расположенный на дефлекторе.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Очищайте воздухозаборники у основания ветрового стекла от льда, снега, листьев и другого мусора, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон.
- Удаляйте снег с капота для улучшения обзорности и уменьшения проникновения влаги внутрь автомобиля.
- В холодную погоду перед началом движения установите максимальную скорость вращения вентилятора. Это поможет очистить заборные воздуховоды от снега и влаги, а также уменьшит вероятность запотевания стекол.

- Не храните никакие предметы под передними сиденьями для обеспечения более эффективной циркуляции воздуха в салоне автомобиля.
- Использование дефлекторов капота, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обратитесь за консультацией к официальному дилеру.

Техническое обслуживание системы вентиляции

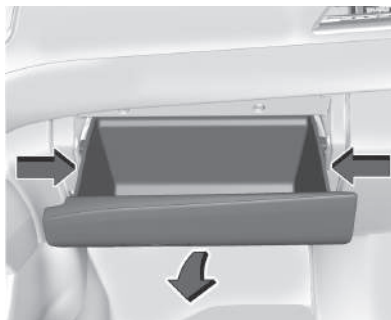
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона

Фильтрующий элемент системы вентиляции задерживает основное количество пыли, пыльцы и других переносимых по воздуху раздражителей, которые попадают в салон автомобиля снаружи.

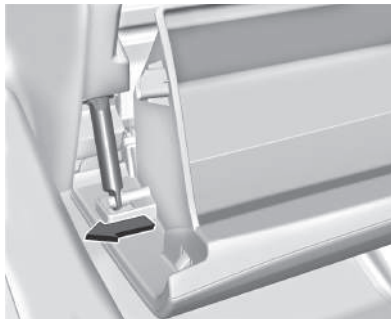
Фильтрующий элемент необходимо заменять в ходе планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 416. Информацию о типе фильтрующего элемента см. в разделе *Запасные части* → 427.



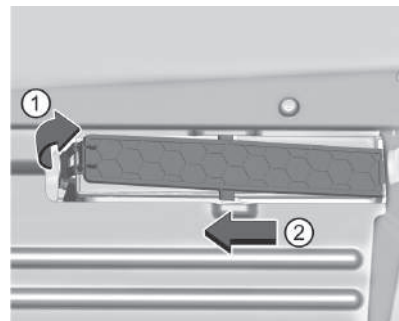
1. Полностью откройте крышку перчаточного ящика.



2. Прижмите боковые стороны перчаточного ящика внутрь, чтобы освободить фиксаторы, и поверните вниз, чтобы опустить перчаточный ящик.



3. Отцепите амортизатор, потянув наружу, и полностью снимите перчаточный ящик.



4. Потяните рычаг (1) с левой стороны крышки фильтра и сдвиньте влево (2), затем снимите крышку. Извлеките старый фильтрующий элемент.
5. Установите новый фильтрующий элемент.
6. Установите на место крышку фильтра.
7. Для установки на место перчаточного ящика выполните шаги 1–6 в обратной последовательности.

Для дополнительного обслуживания обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

У всех автомобилей в моторном отделении установлена табличка с указанием типа хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования должно выполняться только специально обученными и сертифицированными техническими специалистами. Испаритель системы кондиционирования воздуха ремонту не подлежит. Также не допускается замена испарителя на испаритель, снятый с автомобиля, пострадавшего в аварии или подлежащего утилизации. При необходимости замены испарителя следует устанавливать только новый испаритель для обеспечения надлежащей и безопасной работы системы кондиционирования воздуха.

В процессе обслуживания системы кондиционирования весь хладагент должен регенерироваться при помощи соответствующего оборудования. Выпуск хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде, а также создает угрозу для здоровья людей (опасность поражения дыхательных путей, ожогов, обморожений и т. п.).

Система кондиционирования воздуха требует периодического технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 416.

Управление автомобилем

Информация о вождении

Экономичное вождение.....	232
Внимательность при вождении.....	233
Предусмотрительность при вождении.....	233
Системы управления автомобилем.....	234
Торможение.....	234
Рулевое управление.....	234
Возврат автомобиля на дорогу.....	235
Восстановление контроля над автомобилем.....	236
Движение по бездорожью.....	236
Движение по мокрым дорогам.....	241
Движение по холмистой местности и горным дорогам.....	242
Вождение зимой.....	243
Если автомобиль застрял.....	244
Ограничения нагрузки на автомобиль.....	245

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля.....	249
Режимы кнопки запуска двигателя.....	250
Запуск двигателя.....	251

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя.....	252
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	254
Переключение автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка).....	254
Вывод автоматической коробки передач из диапазона Р (парковка).....	255
Нахождение автомобиля над горючими материалами.....	255
Система Dynamic Fuel Management.....	255
Продолжительная стоянка с работающим двигателем.....	256

Отработанные газы

Работа двигателя при неподвижном автомобиле.....	257

Автоматическая коробка передач

Режим ручного выбора передач.....	261

Система привода

Система полного привода.....	263

Тормозная система

Электроусилитель тормозов.....	267
Антиблокировочная система (ABS).....	267

Стояночный тормоз с электроприводом.....	267
Система помощи при экстренном торможении.....	269
Система помощи при трогании на подъеме (HSA).....	270

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости.....	270
Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC).....	272
Переключатель режимов движения.....	273
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control.....	277
Блокировка дифференциала заднего моста.....	277
Пневматическая подвеска всех колес.....	277

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля.....	280

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом.....	284
Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади.....	289

Системы помощи водителю при движении	290
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)	290
Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)	293
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)	294
Система контроля слепых зон (SBZA)	296
Система помощи при перестроении (LCA)	297
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)	299

Топливо

Рекомендуемое топливо	301
Запрещенное топливо	301
Заправка автомобиля топливом	302
Заполнение канистр топливом	304

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке	304
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке	305
Буксировка прицепа	310
Оборудование для буксировки прицепа	314
Система контроля раскачивания прицепа (TSC)	324

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование	326

Информация о вождении

Экономичное вождение

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- После запуска двигателя установите желаемую температуру воздуха в салоне с помощью органов управления системы климат-контроля или выключите систему климат-контроля, если в ее работе нет необходимости.
- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь использовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют дорожные и погодные условия.
- Соблюдайте установленные ограничения скорости или выбирайте меньшую скорость, если этого требуют условия движения.

- Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене шин устанавливайте новые шины с тем же номером спецификации ТРС (номер нанесен на боковину шины рядом с обозначением размерности).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране, и соблюдайте их.

Не отвлекайтесь во время вождения, внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредоточьтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем.

Чтобы принимать или совершать вызовы, пользуйтесь гарнитурой hands free.

- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения, попросите пассажира переднего сиденья их выполнить.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой заранее проложите маршрут до пункта назначения в навигационной системе или навигационном устройстве.
- Если необходимо поднять предмет, упавший на пол, сначала остановите автомобиль в безопасном месте.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль или припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах)

или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.

- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажирами или по мобильному телефону.

Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может повлечь за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Для получения подробной информации об использовании информационно-развлекательной и навигационной систем (при соответствующей комплектации), а также регистрации и использовании мобильного телефона см. раздел *Информационно-развлекательная система*.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному вождению является использование

ремней безопасности. См. *Ремни безопасности* → 60.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданным ситуациям.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными

словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет приблизительно три четверти секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

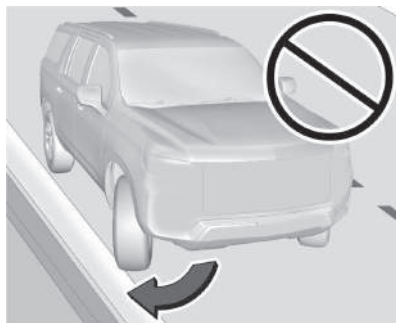
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполняйте торможение в обычном режиме, но не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановившемся двигателе некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем нажатии педали тормоза. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза будет возрастать, и может увеличиваться длина тормозного пути.

Рулевое управление

Осторожно

Во избежание повреждения системы рулевого управления не переезжайте через бордюрные камни, парковочные барьеры или подобные объекты со скоростью более 3 км/ч. Соблюдайте осторожность при переезде через другие объекты, такие как бордюры, разделяющие полосы движения, и искусственные неровности для ограничения скорости движения. Гарантия производителя на устранение подобных повреждений не распространяется.



Рулевое управление с электрическим усилителем

Автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярное техническое обслуживание не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени при неподвижном автомобиле, эффективность его работы может снизиться.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Использование рулевого управления при прохождении поворотов

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до завершения поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличивайте скорость движения.

Использование рулевого управления в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда объезд препятствия оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180°, не отрывая от него рук.
- Система ABS обеспечивает возможность управления автомобилем во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с твердым покрытием правые колеса оказываются на обочине. В этом случае соблюдайте следующие рекомендации:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево, чтобы выровнять автомобиль относительно края твердого покрытия.
2. Поверните рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Восстановление контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления автомобилем:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. Тем не менее возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение,

при котором автомобиль будет двигаться в нужном направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй – с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

- Снизьте скорость и ведите автомобиль с учетом погодных условий. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может снизиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.
- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Движение по бездорожью

Автомобили с полным приводом можно использовать на бездорожье. Автомобили без полного привода и автомобили без шин повышенной проходимости или универсальных шин на бездорожье использоваться не должны (допустимо использование на ровных и твердых неасфальтированных грунтовых дорогах). Более подробную информацию о шинах, устанавливаемых заводом-изготовителем, см. в сервисной книжке.

Одним из лучших способов сохранения контроля над автомобилем при езде по бездорожью является постоянный контроль скорости его движения.



Внимание

При движении по бездорожью колебания кузова и быстрые изменения направления движения могут привести к резкому изменению позы водителя. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Всегда пристегивайте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями.

Прежде чем начать движение по бездорожью

- Убедитесь в том, что автомобиль полностью исправен и пройдено плановое техническое обслуживание.
- Проверьте уровень топлива в баке, уровень всех рабочих жидкостей и давление воздуха в шинах всех колес, включая запасное (при соответствующей комплектации).
- Ознакомьтесь с информацией данного Руководства, относящейся к полноприводным автомобилям.
- Уточните требования законодательства в отношении внедорожного движения, действующие в данной местности.

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью

Внимание

- Незакрепленный багаж, лежащий на полу багажного отделения, может сорваться с места при движении по дорогам с большими неровностями. При этом водитель и пассажиры могут получить травмы. Надежно закрепляйте багаж.
- Укладывайте грузы в багажном отделении как можно ниже и как можно дальше вперед. Наиболее тяжелые предметы следует размещать в передней части багажного отделения, как можно ближе к задней оси.
- При перевозке тяжелых грузов на верхнем багажнике центр тяжести автомобиля смещается вверх, увеличивая опасность опрокидывания. Опрокидывание автомобиля может привести к тяжелым увечьям и даже к гибели людей. Тяжелые предметы рекомендуется перевозить в багажном отделении, а не на верхнем багажнике.

Для получения более подробной информации о загрузке автомобиля см. разделы *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245 и *Шины* → 363.

Охрана окружающей среды

- Всегда пользуйтесь грунтовыми дорогами и площадками, специально предназначенными для поездок по бездорожью с целью активного отдыха, и выполняйте все требования соответствующих знаков и указателей.
- Избегайте повреждения кустарников, цветов, деревьев, травы или других объектов природы.
- Не паркуйте автомобиль над горючими материалами. См. *Нахождение автомобиля над горючими материалами* → 255.

Движение по холмистой местности

Безопасное вождение по холмистой местности требует трезвого расчета и хорошего понимания возможностей автомобиля.

 Внимание

Многие холмы являются слишком крутыми для любого автомобиля. При попытке преодолеть подъем двигатель автомобиля может заглохнуть. При движении вниз, возможно, не удастся удержать автомобиль на безопасной скорости. При попытке проехать поперек склона автомобиль может опрокинуться. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. При возникновении малейших сомнений относительно безопасности преодоления холма откажитесь от этого.

При приближении к подъему оцените крутизну холма, степень сцепления колес с грунтом и наличие препятствий. Если такой информации нет, выйдите из автомобиля, поднимитесь на холм пешком и получите необходимую информацию.

Если вы решили, что преодоление подъема может быть безопасным:

- Включите пониженную передачу в коробке передач и крепко удерживайте рулевое колесо.
- Поддерживайте постоянную низкую скорость.
- Старайтесь двигаться к вершине или подножию холма по прямой траектории.

- Снижайте скорость движения по мере приближения к вершине холма.
- Включите фары, даже если движение происходит днем, чтобы автомобиль лучше видели водители автомобилей, которые могут двигаться навстречу.

 Внимание

Приближение к вершине холма (перевалу) с большой скоростью может привести к аварии. За вершиной может оказаться обрыв, насыпь, скала или другой автомобиль. Водитель и пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Подъезжая к вершине холма, замедлите скорость движения и будьте внимательны.

- Никогда не спускайтесь со склона передним или задним ходом на нейтральной передаче N коробки передач или при включенной передаче N (нейтраль) раздаточной коробки. Компоненты тормозной системы могут перегреться, что приведет к потере контроля над автомобилем.

 Внимание

Если автомобиль оборудован раздаточной коробкой с автоматическим подключением переднего моста и понижающей передачей, при положении N (нейтраль) раздаточной коробки автомобиль может покатиться, даже если выбран диапазон P (парковка) автоматической коробки передач. Это происходит потому, что при положении N (нейтраль) раздаточная коробка разъединяет ведущие мосты и коробку передач. Вы и другие люди можете получить травмы. Перед тем как покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз и переключите автоматическую коробку передач в диапазон P (парковка). Переключите раздаточную коробку в положение, отличное от N (нейтраль).

- При движении вниз с холма старайтесь удерживать автомобиль на прямой траектории. Торможение двигателем с использованием пониженной передачи поможет тормозной системе замедлить автомобиль и будет способствовать сохранению контроля над автомобилем.

 Внимание

Интенсивное торможение при движении на спуске может привести к перегреву компонентов тормозной системы автомобиля и резкому снижению эффективности торможения. Это может стать причиной аварии, в которой вы и другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Чтобы контролировать скорость движения автомобиля на спуске, используйте частичное торможение педалью тормоза и установите пониженную передачу в коробке передач.

Если при движении на холме заглох двигатель:

1. Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза, и установите его на стояночный тормоз.
2. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка) и, не отпуская педаль тормоза, запустите двигатель.
 - Если двигатель заглох при движении на подъеме, включите передачу заднего хода (R), отпустите стояночный тормоз и спуститесь вниз по прямолинейной траектории.
 - Не пытайтесь развернуть автомобиль. Если подъем достаточно крутой для того, чтобы двигатель

заглох, значит, он достаточно крутой и для того, чтобы автомобиль начал опрокидываться.

- Если не удастся преодолеть подъем, двигайтесь назад по прямолинейной траектории.
 - Никогда не спускайтесь с холма задним ходом на нейтральной передаче (N), используя только тормоза. Автомобиль может покатиться назад с быстро увеличивающейся скоростью, в результате чего может быть потеряна контроль над автомобилем.
 - Если при движении со склона двигатель заглох, включите пониженную передачу, отпустите стояночный тормоз и продолжите движение вниз по прямолинейной траектории.
3. Если у вас не получается запустить двигатель после того, как он заглох, задействуйте стояночный тормоз, переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка) и выключите зажигание.
 - 3.1. Выйдите из автомобиля и обратитесь за помощью.
 - 3.2. Держитесь вне траектории, по которой может пройти автомобиль, если он покатится вниз по склону.

- Избегайте поворотов, которые могут привести к тому, что автомобиль будет пересекать склон под углом. Холм, который можно безопасно преодолеть по прямолинейной траектории вверх или вниз, может оказаться слишком крутым, чтобы пересечь его под углом. При движении поперек склона есть риск того, что вектор веса автомобиля выйдет за его габариты, в результате чего автомобиль опрокинется.
- Определенные проблемы могут представлять и характер поверхности, по которой происходит движение. Наличие на склоне неукатанного гравия, участков грязи или просто мокрой травы может привести к соскальзыванию автомобиля со склона. Если при скольжении автомобиля на его пути встретится какое-нибудь препятствие (скала, канава и т. п.), это может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Скрытые препятствия могут сделать крутизну склона, пересекаемого поперек, еще более опасной. Когда верхние колеса оказываются на скале или нижние колеса попадают в канаву, автомобиль кренится еще больше, и вероятность опрокидывания становится еще более высокой.

- Если существует необходимость переехать склон поперек, и колеса автомобиля начинают соскальзывать, направьте автомобиль вниз по кратчайшему пути. Этот маневр должен прекратить скольжение.

Внимание

Выходить из автомобиля, стоящего поперек холма, на сторону спуска опасно. Если автомобиль неожиданно начнет скользить или опрокидываться, можно получить серьезные травмы или даже погибнуть. Всегда покидайте автомобиль со стороны подъема и не находитесь на пути, по которому будет двигаться автомобиль, если он вдруг неожиданно начнет скользить вниз или опрокидываться.

Движение по грязи, песку, снегу или льду

При движении по грязи рекомендуется включить пониженную передачу. При движении по глубокой грязи необходимо поддерживать такой темп движения, который не позволяет автомобилю застрять.

При движении по песку характер движения автомобиля может меняться. На рыхлом песке (на пляжах, песчаных дюнах) шины автомобиля могут глубоко погружаться (зарываться) в песок. Это осложняет действия рулевым колесом, а разгон и торможение занимают большее время. В данных условиях следует двигаться на небольшой скорости и избегать резких поворотов и маневров.

Наихудшее сцепление колес с дорогой возникает при движении по укатанному снегу и льду. На таких поверхностях очень легко потерять контроль над автомобилем. Снижайте скорость автомобиля при движении по укатанному снегу и льду.

Внимание

Движение по льду через замерзшие озера, пруды или реки представляет большую опасность. Подводные течения или внезапные оттепели могут уменьшить прочность льда. Автомобиль может уйти под лед, и люди, находящиеся в автомобиле, могут утонуть. Двигайтесь на автомобиле только по тем поверхностям, в безопасности которых вы полностью уверены.

Преодоление водных преград

Внимание

Движение через быстро текущие потоки воды представляет опасность. Мощный и глубокий поток воды может унести автомобиль вниз по течению, где глубина еще больше, и автомобиль может затонуть. Движение по мелководью при быстром течении также опасно, поскольку вода может вымыть грунт из-под шин автомобиля, что может привести к потере сцепления колес с поверхностью дна и опрокидыванию автомобиля. Не преодолевайте водные преграды с сильным течением.

Осторожно

Не пытайтесь преодолеть водную преграду, если вода окажется выше ступиц колес, мостов или выхлопной трубы. Попадание воды внутрь мостов может привести к повреждению их компонентов, а также к повреждению других элементов автомобиля.

Если глубина брода не слишком велика, медленно преодолейте брод. При высокой скорости движения вода может попасть в двигатель, и он заглохнет. Двигатель может заглохнуть и в том случае, если выхлопная труба окажется под водой.

Не выключайте зажигание при преодолении брода. Если выхлопная труба скрыта под водой, двигатель не запустится. Помните о том, что после преодоления водной преграды тормозной путь увеличивается из-за того, что тормозные колодки и диски покрываются водой. См. *Движение по мокрым дорогам* далее в данном разделе.

После движения по бездорожью

Удалите грязь, щепки, траву и т. п., налипшие на днище автомобиля, элементы шасси и попавшие под капот. Эти фрагменты могут быть пожароопасными.

После движения по грязи или песку очистите тормозные колодки и проверьте их состояние. Наличие частиц грязи или песка между тормозными колодками и дисками может приводить к задирам и возникновению ступенчатого торможения. Проверьте состояние элементов кузова, трансмиссии, рулевого управления, колес, шин, элементов выпускной системы, элементов защиты агрегатов, а также топливопроводов и патрубков системы охлаждения двигателя на предмет отсутствия течей.

Если автомобиль часто используется на бездорожье, интервалы между работами по очередному техническому обслуживанию должны быть сокращены. См. *Плановое техническое обслуживание* → 416.

Движение по мокрым дорогам

Движение по мокрым дорогам, а также во время дождя может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением эффективности торможения и динамики разгона. В данных условиях следует двигаться со сниженной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрытых водой.

Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут стать причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, не сильно нажимая педаль тормоза, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд через бурные водные потоки может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Снижайте скорость и соблюдайте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Совершайте обгон с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителя ветрового стекла.
- Поддерживайте достаточный уровень жидкости в баке омывателя ветрового стекла.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протекторов шин. См. *Шины* → 363.
- Отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках и подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При эксплуатации автомобиля в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в надлежащем техническом состоянии.
- Проверять уровень всех рабочих жидкостей, состояние шин и колес, компонентов тормозной системы, системы охлаждения двигателя и трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску применяйте торможение двигателем с использованием пониженной передачи.

Внимание

Если при движении на спуске не применяется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может сильно снизиться, вплоть до полного отказа тормозной системы. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются. В результате эффективность торможения может сильно снизиться, вплоть до полного отказа тормозной системы. На уклонах двигайтесь с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Скорость движения следует выбирать так, чтобы автомобиль оставался в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине занимаемой полосы и не пересекайте разделительную полосу дороги.
- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, приближаясь к вершине холма: на полосе движения может оказаться автомобиль с заглушим двигателем или могут находиться автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.).

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °C, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Воздержитесь от поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 270.
- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение

на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS)* → 267.

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за состоянием дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал о помощи. Останьтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не придет помощь. Для того чтобы дожидаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.

Внимание

Снег может блокировать выход отработанных газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной проникновения отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Расчистите снег по периметру автомобиля, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Опустите стекло приблизительно на 5 см со стороны, противоположной направлению ветра, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Включите режим рециркуляции и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. *Система климат-контроля*.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в разделе *Отработанные газы* → 256.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна для сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать частоту вращения коленчатого вала, чтобы она оставалась выше частоты вращения на холостом ходу. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи, чтобы оставалась возможность запуска двигателя и кратковременного включения фар для подачи сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажмите педаль акселератора. См. *Метод раскочки* далее в данном разделе.

Противобуксовочная система (TCS) может помочь водителю освободить застрявший автомобиль. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 270. Если освободить автомобиль с помощью

противобуксовочной системы не удается, отключите ее и используйте метод раскочки. См. *Метод раскочки* далее в данном разделе.

Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, шины могут взорваться и находящиеся рядом люди могут получить травмы. Двигатель автомобиля может перегреться, что может стать причиной возгорания в моторном отсеке или повреждения автомобиля. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Информацию, касающуюся использования цепей противоскольжения, см. в разделе *Цепи противоскольжения* → 376.

Метод раскочки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Если автомобиль оборудован системой полного привода, включите режим «полный привод, повышенная передача». Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переключайте автоматическую коробку передач из диапазона R (задний ход) в диапазон D (движение вперед) и обратно, стараясь поддерживать минимальную скорость

буксования колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) на передачу D (движение вперед) для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы его освободить. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. См. *Буксировка автомобиля* → 399. При соответствующей комплектации можно использовать проушины для эвакуации застрявшего автомобиля.

Проушины для эвакуации застрявшего автомобиля

Внимание

Запрещается вытягивать автомобиль за проушины для эвакуации сбоку. Проушины могут сломаться, в результате чего вы и другие люди можете получить травмы. При использовании проушин для эвакуации вытягивать автомобиль необходимо только спереди.



Осторожно

Запрещается использовать проушины для эвакуации застрявшего автомобиля с целью буксировки автомобиля. Ваш автомобиль может получить повреждения, на устранение которых гарантийные обязательства производителя распространяться не будут.

Если в передней части автомобиля предусмотрены проушины для эвакуации, используйте их в ситуации, когда автомобиль застрял на бездорожье и его необходимо вытянуть на место, где он сможет продолжить движение.

Ограничения нагрузки на автомобиль

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан автомобиль. Данная нагрузка называется максимальной нагрузкой и включает массу водителя и пассажиров, багажа и оборудования, дополнительно установленного в послепродажный период. В автомобиле предусмотрено две таблички, указывающие ограничение по массе перевозимого груза: информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах и табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин.

Внимание

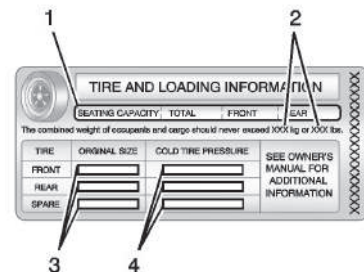
Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса автомобиля (GVWR) или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля, а также ухудшение ходовых качеств и управляемости.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах



Пример информационной таблички

Табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах находится на средней стойке кузова. В ней также указаны количество мест (1) и величина максимальной нагрузки (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о шинах и давлении воздуха в шинах приведена в разделах *Шины* → 363 и *Давление воздуха в шинах* → 365.

Важная информация приводится также на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин. В ней могут быть указаны максимально допустимая полная масса автомобиля (GVWR) и максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. *Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин* далее в данном разделе.

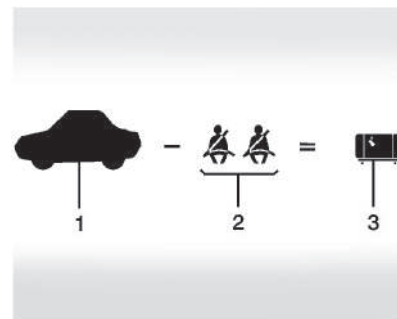
Определение максимально допустимой нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs («Сумма

величин массы водителя, пассажиров и перевозимого груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов») на информационной табличке автомобиля.

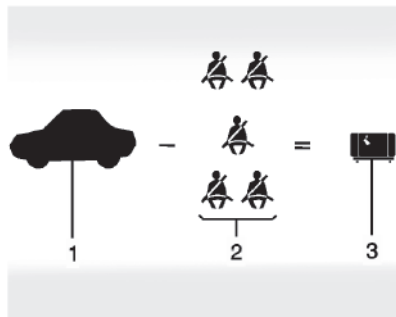
2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в автомобиле во время поездки.
3. Вычитите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на автомобиле. Например, если XXX составляет 1400 фунтов и в автомобиле находятся пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить груз массой 650 фунтов. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ фунтов})$.
5. Определите общую массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с разделом данного Руководства, в котором указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. *Буксировка прицепа* → 310 для получения важной информации о буксировке прицепа, мерах предосторожности и рекомендаций, касающихся буксировки прицепа.



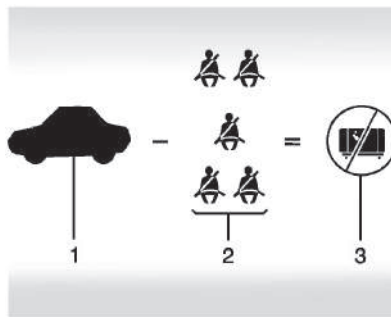
Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажира при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 2 = 136 \text{ кг}$ (300 фунтов).
3. Доступная масса груза = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 5 = 340$ кг (750 фунтов).
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).



Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) $\times 5 = 453$ кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приведенными на информационной табличке с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
KG	KG	KG	KG	KG	KG
LB	LB	LB	LB	LB	LB
TYPE: _____					
TIRE SIZE		RIM		MODEL	
FRT					
RR					
SPA					

Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин расположена на средней стойке кузова. На табличке могут быть указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемые величины давления

воздуха в шинах, которые необходимо поддерживать при движении с максимальной нагрузкой. В максимально допустимую полную массу автомобиля (GVWR) входят масса снаряженного автомобиля, водителя, пассажиров, топлива и груза.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин может также указываться максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). Чтобы узнать величины фактической нагрузки, приходящиеся на оси автомобиля, необходимо установить автомобиль на специальные весы. Для этого можно обратиться в авторизованный сервисный центр. Следите за тем, чтобы при загрузке груз распределялся равномерно относительно продольной оси автомобиля.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин также приведена информация о резерве нагрузки на переднюю ось.

Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса автомобиля (GVWR) или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля, а также ухудшение ходовых качеств и управляемости. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Осторожно

В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не перегружайте автомобиль.

Данная табличка может помочь при определении максимальной нагрузки на автомобиль и массы дополнительного оборудования.

Установка усиленных компонентов подвески не увеличивает максимально допустимую полную массу автомобиля. Для получения подробной информации о правильной загрузке автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении и маневрировании или в случае столкновения могут переместиться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.

(см. продолжение)

⚠ Внимание (продолжение)

- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений сложенными, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

В данном Руководстве приводится важная информация о загрузке при движении по бездорожью. См. *Загрузка автомобиля при движении по бездорожью* в разделе *Движение по бездорожью* → 236.

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Осторожно

Данный автомобиль в специальной процедуре обкатки не нуждается. Однако надежность и долговечность компонентов автомобиля будут максимальными, если будет выполняться следующее:

- В течение первых 800 км пробега максимальная скорость движения не должна превышать 90 км/ч.
- В течение первых 800 км пробега избегайте движения с постоянной скоростью, малой или большой. Не допускайте трогания с места с полностью нажатой педалью акселератора. Избегайте переключения на пониженные передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега. В противном случае новые фрикционные накладки тормозных колодок будут прирабатываться неравномерно. Резкое торможение при новых тормозных колодках приводит к их преждевременному износу и, как следствие, к необходимости более ранней замены колодок. Данную рекомендацию следует выполнять каждый раз после установки новых тормозных колодок.
- В период обкатки не буксируйте прицеп. Для получения информации о буксировке прицепа см. раздел *Буксировка прицепа* → 310.

По мере обкатки вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку на автомобиль.

Режимы кнопки запуска двигателя



Автомобили с системой дистанционной идентификации ключа оснащены электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя / включения зажигания (кнопкой старта).

Чтобы воспользоваться кнопкой запуска, необходимо, чтобы пульт дистанционного управления находился в автомобиле. Если кнопка запуска не срабатывает, возможно, рядом с автомобилем находится источник сильного радиосигнала, вызывающий помехи в системе дистанционной идентификации ключа. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 10.

Для переключения автоматической коробки передач из диапазона Р (парковка) в другой диапазон необходимо установить кнопку запуска двигателя в режим ON или в сервисный режим и нажать педаль тормоза.

⚠ Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Режим Stopping the Engine/LOCK/OFF (останов двигателя / блокировка / выкл., индикатор не горит): когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если выбран диапазон Р (парковка) автоматической коробки передач, зажигание будет выключено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) будет оставаться активным. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 254.

Если выбран диапазон автоматической коробки передач, отличный от Р (парковка), кнопка запуска вернется в режим

ACC/ACCESSORY, и на дисплее информационного центра отобразится сообщение SHIFT TO PARK («Переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка)»). При выборе диапазона Р (парковка) зажигание будет выключено.

Рулевая колонка автомобиля может быть оснащена электрическим замком. Замок активируется при выключении зажигания и открывании любой из передних дверей. При активации и деактивации замка может раздаваться звук его срабатывания. Замок может не деактивироваться, если колеса вывернуты. Если это произошло, двигатель автомобиля может не запуститься. Прокрутите рулевое колесо слева направо, одновременно пытаясь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, необходимо техническое обслуживание автомобиля.

Чтобы заглушить двигатель в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, в результате чего усилие на педали тормоза увеличится.
2. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль). Это можно сделать во время движения

автомобиля. После выбора диапазона N (нейтраль) затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.

3. Полностью остановите автомобиль. Удерживая нажатой педаль тормоза, переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка). Чтобы выключить зажигание, в автоматической коробке передач должен быть выбран диапазон Р (парковка).
4. Продолжайте удерживать нажатой педаль тормоза.
5. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 267.
6. Нажмите кнопку запуска один раз для выключения зажигания.
7. Отпустите педаль тормоза.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, нажмите кнопку запуска и удерживайте ее нажатой в течение более чем 2 секунд или нажмите кнопку дважды в течение 5 секунд.

Режим ACC/ACCESSORY (питание дополнительного оборудования; горит индикатор оранжевого цвета): данный режим позволяет использовать некоторое электрооборудование при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании однократное нажатие кнопки запуска без нажатия педали тормоза приводит к ее переводу в режим ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разрядки аккумуляторной батареи кнопка запуска будет переведена из режима ACC/ACCESSORY в режим OFF (выкл.).

Режим ON/RUN/START (вкл./работа/запуск; горит индикатор зеленого цвета):

этот режим предназначен для запуска двигателя и движения. Если кнопку запуска нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку запуска. Проворачивание коленчатого вала стартером будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. См. *Запуск двигателя* → 251.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для проведения технического обслуживания и диагностики, а также для проверки работоспособности контрольной лампы неисправности, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и не нажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку запуска

в течение не менее чем 5 секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы было включено зажигание, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите кнопку запуска еще раз для выключения зажигания.

Запуск двигателя

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование* → 326.

Переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка) или N (нейтраль). Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только диапазоном N (нейтраль).

Осторожно

Не пытайтесь переключить автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач. Выбирайте диапазон Р (парковка) только при неподвижном автомобиле.

Процедура запуска двигателя

1. Пульт дистанционного управления должен находиться в автомобиле. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку запуска. Когда начнется проворачивание коленчатого вала стартером, отпустите кнопку запуска. Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода будет уменьшаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали. Если загорается контрольная лампа низкого уровня топлива и на дисплей информационного центра (DIC)

выводится сообщение FUEL LEVEL LOW («Низкий уровень топлива»), удерживайте кнопку запуска двигателя нажатой для продолжения проворачивания коленчатого вала стартером.

Осторожно

Неоднократные попытки запуска двигателя путем нажатия кнопки запуска немедленно после предыдущей попытки могут приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильной разрядке аккумуляторной батареи. Чтобы электродвигатель стартера успевал остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно при очень низкой наружной температуре (ниже -18°C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте запустить двигатель следующим образом: нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажмите и удерживайте нажатой кнопку запуска (не более 15 секунд). Чтобы электродвигатель стартера успевал остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель

запустится, отпустите кнопку запуска и педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина из двигателя. Не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

Данный автомобиль оснащен системой автоматической остановки / автоматического запуска двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива. Компоненты этой системы специально предназначены для обеспечения увеличенного количества запусков двигателя.

Внимание

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя выключает двигатель, но зажигание при этом остается включенным. Не выходите из автомобиля, не переключив автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка). В противном случае двигатель может запуститься, и автомобиль неожиданно начнет движение. Прежде чем покинуть автомобиль, сначала обязательно переключайте автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка), после чего выключайте зажигание.

Автоматическая остановка / автоматический запуск двигателя

При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. После выключения двигателя на тахометре появляется сообщение AUTO STOP («Автоматическая остановка двигателя»). См. *Тахометр* → 116. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.

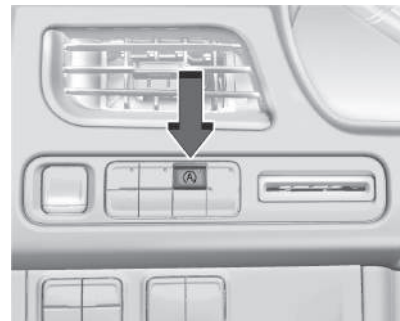
В целях сохранения эксплуатационных характеристик автомобиля при определенных условиях автоматический запуск двигателя может осуществляться до отпускания педали тормоза.

Автоматическая остановка двигателя может не осуществляться и/или двигатель может автоматически запуститься по следующим причинам:

- Настройки системы климат-контроля требуют, чтобы двигатель работал для охлаждения или обогрева салона автомобиля.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи низкий.
- Аккумуляторная батарея недавно отсоединялась.
- Минимальная скорость движения автомобиля не была достигнута с момента последней автоматической остановки двигателя.
- Педаль акселератора нажата.
- Рабочая температура двигателя или коробки передач не соответствует требуемой.
- Температура окружающего воздуха находится вне рабочего диапазона.
- Автоматическая коробка передач переключается из диапазона D (движение вперед) в любой диапазон, кроме Р (парковка).
- Выбран режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой или другой режим движения.

- Автомобиль находится на крутом спуске или уклоне.
- Дверь водителя открыта или ремень безопасности водителя отстегнут.
- Капот открыт.
- Время действия режима автоматической остановки двигателя достигло максимально допустимого значения.

Выключатель системы автоматической остановки / автоматического запуска двигателя



Показан автомобиль в топовой комплектации, для других комплектаций – аналогично

Функцию автоматической остановки / автоматического запуска двигателя можно включить/отключить нажатием выключателя (А). Функция автоматической остановки / автоматического запуска двигателя активируется при каждом запуске двигателя.

Если символ (А) подсвечен, это указывает на то, что система активирована.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После выключения зажигания питание будет подаваться к следующему оборудованию (при соответствующей комплектации) еще в течение 10 минут или до момента открывания двери водителя. Это оборудование будет также работать при режимах кнопки запуска RUN и ACC/ACCESSORY.

- Информационно-развлекательная система
- Электрические стеклоподъемники (при активном режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) питание к стеклоподъемникам перестанет подаваться после открывания любой двери)
- Вентиляционный люк в крыше (при активном режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) питание к люку

перестанет подаваться при открывании любой двери)

- Розетка питания дополнительного оборудования
- Аудиосистема

Переключение автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка)

Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если в автоматической коробке передач не выбран диапазон Р (парковка), даже при задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы и другие люди можете получить травмы. Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться, даже если он находится на сравнительно ровной и горизонтальной поверхности, выполните следующие действия. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 305.

1. Удерживая педаль тормоза нажатой, установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 267.
2. Нажмите выключатель диапазона Р (парковка) на центральной консоли.
3. Нажмите кнопку запуска для выключения двигателя.

Если автоматическую коробку передач переключить в диапазон Р (парковка) при нахождении автомобиля на уклоне, стояночный тормоз с электроприводом может включиться автоматически. Отключение стояночного тормоза с помощью выключателя стояночного тормоза может оказаться невозможным. Стояночный тормоз с электроприводом отключается автоматически при переключении автоматической коробки передач из диапазона Р (парковка) в другой диапазон.

Покидание автомобиля при работающем двигателе

Внимание

Оставлять автомобиль с работающим двигателем опасно. Это может привести к его перегреву и возгоранию.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Автомобиль может внезапно начать движение, если в автоматической коробке передач не выбран диапазон Р (парковка), даже при задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы и другие люди можете получить травмы. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переключайте автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка). См. *Переключение автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка)* → 254. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 305.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что в автоматической коробке передач выбран диапазон Р (парковка) и стояночный тормоз задействован.

Вывод автоматической коробки передач из диапазона Р (парковка)

Данный автомобиль оборудован системой блокировки селектора автоматической коробки передач.

Для переключения автоматической коробки передач из диапазона Р (парковка) в другой диапазон выполните следующее:

1. Убедитесь, что двигатель работает.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите или потяните выключатель необходимой передачи. Для включения нейтральной передачи удерживайте выключатель диапазона N (нейтраль), пока индикатор N не загорится красным цветом.
4. Когда коробка передач переключается из диапазона Р (парковка), индикатор Р загорается белым цветом, а индикатор выбранной передачи загорается красным цветом.

Если переключить автоматическую коробку передач из диапазона Р (парковка) в другой диапазон невозможно, на дисплее информационного центра (DIC) может появиться соответствующее сообщение. Убедитесь в том, что зажигание включено, двигатель работает и педаль тормоза нажата, когда вы пытаетесь

переключить автоматическую коробку передач из диапазона Р (парковка) в другой диапазон. Если все эти условия соблюдены, а коробка передач не переключается, обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания автомобиля.

Нахождение автомобиля над горючими материалами

**Внимание**

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработанных газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Система Dynamic Fuel Management

При соответствующей комплектации система Dynamic Fuel Management обеспечивает работу двигателя на всех 8 цилиндрах или отключает некоторые цилиндры в зависимости от условий движения. Когда полная мощность двигателя не требуется, например при движении с постоянной средней скоростью, система переводит двигатель в режим работы на нескольких цилиндрах (в различных комбинациях) для обеспечения наилучшей

топливной экономичности. Если требуется высокая мощность, например при обгоне или при слиянии с транспортным потоком на автомагистрали, система автоматически переведет двигатель в режим работы на всех 8 цилиндрах.

Продолжительная стоянка с работающим двигателем

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке. Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующие действия, чтобы автомобиль не начал самопроизвольно перемещаться, а также убедитесь в том, что в месте стоянки автомобиля имеется достаточная вентиляция.

См. *Переключение автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка) → 254* и *Отработанные газы → 256*.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе и пульт дистанционного управления находится снаружи автомобиля, двигатель будет заглушен через 15 минут.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе и пульт дистанционного управления находится в автомобиле, двигатель будет заглушен через 30 минут.

Двигатель может выключиться раньше, если автомобиль припаркован на уклоне, по причине недостаточного количества топлива.

Если автоматическая коробка передач будет выведена из диапазона Р (парковка) во время работы двигателя, таймер будет сброшен и отсчет времени начнется сначала.

Отработанные газы



Внимание

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработанные газы могут проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом пространстве с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели), при заблокированном (например, снегом) выходном отверстии выхлопной трубы или при отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработанные газы приобретают необычный запах или со стороны системы выпуска отработанных газов становится слышным странный или нехарактерный звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработанных газов в результате коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Система выпуска отработанных газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате повреждений или дооборудования автомобиля в послепродажный период, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне или в случае, если есть подозрение, что отработанные газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых пространствах, таких как гараж, или в помещениях, не имеющих систем приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля на время стоянки.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните необходимые действия, чтобы убедиться в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться. См. *Переключение автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка)* → 254 и *Отработанные газы* → 256.

Если при буксировке прицепа необходимо припарковать автомобиль на уклоне, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 305.

Автоматическая коробка передач



Выключатели диапазонов автоматической коробки передач расположены на центральной консоли. Индикатор выбранного диапазона на выключателе загорится красным цветом, в то время как индикаторы всех остальных диапазонов будут гореть белым цветом. Если переключение происходит не моментально, например в случае очень низкой температуры окружающей среды, индикатор на выключателе диапазона может мигать некоторое время, пока не будет выполнено переключение.

При выключенном зажигании диапазоны коробки передач не переключаются.

Если выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска, коробку передач можно переключить в диапазон Р (парковка).

