



2021

Trailblazer

Руководство по эксплуатации



chevrolet.ru

Содержание

Общие сведения	2
Ключи, двери и окна	7
Сиденья и удерживающие устройства	40
Вещевые отделения и системы крепления багажа	85
Приборы и органы управления.....	89
Система освещения	130
Информационно-развлекательная система.....	140
Управление системой климат-контроля	205
Управление автомобилем.....	213
Уход за автомобилем	274
Ремонт и техническое обслуживание	360
Технические данные.....	374
Информация для клиентов	378
Система «ЭРА-ГЛОНАСС».....	381
Указатель.....	383

Общие сведения



В данном Руководстве упоминаются (но не ограничиваются перечисленным) следующие наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова: наименование GM, логотип GM, наименование CHEVROLET, эмблема CHEVROLET, наименование TRAILBLAZER, которые являются торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может быть установлено или отсутствовать на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вы не заказывали, которые не поставляются в вашу страну, или это может быть связано с внесением изменений в конструкцию автомобиля после опубликования данного Руководства.

Для определения точной комплектации приобретенного вами автомобиля вос-

пользуйтесь документацией, полученной вами от дилера.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получить необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.



Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой станут тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.



Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.



Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть повреждения автомобиля.



Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы...».

Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или ин-

струкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице.

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о системах автомобиля см. соответствующие разделы данного Руководства.

Система кондиционирования воздуха

Хладагент системы кондиционирования

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Антиблокировочная система (ABS)

BRAKE: Контрольная лампа тормозной системы

Надлежащая утилизация отслуживших компонентов

Не подвергать воздействию струи воды высокого давления

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Не пользоваться открытым огнем!

Огнеопасно!

Система предотвращения возможного фронтального столкновения

Расположение замка крышки блока предохранителей

Предохранители

Система креплений детских кресел ISOFIX/LATCH

Надежно закрывайте крышки блока предохранителей

Система помощи при перестроении

Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Давление моторного масла

Система помощи при парковке

Индикатор обнаружения пешехода впереди

Питание

4 Общие сведения

: Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении

: Уполномоченный технический специалист

: Дистанционный запуск двигателя

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Система контроля слепых зон

: Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

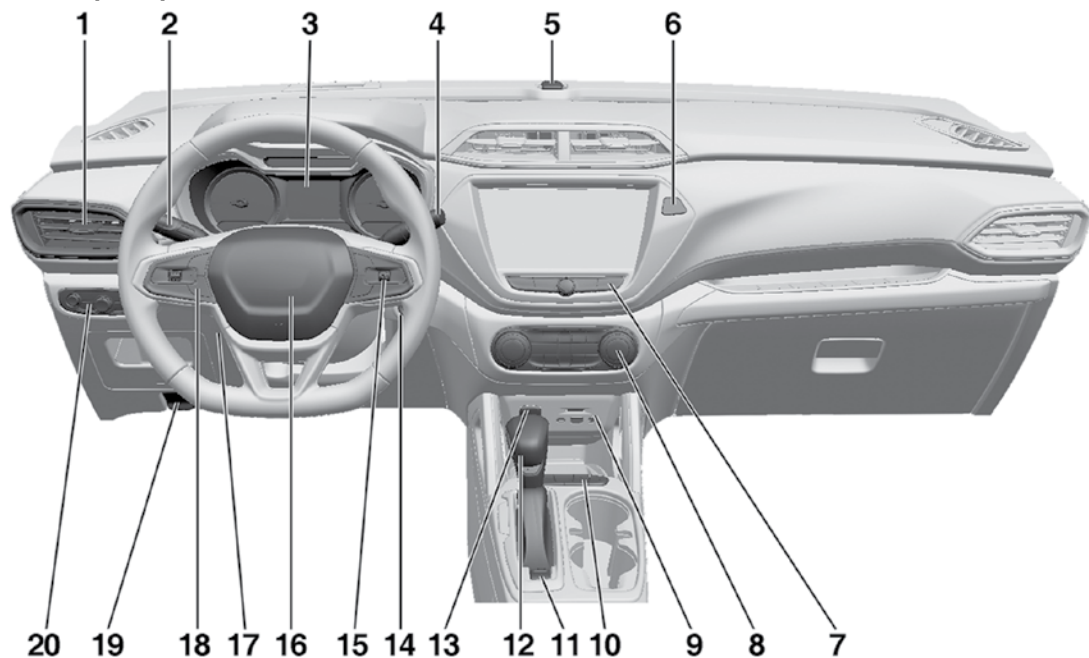
: Монитор давления воздуха в шинах

: Противобуксовочная система / система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

: Высокое давление!

: Индикатор обнаружения автомобиля впереди

Общий вид приборной панели



1. *Вентиляционные дефлекторы* → 211.
2. Рычаг переключателя указателей поворота. См. *Сигналы указателей поворота* → 134.
Кнопка включения системы IntelliBeam (при соответствующей комплектации). См. *Переключатель наружных световых приборов* → 130.
3. *Комбинация приборов* → 97.
Дисплей информационного центра (DIC). См. *Информационный центр (DIC) (базовая комплектация)* → 113 или *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация)* → 117.
4. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 6.
5. Датчик освещенности. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 133.
6. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 134.
7. Информационно-развлекательная система. См. *Общие сведения* → 275.
8. *Система климат-контроля* → 205. *Система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 207. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 45. (при соответствующей комплектации).
9. USB-разъем. См. *Руководство пользователя информационно-развлекательной системы*.
Гнездо для SD-карты (при соответствующей комплектации).
Дополнительный вход для подключения аудиосистем. См. *Руководство пользователя информационно-развлекательной системы*.
10. Выключатель системы автоматической остановки/запуска двигателя (при соответствующей комплектации). См. *Запуск двигателя* → 235.
Выключатель системы полного привода (при соответствующей комплектации).
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 266 (при соответствующей комплектации).
Режим Sport (при соответствующей комплектации).
Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 248.
Режим Snow (при соответствующей комплектации).
11. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 245.
12. Рычаг селектора автоматической коробки передач. См. *Автоматическая коробка передач* → 241.
13. *Электрические розетки* → 93.
14. Кнопка запуска двигателя. См. *Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа)* → 231.
Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом) → 233.
15. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 6.
16. *Звуковой сигнал* → 90.
17. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 90 (не виден).
18. *Система круиз-контроля* → 252.
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 258 (при соответствующей комплектации).
19. Ручка привода защелки капота. См. *Капот* → 277.
20. *Переключатель наружных световых приборов* → 130.

Ключи, двери и окна

Ключи и дверные замки

Ключи (доступ без ключа)	7
Ключи (доступ с ключом)	8
Система дистанционного управления замками (RKE)	10
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)	10
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)	15
Дистанционный запуск двигателя	17
Замки дверей	19
Центральный выключатель блокировки замков	21
Функция задержки запираения замков	21
Функция автоматического запираения дверей	21
Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле	21
Функция защиты от случайного отпираания дверей	22

Двери

Дверь багажного отделения	23

Охранные системы

Система охранной сигнализации	30
Действие системы иммобилайзера	31

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида	32
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	32
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	33
Наружные зеркала с функцией складывания	33
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	34

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида	34
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения	34
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения	34
Окна	35
Окна с электрическими стеклоподъемниками	35
Солнцезащитные козырьки	37

Крыша

Вентиляционный люк в крыше	37

Ключи и дверные замки

Ключи (доступ без ключа)

Внимание

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если пульт дистанционного управления находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других людей может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Механический ключ, расположенный в корпусе пульта дистанционного управления, используется для отпирания/запирания замка двери водителя.



Чтобы извлечь ключ, нажмите кнопку в нижней части корпуса пульта дистанционного управления и выньте ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

В случае если ключ поворачивается с трудом, осмотрите его на наличие загрязнений.

Если вам необходим новый пульт дистанционного управления, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ключи (доступ с ключом)

⚠ Внимание

Оставлять ключ зажигания в автомобиле, когда в нем находятся дети, опасно – дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если ключ находится в замке зажигания, то при случайной активации детьми электрических стеклоподъемников их или других людей может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте ключ зажигания в автомобиле, когда в нем находятся дети.



⚠ Внимание

Непреднамеренный поворот ключа зажигания во время работы двигателя может вызвать его перемещение из положения RUN.

Это может произойти под воздействием подвешенных на кольцо для ключей тяжелых, больших или длинных аксессуаров, если их заденет водитель или рулевое колесо. В случае если ключ зажигания переместится из положения RUN, двигатель выключится и может быть нарушена работоспособность усилителя тормозов, электроусилителя рулевого управления и подушек безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Чтобы снизить вероятность непреднамеренного поворачивания ключа зажигания, не следует изменять способ присоединения ключа зажигания и пульта дистанционного управления замками (RKE) к кольцу для ключей, входящему в комплект поставки.



Ключ зажигания, кольца для ключей, а также пульт дистанционного управления замками (RKE) (при соответствующей комплектации) используются в качестве единой системы, чтобы снизить риск непредумышленного перемещения ключа из положения RUN. Ключ зажигания снабжен небольшим отверстием под предусмотренное кольцо.

Сменные ключи зажигания также должны иметь небольшое отверстие. При необходимости замены ключа или получения

дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Комбинация и размер колец, предоставленных в комплекте с вашими ключами, подобраны специально для вашего автомобиля. Кольца соединяются с ключом, как два звена цепи, чтобы снизить риск непредумышленного перемещения ключа из положения RUN. Не надевайте какие-либо дополнительные аксессуары на кольцо, прикрепленное к ключу зажигания.

Для дополнительных аксессуаров предназначено второе кольцо. К нему можно прикрепить несколько ключей или небольших легких элементов, по размеру не превышающих пульт дистанционного управления замками (RKE).



Помехи, создаваемые метками радиочастотной идентификации (RFID), могут препятствовать запуску двигателя при помощи ключа зажигания. При запуске двигателя не допускайте нахождения RFID-меток рядом с ключом зажигания. Механический ключ, расположенный в корпусе пульта дистанционного управления замками (RKE), используется для запуска двигателя и отпирания/запирания всех замков автомобиля.