Если кнопку запуска нажать дважды во время движения автомобиля с относительно высокой скоростью, двигатель выключится и коробка передач автоматически переключится в диапазон N (нейтраль). После того как автомобиль будет остановлен, можно переключить коробку передач в диапазон Р (парковка).

Р (парковка): в данном диапазоне ведущие колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя коробка передач должна находиться в диапазоне Р (парковка), чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если в автоматической коробке передач не выбран диапазон Р (парковка), даже при задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы и другие люди можете получить травмы. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переключайте автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка). См. *Переключение автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка) → 254* и *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 305*.

Данный автомобиль оборудован системой блокировки селектора автоматической коробки передач. Выключатели диапазонов R (задний ход) и D (движение вперед) имеют такую конструкцию, которая предотвращает непреднамеренное переключение коробки передач из диапазона Р (парковка) в другой диапазон, если зажигание не включено и не нажата педаль тормоза.

Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель. Коробка передач автоматически переключится в диапазон Р (парковка).

Коробка передач не переключится в диапазон Р (парковка) при слишком высокой скорости движения автомобиля. Остановите автомобиль и переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка).

Подробную информацию о порядке переключения автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка) и ее вывода из диапазона Р (парковка) см. в разделах *Переключение автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка) → 254* и *Вывод автоматической коробки передач из диапазона Р (парковка) → 255*.

R (задний ход): этот диапазон используется для движения задним ходом.

При попытке переключения автоматической коробки передач из диапазона R (задний ход) в диапазон D (движение вперед) или из диапазона D (движение вперед) в диапазон R (задний ход) при слишком высокой скорости движения автомобиля коробка передач переключится в диапазон N (нейтраль). Снизьте скорость движения автомобиля и попробуйте выполнить переключение еще раз.

Чтобы переключить автоматическую коробку передач в диапазон R (задний ход):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Потяните выключатель диапазона R (задний ход), расположенный на центральной консоли.

Чтобы вывести автоматическую коробку передач из диапазона R (задний ход):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключите коробку передач в необ ходимый диапазон.

При низкой скорости движения авто мобиля передача R (задний ход) может использоваться для раскочки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач. См. *Если автомобиль застрял* → 244.

N (нейтраль): в данном диапазоне автоматической коробки передач двига тель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только диапазоном N (нейтраль).

Внимание

Переключать автоматическую коробку передач в диапазон D (движение впе ред) при высокой частоте вращения ко ленчатого вала двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тор моза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей или автомобиль может столкнуться с какими-либо объектами. Не допускается переключать автомати ческую коробку передач в диапазон D (движение вперед) при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Осторожно

Вывод автоматической коробки передач из диапазона P (парковка) или N (ней траль) при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя может при вести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Перед пе реключением коробки передач в другой диапазон убедитесь в том, что двига тель не работает с высокой частотой вращения коленчатого вала.

Осторожно

Длительное нахождение коробки передач в диапазоне N (нейтраль) не предусмотрено. Коробка передач ав томатически переключится в диапазон P (парковка) через некоторое время.

Для переключения автоматической коробки передач в диапазон N (нейтраль) нажмите выключатель диапазона и удерживайте его нажатым до тех пор, пока индикатор не загорится красным цветом. Чтобы вывести автоматическую коробку передач из диапазона N (нейтраль):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключите коробку передач в необ ходимый диапазон.

Режим автомойки

В данном автомобиле предусмотрен режим автомойки, который позволяет коробке передач оставаться в диапазоне N (нейтраль) для возможности использо вания автоматической автомойки.

Режим автомойки запрещается использо вать для буксировки автомобиля. Если требуется буксировка автомобиля другим автомобилем, см. раздел *Буксировка автомобиля* → 399.

Осторожно

Длительное нахождение коробки передач в диапазоне N (нейтраль) не предусмотрено. Коробка передач автоматически переключится в диапазон Р (парковка) через некоторое время, если она оставлена в режиме автомойки.

Режим автомойки (двигатель выключен, водитель в автомобиле)

Чтобы переключить автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль) для прохождения мойки с выключенным двигателем и находящимся в автомобиле водителем:

1. Подъедьте к въездному проему автомойки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль).
4. Выключите двигатель и отпустите педаль тормоза.
5. Индикатор N должен продолжать гореть. Если он не горит, запустите двигатель и повторите шаги 2–4.
6. Теперь автомобиль готов к прохождению мойки.

Режим автомойки (двигатель выключен, водитель вне автомобиля)

Чтобы переключить автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль) для прохождения мойки с выключенным двигателем и не находящимся в автомобиле водителем:

1. Подъедьте к въездному проему автомойки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Откройте дверь.
4. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль).
5. Выключите двигатель и отпустите педаль тормоза.
6. Индикатор N должен продолжать гореть. Если он не горит, запустите двигатель и повторите шаги 2–5.
7. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Теперь автомобиль готов к прохождению мойки.
8. При посадке в автомобиль коробка передач может автоматически переключиться в диапазон Р (парковка).

Режим автомойки (двигатель включен, водитель в автомобиле)

Чтобы переключить автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль) для прохождения мойки с включенным

двигателем и находящимся в автомобиле водителем:

1. Подъедьте к въездному проему автомойки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль).
4. Отпустите педаль тормоза. Теперь автомобиль готов к прохождению мойки.

Режим автомойки (двигатель включен, водитель вне автомобиля)

Чтобы переключить автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль) для прохождения мойки с включенным двигателем и не находящимся в автомобиле водителем:

1. Подъедьте к въездному проему автомойки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Откройте дверь.
4. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль), затем отпустите педаль тормоза.
5. Индикатор N должен продолжать гореть. Если он не горит, повторите шаги 2–4.
6. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Теперь автомобиль готов к прохождению мойки.

7. При посадке в автомобиль коробка передач может автоматически переключиться в диапазон Р (парковка).

Осторожно

При перегреве рабочей жидкости в автоматической коробке передач на дисплее комбинации приборов может отображаться соответствующее сообщение. В такой ситуации дальнейшее движение может привести к повреждению автомобиля. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Сообщение исчезнет после того, как рабочая жидкость коробки передач охладится в достаточной степени.

Д (движение вперед): данный диапазон предназначен для движения вперед в нормальных условиях. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения нажмите педаль акселератора на половину ее хода или до упора.

Чтобы переключить автоматическую коробку передач в диапазон D (движение вперед):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Потяните выключатель диапазона D (движение вперед), расположенный на центральной консоли.

Чтобы вывести автоматическую коробку передач из диапазона D (движение вперед):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключите коробку передач в необходимый диапазон.

Переключение на пониженную передачу при движении по скользкой дороге может привести к скольжению колес. См. *Скольжение колес* в разделе *Восстановление контроля над автомобилем* → 236.

Осторожно

Слишком быстрое вращение колес при буксовании или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Режим ручного выбора передач

Режим ERS (выбор диапазонов с помощью электронной системы)



Режим ERS, или ручной режим, позволяет выбирать диапазон доступных ступеней передач. Используйте этот режим при движении на спуск или при буксировке прицепа, чтобы задать предельную высшую передачу коробки передач и ограничить скорость автомобиля. В световом поле индикатора выбранного диапазона коробки передач на дисплее информационного центра (DIC) рядом с символом L будут отображаться число, указывающее предельную высшую передачу в ручном режиме, и условия движения, при которых был выбран ручной режим.

Чтобы использовать эту функцию:

1. При нахождении коробки передач в диапазоне D (движение вперед) нажмите кнопку L (пониженный диапазон).
2. Нажмите кнопку «+» или «-» для повышения или понижения доступного диапазона коробки передач.

При нажатии кнопки L (пониженный диапазон) коробка передач переключится в предварительно заданный пониженный диапазон передач. Высшая доступная передача для этого предварительно заданного диапазона отображается рядом с символом L на дисплее информационного центра (DIC). См. *Информационный центр (DIC)* → 133. Для использования доступны все ступени с номерами ниже этого номера. Например, если рядом с символом L отображается номер 4 (четвертая передача), коробка передач будет автоматически переключаться в диапазоне с 1-й по 4-ю передачу. Чтобы переключиться на 5-ю передачу, нажмите кнопку «+» или переключите коробку передач в диапазон D (движение вперед).

В режиме L (пониженный диапазон) переключение на более низкую передачу не происходит, если частота вращения коленчатого вала двигателя слишком высокая. Если скорость движения автомобиля не снизится за этот короткий промежуток времени, переключение в более низкий диапазон передач выполнено не будет. Снизьте скорость движения автомобиля, затем нажатием кнопки «-» выберите нужный пониженный диапазон передач.

При включенном режиме ERS может использоваться система круиз-контроля.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой

В режиме буксировки / движения с повышенной нагрузкой алгоритм переключения передач изменяется для уменьшения числа переключений, повышения динамических характеристик, управляемости автомобиля и улучшения охлаждения коробки передач и двигателя во время движения на крутых спусках, при буксировке прицепа или при перевозке тяжелого груза. Для активации режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой см. раздел *Переключатель режимов движения* → 273.

Система управления движением на спуске в режиме буксировки / движения с повышенной нагрузкой

Система управления движением на спуске в режиме буксировки / движения с повышенной нагрузкой активируется при выборе режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой, но не активируется в режиме ручного выбора передач. См. *Режим ручного выбора передач* → 261. Данная система способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при движении на спусках путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

См. *Оборудование для буксировки прицепа* → 314.

Система привода

Система полного привода

При соответствующей комплектации система полного привода передает крутящий момент двигателя ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия.

Перед использованием раздаточной коробки см. соответствующий раздел с информацией о порядке ее эксплуатации.

Осторожно

Движение в режиме 4 ↑ и 4 ↓ (при соответствующей комплектации) по ровной и сухой дороге с твердым покрытием и хорошим сцеплением с поверхностью в течение продолжительного времени может привести к сокращению срока службы трансмиссии автомобиля.

Движение в режиме 4 ↑ или 4 ↓ по ровной и сухой дороге с твердым покрытием может привести к следующим проблемам:

- Повышенная вибрация на рулевом колесе автомобиля.
- Ускоренный износ шин автомобиля.

⚠ Внимание

Если в автомобиле с системой полного привода в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи (N), автомобиль может покатиться, даже если в автоматической коробке передач выбран диапазон P (парковка). При этом вы и другие люди можете получить тяжелые травмы. Убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из следующих ступеней для движения: 2 ↑, 4 ↑ или 4 ↓, или задействуйте стояночный тормоз перед переключением раздаточной коробки в режим N (нейтраль). См. *Переключение автоматической коробки передач в диапазон P (парковка)* → 254.

Осторожно

Движение на высокой скорости в режиме 4 ↓ в течение продолжительного времени может привести к повреждению трансмиссии или сокращению срока ее службы.

Шум и толчки при переключении между режимами 4 ↓ и 4 ↑ или N (нейтраль) при работающем двигателе не являются признаками неисправности.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak /

система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключаются. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 270.

Раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста

Двухскоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста



При соответствующей комплектации переключатели режимов раздаточной коробки используются для включения или отключения системы полного привода.

Для переключения режимов раздаточной коробки нажмите необходимую кнопку. В процессе переключения раздаточной коробки символ на комбинации приборов /

будет мигать. Отображаемый символ изменится, показывая запрошенный режим.

По завершении переключения символ перестанет мигать. Сообщение на дисплее информационного центра (DIC) отключается после завершения переключения. Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить запрашиваемое переключение, она вернется в режим, который был выбран до переключения.

Доступны следующие режимы:

N (нейтраль): используется только в том случае, если автомобиль требует буксировки. См. *Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха* → 400 или *Буксировка автомобиля* → 399.

2 ↑ (привод на задние колеса, повышенная передача): данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям. В этом режиме передние колеса автомобиля не связаны с двигателем. Данный режим обеспечивает наилучшую топливную экономичность.

AUTO (автоматическое включение полного привода): данный режим используется при движении в условиях, когда сцепление с дорожным покрытием постоянно изменяется (обледенелое, заснеженное и грунтовое покрытие). При движении в данном режиме передний мост

подключен, и передаваемая от двигателя мощность автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. При движении в этом режиме топливная экономичность несколько ухудшается по сравнению с режимом 2 ↑.

4 ↑ (полный привод, повышенная передача): данный режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, при движении вне дорог, а также при использовании снегоуборочного отвала. В данном режиме передний мост включен постоянно.

4 ↓ (полный привод, пониженная передача): при выборе этого режима крутящий момент двигателя передается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия. Выберите режим 4 ↓ при движении по глубокому песку, грязи или снегу, а также на крутых подъемах и спусках. При движении в режиме 4 ↓ поддерживайте скорость автомобиля не выше 72 км/ч.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak/ESC отключаются. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 270.

Переключение между режимами 2 ↑, 4 ↑ и AUTO

Любое из этих переключений можно выполнять при нормальной скорости движения.

Фактический запрос на переключение 4x4 выполняется только после того, как кнопка будет отпущена. Символ 4x4 будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет выполнен запрос на переключение. На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение, указывающее на то, что раздаточная коробка 4x4 получила запрос на переключение в новое состояние. После завершения переключения 4x4 сообщение исчезает с дисплея информационного центра (DIC), символ 4x4 перестает мигать и отображается текущая настройка.

Когда переключение в режим 2 ↑ завершено успешно при активном диапазоне P (парковка) автоматической коробки передач, включается стояночный тормоз. Для возобновления движения переключите коробку передач в нужный диапазон и вручную отключите стояночный тормоз или нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 267.

При соответствующей комплектации используйте режим 4 ↓, AUTO или 4 ↑

для обеспечения дополнительного тягового усилия при парковке на крутом склоне, на котором снижено сцепление с покрытием (лед, снег, грязь или гравий).

Включение режима 4 ↓

1. Зажигание должно быть включено. Автомобиль должен быть неподвижен или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при активном диапазоне N (нейтраль) автоматической коробки передач. Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Нажмите кнопку 4 ↓. Фактический запрос на переключение 4x4 выполняется только после того, как кнопка будет отпущена. Символ 4x4 будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет выполнен запрос на переключение. На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение, указывающее на то, что раздаточная коробка 4x4 получила запрос на переключение в новое состояние.

После завершения переключения 4x4 сообщение исчезает с дисплея информационного центра (DIC), символ 4x4 перестает мигать и отображается текущая настройка.

Если при запросе на переключение скорость автомобиля выше, чем требуется, на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение. Снизьте скорость движения автомобиля.

Если при запросе на переключение не выбран диапазон N (нейтраль) автоматической коробки передач, на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение. Для выполнения переключения системе требуется 20 секунд. По истечении этого времени символ на комбинации приборов покажет, что раздаточная коробка находится в режиме 4 ↓.

Осторожно

Если включить передачу до того, как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если коробка передач не переключена в диапазон N (нейтраль) или скорость движения автомобиля не снизилась до 5 км/ч в течение 20 секунд, раздаточная коробка останется в исходном состоянии. На комбинации приборов появится соответствующая индикация.

При скорости не более 5 км/ч и активном диапазоне N (нейтраль) автоматической

коробки передач повторите попытку переключения.

Переключение из режима 4 ↓

1. Зажигание должно быть включено. Автомобиль должен быть неподвижен или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при активном диапазоне N (нейтраль) автоматической коробки передач. Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Нажмите кнопку 4 ↑, AUTO или 2 ↑. Фактический запрос на переключение 4x4 выполняется только после того, как кнопка будет отпущена. Символ 4x4 будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет выполнен запрос на переключение. На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение, указывающее на состояние запроса.

После завершения переключения 4x4 сообщение исчезает с дисплея информационного центра (DIC), символ 4x4 перестает мигать и отображается текущая настройка.

Если при запросе на переключение скорость автомобиля выше, чем требуется, на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение.

Снизьте скорость движения автомобиля.

Если при запросе на переключение не выбран диапазон N (нейтраль) автоматической коробки передач, на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение. Для выполнения переключения в данный режим системе требуется 20 секунд. По истечении этого времени символ на комбинации приборов покажет, что раздаточная коробка находится в режиме 4 ↓.

Осторожно

Если включить передачу до того, как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если коробка передач не переключена в диапазон N (нейтраль) или скорость движения автомобиля не снизилась до 5 км/ч в течение 20 секунд, раздаточная коробка останется в исходном состоянии. На комбинации приборов появится соответствующая индикация. При скорости не более 5 км/ч и в активном диапазоне N (нейтраль) автоматической коробки передач повторите попытку переключения.

Переключение в режим N (нейтраль)

Чтобы переключить раздаточную коробку в режим N (нейтраль):

1. Запустите двигатель.
2. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль).
3. Переключите раздаточную коробку в режим 2 ↑.
4. Включите стояночный тормоз и/или нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку 2 ↑ пять раз в течение 10 секунд, пока символ N (нейтраль) не начнет мигать на комбинации приборов. По завершении переключения символ перестанет мигать. Если стояночный тормоз не будет включен и/или педаль тормоза не будет нажата в течение 20 секунд, раздаточная коробка останется в исходном состоянии.
6. Если коробка передач не переключена в диапазон N (нейтраль) или скорость движения автомобиля не снизилась до 5 км/ч в течение 20 секунд, раздаточная коробка останется в исходном состоянии. На комбинации приборов появится соответствующая индикация.

Переключение из режима N (нейтраль)

Чтобы переключить раздаточную коробку из режим N (нейтраль):

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель. См. *Режимы кнопки запуска двигателя* → 250.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 267.
3. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль).
4. Переключите раздаточную коробку в режим 2 ↑. Переключение раздаточной коробки из режима N (нейтраль) возможно только в режим 2 ↑. По завершении переключения в режим 2 ↑ символ на комбинации приборов перестанет мигать. Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить переключение, отобразится символ предыдущего выбранного режима.

Тормозная система

Электроусилитель тормозов

В автомобилях, оборудованных электроусилителем тормозов, управление гидравлическими тормозными контурами осуществляется электронным способом, когда педаль тормоза нажимается при нормальных условиях движения. Система выполняет самодиагностику и выключается через несколько минут после выключения зажигания. В этот момент может быть слышен характерный шум. Если педаль тормоза нажать во время выполнения системой самодиагностики или при отключенной системе электроусилителя тормозов, можно заметить значительное изменение усилия на педали тормоза и ее хода. Это не является признаком неисправности.

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) помогает предотвратить блокировку колес при торможении и обеспечивает возможность изменения курса автомобиля с помощью рулевого управления при экстренном торможении.



Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)* → 126.

Антиблокировочная система влияет на время, необходимое для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает длину тормозного пути. Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется или останавливается, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

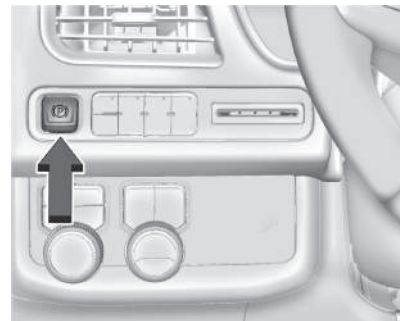
Использование антиблокировочной системы

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз и удерживать ее нажатой. Во время работы системы ABS может быть слышен характерный звук и вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого колеса. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. В случае падения напряжения в бортовой электросети использовать стояночный

тормоз с электроприводом (установить автомобиль на тормоз или снять с тормоза) невозможно. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь стояночным тормозом с электроприводом слишком часто без особой необходимости.

Система ЕРВ оснащена контрольной лампой состояния стояночной тормозной системы красного цвета и контрольной лампой неисправности стояночной тормозной системы оранжевого цвета. См. *Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом* → 125 и *Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом* → 125. На дисплее информационного центра могут также появляться соответствующие сообщения, относящиеся к стояночной тормозной системе.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите, горит ли красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы, чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз задействован.

Установка автомобиля на стояночный тормоз с электроприводом

Чтобы задействовать стояночный тормоз с электроприводом:

1. Полностью остановите автомобиль.

2. Кратковременно нажмите выключатель стояночного тормоза.

При полностью задействованном стояночном тормозе начнет мигать, а затем будет гореть красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы мигает постоянно, значит стояночный тормоз задействован только частично, или обнаружена неисправность стояночного тормоза. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. Отключите стояночный тормоз, а затем включите его снова. Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не совершайте поездки, если красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы мигает. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если горит оранжевая контрольная лампа неисправности стояночной тормозной системы, нажмите и удерживайте нажатым выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Удерживайте выключатель до тех пор, пока не загорится красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если оранжевая контрольная лампа неисправности стояночной тормозной системы продолжает

гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если стояночный тормоз с электроприводом включить во время движения автомобиля, автомобиль будет замедляться, пока удерживается выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Если выключатель удерживать до полной остановки автомобиля, стояночный тормоз останется включенным после отпущения выключателя.

Стояночный тормоз с электроприводом может в некоторых ситуациях активироваться автоматически при неподвижном автомобиле. Это не является признаком неисправности и осуществляется для периодической проверки работоспособности стояночной тормозной системы с электроприводом, а также по запросу некоторых систем безопасности, которые используют стояночный тормоз с электроприводом.

Если задействовать стояночный тормоз с электроприводом не удастся, следует заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное перемещение автомобиля.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом:

1. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.
2. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

Автомобиль снят со стояночного тормоза, когда красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы не горит.

Если горит оранжевая контрольная лампа неисправности стояночной тормозной системы, отключите стояночный тормоз, нажав и удерживая нажатым выключатель стояночного тормоза. Продолжайте удерживать выключатель нажатым до тех пор, пока не погаснет красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если любая из этих контрольных ламп продолжает гореть после снятия автомобиля со стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что автомобиль полностью снят со стояночного тормоза и контрольная лампа тормозной системы не горит.

Если автомобиль буксирует прицеп и необходимо остановиться на уклоне, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 305.*

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза с электроприводом, если работает двигатель, включена передача для движения и производится попытка трогания. Избегайте резких ускорений при задействованном стояночном тормозе с электроприводом, чтобы продлить срок службы тормозных колодок стояночной тормозной системы.

Система помощи при экстренном торможении

Система помощи при экстренном торможении распознает резкое нажатие педали тормоза в экстренной ситуации и дополнительно увеличивает тормозное усилие для задействования антиблокировочной системы (ABS), когда степень нажатия педали тормоза водителем недостаточна для срабатывания системы ABS. Во время действия этой системы могут возникать шум, незначительная вибрация и/или перемещение педали тормоза. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпуске педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие системы HSA. Система HSA не отменяет необходимости внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этой системой. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении* → 233.

Когда автомобиль остановлен на уклоне, система помощи при трогании на подъеме (HSA) предотвращает самопроизвольное скатывание автомобиля под уклон в течение промежутка времени, когда водитель отпускает педаль тормоза и нажимает педаль акселератора. Система перестает задействовать тормоза при нажатии педали акселератора. Если педаль акселератора не нажать в течение нескольких минут, будет включен стояночный тормоз с электроприводом. Не полагайтесь на то, что система HSA будет удерживать автомобиль на месте.

Система HSA действует, если активен диапазон D (движение вперед) автоматической коробки передач и передняя часть автомобиля направлена в сторону подъема или если активен диапазон R (задний ход) и передняя часть автомобиля направлена в сторону спуска. Для активации системы HSA автомобиль должен быть полностью остановлен на уклоне.

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости

Действие систем

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой StabiliTrak / системой поддержания курсовой устойчивости (ESC). Данные системы ограничивают скорость вращения колес и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем в сложных условиях движения, особенно на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется при обнаружении буксования или потери контакта одного или нескольких ведущих колес с дорогой. При этом система TCS задействует тормоза, чтобы снизить скорость вращения колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить буксование колес.

Система StabiliTrak/ESC активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактическим направлением

движения автомобиля. Система выборочно притормаживает отдельные колеса, чтобы помочь водителю удерживать автомобиль на заданном курсе. При запуске двигателя также автоматически включается система контроля раскачивания прицепа (TSC). См. *Система контроля раскачивания прицепа (TSC)* → 324.

Если противобуксовочная система или система StabiliTrak/ESC срабатывает при действующей системе круиз-контроля, последняя автоматически отключается. После восстановления нормальных условий движения система круиз-контроля может быть включена снова.

Обе системы автоматически активируются после запуска двигателя и начала движения. Во время работы или самодиагностики этих систем может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности автомобиля.

При нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако противобуксовочную систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо освободить методом раскочки. См. *Если автомобиль застрял* → 244 и *Включение и отключение систем* далее в данном разделе.

При соответствующей комплектации, если раздаточная коробка работает в режиме полного привода с пониженной передачей, системы TCS и StabiliTrak/ESC автоматически отключаются, загорается контрольная лампа  и на дисплее информационного центра (DIC) появляется соответствующее сообщение.



Контрольная лампа обеих систем расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес.
- Мигает, когда активируется система StabiliTrak/ESC.
- Горит постоянно, если одна из систем не работает. См. *Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы поддержания курсовой устойчивости* → 128.

Если одна из систем не включается или не действует, на дисплее информационного центра (DIC) появляется соответствующее сообщение, а контрольная лампа  загорается и не гаснет, сигнализируя о том, что система неактивна

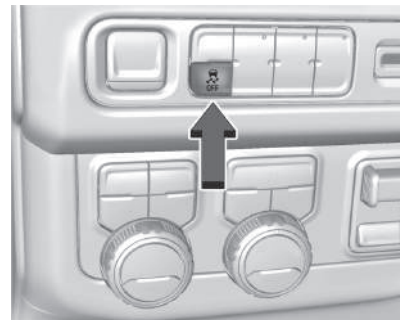
и не помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Без помощи надлежащим образом функционирующей системы StabiliTrak/ESC вероятность опрокидывания увеличивается. Учитывайте это при дальнейшем движении.

Если контрольная лампа  загорается и не гаснет:

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если контрольная лампа  загорается и не гаснет, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Включение и отключение систем



Кнопка включения/отключения противобуксочной системы и системы StabiliTrak/ESC расположена на приборной панели слева от рулевого колеса.

Осторожно

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд и избегайте резких ускорений, если противобуксочная система отключена. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.

Для отключения противобуксочной системы нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксочной системы  загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. Для включения противобуксочной системы снова нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксочной системы  на комбинации приборов погаснет.

Если кнопка  будет нажата во время ограничения противобуксочной системой скорости вращения колес, эта система будет отключена только тогда, когда буксование колес прекратится.

Для отключения систем TCS и StabiliTrak/ESC нажмите кнопку  и удерживайте

ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа  отключения противобуксочной системы и контрольная лампа  отключения системы StabiliTrak не загорятся на комбинации приборов. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение.

Для включения систем TCS и StabiliTrak/ESC снова нажмите и отпустите кнопку . При этом контрольная лампа  отключения системы TCS и контрольная лампа  отключения системы StabiliTrak погаснут на комбинации приборов.

На автомобилях без пневматической подвески всех колес система StabiliTrak/ESC автоматически включится, если скорость движения превысит 56 км/ч. Противобуксочная система при этом не включится.

На автомобилях с пневматической подвеской всех колес система StabiliTrak/ESC автоматически включится, если скорость движения превысит 32 км/ч.

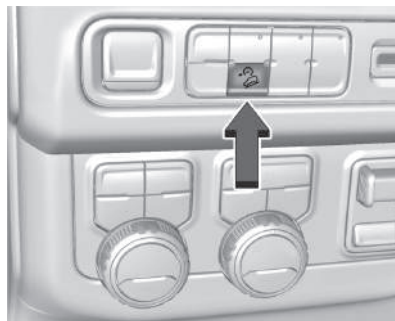
Автомобиль оборудован системой контроля раскачивания прицепа (TSC) и системой помощи при трогании на подъеме (HSA). См. Система контроля раскачивания прицепа (TSC) → 324 и Система помощи при трогании на подъеме (HSA) → 270.

Использование неоригинального дополнительного оборудования может

отрицательно влиять на работу систем автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 329.

Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

При соответствующей комплектации система HDC регулирует скорость автомобиля при движении на спуске передним или задним ходом. Выключатель системы HDC расположен на приборной панели слева от рулевого колеса.



Нажмите  для включения или отключения системы HDC. Скорость движения автомобиля не должна превышать 60 км/ч.



Соответствующий индикатор загорится на комбинации приборов.

Мигающий индикатор системы HDC указывает на то, что система активирует тормозную систему для регулирования скорости автомобиля. Система HDC может регулировать скорость автомобиля в пределах от 1 до 30 км/ч при уклоне более 5%.

Если систему HDC необходимо использовать в течение более чем трех минут или при уклоне более 25%, раздаточная коробка должна быть переведена в режим полного привода с пониженной передачей (4 ↓), чтобы снизить вероятность перегрева тормозных механизмов.

Шум со стороны электрогидравлического блока управления при срабатывании системы HDC не является признаком неисправности.

Когда включена система HDC, начальная скорость задается в соответствии с текущей скоростью движения. Она может быть изменена с помощью кнопок +RES и SET- на рулевом колесе, а также путем нажатия педали акселератора или педали

тормоза. Измененная скорость становится новой заданной скоростью.

Система HDC останется включенной в диапазоне скоростей 30–60 км/ч, однако скорость движения автомобиля не может быть задана или поддерживаться в этом диапазоне скоростей. Система HDC автоматически отключится, если скорость автомобиля превысит 80 км/ч или будет превышать 60 км/ч в течение более чем 30 секунд.

Для включения системы HDC необходимо повторно нажать выключатель . Система HDC может отключиться после продолжительного периода использования. Если это происходит, системе потребуется время для охлаждения. Период времени, в течение которого система HDC остается активной, зависит от условий движения, крутизны уклона, заданной скорости, загрузки автомобиля и наружной температуры.

Когда система активна при скорости автомобиля выше 30 и ниже 60 км/ч, на дисплее информационного центра DIC отображается соответствующее сообщение.

Переключатель режимов движения

Переключатель режимов движения (DMC) позволяет водителю выбирать режим движения в соответствии с дорожными условиями и своими предпочтениями, при этом одновременно изменяются настройки нескольких подсистем. Наличие определенных режимов движения и список затрагиваемых подсистем автомобиля зависят от уровня комплектации, рынка сбыта и дополнительных функций.

Режим Tour активируется по умолчанию при каждом включении зажигания. При выборе того или иного режима движения на комбинации приборов загорится и будет постоянно гореть индикатор, соответствующий выбранному режиму.

В зависимости от уровня комплектации могут быть доступны режимы Tour, Sport, Snow/Ice, Off-Road, Tow/Haul и Terrain.



Для активации каждого из режимов поверните рукоятку выбора режимов движения, расположенную на приборной панели слева от рулевого колеса.



Для активации режима Terrain нажмите кнопку активации режима Terrain,

расположенную рядом с рукояткой выбора режимов движения.

Режим Tour: обеспечивает повышенную плавность хода. Используйте этот режим при движении в городских условиях и по автомагистралям. Данная настройка обеспечивает баланс между комфортом и управляемостью. Это стандартный режим / режим по умолчанию. На комбинации приборов индикатор для этого режима не предусмотрен.

Режим Sport – : выбирайте данный режим для активной манеры езды, когда это позволяют дорожные условия или когда вы предпочитаете более быструю ответную реакцию автомобиля. При переходе в этот режим вы немедленно ощутите, что коробка передач переключилась на пониженную передачу. В этом режиме системы автомобиля также отслеживают стиль вождения и при распознавании активной манеры езды автоматически задействуют функции системы Performance Algorithm Shift (PAS). В этом случае используются преимущественно пониженные передачи для увеличения эффективности торможения двигателем и улучшения отклика двигателя на нажатие педали акселератора. После возвращения к нормальным условиям движения и спокойной манере езды функции системы Performance Algorithm Shift вскоре отключаются. Настройки рулевого

управления изменяются таким образом, чтобы обеспечить более точный контроль над автомобилем. Если автомобиль оборудован системой Magnetic Ride Control, настройки подвески изменяются таким образом, чтобы обеспечить повышенную устойчивость при прохождении поворотов.

Режим Snow/Ice – : при выборе режима Snow/Ice улучшается динамика разгона автомобиля при движении по обледеневшей или заснеженной дороге. При активном режиме Snow/Ice изменяются параметры ускорения для оптимизации тягового усилия на скользкой поверхности. Это может привести к ухудшению динамики разгона на сухом асфальтовом покрытии. Не используйте данную функцию, если автомобиль застрял в песке, грязи, снегу или гравии. Она не предназначена для освобождения застрявшего автомобиля. См. *Если автомобиль застрял* → 244.

Режим Off-Road – : используйте этот режим для движения по специально подготовленным участкам бездорожья. Режим Off-Road следует использовать для улучшения ходовых качеств при движении с умеренной скоростью по траве, гравии, грязи, грунтовым или заснеженным дорогам. Настройки педали акселератора изменяются для использования автомобиля в условиях бездорожья.

В этом режиме изменяется параметрическая характеристика педали акселератора, высота дорожного просвета и рабочие характеристики системы полного привода (AWD), рулевого управления, антиблокировочной системы тормозов (ABS), системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и противобуксовочной системы (TCS). Для получения более подробной информации об особенностях езды по бездорожью см. раздел *Движение по бездорожью* → 236.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой — : для получения подробной информации о режиме буксировки / движения с повышенной нагрузкой см. раздел *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой* → 262.



При соответствующей комплектации режим Terrain можно выбрать нажатием

кнопки , расположенной под кнопкой активации режима 4 ↑ раздаточной коробки.

Режим Terrain — : используйте этот режим при движении с минимальной скоростью по очень неровным дорогам, например проселочной дороге или дороге, сильно изрезанной колеями. Этот режим также может использоваться для вытягивания лодки из воды. В режиме Terrain передачи переключаются автоматически, но коробка передач может дольше оставаться на пониженной передаче для максимального увеличения крутящего момента двигателя. В этом режиме используются специальная параметрическая характеристика педали акселератора и алгоритм переключения передач для улучшенного контроля над автомобилем на низких скоростях и на пересеченной местности. В этом режиме изменяются параметрическая характеристика педали акселератора, алгоритм переключения передач, высота дорожного просвета, рабочие характеристики подвески, рулевого управления, системы полного привода (AWD), электронного дифференциала ограниченного проскальзывания (eLSD), системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и противобуксовочной системы (TCS).

Когда автомобиль останавливается на подъеме, система автоматического

удержания автомобиля активируется и действует до тех пор, пока водитель не нажмет педаль акселератора. В режиме Terrain система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя и система круиз-контроля отключены.

Функция активного торможения при отпуске педали акселератора будет активна. Эта функция обеспечивает автоматическое притормаживание для имитации резкого торможения двигателем в режиме полного привода с пониженной передачей. Она также обеспечивает притормаживание в диапазоне D (движение вперед), чтобы автомобиль мог двигаться на предельно малой скорости. В режимах M1 и M2 притормаживание, как правило, приводит к остановке автомобиля. Функция активного торможения при отпуске педали акселератора также уменьшает степень торможения прицепа.

Если температура тормозов становится слишком высокой, отказывает стояночный тормоз с электроприводом или не может выполняться торможение или удержание автомобиля на месте, происходит автоматическое переключение из режима Terrain в режим Tour.

Для получения более подробной информации об особенностях езды по бездорожью см. *Движение по бездорожью* → 236 и *Движение по холмистой местности и горным дорогам* → 242.

Выбор режима движения Terrain	Ожидаемое поведение автомобиля	Идеальные условия для использования режима Terrain
Движение вперед (L3-Lx)	Незначительное замедление при отпущенной педали акселератора и управление в незначительной степени углом открытия дроссельной заслонки; имитация рабочих характеристик режима 4 ↓ без трансформации крутящего момента	Поросшие травой поля, проселочные дороги, дороги с колеями, большие холмы
L2	Умеренное замедление при отпущенной педали акселератора и управление в умеренной степени углом открытия дроссельной заслонки; в большинстве случаев приводит к остановке автомобиля	Движение с предельно малой скоростью по каменистой поверхности, глубоким колеям, крутым уклонам с резкими перепадами высоты
L1	Значительное замедление при отпущенной педали акселератора и управление в значительной степени углом открытия дроссельной заслонки; в большинстве случаев приводит к остановке автомобиля	Движение с предельно малой скоростью по каменистой поверхности под уклон

Функции удержания автомобиля на месте:

- Когда автомобиль останавливается на подъеме при включенной передаче переднего хода или на спуске при включенной передаче заднего хода, система автоматического удержания автомобиля активируется и действует до тех пор, пока водитель не нажмет педаль акселератора.
- Когда автомобиль находится на спуске при включенной передаче переднего хода, он может двигаться под уклон на предельной малой скорости при отпущенной педали тормоза и ненажатой педали акселератора.

Автомобиль также будет двигаться вперед на предельно малой скорости по ровной поверхности.

- Если ремень безопасности водителя отстегивается и дверь водителя открывается, когда автомобиль удерживается на месте, задействуется стояночный тормоз с электроприводом.
- Если автомобиль удерживается на месте в течение длительного периода времени, задействуется стояночный тормоз с электроприводом.

Режим Terrain доступен только на автомобилях, оборудованных односкоростной раздаточной коробкой.

Режим Terrain активируется только при следующих условиях:

- Скорость движения автомобиля не превышает 80 км/ч.
- Раздаточная коробка находится в режиме 4 ↑.

Частое использование этого режима может привести к ускоренному износу тормозных колодок вследствие постоянного автоматического притормаживания.

В случае перегрева тормозных механизмов происходит автоматической выход из режима Terrain. После остывания тормозных механизмов режим можно включить снова.

Когда выбран режим Terrain:

- Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя деактивируется.
- На комбинации приборов отображается индикатор режима Terrain.

Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control

Автомобиль может быть оснащен полуактивной системой демпфирования Magnetic Ride Control. Эта система обеспечивает улучшенную плавность хода и управляемость автомобиля в зависимости от его загрузки.

Блокировка дифференциала заднего моста

Автомобили с блокировкой дифференциала заднего моста могут обеспечить большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. Это устройство в основном действует так, как действует дифференциал обычного ведущего моста, но в условиях плохого

сцепления задних колес с дорогой оно позволяет повысить тяговое усилие.

Пневматическая подвеска всех колес

Пневматическая подвеска всех четырех колес обеспечивает постоянное автоматическое выравнивание уровня пола, а также возможность регулировки высоты дорожного просвета для повышения комфорта и улучшения эксплуатационных характеристик.

⚠ Внимание

Во избежание травм или гибели людей, при опускании автомобиля убедитесь, что пространство под автомобилем и внутри колесных арок свободно.

⚠ Внимание

Во избежание травм или гибели людей всегда выбирайте наименьшую высоту дорожного просвета для текущих условий движения. Более высокий дорожный просвет смещает центр тяжести автомобиля вверх, увеличивая риск опрокидывания во время резких маневров.

⚠ Внимание

При перевозке тяжелых грузов на багажнике на крыше центр тяжести автомобиля смещается вверх, что увеличивает вероятность опрокидывания. Чтобы не потерять контроль над автомобилем, всегда выбирайте настройку высоты дорожного просвета Normal Height (нормальная высота) и избегайте движения с высокой скоростью, резкого трогания с места, резких поворотов и торможений или внезапных маневров при перевозке груза на багажнике на крыше.

Изменение высоты дорожного просвета



Нажмите кнопку управления высотой дорожного просвета, чтобы открыть меню

регулировки высоты дорожного просвета на комбинации приборов.



Поверните рукоятку влево или вправо, чтобы выбрать в меню необходимую высоту дорожного просвета. Для подтверждения выбора снова нажмите кнопку управления высотой дорожного просвета или подождите три секунды, пока не истечет время ожидания меню. Настройки высоты дорожного просвета, которые невозможно выбрать, будут выделены в меню серым цветом.

Описание настроек высоты дорожного просвета

Нормальная высота – это стандартная высота автомобиля, используемая для повседневной езды.

Высота дорожного просвета в режиме Entry/Exit Height (высота для посадки/высадки) на 50 мм меньше, чем в режиме Normal Height (нормальная высота). При выборе этой настройки высоты дорожного просвета автомобиль опускается для облегчения посадки и высадки, а также для повышения удобства погрузки и выгрузки багажа.

Эту высоту дорожного просвета можно выбрать в меню Ride Height при любой скорости движения автомобиля. Если настройка высоты для посадки/высадки выбрана при высокой скорости движения, система будет ждать, пока скорость не станет ниже 12 км/ч.

Автомобиль автоматически поднимется до нормальной высоты (Normal Height) из режима высоты для посадки/высадки, когда скорость превысит 8 км/ч. Если ни одна из дверей не открывалась после опускания автомобиля до высоты для посадки/высадки, система автомобиля будет ждать, пока скорость движения не достигнет 30 км/ч, для подъема до нормальной высоты. Это предоставляет водителю большую гибкость, чтобы было удобно забирать/высаживать пассажиров.

Водитель может включить режим Automatic Entry/Egress Mode (автоматическое регулирование дорожного просвета при посадке/высадке), чтобы автомобиль

автоматически опускался до высоты для посадки/высадки при переключении коробки передач в диапазон P (парковка). Режим Automatic Entry/Egress Mode можно активировать на дисплее информационно-развлекательной системы в меню Settings / Vehicle / Ride Height (настройки / автомобиль / высота дорожного просвета). Если высота дорожного просвета больше, чем в режиме Normal Height, режим Automatic Entry/Egress Mode деактивируется. Если активен режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой или режим движения Off-Road, или если система определяет, что присоединен прицеп, режим Automatic Entry/Egress Mode деактивируется.

Режимы подвески

Пневматическая подвеска имеет два специальных режима, которые можно выбрать на дисплее информационно-развлекательной системы в меню Settings / Vehicle / Suspension (настройки / автомобиль / подвеска).

Service Mode (сервисный режим)

Сервисный режим деактивирует управление пневматической подвеской, включая подъем и опускание автомобиля, а также работу воздушного компрессора. Этот режим следует выбирать в случае буксировки автомобиля на платформе эвакуатора или при выполнении любых работ под автомобилем.

Сервисный режим включается автоматически, когда автомобиль поднимается на подъемнике или используется подкатной домкрат для подъема одного угла кузова автомобиля. Сервисный режим включается автоматически, когда автомобиль поднимается на подъемнике или используется подкатной домкрат для подъема одного угла кузова автомобиля. Сервисный режим автоматически отключается, когда скорость движения автомобиля становится выше 16 км/ч.