Нажмите кнопку в верхней части корпуса пульта дистанционного управления замками (RKE), чтобы выдвинуть лезвие ключа. Чтобы убрать лезвие ключа в корпус пульта, нажмите кнопку.

Код ключа выбит на бирке с номером ключа и может использоваться для изготовления новых ключей в авторизованном

сервисном центре. Эта информация должна храниться в надежном месте, не в автомобиле.

В случае если ключ поворачивается в замке зажигания с трудом, осмотрите лезвие ключа на наличие загрязнений. Периодически выполняйте очистку с помощью щетки или остроконечного инструмента. Если вам необходим новый ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Если радиус действия системы дистанционного управления замками уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт дистанционного управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. *Замена элемента питания* далее в данном разделе.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления

по-прежнему действует некорректно, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)

Система дистанционной идентификации ключа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) находится на расстоянии до 1 м от автомобиля. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* далее в данном разделе.

Пульт дистанционного управления системы RKE обеспечивает управление замками на удалении до 60 м от автомобиля.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять определенные условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 10.



Варианты комплектации

🔒 (запирание замков): нажмите данную кнопку, чтобы запереть все двери. При повторном нажатии этой кнопки могут мигать указатели поворота и/или срабатывать звуковой сигнал для указания

на запирание замков. См. *Пользовательские настройки* → 121. Если при нажатии кнопки  открыта дверь водителя и функция Open Door Anti-Lockout (защита от блокировки замка открытой двери водителя) активирована в меню пользовательских настроек, то будут заперты все двери, за исключением двери водителя. См. *Пользовательские настройки* → 121. Если при нажатии кнопки  дверь пассажира открыта, то все двери будут заперты.

При нажатии кнопки  может также быть активирована охранная система. См. *Система охранной сигнализации* → 30.

 (отпирание замков): нажмите данную кнопку, чтобы отпереть дверь водителя. Нажмите данную кнопку еще раз в течение пяти секунд для отпирания всех дверей. Пульт дистанционного управления можно запрограммировать так, чтобы при первом нажатии кнопки отпирались все двери. См. *Пользовательские настройки* → 121. При дистанционном отпирании замков дверей в темное время суток, для освещения дороги на подходе к автомобилю приблизительно на 30 секунд включаются фонари заднего хода. При отпирании замков в качестве сигнала обратной связи могут мигать указатели поворота. См. *Пользовательские настройки* → 121.

При нажатии кнопки  противоугонная система отключается. См. *Система охранной сигнализации* → 30.

 (дистанционный запуск двигателя): нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления, а затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой в течение как минимум четырех секунд кнопку , чтобы запустить двигатель, находясь снаружи автомобиля. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 17.

➤: однократное нажатие данной кнопки позволяет определить местонахождение вашего автомобиля. Мигают наружные световые приборы и трижды подается звуковой сигнал. Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой в течение трех секунд кнопку ➤. Раздастся звуковой сигнал, и указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд или до тех пор, пока кнопка ➤ не будет нажата снова или пока не будет запущен двигатель.

 : дважды быстро нажмите эту кнопку, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения.

Действие системы дистанционной идентификации ключа

Система дистанционной идентификации ключа позволяет отпирать и запирают замки дверей и двери багажного отделения,

не доставая пульт дистанционного управления из кармана, сумочки, портфеля и т. д. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе не более 1 м от двери, которую необходимо открыть, или от двери багажного отделения.

На внешней стороне наружных дверных ручек предусмотрены кнопки.

Система дистанционной идентификации ключа может быть запрограммирована для одновременного отпирания всех дверей при первом нажатии кнопки запираения/отпирания замков, расположенной на ручке двери водителя. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери водителя

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию двери водителя. Если нажать кнопку запираения/отпирания снова в течение пяти секунд, будут отперты все остальные двери.



Показана дверь водителя; для двери пассажира – аналогично

Нажатие кнопки запираения/отпираения приведет к запираению всех дверей в следующих случаях:

- Прошло более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки запираения/отпираения.
- Использовалось двукратное нажатие кнопки запираения/отпираения для отпираения всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери пассажира

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери, нажатие кнопки отпираения/запираения на ручке этой двери приведет к отпираению всех дверей. Нажатие кнопки запираения/

отпираения приведет к запираению всех дверей в следующих случаях:

- Кнопка запираения/отпираения была нажата для отпираения всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Активация/деактивация функции отпираения замков с помощью кнопки на наружных ручках передних дверей и двери багажного отделения

При соответствующей комплектации функцию отпираения замков с помощью кнопки на наружных ручках передних дверей и двери багажного отделения можно активировать или деактивировать.

Деактивация функции бесключевого отпираения замков

При выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно трех секунд кнопки  и  на пульте дистанционного управления. Указатели поворота быстро мигнут четыре раза, сигнализируя о том, что функция бесключевого доступа деактивирована. При нажатии кнопки на наружной ручке любой из передних дверей для разблокировки замков или при попытке открывания двери багажного отделения указатели поворотов быстро мигнут четыре раза, указывая на то, что функция бесключевого доступа отключена. Если функция бесключевого

отпираения замков деактивирована, отключите систему охранной сигнализации прежде чем запустить двигатель.

Активация функции бесключевого отпираения замков

При выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно трех секунд кнопки  и  на пульте дистанционного управления. Указатели поворота быстро мигнут дважды, сигнализируя о том, что функция бесключевого доступа активирована.

Режим пассивного запираения

Данная функция предоставляет выбор: запирать замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален по меньшей мере один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.

Если какие-либо электронные устройства создают помехи для передачи сигнала пульта дистанционного управления, система может не обнаружить пульт дистанционного управления в салоне автомобиля. Если активирована функция пассивного запираения, двери могут заблокироваться, когда пульт дистанционного управления находится внутри

автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне автомобиля, когда в нем не находятся люди.

Чтобы настроить функцию автоматического запираания дверей при выходе из автомобиля, см. *Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпираания/запираания дверей)* в *Пользовательские настройки* → 121.

Временное отключение режима пассивного запираания дверей

Функцию пассивного запираания можно временно отключить. Для этого при открытой двери нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на выключателе центральной блокировки замков в течение минимум четырех секунд или до тех пор, пока не раздастся три звуковых сигнала («колокольчик»). Функция пассивного запираания будет оставаться неактивной, пока не будет нажата кнопка , расположенная на внутренней стороне двери, или пока не будет включено зажигание.

Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Если зажигание выключено и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то после закрывания всех дверей трижды прозвучит звуковой сигнал. Для включения и отключения

данной функции см. *Пользовательские настройки* → 121.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления не находится в автомобиле

Если зажигание включено и одна из дверей открыта, то при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления не обнаружен, на дисплей информационного центра будет выведено сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») и трижды раздастся звуковой сигнал. Это происходит только один раз при каждом запуске двигателя.

Открытие двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Если пульт дистанционного управления находится в радиусе 1 м от задней части автомобиля, коснитесь сенсорной панели, расположенной на ручке двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Доступ с помощью механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в том случае, если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, см. *Замки дверей* → 19.

Программирование пультов дистанционного управления

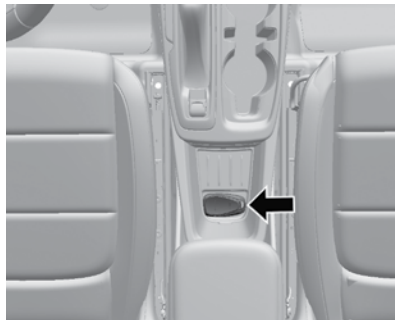
Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память соответствующего блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Соответствующий блок управления автомобиля может быть перепрограммирован, поэтому с помощью потерянных или похищенных пультов дистанционного управления управлять автомобилем будет невозможно. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления.

Запуск двигателя в случае неисправности пульта дистанционного управления

Если при запуске двигателя элемент питания пульта дистанционного управления разряжен или возникают помехи, препятствующие нормальному приему сигнала, на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение NO REMOTE DETECTED, REPLACE BATTERY IN KEY («Пульты дистанционного управления не обнаружены»). Замените элемент питания в пульте

дистанционного управления») или NO REMOTE DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Поместите пульт в нишу в вещевом отделении в центральной консоли. Запустите двигатель»). В этом случае следуйте указаниям, приведенным ниже. Учтите, что пульт дистанционного управления (RKE) оснащен датчиком движения для повышения безопасности эксплуатации автомобиля. Если до момента запуска двигателя пульт дистанционного управления оставался в неподвижном состоянии в течение некоторого периода времени, сначала немного переместите пульт дистанционного управления, а затем попробуйте запустить двигатель.

Чтобы запустить двигатель:



1. Поместите пульт дистанционного управления в специальный паз в вещевом отделении центральной консоли таким образом, чтобы кнопки были обращены к передней части автомобиля.
2. Установив рычаг селектора в положение Р (парковка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и кнопку запуска двигателя.

При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

Замените элемент питания пульта дистанционного управления, если на дисплее информационного центра отображается сообщение REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»).

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

Для замены элемента питания:



1. Нажмите кнопку на боковой части корпуса пульта дистанционного управления, чтобы извлечь механический ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.



2. Используйте плоский предмет, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления.



3. Извлеките элемент питания, прижав его и сдвинув к нижней части корпуса пульта.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен к задней крышке. Прижмите элемент питания вниз до фиксации. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Установите крышку корпуса пульта на место и прижмите до щелчка.

Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)

Радиус действия пульта дистанционного управления системы RKE может составлять до 60 м от автомобиля.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять определенные условия. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 10.

Доступны следующие функции:



🔒 (запирание дверей): нажмите, чтобы запереть все двери и лючок топливозаливной горловины (при соответствующей комплектации). При втором нажатии

этой кнопки в качестве сигнала обратной связи при запираании замков могут мигать лампы аварийной световой сигнализации и/или срабатывать звуковой сигнал. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Если при нажатии кнопки  открыта дверь водителя и соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, то будут заперты все двери, за исключением двери водителя. См. *Пользовательские настройки* → 121.

При нажатии кнопки  может также быть активирована система охранной сигнализации. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 17.

 (**отпирание дверей**): нажмите данную кнопку, чтобы отпереть дверь водителя. Нажмите кнопку еще раз в течение пяти секунд для отпирания всех дверей. Пульт дистанционного управления можно запрограммировать так, чтобы при первом нажатии кнопки отпирались все двери. См. *Пользовательские настройки* → 121. При отпирании замков в качестве сигнала обратной связи могут мигать лампы аварийной световой сигнализации. См. *Пользовательские настройки* → 121.

При нажатии кнопки  система охранной сигнализации отключается. См. *Система охранной сигнализации* → 30.

При соответствующей комплектации нажатие кнопки  также разблокирует лючок топливозаливной горловины.

 (дистанционный запуск двигателя): при соответствующей комплектации нажмите кнопку , а затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой кнопку , чтобы запустить двигатель, находясь снаружи автомобиля. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 17. Кнопки пульта дистанционного управления системы RKE не действуют, когда ключ находится в замке зажигания.

Программирование пультов

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. При программировании пульта дистанционного управления, который будет использоваться вместо утерянного, одновременно необходимо перепрограммировать все остальные имеющиеся в наличии пульты дистанционного управления. После программирования нового пульта управление автомобилем с помощью утерянных или похищенных

пультов дистанционного управления будет невозможно.

Замена элемента питания

Элемент питания не является перезаряжаемым. Для замены элемента питания:

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.



1. Отделите друг от друга две половины корпуса пульта при помощи плоского инструмента, вставив его в паз на корпусе пульта.



2. С помощью подходящего инструмента (например, маленькой отвертки) извлеките элемент питания , прижав его в направлении верхней части корпуса пульта.
3. Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх и прижмите вниз до фиксации. Для замены необходимо использовать элемент питания CR 2032 или аналогичный.
4. Установите крышку корпуса пульта на место и прижмите до щелчка.

Дистанционный запуск двигателя

Автомобиль оснащен функцией дистанционного запуска двигателя, которая позволяет запускать двигатель, находясь снаружи автомобиля.

⌚ (дистанционный запуск двигателя): с помощью данной кнопки пульта осуществляется дистанционный запуск двигателя. Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Например, законодательство некоторых стран предусматривает обязательное наличие прямой видимости автомобиля, двигатель которого запускается дистанционно. Ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства в отношении систем дистанционного запуска двигателя.

Не используйте систему дистанционного запуска двигателя при низком запасе топлива. Автомобиль может полностью выработать остаток топлива.

При работающем двигателе радиус действия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять определенные условия. См. Система

дистанционного управления замками (RKE) → 10.

Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя

Чтобы запустить двигатель:

1. Нажмите и отпустите кнопку ⌚ на пульте дистанционного управления.
2. Затем сразу нажмите и удерживайте нажатой кнопку ⌚ до тех пор, пока не начнут мигать световые приборы. Если световые приборы автомобиля не загорятся, нажмите кнопку / и удерживайте ее нажатой не менее четырех секунд.

Когда двигатель запустится, загорятся габаритные огни и будут продолжать гореть, пока работает двигатель. Двери будут оставаться запертыми и может автоматически включиться система климат-контроля (если автомобиль оснащен системой климат-контроля с функцией автоматического управления) или система климат-контроля будет работать с теми же настройками, которые использовались последними до выключения зажигания.

Если автомобиль оснащен системой климат-контроля с функцией автоматического управления и сиденьями с обогревом, при холодной погоде включится обогрев

сидений. При включении зажигания обогрев сидений отключится.

Электрообогреватель заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при соответствующей комплектации) включится при холодной погоде. При включении зажигания электрообогреватель заднего стекла и зеркал отключится.

Когда двигатель запущен дистанционно, после посадки в автомобиль с пультом дистанционного управления нажмите педаль тормоза и кнопку запуска двигателя, чтобы начать движение.

Если двигатель оставлен работающим, он автоматически будет заглушен через 15 минут, если длительность его работы не была увеличена.

Увеличение длительности работы двигателя после дистанционного запуска

Для увеличения времени работы двигателя при дистанционном запуске на 15 минут повторите шаги 1 и 2, пока двигатель еще работает. Запрос на увеличение длительности работы двигателя можно отправить в течение 30 секунд после запуска двигателя. Время работы двигателя может быть увеличено только при первом дистанционном запуске с момента последней поездки. Длительность работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить один раз.

Если процедуру дистанционного запуска использовать снова пока двигатель еще работает, время его работы будет увеличено еще на 15 минут, и двигатель будет работать в общей сложности в течение 30 минут.

Например, если нажать кнопку , а затем кнопку  снова пока двигатель еще работает, время его работы увеличится еще на 15 минут. Это обеспечит работу двигателя в общей сложности в течение 30 минут.

Дистанционно запустить двигатель между включением и выключением зажигания можно только два раза или один раз с увеличенной длительностью работы двигателя.

После двух дистанционных запусков, прежде чем выполнить повторный дистанционный запуск двигателя или продлить его работу нажатием соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления, необходимо включить и выключить зажигание.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Условия, при которых система дистанционного запуска двигателя не действует

Двигатель не может быть запущен с помощью функции дистанционного запуска, если ключ находится в замке зажигания, открыт капот или в системе контроля токсичности отработанных газов имеется неисправность.

Двигатель выключится после дистанционного запуска, если температура охлаждающей жидкости стала слишком высокой или если давление моторного масла снизилось.

Замки дверей

⚠ Внимание

Если двери не заперты, возможно возникновение опасных ситуаций.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Двери могут быть разблокированы и открыты во время движения автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты.
- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения посторонних лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Для запираения или отпираения дверей снаружи автомобиля:

- Нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 10* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 15*.
- Вставьте ключ в замочный цилиндр двери водителя. Цилиндр замка закрыт крышкой.

Для запираения и отпираения дверей изнутри автомобиля:

- Нажмите кнопку  или  на центральном выключателе блокировки замков.
- Нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть дверь.
- Потяните ручку отпираения двери один раз, чтобы отпереть эту дверь. Потяните ручку двери еще раз, чтобы открыть дверь.

Система дистанционной идентификации ключа



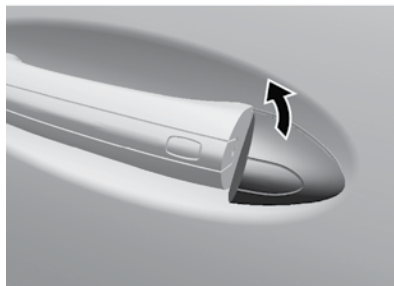
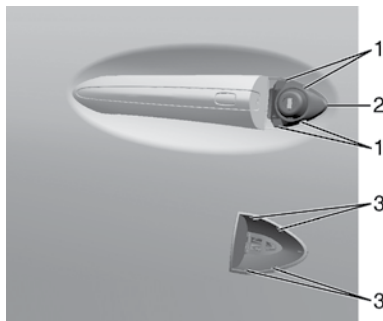
При соответствующей комплектации пульт RKE должен находиться в радиусе 1 м от открываемой двери или двери багажного отделения. Чтобы открыть дверь, нажмите кнопку на наружной ручке двери. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 10* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 15*.

Доступ к замочному цилиндру двери водителя (при разряженной аккумуляторной батарее)



Для получения доступа к замочному цилиндру двери водителя:

1. Вставьте ключ в паз, расположенный в нижней части крышки.
2. Потянув ключ вверх, снимите крышку.
3. Вставьте ключ в цилиндр замка и поверните, чтобы отпереть замок.



Для установки крышки на место:

1. Поместите нижний край крышки под нижний край металлического основания (2). Выступы (3) крепятся

к металлическому основанию (2) в четырех местах (1).

2. Поверните крышку вверх, чтобы установить ее на место.
3. Убедитесь в надежности фиксации крышки.

Свободно вращающиеся замочные цилиндры

Замочный цилиндр свободно вращается, если вставлен неподходящий ключ или если правильный ключ вставлен не полностью. Такая функция предотвращает взлом или повреждение замка. Для возвращения замочного цилиндра в исходное состояние вставьте правильный ключ до конца и поверните его в вертикальное положение. Выньте ключ и вставьте его снова. Если замок не возвращается в исходное состояние, поверните ключ в замочном цилиндре на пол-оборота и повторите вышеописанные шаги.

Центральный выключатель блокировки замков



🔒 (запирание замков): при нажатии данной кнопки все двери запираются.

🔓 (отпирание замков): при нажатии данной кнопки все двери отпираются.

Функция задержки запираения замков

Данная функция обеспечивает запирание замков всех дверей через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

При нажатии кнопки **🔒** на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери прозвучит троекратное звуковое предупреждение («колокольчик»),

сигнализирующее о том, что функция задержки запираения замков активирована. Все двери будут заперты автоматически через пять секунд после закрывания последней двери. Если какая-либо из дверей будет открыта до истечения пяти секунд, то с момента закрывания последней двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Нажмите кнопку **🔒** на центральном выключателе блокировки замков или кнопку **🔒** на пульте дистанционного управления, чтобы запереть двери немедленно.

Данную функцию можно запрограммировать в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Функция автоматического запираения дверей

Двери будут запираются автоматически после закрывания последней двери, если включено зажигание и рычаг селектора выведен из положения Р (парковка).

Для отпирания дверей:

- Нажмите кнопку **🔓** на центральном выключателе блокировки замков.
- Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).

Функцию автоматического запираения дверей нельзя отключить. Функцию автоматического отпирания дверей можно запрограммировать в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле

Если зажигание включено или выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска и центральный выключатель блокировки замков нажимается при открытой двери водителя, все двери будут заперты, после чего немедленно будет отперта дверь водителя.

Если зажигание выключено и поступает команда запираения замков, когда одна из дверей открыта, при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт ДУ определен и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя разблокируется и трижды прозвучит звуковой сигнал.