Alignment Mode (режим регулировки углов установки колес)

Режим регулировки углов установки колес оптимизирует высоту дорожного просвета для обеспечения наиболее точной регулировки углов установки колес. Этот режим должен быть включен при заезде автомобиля на стэнд для регулировки углов установки колес.

Для активации режима регулировки углов установки колес убедитесь в том, что выбран режим Normal Height (нормальная высота) пневматической подвески и переключите коробку передач в диапазон N (нейтраль). Режим регулировки углов установки колес автоматически отключается, когда скорость движения автомобиля становится выше 16 км/ч.

Работа пневматической подвески при открытии двери или капота

Система пневматической подвески временно приостанавливает выполнение всех изменений высоты при открытом капоте или любой двери.

Перегрев системы

При интенсивном использовании пневматической подвески система может временно приостановить выполнение всех изменений высоты дорожного просвета, чтобы компрессор мог остыть. Если это происходит и запрашивается изменение

высоты, на комбинации приборов отображается сообщение Leveling System Unavailable («Система регулирования уровня пола недоступна»).

Сообщение о том, что подвеска опущена для обеспечения устойчивости автомобиля

В случае выхода из строя системы поддержания курсовой устойчивости пневматическая подвеска опускает автомобиль при высоких скоростях движения, чтобы обеспечить повышенную устойчивость автомобиля. При этом на комбинации приборов отображается сообщение Vehicle Lowering for Stability («Автомобиль опускается для обеспечения устойчивости»).

Чрезмерная нагрузка автомобиля

Если система пневматической подвески обнаруживает чрезмерную нагрузку автомобиля, она не будет поднимать автомобиль выше нормальной высоты (Normal Height).

Сообщение о необходимости обслуживания подвески

Если на комбинации приборов отображается сообщение Service Leveling System («Необходимо обслуживание подвески»), немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система круиз-контроля



Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерного буксования колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

При соответствующей комплектации при помощи системы круиз-контроля можно поддерживать выбранную скорость движения, не используя педаль акселератора. Система круиз-контроля не действует при скорости движения менее 40 км/ч.

Если противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak/ESC срабатывает при действующей системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой*

устойчивости → 270. Если подается предупреждение о возможном столкновении, когда система круиз-контроля активна, она отключается. См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 290. После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно активировать снова.

При выключении системы TCS или StabiliTrak/ESC система круиз-контроля отключается.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.



 (вкл./выкл.): нажмите данную кнопку для включения/выключения системы круиз-контроля. На комбинации приборов загорится или погаснет белый индикатор.

+RES (восстановление/ускорение): коротко поверните колесико вверх и отпустите, чтобы выбрать заданную ранее скорость движения или поверните и удерживайте, чтобы увеличить скорость. Если система круиз-контроля уже активна, используйте колесико для увеличения скорости автомобиля.

SET– (установка/замедление): коротко поверните колесико вниз для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте колесико для уменьшения скорости автомобиля.

 (отмена): при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля

Если кнопка включения системы круиз-контроля  нажата, но система не активирована, при повороте колесика в направлении SET или +RES возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка  нажата), когда вы ею не пользуетесь.

1. Нажмите кнопку  для включения системы круиз-контроля.

2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Поверните колесико в направлении SET– и отпустите.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда автомобиль будет выведен в режим заданной скорости с помощью системы круиз-контроля, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля. См. Комбинация приборов → 114.

Восстановление заданной скорости движения

Если при заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , действие системы круиз-контроля временно прекращается и последнее значение скорости сохраняется в памяти системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, коротко поверните колесико в направлении RES+. Автомобиль вернется в режим заданной скорости.

Увеличение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система уже включена:

- Поверните колесико в направлении RES+ и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, затем отпустите.

- Чтобы немного увеличить скорость движения, коротко поверните колесико в направлении RES+. При каждом таком повороте скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 114. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система уже включена:

- Поверните колесико в направлении SET- и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, затем отпустите.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, коротко поверните колесико в направлении SET-. При каждом таком повороте скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 114. Значение уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля. При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпускания коротко поверните колесико в направлении SET-, и текущая скорость движения будет задана для системы круиз-контроля.

Использование системы круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажатие педали акселератора.

При движении на спуск система круиз-контроля задействует тормозные механизмы для поддержания скорости, выбранной водителем.

Система управления движением на спуске активируется после запуска двигателя при включенной системе круиз-контроля. Данная система не активируется в режиме ручного выбора передач. Данная функция способствует поддержанию

необходимой скорости движения автомобиля при движении на спуск путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

Для получения информации о других функциях системы управления движением на спуске см. *Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)* → 272, *Автоматическая коробка передач* → 257 и *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой* → 262.

Выключение системы круиз-контроля

Существует четыре способа выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переключите автоматическую коробку передач в диапазон N (нейтраль).
- Нажмите кнопку выключения системы круиз-контроля .

Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, совместное действие которых помогает предотвратить столкновения или уменьшить тяжесть их последствий при движении передним или задним ходом и парковочных маневрах. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед использованием этих систем.

Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие систем помощи водителю. Наличие этих систем не отменяет необходимости внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этими системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предупредительность при вождении* → 233.

Во многих случаях эти системы:

- не обнаруживают наличие детей, пешеходов, велосипедистов или животных;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- не обнаруживают автомобили или объекты, находящиеся за пределами поля зрения систем;
- работают не при любой скорости движения;
- не предупреждают вас и не предоставляют вам достаточное количество времени для предотвращения столкновения;
- не работают в условиях плохой видимости или плохой погоды;
- не работают, если датчики покрыты льдом, снегом или грязью;
- не работают, если датчики загорожены наклейками, магнитами или металлическими пластинами;
- не работают, если зоны вокруг датчиков имеют повреждения или отремонтрованы некачественно.

При управлении автомобилем необходимо постоянно быть внимательным и готовым к выполнению соответствующих действий для предотвращения столкновений, в том числе к торможению и/или поворачиванию рулевого колеса.

Звуковые предупреждения

Некоторые системы помощи водителю привлекают его внимание к помехам для движения с помощью звуковых предупреждений. Информация об изменении громкости предупреждающего звукового сигнала приведена в пункте *Комфорт и удобство* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Очистка

В зависимости от комплектации автомобиля содержите перечисленные ниже зоны автомобиля в чистоте для обеспечения наилучшей эффективности работы систем помощи водителю. Если эти системы недоступны или заблокированы, на дисплее информационного центра (DIC) могут отображаться соответствующие сообщения.





- Передний и задний бамперы и зоны под бамперами
- Решетка радиатора и фары
- Объектив камеры фронтального обзора, расположенной в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой
- Передние и задние боковые панели
- Наружная часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида
- Объективы боковых камер, расположенных в нижней части наружных зеркал заднего вида
- Углы заднего бампера
- Камера заднего обзора, расположенная над площадкой государственного номерного знака

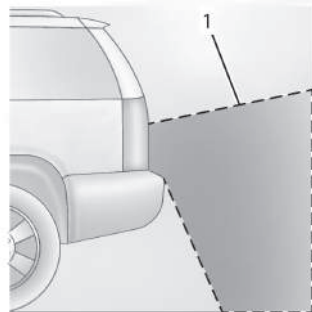
Системы помощи при парковке или движении задним ходом

При соответствующей комплектации камера заднего обзора (RVC), система помощи при парковке задним ходом (RPA), система помощи при парковке передним ходом (FPA), система кругового обзора и система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA) могут помочь водителю парковать автомобиль или избежать столкновения с препятствиями. При парковке или движении задним ходом всегда контролируйте пространство вокруг автомобиля.

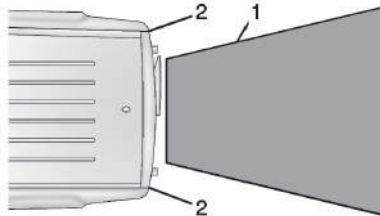
Камера заднего обзора (RVC)

При переключении автоматической коробки передач в диапазон R (задний ход) с камеры заднего обзора (RVC) на дисплей информационно-развлекательной системы передается изображение зоны, находящейся за автомобилем. После вывода автоматической коробки передач из диапазона R (задний ход) предыдущий экран отображается на дисплее с небольшой задержкой. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку управления информационно-развлекательной системой Home (домой) или Back (назад), переключите автоматическую коробку передач в диапазон P (парковка) или доведите

скорость движения автомобиля передним ходом до 12 км/ч. Камера заднего обзора расположена над площадкой государственного номерного знака.



1. Зона охвата камеры заднего обзора



1. Зона охвата камеры заднего обзора
2. Углы заднего бампера

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем они воспринимаются на экране. Размеры отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

Может отображаться предупреждение в виде треугольника, сигнализирующее о том, что датчики системы помощи при парковке задним ходом (RPA) или системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA) обнаружили препятствие. Цвет треугольника может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения к препятствию.

Внимание

Камеры не обнаруживают детей, пешеходов, велосипедистов, животных, транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, а также предметы, расположенные вне поля зрения камер, ниже бампера или под автомобилем. Дистанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камер. Перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окно. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждения автомобиля.

Система кругового обзора

При соответствующей комплектации система кругового обзора выводит на дисплей информационно-развлекательной системы изображение зон вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер фронтального и заднего обзора. Камера фронтального обзора находится в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части каждого наружного зеркала заднего вида, а камера заднего обзора – над площадкой государственного номерного знака.

Доступ к системе кругового обзора может осуществляться путем нажатия CAMERA на дисплее информационно-развлекательной системы или при переключении автоматической коробки передач в диапазон R (задний ход). Для более

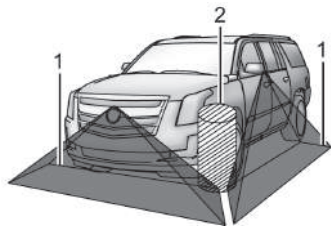
раннего возврата к предыдущему экрану нажмите любую кнопку управления информационно-развлекательной системой, переключите автоматическую коробку передач в диапазон P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 12 км/ч.

Внимание

Камеры системы кругового обзора имеют слепые зоны, поэтому в поле их зрения попадают не все объекты, находящиеся рядом с углами кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида сложены, зоны вокруг автомобиля будут отображаться на дисплее некорректно. При парковке или движении задним ходом всегда контролируйте пространство вокруг автомобиля.

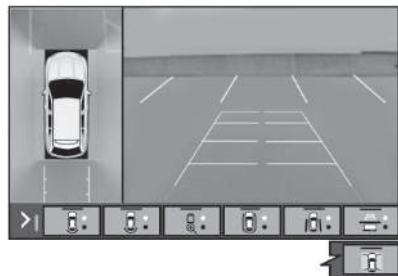


1. Зоны охвата камер системы кругового обзора
2. Слепые зоны



1. Зоны охвата камер системы кругового обзора
2. Слепые зоны

Изображения с камер



Нажимайте кнопки выбора изображений с камер, расположенные вдоль нижней части дисплея информационно-развлекательной системы.

Стандартный вид спереди/сзади:

отображение пространства спереди или сзади автомобиля. Нажмите кнопку «Стандартный вид» на дисплее информационно-развлекательной системы, когда активно изображение с камеры. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между изображениями с камер фронтального и заднего обзора. При соответствующей комплектации изображение с камеры фронтального обзора также выводится на дисплей, когда система помощи при парковке передним ходом обнаруживает препятствие на расстоянии не более 30 см от передней части автомобиля.

Вид дорожной развязки спереди/сзади:

отображение объектов, движущихся спереди или сзади в поперечном направлении, непосредственно с левой или правой стороны передней или задней части автомобиля. Нажмите кнопку «Вид дорожной развязки» на дисплее информационно-развлекательной системы, когда активно изображение с камеры. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между изображениями с камер фронтального и заднего обзора.

Вид сверху спереди/сзади: отображение сверху пространства спереди или сзади автомобиля. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между двумя изображениями.

Трехмерный вид автомобиля спереди/сзади:

отображение изображения автомобиля со стороны его передней или задней части. Нажмите кнопку «Трехмерный вид» на дисплее информационно-развлекательной системы, когда активно изображение с камеры. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между видом со стороны передней части автомобиля и видом со стороны задней части автомобиля. Линии и символы системы помощи при парковке и системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении, недоступны при активном трехмерном виде.

Вид сбоку передней/задней части

автомобиля: отображение объектов непосредственно сбоку передней или задней части автомобиля. Нажмите кнопку «Вид сбоку» на дисплее информационно-развлекательной системы, когда активно изображение с камеры. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между видом сбоку передней части автомобиля и видом сбоку задней части автомобиля. Линии и символы системы помощи при парковке и символы системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении, недоступны при активном виде сбоку передней/задней части автомобиля.

Вид сцепного устройства: при соответствующей комплектации обеспечивает

помощь при присоединении прицепа. Отображение увеличенного изображения тягово-сцепного устройства для облегчения совмещения шаровой опоры тягово-сцепного устройства автомобиля с дышлом прицепа. При переключении автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка), когда данный вид активен, стояночный тормоз с электроприводом задействуется автоматически.

Направляющие линии: отображение доступных направляющих линий. Горизонтальная разметка указывает дистанцию от автомобиля.

Вид сверху вниз: отображение пространства вокруг автомобиля наряду с изображением с других камер на дисплее информационно-развлекательной системы. Вид сверху вниз может быть активирован/деактивирован последовательным нажатием кнопки «Вид сверху вниз».

Система помощи при присоединении прицепа

При соответствующей комплектации эта функция отображает одну направляющую линию по центру дисплея камеры для облегчения совмещения шаровой опоры тягово-сцепного устройства автомобиля с дышлом прицепа. Выберите кнопку включения отображения направляющей линии системы помощи при присоединении прицепа, затем совместите

направляющую линию с дышлом прицепа. Продолжайте поворачивать рулевое колесо во время движения задним ходом таким образом, чтобы направляющая линия оставалась по центру дышла прицепа. Линии и символы системы помощи при парковке задним ходом не отображаются на дисплее камеры заднего обзора, когда активна направляющая линия системы помощи при присоединении прицепа. Функция помощи при присоединении прицепа доступна только в режиме «Стандартный вид».

Для контроля прицепа во время движения передним ходом со скоростью более 12 км/ч нажмите CAMERA на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы просмотреть изображение с камеры заднего обзора. Для выхода из этого режима отображения нажмите кнопку X. Автоматический выход из режима происходит через 8 с.

Внимание

Используйте систему помощи при присоединении прицепа только для облегчения присоединения прицепа при движении задним ходом или для быстрой проверки состояния прицепа во время движения передним ходом со скоростью более 12 км/ч.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не используйте ее для других целей, например для принятия решения о смене полосы движения. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида и оглядываясь назад. В случае использования системы не по назначению вы и другие люди можете получить тяжелые травмы.

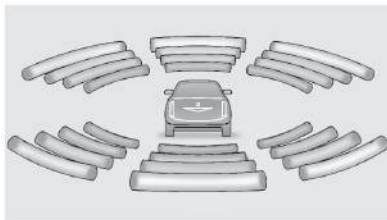
Система помощи при парковке

Автомобиль может быть оснащен системой помощи при парковке задним ходом (RPA) и системой помощи при парковке передним ходом (FPA). Система помощи при парковке может помочь водителю при движении задним ходом и выполнении парковочных маневров. Система помощи при парковке использует ультразвуковые датчики, расположенные в бамперах, для измерения расстояния от автомобиля до препятствий. Система вычисляет расстояние между автомобилем и объектом, определяя время, необходимое ультразвуковым волнам для отражения от объекта. Система помощи при парковке работает только на скорости до примерно 11 км/ч. Светящийся индикатор системы помощи при парковке указывает на то, что система готова к работе. Датчики на бамперах могут

обнаруживать препятствия на расстоянии до 1,8 м от заднего бампера и до 1,25 м от переднего бампера на высоте 25 см от земли и ниже уровня бампера. Указанная дистанция обнаружения может сокращаться при жаркой или влажной погоде. Если датчики заблокированы, объекты не обнаруживаются или возможно некорректное функционирование системы. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах окружающего воздуха.

Внимание

Система помощи при парковке не является заменой осторожного и внимательного вождения. Система помощи при парковке не распознает детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объекты, расположенные ниже бампера или находящиеся слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него. Она действует при скорости движения не более 11 км/ч. Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.



Действие системы

На дисплее системы помощи при парковке на комбинации приборов (при соответствующей комплектации) отображаются блоки, показывающие расстояние до объекта и направление движения, а также информация системы помощи при парковке, касающаяся расположения препятствий. По мере приближения к препятствию количество подсвеченных блоков увеличивается и цвет блоков изменяется с желтого на оранжевый и красный.

При обнаружении препятствия в непосредственной близости позади автомобиля (менее 0,6 м) со стороны задней части автомобиля будут поданы пять звуковых сигналов, за которыми последует один продолжительный сигнал, или будут поданы пять импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При обнаружении объекта в непосредственной близости перед автомобилем (менее 0,3 м) со стороны передней

части автомобиля будет подаваться непрерывный звуковой сигнал или будут поданы пять импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения для передних датчиков системы помощи при парковке имеют большую частоту, чем для задних датчиков.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации при переключении автоматической коробки передач в диапазон R (задний ход) на экране камеры заднего обзора отображается красный предупредительный значок – треугольник с левой или правой указательной стрелкой для предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Система RCTA обнаруживает объекты, движущиеся сзади в поперечном направлении, на расстоянии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, раздаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны салона автомобиля или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

Проявляйте осторожность при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны обнаружения системы RCTA, которые выходят за заднюю часть автомобиля, сокращаются.

Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом

Кнопка , находящаяся в меню настроек, используется для включения и выключения системы помощи при парковке.

Для системы помощи при парковке передним и задним ходом в меню пользовательских настроек предусмотрены следующие настройки: Off (выкл.), On (вкл.) или On with Towbar (вкл. при наличии сцепного устройства). См. *Система помощи при парковке* в разделе *Пользовательские настройки* → 138. Если система помощи при парковке была отключена в меню пользовательских настроек, кнопка на центральной консоли будет неактивна. Для включения системы помощи при парковке выберите On (вкл.) в меню пользовательских настроек. Настройка On with Towbar (вкл. при наличии сцепного устройства) позволяет системе помощи при парковке работать корректно при наличии сцепного устройства. При буксировке прицепа отключайте систему помощи при парковке.

Информацию о включении/отключении отображения символов и направляющих линий системы RPA на дисплее камеры заднего обзора или включении/отключении системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), см. в пунктах *Камера заднего обзора* и *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства* в разделе *Пользовательские настройки* → 138. При соответствующей комплектации для включения или выключения отображения направляющих линий выберите соответствующую кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы.

Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади

При определенных условиях эта функция может подавать предупреждение о наличии пешехода, если он находится непосредственно позади автомобиля в пределах радиуса действия системы. Данная функция работает только при движении задним ходом со скоростью менее 12 км/ч и обнаруживает пешеходов на расстоянии до 8 м от задней части автомобиля в светлое время суток. В ночное время возможности системы сильно ограничены.



Индикатор обнаружения пешехода сзади

При обнаружении пешехода непосредственно позади автомобиля в пределах радиуса действия системы этот символ мигает оранжевым цветом на дисплее информационно-развлекательной системы и одновременно раздаются два звуковых сигнала со стороны задней части салона или, при соответствующей комплектации, подаются два импульса вибрации на обе стороны подушки сиденья водителя. При обнаружении пешехода в непосредственной близости от автомобиля этот символ мигает красным цветом на дисплее информационно-развлекательной системы и одновременно раздаются семь звуковых сигналов со стороны задней части салона или, при соответствующей комплектации, подаются семь импульсов вибрации на обе стороны подушки сиденья водителя.

 Внимание

Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади, не осуществляет автоматическое торможение. Система подает предупреждение только в случае обнаружения пешехода. Она может не обнаруживать пешехода в следующих случаях:

- Пешеход не находится непосредственно позади автомобиля, не находится полностью в поле зрения камеры заднего обзора или не стоит вертикально.
- Пешеход находится в группе других пешеходов.
- Пешеход является ребенком.
- В условиях недостаточной видимости, таких как ночное время суток, туман, дождь или снегопад.
- Камера заднего обзора покрыта грязью, снегом или льдом.
- Камера заднего обзора, задние фонари или фонари заднего хода загрязнены или их работоспособность нарушена.
- В автоматической коробке передач не выбран диапазон R (задний ход).

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Во избежание травмирования и гибели людей всегда убеждайтесь в отсутствии пешеходов вокруг автомобиля при движении задним ходом. Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении* → 233. Поддерживайте камеру заднего обзора, задние фонари и фонари заднего хода в чистоте и исправном состоянии.

Для системы предупреждения о пешеходах, идущих сзади, можно выбрать настройку Off (выкл.) или Alert (предупреждение). См. *Rear Pedestrian Detection (обнаружение пешеходов, идущих сзади)* в пункте *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138. При соответствующей комплектации можно выбрать тип предупреждения: звуковые сигналы или импульсы вибрации на подушке сиденья водителя. См. *Alert Type (тип предупреждения)* в пункте *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации при движении автомобиля передним ходом могут активироваться система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB), система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA), система контроля слепых зон (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и/или система автоматического экстренного торможения (AEB) для предотвращения столкновения или для уменьшения степени тяжести его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA может помочь предотвратить фронтальное столкновение или свести к минимуму тяжесть его последствий. Если вы приближаетесь к автомобилю, движущемуся впереди вас, слишком быстро, на ветровом стекле мигает предупреждающий индикатор системы FCA красного цвета, раздается звуковой сигнал или подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Кроме того,

система FCA выдает визуальное предупреждение в виде индикатора оранжевого цвета, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится опасно малой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии до 60 м и действует на скорости выше 8 км/ч. Система способна обнаруживать автомобили на расстоянии до 110 м и действует во всем диапазоне скоростей.

Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не осуществляет автоматическое торможение. При слишком быстром приближении к автомобилю, движущемуся впереди с низкой скоростью, или к стоящему автомобилю, при резком торможении идущего впереди автомобиля или при очень малой дистанции до идущего впереди автомобиля система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении. Кроме того, предупреждение может не подаваться совсем.

(см. продолжение)

Внимание

Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений, мостов, дорожных сигнальных столбиков и других объектов. Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении* → 233.

Систему FCA можно отключить с помощью соответствующей кнопки, расположенной на рулевом колесе, или, при соответствующей комплектации, в меню пользовательских настроек. См. *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Обнаружение автомобиля, идущего впереди



Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока она не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего

впереди, индикатор обнаружения автомобиля впереди начинает светиться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закругленных участках дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в холмистой местности, в условиях недостаточной видимости или в том случае, если автомобиль впереди частично загораживает пешеходы или какие-либо объекты. Система FCA не обнаруживает идущий впереди автомобиль до тех пор, пока он не окажется полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

Внимание

Система FCA не подает предупреждение для предотвращения столкновения, если она не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. Система FCA может не обнаруживать автомобиль, идущий впереди, если ее датчик заблокирован грязью, снегом, льдом или если повреждено ветровое стекло. Система может не обнаруживать автомобили на извилистых, холмистых дорогах, в условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь, снегопад, а также при загрязненных или поврежденных фарах или ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



При слишком быстром приближении вашего автомобиля к автомобилю, идущему впереди, красный предупреждающий индикатор системы FCA на ветровом стекле будет мигать. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты). После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным снижением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. После подачи предупреждения о возможном столкновении система круиз-контроля может отключиться.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, идущему впереди, индикатор обнаружения автомобиля впереди загорается оранжевым цветом.

Выбор момента времени подачи предупреждения

Нажмите кнопку выбора дистанции  / , расположенную на рулевом колесе, для установки момента (дистанции) подачи предупреждения системой FCA: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая) или на некоторых автомобилях Off (выкл.). При первом нажатии кнопки на дисплее информационного центра отображается текущая настройка дистанции. При последующих нажатиях настройка будет изменяться. Выбранная настройка дистанции будет оставаться неизменной, пока водитель не выберет другую настройку, и будет использоваться при действии функции подачи предупреждения о возможном столкновении и функции предупреждения об опасно

малой дистанции до автомобиля впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе момента времени подачи предупреждения учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступных для выбора моментов подачи предупреждения может подходить не для всех водителей и условий движения.

Индикатор дистанции до автомобиля впереди

Дистанция до автомобиля, идущего впереди по той же полосе, указывается на дисплее информационного центра (DIC) в виде времени, выраженного в секундах. См. *Информационный центр (DIC)* → 133. Минимальное время составляет 0,5 секунды. Если автомобиль впереди не обнаруживается или находится за пределами зоны обнаружения, будут отображаться прочерки.

Ложные сигналы тревоги

Система FCA может подавать ложные сигналы тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, движущихся по другим полосам движения, объектов, не являющихся транспортными средствами, или теней. Это не является

признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FCA действует ненадлежащим образом, выполните следующее:

- Очистите наружную часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида.
- Полностью очистите переднюю часть автомобиля.
- Очистите фары.

Инструкции по очистке см. в пункте *Мойка автомобиля* в разделе *Уход за кузовом* → 404.

Действие системы может ограничиваться при снегопаде, проливном дожде и движении по грязной дороге.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Система АЕВ может помочь предотвратить фронтальное столкновение или свести к минимуму тяжесть его последствий. В состав системы АЕВ также входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем в попутном

направлении, и опасность столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система может помочь избежать столкновения или уменьшить степень тяжести его последствий при движении передним ходом. В зависимости от ситуации может автоматически применяться умеренное или экстренное торможение. Автоматическое экстренное торможение может осуществляться только в случае, если система обнаружила другой автомобиль перед вашим автомобилем. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля впереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 290.

Система действует при движении передним ходом со скоростью от 8 до 60 км/ч. Дистанция обнаружения автомобилей составляет приблизительно 60 м.

Внимание

АЕВ – это система экстренного торможения, действующая в случае неминуемого столкновения, и не предназначена для предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система АЕВ вовремя затормозит автомобиль.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Система АЕВ не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система АЕВ может не обнаруживать:

- Идущие впереди автомобили на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности.
- Некоторые автомобили, например автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.
- Идущие впереди автомобили в условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь или снегопад.
- Идущие впереди автомобили, если их частично загораживают пешеходы или объекты.

При управлении автомобилем необходимо постоянно быть внимательным и готовым к выполнению соответствующих действий для предотвращения столкновений, в том числе к торможению и/или поворачиванию рулевого колеса.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может замедлять автомобиль вплоть до его полной остановки для предотвращения потенциального столкновения. Автомобиль будет удерживаться на месте лишь кратковременно.

Чтобы отменить действие системы AEB, резко нажмите педаль акселератора.

Внимание

Система AEB может неожиданно автоматически затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может реагировать на поворачивающийся автомобиль, дорожные ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Для отмены действия системы AEB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Система IBA может активироваться при быстром нажатии педали тормоза, увеличивая тормозное усилие на основании данных о скорости приближения к автомобилю впереди и дистанции до этого автомобиля.

Незначительная вибрация или перемещение педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности. Педаль следует продолжать нажимать с необходимым усилием. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается только при отпуске педали тормоза.

Внимание

Система IBA может увеличивать тормозное усилие в ситуациях, когда это не является необходимым. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы AEB и IBA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Внимание

Использование систем AEB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа выберите для системы настройку Alert (предупреждение) или, если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля, выключите систему (настройка Off).

Сообщение о том, что система недоступна, может выводиться в следующих случаях:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены.
- Нормальному распознаванию объектов мешают проливной дождь или сильный снегопад.
- В системе StabiliTrak / системе поддержания курсовой устойчивости (ESC) возникла неисправность.

Система AEB не требует технического обслуживания.

Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой FPB, то она может помочь избежать наезда на пешехода или свести к минимуму тяжесть последствий в случае наезда во время движения передним ходом. При обнаружении пешехода впереди автомобиля индикатор  системы FPB загорается оранжевым цветом. В случае слишком быстрого приближения к пешеходу, находящемуся перед автомобилем, индикатор системы FPB на ветровом стекле начинает мигать красным цветом и подаются звуковые предупреждения. Система FPB увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. В состав данной системы

входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA), и система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может также срабатывать при обнаружении пешеходов. См. *Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)* → 293.

Система FPD может обнаруживать пешеходов впереди автомобиля и предупреждать об этом при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч. В светлое время суток дистанция обнаружения пешеходов составляет приблизительно 40 м. В ночное время возможности системы сильно ограничены.

Внимание

Если система FPD не обнаруживает пешехода, то предупреждение не подается и автоматическое торможение не происходит. Система FPD может не обнаруживать пешеходов, в т. ч. детей, в следующих случаях:

- Когда пешеход не находится непосредственно впереди автомобиля, виден не полностью или не стоит вертикально, а также если он находится в группе других пешеходов.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- В условиях недостаточной видимости, таких как ночное время суток, туман, дождь или снегопад.
- Если датчик системы FPD покрыт грязью, снегом или льдом.
- Если фары или ветровое стекло загрязнены или неисправны.

Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. Для получения более подробной информации см. *Предусмотрительность при вождении* → 233. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчик системы FPD чистыми и в исправном состоянии.

В меню пользовательских настроек можно выбрать следующие режимы работы системы FPD: Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение). См. *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Обнаружение пешеходов, идущих впереди



Если система FPD не обнаруживает пешехода, она не подает предупреждение и не осуществляет автоматическое торможение. При обнаружении пешехода перед автомобилем индикатор обнаружения пешехода впереди загорается оранжевым цветом.

Предупреждение о пешеходах, идущих впереди



Если автомобиль слишком быстро приближается к пешеходу, идущему впереди, на ветровое стекло выводятся световые предупреждения в виде вспышек красного цвета. Со стороны передней части салона автомобиля подается предупреждение (серия из восьми звуковых сигналов

высокой частоты). После появления предупреждения об обнаружении пешехода, идущего впереди, возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным снижением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. После срабатывания системы предупреждения о пешеходах, идущих впереди, система круиз-контроля может отключиться.

Автоматическое торможение

Если система FPB определила опасность наезда на пешехода, идущего впереди, и педаль тормоза не была нажата водителем, система FPB может автоматически применить умеренное или экстренное торможение. Это может помочь избежать наезда на пешехода при движении на очень низкой скорости или снизить тяжесть травм. Система FPB может применить автоматическое торможение при обнаружении пешеходов впереди на скорости от 8 до 80 км/ч. Степень автоматического торможения может уменьшаться при определенных условиях, например при движении с высокой скоростью.

Система автоматического торможения может активировать стояночный тормоз с электроприводом для удержания

остановленного автомобиля на месте. Отключите стояночный тормоз с электроприводом. Чтобы отменить действие системы автоматического торможения и снять автомобиль со стояночного тормоза, следует резко нажать педаль акселератора.

Внимание

Система FPB может подавать предупреждения или неожиданно затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может подавать ложные сигналы тревоги или осуществлять торможение при обнаружении объектов, по форме и размеру напоминающих пешеходов, в том числе теней от объектов. Это не является признаком неисправности системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. Для отмены действия системы FPB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Систему автоматического торможения можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Front Pedestrian Detection (обнаружение пешеходов, идущих впереди)* в пункте *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки* → 138.

Внимание

Использование системы FPB при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа выберите для системы настройку Alert (предупреждение) или выключите систему (настройка Off).

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FPB действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед внутренним зеркалом заднего вида. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Система контроля слепых зон (SBZA)

Система контроля слепых зон (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении, и помогает водителю при движении передним ходом избегать столкновений с автомобилями, находящимися в так называемых слепых зонах, не просматриваемых через зеркала заднего вида. При движении автомобиля передним ходом в левом или правом наружном зеркале заднего вида загорается индикатор,

если в соответствующей слепой зоне обнаруживается движущийся автомобиль. Если включен указатель поворота и с соответствующей стороны обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Данная система входит в состав системы помощи при перестроении (LCA). Перед использованием системы внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной в пункте *Система помощи при перестроении (LCA)* далее в данном разделе.

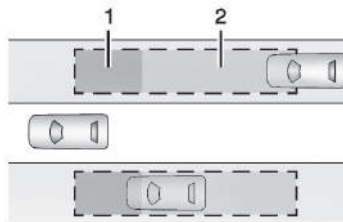
Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении (LCA) помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую предотвратить столкновение с автомобилями, движущимися в слепых зонах либо стремительно приближающимися к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен.

⚠ Внимание

Система LCA не предупреждает водителя о наличии автомобилей, движущихся вне зон действия системы, пешеходов, велосипедистов или животных. При некоторых условиях движения данная система может не подавать предупреждения при перестроении. Соблюдайте осторожность при перестроении, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида или оглядываясь назад и включайте соответствующие указатели поворота.

Зоны действия системы LCA



1. Зона действия системы SBZA
2. Зона действия системы LCA

Датчики системы LCA действуют в зоне, приблизительно равной ширине одной полосы движения по обеим сторонам автомобиля или 3,5 м. Высота зоны действия системы от уровня земли составляет приблизительно 0,5–2,0 м. Зоны действия системы SBZA начинаются от середины кузова автомобиля и простираются приблизительно на 5 м назад. Система также предупреждает водителя о быстром приближении автомобилей, начиная с расстояния 70 м позади автомобиля.

Действие системы

Индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида, когда система обнаруживает автомобиль, движущийся по соседней полосе в слепой зоне либо стремительно приближающийся к ней сзади. Это указывает на то, что перестроение в данный момент может быть небезопасным. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью индикаторов системы LCA и зеркал заднего вида или оглядываясь назад и включайте соответствующие указатели поворота.



**Индикатор
в левом
наружном зеркале
заднего вида**



**Индикатор
в правом
наружном зеркале
заднего вида**

При запуске двигателя оба индикатора в наружных зеркалах заднего вида одновременно подсвечиваются, сигнализируя о готовности системы к работе. При движении автомобиля вперед индикатор в левом или правом наружном зеркале заднего вида загорается, если обнаруживается автомобиль, движущийся по соседней полосе в соответствующей слепой зоне или быстро к ней приближающийся. Если включен указатель поворота и в слепой зоне, расположенной на соответствующей стороне, обнаружен автомобиль, индикатор системы начнет мигать, предупреждая водителя о том, что перестраиваться опасно.

Систему LCA можно отключить в меню пользовательских настроек. При выключении системы LCA система контроля слепых зон также отключается. См. *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля*

окружающего пространства) в разделе *Пользовательские настройки → 138*. Если система LCA выключена водителем, индикаторы данной системы в зеркалах заднего вида загораться не будут.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Система LCA требует калибровки для обеспечения ее наилучшей работоспособности. Для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Калибровка будет выполнена быстрее при поездке по прямому участку шоссе, по которому движутся другие автомобили и на обочинах которого расположены какие-либо объекты, например дорожные ограждения.

Индикаторы системы LCA могут не загораться, если ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль на высокой скорости, проезжает мимо неподвижного автомобиля, а также если ваш автомобиль буксирует прицеп. Зоны действия системы LCA, простирающиеся назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля.

Также такие объекты могут препятствовать обнаружению автомобилей. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не всегда срабатывать и обнаруживать автомобили, движущиеся в слепых зонах, в особенности в дождливую погоду или на извилистой дороге. Это не является признаком неисправности системы. Индикаторы могут загораться, если система среагировала на ограждение, дорожные знаки, деревья, кустарники и другие неподвижные объекты. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не действовать, если ее датчики, расположенные в левом и правом углах заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, а также в условиях сильного ливня. Инструкции по очистке см. в пункте *Мойка автомобиля* в разделе *Уход за кузовом → 404*. Если после очистки обеих сторон автомобиля в зоне углов заднего бампера на дисплее информационного центра (DIC) по-прежнему отображается сообщение о том, что система недоступна, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если индикаторы системы LCA не загораются, когда другие автомобили движутся

в пределах слепых зон или быстро к ним приближаются, а все датчики очищены, может потребоваться техническое обслуживание системы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Система использует камеру для обнаружения разделительных линий разметки на скорости 60–180 км/ч. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может подавать предупреждение. Действие системы LKA можно отменить, повернув рулевое колесо. Эта система не предназначена для удержания автомобиля по центру полосы движения. Система LKA не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждение, если указатель поворота включен с той стороны, с которой пересекается

разделительная линия разметки, или если система обнаруживает, что водитель выполняет ускорение, торможение или активно поворачивает рулевое колесо.



Внимание

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Она не удерживает автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, и предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы может не подаваться даже при обнаружении продольной линии разметки.

Системы LKA и LDW могут:

- Не подавать предупреждение и не осуществлять подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы движения.
- Не обнаруживать линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары покрыты грязью, снегом и льдом или находятся в ненадлежащем состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не обнаруживать край дорожного полотна.
- Не обнаруживать линии разметки при движении по извилистым дорогам или в холмистой местности.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны, она будет осуществлять подруливание или предупреждения системы LDW будут подаваться только при приближении к линии разметки с этой стороны. Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы во избежание повреждения автомобиля, травм или гибели. Следите за тем, чтобы ветровое стекло, фары и камеры были чистыми и находились в исправном состоянии. Не используйте систему LKA при плохих погодных условиях или на дорогах с плохо различимой разметкой, например в зонах проведения дорожных работ.

 Внимание

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользкой дороге может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

Действие системы

Для обнаружения разделительных линий разметки система LKA использует камеру, установленную на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида. Система LKA может коротко поворачивать рулевое колесо, если она обнаруживает, что автомобиль самопроизвольно пересекает разделительную линию разметки. Система может подавать звуковое предупреждение или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя для сигнализации о том, что автомобиль пересек разделительную линию разметки.

Для включения или выключения системы LKA нажмите кнопку , расположенную слева от рулевого колеса. При соответствующей комплектации индикатор на кнопке загорается при включении системы LKA и гаснет при ее отключении.

При соответствующей комплектации индикатор  горит белым цветом, когда система включена, но не готова к действию. Индикатор  горит зеленым

цветом, когда система готова к действию. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Когда система оказывает помощь водителю, индикатор  горит оранжевым цветом. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может предупреждать водителя миганием оранжевого индикатора . Кроме того, с левой или правой стороны могут подаваться три предупреждающих звуковых сигнала или могут подаваться три импульса вибрации на левую или правую сторону подушки сиденья водителя, в зависимости от того, на какой стороне пересекается линия разметки.

Поверните рулевое колесо

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал («колокольчик»). Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо. Система LKA может быть временно недоступна после подачи нескольких подряд предупреждений о необходимости повернуть рулевое колесо.

Если система функционирует ненадлежащим образом

На работоспособность системы могут влиять:

- Автомобили впереди, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной продольной разметкой, например двухполосные дороги.

Если система LKA не функционирует надлежащим образом, когда линии продольной разметки отчетливо видны, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Сообщение о том, что камера заблокирована, может также появляться, если камера загорожена посторонним объектом. Эффективность работы некоторых систем помощи водителю может снижаться, или они могут не действовать вообще. Если система LKA или LDW временно недоступна, может выводиться соответствующее сообщение. Это сообщение может появляться в том случае, если объектив

камеры заблокирован. Это не является признаком неисправности системы LKA. Очистите наружную часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков дороги, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностей дорожного покрытия. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. При таких условиях отключайте систему LKA.

Топливо

Рекомендуемое топливо

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. *Топливо для дизельных двигателей* в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Запрещается использовать топливо E85 или FlexFuel. Запрещается использовать смеси бензина и этанола с содержанием этанола более 15%.

Используйте неэтилированный бензин с рекомендуемым октановым числом, соответствующий как минимум ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ и спецификации ASTM D4814. Использование бензина с октановым числом меньше рекомендуемого может привести к возникновению детонации и ухудшению топливной экономичности.

Рекомендуемым топливом является неэтилированный бензин с октановым числом 95.

Неэтилированный бензин с октановым числом 92 может быть использован. Однако использование неэтилированного топлива

с октановым числом менее 95 приведет к снижению динамики автомобиля и ухудшению топливной экономичности.

Запрещенное топливо

Осторожно

Не допускается использовать топливо с любыми из следующих характеристик; это может привести к выходу автомобиля из строя и аннулированию гарантии.

- В автомобилях, не адаптированных к использованию топлива FlexFuel, — топливо с содержанием этанола более 15%, такое как топливные смеси со средним содержанием этанола (содержание этанола 16–50%), E85 или FlexFuel.
- Топливо с любым содержанием метанола, метилаля, ферроцена и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей двигателя, а также разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Топливо, содержащее трикарбонил-метилциклопентадиенил-марганец (ММТ), которое может привести к повреждению системы контроля токсичности отработанных газов и свечей зажигания.
- Топливо, октановое число которого меньше рекомендуемого. Использование такого топлива приведет к снижению топливной экономичности и ухудшению рабочих характеристик двигателя, а также может снизить срок службы каталитического нейтрализатора. При использовании топлива нерекондуемого типа может загораться контрольная лампа «Проверьте двигатель» и автомобиль может не пройти проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Если диагностика покажет, что неисправность вызвана неправильным типом используемого топлива, то на ее устранение гарантийные обязательства производителя распространяться не будут.

Заправка автомобиля топливом

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки на указателе уровня топлива, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака. См. *Указатель уровня топлива* → 117.

⚠ Внимание

Топливные пары и топливо легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти.

Во избежание получения серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочной станции, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь к искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь электронными устройствами при заправке топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.
- Прежде чем прикасаться к топливораздаточному пистолету, коснитесь какого-либо металлического предмета, чтобы снять заряд статического электричества со своего тела
- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливораздаточный пистолет вставить в нее слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливораздаточный пистолет и дождитесь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.



Чтобы открыть лючок топливозаливной горловины, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки со стороны задней части автомобиля.

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаливной горловины. Медленно полностью вставьте и зафиксируйте топливораздаточный пистолет.

⚠ Внимание

Если продолжить заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливораздаточного пистолета, может произойти следующее:

- Ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля, самопроизвольная остановка двигателя или повреждение топливной системы.
- Пролив топлива.
- Возгорание топлива.

Будьте осторожны и не проливайте топливо! После окончания заправки следует подождать пять секунд, прежде чем вынимать топливораздаточный пистолет. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. Уход за кузовом → 404.