Функция защиты от запираения может быть деактивирована вручную при открытой двери водителя путем нажатия

и удержания нажатой кнопки  на центральном выключателе блокировки замков.

Open Door Anti-Lockout (функция защиты от запираения двери водителя)

Если функция защиты от запираения замка открытой двери водителя (Open Door Anti-Lockout) активна, а зажигание выключено, водительская дверь открыта и поступает команда блокировки дверей, то замки всех дверей будут заперты и только дверь водителя останется разблокированной. Нажмите кнопку еще раз, чтобы запереть дверь водителя. Функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя может быть включена или отключена в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Функция защиты от случайного отпирания дверей

Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.

Ручная активация функции защиты от случайного отпирания задних дверей



При соответствующей комплектации выключатели блокировки задних дверей находятся на внутренних кромках задних дверей. Для использования выключателя блокировки замка:

1. Переместите рычаг вверх в положение блокировки.
2. Закройте дверь.
3. Повторите эти действия для второй задней двери.

Чтобы открыть заднюю дверь при активированной блокировке:

1. Разблокируйте дверь одним из следующих способов: активируйте внутреннюю ручку; нажмите на центральный выключатель блокировки замков; нажмите соответствующую кнопку пульта дистанционного управления.
2. Откройте дверь снаружи.

После активации функции защиты от случайного отпирания дверей пассажиры на задних сиденьях не смогут открыть задние двери изнутри. Чтобы можно было открыть двери изнутри, отключите функцию защиты от случайного отпирания дверей.

Для отключения функции защиты от случайного отпирания дверей:

1. Разблокируйте дверь и откройте ее снаружи.
2. Переместите рычаг вниз в положение разблокировки. Повторите эти действия для второй задней двери.

Двери

Дверь багажного отделения

Внимание

Движение с открытой дверью багажного отделения либо в тех случаях, когда дверь закрыта не полностью при транспортировке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут проникать отработанные газы. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой дверью багажного отделения:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. Система климат-контроля в Указателе.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения, отключите привод.

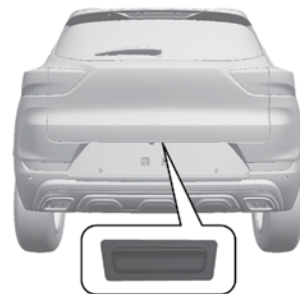
См. *Отработанные газы* → 240.

Осторожно

Если перед открыванием двери багажного отделения не проверить наличие пространства для ее беспрепятственного движения, например высоту проема гаражных ворот, дверь может быть повреждена. Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на ее пути не встретится препятствие.

Дверь багажного отделения с ручным управлением

Чтобы отпереть дверь багажного отделения, нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков или в течение пяти секунд дважды нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления. См. Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 10 или Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 15.



Для открывания двери багажного отделения коснитесь сенсорной панели, расположенной на внутренней стороне ручки двери багажного отделения, и поднимите дверь вручную.

Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключа, запертую дверь багажного отделения можно открыть при нахождении пульта дистанционного управления на расстоянии максимум 1 м от сенсорной панели. См. Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 10 или Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 15.

Используйте ручку, чтобы опустить и закрыть дверь багажного отделения.

Не нажимайте на сенсорную панель во время закрывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения останется незапертой.

Дверь багажного отделения оборудована защелкой с электроприводом. Если аккумуляторная батарея отсоединена или разрядилась, дверь багажного отделения открываться не будет. Дверь можно будет открыть снова после подсоединения заряженной аккумуляторной батареи.

Перед началом движения всегда закрывайте дверь багажного отделения.

Электропривод двери багажного отделения

Внимание

Вы или другие люди можете получить травму, если будете находиться на пути движения двери багажного отделения. При открывании или закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что никто не находится на пути ее движения.

Осторожно

Движение с открытой и незакрепленной дверью багажного отделения может привести к повреждению компонентов электропривода двери багажного отделения.



Переключатель управления электроприводом двери багажного отделения расположен на двери водителя. Рычаг селектора должен находиться в положении Р (парковка).

Доступны три режима:

- MAX (макс. высота): дверь багажного отделения открывается на полную высоту.
- 3/4: дверь багажного отделения открывается не на всю высоту; величину

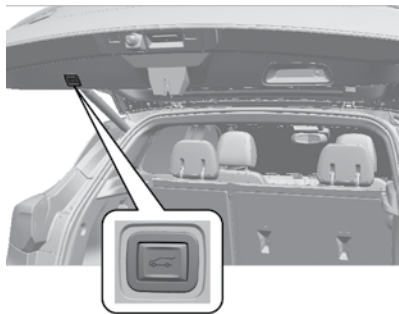
подъема двери можно настроить, выбрав значение, близкое к 3/4 полного хода двери при открывании. Используйте эту настройку, чтобы не дать двери багажного отделения полностью открыться, когда автомобиль находится, например, в проеме гаражных ворот или когда полному открыванию двери багажного отделения мешает груз, закрепленный на крыше автомобиля. Дверь багажного отделения может быть также открыта вручную на полную высоту.

- OFF (выкл.): открывание двери багажного отделения возможно только вручную.

Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения с помощью электропривода, выберите режим MAX или 3/4, затем:

- Дважды быстро нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, пока дверь багажного отделения не начнет движение.
- Нажмите кнопку  на двери водителя. Дверь водителя должна быть либо разблокирована, либо заблокирована без включения охранной сигнализации.
- Нажмите на сенсорную панель, расположенную на внутренней стороне ручки двери багажного отделения,

после разблокировки всех дверей. Запертую дверь багажного отделения можно открыть при нахождении пульта дистанционного управления на расстоянии максимум 1 м от сенсорной панели.



- Нажмите кнопку , расположенную на нижнем торце двери багажного отделения рядом с замком, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

Нажмите любую кнопку управления приводом двери багажного отделения, кнопку  на пульте дистанционного управления или коснитесь сенсорной панели во время движения двери багажного отделения, чтобы остановить ее. При нажатии любой кнопки управления приводом двери багажного отделения или при быстром двойном нажатии кнопки  на пульте

дистанционного управления дверь багажного отделения начинает двигаться в противоположном направлении. При нажатии на сенсорную панель на ручке двери багажного отделения движение двери багажного отделения возобновляется, но только в направлении открывания.

Осторожно

Не тяните и не толкайте дверь багажного отделения при работе электропривода во избежание повреждения автомобиля. Дождитесь завершения цикла работы электропривода.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или при слишком частом использовании в течение короткого интервала времени. В этом случае дверь багажного отделения можно открывать и закрывать вручную.

Если рычаг селектора коробки передач выведет из положения Р (парковка) во время работы электропривода двери багажного отделения, привод не отключится, пока движение двери не будет полностью завершено. Если автомобиль начал набирать скорость до того, как дверь багажного отделения полностью завершила движение, дверь может остановиться или направление ее движения может измениться на противоположное. Перед

началом движения проверьте наличие соответствующих сообщений на дисплее информационного центра и убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта до фиксации защелки замка.

Функция защиты от падения двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения автоматически закрывается после цикла открывания, это указывает на то, что система среагировала на чрезмерный вес двери или возможную неисправность газонаполненного упора. При срабатывании функции защиты от падения двери багажного отделения будет непрерывно раздаваться звуковой сигнал («колокольчик»). Устраните причину чрезмерного веса двери. Если дверь багажного отделения продолжает автоматически закрываться после открывания, не используйте электропривод и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Наличие препятствий на пути движения двери багажного отделения или слишком быстрое закрывание двери вручную после того, как она была открыта с помощью электропривода, может привести к тому, что система защиты ошибочно обнаружит неисправность газонаполненного упора. При этом также может активироваться функция защиты от падения двери багажного отделения. Дождитесь завершения

цикла работы электропривода двери багажного отделения и подождите несколько секунд, прежде чем закрыть дверь вручную.

Функция защиты от защемления

Если во время цикла открывания/закрывания на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, направление движения двери автоматически изменится на противоположное и она переместится на небольшое расстояние от препятствия. После устранения препятствия электропривод двери багажного отделения можно использовать снова. Если в течение одного цикла закрывания/открывания дверь багажного отделения встретится с несколькими препятствиями, то электропривод отключится. После устранения препятствий закройте дверь вручную. После этого электропривод двери багажного отделения вернется в нормальный режим работы.

Если двери автомобиля заперты во время закрывания двери багажного отделения и на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, которое не дает ей полностью закрыться, то прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий о том, что дверь багажного отделения не закрыта.

С обеих сторон двери багажного отделения установлены датчики защемления. Если какой-либо предмет будет зажат между дверью багажного отделения и кузовом автомобиля и нажмет на датчик, дверь начнет движение в обратном направлении и полностью откроется. Дверь багажного отделения останется открытой до тех пор, пока электропривод не будет активирован повторно или пока дверь не будет закрыта вручную.

Настройка режима 3/4

Чтобы изменить положение, в котором дверь багажного отделения останавливается при открывании:

1. Выберите режим MAX или 3/4 и откройте дверь с помощью электропривода.
2. Остановите движение двери багажного отделения на нужной высоте, нажав любой переключатель привода двери багажного отделения. При необходимости вручную измените положение двери.
3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку , расположенную на нижнем торце двери багажного отделения слева от замка, пока не раздастся звуковой сигнал и не начнут мигать указатели поворота. Это указывает

на то, что настройка положения двери багажного отделения сохранена.

Положение двери багажного отделения не может быть задано ниже запрограммированной производителем высоты. Если указатели поворота не мигают и звуковой сигнал не звучит, возможно, что задано слишком низкое значение настройки положения двери багажного отделения.

Режим ручного управления

Выберите режим OFF для возможности ручного открывания/закрывания двери багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения с ручным управлением* в начале данного раздела.

Осторожно

Не перемещайте дверь багажного отделения слишком быстро и с чрезмерным усилием во избежание повреждения автомобиля.