⚠ Внимание

Если при заправке произошло возгорание топлива, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистры

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:



1. Найдите в багажном отделении автомобиля топливную воронку системы заправки без крышки топливозаливной горловины.
2. Вставьте топливную воронку в топливозаливную горловину и зафиксируйте.

⚠ Внимание

Не заправляйте автомобиль топливом из канистры без использования топливной воронки. Это может привести к проливу топлива или повреждению заправочной системы и стать причиной возникновения пожара. Вы и другие люди можете получить серьезные ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Извлеките воронку из заливной горловины и очистите ее. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заполнение канистр топливом

Внимание

Ни в коем случае не заправляйте топливом канистру, находящуюся в автомобиле. Это может привести к воспламенению выходящих при этом паров топлива из-за действия статического электричества. Вы и другие люди можете получить серьезные ожоги, а автомобиль может быть поврежден. Во избежание получения серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Используйте только надлежащие канистры.
- Перед заправкой топлива извлекайте канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа) и ставьте ее на землю.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Перед включением топливораздаточной колонки вставляйте топливораздаточный пистолет в горловину канистры. Удерживайте топливораздаточный пистолет в горловине до окончания заправки канистры.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не пользуйтесь электронными устройствами при заправке топливом.

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке

Используйте только то тягово-сцепное оборудование, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства. Перед началом буксировки прицепа изучите весь раздел данного Руководства, относящийся к буксировке.

Информация о буксировке неисправного автомобиля приведена в разделе *Буксировка автомобиля* → 399. Информация о буксировке одного автомобиля другим, например домом на колесах, приведена в разделе *Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха* → 400.

Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке

Внимание

При использовании неправильного оборудования или при неправильном управлении автомобилем во время буксировки прицепа вы можете потерять контроль над автомобилем. Например, если вы будете буксировать слишком тяжелый прицеп или возможности тормозной системы прицепа не будут соответствовать нагрузке, эффективность тормозной системы автомобиля может оказаться недостаточной или она может вообще отказать. При этом вы и другие люди можете получить серьезные травмы. Автомобиль также может получить повреждения, на устранение которых гарантийные обязательства производителя распространяться не будут. При буксировке прицепа необходимо строго соблюдать все инструкции, изложенные в данном разделе. Для получения более подробной информации о буксировке прицепа обратитесь за консультацией к официальному дилеру.

Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа

Вождение автомобиля с прицепом значительно отличается от вождения одиночного автомобиля. При буксировании прицепа изменяются управляемость, динамика разгона, тормозные характеристики, надежность и топливная экономичность. Для безопасного и успешного буксирования прицепа необходимо использовать правильное и должным образом установленное оборудование.

Изложенная ниже информация представляет собой многократно проверенные временем важные рекомендации и меры предосторожности при буксировке прицепа. Многие из этих рекомендаций исключительно важны для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Внимательно изучите этот раздел, прежде чем буксировать прицеп.

При буксировке прицепа:

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа. Требования законодательства могут отличаться в зависимости от региона эксплуатации автопоезда.

- Государственное законодательство может требовать использования расширенных наружных зеркал заднего вида. Даже при отсутствии соответствующего требования следует установить расширенные наружные зеркала заднего вида, если обзор назад ограничен при буксировке прицепа.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км пробега во избежание повреждения двигателя, мостов и других компонентов автомобиля.
- Перед буксировкой тяжелого прицепа рекомендуется выполнить первую замену моторного масла.
- В течение следующих 800 км пробега при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Для буксировки прицепа используйте диапазон D (движение вперед) автоматической коробки передач. При буксировке тяжелых прицепов рекомендуется использовать режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой. См. *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой* → 262. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу, можно включить режим ручного

выбора передач и выбрать более низкую передачу. См. *Режим ручного выбора передач* → 261.

Следующие системы помощи водителю (при соответствующей комплектации) необходимо отключить при буксировке прицепа:

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Система круиз-контроля Super Cruise Control
- Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)
- Система помощи при парковке
- Система автоматической парковки (APA)
- Система автоматического торможения при движении назад (RAB)

Следующие системы помощи водителю (при соответствующей комплектации) необходимо отключить или выбрать для них настройку Alert (предупреждение) при буксировке прицепа:

- Система автоматического экстренного торможения (AEB)
- Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)
- Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой помощи при перестроении (LCA), зоны действия системы LCA, простирающиеся назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп.

Если автомобиль оборудован системой предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), проявляйте осторожность при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны обнаружения системы RCTA, которые выходят за заднюю часть автомобиля, сокращаются.



Внимание

Если буксируется прицеп и открыто заднее окно (дверь багажного отделения), то внутрь автомобиля могут проникать отработанные газы.

При буксировке прицепа:

- Всегда закрывайте дверь багажного отделения и окна задних дверей.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Установите такой режим системы климат-контроля, при котором воздух поступает в салон автомобиля снаружи. См. *Система климат-контроля* в Указателе.

Более подробную информацию об окиси углерода см. в разделе *Отработанные газы* → 256.

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль. Попрактикуйтесь в управлении автопоездом и его торможении на ровном дорожном покрытии, прежде чем выезжать на дороги общего пользования.

Конструкция, шины и тормоза прицепа должны быть рассчитаны на массу перевозимого груза. Несоответствующее оборудование прицепа может привести к неожиданному поведению автопоезда на дороге и снижению безопасности вождения. Перед началом движения проверьте исправность тягово-сцепного устройства, оборудования прицепа, страховочных цепей, электрических разъемов, световых приборов и зеркал заднего вида, а также состояние шин. См. *Оборудование для буксировки прицепа* → 314. Если прицеп оснащен электрической

тормозной системой, начните движение и затем вручную задействуйте контроллер электрической тормозной системы прицепа для проверки работоспособности тормозов прицепа. Во время поездки регулярно останавливайтесь и проверяйте надежность сцепления прицепа/груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Буксировка прицепа автомобилем с системой поддержания курсовой устойчивости

При буксировке прицепа может быть слышен звук работы системы поддержания курсовой устойчивости. Система реагирует на перемещения автомобиля, вызванные прицепом, которые в основном возникают при совершении маневров. Это не является признаком неисправности при буксировке тяжелых прицепов.

Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилем, буксирующему прицеп, требуется преодолеть большее расстояние. Автопоезд значительно длиннее одиночного автомобиля и не может интенсивно разогнаться, и при обгоне ему требуется преодолевать намного большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения. Совершайте обгон на ровной дороге. По возможности избегайте обгона при движении на уклонах.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и, по возможности, с привлечением помощника.

Прохождение поворотов

Осторожно

Во время буксировки прицепа снижайте скорость на поворотах и увеличивайте радиус поворота для предотвращения повреждения автомобиля. При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем.

При выполнении поворотов с прицепом используйте больший радиус, чем обычно, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюры, камни, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Всегда подавайте сигналы поворота заблаговременно. Избегайте резких маневров и торможений.

Движение на уклонах

Перед началом движения по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу. В противном случае тормозные механизмы могут перегреться, что приведет к снижению эффективности торможения.

Для буксировки прицепа используйте диапазон D (движение вперед) автоматической коробки передач. Если коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъеме, выберите более низкую ступень.

При движении с прицепом в условиях высокогорья охлаждающая жидкость двигателя закипает при более низкой температуре, чем при движении по равнине. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде чем заглушить двигатель после остановки автомобиля

(по возможности на горизонтальной поверхности), переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка) и дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *Перегрев двигателя* → 342.

Парковка на уклонах

Внимание

Во избежание получения серьезных или смертельных травм при наличии возможности всегда паркуйте автомобиль с прицепом на ровной поверхности.

При парковке автомобиля с прицепом на уклоне выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но не переключайте автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске, или в сторону проезжей части, если автомобиль находится на подъеме.
2. Попросите помощника установить под колеса прицепа противооткатные упоры.

3. После установки противооткатных упоров постепенно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа опирались на противооткатные упоры.
4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
 - Запустите двигатель.
 - Переключите автоматическую коробку передач в диапазон D (движение вперед).
 - Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
2. Постепенно отпустите педаль тормоза.
3. Медленно троньтесь с места, чтобы колеса прицепа отошли от противооткатных упоров.
4. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Спуск лодки на воду и вытягивание прицепа с лодкой из воды

Спуск прицепа задним ходом в воду

Внимание

- Высадите всех пассажиров из автомобиля перед началом перемещения прицепа задним ходом на наклонную часть аппарели. Опустите стекла со стороны водителя и переднего пассажира перед въездом задним ходом на аппарель. Это позволит быстро эвакуироваться из автомобиля в том случае, если он соскользнет в воду.
- Если поверхность аппарели для спуска лодок скользкая, водитель должен оставаться в автомобиле и удерживать педаль тормоза нажатой во время спуска лодки на воду. Аппарель для спуска лодок на воду может быть особенно скользкой при отливе, после того как ее часть была погружена в воду во время прилива. Ни в коем случае не перемещайте прицеп задним ходом на аппарель, если вы не уверены в том, что сцепление колес автомобиля с поверхностью будет достаточным.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Запрещается начинать движение на автомобиле, если кто-либо находится на пути движения прицепа. Некоторые части прицепа могут находиться под водой и быть невидимыми для людей, которые помогают спускать лодку на воду.

Прежде чем спустить прицеп задним ходом в воду, отсоедините жгут электропроводки от прицепа для предотвращения повреждения электрических цепей прицепа. После вытягивания прицепа на сушу из воды подсоедините жгут проводов. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, которая может функционировать, когда прицеп погружен в воду, рекомендуется оставить электрический разъем прицепа подсоединенным для обеспечения улучшенной работы тормозов прицепа при нахождении на аппарели для спуска лодок на воду.

Чтобы спустить прицеп в воду задним ходом:

1. При соответствующей комплектации включите режим «полный привод, повышенная передача».
2. Медленно перемещайте прицеп задним ходом вниз по аппарели до тех пор, пока лодка не окажется на поверхности воды.

3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, но не переключайте автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка).
4. Попросите помощника установить под передние колеса автомобиля противооткатные упоры.
5. Постепенно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса оперлись на противооткатные упоры.
6. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка).
7. Отпустите педаль тормоза.

Вытягивание прицепа из воды

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель и переключите автоматическую коробку передач в диапазон D (движение вперед).
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
4. Постепенно отпустите педаль тормоза.
5. Медленно троньтесь с места, чтобы колеса автомобиля отошли от противооткатных упоров.
6. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

7. Медленно вытяните прицеп из воды.
8. Как только автомобиль с прицепом переместится за пределы наклонной части аппарели для спуска лодок на воду, можно выключить режим «полный привод, повышенная передача». Включите режим движения, который наиболее подходит для текущих дорожных условий.

Осторожно

Если колеса автомобиля начинают пробуксовывать и автомобиль начинает скользить в сторону воды, снимите ногу с педали акселератора и нажмите педаль тормоза. Обратитесь за помощью, чтобы переместить автомобиль путем буксировки вверх по аппарели.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. См. *Плановое техническое обслуживание* → 416. Перед каждой поездкой, а также во время поездки следует обязательно проверять рабочую жидкость автоматической коробки передач, моторное и трансмиссионное

масла, приводные ремни, систему охлаждения двигателя и тормозную систему.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Охлаждение двигателя при буксировке прицепа

В тяжелых условиях эксплуатации двигателя может временно перегреваться. См. *Перегрев двигателя* → 342.

Буксировка прицепа

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Осторожно

Неправильная буксировка прицепа может привести к поломке автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия производителя. Для правильной буксировки прицепа следуйте всем рекомендациям, изложенным в этом разделе, и при возникновении каких-либо вопросов обратитесь к официальному дилеру.

Вождение автомобиля с прицепом значительно отличается от вождения одиночного автомобиля. При буксировании прицепа

изменяются управляемость, динамика разгона, тормозные характеристики, надежность и топливная экономичность. Для безопасного и успешного буксирования прицепа необходимо использовать правильное и должным образом установленное оборудование.

Изложенная ниже информация представляет собой многократно проверенные временем важные рекомендации и меры предосторожности при буксировке прицепа. Многие из этих рекомендаций исключительно важны для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Внимательно изучите этот раздел, прежде чем буксировать прицеп.

Масса прицепа



Внимание

Запрещается превышать величину тягового усилия, допустимого для вашего автомобиля.

Для безопасного буксирования прицепа требуется принимать в расчет следующее: масса буксируемого прицепа, скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура наружного воздуха и частота буксировки прицепа автомобилем.

Допустимая масса прицепа

При буксировке прицепа значение совокупной массы груженых автомобиля и прицепа не должно превышать следующие показатели.

- GCWR: максимально допустимая полная масса автопоезда
- GVWR: максимальная разрешенная масса автомобиля
- Максимально допустимая полная масса прицепа
- GAWR-RR: максимально допустимая нагрузка на заднюю ось
- Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство

См. *Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки* в разделе *Оборудование для буксировки прицепа* → 314 для определения необходимости использования пружинных штанг для достижения максимальной допустимой полной массы прицепа.

См. *Тормозная система прицепа* в разделе *Оборудование для буксировки прицепа* → 314 для определения необходимости использования тормозной системы с учетом массы прицепа.

Единственный способ убедиться в том, что ни одна из этих величин не превышена,

заключается в том, чтобы взвесить полностью загруженный автопоезд и определить точное значение каждой из них.

Внимание

Если масса груженого прицепа слишком велика или тормозные механизмы прицепа не соответствуют нагрузке, вы и ваши пассажиры можете получить серьезные травмы или погибнуть. Автомобиль может получить повреждения, на устранение которых гарантийные обязательства производителя распространяться не будут.

Буксировка прицепа допускается только при строгом соблюдении всех инструкций, изложенных в данном разделе. Для получения более подробной информации и рекомендаций относительно буксировки прицепа обратитесь за консультацией к официальному дилеру.

Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR)

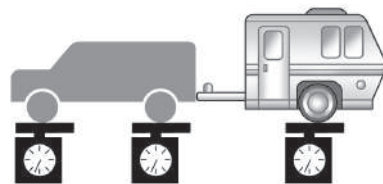
Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR) является суммарной допустимой массой полностью груженого автомобиля и прицепа, включая массу топлива, пассажиров, груза и дополнительного оборудования. Запрещается превышать максимально допустимую полную массу автопоезда.

Чтобы убедиться в том, что масса автомобиля с прицепом не превышает максимально допустимую полную массу автопоезда, выполните следующие шаги:

1. Найдите величину снаряженной массы автомобиля на табличке с информацией по буксировке.
2. Прибавьте массу загруженного и подготовленного к поездке прицепа.
3. Прибавьте массу всех пассажиров.
4. Прибавьте массу всего груза в автомобиле.
5. Прибавьте массу буксировочного оборудования, такого как тягово-сцепное устройство, шаровая опора, пружинные штанги или стабилизаторы.
6. Прибавьте массу всех аксессуаров и дополнительного оборудования, установленного на автомобиле.

Полученное общее значение массы не должно превышать величину максимально допустимой полной массы автопоезда GCWR.

Чтобы убедиться в том, что не превышена максимально допустимая полная масса автопоезда, также можно взвесить автомобиль с прицепом на специальных весах. В автопоезде должны находиться пассажиры и весь груз, который будет перевозиться.



Максимальная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Информацию о максимальной разрешенной массе автомобиля см. в разделе *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245. При расчете максимальной разрешенной массы автомобиля (GVWR) с присоединенным прицепом вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство должна быть включена в массу груза, перевозимого автомобилем.

Максимально допустимая полная масса прицепа

Максимально допустимая полная масса прицепа рассчитывается с учетом того, что в автомобиле находятся только водитель и пассажир переднего сиденья

и автомобиль оснащен всем необходимым тягово-сцепным оборудованием. Это значение представляет собой максимальную величину массы прицепа, который может буксировать автомобиль, но может потребоваться уменьшить массу прицепа, чтобы не допустить превышения величин полной массы автопоезда (GCWR), максимальной разрешенной массы автомобиля (GVWR), вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа или максимально допустимой нагрузки на заднюю ось (GAWR-RR).

Для определения полной массы прицепа, в зависимости от варианта исполнения автомобиля и его комплектации, воспользуйтесь соответствующим руководством на веб-сайте my.chevrolet.com.

Приведенные значения массы применимы к традиционным прицепам, если не указано иное.

Значение совокупной массы прицепа и груза, перевозимого в нем, не должно превышать максимально допустимую полную массу прицепа. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в автомобиле, полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшается. Для определения максимально допустимой полной массы прицепа:

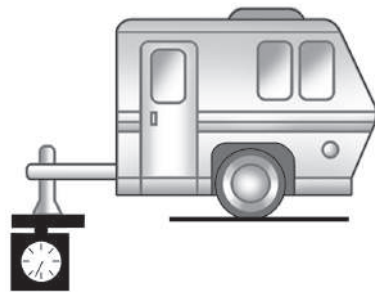
1. Найдите максимально допустимую для автомобиля массу автопоезда на информационной табличке.
2. Вычитите следующее:
 - Снаряженная масса автомобиля
 - Масса водителя и пассажиров
 - Масса груза в автомобиле
 - Масса буксировочного оборудования, включая тягово-сцепное устройство и штанги распределителя нагрузки
 - Масса аксессуаров, установленных на автомобиле

Тягово-сцепное устройство бампера с подножкой может выдержать прицеп с полной массой до 2270 кг. Если к бамперу с подножкой добавляется шаровая опора тягово-сцепного устройства, проверьте допустимую нагрузку на шаровую опору сцепного устройства, чтобы убедиться в том, что она превышает полную массу прицепа.

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, представляет собой допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство, которую автомобиль способен выдержать при использовании

традиционного тягово-сцепного устройства. Чтобы не допустить превышения максимальной нагрузки от прицепа, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и в то же время обеспечить правильное распределение груза в прицепе, может потребоваться уменьшение общей массы прицепа.

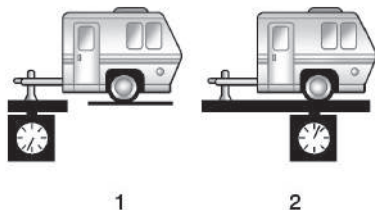


В случае использования традиционного тягово-сцепного устройства запрещается превышать максимальную вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа, составляющую 565 кг. Вертикальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, представляет собой часть максимально допустимой полной массы автомобиля. Максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) включает в себя

его собственную массу, массу любого перевозимого им груза, всех пассажиров, оборудования и нагрузку от прицепа, приходящуюся на тягово-сцепное устройство. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого в автомобиле груза величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшаются.

Распределение груза в прицепе

Для обеспечения устойчивости прицепа необходимо правильно распределять груз в прицепе. Неправильное распределение груза является основной причиной раскачивания прицепа.



Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (1) должна составлять 10–15% от массы (2) груженого прицепа. При буксировке некоторых прицепов специальных типов (например, лодочных прицепов) данный диапазон может быть превышен. Для определения величины рекомендованной вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации конкретного прицепа. Запрещается превышать максимально допустимую нагрузку на автомобиль, тягово-сцепное устройство и прицеп.

Процентное значение распределения груза в прицепе рассчитывается следующим образом: масса (1) / масса (2) × 100.

После загрузки прицепа взвесьте отдельно прицеп, а затем определите максимальную нагрузку, приходящуюся на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа, и на основании этих значений вычислите процентное значение распределения груза в прицепе, чтобы выяснить, не будут ли превышены допустимые значения нагрузки на автомобиль и прицеп. Если масса прицепа слишком высока, можно переместить часть груза в автомобиль. Если вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа слишком высокая или слишком низкая, можно перераспределить груз по платформе прицепа.

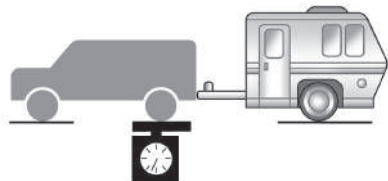
Запрещается превышать максимальную разрешенную величину вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа. Выбирайте кронштейн сцепного устройства с минимальной длиной, который обеспечит расположение шаровой опоры как можно ближе к автомобилю. Это поможет снизить нагрузку на тягово-сцепное устройство, а также нагрузку, передаваемую на задний мост автомобиля от тягово-сцепного устройства.

При необходимости использования грузовой платформы, устанавливаемой на сцепном устройстве, выбирайте такую грузовую платформу, которая позволяет располагать груз максимально близко к задней части автомобиля. Убедитесь, что полная масса грузовой платформы вместе с грузом составляет не более половины значения максимальной разрешенной нагрузки на сцепное устройство или 227 кг, в зависимости от того, какая из этих величин меньше.

Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось

Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось – это полная масса, которую может выдержать задний мост автомобиля. Убедитесь в том, что при полной загрузке автомобиля и прицепа (с учетом вертикальной нагрузки на тягово-сцепное

устройство от прицепа) вы не превышаете допустимую величину максимальной нагрузки на заднюю ось. При использовании тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки, перед тем как присоединить пружинные штанги устройства, следует убедиться в том, что не превышена максимально допустимая нагрузка на заднюю ось (GAWR-RR).



Обратитесь к официальному дилеру для получения информации и рекомендаций по буксировке прицепа.

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-сцепные устройства

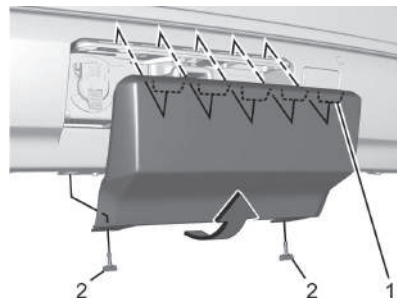
Всегда используйте правильное тягово-сцепное устройство на вашем автомобиле. Боковой ветер, большие грузовики, проезжающие мимо, и неровные дороги — это некоторые причины того, почему необходимо правильно выбирать тип тягово-сцепного устройства.

Использование правильного тягово-сцепного устройства для вашего автомобиля помогает сохранять контроль над автопоездом. Многие прицепы можно буксировать с помощью тягово-сцепного устройства, полностью воспринимающего нагрузку. В этом случае сцепная головка прицепа защелкивается на шаровой опоре тягово-сцепного устройства или буксировочная проушина прицепа защелкивается на крюке тягово-сцепного устройства. Другие прицепы требуют использования тягово-сцепного устройства с распределением нагрузки, которое при помощи пружинных штанг распределяет нагрузку, приходящуюся на тягово-сцепное устройство, между осями автомобиля и прицепа.

См. пункт *Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство* в разделе *Буксировка прицепа* → 310 для получения информации о предельно допустимой нагрузке для различных типов тягово-сцепных устройств.

Во избежание повреждений избегайте поворотов с малым радиусом при использовании тягово-сцепного устройства с креплением к бамперу. Выполняйте повороты с увеличенным радиусом во избежание контакта прицепа с бампером автомобиля.

Крышка тягово-сцепного устройства



Для снятия крышки тягово-сцепного устройства (при соответствующей комплектации):

1. Снимите два крепежных элемента, расположенных на нижних выступах (2).
2. Потяните нижний край крышки, чтобы расположить ее под углом примерно 45°.
3. Потяните крышку вверх, чтобы отсоединить ее от верхних креплений (1).

Для установки крышки на место:

1. Удерживая крышку под углом 45° к нижней части заднего бампера,

вставьте в пазы верхние выступы крепления крышки.

2. Прижмите нижнюю часть крышки вперед до тех пор, пока нижние выступы крепления не совместятся с пазами, расположенными в нижней части заднего бампера.
3. Зафиксируйте крышку тягово-сцепного устройства на месте, прижав ее верхние углы вперед (1).
4. Установите два крепежных элемента на нижние выступы (2).

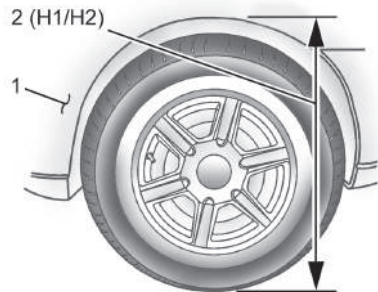
Рекомендуется использовать механические ограничители колебаний прицепа при любом типе сцепного устройства.

За подробной информацией обратитесь к рекомендациям и инструкциям производителя прицепа или в компанию, профессионально занимающуюся продажей прицепов.

Регулировка тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки

Тягово-сцепное устройство с распределителем нагрузки полезно использовать с некоторыми типами прицепов. Следующие рекомендации помогут определить, должно ли использоваться тягово-сцепное устройство с распределителем нагрузки.

Полная масса прицепа	Использование тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки	Распределение нагрузки тягово-сцепным устройством
До 2720 кг	Не обязательно	50%
Более 2720 кг	Обязательно	50%



1. Передняя часть автомобиля
2. Расстояние от кузова до поверхности земли H1/H2

Буксировка

1. Расположите автомобиль так, чтобы прицеп был готов к присоединению (прицеп должен оставаться отсоединенным).
2. Измерьте высоту от верхней точки передней колесной арки (по крылу) до поверхности земли (H1).
3. Присоедините автомобиль к прицепу. Пока не прикрепляйте пружинные штанги распределителя нагрузки.
4. Измерьте высоту от верхней точки передней колесной арки (по крылу) до поверхности земли (H2).
5. Установите пружинные штанги распределителя нагрузки и отрегулируйте их натяжение в соответствии с рекомендациями производителя таким образом, чтобы высота переднего крыла составляла величину приблизительно $H2 - [(H2 - H1) / 2]$ (половина разности двух измеренных значений высоты дорожного просвета).
6. Визуально проверьте прицеп и сцепное устройство с распределением нагрузки, чтобы убедиться в том, что соблюдены рекомендации производителя.

Измерение	Пример высоты для модели серии 1500 (мм)
H1	1000
H2	1050
$H2 - H1$	50
$(H2 - H1) / 2$	25
$H2 - [(H2 - H1) / 2]$	1025

Буксировка прицепа в случае автомобиля с системой пневматической подвески всех колес

1. Отрегулируйте пневматическую подвеску автомобиля, выбрав режим Normal Ground Clearance Height (нормальная высота дорожного просвета).
2. Расположите автомобиль так, чтобы прицеп был готов к присоединению (прицеп должен оставаться отсоединенным).
3. Активируйте режим Service Mode (сервисный режим) пневматической подвески на дисплее информационно-развлекательной системы в меню

Settings / Vehicle / Suspension (настройки / автомобиль / подвеска).

4. Измерьте высоту от верхней точки передней колесной арки (по крылу) до поверхности земли (H1).
5. Присоедините автомобиль к прицепу. Пока не прикрепляйте пружинные штанги распределителя нагрузки.
6. Измерьте высоту от верхней точки передней колесной арки (по крылу) до поверхности земли (H2).
7. Установите пружинные штанги распределителя нагрузки и отрегулируйте их натяжение в соответствии с рекомендациями производителя таким образом, чтобы высота переднего

крыла составляла величину приблизительно $H2 - [(H2 - H1) / 3]$ (1/3 разности двух измеренных значений высоты дорожного просвета), меньше второго значения высоты дорожного просвета H2).

8. Деактивируйте сервисный режим пневматической подвески.
9. После выполнения шага 8 пневматическая подвеска автоматически отрегулирует дорожный просвет.
10. Визуально проверьте прицеп и тягово-сцепное устройство с распределением нагрузки, чтобы убедиться в том, что соблюдены рекомендации производителя.

Измерение	Пример высоты для модели серии 1500 (мм)
H1	1000
H2	1060
$H2 - H1$	60
$(H2 - H1) / 3$	20
$H2 - [(H2 - H1) / 3]$	1040

Шины

- Запрещается буксировать прицеп, если на автомобиль установлено неполноразмерное запасное колесо.
- При буксировке прицепа шины должны быть накачаны надлежащим образом, чтобы они могли выдерживать нагрузку. Инструкции по правильному накачиванию шин см. в разделе *Шины* → 363.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи между автомобилем и прицепом. Цепи следует закрепить в отверстиях на сцепном устройстве. Инструкции по установке страховочных цепей можно получить у изготовителя тягово-сцепного устройства или прицепа.

Если масса буксируемого прицепа не превышает 2270 кг и используется тягово-сцепное устройство, крепящееся к бамперу, то страховочные цепи могут крепиться к специальным местам на бампере. В противном случае цепи следует закрепить в отверстиях на тягово-сцепном устройстве.

Установите цепи крест-накрест под дышло прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Всегда оставляйте достаточную слабину цепей,

чтобы обеспечить нормальный радиус поворота автопоезда. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Груженные прицепы массой более 900 кг должны быть оборудованы тормозной системой и тормозными механизмами на каждой оси. Рекомендуется использовать тормозные системы для прицепов, отвечающие требованиям стандарта CAN3-D313 Канадской ассоциации стандартов (CSA), или аналогичные.

Государственное или местное законодательство может требовать, чтобы прицепы были оснащены собственными тормозными системами, если масса груженого прицепа превышает определенные нормативы, которые могут различаться в зависимости от региона. Изучите инструкции по использованию тормозной системы прицепа и строго следуйте всем указаниям по ее правильной установке, регулировке и техническому обслуживанию. Ни в коем случае не пытайтесь подсоединять тормозную систему прицепа к гидравлической тормозной системе автомобиля. В противном случае могут не функционировать как антиблокировочная система тормозов автомобиля, так и тормозная система прицепа, что может стать причиной аварии.

Жгут проводов для буксировки прицепов

Ваш автомобиль имеет 7-контактный разъем для подключения электрической системы тяжелых прицепов, который встроен в задний бампер. Разъем жгута может быть подключен к универсальному 7-контактному разъему прицепа, который можно приобрести у официального дилера. В зависимости от страны разъем может быть другого стандарта.

Для обеспечения надлежащей электрической совместимости используйте только круглый 7-контактный разъем с плоскими контактами, соответствующий требованиям стандарта SAE J2863.

Жгут проводов содержит следующие цепи системы электрооборудования прицепа (цвета проводов):

- Желтый/серый: левый стоп-сигнал / указатель поворота
- Зеленый/фиолетовый: правый стоп-сигнал / указатель поворота
- Серый/коричневый: габаритные огни
- Белый: «масса»
- Белый/зеленый: фонари заднего хода
- Красный/зеленый: питание от аккумуляторной батареи
- Темно-синий: тормозная система прицепа

При зарядке дополнительной (не установленной на автомобиле) аккумуляторной батареи включите режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой. Если масса прицепа слишком мала для включения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой, то для получения сбалансированной электрической нагрузки включите фары.

Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой

Подготовка к подсоединению прицепа к электрической тормозной системе осуществляется с помощью пакета оборудования, включенного в комплектацию автомобиля. Он предназначен для обеспечения действия контроллера (блока управления) тормозной системы прицепа.

Эти провода должны подключаться к квалифицированным техникам официального дилера либо специализированного центра.

Для определения цветовой маркировки проводов контроллера электрической тормозной системы прицепа см. руководство по эксплуатации контроллера электрической тормозной системы прицепа. Цвета проводов контроллера тормозной системы прицепа могут отличаться от цветов проводов автомобиля.

Световые приборы прицепа

Всегда проверяйте исправность работы всех световых приборов прицепа перед началом каждой поездки, а также периодически во время длительных поездок.

Сигналы поворота при буксировке прицепа

При условии правильного подсоединения световые приборы прицепа должны загораться, оповещая других водителей о том, что автопоезд поворачивает, меняет полосу движения или останавливается.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на комбинации приборов будут загораться даже в том случае, если электропроводка прицепа подсоединена ненадлежащим образом или лампа указателя поворота прицепа перегорела.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой

Инструкции по активации режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой см. в разделе *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой* → 262.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой предназначен для движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке груза с большой массой и габаритами.

Использование режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой наиболее эффективно, когда совокупная полная масса автомобиля и прицепа (GCWR) составляет не менее 75% от максимально допустимой полной массы автопоезда (GCWR). См. *Максимально допустимая полная масса прицепа* в разделе *Буксировка прицепа* → 310.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой наиболее эффективен в случае движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке груза с большой массой и габаритами в следующих условиях:

- При движении по холмистой местности.
- При движении в транспортном потоке с частыми остановками и последующим троганием.
- На оживленных паркингах.

Включение режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой при малой нагрузке автомобиля или без прицепа не вызывает повреждения систем автомобиля. Однако в этом случае использование этого режима не рекомендуется, поскольку двигатель и коробка передач автомобиля будут работать в неоптимальном режиме, что приведет к увеличению расхода топлива.

Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)

Данный автомобиль может быть оснащен встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC), которая предназначена для использования с электрическими или электрогидравлическими тормозными системами прицепа. Данные инструкции применимы к обоим типам электрических тормозных систем прицепа.



Это условное изображение находится на панели управления тормозными механизмами прицепа в автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа. Электрическая мощность, подаваемая к электроприводу тормозных механизмов прицепа, пропорциональна величине давления в гидроприводе тормозной системы буксирующего автомобиля. Величина мощности в зависимости от условий движения автопоезда может регулироваться в широких пределах.

Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) объединена с тормозной системой автомобиля, антиблокировочной системой и системой StabiliTrak. Если при движении автопоезда возникает ситуация, требующая вмешательства антиблокировочной системы или системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak, то электрическая мощность, подаваемая к тормозной системе прицепа, будет регулироваться автоматически, чтобы свести к минимуму возможность блокировки колес прицепа. Однако это не означает, что действие системы StabiliTrak распространяется на тормозные механизмы прицепа.

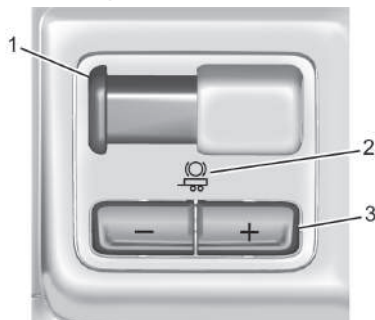
При наличии каких-либо неисправностей в тормозной системе автомобиля, антиблокировочной системе или системе StabiliTrak система ITBC может не полностью выполнять свои функции либо не действовать вообще. Убедитесь в полной исправности этих систем, чтобы гарантировать надлежащую работу системы ITBC.

Питание системы ITBC осуществляется от электрической системы автомобиля. При выключении зажигания система ITBC обесточивается. Она работает только при режиме ON/RUN кнопки запуска.

Внимание

Присоединение к автомобилю прицепа с пневматической тормозной системой может привести к частичному или полному отказу тормозной системы прицепа, увеличению тормозного пути или потере курсовой устойчивости, что может стать причиной серьезных травм, смерти или повреждения имущества. Система ITBC может использоваться только в сочетании с электрической или электрогидравлической тормозной системой прицепа.

Панель управления тормозной системой прицепа



1. Движок ручного управления тормозной системой прицепа
2. Условное обозначение прицепа
3. Кнопки регулировки тормозного усилия в тормозных механизмах прицепа

Панель управления системой ITBC расположена на приборной панели слева от рулевой колонки. Она позволяет регулировать мощность электродвигателей привода тормозных механизмов прицепа и тормозное усилие, прикладываемое к колесам прицепа, а также управлять тормозными механизмами прицепа вручную. Используйте панель управления системой ITBC и экран тормозной системы

прицепа в информационном центре (DIC) для регулировки и отображения электрической мощности в приводе тормозной системы прицепа.

Экран тормозной системы прицепа в информационном центре (DIC)

На экране системы ITBC отображаются следующие параметры:

- Настройка величины тормозного усилия в тормозных механизмах прицепа
- Электрическая мощность, подаваемая к электроприводу тормозных механизмов прицепа
- Состояние электрических соединений в разъеме прицепа
- Статус системы ITBC

Чтобы вывести на дисплей экран системы ITBC:

- Прокрутите страницы меню в информационном центре (DIC)
- Нажмите кнопку Trailer Gain (+) или (-)
- Активируйте движок панели управления тормозными механизмами прицепа

TRAILER GAIN (величина тормозного усилия в тормозных механизмах прицепа): данная настройка всегда отображается при включенном экране тормозной системы прицепа. Нажмите кнопку Trailer Gain, чтобы вызвать из памяти текущую

настройку величины тормозного усилия в тормозных механизмах прицепа. После отображения экрана тормозной системы прицепа каждое нажатие и отпускание этой кнопки приведет к изменению настройки усилия в тормозных механизмах прицепа. Нажмите кнопку Trailer Gain (+) или (-) для регулировки величины тормозного усилия. Нажмите и удерживайте данную кнопку для плавной регулировки величины тормозного усилия. Для отключения подачи электропитания к тормозной системе прицепа установите значение 0,0. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или отсоединенном прицепе.

TRAILER OUTPUT (электрическая мощность в приводе тормозной системы прицепа): данная настройка отображается всегда при подсоединенном прицепе с электроприводом тормозных механизмов. Величина мощности, подаваемой к тормозной системе прицепа, определяется величиной давления в гидроприводе тормозной системы автомобиля и величиной тормозных сил, установленной для тормозных механизмов прицепа. Величина мощности торможения показывается в диапазоне 0–100% для каждой величины тормозного усилия.

Мощность тормозной системы прицепа будет отображаться в разделе Trailer

Brake (тормозная система прицепа) как «- - - -» в следующих ситуациях:

- Прицеп не присоединен.
- Присоединен прицеп без электрической тормозной системы; в информационном центре сообщения отсутствуют.
- Произошло отсоединение прицепа с электрической тормозной системой; на дисплее информационного центра отображается сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»).
- Существует неисправность в жгуте проводов электропривода тормозных механизмов прицепа; на дисплее информационного центра отображается сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»).
- Неисправность системы ITBC; на дисплее информационного центра отображается сообщение SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»).

Движок ручного управления тормозной системой прицепа

Переместите движок ручного управления тормозными механизмами прицепа влево в случае необходимости использования тормозных механизмов прицепа независимо от тормозной системы автомобиля. Используйте данный движок для выполнения

процедуры регулировки электрической мощности, подаваемой к тормозной системе прицепа, чтобы установить определенное тормозное усилие на колесах прицепа. Движок также можно использовать для запроса дополнительного торможения прицепа в любой момент времени. При условии надлежащего подключения при активации рабочей тормозной системы автомобиля или ручном управлении тормозными механизмами прицепа загорятся стоп-сигналы автомобиля и прицепа.

Процедура регулировки тормозного усилия в тормозных механизмах прицепа

Интенсивность затормаживания прицепа должна соответствовать конкретным условиям движения прицепа и регулироваться при любом изменении загрузки автопоезда, а также при изменении типа дорожного покрытия.



Внимание

Если величина тормозного усилия в тормозных механизмах прицепа недостаточна или избыточна, автопоезд может вести себя непредсказуемо во время торможения, что может привести к аварии. Всегда следуйте инструкциям по регулировке тормозного усилия в тормозных механизмах прицепа, чтобы сохранялась необходимая эффективность торможения.

Для правильной регулировки тормозного усилия при любом изменении загрузки автопоезда следует выполнять следующую процедуру.

1. Двигайтесь на автомобиле с прицепом по ровному дорожному покрытию с учетом загрузки автопоезда. Других транспортных средств на дороге быть не должно. Скорость движения автопоезда должна составлять 32–40 км/ч. Полностью задействуйте движок ручного управления тормозной системой прицепа.

Примечание

При выполнении регулировки тормозного усилия в тормозных механизмах прицепа на скоростях ниже диапазона 32–40 км/ч возможна некорректная регулировка тормозного усилия.

2. Отрегулируйте величину тормозного усилия до уровня чуть ниже момента блокировки колес прицепа, сопровождаемого скрипом колес или образованием дыма при торможении.

Примечание

Блокировка колес прицепа может не произойти, если загрузка прицепа близка к максимально допустимой. В таком случае установите самую большую величину тормозного усилия для прицепа.

3. Величина тормозного усилия прицепа должна регулироваться при любом изменении загрузки автомобиля и прицепа, а также типа дорожного покрытия, или в случае появления признаков блокировки колес прицепа.

Другие сообщения информационного центра (DIC), относящиеся к системе ITBC

TRAILER CONNECTED («Прицеп присоединен»): данное сообщение отображается в течение короткого промежутка времени, когда к автомобилю присоединяется прицеп с электрической тормозной системой. Приблизительно через 10 секунд это сообщение автоматически исчезает. Данное сообщение также исчезает, если водитель подтверждает его получение.

CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»): данное сообщение будет выведено на экран, если:

- Система ITBC первый раз обнаружила присоединение прицепа с электрической тормозной системой, а затем жгут проводов прицепа был отсоединен от автомобиля.

Если отсоединение произошло при неподвижном автомобиле, данное сообщение автоматически исчезает приблизительно через 30 секунд. Это сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение

или если будет вновь подсоединен жгут проводов прицепа.

Если электрическое соединение исчезло во время движения автомобиля, сообщение остается активным до выключения зажигания. Это сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение или если будет вновь подсоединен жгут проводов прицепа.

- Такое сообщение выдается, когда в электрических цепях привода тормозной системы прицепа возникло короткое замыкание. Оно будет выводиться до тех пор, пока не будет устранено короткое замыкание. Данное сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение.

Для локализации короткого замыкания в жгуте проводов (со стороны автомобиля или прицепа) выполните следующие действия:

1. Отсоедините жгут проводов прицепа от автомобиля.
2. Выключите зажигание.
3. Подождите 10 секунд, затем вновь включите зажигание (режим RUN).
4. Если сообщение **CHECK TRAILER WIRING** («Проверьте жгут проводов прицепа») появилось вновь,

то короткое замыкание находится в жгуте проводов со стороны автомобиля.

Если сообщение **CHECK TRAILER WIRING** («Проверьте жгут проводов прицепа») появляется только при подсоединении жгута проводов прицепа к автомобилю, то короткое замыкание находится в жгуте проводов со стороны прицепа.

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»): данное сообщение выводится при возникновении неисправности во встроенной системе управления тормозными механизмами прицепа (ITBC). Если данное сообщение не исчезает после многократного выключения и включения зажигания, система ITBC неисправна. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Если во время движения появляется сообщение **CHECK TRAILER WIRING** («Проверьте жгут проводов прицепа») или **SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM** («Неисправность тормозной системы прицепа»), значит, к тормозной системе прицепа не подается электропитание. Если позволяют условия движения, осторожно остановите автопоезд на обочине дороги и выключите зажигание. Проверьте надежность электрических соединений

в разъеме жгута проводов прицепа и снова включите зажигание. Если любое из этих сообщений на экране не исчезает, значит, неисправен автомобиль или прицеп.

Для выполнения диагностики и ремонта систем прицепа следует обратиться в авторизованный сервисный центр. Однако стоимость работ по диагностике и ремонту систем прицепа гарантией производителя автомобиля не покрывается. Обратитесь к дилеру, представляющему производителя прицепа, для ремонта прицепа и получения сведений о возможностях гарантийного покрытия устранения неисправности.

Система контроля раскачивания прицепа (TSC)

Автомобили, оборудованные системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak, оснащены системой контроля раскачивания прицепа (TSC). Раскачивание прицепа – это самопроизвольное перемещение прицепа из стороны в сторону во время движения автопоезда. Если система TSC обнаруживает, что амплитуда раскачивания прицепа увеличивается, она избирательно распределяет тормозное усилие между колесами автомобиля для уменьшения раскачивания прицепа. Если автомобиль оборудован встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) и прицеп

оснащен электрической тормозной системой, система StabiliTrak может также автоматически задействовать тормозные механизмы прицепа.



Если система контроля раскачивания прицепа (TSC) активирована, контрольная лампа противобуксовочной системы / системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak загорится на комбинации приборов, предупреждая водителя. Снизьте скорость движения, постепенно отпуская педаль акселератора. Если прицеп продолжает раскачиваться, система StabiliTrak уменьшит крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю замедлить автомобиль. Если система StabiliTrak отключена, система TSC функционировать не будет. См. *Противобуксовочная*

система / система поддержания курсовой устойчивости → 270.

⚠ Внимание

Даже если автомобиль оснащен системой TSC, раскачивание прицепа может привести к аварии и, как следствие, к серьезным травмам или смерти.

Если прицеп начинает раскачиваться, снизьте скорость движения, постепенно отпуская педаль акселератора. Остановите автомобиль в безопасном месте и устраните причину раскачивания прицепа. Причиной раскачивания может быть неправильно закрепленный или перегруженный прицеп, неправильно распределенный или незакрепленный груз, неподходящее тягово-сцепное устройство или неправильное давление воздуха в шинах прицепа или автомобиля. См. *Оборудование для буксировки прицепа → 314* для получения рекомендаций по определению максимально допустимой полной массы прицепа и установке тягово-сцепного устройства.

Электронные устройства контроля раскачивания прицепа

Некоторые прицепы могут оснащаться электронным устройством, предназначенным для уменьшения или контроля раскачивания прицепа. Также производители

дополнительного оборудования предлагают подобные устройства, подключаемые к электропроводке между прицепом и автомобилем. Такие устройства могут отрицательно повлиять на эффективность работы тормозной системы прицепа и других систем, в том числе встроенных систем предотвращения раскачивания прицепа (при соответствующей комплектации). На дисплее информационного центра могут появляться сообщения, относящиеся к подсоединению прицепа или тормозной системе прицепа. Эти устройства могут оказывать непредсказуемое влияние на управляемость автомобиля и на работу тормозной системы прицепа.

Внимание

Использование электронных устройств контроля раскачивания прицепа может привести к снижению эффективности работы тормозной системы прицепа или к ее отказу, а также к другим неисправностям, что может стать причиной аварии. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Перед использованием таких устройств:

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Узнайте у производителя устройства или прицепа, было ли устройство надлежащим образом протестировано на совместимость с автомобилями соответствующих марки, модели и года выпуска, а также с дополнительным оборудованием, установленным на автомобиле.
- Перед выездом на дороги общего пользования убедитесь в исправности работы тормозной системы прицепа (при ее наличии). Двигайтесь на автомобиле с прицепом по ровному дорожному покрытию со скоростью 32–40 км/ч. Других транспортных средств на дороге быть не должно. Полностью задействуйте движок ручного управления тормозной системой прицепа. Также проверьте исправность работы стоп-сигналов прицепа и других световых приборов.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Если в работе тормозной системы прицепа наблюдаются нарушения или на дисплее информационного центра появляется сообщение, указывающее на наличие проблем с подсоединением прицепа или функционированием его тормозной системы, остановитесь на обочине дороги, соблюдая правила дорожного движения.

Шины прицепа

Специальные шины для прицепа (ST) отличаются от шин автомобиля. Шины для прицепа имеют жесткие боковины для предотвращения раскачивания и поддержания тяжелых нагрузок. Эта особенность шин прицепа может затруднить определение низкого уровня давления воздуха в шинах только путем визуального осмотра.

Всегда проверяйте давление во всех шинах прицепа перед каждой поездкой при холодных шинах. Низкое давление в шинах прицепа является основной причиной разрыва шин прицепа.

Шины прицепа стареют с течением времени. На боковинах шин прицепа указаны неделя и год производства шины. Многие производители шин для прицепов рекомендуют заменять шины по истечении шести лет.

Перегрузка является еще одной распространенной причиной разрыва шин прицепа. Ни в коем случае не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на прицеп. Индекс нагрузки указан на боковине шины прицепа.

Обязательно выясните максимальный индекс скорости шин прицепа перед поездкой. Он может быть значительно ниже, чем индекс скорости шин автомобиля. Индекс скорости шины может быть указан на боковине шины прицепа. Если индекс скорости шины не указан, необходимо учитывать, что по умолчанию он составляет 105 км/ч.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

Внимание

Диагностический разъем (DLC) используется для технического обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработанных газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 122*. Неоригинальные устройства, подключаемые к диагностическому разъему (DLC), например устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля на дороге и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению автомобиля или отказу его компонентов, на устранение которых гарантия производителя автомобиля распространяться не будет. Перед установкой дополнительного электрооборудования обратитесь за консультациями к официальному дилеру.

Внимание

Определенное мобильное радиооборудование, такое как усилители и антенны, используемое для двусторонней связи, может создавать помехи для работы некоторых систем автомобиля. Обязательно убедитесь в том, что это оборудование имеет надлежащее местное заземление. Соблюдайте все инструкции, прилагаемые к оборудованию, а также обратитесь к дилеру GM за дополнительными инструкциями по установке мобильного радиооборудования.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разрядке 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. разделы *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 79 и *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 79.

Уход за автомобилем

Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	329

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание	330
Капот	330
Моторный отсек	332
Моторное масло	333
Индикатор срока службы моторного масла	335
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	336
Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя	337
Воздухоочиститель / воздушный фильтр	337
Система охлаждения двигателя	339
Перегрев двигателя	342
Вентилятор системы охлаждения двигателя	343
Жидкость омывателя стекол	344
Тормозная система	345
Индикатор срока службы тормозных колодок	345
Тормозная жидкость	346
Аккумуляторная батарея	347
Система полного привода	349
Передний мост	349

Задний мост	349
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))	350
Замена щеток очистителей стекол	350
Замена стекла	351
Замена ветрового стекла	351
Газонаполненные упоры	351

Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар	352

Замена ламп

Светодиодные приборы освещения	353
Задний комбинированный фонарь (лампы указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигналов и фонарей заднего хода)	353

Электрическая система

Перегрузка электрической системы	354
Предохранители и автоматы защиты цепей	355
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке	355
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели	359

Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении	361

Колеса и шины

Шины	363
Всесезонные шины	364
Зимние шины	364
Низкопрофильные шины	364
Шины повышенной проходимости	365
Давление воздуха в шинах	365
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью	366
Монитор давления воздуха в шинах	367
Действие монитора давления воздуха в шинах	368
Проверка состояния шин	371
Перестановка колес	371
Замена шин	372
Приобретение новых шин	373
Размерность шин и колес	374
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	375
Замена колесных дисков	375
Цепи противоскольжения	376
При повреждении шины	377
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин	378
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин	384
Замена колеса с поврежденной шиной	384

Полноразмерное запасное колесо ... 395

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 396

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха 400

Уход за автомобилем

Уход за кузовом 404
Уход за салоном 409
Напольные коврики 412

Общие сведения

Для прохождения технического обслуживания и приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в авторизованный сервисный центр, где вам предложат оригинальные запасные части GM и окажут помощь квалифицированные специалисты.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:



Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, управляемости, аэродинамических характеристик, снижению долговечности автомобиля а также к нарушению работы различных электронных систем, таких как антиблокировочная система, противобуксовочная система и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

На устранение повреждений элементов подвески, являющихся результатом выхода значений высоты дорожного просвета (по причине установки дополнительного оборудования) за пределы номинального диапазона, установленного

заводом-изготовителем, гарантия производителя не распространяется.

На устранение неисправностей, возникших в результате несанкционированного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или несанкционированного изменения программного обеспечения, гарантия производителя не распространяется.

Аксессуары GM разработаны для дополнения существующих систем автомобиля и использования совместно с компонентами и системами автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, где вам предоставят оригинальные аксессуары GM и услуги квалифицированных специалистов.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 79.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

Внимание

Самостоятельное обслуживание вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, руководства по техническому обслуживанию, инструментов и запасных частей. Всегда выполняйте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации и/или руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее руководство по техническому обслуживанию. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед самостоятельным выполнением работ работ по техническому обслуживанию см. раздел *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 79.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Осторожно

Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к повреждению систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

Внимание

На автомобилях с системой автоматической остановки / автоматического запуска двигателя выключайте зажигание, прежде чем открывать капот. Если зажигание включено, двигатель может запуститься при открытом капоте. Вы и другие люди можете получить травмы.

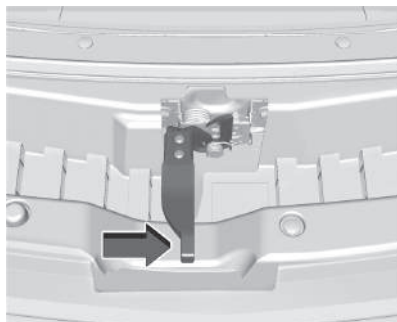
⚠ Внимание

Компоненты, расположенные под капотом, могут оставаться горячими после выключения двигателя. Во избежание ожогов ни в коем случае не прикасайтесь к этим компонентам до тех пор, пока они не остынут. Чтобы исключить непосредственный контакт с кожей, всегда надевайте перчатки или используйте ткань.

Перед открыванием капота очистите его от снега.

Для открывания капота:

1. Потяните ручку привода защелки замка капота, на которой изображен символ . Она находится под приборной панелью слева от рулевого колеса.



2. Подойдите к передней части автомобиля и найдите рычаг вспомогательной защелки замка капота под центральной частью передней кромки капота. Прижмите рычаг вспомогательной защелки замка капота вправо, чтобы освободить капот.
3. Приподнимите капот. Газонаполненные упоры автоматически поднимут капот полностью и будут удерживать его в открытом положении.

Для закрывания капота:

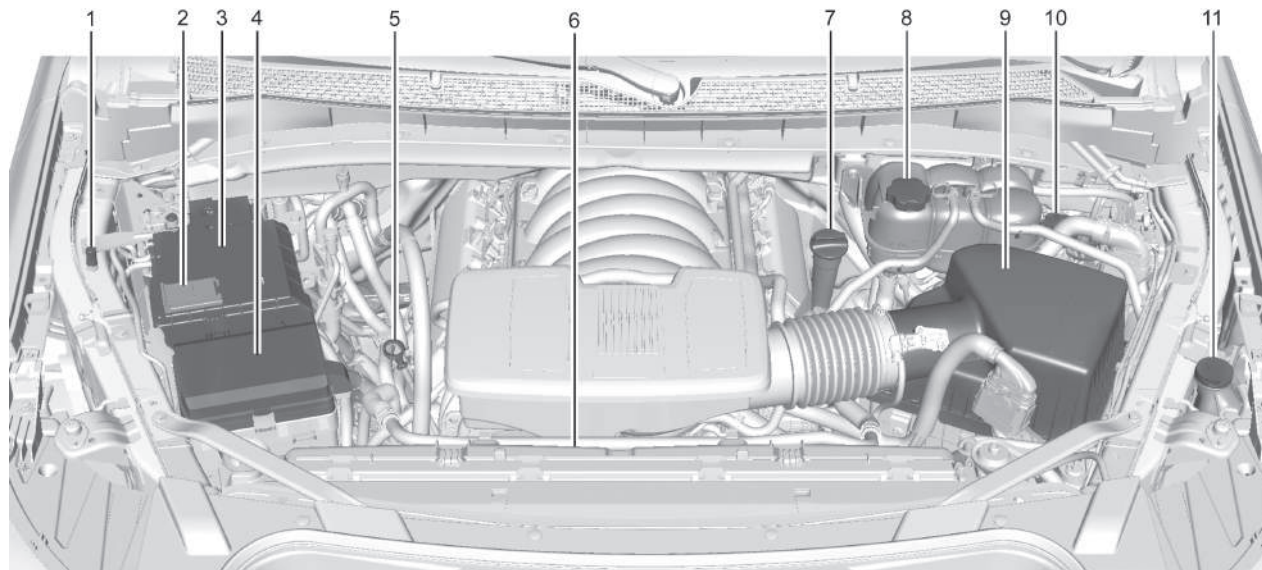
1. Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты и все инструменты убраны из моторного отсека.
2. Потяните капот вниз до тех пор, пока газонаполненные упоры не перестанут его удерживать.
3. Отпустите капот, чтобы он захлопнулся под собственным весом. Убедитесь в том, что капот полностью зафиксирован. Если капот не зафиксирован полностью, повторите эту процедуру, приложив большее усилие.

⚠ Внимание

Не начинайте движение, если капот не зафиксирован полностью. Капот может открыться и загородить обзор, что может стать причиной аварии. Вы и другие люди можете получить травмы. Перед началом движения всегда полностью закрывайте капот.

Если капот не закрыт полностью во время движения автомобиля, на дисплее информационного центра (DIC) появится соответствующее сообщение. Остановите автомобиль, выключите зажигание и, убедившись в отсутствии посторонних предметов под капотом, закройте его снова. Проверьте, продолжает ли отображаться сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Моторный отсек



1. Вынесенная отрицательная (–) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 396.
2. Положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 396.
3. Аккумуляторная батарея → 347.
4. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 355.
5. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. *Проверка уровня моторного масла в Моторное масло* → 333.
6. Вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны). См. *Система охлаждения двигателя* → 339.
7. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Когда доливать моторное масло в разделе Моторное масло* → 333.
8. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя* → 339.
9. Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 337.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость* → 346.
11. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Долив жидкости*

омывателей стекол в разделе Жидкость омывателя стекол → 344.

Моторное масло

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. *Моторное масло* в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать двигатель в хорошем техническом состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень масла. См. *Проверка уровня моторного масла и Когда доливать моторное масло* далее в данном разделе.
- Соблюдайте интервалы замены моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 335.

- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в данном разделе.

Проверка уровня моторного масла

Регулярно (через каждые 650 км пробега) проверяйте уровень моторного масла, особенно перед дальней поездкой. Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Расположение маслоизмерительного щупа см. в разделе *Моторный отсек* → 332.

Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

Если на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о низком уровне моторного масла, проверьте уровень масла.

Для точного измерения уровня моторного масла:

- Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Проверьте уровень моторного масла через минимум два часа с момента выключения двигателя. Если автомобиль находится

на наклонной поверхности или если с момента выключения двигателя прошло менее двух часов, результат проверки может быть неточным. Для наиболее точного определения уровня моторного масла рекомендуется проверить его на холодном двигателе перед запуском. Извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла.

- Если проверку уровня масла нужно выполнить до истечения двух часов, то после выключения двигателя следует подождать не менее 15 минут, если двигатель теплый, или не менее 30 минут, если двигатель горячий. Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда доливать моторное масло



Если уровень моторного масла находится ниже зоны с крестообразной насечкой щупа и с момента выключения двигателя

прошло не менее 15 минут, долейте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в разделе *Заправочные емкости и спецификации* → 430.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с крестообразной насечкой маслоизмерительного щупа, возможно повреждение компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с насечкой щупа, слейте лишнее масло или воздержитесь от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Расположение крышки маслозаливной горловины двигателя см. в разделе *Моторный отсек* → 332.

Долейте такое количество моторного масла, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем вставьте маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 426.

Спецификация

Используйте полностью синтетические моторные масла, которые имеют на упаковке сертификационный знак dexos1. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с сертификационной маркой соответствия требованиям стандарта dexos1.



Осторожно

Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Уровень вязкости

Используйте моторное масло с вязкостью по SAE 0W-20.

При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает правильной спецификации. См. *Спецификация* выше в данном разделе.

Присадки к моторному маслу и промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданных рабочих характеристик и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует тщательно мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду и ветошь, загрязненные отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла заканчивается, выводит сообщение о необходимости замены моторного масла: CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности в течение ближайших 1000 км пробега. При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях индикатор срока службы моторного масла может не выводить

сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. Если на автомобиле не предусмотрено отображение сообщения о необходимости замены моторного масла (CHANGE ENGINE OIL SOON), моторное масло следует заменять при достижении значения остаточного ресурса масла (REMAINING OIL LIFE) 0%. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе показаний индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок

следующей замены моторного масла. При каждой замене масла обязательно сбрасывайте показания индикатора срока службы моторного масла до значения 100%. Показания не сбрасываются автоматически. Для сброса показаний системы:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей индикатор остаточного ресурса моторного масла. См. *Информационный центр (DIC)* → 133.
2. Нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд колесико на рулевом колесе или рычаг сброса счетчика частичного пробега (если автомобиль не оснащен кнопками управления информационным центром). Когда отобразится сообщение с запросом подтверждения, выберите YES (да). Показания индикатора срока службы моторного масла изменятся на значение 100%.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей индикатор остаточного ресурса моторного масла. См. *Информационный центр (DIC)* → 133.

2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.
3. Если на дисплее отображается значение 100%, сброс показаний системы осуществлен успешно.

Появление сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») и/или отображение показаний индикатора остаточного срока службы 0% при запуске двигателя означает, что показания индикатора системы не были сброшены. Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Периодичность проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач

Необходимость проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач, как правило, отсутствует. Единственными причинами снижения уровня рабочей жидкости являются перегрев коробки передач или утечка жидкости. Данный автомобиль не оснащен щупом измерения уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Предусмотрена специальная процедура проверки уровня

и замены рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Поскольку данная процедура является достаточно сложной, она должна выполняться в авторизованном сервисном центре. Для получения дополнительной информации обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Использование рабочей жидкости автоматической коробки передач неправильного типа может привести к повреждениям автомобиля, на устранение которых гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте только предписанную производителем автомобиля рабочую жидкость автоматической коробки передач. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 439.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости и фильтра, указанные в разделе *Плановое техническое обслуживание* → 416. Используйте для автоматической коробки передач рабочую жидкость, указанную в разделе *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 426.

Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя

При соответствующей комплектации данная функция предоставляет информацию об остаточном ресурсе воздушного фильтра и оптимальном сроке его замены. Срок замены воздушного фильтра двигателя зависит от условий эксплуатации автомобиля и условий окружающей среды.

Периодичность замены воздушного фильтра двигателя

Когда на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о необходимости замены воздушного фильтра двигателя при следующей замене моторного масла, следуйте этому указанию.

Когда на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о необходимости замены воздушного фильтра двигателя в ближайшее время, замените воздушный фильтр при первой возможности.

Показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя следует сбрасывать после каждой замены воздушного фильтра.

Если на дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение о необходимости проверки системы

воздушного фильтра двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Как сбросить показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя

Для сброса показаний:

1. Переключите коробку передач в диапазон Р (парковка).
2. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей информационного центра сообщение Air Filter Life («Срок службы воздушного фильтра»). См. *Информационный центр (DIC)* → 133.
3. Нажмите колесико на рулевом колесе для перехода к разделу Reset/Disable (сброс/отключение). Выберите Reset (сброс), затем нажмите колесико и удерживайте его нажатым в течение нескольких секунд.
4. Нажмите колесико для подтверждения сброса показаний.

Воздухоочиститель / воздушный фильтр

Воздухоочиститель / воздушный фильтр расположен в моторном отсеке со стороны водителя. См. *Моторный отсек* → 332.

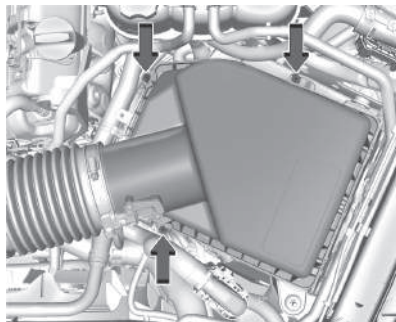
Периодичность проверки воздухоочистителя / воздушного фильтра

Если автомобиль не оснащен индикатором срока службы воздушного фильтра двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр для получения сведений об интервалах проверки состояния и замены воздушного фильтра двигателя.

Порядок проверки/замены воздухоочистителя / воздушного фильтра

Не запускайте двигатель и не допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Не допускается очищать воздухоочиститель / воздушный фильтр или имеющие к нему отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Порядок проверки и замены воздушного фильтра:



1. Выверните три винта, и, наклонив крышку, сдвиньте ее с корпуса воздухоочистителя.

Внимание

При необходимости замены компонента необходимо использовать компонент с таким же каталожным номером или аналогичный компонент. Использование компонента, отличающегося по размерам, форме и функциональности от оригинального, может привести к травмам или повреждению автомобиля.

2. Проверьте или замените воздухоочиститель / воздушный фильтр.

3. Опустите крышку, вставьте ее в корпус и закрепите тремя винтами.
4. При соответствующей комплектации сбросьте показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя после замены воздушного фильтра двигателя. См. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя* → 337.

Внимание

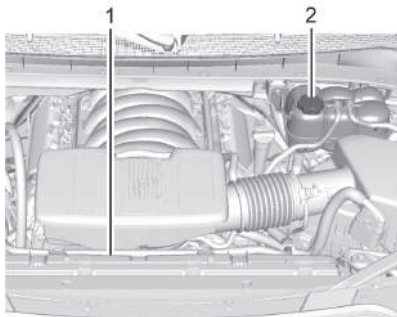
При работе двигателя со снятым воздухоочистителем / воздушным фильтром можно получить сильные ожоги. Соблюдайте осторожность при работе с двигателем. Запрещается запускать двигатель или двигаться на автомобиле со снятым воздухоочистителем / воздушным фильтром, поскольку возможен выброс пламени при возникновении обратных вспышек двигателя.

Осторожно

Если воздухоочиститель / воздушный фильтр снят, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи, что приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы во время движения автомобиля воздухоочиститель / воздушный фильтр всегда был установлен на место.

Система охлаждения двигателя

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



1. Электрические вентиляторы системы охлаждения двигателя
2. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентиляторов, находящихся в моторном отсеке.

⚠ Внимание

Не прикасайтесь к трубкам и шлангам отопителя и радиатора или к другим деталям двигателя. Они могут быть очень горячими, и вы можете получить ожоги. Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость. Это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов. Перед началом движения необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Охлаждающая жидкость двигателя

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL. Срок службы данной охлаждающей жидкости составляет 5 лет

или 240 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. раздел *Перегрев двигателя* → 342.

Тип охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спирто-содержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. Использование такой жидкости обеспечивает:

- защиту от замерзания при температуре наружного воздуха до -37°C ;
- защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до $+129^{\circ}\text{C}$;

- защиту элементов системы охлаждения от коррозии;
- защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов;
- поддержание заданной рабочей температуры двигателя.

Осторожно

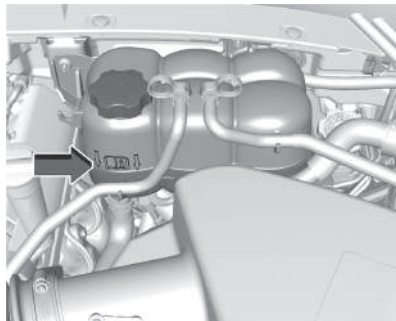
Запрещается использовать какие-либо жидкости, кроме смеси охлаждающей жидкости DEX-COOL, которая соответствует требованиям стандарта GM GMW3420, и чистой питьевой воды. Использование любых других жидкостей может привести к повреждению системы охлаждения двигателя и автомобиля, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования в отношении утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Расширительный бачок системы охлаждения находится в моторном отсеке со стороны водителя. См. *Моторный отсек* → 332.

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.



Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, подождите, пока она не остынет. Уровень охлаждающей жидкости в бачке должен соответствовать метке на бачке или быть выше ее. Если это не так, то, возможно, в системе охлаждения двигателя присутствует утечка.

Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не достигает метки на бачке или находится выше нее, см. пункт *Долив охлаждающей жидкости* далее.

Долив охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Попадание охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя может привести к получению ожогов. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется.

⚠ Внимание

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спиртосодержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

⚠ Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что может стать причиной ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Осторожно

Неправильное выполнение процедуры долива охлаждающей жидкости может привести к перегреву двигателя и повреждению его компонентов. Если охлаждающая жидкость не видна в расширительном бачке, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

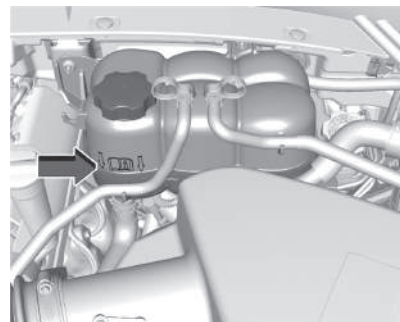
Если в расширительном бачке системы охлаждения двигателя нет охлаждающей жидкости, долейте ее согласно приведенной ниже инструкции.



1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

Медленно поверните крышку против часовой стрелки приблизительно на один оборот. Если будет слышно шипение, подождите, пока оно не прекратится. Это позволит сбросить избыточное давление.

2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее.



3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы довести ее уровень до метки на бачке.
4. Оставив крышку расширительного бачка открытой, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока охлаждающая жидкость не нагреется примерно до +90 °C.

К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы снова довести ее уровень до метки на бачке.

5. Установите крышку расширительного бачка на место и плотно затяните.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости при заглушенном двигателе и холодной охлаждающей жидкости. При необходимости повторите шаги 1–6.

Осторожно

Неплотно закрытая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Перегрев двигателя

Осторожно

При работе двигателя без охлаждающей жидкости могут возникнуть серьезные повреждения двигателя и даже возгорание. В таком случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

В автомобиле предусмотрено несколько индикаторов для предупреждения о перегреве двигателя.

На комбинации приборов загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. Значение температуры охлаждающей жидкости можно определить по указателю температуры охлаждающей жидкости. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 118 и *Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости* → 129.

На дисплее информационного центра (DIC) могут появиться следующие сообщения: ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель»), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода»), ENGINE POWER IS REDUCED («Мощность двигателя снижена»).

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Если вы приняли решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности.

Затем проверьте, работают ли вентиляторы системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентиляторы должны работать. Если они не работают, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек в системе охлаждения двигателя. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость, что приведет к повреждению системы и автомобиля. Незамедлительно устраняйте любые утечки.

Если из моторного отсека выходит пар

Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что может стать причиной ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, подождите, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Появление сообщений ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода») и снижение уровня охлаждающей жидкости могут указывать на серьезную неисправность.

Если сообщения о перегреве двигателя не сопровождаются признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В следующих случаях двигатель может перегреваться несильно:

- Движение на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- Остановка после движения с высокой скоростью.
- Длительная работа в режиме холостого хода в условиях транспортного затора.
- Буксировка прицепа. См. *Буксировка прицепа* → 310.

При появлении сообщения ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода»)

без признаков выхода пара попробуйте принять следующие меры:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Остановите автомобиль в безопасном месте, выберите диапазон Р (парковка) или N (нейтраль) автоматической коробки передач и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны шкалы, соответствующей перегреву двигателя, или предупреждение о перегреве двигателя исчезло, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Если предупреждение о перегреве двигателя не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки состояния системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют и если автомобиль оснащен вентилятором системы охлаждения с приводом от двигателя, выберите диапазон Р (парковка) автоматической коробки передач, нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу по меньшей мере в два раза, и поддерживайте эту частоту в течение как минимум пяти минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение пяти минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

Вентилятор системы охлаждения двигателя

Если двигатель автомобиля оборудован вентиляторами системы охлаждения с электроприводом, шум вращения крыльчаток вентиляторов на малой частоте может быть постоянно слышен при повседневных поездках. Вентиляторы могут отключаться, если охлаждение двигателя не требуется. При перевозке тяжелых грузов, буксировке прицепа, высокой температуре наружного воздуха или работе

кондиционера частота вращения крыльчаток вентиляторов может увеличиться, вследствие чего возможно увеличение уровня шума вентиляторов. Это нормальное явление; оно является признаком того, что система работает исправно.

При отсутствии необходимости в дополнительном охлаждении частота вращения крыльчаток вентиляторов уменьшается.

При выключении двигателя крыльчатки вентиляторов могут продолжать работать некоторое время. Это не является признаком неисправности.

Жидкость омывателя стекол

Тип жидкости омывателя

При необходимости долива жидкости омывателя ветрового стекла, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями производителя. Если автомобиль эксплуатируется в регионах, где температура воздуха опускается ниже 0 °C, используйте незамерзающую жидкость омывателя.

Долив жидкости омывателя

Соответствующее сообщение может появиться на экране информационного центра (DIC), если уровень жидкости омывателя низкий. Это сообщение отображается в течение 15 секунд с момента каждого включения зажигания. При наличии сообщения WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателя. Долейте жидкость») необходимо долить жидкость омывателя в бачок жидкости омывателя.



Откройте крышку с данным символом. Долейте жидкость омывателя так, чтобы заполнить весь бачок. Расположение бачка см. в разделе *Моторный отсек* → 332.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателя жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток очистителя или скрипу при их работе.
- Не заливайте в бачок омывателя охлаждающую жидкость (антифриз). Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателя и лакокрасочного покрытия кузова.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателя стекол.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя следуйте инструкциям производителя жидкости, касающимся добавления воды.
- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издадут звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться и исчезать или быть слышен постоянно во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

Внимание

Наличие предупреждающего звука, сигнализирующего об износе тормозных колодок, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля будет снижена. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. В данном случае скрип в тормозных механизмах не является признаком неисправности.

Во избежание возникновения вибрации при торможении необходимо следить за тем, чтобы колесные гайки были затянуты номинальным моментом. При перестановке колес осматривайте тормозные колодки на предмет износа и равномерно затягивайте колесные гайки номинальным моментом в указанной последовательности. См. *Заправочные емкости и спецификации* → 430.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только новые запасные части рекомендуемого типа. В противном случае тормозная система будет работать неэффективно. При установке неоригинальных запасных частей или при неправильной установке деталей тормозной системы может снизиться ее эффективность.

Индикатор срока службы тормозных колодок

Когда заменять тормозные колодки

Система датчиков износа фрикционных накладок оценивает оставшийся срок службы передних и задних тормозных колодок. Индикатор срока службы тормозных колодок отображается на дисплее информационного центра (DIC) наряду с процентным значением для каждой оси. Показания индикатора необходимо

сбрасывать при каждой замене тормозных колодок.

Когда система определяет, что необходима замена тормозных колодок, на дисплее отображается сообщение, которое может содержать информацию об оставшемся пробеге.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Как сбросить показания индикатора срока службы тормозных колодок

Система автоматически определяет, что произведена замена значительно изношенных тормозных колодок. При включении зажигания после установки новых тормозных колодок и датчиков износа отобразится сообщение. Следуйте инструкциям по сбросу показаний системы.

Сбросить показания индикатора срока службы тормозных колодок можно также вручную следующим образом:

1. Используя кнопки управления информационным центром (DIC), выведите на дисплей сообщение Brake Pad Life («Срок службы тормозных колодок»). См. *Информационный центр (DIC)* → 133.
2. Нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд колесико на рулевом

колесе или рычаг сброса счетчика частичного пробега, если автомобиль не оснащен кнопками управления информационным центром. Выберите передние или задние колодки соответственно.

3. Выберите Yes (да) в сообщении с запросом подтверждения или нажмите рычаг сброса счетчика частичного пробега (в случае информационного центра (DIC) базовой комплектации). Повторите эту процедуру для колодок на другой оси, если их замена производилась.

Как отключить индикатор срока службы тормозных колодок

Индикатор срока службы тормозных колодок можно отключить. Это может быть необходимо в случае установки в послегарантийный период тормозных колодок без датчиков износа. Когда индикатор выключен, процентные значения оставшегося срока службы передних и задних тормозных колодок не отображаются. Однако встроенные сигнализаторы предельного износа по-прежнему будут издавать звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. См. *Тормозная система* → 267.

Для отключения индикатора срока службы тормозных колодок:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей сообщение Brake Pad Life («Срок службы тормозных колодок»). См. *Информационный центр (DIC)* → 133.

2. Выберите DISABLE (отключить).

Чтобы снова включить индикатор срока службы тормозных колодок, выполните вышеуказанные шаги, выбрав в шаге 2 опцию ENABLE (включить).

Тормозная жидкость



Бачок главного тормозного цилиндра заполнен тормозной жидкостью типа DOT 4, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в разделе *Моторный отсек* → 332.

Проверка уровня тормозной жидкости

Для проверки уровня тормозной жидкости установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность и выберите диапазон P (парковка) автоматической

коробки передач. Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками минимального и максимального уровня на бачке тормозной жидкости.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки в тормозной системе. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения будет резко снижена.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость. Долив жидкости не устранил причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок новыми в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно

только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 124.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду, что снижает эффективность ее действия. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание* → 416.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость класса DOT 4 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 426.

Внимание

При использовании тормозной жидкости неправильного типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и привести к аварии. Всегда используйте тормозную жидкость рекомендованного типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкостью водой.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не открывайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете батарею с тем же обозначением,

которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи. Расположение аккумуляторной батареи см. в разделе *Моторный отсек* → 332.

На автомобиль установлена 12-вольтная аккумуляторная батарея, изготовленная по технологии AGM (абсорбирующее стекловолокно). В случае установки стандартной 12-вольтной аккумуляторной батареи ее срок службы уменьшится.

Рекомендуется использовать зарядное устройство для 12-вольтных аккумуляторных батарей AGM, которое позволяет выбирать тип аккумуляторной батареи (AGM). Установите зарядное устройство в режим AGM, чтобы ограничить подаваемое напряжение до 14,8 В. Следуйте инструкциям производителя зарядного устройства.

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

Данный автомобиль оснащен системой автоматической остановки / автоматического запуска двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива. См. *Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя* → 252.



⚠ Внимание

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. При недостаточной освещенности пользуйтесь фонариком или переносной лампой.

Запрещается курить вблизи аккумуляторной батареи.

При работе вблизи аккумуляторной батареи надевайте защитные очки.

Не допускайте, чтобы дети приближались к автомобильным аккумуляторным батареям.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении с ними можно получить серьезные травмы.

При выполнении работ вблизи аккумуляторной батареи точно следуйте инструкциям.

Полюсные штыри, клеммные зажимы и сопутствующие детали содержат свинец или соединения свинца, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. Тщательно мойте руки после работы с ними.

Хранение автомобиля

При больших перерывах в использовании автомобиля, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (–) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (–) клеммы аккумуляторной батареи или используйте устройство для подзарядки.

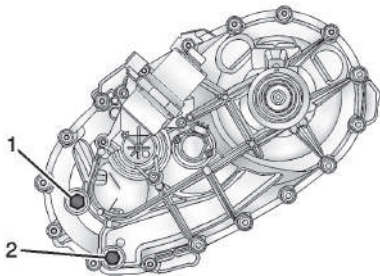
Система полного привода

Раздаточная коробка

Периодичность проверки уровня масла

Информация о периодичности проверки уровня масла приведена в разделе *Плановое техническое обслуживание* → 416.

Как проверить уровень масла



1. Пробка заливного отверстия
2. Пробка сливного отверстия

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности. Если уровень масла не достигает кромки заливного отверстия (1), необходимо добавить некоторое количество масла. Уровень масла должен достигать кромки заливного отверстия (1). При затяжке

пробки будьте осторожны, чтобы не затянуть ее слишком сильно.

Периодичность замены масла

Информация о периодичности замены масла приведена в разделе *Плановое техническое обслуживание* → 416.

Тип масла

Тип масла см. в разделе *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 426.

Передний мост

Периодичность проверки уровня масла

Уровень масла в редукторе переднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки. Уровень масла также следует проверить при наличии нехарактерного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. Эта процедура обслуживания отличается сложностью. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла.

Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

Задний мост

Периодичность проверки уровня масла

Уровень масла в редукторе заднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки. Уровень масла также следует проверить при наличии нехарактерного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. Эта процедура обслуживания отличается сложностью. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом вы и другие люди можете получить травмы, могут быть повреждены автомобиль и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль покатится, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки удерживающей способности стояночного тормоза при запуске двигателя выберите диапазон N (нейтраль) автоматической коробки передач и медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор,

пока автомобиль не начнет удерживаться только стояночным тормозом.

- Для проверки удерживающей способности упора шестерни блокировки в положении Р (парковка) выберите диапазон Р (парковка) автоматической коробки передач, не заглушая двигатель, затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена щеток очистителей стекол

Щетки очистителя ветрового стекла следует регулярно проверять на наличие признаков износа и растрескивания.

Информация об определении типа и размера щеток приведена в разделе *Запасные части* → 427.

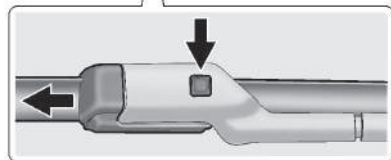
Осторожно

Не допускайте соприкосновения рычагов стеклоочистителя с ветровым стеклом при снятых щетках, поскольку это может привести к повреждению стекла. На устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Для замены щетки очистителя ветрового стекла:

- Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.



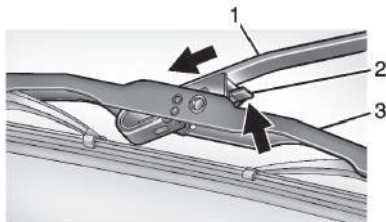
- Нажмите кнопку, расположенную в центре соединителя рычага стеклоочистителя, и вытяните щетку из соединителя.
- Снимите щетку.
- Для установки щетки выполните шаги 1–3 в обратной последовательности.

Замена щетки очистителя заднего стекла

Для замены щетки очистителя заднего стекла:

1. Установите переключатель заднего стеклоочистителя в положение «выключено». Откройте стекло двери багажного отделения, чтобы получить доступ к рычагу/щетке заднего стеклоочистителя.

Рычаг очистителя заднего стекла не зафиксируется в вертикальном (отведенном) положении, поэтому отводите его от стекла с осторожностью.



2. Нажмите на фиксатор (2), чтобы отсоединить щетку от рычага очистителя. Прижмите рычаг (1), чтобы вытолкнуть из него щетку (3).
3. Вставьте новую щетку в петлю рычага очистителя до защелкивания фиксатора.

4. Верните рычаг очистителя в исходное положение на заднем стекле.

Замена стекла

Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло или переднее боковое стекло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для подбора правильного стекла и замены.

Замена ветрового стекла

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой переднего обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, рекомендуется устанавливать ветровое стекло производства GM. Ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для обеспечения его надлежащего выравнивания. В противном случае возможно нарушение работы этих систем, а также получение от них некорректных сообщений. Для замены ветрового стекла обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Газонаполненные упоры

Автомобиль оснащен газонаполненными упорами, облегчающими поднятие капота / крышки багажника / двери багажного

отделения и удерживающими их в полностью открытом положении.

⚠ Внимание

Если газонаполненные упоры, удерживающие капот, крышку багажника или дверь багажного отделения в открытом положении, неисправны, вы и другие люди можете получить серьезные травмы. Незамедлительно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Периодически осматривайте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте, надежно ли капот / крышка багажника / дверь багажного отделения удерживается в открытом положении. Если газонаполненные упоры не способны удерживать капот / крышку багажника / дверь багажного отделения, прекратите их использование. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

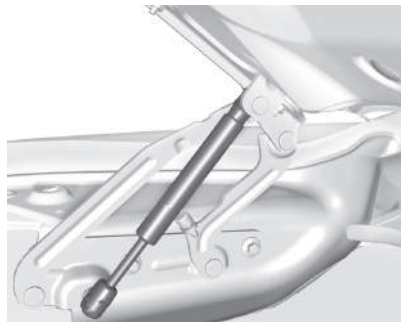
Осторожно

Не приклеивайте клейкую ленту и не прикрепляйте какие-либо предметы к газонаполненным упорам. Не нажимайте на газонаполненные упоры и не тяните за них. Это может привести к повреждению автомобиля.

См. Плановое техническое обслуживание → 416.



Капот



Крышка багажника



Дверь багажного отделения

Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар

Положение оптических элементов фар отрегулировано на заводе-изготовителе. В дальнейшем выполнение регулировки не требуется.

Положение оптических элементов фар может быть нарушено в результате дорожно-транспортного происшествия. Если необходимо отрегулировать положение оптических осей фар, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена ламп

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

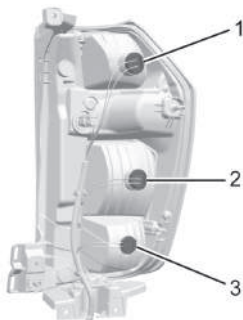
Запрещается заменять лампы накаливания светодиодными лампами. Это может привести к повреждению электрической системы автомобиля.

Светодиодные приборы освещения

В автомобиле используется несколько светодиодных приборов освещения. При необходимости замены любого светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Задний комбинированный фонарь (лампы указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигналов и фонарей заднего хода)

Задний комбинированный фонарь базовой комплектации



1. Лампа стоп-сигнала

2. Лампа указателя поворота
3. Лампа фонаря заднего хода

При замене лампы рекомендуется заменить уплотнительные втулки. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Для замены одной из этих ламп выполните следующее:

1. Откройте дверь багажного отделения.



2. Снимите среднюю накладку, потянув ее в направлении центральной части автомобиля, чтобы освободить фиксаторы.



3. Снимите нижнюю крышку заднего комбинированного фонаря, потянув ее назад за верхний и нижний края, чтобы освободить фиксаторы.



4. Выверните два винта крепления заднего комбинированного фонаря.



5. Потяните задний комбинированный фонарь назад, чтобы снять его с автомобиля.
6. Поверните патрон лампы против часовой стрелки.
7. Вытяните неисправную лампу из патрона.
8. Замените лампу и выполните шаги 1–6 в обратной последовательности.