Открывайте и закрывайте дверь багажного отделения вручную плавно и с умеренной скоростью. Система имеет функцию ограничения скорости ручного закрывания двери багажного отделения для защиты компонентов.

Бесконтактное открывание двери багажного отделения

При соответствующей комплектации дверь багажного отделения может быть открыта без помощи рук — быстрым движением ноги под левую часть заднего бампера в зоне расположения проецируемого логотипа. Для работы функции бесконтактного открывания двери багажного отделения с электроприводом пульт дистанционного управления должен находиться на расстоянии не более 1 м от заднего бампера.

Во время движения двери багажного отделения функция бесконтактного открывания двери багажного отделения будет недоступна. Для остановки двери багажного отделения во время ее движения воспользуйтесь одним из переключателей управления приводом двери багажного отделения.

Характер действия функции бесконтактного открывания двери багажного отделения можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 121. Выберите одну из следующих опций:

On-Open and Close (вкл. открывание и закрывание): при совершении толчкового движения ногой под задним бампером дверь багажного отделения будет как открываться, так и закрываться.

On-Open Only (вкл. только открывание): при совершении толчкового движения ногой под задним бампером дверь багажного отделения будет только открываться.

Off (выкл.): функция бесконтактного управления дверью багажного отделения деактивирована.

Зона для движения ноги



Для активации данной функции произведите взмах ногой под левой частью заднего бампера в зоне расположения проецируемого логотипа и уберите ногу. Для работы данной функции движение ногой должно производиться в пределах 14 см от заднего бампера. Затем отойдите назад.

Осторожно

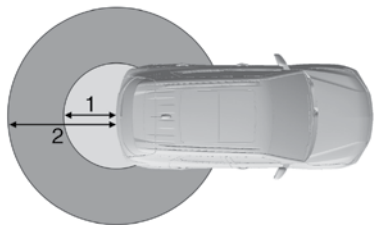
Во время мойки струя воды может попасть в зону обнаружения датчика, что приведет к открыванию двери багажного отделения. Держите пульт дистанционного управления вне зоны обнаружения датчика, расположенного под задним бампером, либо переведите переключатель режимов привода двери багажного отделения в положение OFF на время мойки или проведения работ рядом с задним бампером для предотвращения случайного автоматического открывания двери багажного отделения.

- Не проводите ногой из стороны в сторону по несколько раз.
- Не задерживайте ногу под бампером; в этом случае функция не активируется.
- Не прикасайтесь к двери багажного отделения до тех пор, пока она не остановится.

При бесконтактном закрывании двери багажного отделения дверь приводится в движение с небольшой задержкой. Задние фонари начнут мигать, и прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»). Отойдите от двери багажного отделения, прежде чем она начнет движение.

Функция проецирования логотипа

Если автомобиль оснащен данной функцией, логотип автомобиля будет проецироваться в течение одной минуты на землю рядом с задним бампером, когда пульт дистанционного управления обнаружен в пределах примерно 2 м от задней части автомобиля. Проецируемый логотип может быть не виден в дневное время при высоком уровне окружающей освещенности.



1. Зона обнаружения пульта ДУ для работы функции бесконтактного открывания двери багажного отделения (1 м)
2. Зона обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа (2 м)

Проецируемый логотип указывает зону, в которой должно совершаться быстрое движение ног.

Функция проецирования логотипа будет доступна только после того, как пульт дистанционного управления будет находиться вне зоны обнаружения в течение минимум 20 секунд.

Если пульт дистанционного управления снова обнаружен в пределах примерно 2 м от двери багажного отделения или обнаружено действие, совершаемое для бесконтактного управления дверью багажного отделения, одноминутный таймер будет сброшен.

Функция проецирования логотипа не будет работать при следующих условиях:

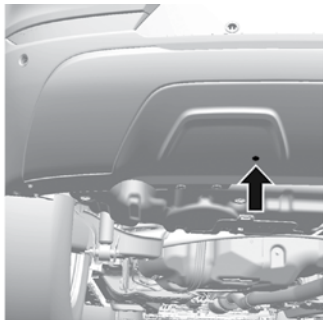
- Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме P (парковка).
- Функция бесконтактного управления дверью багажного отделения отключена (выбрана опция OFF) в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 121.
- Электропривод двери багажного отделения отключен.
- Автомобиль остается припаркованным в течение минимум 72 часов; при этом не используется пульт дистанционного управления или система дистанционной идентификации ключа. Для повторной активации

данной функции нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления или откройте и закройте дверь автомобиля.

Функция проецирования логотипа не будет работать для одного пульта дистанционного управления при следующих условиях:

- Пульт ДУ оставлен в пределах примерно 2 м от двери багажного отделения на несколько минут.
- Пульт ДУ оставлен внутри автомобиля, и все двери закрыты.
- Пульт ДУ приближался к зоне снаружи двери багажного отделения пять раз в течение 5 минут. Если логотип активен непрерывно в течение 5 минут, функция проецирования логотипа будет отключена на 1 час.

Очистка линзы



Используйте ватную палочку для очистки линзы (при соответствующей комплектации).

Доступность функции бесконтактного открывания двери багажного отделения и функции проецирования логотипа

Действие	Функция бесконтактного открывания двери багажного отделения	Функция проецирования логотипа
Пульт дистанционного управления появляется в зоне обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа	Работает	Включена в течение одной минуты
Пульт ДУ остается в пределах зоны обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа в течение минимум 5 минут	Работает	Выключена до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта дверь
Пульт дистанционного управления оказывается в зоне обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа и вне этой зоны не менее пяти раз в течение 5 минут	Работает	Выключена на один час или до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта дверь
Автомобиль остается припаркованным в течение минимум 72 часов	Работает	Выключена до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта дверь
Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена	Не работает	Выключена
Рычаг селектора находится в любом положении, кроме Р (парковка)	Не работает	Выключена
Электропривод двери багажного отделения отключен	Не работает	Выключена
Функция бесконтактного управления дверью багажного отделения отключена в меню пользовательских настроек	Не работает	Выключена

Охранные системы

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации и противоугонной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации.



Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает состояние системы.

Индикатор не горит: система охранной сигнализации деактивирована.

Индикатор горит постоянно: автомобиль защищен во время периода задержки перед включением системы охранной сигнализации.

Индикатор часто мигает: автомобиль не защищен. Открыта любая из дверей, дверь багажного отделения или капот.

Индикатор редко мигает: система охранной сигнализации активирована.

Включение системы

1. Закройте все двери, дверь багажного отделения и капот. Выключите зажигание.
2. Заприте двери автомобиля одним из следующих способов:
 - Используйте пульт дистанционного управления.
 - Используйте систему дистанционной идентификации ключа.
 - При открытой двери нажмите кнопку , расположенную на внутренней стороне двери.
3. Через 30 секунд режим охраны будет включен, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, сигнализируя о том, что система активирована.

При повторном нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления

период 30-секундной задержки будет отменен и режим охраны будет активирован немедленно.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты ключом.

При попытке открыть дверь водителя, если предварительно двери не были отперты с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал в качестве предварительного предупреждения. Если двигатель автомобиля не будет запущен или если дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки  на пульте дистанционного управления в течение 10 секунд после включения предварительного предупреждения, будет звучать сигнал тревоги.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или дверь багажного отделения. При срабатывании охранной сигнализации будут мигать указатели поворота и будет подаваться звуковой сигнал в течение 30 секунд. Система снова перейдет в режим охраны до наступления следующего события несанкционированного доступа.

Отключение системы

Для отключения системы охранной сигнализации или отключения сигнала тревоги после ее срабатывания выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля при помощи системы дистанционной идентификации ключа.
- Запустите двигатель.

Чтобы избежать непреднамеренного срабатывания системы охранной сигнализации:

- Запирите все двери после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы дистанционной идентификации ключа.

Отпирание двери водителя ключом не приведет к деактивации системы охранной сигнализации или отключению сигнала тревоги.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки  троекратно сработает звуковой сигнал и три раза мигнут указатели поворота, значит, автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой (системой иммобилайзера).

Она не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически. Система автоматически деактивируется при включении зажигания или выборе режима ACC/ACCESSORY кнопки запуска, если действительный пульт дистанционного управления находится в автомобиле.



Контрольная лампа противоугонной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или более пультов дистанционного управления. Двигатель автомобиля можно запустить только при условии совпадения кода запрограммированного пульта ДУ с кодом, содержащимся в блоке управления иммобилайзера. Двигатель автомобиля может не запуститься, если пульт ДУ поврежден. В момент запуска двигателя при включении зажигания на короткое время может загораться контрольная лампа противоугонной системы.

Если двигатель не запускается и контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть, возможно, в системе иммобилайзера возникла неисправность. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если невозможно изменить режим зажигания, а на пульте дистанционного

управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления. Или попробуйте поместить пульт дистанционного управления в предназначенный для него паз в вещевом отделении центральной консоли.

Если режимы кнопки запуска двигателя переключаются, возможно, первый пульт дистанционного управления неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания противоугонной системы и программирования нового пульта дистанционного управления.

Система иммобилайзера способна распознавать новые или запасные пульты дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления. Для программирования дополнительных пультов см. Программирование пультов дистанционного управления в *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 10* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 15*.

Не оставляйте пульты дистанционного управления и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

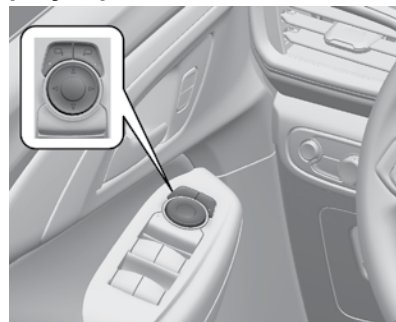
Панорамное зеркало заднего вида

⚠ Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в соседний ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся в этом ряду. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида, или оглянувшись через плечо.

Выпуклая поверхность панорамного наружного зеркала заднего вида расширяет зону обзора назад с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку  или  для выбора зеркала со стороны водителя или пассажира.
2. Нажмите на одну из четырех сторон переключателя для регулировки положения зеркала.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале было видно заднее крыло автомобиля и пространство позади автомобиля.

4. Нажмите кнопку  или  для отмены выбора зеркала. Если не отменить выбор зеркала, функция регулировки положения зеркал отключится примерно через одну минуту.

Система помощи при перестроении (LCA)

Автомобиль может быть оборудован системой помощи при перестроении (LCA). См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → 264.

Система контроля слепых зон (SBZA)

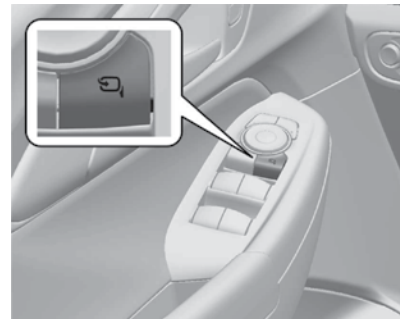
Автомобиль может быть оборудован системой контроля слепых зон (SBZA). См. *Система контроля слепых зон (SBZA)* → 264.

Наружные зеркала с функцией складывания

Наружные зеркала с функцией ручного складывания

При соответствующей комплектации во избежание повреждения наружных зеркал при маневрировании в ограниченном пространстве (например, во время прохождения автоматической мойки), складывайте зеркала, повернув их корпуса в направлении кузова автомобиля. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, поверните его корпус в направлении от кузова автомобиля.

Наружные зеркала с электроприводом складывания



При соответствующей комплектации нажмите кнопку , чтобы сложить зеркала. Чтобы разложить зеркала, нажмите кнопку еще раз.

Перенастройка электроприводов складывания зеркал

Перенастроить электроприводы складывания зеркал необходимо, если:

1. При складывании зеркал возникли неожиданные препятствия.
2. Зеркала были сложены/разложены вручную.
3. Зеркала не остаются в разложенном положении.

4. Возникает вибрация зеркал при движении автомобиля на обычных скоростях.
5. Зеркала не перемещаются синхронно (одно зеркало складывается, второе одновременно раскладывается). В этом случае сначала вручную сложите оба зеркала (только зеркала для буксировки прицепа). Для перенастройки электроприводов зеркал однократно полностью сложите и разложите их, нажимая соответствующий переключатель. В ходе перенастройки электроприводов может возникать характерный звук. Этот звук не является признаком неисправности, если перенастройка выполняется после складывания зеркал.

Повторители указателей поворота

При соответствующей комплектации в корпуса наружных зеркал заднего вида встроены повторители указателей поворота. Повторитель будет мигать при включении указателя поворота или аварийной световой сигнализации.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом



ла): при соответствующей комплектации нажмите данную кнопку для включения или выключения обогрева наружных зеркал.

См. Электрообогреватель заднего стекла в Система климат-контроля с функцией автоматического управления → 207.

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Для очистки зеркала используйте мягкую ткань, пропитанную водой.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения

Если автомобиль оборудован зеркалом заднего вида с ручной регулировкой, при движении в дневное время переместите рычажок вперед; при движении в ночное время переместите рычажок назад, чтобы избежать ослепления светом фар автомобилей, движущихся позади.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения

При соответствующей комплектации данная функция обеспечивает

автоматическое уменьшение уровня яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Окна

⚠ Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара.



При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами передних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окно одной из передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

⚠ Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Ни в коем случае не оставляйте пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) в автомобиле, в котором находятся дети. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы предотвратить случайное открывание и закрывание окон. См. Ключи (система дистанционной идентификации ключа) 6 или Ключи (доступ с ключом) 7.

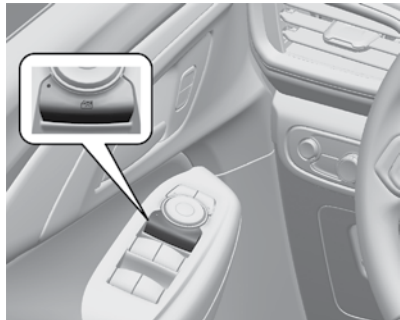


Питание к электроприводам стеклоподъемников подается при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 238.

Для открывания или закрывания окна необходимо нажать клавишу переключателя или потянуть ее вверх.

Электроприводы стеклоподъемников могут временно отключиться при слишком частом использовании переключателей в течение короткого времени.

Функция защиты от случайного открывания окон



Данная функция позволяет блокировать индивидуальные переключатели электропривода стеклоподъемников задних дверей и управлять ими только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.

- Нажмите кнопку , чтобы активировать функцию защиты от случайного открывания окон задних дверей. На переключателе загорится индикатор.
- При повторном нажатии кнопки  функция защиты от случайного открывания окон отключается.

Функция автоматического открывания/закрывания окон

Стеклоподъемники с функцией автоматического опускания стекла позволяют открывать окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания стекла нажмите клавишу переключателя вниз до упора и отпустите ее.

При соответствующей комплектации для активации функции автоматического подъема стекла потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее.

Автоматическое опускание или подъем стекла можно в любой момент прервать, кратковременно нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления – это часть функции закрывания окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Если на пути стекла при закрывании окна встречается какое-либо препятствие, стекло немного опустится вниз. Экстремально низкая температура или наличие на стекле льда могут привести к автоматическому изменению направления движения стекла. Привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы после устранения препятствия или прекращения действия соответствующих условий.

Отключение функции защиты от защемления

Внимание

Если функция защиты от защемления отключена, то функция автоматического изменения направления движения стекла на противоположное действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции защиты от защемления убедитесь в том, что на пути движения стекла отсутствуют препятствия.

Если определенные условия не позволяют окну закрыться и стекло продолжает, начиная с какого-либо положения, вновь опускаться, то его можно закрыть, потянув клавишу переключателя стеклоподъемника вверх и удерживая ее в этом положении, когда двигатель включен.

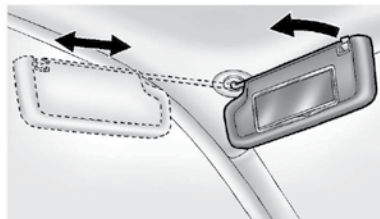
Программирование приводов стеклоподъемников

Программирование приводов стеклоподъемников может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена или разрядилась. Если окно не закрывается без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника после зарядки аккумуляторной батареи, выполните следующие действия

для программирования приводов стеклоподъемников:

1. Закройте все двери.
2. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.
3. Из любого полуоткрытого положения стекла закройте окно и продолжайте удерживать клавишу переключателя стеклоподъемника некоторое время в верхнем положении после полного закрывания окна.
4. Затем нажмите на клавишу переключателя стеклоподъемника до полного открывания окна и удерживайте ее нажатой некоторое время.

Солнцезащитные козырьки

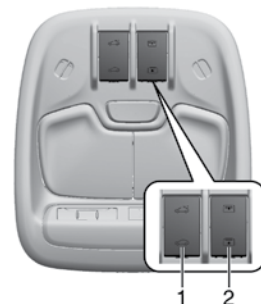


Для защиты от ослепления со стороны ветрового стекла откиньте козырек вниз. Для защиты от ослепления со стороны бокового окна отсоедините козырек от держателя, расположенного рядом с внутренним зеркалом заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости сдвиньте козырек вдоль опорного стержня (при соответствующей комплектации).

Крыша

Вентиляционный люк в крыше

При соответствующей комплектации для управления электроприводом крышки люка зажигание должно быть включено или должен быть выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска или режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа)* → 231 или *Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)* → 233 и *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 238.



1. Переключатель сдвига люка
2. Переключатель наклона люка (режим вентиляции)

Переключатель привода вентиляционного люка

Автоматическое открывание/закрывание: для автоматического открывания люка полностью нажмите и отпустите  (1). Для остановки перемещения крышки люка нажмите переключатель еще раз. для автоматического закрывания люка полностью нажмите и отпустите  (1). Для остановки перемещения крышки люка нажмите переключатель еще раз.

Открывание/закрывание (ручной режим): чтобы открыть люк, нажмите и удерживайте  (1) до достижения желаемого положения крышки люка. Нажмите и удерживайте  (1), чтобы закрыть люк.

Вентиляция: при закрытом люке нажмите  (1), чтобы установить крышку люка в положение вентиляции.

Переключатель привода солнцезащитной шторки

Автоматическое открывание/закрывание: для автоматического открывания солнцезащитной шторки полностью нажмите и отпустите  (2). Для автоматического закрывания солнцезащитной

шторки полностью нажмите и отпустите  (2). Для остановки перемещения солнцезащитной шторки нажмите переключатель еще раз.

Открывание/закрывание: чтобы открыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте  (2) до достижения желаемого положения шторки.

Нажмите и удерживайте  (2) для закрывания солнцезащитной шторки.

Когда вентиляционный люк открыт, автоматически поднимается дефлектор воздушного потока.

Дефлектор воздушного потока автоматически убирается при закрывании вентиляционного люка.

Функция защиты от защемления

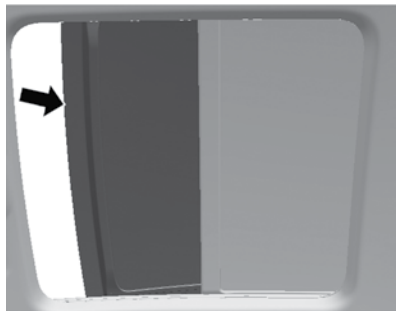
Вентиляционный люк оснащен функцией защиты от защемления, которая активна только при автоматическом закрывании вентиляционного люка.

Если на пути движущейся крышки люка во время автоматического закрывания возникает препятствие, движение крышки люка будет остановлено. Затем крышка люка вернется в полностью открытое положение.

Функцию защиты от защемления можно отключить, если закрывание вентиляционного люка невозможно по причине

образования наледи или других условий. Для отключения функции защиты от защемления закройте вентиляционный люк путем нажатия соответствующего переключателя. Чтобы остановить движение крышки люка, отпустите переключатель.