Электрическая система

Перегрузка электрической системы

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока.

Если в дороге возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте запасной предохранитель и щипцы, хранящиеся в блоке предохранителей в левой части приборной панели.

При необходимости предохранитель, рассчитанный на ту же номинальную величину тока, можно временно взять из другого гнезда. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель. При первой же возможности верните предохранитель на место.

Электрические цепи фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова.

Хотя электрическая цепь очистителя и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением очистителя ветрового стекла очищайте ветровое стекло ото льда и плотного снега.

Если причиной перегрузки является неисправность электрической системы, а не наличие плотного снега или льда, устраните ее.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей и автоматических выключателей. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

Опасно

На предохранители и автоматы защиты цепей нанесено обозначение величины номинального тока. При замене предохранителей и автоматов защиты цепей убедитесь, что не превышаете указанную величину номинального тока. Использование предохранителя или автомата защиты цепи, рассчитанного на больший номинальный ток, может привести к возгоранию автомобиля. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы.

Внимание

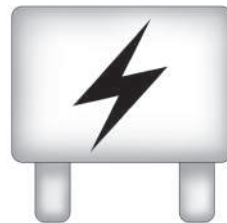
Установка и использование предохранителей, характеристики которых не соответствуют характеристикам оригинальных предохранителей GM, опасны. Предохранители могут выйти из строя, что может привести к пожару. При этом существует риск получения серьезных или смертельных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль.

Внимательно осмотрите серебристый ленточный проводник, находящийся внутри предохранителя. Если он оборван или расплавлен, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой же возможности верните предохранитель на место.

Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

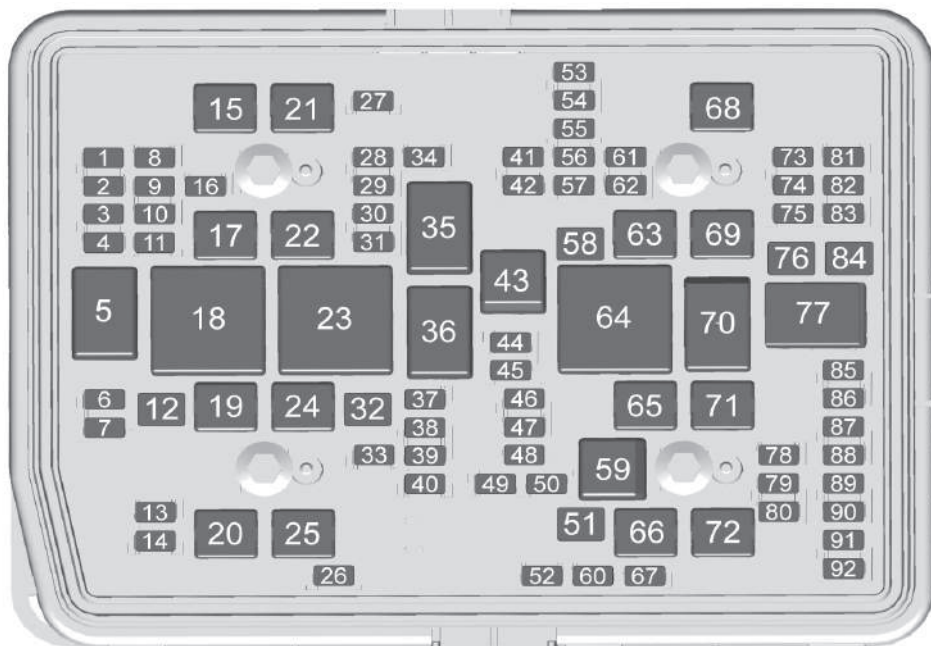
Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны водителя.



Поднимите крышку, чтобы получить доступ к блоку.

Осторожно

Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.



Предо-
храни-
тель

1 -

Назначение

Предо-
храни-
тель

2 -

Назначение

Предо-
храни-
тель

3 -

Назначение

Предо- храни- тель	Назначение	Предо- храни- тель	Назначение	Предо- храни- тель	Назначение
4	—	26	Омыватель камеры	46	ЕСМ, питание от цепи зажигания
6	ELM 7	27	Звуковой сигнал	47	OBD, двигатель
7	ELM 4	28	Фара правая	48	—
8	—	29	Фара левая	49	TCM
9	ELM 5	30	ELM 3	50	Муфта компрессора кондиционера
10	ELM 6	31	ELM 1	51	TCCM
11	Резерв	32	—	52	Передний стеклоочиститель
12	—	33	Не относится к пультам управления оборудованием	53	—
13	Передний омыватель	34	—	54	Задний фонарь, левый
14	Задний омыватель	37	OBD, кузов	55	Лампы заднего хода прицепа
15	Rec 2	38	Прочее оборудование, кузов	56	Полуактивная система демпфирования
16	Автономная сирена	39	Доп. оборудование	57	Резерв
17	Резерв	40	Прочее оборудование, приборная панель	58	Электродвигатель стартера
19	Преобразователь пост. ток / перем. ток	41	Лампы габаритов прицепа	60	AFM 1
20	IECR 2	42	Задний фонарь, правый	61	ALC, главный
21	—	44	Буксировка прицепа	62	ICCM/CVS/DEF
22	IECL 2	45	Электропривод подключения переднего моста		
24	EBCM				
25	REC 1				

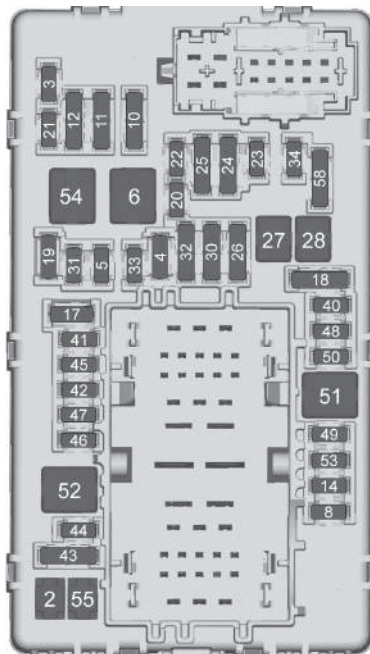
Предо- храни- тель	Назначение	Предо- храни- тель	Назначение	Реле	Назначение
63	Тормозная система прицепа	79	—	5	—
65	AUX UEC	80	Насос отопителя салона 17 Вт	18	Преобразователь пост. ток / перем. ток
66	Электродвигатель охлаждающего вентилятора, левый	81	Лампа «Стоп» / указатель поворота (правый борт прицепа)	23	—
67	AFM2	82	TIM 1	35	Габаритные огни
68	ALC, электродвигатель	83	FTZM	36	Реле питания «Режим зажигания (работа)», «Режим запуска (стартер)»
69	Тяговое реле стартера	84	Питание прицепа, 12 В	43	Электропривод подключения переднего моста
71	Электродвигатель охлаждающего вентилятора, нижний	85	Двигатель	59	Муфта компрессора кондиционера
72	Электродвигатель охлаждающего вентилятора, правый/нижний	86	ЕСМ	64	Электродвигатель стартера
73	Лампа «Стоп» / указатель поворота (левый борт прицепа)	87	Форсунки В, четные	70	Тяговое реле стартера
74	TIM 2	88	Датчик 02 В	77	Силовой агрегат
75	DEFC	89	Датчик 02 А		
76	ELEC RNG BDS	90	Форсунки А, нечетные		
78	ЕСМ	91	ЕСМ, управление дроссельной заслонкой		
		92	Муфта охлаждающего вентилятора, аэродинамическая заслонка		

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели

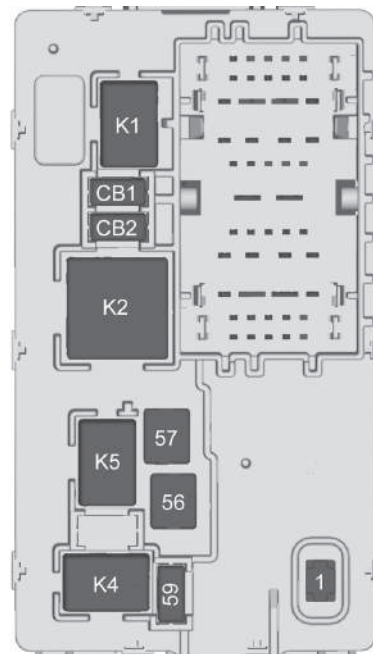


Крышка блока предохранителей расположена в торцевой части приборной панели со стороны пассажира.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



С обратной стороны блока предохранителей расположены реле. Для получения доступа к ним нажмите на фиксирующие выступы и снимите блок предохранителей.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предо- храни- тель	Назначение
F1	Правая дверь
F2	Левая дверь
F3	UGDO/OHC/камера
F4	BCM 2
F5	Дисплеи
F6	Вентилятор отопителя (передний)
F8	Панель левой двери
F10	Привод регулировки/ блокировки рулевой колонки
F11	USB/DLC
F12	CGM
F14	Панель правой двери
F17	Кнопки управления на рулевом колесе
F18	AVM 1
F19	—
F20	—
F21	—
F22	Блок управления подогревом рулевого колеса

Предо- храни- тель	Назначение
F23	—
F24	—
F25	Спец. оборудование / доп. оборудование
F26	USB / доп. оборудование RAP
F27	Розетка питания / RAP
F28	Резерв
F30	SDM AOS
F31	BCM 3
F32	CSM/USB
F33	BCM 4
F34	Вывод из парковочного положения
F40	—
F41	—
F42	Выключатель стояночного тормоза с электроприводом
F43	RSE
F44	AVM 2
F45	Радиомодуль

Предо- храни- тель	Назначение
F46	BCM 1A
F47	—
F48	TCM
F49	BCM 1
F50	DMS
F51	—
F52	—
F53	—
F54	Привод вентиляционного люка в крыше
F55	APO3
F56	Преобразователь пост. ток / пост. ток, питание от аккумуля- торной батареи 1
F57	Преобразователь пост. ток / пост. ток, питание от аккумуля- торной батареи 2
F58	Резерв
F59	—

Автоматы защиты цепей	Назначение

СВО1	АРО1

СВО2	АРО2

Реле	Назначение

K1	—

K2	RAP / ACCY 1

K4	RAP / ACCY 2

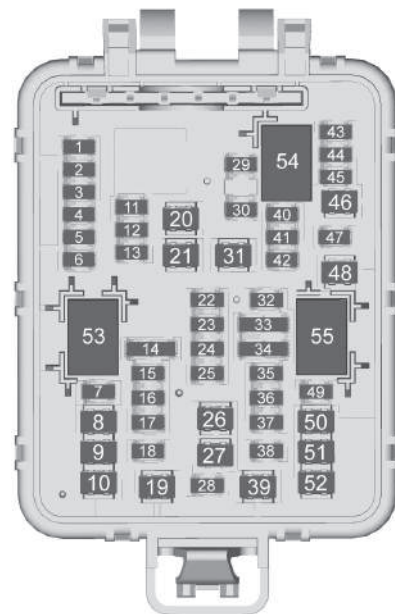
K5	—

Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении



Блок предохранителей расположен за крышкой в левой боковой панели облицовки багажного отделения.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предо- храни- тель	Назначение	Предо- храни- тель	Назначение	Предо- храни- тель	Назначение
F01	RFA	F16	Электропроводчик, правый	F30	—
F02	WCM	F17	Блок памяти сиденья пассажира	F31	Усилитель
F03	Блок подогрева сидений, ряд 1 (питание от аккумуляторной батареи 1)	F18	Очиститель стекла двери багажного отделения	F32	—
F04	MSM, сиденье водителя	F19	Электропривод натяжителя ремня безопасности водителя	F33	ICCM
F05	—	F20	Электрообогреватель заднего стекла	F34	Блок подогрева сидений, ряд 2
F06	—	F21	—	F35	HFCR
F07	Доп. усилитель 2	F22	Управление системой климат-контроля для пассажиров задних сидений	F36	ELM
F08	—	F23	EOCM	F37	—
F09	SEO UPFTR 2	F24	Доп. усилитель 3	F38	Электропривод сдвига консоли
F10	Электропривод натяжителя ремня безопасности пассажира	F25	OBS DET	F39	—
F11	Электропривод складывания сидений, ряд 2	F26	RDCM	F40	—
F12	GBS	F27	Доп. усилитель 1	F41	—
F13	—	F28	VPM	F42	—
F14	—	F29	—	F43	UPA
F15	Блок подогрева сидений, ряд 1 (питание от аккумуляторной батареи 2)			F44	—
				F45	AFL AHL
				F46	Электропривод вентилятора заднего отопителя

Предо- храни- тель	Назначение
F47	Электропроводчик, левый
F48	Модуль электропривода регулировки угла наклона спинки сиденья
F49	Подъемное стекло двери багажного отделения
F50	Пульт электропривода сиденья водителя
F51	Модуль электропривода двери багажного отделения
F52	Пульт электропривода сиденья пассажира
K53	—
K54	—
K55	Подъемное стекло двери багажного отделения

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.



Внимание

- Недостаточное техническое обслуживание шин или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут лопнуть, что может стать причиной серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Оно может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования колес на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения с высокой скоростью приведена в разделе *Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью* → 366.

Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставяться со всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия при любой погоде. На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Оригинальные всесезонные шины

идентифицируются по последним двум символам (MS) в коде спецификации TPC.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать его зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины. См. *Зимние шины* → 364.

Зимние шины

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать его зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин* → 373.

Сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, кроме того, увеличивается шум от дорожного полотна и сокращается срок службы протекторов шин. После установки зимних

шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шин с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитаны шины по условиям нагрузки.

Низкопрофильные шины

Если ваш автомобиль оснащен шинами размера 275/55R20 или 275/50R22, он оснащен низкопрофильными шинами.

Осторожно

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем. При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесный диск. Гарантия производителя на устранение таких повреждений не распространяется. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими дорожными неровностями.

Шины повышенной проходимости

Данный автомобиль может поставляться с шинами повышенной проходимости или грязевыми шинами. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия при любой погоде и могут использоваться для езды по бездорожью. См. *Движение по бездорожью* → 236.

Протектор на таких шинах может изнашиваться более неравномерно, чем на других шинах. Выполняйте перестановку шин раньше, чем через 12 000 км,

если наблюдается неравномерный износ. См. *Проверка состояния шин* → 371.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

 Внимание

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- Слишком большие нагрузки на элементы шины и перегрев шины, что, в свою очередь, может привести к разрушению шины.
- Преждевременный и неравномерный износ шины.
- Ухудшение управляемости автомобиля.
- Ухудшение топливной экономичности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- Неравномерный износ.
- Ухудшение управляемости автомобиля.
- Ухудшение плавности хода.
- Повреждения от ударов при наезде на неровности дороги.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимальной допустимой нагрузке.

Более подробную информацию о максимальной нагрузке на автомобиль и пример информационной таблички с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах см. в разделе *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245. Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и плавность хода. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц.

Не забывайте проверять давление воздуха в шине запасного колеса (при соответствующей комплектации). Для получения дополнительной информации см. раздел *Полноразмерное запасное колесо* → 395.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Визуально определить точное давление воздуха в шинах невозможно. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, т. е. когда после очередной поездки прошло не менее трех часов или когда величина пробега при последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах, регулировка давления не требуется. Если давление воздуха ниже нормы, подкачайте шину, чтобы довести его до нормы. Если давление воздуха выше нормы,

нажмите на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине манометром.

Для предотвращения загрязнения вентиля и проникновения в него влаги установите на место колпачок вентиля. Используйте только колпачки производства GM, предназначенные для использования на данном автомобиле. В противном случае возможно повреждение датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS), на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью



Внимание

Движение с высокой скоростью (160 км/ч и выше) приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шин.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Это может стать причиной аварии, в которой вы и другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью.

Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Если на автомобиль установлены шины размера, указанного в таблице ниже, перед началом движения с высокой скоростью (160 км/ч и выше) необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Доведите давление в холодных шинах до соответствующего значения, приведенного в таблице.

Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью	
Размер шин	Давление в холодных шинах
265/65R18 114T	240 кПа (35 psi)
275/55R20 113V (2WD)	270 кПа (39 psi)
275/55R20 113V (4WD)	260 кПа (38 psi)
275/60R20 115T	240 кПа (35 psi)
275/50R22 111H	270 кПа (39 psi)

По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодных шинах до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245 и *Давление воздуха в шинах* → 365.

Монитор давления воздуха в шинах

Осторожно
Изменения, внесенные в данную систему кем-либо, кроме персонала авторизованного сервисного центра, могут привести к отмене разрешения на использование системы.

Для контроля давления воздуха в шинах монитор давления воздуха в шинах (TPMS) использует радиосигналы и приемник/передатчики. Датчики системы TPMS измеряют давление воздуха в шинах

и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно и при необходимости доводить до номинального значения, указанного на соответствующих информационных табличках автомобиля. Если на вашем автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах.

В целях повышения безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или нескольких шинах загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины и может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не отменяет необходимости ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует даже в том случае, если контрольная лампа падения давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие

неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой падения давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается неисправность, контрольная лампа падения давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Ненадлежащее функционирование системы TPMS может возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной или нескольких шин / одного или нескольких колес проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

Более подробная информация приведена в разделе *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 368.

Действие монитора давления воздуха в шинах

Данный автомобиль может быть оснащен монитором давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе в сборе с шиной, за исключением запасного колеса. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные показания к приемнику, установленному в автомобиле.



Если система TPMS определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа. В этом случае следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). До тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемого значения, при каждом запуске двигателя будет загораться контрольная лампа падения давления воздуха в шинах и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Значения давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Подробная информация об информационном центре и его дисплеях приведена в разделе *Информационный центр (DIC)* → 133.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах, прикрепленной к автомобилю, указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и сведения

о ее расположении приведены в разделе *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245. См. также *Давление воздуха в шинах* → 365.

Монитор давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не отменяет необходимости регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин* → 371, *Перестановка колес* → 371 и *Колеса и шины* → 363.

Осторожно

Существуют различные типы герметиков для ремонта шин. Использование герметиков, отличных от рекомендуемых, может привести к повреждению датчиков системы TPMS. На устранение повреждений датчиков, связанных с применением шинных герметиков, отличных от рекомендуемых, гарантия производителя не распространяется. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

В состав комплекта компрессора и герметика для ремонта шин, который прилагается к автомобилю, входит герметик, одобренный GM. Использование

герметиков, отличных от рекомендуемых, может привести к повреждению датчиков системы TPMS. См. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 378 для получения информации о материалах, входящих в комплект, и инструкций по их применению.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или несколько датчиков системы TPMS отсутствуют или не работают, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа падения давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться и сообщение на дисплее информационного центра будет появляться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После замены

колеса и выполнения процесса согласования датчиков контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также с дисплея информационного центра должно исчезнуть соответствующее сообщение. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.

- После перестановки колес процесс согласования датчиков системы TPMS не был выполнен или не был завершен успешно. После успешного завершения процесса согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- Один или несколько датчиков системы TPMS отсутствуют или повреждены. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем. Установка колес/шин с размерами, отличными от рекомендуемых, может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин* → 373.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определять падение давления воздуха в шинах и предупреждать о нем водителя. Если загорается и не гаснет контрольная лампа неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Функция подачи предупреждений при накачивании шины (при соответствующей комплектации)

Эта функция обеспечивает подачу визуальных и звуковых предупреждений снаружи автомобиля при достижении рекомендованного значения давления воздуха в шине во время ее накачивания.

Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте.
2. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон P (парковка).
4. Накачивайте шину, давление в которой понизилось. Начнет мигать указатель поворота.

По достижении рекомендованного давления однократно прозвучит звуковой сигнал, указатель поворота перестанет мигать и загорится на короткое время.

Повторите эти шаги для всех шин, снижение давления в которых привело к включению контрольной лампы падения давления воздуха в шинах.



Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего вы и другие люди можете получить травмы. Не превышайте максимальное давление, указанное на боковине шины.

Если при накачивании шины давление воздуха в ней будет превышено более чем на 35 кПа (5 psi), многократно прозвучит звуковой сигнал, а указатель поворота продолжит мигать в течение нескольких секунд после прекращения подачи воздуха в шину. Для уменьшения давления в шине временно нажмите на шток клапана, расположенный в центре вентиля, пока указатель поворота еще мигает. По достижении рекомендованного давления однократно прозвучит звуковой сигнал.

Если указатель поворота не начинает мигать в течение 15 секунд с момента начала накачивания шины, это означает, что функция подачи предупреждений при накачивании шины не активирована или не работает.

Если включена аварийная световая сигнализация, сигналы визуальной обратной связи при накачивании шины будут подаваться некорректно.

Система TPMS может не активировать подачу предупреждений во время накачивания шины при следующих условиях:

- Существуют помехи для передачи сигнала от внешнего устройства или передатчика.
- Давление воздуха, создаваемое устройством для накачивания шин, недостаточно, чтобы накачать шину.

- В системе TPMS возникла неисправность.
- Неисправен звуковой сигнал или указатели поворота.
- Идентификационный код датчика системы TPMS не зарегистрирован в системе.
- Разряжен элемент питания датчика системы TPMS.

Если предупреждение при накачивании шины не подается по причине наличия помех для передачи сигнала системы TPMS, переместите автомобиль примерно на 1 м вперед или назад и попробуйте накачать шину снова. Если предупреждение при накачивании шины не подается, воспользуйтесь шинным манометром.

Процесс согласования датчиков системы TPMS – функция автоматического обучения

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или нескольких датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Не начинайте движение на автомобиле в течение 20 минут после установки колес, чтобы система могла выполнить расчеты. Последующий процесс согласования займет до 10 минут. При этом

скорость движения автомобиля не должна превышать 20 км/ч. На дисплее информационного центра будет отображаться символ «-» или величина давления. См. *Информационный центр (DIC)* → 133. Если процесс согласования датчиков не был завершен успешно, на дисплее информационного центра будет выведено соответствующее сообщение.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), на наличие признаков износа или повреждений по меньшей мере один раз в месяц.

Замените шину в следующих случаях:

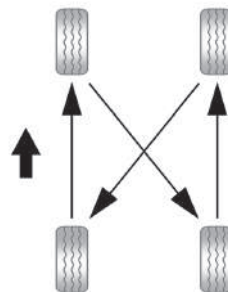
- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Через резину шины видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие повреждения, которые нельзя устранить вследствие их размера или местоположения.

Перестановка колес

Перестановку колес следует производить через каждые 12 000 км пробега. См. *Плановое техническое обслуживание* → 416.

Перестановка колес выполняется для обеспечения равномерного износа шин. Первая перестановка колес наиболее важна.

При обнаружении признаков неравномерного износа шин при первой возможности произведите перестановку колес, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте шины и колесные диски на предмет наличия признаков повреждений. Если неравномерный износ продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Замена шин* → 372 и *Замена колесных дисков* → 375.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес.

Запрещается использовать запасное колесо при перестановке.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 365 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Сбросьте показания системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 368.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек* в разделе *Заправочные емкости и спецификации* → 430.

⚠ Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что может стать причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае для очистки можно использовать ткань или бумажное полотенце; для того чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

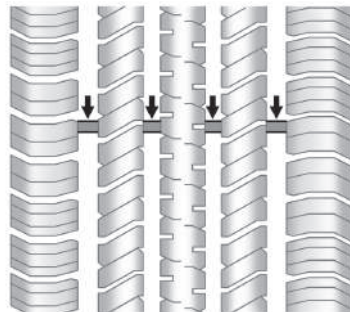
После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на внутреннюю окружность отверстия ступицы.

⚠ Внимание

Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, конические отверстия колесного диска и резьбу колесных гаек или болтов. Это может привести к ослаблению крепления колеса или его отделению от автомобиля, что может стать причиной аварии.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с поверхностью беговых дорожек протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. Более подробную информацию см. в разделах *Проверка состояния шин* → 371 и *Перестановка колес* → 371.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и шины запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая установленную на запасном колесе (при соответствующей комплектации), по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дату выпуска шины можно определить по последним четырем символам обозначения идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска, два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2020 года обозначается по DOT как 0320. Неделя 01 – это первая полная неделя (с воскресенья по субботу) каждого года.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом прохладном помещении вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля в течение более чем одного месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors к рабочим характеристикам шин (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM учитывает около десяти важных

показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, плавность хода, управляемость, эффективность противобуксочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Номер спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с обозначением размерности шины. Если это шина со всепогодным рисунком протектора, номер спецификации TPC указывается за обозначением MS (mud and snow – грязь и снег).

Компания GM рекомендует заменять изношенные шины одним комплектом сразу на всех четырех колесах. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективной эксплуатации автомобиля. При одновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если вовремя и правильно выполняется перестановка шин и поддерживается в норме давление воздуха, шины изнашиваются относительно равномерно. Однако при необходимости замены изношенных шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси. См. *Перестановка колес* → 371.

 Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие / самостоятельная установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

 Внимание

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), разных брендов или типов конструкций, а также с разным рисунком протектора может привести к повреждению автомобиля, потере контроля над автомобилем или аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и одного типа конструкции на всех колесах.

 Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах обода колеса. Внезапное повреждение шины и/или колесного диска может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При использовании зимних шин не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

При необходимости замены оригинальных шин шинами, на которых нет номера спецификации TPC, убедитесь в том, что они имеют те же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, плавность хода, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, система активной защиты от опрокидывания, противобуксовочная система, система полного привода и система поддержания курсовой устойчивости.

 Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень эксплуатационных характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре.

См. *Приобретение новых шин* → 373 и *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 329.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или если автомобиль значительно уводит в сторону. Незначительный увод влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений состояния дорожного полотна, например при наличии колеи или выбоин, является нормальным. Если при движении автомобиля по ровной дороге ощущается вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для диагностики неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо признаки сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные болты и гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените колесный диск (шина может спускать при деформации обода). Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Характеристики каждого нового колесного диска (индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширина, вылет и порядок монтажа) должны быть идентичны характеристикам колесного диска, подлежащего замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты и гайки, а также датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов, отличных от рекомендуемых, может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Всегда используйте для замены колесные диски, болты и гайки рекомендуемого типа.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Использование шин/дисков с пробегом

Внимание

Использование приобретенных шин/дисков с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин/дисков может привести к аварии. При замене шин/дисков используйте только новые оригинальные шины/диски производства GM.

Цепи противоскольжения

Внимание

Если на автомобиль установлены шины размера 275/60R20 или 275/50R22, не используйте цепи противоскольжения ввиду малого зазора между шинами и кузовом автомобиля. Установка цепей противоскольжения в случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению компонентов тормозной системы, подвески и других деталей автомобиля. Такие повреждения могут стать причиной потери контроля над автомобилем и аварии.

Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, то, чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес.

Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Осторожно

Если автомобиль оснащен шинами, размер которых отличается от 275/60R20 или 275/50R22, используйте цепи противоскольжения только в случае необходимости и если это разрешено местным законодательством. Используйте цепи противоскольжения, размер которых подходит для шин автомобиля. Устанавливайте их на шины задней оси. Не устанавливайте цепи противоскольжения на шины передней оси. Обеспечьте надлежащее натяжение цепей, концы цепей надежно закрепите. Двигайтесь с низкой скоростью. Строго соблюдайте инструкции производителя цепей. Если цепи задевают за компоненты автомобиля, немедленно остановитесь и установите/затяните их снова. Если это не помогло, снизьте скорость до исчезновения контакта. Слишком высокая скорость движения или буксования колес с установленными на них цепями противоскольжения приведет к повреждению автомобиля.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Ниже приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При проколе шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь удержать автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, плавно затормозите его и, если это возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При проколе шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль и, если это возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

Внимание

Движение на автомобиле со спущенной шиной может привести к серьезному повреждению шины и колесного диска. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в ней или в спущенном состоянии, может привести к разрушению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в ней или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях запрещается. Автомобиль может сорваться с домкрата, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если автомобиль укомплектован домкратом, используйте его только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 152.

Внимание

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может сорваться с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля, выполните следующее:

1. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка).

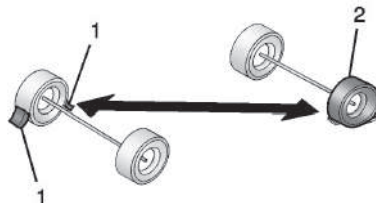
(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

3. Если автомобиль оборудован системой полного привода, убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из ступеней для движения, а не нейтраль.
4. Заглушите двигатель и не запускайте его, пока автомобиль приподнят домкратом.
5. Высадите всех пассажиров.
6. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Автомобиль может поставляться с домкратом и запасным колесом или с комплектом компрессора и герметика для ремонта шин. При использовании домкрата для замены колеса соблюдайте правила техники безопасности и инструкции, приведенные ниже. См. *Замена колеса с поврежденной шиной* → 384. Порядок использования комплекта компрессора и герметика для ремонта шин см. в разделе *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 378.

Если одно из колес (2) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (1) используйте следующий пример.



1. Противооткатный упор
2. Колесо с поврежденной шиной

Ознакомьтесь со следующей информацией об установке домкрата и замене поврежденного колеса.

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин

Внимание

Работа двигателя автомобиля на холостом ходу в закрытом помещении с плохой вентиляцией опасна, так как это может привести к проникновению вредных отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти. Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вентиляции. Для получения подробной информации см. раздел *Отработанные газы* → 256.

⚠ Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего вы и другие люди можете получить травмы. Перед использованием комплекта компрессора и герметика ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к комплекту компрессора и герметика, и доведите давление воздуха в шине до рекомендованного значения. Не превышайте рекомендованный уровень давления.

⚠ Внимание

В случае хранения комплекта компрессора и герметика или другого незакрепленного оборудования в салоне автомобиля оно может переместиться при резком торможении или столкновении и нанести травмы. Храните компрессор и шинный герметик, а также другое оборудование в специально предназначенном для них месте в багажном отделении.

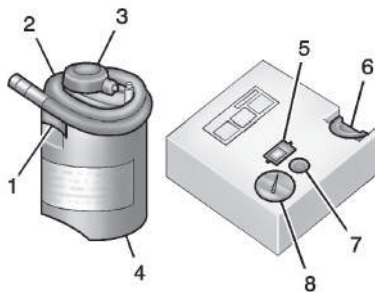
Если автомобиль оснащен комплектом компрессора и герметика для ремонта шин, в нем может отсутствовать запасное колесо, оборудование для замены колеса, а на некоторых автомобилях может отсутствовать место для хранения колеса.

Компрессор для накачивания шин и герметик для ремонта шин можно использовать для заделки проколов на участке протектора шины размером до 6 мм. Компрессор также можно использовать для подкачки шин.

Если шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол размером более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут неэффективны.

Прочтите и соблюдайте все инструкции, прилагаемые к комплекту компрессора и герметика для ремонта шин.

В состав комплекта входят:



1. Впускной клапан емкости с герметиком
2. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом

3. Основание емкости с шинным герметиком
4. Емкость с шинным герметиком
5. Кнопка включения/выключения компрессора
6. Паз в верхней части корпуса компрессора
7. Кнопка сброса давления
8. Манометр
9. Разъем электропитания
10. Шланг для подачи в шину только воздуха

Герметик для ремонта шин

Прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на наклейке на емкости с герметиком (4).

Проверьте дату истечения срока годности, указанную на емкости с герметиком. Емкость с герметиком (4) следует заменить до истечения срока годности. Сменные емкости с герметиком можно приобрести у официального дилера.

В емкости достаточно герметика для ремонта только одной шины. После использования комплекта следует заменить емкость с герметиком.

Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине

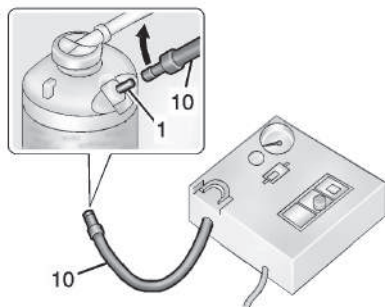
Перед использованием комплекта компрессора и герметика для ремонта шин при низких температурах поместите его в теплое помещение на пять минут. Это позволит быстрее накачать шину.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колесного диска и шины, а медленно отъезьте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 152.

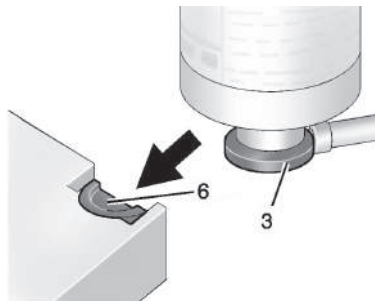
Дополнительную информацию о других мерах предосторожности см. в разделе *При повреждении шины* → 377.

Не извлекайте из шины предметы, повредившие ее.

1. Извлеките емкость с герметиком (4) и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин* → 384.
2. Извлеките шланг для подачи только воздуха (10) и шнур с разъемом электропитания (9) из отсеков в нижней части корпуса компрессора.
3. Поставьте компрессор на землю рядом со спущенной шиной.



4. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (10) к впускному клапану (1) емкости с герметиком и плотно заверните по часовой стрелке.

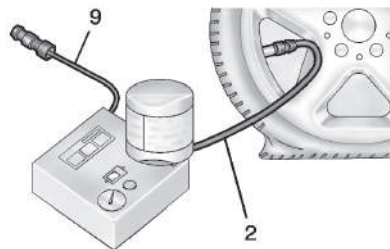


5. Вставьте основание емкости с герметиком (3) в паз, расположенный

в верхней части корпуса компрессора (6). Емкость с герметиком должна располагаться вертикально.

Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.

6. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.



7. Подсоедините шланг для подачи герметика с воздухом (2) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
8. Подключите разъем электропитания (9) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все остальные приборы от электрических розеток автомобиля. См. *Электрические розетки* → 108.

Если автомобиль оснащен электрическими розетками питания дополнительного оборудования, не используйте гнездо прикуривателя.

Не заземляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.

9. Запустите двигатель. Двигатель должен работать во время использования компрессора.
10. Нажмите кнопку включения/выключения (5), чтобы включить компрессор.

Компрессор подает под давлением герметик вместе с воздухом внутрь шины.

Манометр (8) первоначально при закачке герметика в шину с помощью компрессора показывает высокое давление. После полной закачки герметика в шину давление резко уменьшится и будет нарастать по мере накачивания шины воздухом.

11. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (8). Номинальное значение давления можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 365.

Во время работы компрессора манометр (8) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру,

выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и комплект компрессора и шинного герметика неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и отсоедините шланг компрессора от ниппеля шины.

12. Нажмите кнопку включения/выключения (5) для выключения компрессора.

Шина не будет герметизирована и продолжит пропускать воздух до тех пор, пока автомобиль не начнет движение и герметик не распределится внутри шины. Поэтому после выполнения шага 12 необходимо незамедлительно выполнить шаги 13–21.

Будьте осторожны при использовании комплекта компрессора и герметика, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.

13. Отсоедините разъем электропитания (9) от розетки.

14. Поверните шланг для герметика с воздухом (2) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
15. Установите на место колпачок ниппеля шины.
16. Снимите емкость с герметиком (4) с корпуса компрессора (6).
17. Поверните против часовой стрелки шланг для подачи только воздуха (10), чтобы отсоединить его от впускного клапана (1) емкости с герметиком.
18. Поверните по часовой стрелке шланг для подачи герметика с воздухом (2) на впускном клапане (1) емкости с герметиком, чтобы предотвратить утечку герметика.
19. Уложите шланг для подачи только воздуха (10) и провод с разъемом электропитания (9) в исходное положение.



20. Если спущенную шину удалось накачать до рекомендованного давления, снимите этикетку с указанием ограничения максимальной скорости

с емкости с герметиком и разместите ее в хорошо видимом месте.

Не превышайте скорость, указанную на этикетке, пока не будет заменена или отремонтирована поврежденная шина.

21. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.
22. Незамедлительно начните движение на автомобиле и двигайтесь около 8 км, чтобы герметик распределился внутри шины.
23. Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине. См. шаги 1–10 в разделе *Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин*.

Если давление воздуха в шине упало ниже рекомендованного более чем на 68 кПа (10 psi), остановите автомобиль. Шина очень сильно повреждена, поэтому шинный герметик не поможет отремонтировать шину.

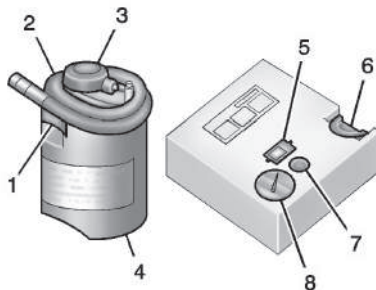
Если давление воздуха в шине не упало более чем на 68 кПа (10 psi) ниже рекомендованного, подкачайте шину до рекомендованного значения давления.

24. При необходимости удалите следы герметика с кузова автомобиля, колесного диска и шины.

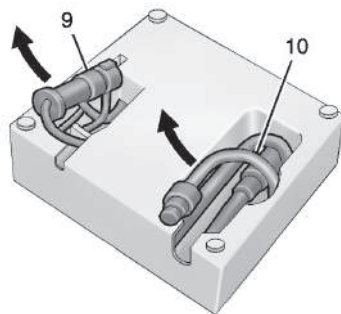
25. Сдайте на утилизацию емкость из-под герметика (4) официальному дилеру или в соответствии с местными нормами и правилами.
26. Замените емкость новой, полученной от официального дилера.
27. После временного ремонта шины с помощью комплекта компрессора и шинного герметика предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта или замены шины, проехав не более 160 км.

Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин

В состав комплекта входят:



1. Впускной клапан емкости с герметиком
2. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом
3. Основание емкости с шинным герметиком
4. Емкость с шинным герметиком
5. Кнопка включения/выключения компрессора
6. Паз в верхней части корпуса компрессора
7. Кнопка для сброса давления
8. Манометр



9. Разъем электропитания
10. Шланг для подачи в шину только воздуха

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колесного диска и шины,

а медленно отъедьте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 152.

Дополнительную информацию о других мерах предосторожности см. в разделе *При повреждении шины* → 377.

1. Извлеките компрессор из специально предназначенного для него места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин* → 384.
2. Извлеките шланг для подачи только воздуха (10) и шнур с разъемом электропитания (9) из отсеков в нижней части корпуса компрессора.
3. Поставьте компрессор на землю рядом со спущенной шиной. Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.
4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
5. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (10) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (9) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все остальные приборы от электрических розеток питания

автомобиля. См. *Электрические розетки* → 108.

Если автомобиль оснащен электрическими розетками питания дополнительного оборудования, не используйте гнездо прикуривателя.

Не заземляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.

7. Запустите двигатель. Двигатель должен работать во время использования компрессора.
8. Нажмите кнопку включения/выключения (5), чтобы включить компрессор. Компрессор начнет подачу воздуха.
9. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (8). Номинальное значение давления можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 365.

Во время работы компрессора манометр (8) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха

в шине не будет доведено до номинального.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и комплект компрессора и шинного герметика неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и отсоедините шланг компрессора от ниппеля шины.

10. Нажмите кнопку включения/выключения (5) для выключения компрессора. Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.
11. Отсоедините разъем электропитания (9) от розетки.
12. Поверните шланг для подачи только воздуха (10) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
13. Установите на место колпачок ниппеля шины.
14. Уложите шланг для подачи только воздуха (10) и провод с разъемом электропитания (9) в исходное положение.

15. Верните комплект на место его хранения в автомобиле.

В комплект компрессора и герметика для ремонта шин входят дополнительные переходники, находящиеся в отсеке на дне корпуса компрессора, которые можно использовать для подкачки воздуха в надувных матрасах, мячах и т. п.

Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин

При соответствующей комплектации компрессор и герметик для ремонта шин находятся в отсеке багажного отделения в сумке, закрепленной ремешками.

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Поднимите панель пола багажного отделения. См. *Заднее вещевое отделение* → 99.
3. Извлеките комплект компрессора и герметика.
4. Порядок использования комплекта компрессора и герметика для ремонта шин см. в разделе *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 378.

После использования верните комплект компрессора и герметика на место его хранения в автомобиле.

Замена колеса с поврежденной шиной

Перед заменой колеса с поврежденной шиной см. *Бесконтактное открывание двери багажного отделения* в разделе *Дверь багажного отделения* → 20.

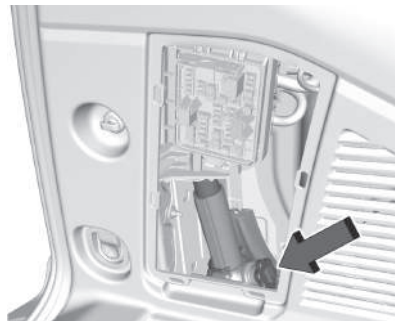
Запасное колесо и необходимые инструменты

Необходимые для замены колеса инструменты хранятся в багажном отделении автомобиля. Инструменты для замены колеса находятся под панелью пола багажного отделения и закреплены ремешками на липучках. Домкрат находится за крышкой проема боковой панели облицовки багажного отделения со стороны водителя.

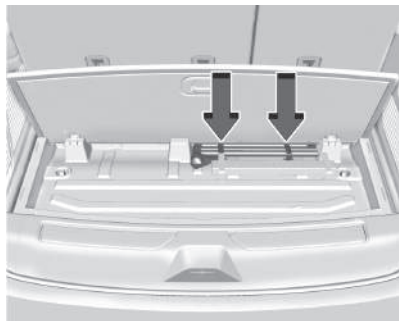


1. Потяните, чтобы открыть крышку.

Для получения доступа к крышке может понадобиться сложить сиденье третьего ряда со стороны водителя.

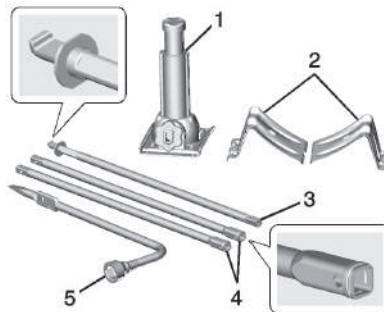


2. Чтобы извлечь домкрат и противооткатные упоры, отверните барашковую гайку против часовой стрелки. При соответствующей комплектации снимите противооткатные упоры с домкрата и зафиксируйте ими колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса. Расположение противооткатных упоров см. в разделе *При повреждении шины* → 377. Разместите домкрат и противооткатные упоры рядом с колесом, которое необходимо заменить.