Функцию защиты от защемления можно отключить, в случае если закрывание вентиляционного люка невозможно по причине образования наледи или других условий. Для отключения функции защиты от защемления закройте вентиляционный люк путем нажатия переключателя. Чтобы остановить движение крышки люка, отпустите переключатель.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование

электропривода люка или привести к появлению постороннего шума. Также это может привести к засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы с уплотнителя и направляющих. Протирайте уплотнитель проема люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с люка.

Наличие воды в дренажной системе не является признаком неисправности.

Сиденья и удерживающие устройства

Подголовники

Подголовники 41

Передние сиденья

Регулировка положения сидений 42

Регулировка положения сидений
с электроприводом 43

Регулировка поясничной опоры 43

Регулировка наклона спинки сидений 44

Передние сиденья с функциями
обогрева и вентиляции 45

Задние сиденья

Подлокотник заднего сиденья 49

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности 50

Трехточечные ремни безопасности 52

Использование ремней
безопасности беременными
женщинами 55

Проверка системы ремней
безопасности 55

Уход за ремнями безопасности 56

Замена компонентов системы
ремней безопасности
после столкновения 56

Система подушек безопасности

Места установки подушек
безопасности 59

Срабатывание подушек безопасности 60

Действие подушек безопасности 61

Защита, обеспечиваемая
подушками безопасности 61

После срабатывания подушек
безопасности 62

Система определения присутствия
пассажира на переднем сиденье 63

Техническое обслуживание
автомобиля, оборудованного
системой подушек безопасности 67

Установка дополнительного
оборудования на автомобиле
с системой подушек безопасности 68

Проверка системы подушек
безопасности 69

Замена компонентов системы
подушек безопасности
после столкновения 69

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста 70

Грудные дети и малыши 71

Детские удерживающие системы 73

Места установки детских
удерживающих устройств 75

Система креплений ISOFIX
для установки детских кресел
(заднее сиденье) 79

Установка детского кресла
на сиденье переднего пассажира
(с использованием ремня
безопасности) 80

Установка детского
кресла на заднее сиденье
(с использованием ремня
безопасности) 83

Подголовники

Снятие подголовников сидений не предусмотрено конструкцией.

⚠ Внимание

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении водитель/пассажиры получают травму шеи/верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

Передние сиденья

⚠ Внимание

Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении водитель/пассажиры получают травму шеи / верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.



Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя кромка находилась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.

Высоту подголовника можно отрегулировать.



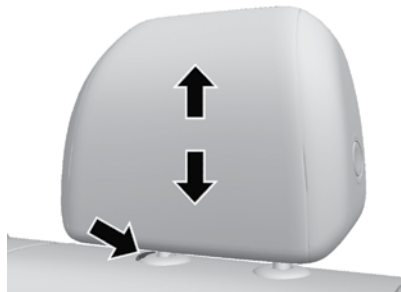
Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника, и потяните его вверх или вниз, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте его переместить вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Задние сиденья

Боковые задние сиденья оснащены подголовниками, которые можно опустить вниз, если сиденье не занято, для лучшего обзора при движении задним ходом.

Варианты комплектации



Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз.

Передние сиденья

Регулировка положения сидений

Регулировка положения сиденья

⚠ Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя во время движения может привести к потере контроля над автомобилем. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Для изменения положения сиденья с ручной регулировкой:

1. Потяните рычаг, расположенный под передней частью сиденья.
2. Передвиньте сиденье в удобное положение и отпустите рычаг.
3. Попробуйте переместить сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Регулировка высоты сиденья



При соответствующей комплектации перемещайте рычаг вверх или вниз, чтобы поднять или опустить сиденье.

Регулировка положения сидений с электроприводом

⚠ Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя во время движения может привести к потере контроля над автомобилем. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.

⚠ Внимание

Электропривод сиденья работает и при выключенном зажигании. Дети могут задействовать электропривод сиденья и получить травму. Ни в коем случае не оставляйте детей одних в автомобиле.



Для регулировки положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода вперед или назад.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Регулировка всего сиденья по высоте осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинки сиденья* → 44.

Для регулировки поясничной опоры см. *Регулировка поясничной опоры* → 43.

Регулировка поясничной опоры



Переместите переключатель электропривода вперед и удерживайте его в этом положении для увеличения выступания поясничной опоры. Переместите переключатель назад и удерживайте его в этом положении для уменьшения выступания поясничной опоры.

Регулировка наклона спинки сидений

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

Сиденья с ручной регулировкой положения



Для наклона спинки:

1. Потяните рычаг вверх. При необходимости оттяните ремень безопасности

в сторону, чтобы получить доступ к рычагу.

2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте спинку.
3. Чтобы убедиться в надежности фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение:

1. Потяните рычаг вверх до отказа, не опираясь при этом на спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение.
2. Чтобы убедиться в надежности фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

⚠ Внимание

Если во время движения автомобиля спинка сиденья слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

Плечевой ремень не будет плотно прилегать к телу сидящего, а будет располагаться на некотором расстоянии впереди него.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В случае столкновения можно удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

Поясной ремень при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не допускается регулировать положение спинки сиденья во время движения.

Сиденья с электроприводом регулировки положения



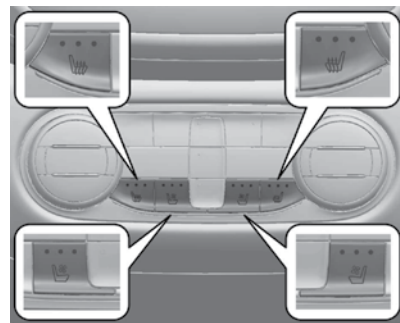
- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.

Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла (одеяла, подушки, чехлы и т. п.).

Это может стать причиной перегрева обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



При соответствующей комплектации выключатели располагаются на панели управления системой климат-контроля. Для управления обогревом сидений двигатель должен работать.

Для включения обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно. При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева горят три индикатора, при минимальной интенсивности — один индикатор.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Функция автоматического включения обогрева и вентиляции сидений

Когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев или вентиляцию сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на текущий уровень интенсивности обогрева или вентиляции сидений: высокий, средний, низкий или выключено. Для деактивации функции автоматического включения обогрева или вентиляции сидений используйте кнопки управления обогревом или вентиляцией сидений, расположенные на центральной консоли. Если сиденье пассажира не занято, функция автоматического включения обогрева и вентиляции неактивна для этого сиденья. Функцию автоматического включения обогрева или вентиляции сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда активировалась при включении зажигания.

См. *Пользовательские настройки* → 121.

Для включения вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно. Индикаторы на кнопке указывают на текущий уровень вентиляции сидений.

При однократном нажатии кнопки вентиляция будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки интенсивность вентиляции будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения вентиляции. При максимальной интенсивности вентиляции на кнопке горят три индикатора, при минимальной интенсивности – один индикатор.

Функция автоматического включения обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя

В холодную погоду функция обогрева сидений может быть включена автоматически при дистанционном запуске двигателя.

Действие функции обогрева прекращается при включении зажигания. Чтобы включить обогрев сидений после запуска двигателя, нажмите кнопку выключателя обогревателя сиденья. При дистанционном запуске двигателя индикаторы на кнопках выключателей обогрева сидений не загораются.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Это не является признаком неисправности.

При дистанционном запуске двигателя обогрев сидений включается в том случае, если функция обогрева сидений активирована в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 17 и *Пользовательские настройки* → 121.

Задние сиденья

Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье»)

При соответствующей комплектации на дисплее отображается сообщение REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT («Посмотрите на заднее сиденье») при определенных условиях для указания на то, что на заднем сиденье может находиться предмет или пассажир. Проверьте перед высадкой из автомобиля.

Данная функция активируется, когда задняя дверь открывается при включенном зажигании или в течение максимум 10 минут до включения зажигания. При выключении зажигания подается предупреждение. Система предупреждения не обнаруживает непосредственно объекты на заднем сиденье; вместо этого при определенных условиях она обнаруживает открывание и закрывание задней двери, сигнализируя о том, что на заднем сиденье может что-либо находиться.

Эта функция активируется только один раз при каждом включении и выключении зажигания и требует повторной активации путем открывания и закрывания задних дверей. Предупреждение может подаваться, даже когда на заднем сиденье ничего не находится, например, если ребенок забрался в автомобиль через заднюю

дверь и покинул его, а двигатель не был заглушен.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Складывание спинки сиденья

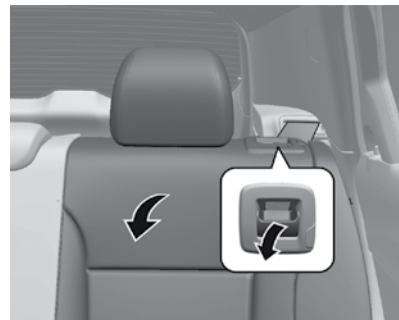
Для увеличения объема багажного отделения можно сложить любую часть спинки заднего сиденья. Складывать спинку заднего сиденья допускается только при неподвижном автомобиле.

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

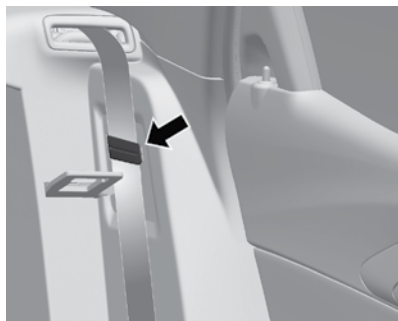
Для складывания спинки сиденья:

Варианты комплектации



1. Потяните рычаг, расположенный в верхней части спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку. Красный

индикатор рядом с рычагом спинки сиденья будет виден, когда спинка сиденья разблокирована.



2. Поместите ремень безопасности в держатель на боковой панели обивки салона.
3. Опустите спинку. Складывание спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Подъем спинок сидений

Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно расположены, закреплены и не перекручены.