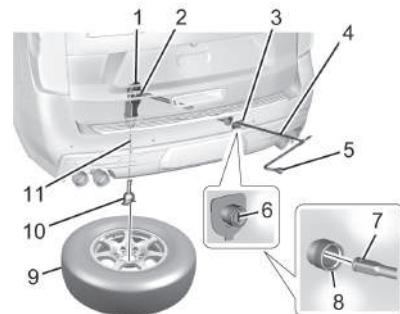
3. Поднимите панель пола багажного отделения. Извлеките инструменты для замены колеса и поместите их рядом с колесом, подлежащим замене.

Используйте следующие инструменты:



1. Домкрат
2. Противооткатные упоры
3. Рукоятка домкрата
4. Удлинители рукоятки домкрата
5. Колесный ключ

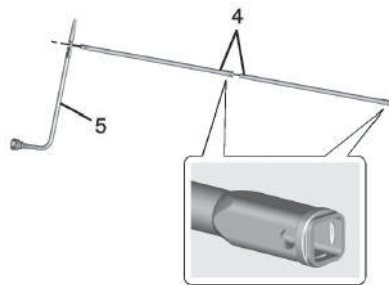
Для получения информации о доступе к запасному колесу см. следующие рисунки и инструкции.



1. Подъемное устройство
2. Вал подъемного устройства
3. Крышка / отверстие доступа к валу подъемного устройства
4. Удлинитель рукоятки домкрата
5. Колесный ключ
6. Замок запасного колеса
7. Конец удлинителя сцепного устройства
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства
9. Запасное колесо (вентиль направлен вверх)
10. Держатель запасного колеса
11. Трос подъемного устройства



1. Чтобы получить доступ к замку (6) запасного колеса, откройте крышку (3) доступа к подъемному устройству, которая находится на заднем бампере.
2. Чтобы разблокировать замок (6) запасного колеса, вставьте и поверните по часовой стрелке жало механического ключа, затем извлеките его.



3. Соедините два удлинителя (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5), как показано на рисунке.



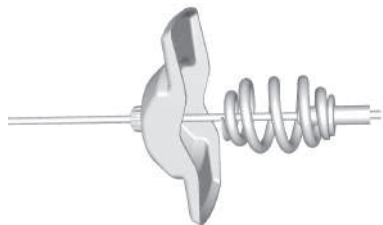
4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).

Убедитесь в том, что конец удлинителя (7) соединен с валом подъемного устройства (2). Чтобы опустить запасное колесо на землю, используйте конец удлинителя с квадратным сечением.

5. Поворачивайте колесный ключ (5) против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо (9) на землю. Вращайте колесный ключ до тех пор, пока не сможете извлечь запасное колесо из-под автомобиля.
6. Извлеките запасное колесо из-под автомобиля.



7. Чтобы получить доступ к держателю запасного колеса, наклоните колесо по направлению к автомобилю так, чтобы натяжение страховочного троса немного ослабло.

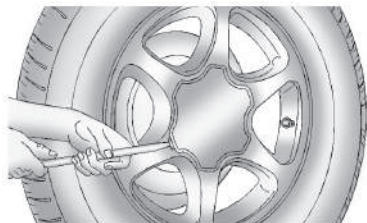


Чтобы отсоединить держатель запасного колеса от прижимной планки, сдвиньте держатель вверх по прижимной планке, не отпуская защелку.

8. Положите запасное колесо около поврежденного.

Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

1. Прежде чем приступить к данной процедуре, выполните необходимые требования техники безопасности. См. *При повреждении шины* → 377.



2. Если на колесе используется декоративная накладка, закрывающая места расположения колесных гаек, установите плоский конец колесного ключа в паз и аккуратно подденьте накладку.

Если на болты крепления ступицы колеса установлены пластиковые колпачки, ослабьте их, повернув колесным ключом против часовой стрелки. Пластиковые колпачки останутся на крышке ступицы после ее снятия с колеса.



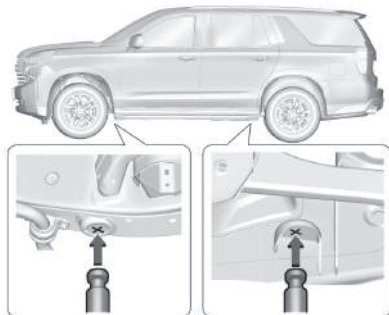
3. Для отворачивания колесных гаек используйте колесный ключ. Для этого вращайте его против часовой стрелки. Не снимайте колесные гайки.

⚠ Внимание

Во избежание получения травм и повреждения автомобиля отключайте выдвижные подножки с электроприводом перед использованием домкрата или размещением какого-либо предмета под автомобилем. См. *Подножки с электроприводом* → 28.

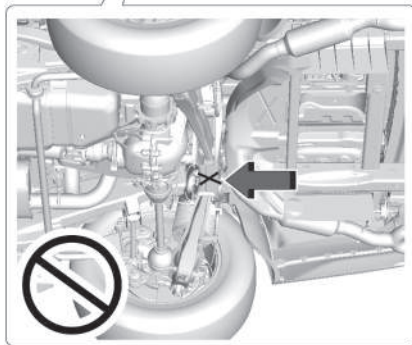
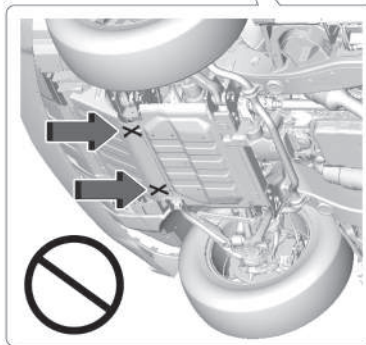
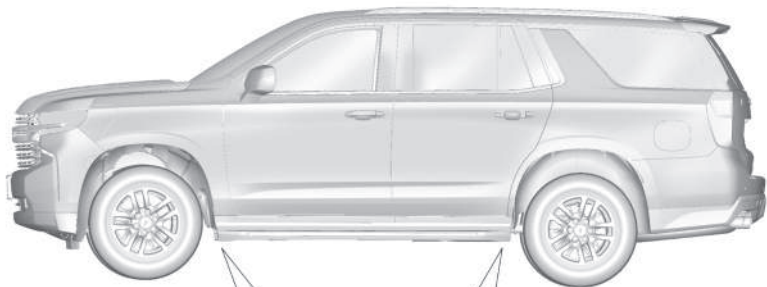
Осторожно

Поднимать автомобиль допускается только в местах подъема домкратом, указанных на рисунке. Подъем автомобиля сзади может привести к повреждению рамы и других компонентов. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.



**Расположение мест
для установки домкрата**

4. Установите верхнюю опору домкрата, как показано на рисунке, в специально предназначенное для этого место в непосредственной близости от поврежденного колеса. Не допускается устанавливать домкрат в какие-либо другие места.



Места, не предназначенные для установки домкрата

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем, когда он приподнят домкратом, опасно. Если автомобиль сорвется с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Запрещается находиться под автомобилем, когда он удерживается только при помощи домкрата.

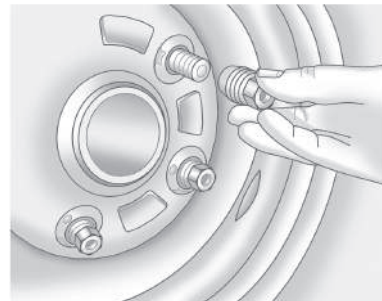
⚠ Внимание

Неправильная установка или неправильное использование домкрата может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого место.

⚠ Внимание

Домкрат снабжен функцией ограничения хода во избежание чрезмерного подъема. После достижения предельной высоты подъема ощущается увеличение сопротивления при попытке поднять домкрат выше. Подъем домкрата выше предельной высоты может привести к повреждению штифта домкрата и блокировке домкрата в чрезмерно выдвинутом положении или неполному опусканию. Не пытайтесь прилагать усилие для подъема домкрата после достижения предельной высоты.

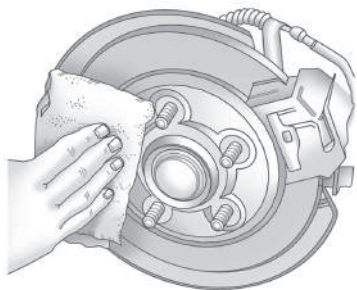
5. Приподнимите автомобиль, поворачивая колесный ключ, присоединенный к домкрату, по часовой стрелке. Поднимите автомобиль настолько, чтобы колесо оторвалось от земли и хватало места для установки запасного колеса.



6. Снимите все колесные гайки.
7. Снимите поврежденное колесо.

⚠ Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что может стать причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае для очистки можно использовать ткань или бумажное полотенце; для того чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.



8. Удалите грязь и ржавчину с болтов, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.
9. Установите запасное колесо на ступицу.

Внимание

Не наносите смазку на колесные болты или гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что может привести к аварии.

10. Установите колесные гайки на место. Затяните каждую гайку от руки. Затем затягивайте гайки с помощью колесного ключа до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.
11. Поворачивайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите домкрат.



12. Надежно затяните гайки в последовательности, которая указана на рисунке, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке.

Внимание

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации. При использовании «секретных» колесных гаек следуйте инструкциям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Значение момента затяжки оригинальных колесных гаек см. в разделе *Заправочные емкости и спецификации* → 430.

Осторожно

Несоблюдение момента затяжки колесных гаек может стать причиной вибрации при торможении и повреждения тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Значение момента затяжки колесных гаек см. в разделе *Заправочные емкости и спецификации* → 430.

При установке стандартного колеса с шиной также установите на место декоративную накладку или крышку ступицы (в зависимости от того, что применяется на автомобиле).

- Декоративную накладку можно установить только определенным образом – совместив выступ на крышке с пазом на колесе. Установите крышку на колесо и нажмите на нее, чтобы она защелкнулась на месте.
- Если используются колпачки, совместите пластиковые колпачки с колесными гайками и заверните их вручную по часовой стрелке. Затем затяните их гаечным ключом до упора.

Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

Внимание

Не храните домкрат, запасное колесо и прочее оборудование в салоне автомобиля. При резком торможении или столкновении незакрепленное оборудование может переместиться и нанести травмы. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенных местах.

Внимание

Несоблюдение инструкций по хранению колеса может привести к получению травм или повреждению автомобиля, если трос подъемного устройства порвется или крепление колеса ослабнет. Перед началом движения убедитесь в том, что колесо надежно закреплено.

Осторожно

Всегда храните запасное или поврежденное колесо вентилем вверх. В противном случае возможно повреждение колеса.

Осторожно

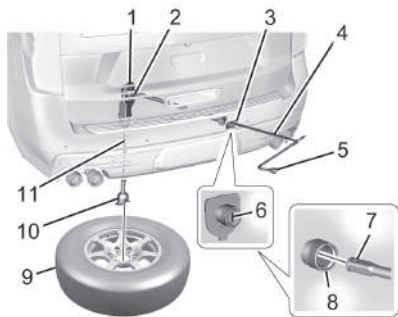
Конструкция подъемного устройства предполагает его подъем и опускание при натянутом тросе. Если необходимо поднять или опустить подъемное устройство без прикрепленного к нему колеса, делайте это только от руки и медленно во избежание повреждения механизма. Не используйте для этого электроинструмент.

Внимание

Неправильно закрепленное запасное колесо может стать причиной аварии. Во избежание получения травм или повреждения автомобиля всегда закрепляйте запасное колесо под днищем на припаркованном на ровной площадке автомобиле.

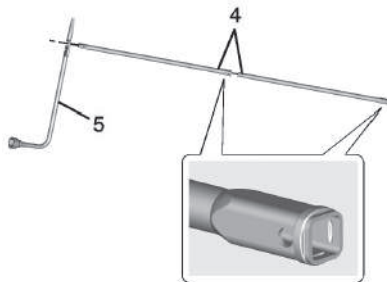
Если на автомобиле установлены шины размерностью 275/60R20 или 275/50R22, колесо с поврежденной шиной необходимо хранить внутри автомобиля, используя специальную стропу для крепления колеса, находящуюся внутри перчаточного ящика. См. *Хранение поврежденного колеса внутри автомобиля* далее в данном разделе.

Если на автомобиле установлены шины размерностью 265/65R18 или 275/55R20, храните колесо с поврежденной шиной под днищем задней части автомобиля в держателе запасного колеса. Следуйте инструкциям ниже.



1. Подъемное устройство
2. Вал подъемного устройства
3. Крышка / отверстие доступа к валу подъемного устройства
4. Удлинитель рукоятки домкрата
5. Колесный ключ
6. Замок запасного колеса
7. Конец удлинителя сцепного устройства
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства
9. Запасное колесо (вентиль направлен вверх)
10. Держатель запасного колеса
11. Трос подъемного устройства

1. Положите колесо (9) на землю под днищем задней части автомобиля вентилям вверх.
2. Наклоните колесо по направлению к автомобилю. Отсоедините держатель (10) запасного колеса от прижимной планки. Проденьте штифт через центр колеса. Наклоните держатель через центр колеса. Убедитесь в надежной посадке держателя снизу колеса.



3. Соедините удлинители (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5).

Осторожно

Использование пневматического гайковерта или другого пневмоинструмента с подъемным механизмом не рекомендуется и может привести к повреждению системы. Используйте только те инструменты, которые входят в комплект подъемного механизма.



4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).
5. Приподнимите колесо. Убедитесь в том, что держатель колеса находится в отверстии колеса.
6. Поднимите колесо полностью, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите или не почувствуете два щелчка.

Перетянуть страховочный трос невозможно.



7. Убедитесь в том, что колесо надежно закреплено. Покачайте колесо вверху-вниз, а затем попробуйте повернуть колесо. Если колесо перемещается, подтяните трос при помощи колесного ключа.

Повторите эту процедуру проверки надежности крепления при периодической проверке давления воздуха в запасном колесе или в любое время, когда выполняются какие-либо действия с запасным колесом при обслуживании других компонентов.



Правильное хранение



Неправильное хранение

8. Установите замок запасного колеса.
9. Установите крышку отверстия доступа к подъемному устройству.

Хранение инструментов

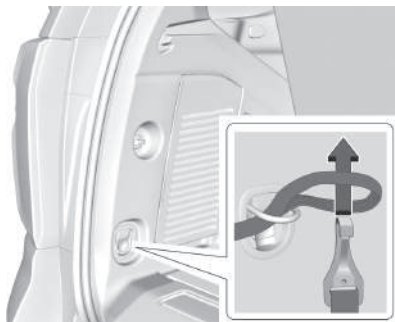
При укладке инструмента на место выполните следующее:

1. Уберите инструменты (колесный ключ, рукоятку домкрата и удлинитель рукоятки домкрата) в сумку для инструментов. Закрепите ремешками на липучках сумку с инструментами под панелью пола багажного отделения.
2. Разместите домкрат и противооткатные упоры в проеме панели облицовки со стороны водителя над аркой заднего колеса.
3. Поворачивайте фиксатор домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока он не будет надежно закреплен. Убедитесь в том, что штифт прижимной планки попал в отверстия в основании домкрата.
4. Установите крышку проема боковой панели облицовки на место.

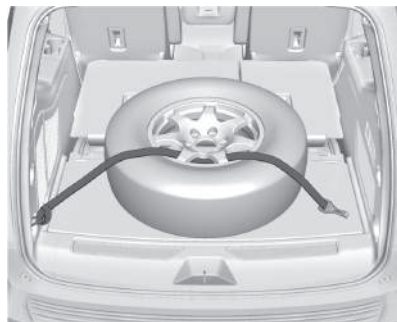
Хранение поврежденного колеса в автомобиле

Если на автомобиле установлены шины размерностью 275/60R20 или 275/50R22, колесо с поврежденной шиной необходимо хранить в багажном отделении автомобиля, используя специальную стропу для крепления колеса, находящуюся внутри перчаточного ящика.

1. Уложите инструменты на место. См. *Хранение инструментов* выше в данном разделе.
2. Сиденья третьего ряда необходимо сложить для обеспечения достаточного пространства для хранения колеса с поврежденной шиной. Если сиденья третьего ряда невозможно сложить, колесо с поврежденной шиной следует оставить в безопасном месте, чтобы забрать его позже.
3. Поскольку в задней части автомобиля достаточно пространства, поднимите колесо с поврежденной шиной и разместите его поверх панели пола багажного отделения вентиляем вверх.



4. Извлеките стропу для крепления колеса из перчаточного ящика и проденьте конец стропы с петлей через проушину в багажном отделении. Проденьте конец стропы с крюком через петлю и надежно затяните, чтобы зафиксировать стропу в проушине.



5. Пропустите конец стропы с петлей через колесо, как показано на рисунке.
6. Присоедините крюк к другой проушине, находящейся в багажном отделении.
7. Затяните стропу.

Полноразмерное запасное колесо

Новый автомобиль комплектуется запасным колесом с доведенным до нормы давлением воздуха. Со временем давление воздуха может уменьшаться, поэтому регулярно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса. Более подробную информацию о нагрузке на автомобиль и давлении воздуха в шинах см. в разделах *Давление воздуха в шинах* → 365 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245. Подробная информация о способах снятия и установки, а также хранении запасного колеса приведена в разделе *Замена колеса с поврежденной шиной* → 384.

Если автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом временного использования, на боковине шины запасного колеса указано, что это колесо является колесом для временного использования (Temporary use only). Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом временного использования ограничена 112 км/ч (при буксировке прицепа – 88 км/ч) при условии номинального давления воздуха в шине. При первой же возможности ремонтируйте и заменяйте поврежденное колесо, а запасное колесо устанавливайте на место для будущего использования.

Осторожно

Если автомобиль оснащен полным приводом и установлено запасное колесо другого размера, не используйте режим полного привода, пока не будет установлено отремонтированное колесо. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и на устранение таких повреждений гарантия производителя распространяться не будет. Никогда не используйте режим полного привода, если на автомобиле установлены колеса разных размеров.

Данный автомобиль может быть оснащен запасным колесом, размерность которого отличается от размерности колес, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Данное запасное колесо специально предназначено для эксплуатации на автомобиле, и его использование никак не влияет на управляемость автомобиля. Если автомобиль оснащен системой полного привода и вы установили неполноразмерное запасное колесо, движение на автомобиле можно осуществлять только в режиме монопривода.

После установки запасного колеса при первой же возможности остановитесь и проверьте давление воздуха в шине запасного колеса. Запасное колесо предназначено для эксплуатации на скорости не более

112 км/ч при рекомендуемом давлении воздуха в шине и используется для того, чтобы доехать до места, где можно выполнить его замену штатным колесом.

Как можно скорее отремонтируйте поврежденное колесо и снова установите его на автомобиль или замените его другим исправным. В этом случае запасное колесо будет снова доступно в случае необходимости. Не используйте колесные диски и шины иной размерности, чем предусмотрено заводом-изготовителем, поскольку их невозможно установить корректно. Храните запасные шины и колесный диск в сборе.

Если автомобиль оснащен запасным колесом, типоразмер которого отличается от типоразмера оригинальных колес, установленных на автомобиль, не включайте это колесо в процедуру перестановки колес.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. раздел *Аккумуляторная батарея* → 347.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

⚠ Внимание

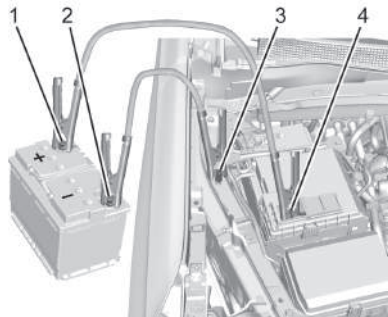
Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- Содержат кислоту, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к необходимости дорогостоящего ремонта автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, это может привести к повреждению автомобиля.



1. Положительная клемма заряженной аккумуляторной батареи
2. Отрицательная клемма заряженной аккумуляторной батареи
3. Вынесенная отрицательная клемма разряженной аккумуляторной батареи
4. Вынесенная положительная клемма разряженной аккумуляторной батареи

При помощи проводов для запуска двигателя вынесенная положительная и вынесенная отрицательная клеммы разряженной аккумуляторной батареи соединяются с положительной (1) и отрицательной (2) клеммой заряженной аккумуляторной батареи соответственно.

Вынесенная положительная (4) и вынесенная отрицательная (3) клеммы аккумуляторной батареи расположены в моторном отсеке со стороны пассажира.

Вынесенная положительная клемма находится под крышкой. Для доступа к вынесенной положительной клемме снимите крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут быть повреждены. Для запуска двигателя автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Если ваш автомобиль оснащен дизельным двигателем и двумя аккумуляторными батареями, вам следует иметь в виду, что энергии одной аккумуляторной батареи другого автомобиля может быть недостаточно

для запуска дизельного двигателя вашего автомобиля, особенно в холодную погоду. Если ваш автомобиль оборудован двумя аккумуляторными батареями, для уменьшения электрического сопротивления используйте ту батарею, которая расположена ближе к стартеру автомобиля. Она находится в моторном отсеке со стороны пассажира.

3. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя от внешнего источника, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются. В противном случае это может привести к короткому замыканию. Запустить двигатель будет невозможно, а плохое заземление может привести к повреждению электрических систем автомобилей.

Чтобы автомобили самопроизвольно не покатались, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Перед установкой автомобиля на стояночный тормоз переведите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка). Если ваш автомобиль оснащен системой полного привода, убедитесь, что выбран режим раздаточной коробки, отличный от N (нейтраль).

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание на обоих автомобилях. Отсоедините все дополнительное электрооборудование, подключенное к гнезду прикуривателя или электрическим розеткам. Выключите аудиосистему и все приборы освещения, в работе которых нет необходимости. Таким образом можно избежать возникновения искрения и предотвратить повреждение аккумуляторных батарей обоих автомобилей. Это может предотвратить и повреждение аудиосистемы.
5. Откройте капот другого автомобиля и найдите положительную (+) и отрицательную (-) клеммы аккумуляторной батареи.

Автомобиль оборудован вынесенной положительной (+) клеммой, которая

расположена под красной пластиковой крышкой. Снимите крышку для доступа к положительной (+) клемме.

Расположение вынесенных положительной и отрицательной клемм см. в разделе *Моторный отсек* → 332.

Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентилятора, находящимся в моторном отсеке.

Внимание

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Внимание

Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не приближайте руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

6. Убедитесь в том, что на проводах для запуска двигателя от внешнего источника нет участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. Если такие участки есть, существует риск поражения электрическим током. Кроме того, могут получить повреждение оба автомобиля.

Перед подсоединением проводов ознакомьтесь со следующей информацией. Положительный (+) провод следует присоединять к положительной (+) клемме или, при соответствующей

комплектации, к вынесенной положительной клемме. Отрицательный (–) провод следует присоединять к массивной металлической неокрашенной детали двигателя или, при соответствующей комплектации, к вынесенной отрицательной (–) клемме.

Не соединяйте положительный (+) провод с отрицательной (–) клеммой, поскольку это приведет к короткому замыканию, которое может повредить аккумуляторную батарею и, возможно, другое оборудование. Не соединяйте отрицательный (–) провод с отрицательной (–) клеммой разряженной аккумуляторной батареи, поскольку это может привести к появлению искр.

7. Подсоедините один конец красного положительного (+) провода к вынесенной положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
8. Не допускайте контакта другого конца провода с металлическими деталями. Соедините его с положительной (+) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную положительную (+) клемму.
9. Подсоедините один конец черного отрицательного (–) провода к отрицательной (–) клемме заряженной аккумуляторной батареи.

При соответствующей комплектации используйте вынесенную отрицательную (–) клемму.

Не допускайте контакта другого конца провода с какими-либо компонентами.

10. Подсоедините другой конец отрицательного (–) провода к вынесенной отрицательной (–) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
11. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать некоторое время.
12. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Подсоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, не допуская соприкосновения их друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Отсоединение проводов для запуска двигателя от внешнего источника

Отсоединение пусковых проводов выполняется в последовательности, обратной последовательности их подсоединения.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода.

Буксировка автомобиля

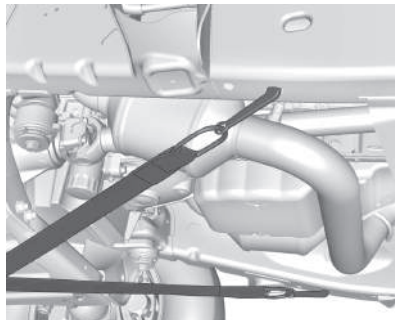
Осторожно

Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Не закрепляйте буксировочный трос или крюк троса за детали подвески. Используйте подходящие стропы для надежной фиксации колес автомобиля на платформе эвакуатора. Запрещается затягивать автомобиль на платформу эвакуатора при заблокированном колесе. Перед перемещением автомобиля на платформу эвакуатора поместите под заблокированное колесо подкатную тележку. Запрещается буксировка с использованием подъемного оборудования во избежание повреждения автомобиля.

Осторожно

Ненадлежащее использование буксировочной проушины может привести к повреждению автомобиля. Если автомобиль оснащен буксировочной проушиной, она должна использоваться для перемещения неисправного автомобиля на платформу эвакуатора с ровной дороги или для буксировки на короткое расстояние. Осуществляйте буксировку на низкой скорости и соблюдайте осторожность. При буксировке автомобиля в автоматической коробке передач должен быть выбран диапазон N (нейтраль).

Компания GM рекомендует осуществлять транспортировку неисправного автомобиля только на эвакуаторе с плоской грузовой платформой. При необходимости для увеличения углов въезда используйте аппарели при перемещении автомобиля на эвакуатор. Автомобиль следует буксировать без опоры ведущих колес на дорогу. При необходимости буксировки неисправного автомобиля обратитесь в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Передние точки крепления

На автомобиле предусмотрены специальные точки крепления буксировочного троса, которые должны использоваться при перемещении автомобиля на платформу эвакуатора с ровной дороги. Не используйте эти точки крепления для вытягивания автомобиля, застрявшего в снегу, грязи или песке.

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха

В данном разделе речь идет о невынужденной буксировке – это буксировка одного транспортного средства другим, например буксировка автомобиля домом на колесах. Рассматривают два наиболее

распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой на дорогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

Следуйте инструкциям изготовителя буксирующего автомобиля. Для получения более подробной информации о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.

Перед началом буксировки необходимо выяснить следующее.

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа. Оно может различаться в зависимости от региона эксплуатации автомобиля.
- Величина тягового усилия, допустимая для буксирующего автомобиля. Обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом руководства по эксплуатации буксирующего автомобиля.
- Расстояние, на которое необходимо буксировать автомобиль. Для некоторых типов автомобилей существуют ограничения на расстояние буксировки.
- Есть ли в наличии подходящее оборудование для буксировки. Для получения более подробной информации

о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.

- Готовность автомобиля к буксировке. При подготовке автомобиля к дальней поездке убедитесь в том, что в случае необходимости он будет готов и к буксировке.

Осторожно

Если при буксировке используется защитная накладка, устанавливаемая перед решеткой радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока и повредить тем самым трансмиссию автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Чтобы при буксировке избежать повреждения трансмиссии автомобиля, накладка для защиты от повреждений должна крепиться на автомобиле-буксировщике, а не на буксируемом автомобиле.

Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу

Автомобили без системы полного привода

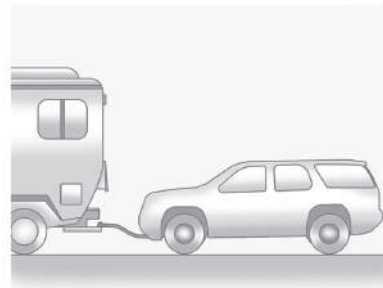


Осторожно

Если автомобиль буксируется с опорой всех четырех колес на дорогу, могут быть повреждены компоненты трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

При буксировке автомобилей без системы полного привода недопустимо, чтобы все четыре колеса опирались на дорогу.

Автомобили с системой полного привода



Буксировка с опорой всех четырех колес на дорогу допускается только для автомобилей с системой полного привода, двухскоростной раздаточной коробкой с нейтральной (N) и понижающей (4↓) передачами.

⚠ Внимание

Переключение раздаточной коробки автомобиля с системой полного привода в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль покатится, даже если выбран диапазон Р (парковка) автоматической коробки передач. Вы и другие люди можете получить травмы. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) убедитесь в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.

Порядок буксировки:

1. Установите буксируемый автомобиль за буксирующим на ровной поверхности.
2. Надежно соедините буксируемый автомобиль с буксирующим.
3. Включите стояночный тормоз и запустите двигатель.
4. Переключите раздаточную коробку в положение N (нейтраль). См. *Переключение раздаточной коробки в положение N (нейтраль)* в разделе *Система полного привода* → 263. Проверьте, переключилась ли раздаточная коробка в положение N (нейтраль), последовательно выбрав диапазоны R (задний ход) и D (движение вперед) автоматической коробки

передач. При этом автомобиль не должен приводиться в движение.

5. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон Р (парковка).

Осторожно

Если во время буксировки автомобиля будет выбран диапазон коробки передач, отличный от Р (парковка), возможно повреждение коробки передач.

6. Заглушите двигатель.
7. Установите кнопку запуска двигателя в режим ACC/ACCESSORY, нажав ее при отпущенной педали тормоза.
8. Выключите стояночный тормоз, предварительно убедившись в том, что автомобиль не покатится. Прежде чем переходить к следующему шагу, обязательно возьмите с собой механический ключ. Он потребуется для получения доступа в автомобиль при отсоединенной аккумуляторной батарее. См. *Доступ к замочному цилиндру двери водителя* в разделе *Замки дверей* → 17.

9. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи и зафиксируйте гайку и болт клеммы. Закройте отрицательный вывод аккумуляторной батареи материалом, не проводящим

ток, чтобы исключить его контакт с клеммой отрицательного провода.

Осторожно

Если не отсоединить отрицательный провод от аккумуляторной батареи и не изолировать его от выводов аккумуляторной батареи, возможно повреждение автомобиля.

10. Поверните рулевое колесо, чтобы убедиться, что рулевая колонка не заблокировалась.

Осторожно

Если заблокирована рулевая колонка, автомобиль может быть поврежден.

11. Толкните автомобиль, чтобы проверить, перемещается ли он. Это необходимо для того, чтобы убедиться, что стояночный тормоз не включен, а раздаточная коробка находится в положении N (нейтраль).

Осторожно

Буксировка автомобиля с включенным стояночным тормозом приведет к его повреждению. Обязательно выключите стояночный тормоз перед буксировкой автомобиля.

Отсоединение буксируемого автомобиля

Перед отсоединением автомобиля:

1. Припаркуйтесь на ровной горизонтальной поверхности.
2. Подсоедините аккумуляторную батарею.
3. Нажмите педаль тормоза.

Внимание

При отпущенной педали тормоза автомобиль может покатиться. Обязательно удерживайте педаль тормоза нажатой при установке автомобиля на стояночный тормоз. Прежде чем отпустить педаль тормоза, убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью задействован.

4. Запустите двигатель и переключите раздаточную коробку из положения N (нейтраль) в положение 2 ↑. См. *Переключение раздаточной коробки из положения N (нейтраль)* в разделе Система полного привода → 263. Если раздаточная коробка не переключается из положения N (нейтраль), обратитесь в авторизованный сервисный центр.
5. Проверьте, переключилась ли раздаточная коробка в положение 2 ↑,

последовательно выбрав диапазоны R (задний ход) и D (движение вперед) автоматической коробки передач. При этом автомобиль должен приводиться в движение.

6. Переключите автоматическую коробку передач в диапазон P (парковка) и выключите зажигание.
7. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
8. Выключите стояночный тормоз.
9. Отсоедините транспортировочную сцепку от автомобиля.
10. Переустановите все потерянные настройки.

Значение указателя температуры наружного воздуха сбросится на 0 °C (настройка по умолчанию), но в ходе нормальной эксплуатации это значение будет восстановлено.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу



Осторожно

Запрещается осуществлять буксировку автомобиля с опорой двух колес на дорогу. В противном случае автомобиль будет поврежден. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Запрещается осуществлять буксировку автомобиля с опорой двух колес передней или задней оси на дорогу, независимо от наличия раздаточной коробки.

Уход за автомобилем**Уход за кузовом****Замки**

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 426.

Мойка автомобиля

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии – регулярно мыть его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь к официальному дилеру. Следуйте всем указаниям производителя чистящего средства, касающимся его использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 8270 кПа (1200 psi) может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Если вы используете автоматическую мойку, соблюдайте соответствующие инструкции. Передний и задний (при соответствующей комплектации) очистители стекол необходимо выключить. Снимите любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или может помешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте влагу с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Очистка компонентов в моторном отсеке

Осторожно

Компоненты моторного отсека, на которые нанесен символ , запрещается подвергать механической мойке. На устранение повреждений, возникших в результате механической мойки, гарантия производителя распространяться не будет.

Растворители или агрессивные чистящие средства могут повредить компоненты, расположенные в моторном отсеке. Следует избегать использования этих химических продуктов.

Рекомендуется использовать только воду. Можно использовать мойку высокого давления, но следует соблюдать осторожность. Необходимо соблюдать следующие правила:

- Давление воды не должно превышать 14 000 кПа (2000 psi).
- Температура воды не должна превышать 80 °С.

- Необходимо использовать форсунку с шириной распыления не менее 40 градусов.
- Наконечник моечной установки должен находиться на расстоянии не менее 30 см от любых поверхностей.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать имеющиеся в продаже прозрачный лак или полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и другие соли, противоголедные реагенты, гуэрон, древесный сок, птичий помет, химикаты из промышленных стоков и т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на окрашенные поверхности как можно скорее вымойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления следов инородных веществ на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения одобренных чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, эмблем, вставок «под дерево» и матовых поверхностей, поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия без верхнего прозрачного слоя или с верхним прозрачным слоем с применением чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем или без верхнего прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова**Осторожно**

Неправильный уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений следуйте следующим инструкциям:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что декоративный элемент кузова холодный.
- Используйте только одобренные чистящие средства, специально предназначенные для очистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые чистящие средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия декоративных элементов.
- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство

в соответствии с инструкциями производителя этого средства.

- Используйте только те чистящие средства, которые специально предназначены для ухода за кузовом автомобиля.
- После мойки выполните полировку кузова автомобиля с помощью абразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты покрытия декоративных элементов кузова.

Мойка наружных световых приборов, эмблем, ярлыков и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, ярлыков, эмблем и декоративных элементов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в пункте *Мойка автомобиля* выше в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие, устойчивое к воздействию УФ-излучения. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- Абразивные или щелочные чистящие средства.

- Жидкости омывателей стекол и другие чистящие средства более высокой концентрации, чем рекомендовано производителем.
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или агрессивные чистящие средства.
- Скрепки для очистки льда и другие аналогичные инструменты из жестких материалов.

Не устанавливайте на световые приборы неоригинальные крышки или накладки, так как это может приводить к их перегреву.

Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждениям. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Осторожно

Использование воскового полироля для полировки матовых поверхностей декоративных элементов черного цвета может быть причиной излишнего и неравномерного блеска. Очищайте такие декоративные элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте воздухозаборники, расположенные между капотом и ветровым стеклом, от мусора.

Аэродинамические заслонки



Автомобиль может быть оснащен системой аэродинамических заслонок, предназначенной для повышения топливной экономичности. Очищайте компоненты системы аэродинамических заслонок от мусора, снега и льда. Если загорелась контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») проверьте компоненты системы аэродинамических заслонок на наличие мусора, снега или льда.

Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителя ветрового стекла следует очищать с помощью неворсистой ткани или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке щеток очистителя ветрового стекла следует тщательно очищать и само ветровое стекло. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, снега и льда, а также воздействием высокой температуры и солнечных лучей.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение специальной смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов,

предупреждению прилипания и скрипа. Один раз в год наносите на уплотнители проемов кузова силиконовую смазку. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с окрашенных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 426.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте их следы с лакокрасочного покрытия кузова.

Колесные диски и колпаки

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань и слабоконцентрированный мыльный раствор. После очистки сполосните поверхность чистой водой, протрите мягкой чистой салфеткой и нанесите защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и колпаки могут быть повреждены, если автомобиль не будет вымыт после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими хлориды магния, кальция или натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки колесных дисков и колпаков концентрированные чистящие средства и химикаты, абразивные полирующие средства и чистящие средства или щетки. Используйте только рекомендуемые GM чистящие средства. Не мойте автомобиль в автоматической мойке с карбидосиликоновыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и на устранение повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Тормозная система

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надлежащего крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин, истирания и иных повреждений. Проверяйте тормозные колодки дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Проверяйте состояние остальных компонентов тормозной системы.

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа.

Проверяйте компоненты системы усилителя рулевого управления на надежность крепления и электрических соединений, наличие заклинивания, утечек, трещин, истирания и иных повреждений.

Визуально проверяйте состояние пыльников шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

Смазывайте наконечники наружных рулевых тяг как минимум после каждой замены масла.

Шаровые шарниры рычагов подвески необслуживаемые.

Осторожно

Смазка необходимых компонентов рулевого управления / подвески должна производиться при температуре выше -12°C , в противном случае компоненты могут быть повреждены.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры, шарнирные петли капота и крышки багажника, стальной крышки лючка топливного бака и подвижных подножек, кроме пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, предупреждению прилипания и скрипа.

Уход за днищем кузова

Осторожно

Избегайте мойки рамы автомобиля струей высокого давления. Использование моек высокого давления может привести к отслаиванию защитного антикоррозийного покрытия и возможно-му повреждению автомобиля.

Очистку днища кузова чистой водой необходимо производить как минимум два раза в год — осенью и весной для удаления коррозионно-активных материалов. Особенно тщательно очищайте все участки, в которых могут скапливаться грязь и мусор. Если автомобиль оборудован выдвижными подножками, разложите их, затем очистите все соединения и полости струей воды высокого давления.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по кузовному ремонту используются соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при условии соблюдения рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание возникновения коррозии как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для ремонта небольших повреждений лакокрасочного покрытия, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в малярно-кузовном цехе авторизованного сервисного центра.

Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии

Загрязняющие вещества, переносимые по воздуху, могут оседать на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* выше в данном разделе.

Уход за салоном

Чтобы избежать износа элементов отделки салона, регулярно выполняйте их очистку. Как можно скорее удаляйте любые загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и материалы, используемые для отделки салона автомобиля.

Для удаления пыли с органов управления и из зазоров приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью слабоконцентрированного мыльного раствора немедленно удаляйте следы различных лосьонов, солнцезащитных кремов, аэрозолей и средств от насекомых со всех поверхностей отделки салона автомобиля; в противном случае могут возникнуть неустраняемые повреждения.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, подлежащих очистке. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань, которая используется для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие органы управления. Чистящие средства следует удалять быстро.

Перед использованием чистящего средства внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на его этикетке. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте отделку салона с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки элементов отделки салона от загрязнений.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие или излишнее давление, пытаясь удалить загрязнение с поверхности.
- Не используйте стиральные порошки, средства для мытья посуды или обезжиривающие средства. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции

20 капель на 3,8 л воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.

- При очистке обивки салона не допускайте ее сильного намокания.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги чистой сухой тканью. При необходимости после очистки стекол водой можно использовать средства для очистки стекол.

Осторожно

Чтобы избежать появления царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или при очистке внутренней поверхности заднего стекла с чрезмерным усилием может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает его тенденцию к запотеванию.

Очистка крышек динамиков

Аккуратно пропылесосьте крышки динамиков. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить динамики. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый мыльный раствор.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием следует очищать.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг мягкой губкой или неворсистой тканью, смоченной водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных ковровых покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно промокните влагу бумажным полотенцем. Продолжайте до тех пор, пока вся влага не впитается.

- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из нелиняющей неворсистой ткани в чистой воде. Рекомендуется использовать ткань из микрофибры, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте удалять загрязнения по краям загрязненного участка и аккуратно продвигайтесь по направлению к его центру. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью салфетки).
4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на салфетке не перестанут появляться следы грязи.
5. Если загрязнение не удастся удалить полностью, используйте слабый мыльный раствор; затем продолжайте очистку только чистой водой.

Если загрязнение не удастся удалить полностью, используйте специальное средство для очистки обивки салона

или пятновыводители. При использовании средства для очистки салона или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов очистите всю поверхность полностью.

По завершении очистки промокните лишнюю влагу бумажным полотенцем.

Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности тканью из микрофибры удалите при помощи щетки с мягкой щетиной частицы пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин. Затем без сильного нажима аккуратно протрите поверхность тканью из микрофибры. Ни в коем случае не используйте очистители для стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Осторожно

Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Очистка приборной панели, элементов из кожи, винила и других пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микрофибры, пропитанную водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань из микрофибры, смоченную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к неустраняемым повреждениям. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства на основе силикона или воска для ухода за поверхностями, обитыми кожей. Такие средства изменяют цвет и текстуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые повышают уровень блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может ухудшить видимость через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к неустраняемым повреждениям пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, немедленно промокните его чистой тканью и удалите следы с помощью салфетки, смоченной слабым мыльным раствором. На устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантия производителя не распространяется.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

При соответствующей комплектации очищайте шторку багажного отделения и багажную сетку теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Ополосните холодной водой и полностью просушите.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

 Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Напольные коврики **Внимание**

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, он может помешать ходу педалей. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению, в результате чего может произойти авария. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.

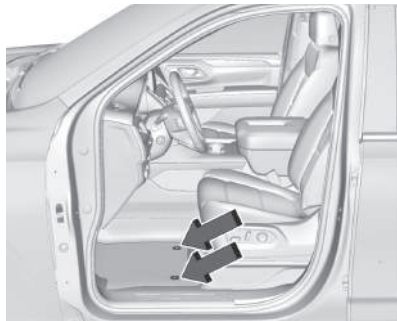
Для правильного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Оригинальные напольные коврики были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые GM. Неоригинальные коврики могут не подойти по форме и/или размерам и мешать ходу педалей. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.
- Если в автомобиле не предусмотрен фиксатор коврика на полу со стороны водителя, не используйте напольный коврик.

- Устанавливайте напольный коврик правильной стороной вверх. Не переворачивайте коврик.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Снятие и установка на место напольных коврик

Чтобы освободить крепления и снять коврик, потяните заднюю часть коврика вверх.



Для установки напольного коврика на место совместите отверстия на коврике

с фиксаторами на напольном покрытии и прижмите коврик до щелчка.

Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен на месте и не мешает ходу педалей.

Очистка резиновых коврик (всепогодных коврик и коврик с высоким бортом)



Внимание

Не используйте чистящие средства, содержащие силикон, продукты на основе воска или чистящие средства, повышающие блеск, для очистки резиновых коврик. Эти чистящие средства могут привести к необратимому изменению внешнего вида и качества поверхности резины и сделать напольные коврики скользкими. Ваша нога может соскользнуть с коврика при управлении автомобилем, в результате чего вы можете потерять контроль над автомобилем, что может стать причиной аварии. Вы и другие люди можете получить травмы.

Для удаления пыли и грязи используйте мягкую ткань из микрофибры и/или щетку, смоченную водой. Для более тщательной очистки используйте слабый мыльный раствор.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения

Общие сведения 414

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание 416

Особые операции технического обслуживания

Особые операции технического обслуживания 422

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем 423

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы... 426
Запасные части..... 427

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании 428

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это также помогает сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Специалисты авторизованного сервисного центра быстро и квалифицированно выполнят техническое обслуживание вашего автомобиля, используя оригинальные запасные части, современное диагностическое оборудование и инструменты. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке или подменный автомобиль на время ремонта и технического обслуживания, а также услуги онлайн-регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам. Благодаря наличию обученных технических специалистов авторизованный сервисный центр – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток стеклоочистителей.

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, на который гарантия производителя распространяться не будет. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Не используйте химические очищающие средства, которые не рекомендованы к применению компанией GM. Использование очищающих, промывочных, смазочных материалов и растворителей, не рекомендованных GM, может привести к повреждениям автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, который не будет покрываться гарантией производителя.

Ответственность за перестановку колес и проведение регламентированного технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре через каждые 10 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию увеличивается срок службы автомобиля, улучшается топливная экономичность и снижается содержание вредных веществ в отработанных газах.

Режимы эксплуатации автомобилей разными людьми могут сильно отличаться. В связи с этим величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями также может сильно различаться. Могут потребоваться уменьшение интервалов между очередными техническими обслуживаниями и более частые

проверки уровня рабочих жидкостей и масел. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- Для которых соблюдаются рекомендации в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, приведенные на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и номинальных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 245.
- При эксплуатации которых соблюдается установленный законом скоростной режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов.
- В которых используется рекомендуемое топливо. См. *Топливо* → 301.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- Регулярно эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков при высоких температурах окружающей среды.

- Эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности.
- Эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях.
- Используются в качестве такси, полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)*.

Внимание

Выполнение некоторых видов работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и может привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы располагаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментами. В противном случае предоставьте выполнение обслуживания специалисту авторизованного сервисного центра. См. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 330.

Плановое техническое обслуживание

Проверки, выполняемые владельцем автомобиля

Проверяйте уровень моторного масла. См. *Моторное масло* → 333.

Один раз в месяц

- Проверяйте давление воздуха в шинах, включая шину запасного колеса. См. *Давление воздуха в шинах* → 365.
- Проверяйте шины на наличие признаков ненормального износа. См. *Проверка состояния шин* → 371.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя стекол* → 344.

Замена моторного масла

Если на дисплей информационного центра выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить в течение следующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный

фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла. Для замены моторного масла и масляного фильтра, а также сброса показаний системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то масло необходимо заменить в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 335.

Замена воздушного фильтра двигателя

Если на дисплей выводится сообщение REPLACE AT NEXT OIL CHANGE («Замените при следующей замене масла»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при следующей замене моторного масла. Если на дисплей выводится сообщение REPLACE ENGINE AIR FILTER SOON («Замените воздушный фильтр двигателя в ближайшее время»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при первой возможности. Воздушный фильтр необходимо менять по меньшей мере раз в 72 000 км

или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Сбросьте показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя после замены воздушного фильтра двигателя. См. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя* → 337.

Продолжительная работа двигателя на холостом ходу

Если при эксплуатации автомобиля требуется продолжительная работа двигателя на холостом ходу, то один час такой эксплуатации соответствует 53 км пробега. Информацию о счетчике моточасов см. в разделе *Информационный центр (DIC)* → 133.

Осушитель системы кондиционирования воздуха (подлежит замене каждые семь лет)

Система кондиционирования воздуха требует обслуживания каждые семь лет. Обслуживание включает в себя замену осушителя для обеспечения долговечности и эффективной работы системы кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования может быть комплексным. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры технического обслуживания. См. *Перестановка колес* → 371.

- Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости замените моторное масло и масляный фильтр и сбросьте показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Моторное масло* → 333 и *Индикатор срока службы моторного масла* → 335.
- Проверьте процентное значение ресурса воздушного фильтра двигателя. При необходимости замените воздушный фильтр двигателя и сбросьте показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя. См. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя* → 337.
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости. См. *Система охлаждения двигателя* → 339.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя стекол* → 344.
- Проверяйте давление воздуха в шинах, включая шину запасного

колеса. См. *Давление воздуха в шинах* → 365.

- Проверяйте уровень износа протектора шин. См. *Проверка состояния шин* → 371.
- Визуально проверяйте (осматривайте) автомобиль, в т. ч. снизу, на наличие подтеканий рабочих жидкостей.
- Проверяйте состояние тормозной системы. См. *Уход за кузовом* → 404.
- Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие повреждений, включая трещины и износ резиновых пыльников, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом* → 404. Смазывайте компоненты подвески или рулевого управления не реже чем при каждой замене моторного масла (при наличии пресс-масленок).
- Проверяйте компоненты системы усилителя рулевого управления на надежность крепления и соединений, наличие заклинивания, утечек, трещин, истирания и иных повреждений.
- Визуально проверяйте полуоси и приводные валы на наличие чрезмерного износа, утечек масла и/или повреждений, включая вмятины и трещины

трубчатых элементов, люфт шарниров равных угловых скоростей и карданных шарниров, треснувшие или отсутствующие пыльники, плохо закрепленные или отсутствующие хомуты пыльников, чрезмерный люфт центрального подшипника, плохо закрепленные или отсутствующие крепежные элементы и утечки сальников мостов.

- Проверяйте состояние компонентов систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности* → 67.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработанных газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления компонентов.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом* → 404.

- Проверяйте стояночный тормоз и упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))* → 350.
- Проверяйте педаль акселератора на наличие признаков повреждений, убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте способность газонаполненных упоров удерживать дверь багажного отделения и капот в открытом состоянии. Если газонаполненные упоры не способны надежно удерживать дверь багажного отделения или капот, отремонтируйте газонаполненные упоры. См. *Газонаполненные упоры* → 351.
- Проверяйте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше* → 38.

- Проверяйте работу замка запасного колеса и смазывайте замок при необходимости. См. *Замена колеса с поврежденной шиной* → 384.
- Визуально проверьте надежность крепления запасного колеса под днищем автомобиля. Покачайте колесо вниз, вверх, а затем попробуйте повернуть колесо. Если колесо перемещается, затяните его надлежащим образом. См. *Замена колеса с поврежденной шиной* → 384.

[illegible]

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией природных аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(2) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(3) При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной

коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

(4) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 339.

(5) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(6) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость* → 346.

(7) Или через каждые 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Замена щеток очистителей стекол* → 350.

(8) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Газонаполненные упоры* → 351.

(9) Заменяйте осушитель системы кондиционирования воздуха через каждые семь лет.

[illegible]

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией природных аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(2) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(3) При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной

коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

(4) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 339.

(5) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(6) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость* → 346.

(7) Или через каждые 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Замена щеток очистителей стекол* → 350.

(8) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Газонаполненные упоры* → 351.

(9) Заменяйте осушитель системы кондиционирования воздуха через каждые семь лет.

Особые операции технического обслуживания

- Только для автомобилей, используемых в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси при каждой замене масла.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. пункт *Уход за днищем кузова* в разделе *Уход за кузовом* → 404.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем поможет избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется, чтобы эти процедуры технического обслуживания выполнялись в сервисном центре авторизованного дилера. Квалифицированные технические специалисты надлежащим образом выполнят все необходимые процедуры. Технические специалисты сервисного центра также могут выполнить комплексную проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальной периодичности технического обслуживания. Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Следующие позиции относятся к регулярному техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так как периодичность их обслуживания и замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Чтобы обеспечить уверенный запуск двигателя и бесперебойную работу всех электрических потребителей, поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- Авторизованный дилер располагает необходимым диагностическим оборудованием для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять при наличии с их стороны ненормальных шумов (скрип, свист) или если на них видны трещины, признаки отслоения и другие повреждения.
- Проверку состояния, регулировку натяжения и, при необходимости, замену ремней следует производить в авторизованном сервисном центре.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- Авторизованный дилер располагает необходимыми инструментами и оборудованием для проверки тормозной системы, а также полным ассортиментом оригинальных запасных частей.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению срока службы и исправной работе систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 426.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя ветрового стекла следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, на комбинации приборов может загораться соответствующая контрольная лампа.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или течей. В ходе выполнения комплексной проверки специалисты сервисного центра официального дилера определяют степень необходимости замены шлангов.

Наружные световые приборы

Исправно работающие фары, передние и задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля для водителя и других участников дорожного движения.

- Признаки, указывающие на необходимость ремонта или обслуживания фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку исправности функционирования стоп-сигналов, чтобы убедиться

в том, что они загораются при каждом нажатии педали тормоза.

- Комплексная проверка системы наружного освещения может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения комплексной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверяют амортизаторы и стойки подвески на наличие повреждений, течей и герметичность и определяют необходимую периодичность их технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное и своевременное техническое обслуживание шин обеспечивает экономию расходов, поддержание оптимальной топливной экономичности и уменьшает риск разрыва шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на боковинах шины присутствуют трещины или порезы; на шине имеются вздутия или расслоения.
- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре можно выполнить балансировку колес для обеспечения оптимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в разделах *Уход за салоном* → 409 и *Уход за кузовом* → 404.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки, указывающие на необходимость выполнения регулировки углов установки колес: ухудшение управляемости, увод автомобиля в сторону или неравномерный износ шин.
- Авторизованный дилер располагает необходимым оборудованием для надлежащей регулировки углов установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности вождения и хорошей обзорности регулярно очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку состояния и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Щетки очистителей стекол

Щетки очистителей стекол необходимо регулярно очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: наличие полос на стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждение резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку состояния и замену щеток можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Приведенная в данном разделе информация о техническом обслуживании применима к автомобилям с бензиновым двигателем. Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Рабочие жидкости и запасные части, указанные в таблице ниже (а также те, которые не указаны в таблице), можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Номера соответствующих позиций приведены в каталоге материалов и запасных частей.

Применение	Рабочая жидкость / смазочный материал
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON ULV
Смазка для компонентов шасси	Смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB
Охлаждающая жидкость двигателя	Смесь питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. См. <i>Система охлаждения двигателя</i> → 339.
Моторное масло	Моторное масло, которое имеет спецификацию dexos1™, или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1 full synthetic. См. <i>Моторное масло</i> → 333.
Передний/задний мост	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 4
Цилиндры замков, замок и петли капота, оси петель дверей, шарниры подножки, петли двери багажного отделения, петли крышки лючка топливозаливной горловины	Универсальная смазка Superlube. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Раздаточная коробка	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Омыватель ветрового стекла	Используйте жидкость омывателя ветрового стекла в соответствии с климатическими особенностями региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В составе жидкости не должен присутствовать изопропиловый спирт.

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей. Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель / воздушный фильтр		
Автомобили с высокопроизводительным воздушным фильтром	84121219	A3244C
Автомобили без высокопроизводительного воздушного фильтра	84121217	A3246C
Масляный фильтр	12690385	PF63E
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	13508023	CF185
Свечи зажигания	12622441	41-114
Щетки очистителей стекол		
Сторона водителя – 55 см	84278338	–
Сторона переднего пассажира – 55 см	84278338	–
Заднее стекло – 30 см	84215609	–

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании

После выполнения планового технического обслуживания запишите дату, показания счетчика общего пробега, название организации, фамилию исполнителя работ и наименования выполненных технических работ в соответствующих полях. Сохраняйте все квитанции об оплате технического обслуживания и копии заказов-нарядов.

[illegible]

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	429
Идентификационная табличка для заказа запасных частей	429

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации	430
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов	432

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля (VIN) также указан на сертификационной табличке, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой символ идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя, также он используется для заказа запасных частей, предназначенных

для данного типа двигателей. Информацию о коде двигателя см. в пункте *Спецификации двигателя* в разделе *Заправочные емкости и спецификации* → 430.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

На сертификационной табличке, расположенной на средней стойке, может быть нанесен штриховой код, при сканировании которого можно получить следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Обозначение модели автомобиля
- Код цвета лакокрасочного покрытия
- Дополнительное оборудование, установленное на заводе-изготовителе

Если штрихкод на этой табличке отсутствует, вы найдете аналогичную информацию на табличке, расположенной внутри перчаточного ящика.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации

Приблизительные данные о заправочных емкостях приводятся в метрических и британских единицах измерения. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 426.

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Тип хладагента системы кондиционирования	Информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру.	
Система охлаждения двигателя*	14,8 л	15,6 кварты
Моторное масло и масляный фильтр	7,6 л	8,0 кварты
Топливный бак	90,8 л	24,0 галлона
Жидкость раздаточной коробки	1,5 л	1,6 кварты
Момент затяжки колесных гаек	190 Н·м	140 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости / масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		
* Заправочная емкость системы охлаждения двигателя включает с себя емкость всей системы охлаждения и ее компонентов.		

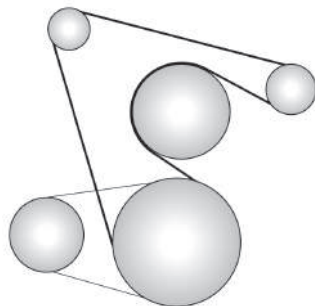
Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Зазор между электродами свечей зажигания
5,3 л V8 (L84)	B	0,95–1,10 мм (0,037–0,043 дюйма)

Зазоры между электродами свечей зажигания заданы производителем автомобиля. Выполнять регулировку зазора между электродами свечи зажигания не рекомендуется, поскольку это может привести к повреждению свечи зажигания.

Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.



Двигатель 5,3 л

Информация для клиентов

Информация для клиентов

Декларация о соответствии 433

Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Кибербезопасность 434

Система сбора данных и регистрации
событий 434

Информация для клиентов

Декларация о соответствии

Радиолокационное оборудование



Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют эксплуатационные показатели автомобиля, а также характер его вождения и использования, например компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В этих модулях сохраняется информация, которую могут использовать технические специалисты официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля, а также компания GM в целях улучшения безопасности или функций автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая информация о предпочитаемых настройках, например данные о радиостанциях, положении сидений и регулировках климатической системы.

Кибербезопасность

Компания GM собирает информацию об использовании вашего автомобиля, включая эксплуатационные показатели и данные, относящиеся к безопасности. Мы собираем эту информацию в целях обеспечения соответствующих мер, оценки, улучшения продуктов и сервисов и выявления и устранения их неисправностей, а также для разработки новых продуктов и сервисов. Для компании GM имеет особую важность защита электронных систем автомобиля и данных владельца от несанкционированного внешнего электронного доступа и контроля. Компания GM соблюдает соответствующие стандарты безопасности, практики и рекомендации и использует средства, направленные на защиту автомобиля и платформы его сервисов от несанкционированного электронного доступа, выявляя возможную активность вредоносных программ в соответствующих сетях и реагируя на потенциальные киберугрозы своевременно, скоординированно и эффективно. Нарушения системы защиты могут повлиять на вашу безопасность или скомпрометировать ваши личные данные. Чтобы свести к минимуму риски безопасности, не подключайте посторонние устройства к электронным системам вашего автомобиля и не подключайте автомобиль к неизвестным или ненадежным

сетям (через Bluetooth, Wi-Fi и подобные технологии). Если у вас есть подозрения, что ваши данные могут быть скомпрометированы или безопасность эксплуатации вашего автомобиля может быть снижена в результате нарушения системы защиты, прекратите использовать автомобиль и обратитесь к своему дилеру.

Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача этой системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент аварии или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. Эти данные используются для последующего анализа поведения систем автомобиля. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Рабочие параметры систем автомобиля.
- Пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет.

- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Значение скорости движения автомобиля.

Данная информация помогает разобраться в причинах столкновения и получения травм.

Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий информация сохраняется только в случае серьезного столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные, в том числе личные (например, имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения), не записываются. Тем не менее третьи стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий. Помимо представителей завода-изготовителя, считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционирован-

ного доступа к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС»

Общие сведения	436
Кнопки управления системой	436
Светодиодный индикатор состояния	437
Батарея резервного питания	437

Общие сведения

«ЭРА-ГЛОНАСС» – это система автоматического или самостоятельного оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях. Система работает круглосуточно. Помощь и передачу информации службам реагирования в случае ДТП обеспечивают диспетчерские центры системы.

В случае ДТП автомобиль, оборудованный системой ЭРА-ГЛОНАСС, может автоматически позвонить в ближайший диспетчерский центр. Если встроенный датчик определяет столкновение, экстренное соединение устанавливается автоматически. При этом диспетчер немедленно связывается с водителем, чтобы уточнить, требуется ли помощь.

⚠ Внимание

Услуга доступна только в тех регионах, где ее использование является обязательным в силу законодательных требований. Ее доступность в той или иной стране также зависит от наличия региональных центров операторов системы и соответствующей инфраструктуры. Для работы системы необходимо наличие на автомобиле функционирующей электрической системы, мобильной связи и соединения со спутником ГЛОНАСС. В зависимости от оснащения может использоваться резервная батарея.

Кнопки управления системой



Кнопка «SOS»

Нажмите , чтобы вручную установить соединение с диспетчерским центром. Дождитесь голосовой команды модуля ЭРА-ГЛОНАСС и следуйте голосовым инструкциям или нажмите SOS еще раз.

Кнопка «ТЕСТ»

Нажмите, чтобы закончить экстренное соединение. Кнопка «ТЕСТ» используется также при проведении обслуживания на сервисе. В тестовом режиме ни автоматический, ни ручной звонок невозможен.

Обратная связь обеспечивается посредством голосовых сообщений и светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор состояния

Зеленый: система готова к работе или ожидает звонка диспетчера. Диспетчер может связаться с водителем после установления соединения (в течение двух часов, также работает при выключенном зажигании).

Мигающий зеленый: система устанавливает соединение, передает данные или находится в режиме голосовой связи.

Красный: система загружается. Загрузка занимает примерно 15 секунд с момента включения зажигания, после чего светодиод начинает гореть зеленым цветом. Если светодиод постоянно горит красным цветом, меняет цвет с зеленого на красный или возникают другие сбои, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Мигающий красный: невозможно установить соединение, например из-за отсутствия сигнала сотовой связи.

Мигающий красный/зеленый: система находится в тестовом режиме. Не нажимайте никакие клавиши. Дождитесь завершения индикации.

Не горит: система выключена.

Внимание

При очень низких температурах прогрев резервной батареи может занять некоторое время. Когда система будет готова к работе, красный цвет индикатора сменится зеленым.

Если после включения зажигания светодиод не загорается, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Батарея резервного питания

Срок службы батареи резервного питания модуля «ЭРА-ГЛОНАСС» составляет минимум 3 года.

Указатель

A

АМ-диапазон	166
Apps (приложения).....	210

B

Bluetooth-совместимые устройства ...	170

C

Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха)	138
Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства).....	139
Comfort and Convenience (комфорт и удобство)	140

D

Display (дисплей)	208

F

FM-диапазон.....	166

I

Info Page Options (опции информационных дисплеев).....	134
Info Pages (информационные дисплеи)	134

L

Language (язык)	207
Lighting (освещение).....	141

P

Personal (личные данные).....	212
Phones (телефоны).....	207
Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков).....	141
Privacy (конфиденциальность)	207

R

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (Динамика разгона снижена, будьте осторожны).....	137
Remote Lock, Unlock, and Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей)	142
Ride Height (высота дорожного просвета)	143

RSI Video App Front Screen (приложение RSI Video – передний экран).....	178
Running Boards (выдвижные подножки)	143

S

Seating Position (автоматический вызов настроек положений).....	144
Settings (настройки)	206
SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) («Скорость ограничена до XXX км/ч (миль/ч)»)	137
Suspension (подвеска)	144
System (система)	207

U

USB-разъемы	167

V

Valet Mode (режим Valet)	144

A

Автоматическая коробка передач	257
Автоматическое складывание наружных зеркал.....	33

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом	269
Автоматическое торможение	296
Аквапланирование	241
Аккумуляторная батарея	347
Активное ведение по маршруту	188
Антиблокировочная система (ABS) ...	267
Аудио	174
Аудиоплееры	167
Аудиосистема	201
Аэродинамические заслонки	407

Б

Багажник на крыше	101
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	375
Батарея резервного питания	437
Бесконтактное открывание двери багажного отделения	24
Беспроводное зарядное устройство .	110
Блокировка дифференциала заднего моста	277
Блокировка рулевой колонки	29
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении	361
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке	355

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели	359
Буксировка автомобиля	399
Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу	401
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу	403
Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха	400
Буксировка прицепа	304, 310
Буксировка прицепа автомобилем с системой поддержания курсовой устойчивости	307

В

Вентилятор системы охлаждения двигателя	343
Вентиляционные дефлекторы	227
Вентиляционный люк в крыше	38
Вещевое отделение в приборной панели	98
Вещевое отделение напольной консоли	100
Вещевое отделение центральной консоли	100
Вещевые отделения	98
Видео	173
Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом	289

Внимательность при вождении	233
Внутреннее зеркало заднего вида	34
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения ..	34
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения	34
Внутренняя поверхность стекол	410
Вождение в состоянии алкогольного опьянения	234
Вождение зимой	243
Возврат автомобиля на дорогу	235
Воздухозаборники	407
Воздухоочиститель / воздушный фильтр	337
Возможные неисправности системы TPMS	369
Вольтметр	119
Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них	61
Воспроизведение аудиофайлов, записанных на USB-накопитель	167
Воспроизведение медиафайлов и отключение звука	170
Восстановление контроля над автомобилем	236
Всесезонные шины	364
Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)	320
В условиях снежной бури	243
Выбор источника воспроизведения в приложении RSI Video	178

Выбор момента времени подачи предупреждения	292
Выбор радиостанции	164
Вывод автоматической коробки передач из диапазона Р (парковка)	255
Выключатель аварийной световой сигнализации	152

Г

Газонаполненные упоры	351
Герметик для ремонта шин	379
Главная страница	160
Грудные дети и малыши	83

Д

Давление воздуха в шинах	365
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью	366
Двери	20
Дверь багажного отделения	20
Дверь багажного отделения с ручным управлением	21
Дверь багажного отделения с электроприводом	22
Движение задним ходом	307
Движение на уклонах	307
Движение по бездорожью	236
Движение по грязи, песку, снегу или льду	240
Движение по мокрым дорогам	241

Движение по снегу или льду	243
Движение по холмистой местности	237
Движение по холмистой местности и горным дорогам	242
Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления	222
Действие монитора давления воздуха в шинах	368
Действие подушек безопасности	73
Действие системы дистанционного управления замками (RKE)	10
Действие системы дистанционной идентификации ключа	11
Действие системы иммобилайзера	30
Декларация о соответствии	433
Дети старшего возраста	81
Детские удерживающие системы ..	81, 85
Дисплей информационного центра (DIC)	133
Дистанционный запуск двигателя	16
Долив жидкости омывателя	344
Долив охлаждающей жидкости	340
Дополнительное оборудование багажного отделения	101
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	329
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем	423
Дополнительное электрооборудование	326

Допустимая масса прицепа	310
Доступность функции бесконтактного открывания двери багажного отделения и функции прорецирования логотипа	27
Другие рекомендации при движении в дождь	242

Е

Если автомобиль застрял	244
Если из моторного отсека выходит пар	342
Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье горит индикатор отключенного состояния подушки безопасности ...	78
Если при установке детского кресла загорается загорается индикатор включенного состояния подушки безопасности	77

Ж

Жгут проводов для буксировки прицепов	318
Жидкость омывателей стекол	344

З

Завершение вызова	205

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью	237
Заднее вещевое отделение	99
Задние противотуманные фонари	153
Задние сиденья.....	41, 50
Задний комбинированный фонарь (лампы указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигналов и фонарей заднего хода).....	353
Задний мост	349
Закрепление детей в детских удерживающих устройствах.....	86
Замена ветрового стекла	351
Замена воздушного фильтра двигателя.....	416
Замена колеса с поврежденной шиной.....	384
Замена колесных дисков.....	375
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения.....	80
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения.....	67
Замена компонентов тормозной системы	345
Замена ламп	352
Замена моторного масла	416
Замена стекла	351
Замена шин	372
Замена щетки очистителя заднего стекла	351

Замена щеток очистителя ветрового стекла	350
Замена элемента питания	15
Замки	404
Замки дверей	17
Запасное колесо и необходимые инструменты.....	384
Запасные части.....	427
Заполнение канистр топливом	304
Заправка автомобиля топливом.....	302
Заправочные емкости и спецификации	430
Запрещенное топливо	301
Запуск двигателя.....	251
Запуск двигателя и начало движения	249
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	396
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульт дистанционного управления	14
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения....	156
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности	73
Защита от нежелательного запираания пульта дистанционного управления в автомобиле	19
Звуковой сигнал	105
Зимние шины	364

Знаки, используемые системой навигации	185
Зоны покрытия	194

И

Идентификационная табличка для заказа запасных частей	429
Идентификационные данные автомобиля	429
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	429
Идентификационный номер двигателя.....	429
«Избранное»	190
Изменение масштаба карты	187
Иконка Android Auto	161
Иконка Apple CarPlay	161
Иконка Audio (аудио).....	161
Иконка Camera (камера)	161
Иконка Nav (навигация).....	161
Иконка Phone (телефон)	161
Иконка Settings (настройки)	161
Иконка Users (пользователи)	161
Индикатор включения габаритных огней	133
Индикатор включения дальнего света	132
Индикатор включения задних противотуманных фонарей	133
Индикатор дистанции до автомобиля впереди	292

Индикатор обнаружения автомобиля впереди	127
Индикатор обнаружения пешехода впереди	127
Индикатор системы пневматической подвески всех колес	130
Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя	337
Индикатор срока службы моторного масла	335
Индикатор срока службы тормозных колодок	345
Индикаторы переключателя режима движения	129
Индикаторы системы пневматической подвески всех колес	130
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)	294
Интерфейс Bluetooth (общие сведения)	200
Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)	201
Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах	245
Информационно-развлекательная система	158
Информационные дисплеи	133
Информация для клиентов	433
Информация на карте	187

Информация о вождении	232
Искажение видеосигнала	181
Использование антиблокировочной системы	267
Использование голосовых команд	194
Использование голосовых команд для выбора опций из списка	196
Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине	380
Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин	382
Использование мобильных устройств	166
Использование ремней безопасности	62
Использование ремней безопасности беременными женщинами	66
Использование системы	161
Использование универсальной системы дистанционного управления	147
Использование шин/дисков с пробегом	376

К

Как отключить индикатор срока службы тормозных колодок	346

Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла	336
Как сбросить показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя	337
Как сбросить показания индикатора срока службы тормозных колодок	346
Капот	330
Карты	185
Категории AM-FM	165
Ключи	8
Ключи и замки	8
Кнопки управления воспроизведением с USB-устройств	179
Кнопки управления на рулевом колесе	104, 160
Кнопки управления на сенсорном дисплее	162
Когда доливать моторное масло	334
Когда заменять тормозные колодки ..	345
Колеса и шины	363
Колесные диски и колпаки	407
Комбинация приборов	114, 147
Компас	108
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин	378
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)	126
Контрольная лампа минимального запаса топлива	132

Контрольная лампа незакрытой двери	133
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»).....	122
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом	125
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.....	131
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	131
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы	127
Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)	128
Контрольная лампа «Пристегните ремень»	119
Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя».....	119
Контрольная лампа «Пристегните ремень пассажира переднего сиденья».....	120
Контрольная лампа «Пристегните ремень пассажира заднего сиденья»	120
Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы поддержания курсовой устойчивости	128
Контрольная лампа противоголодной системы.....	132

Контрольная лампа режима системы полного привода	126
Контрольная лампа системы автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC).....	126
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи ..	122
Контрольная лампа системы контроля раскачивания прицепа ...	128
Контрольная лампа системы круиз-контроля	133
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье ..	121
Контрольная лампа системы подушек безопасности	121
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA).....	127
Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом	125
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	129
Контрольная лампа тормозной системы	124
Контрольные лампы, приборы и индикаторы.....	114
Конференц-связь	205
Крыша	38
Крышка тягово-сцепного устройства	314

Л

Лампы для чтения.....	154
Лицензионное соглашение с конечным пользователем карт....	216
Ложные сигналы тревоги.....	292

М

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство	312
Максимальная разрешенная масса автомобиля (GVWR)	311
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.....	313
Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR).....	311
Максимально допустимая полная масса прицепа	311
Масса прицепа	310
Меню Settings (настройки)	206
Меню быстрого выбора приложений	162
Меню настроек комбинации приборов.....	114
Меню настройки звучания.....	164
Меню обзора видеозаписей.....	173
Места установки детских удерживающих устройств	87
Места установки подушек безопасности.....	70
Метод раскачки	244

Мойка автомобиля	404
Мойка наружных световых приборов, эмблем, ярлыков и декоративных элементов	406
Молдинги с покрытием	410
Монитор давления воздуха в шинах	367
Моторное масло	333
Моторный отсек	332

Н

Напольные коврики	412
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах	150
Напоминание «Посмотрите на заднее сиденье»	138
Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений	66
Наружное зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения	34
Наружные зеркала заднего вида	31
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	32
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	33
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом	34
Наружные зеркала с функцией складывания	32

Наружные зеркала с электроприводом складывания	32
Наружные световые приборы	148
Настройка режима 3/4	24
Натяжители ремней безопасности	66
Наушники	179
Нахождение автомобиля над горючими материалами	255
Недавние пункты назначения	191
Низкопрофильные шины	364

О

Обгон	307
Обкатка нового автомобиля	249
Обнаружение автомобиля, идущего впереди	291
Обнаружение пешеходов, идущих впереди	295
Обновление навигационных данных	194
Обогрев задних сидений	50
Оборудование для буксировки прицепа	314
Обслуживание системы кондиционирования воздуха	230
Общие сведения о буксировке	304
Общий вид приборной панели	5
Ограничения нагрузки на автомобиль	245
Окна	35
Окна с электрическими стеклоподъемниками	35

Определение максимально допустимой нагрузки на автомобиль	246
Органы управления	104, 200
Освещение при высадке	155
Освещение при посадке	155
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке	305
Особые операции технического обслуживания	422
Осушитель системы кондиционирования воздуха	417
Отключение звука	188
Отключение функции защиты от заземления	37
Отмена голосовой команды	195
Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании	428
Отображение иконок объектов (POI)	191
Отработанные газы	256
Охлаждающая жидкость двигателя	339
Охлаждение двигателя при буксировке прицепа	310
Охрана окружающей среды	237
Охранные системы	28
Очиститель ветрового стекла	354
Очиститель/омыватель ветрового стекла	105
Очиститель/омыватель заднего стекла	107

Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей	407
Очистка глянцевых поверхностей и дисплеев.....	163, 411
Очистка компонентов в моторном отсеке	405
Очистка компонентов системы	293, 296
Очистка крышек динамиков	410
Очистка приборной панели, элементов из кожи, винила и других пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами	411
Очистка резиновых ковриков (всепогодных ковриков и ковриков с высоким бортом)	413
Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий	410

П

Панорамное зеркало заднего вида	31
Парковка на уклонах	308
Пепельницы.....	112
Переключение автоматической коробки передач в диапазон Р (парковка).....	254
Перегрев двигателя	342
Передние сиденья	41, 43

Передние сиденья с функциями обогрева	48
Передние точки крепления	400
Передний мост	349
Переключатель дальнего/ближнего света фар	150
Переключатель наружных световых приборов.....	148
Переключатель режимов движения ..	273
Переключение вызова на телефонную трубку или в режим hands free	203
Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления	147
Перестановка колес.....	371
Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега	417
Периодичность замены воздушного фильтра двигателя	337
Периодичность замены моторного масла	335
Периодичность проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра	338
Периодичность проверки давления воздуха в шинах.....	366
Периодичность проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач..	336
Периодичность проверки уровня масла	349

Перчаточный ящик.....	98
Плановое техническое обслуживание	416
Плафоны освещения салона.....	154
Пневматическая подвеска всех колес.....	277
Подголовники	41
Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой	319
Подключенная навигация.....	192
Подножки с электроприводом.....	28
Подстаканники	98
Позиционирование автомобиля	192
Поиск контактов с помощью клавиатуры	204
Полезные советы по вводу голосовых команд	195
Полноразмерное запасное колесо	395
Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом).....	251
Пользование системой навигации.....	181
Пользовательские настройки.....	138
Порядок проверки/замены воздухоочистителя / воздушного фильтра	338
Посадка на третий ряд сидений и высадка с него	52
После поездок по бездорожью	241
После срабатывания подушек безопасности.....	73
Почему необходимо использовать ремни безопасности	61

Правила утилизации отработанного масла	335
Правильный выбор моторного масла	334
Предохранители и автоматы защиты цепей	355
Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения	167
Предупреждение о пешеходах, идущих впереди	295
Предусмотрительность при вождении	233
Прежде чем начать движение по бездорожью	237
Преодоление водных преград	240
Приборы внутреннего освещения	153
Пригодность для установки детских удерживающих систем	88
При движении по скользкой дороге	243
Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM	164
Прием радиосигнала	166
Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа	305
Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль	29
Прикуриватель	112
Принятие или отклонение вызова	204
Приобретение новых шин	373
При повреждении лакокрасочного покрытия	409

При повреждении металлических элементов кузова	409
При повреждении шины	377
Присадки к моторному маслу и промывочные материалы	335
Проблемы с ведением по маршруту	193
Проверка давления воздуха в шинах	366
Проверка системы подушек безопасности	80
Проверка системы ремней безопасности	67
Проверка состояния шин	371
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))	350
Проверка уровня моторного масла ...	333
Проверка уровня охлаждающей жидкости	340
Проверки автомобиля	330
Проверки, выполняемые владельцем автомобиля	416
Программирование приводов стеклоподъемников	37
Программирование пультов дистанционного управления	13
Программирование универсальной системы дистанционного управления	145
Продолжительная работа двигателя на холостом ходу	417

Продолжительная стоянка с работающим двигателем	256
Промежуточные точки	186
Прослушивание радиостанций	164
Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости	270
Проушины для крепления багажа	101
Проушины для эвакуации застрявшего автомобиля	244
Прохождение поворотов	307
Процедура запуска двигателя	252
Процесс согласования датчиков системы TPMS – функция автоматического обучения	371
Пункт назначения	186
Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии	409

Р

Работа двигателя при неподвижном автомобиле	257
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	336
Радиоприемник	164
Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSI)	171
Раздаточная коробка	349
Раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста	263

Размерность шин и колес.....	374
Разъемы для подключения внешних устройств в задней части центральной консоли	172
Распределение груза в прицепе	313
Регистрация телефона	201
Регулировка наклона спинок сидений.....	44, 51
Регулировка направления оптических осей фар	352
Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности.....	65
Регулировка положения заднего сиденья.....	51
Регулировка положения рулевого колеса	104
Регулировка положения сиденья с электроприводом	43
Регулировка поясничной опоры	44
Регулировка тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки	315
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	153
Режим автомойки.....	259
Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой.....	262, 319
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	254
Режим ожидания вызова	204
Режим ручного выбора передач	261
Режим ручного управления	24, 227

Режимы кнопки запуска двигателя	250
Режимы обработки звука (при соответствующей комплектации).....	164
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.....	426
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали	426
Рекомендуемое топливо	301
Ремни безопасности	60
Рулевое колесо с функцией обогрева	104
Рулевое управление.....	234
Рулевое управление в экстремальных ситуациях.....	235
Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси.....	408
Рулевое управление с электрическим усилителем	235

C

Самостоятельное техническое обслуживание	330
Сведения об автомобиле.....	430
Световые приборы прицепа.....	319
Светодиодные приборы освещения	353
Светодиодный индикатор состояния	437

Сетка для крепления мелкого багажа.....	101
Сигналы поворота при буксировке прицепа.....	319
Сигналы указателей поворота	152
Сиденья второго ряда	51
Сиденья с функцией сохранения настроек	45
Сиденья третьего ряда.....	56
Система Dynamic Fuel Management ..	255
Система IntelliBeam®.....	149
Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC).....	272
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)	294
Система автоматического управления наружными световыми приборами.....	151
Система автоматического экстренного торможения (AEB)	293
Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя	252
Система глобального позиционирования (GPS/ ГЛОНАСС)	192
Система дистанционного управления замками (RKE).....	9
Система дневных ходовых огней (DRL).....	151
Система климат-контроля	222

Система климат-контроля для пассажиров задних сидений	226	Система радиотрансляции данных (RDS)	166	Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса	387
Система контроля раскачивания прицепа (TSC)	324	Система сбора данных и регистрации событий	434	Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди	307
Система контроля слепых зон (SBZA)	296	Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность	433	Совершение вызова с использованием телефонной книги	203
Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX)	91	Система управления движением на спуске в нормальном режиме	262	Совершение телефонных вызовов при помощи клавиатуры	204
Система круиз-контроля	280	Система управления движением на спуске в режиме буксировки / движения с повышенной нагрузкой	262	Солнцезащитные козырьки	37
Система навигации	181	Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control	277	Сообщения о состоянии автомобиля	136
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье	75	Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею	155	Сообщения, связанные с мощностью двигателя	137
Система охлаждения двигателя	339	Системы помощи водителю	283, 351	Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля	137
Система охранной сигнализации	28	Системы помощи водителю при движении	290	Сохранение записей на панели «Избранное»	169
Система пневматической подвески всех колес	277	Системы помощи при парковке или движении задним ходом	284	Сохранение радиостанции в «Избранном»	165
Система подушек безопасности	68	Системы стабилизации движения	270	Спецификации двигателя	431
Система полного привода	263, 349	Системы управления автомобилем	234	Спидометр	116
Система помощи при перестроении (LCA)	297	Складывание спинки сиденья вручную (при соответствующей комплектации)	59	Спуск лодки на воду и вытягивание прицепа с лодкой из воды	308
Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	270	Скольжение колес	236	Срабатывание подушек безопасности	72
Система помощи при экстренном торможении	269	Смазка элементов кузова	408	Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления	147
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)	299	Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом	269	Стояночный тормоз с электроприводом	267
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)	290	Снятие и установка на место напольных ковров	413		
Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади	289				
Система привода	263				

Страховочные цепи	318
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов	432
Счетчик общего пробега	116
Счетчик частичного пробега	116

Т

Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин	247
Тактильная обратная связь	162
Тахометр	116
Телефон	200
Телефонный помощник распознавания голоса	200
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности	79
Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа	309
Техническое обслуживание системы вентиляции	229
Тип охлаждающей жидкости	339
Тональный набор (DTMF)	205
Топливо	301
Торговые марки и лицензионные соглашения	213
Торможение	234
Торможение в экстренных ситуациях	267
Тормозная жидкость	346
Тормозная система	267, 345, 408

Тормозная система прицепа	318
Трехточечные ремни безопасности	64
Трогание с места после стоянки на уклоне	308
Тягово-цепные устройства	314

У

Указатель давления моторного масла	117
Указатель температуры охлаждающей жидкости	118
Указатель уровня топлива	117
Универсальная система дистанционного управления	145
Уплотнители проемов кузова	407
Управление при помощи голосовых команд	194
Управление радиоприемником при помощи голосовых команд	197
Управление системой климат- контроля с помощью сенсорного экрана	223
Управление системой навигации при помощи голосовых команд	199
Управление телефоном при помощи голосовых команд	199
Управляющие жесты	162
Управляющие жесты и масштаб карты	188
Установка автомобиля на стояночный тормоз с электроприводом	268

Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)	93
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)	94
Установка дополнительного оборудования	326
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности	79
Установка дополнительных удерживающих устройств для детей	86
Уход за автомобилем	404
Уход за днищем кузова	409
Уход за кузовом	404
Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля	405
Уход за ремнями безопасности ...	67, 412
Уход за салоном	409

Ф

Фары	353
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	229
Фонарь освещения государственного номерного знака	354

Функции системы освещения.....	155
Функционирование универсальной системы дистанционного управления.....	147
Функция Apple CarPlay и Android Auto	205
Функция автоматического запирания дверей.....	19
Функция автоматического открывания/закрывания окон.....	36
Функция дистанционного управления стеклоподъемниками...	37
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки	156
Функция защиты от заземления.....	23, 36, 38
Функция защиты от случайного открывания окон	36
Функция защиты от случайного отпирания дверей.....	20
Функция кратковременного включения дальнего света фар.....	150
Функция проецирования логотипа.....	25

X

Ход педали тормоза	345
Хранение автомобиля	348, 373
Хранение инструментов	393
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин	384
Хранение поврежденного колеса в автомобиле	394

Ц

Центральный выключатель блокировки замков.....	18
Цепи противоскольжения.....	376

Ч

Часы.....	108

Ш

Шины.....	318, 363, 407
Шины повышенной проходимости.....	365
Шины прицепа	325
Шторка багажного отделения и багажная сетка	412

Э

Экономичное вождение.....	232
Экран состояния системы климат-контроля	223
Электрическая розетка с переменным напряжением 220/230 В	109
Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В ..	108
Электрическая система.....	354
Электрические розетки.....	108
Электрические цепи фар	354
Электронные устройства контроля раскачивания прицепа	324

Электрообогреватель заднего стекла	225
Электропривод складывания и наклона спинок сидений	54
Электропривод складывания спинок сидений (при соответствующей комплектации)	57
Электроусилитель тормозов	267