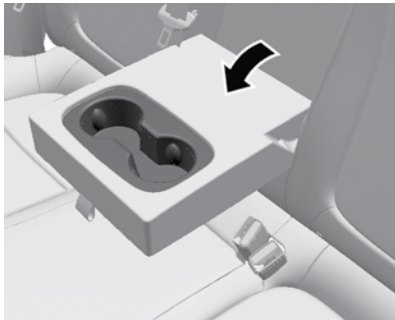
Чтобы поднять спинку сиденья:

1. Извлеките ремень безопасности из держателя на боковой панели обивки салона.

2. Поднимите спинку и нажмите на нее в направлении багажного отделения, чтобы зафиксировать. Выступ, расположенный рядом с рычагом спинки сиденья, опустится вниз, когда спинка будет зафиксирована.
3. Установите подголовник в вертикальное положение. См. *Подголовники* → 41.
4. Попробуйте наклонить спинку вперед-назад, чтобы убедиться в том, что она надежно зафиксирована.
5. Убедитесь, что ремень безопасности находится в держателе сбоку. В противном случае поместите ремень безопасности в держатель надлежащим образом.
6. Подъем спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Когда сиденье не используется, спинка должна находиться в вертикальном положении и быть надежно зафиксирована.

Подлокотник заднего сиденья



Заднее сиденье оборудовано подлокотником, который находится в центральной части спинки. Чтобы получить доступ к подстаканникам, опустите подлокотник.

Чтобы сложить подлокотник, поднимите его вверх и прижмите, чтобы он полностью вошел в спинку сиденья.

Ремни безопасности

В данном разделе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. В случае столкновения степень тяжести травм, получаемых водителем или пассажирами, не пристегнутыми ремнями безопасности, гораздо выше, чем в том случае, если бы они были пристегнуты ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные или смертельные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.

Автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 102.

Почему необходимо использовать ремни безопасности



Находясь в автомобиле, вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности!

При использовании ремней безопасности вы замедляетесь вместе с автомобилем. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, *сможете* отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности — это вспомогательная система; она разработана как *дополнение* к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

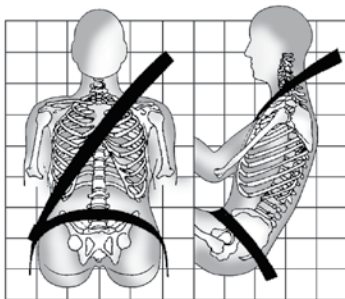
Использование ремней безопасности

Следуйте этим правилам безопасности.

Использование ремней для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в *Дети старшего возраста* → 70 или *Грудные дети и малыши* → 71. Ознакомьтесь с этими правилами и соблюдайте их в дополнение к следующим правилам:

Очень важно, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Использование ремней безопасности имеет некоторые особенности.

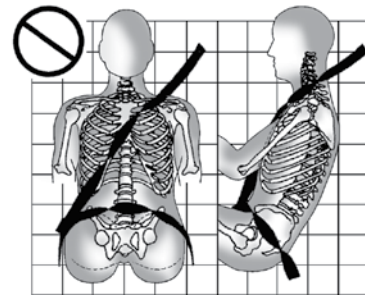
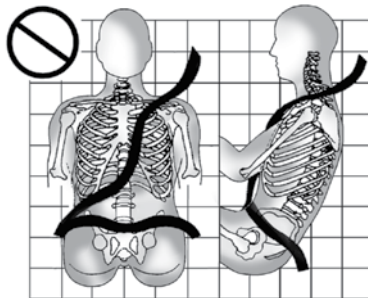


- Сядьте прямо и по возможности не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясной ремень безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

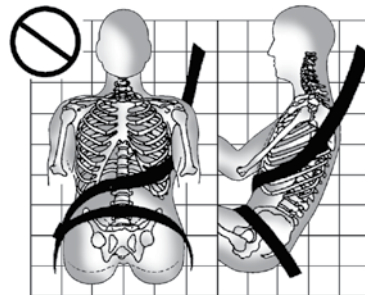
- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевой ремень безопасности блокируется.

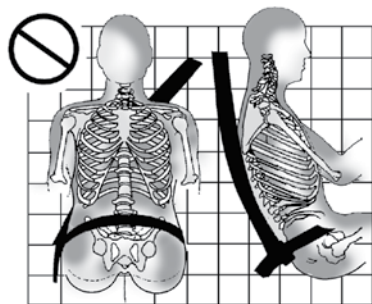
⚠ Внимание

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

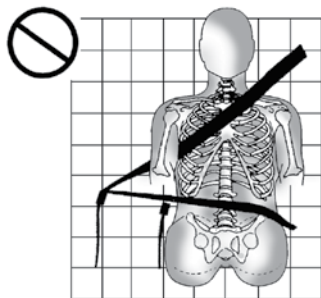


Плечевой и поясной ремни безопасности должны плотно прилегать к телу и не должны быть перекрученными.

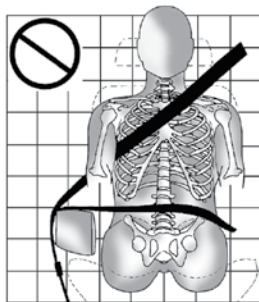




Плечевой ремень безопасности не должен проходить под обеими руками или за вашей спиной.



Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.



Плечевой или поясной ремень безопасности не должен проходить поверх подлокотника.

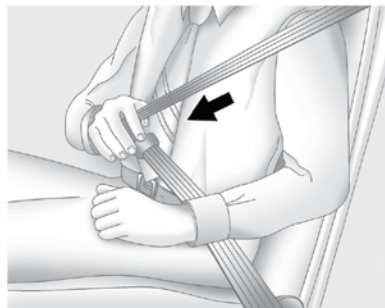
Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти

вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Сиденья* в Указателе.

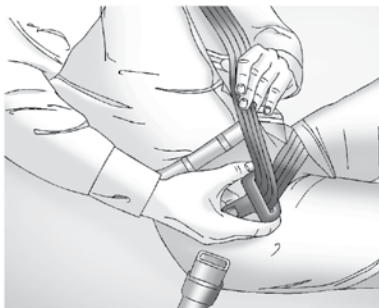


2. Возьмите ремень за скобу, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

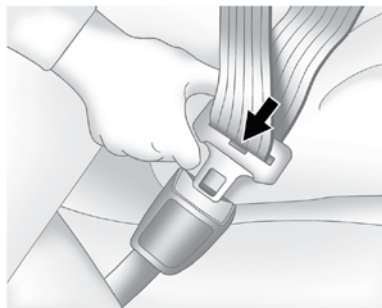
Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевой ремень безопасности пассажира вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. В этом случае дайте ремню полностью втянуться

в возвратный механизм и выполните процедуру пристегивания сначала. Активация функции фиксации детского кресла может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 63.



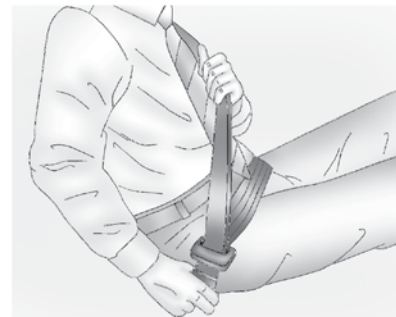
Если скоба с фиксированным положением не достает до замка, то наклоните скобу и переместите ее по ремню безопасности на необходимое расстояние.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх.

Располагайте замок ремня безопасности так, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



4. При соответствующей комплектации отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности ниже в данном разделе.
5. Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую часть. Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.

Чтобы полностью натянуть ремень для пассажиров небольшой комплекции, нужно при необходимости протянуть простроченную часть ремня через скобу.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке ремня безопасности. Ремень должен вернуться в исходное положение.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в исходное положение быстро, может произойти фиксация возвратного механизма, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, после чего отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в возвратном механизме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрытию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня безопасности, так и автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы регулятором положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевой ремень лежал на плече и не соскальзывал с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Использование ремней безопасности* → 50.



Нажмите кнопку фиксатора, чтобы переместить верхнее крепление ремня безопасности в желаемое положение. Переместите регулятор вверх, прижимая вверх направляющую плечевого ремня безопасности.

После установки верхнего крепления в желаемое положение проверьте надежность его фиксации, попытавшись переместить его вниз, не нажимая кнопку фиксатора.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе стягивающего механизма. Данные устройства

обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения фронтальных, близких к фронтальным или попутных столкновениях средней и высокой степени тяжести, а также при боковых столкновениях или опрокидывании автомобиля, когда степень тяжести столкновения превышает установленные пороговые значения.

Натяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения* → 56.

Не садитесь на ремень безопасности. Это может привести к повреждению ремня и компонентов системы ремней безопасности.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное использование ремня безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает

при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности действия ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств, креплений ремней, в т. ч. регуляторов высоты верхнего крепления ремня безопасности (при соответствующей комплектации), а также исправность контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные, изношенные или перекрученные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Поврежденные или изношенные ремни безопасности могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым. Если ремень перекручен, его можно расправить, перевернув скобу на ремне.

Если ремень не удастся расправить, обратитесь к официальному дилеру.

Убедитесь в исправной работе контрольной лампы «Пристегните ремень». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 102.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности* → 358.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Ремни безопасности следует поддерживать в надлежащем состоянии.

Не допускайте попадания влаги, грязи и мусора внутрь деталей системы ремней безопасности. При необходимости внешние поверхности деталей системы ремней безопасности и сами ремни можно аккуратно очищать тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Проверяйте механизмы системы ремней безопасности на отсутствие в них пыли и мусора. Если механизмы системы ремней безопасности загрязнены, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Может потребоваться замена деталей системы ремней безопасности для обеспечения ее надлежащей работы.



Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения



Внимание

При любом столкновении возможны повреждения компонентов системы ремней безопасности. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной степени тяжести, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы. Для проверки состояния и замены компонентов системы ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов системы ремней безопасности могут потребоваться даже в том случае, если она не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки исправности натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 103.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- Коленная подушка безопасности водителя (для соответствующих вариантов комплектации автомобиля)
- Коленная подушка безопасности переднего пассажира (для соответствующих вариантов комплектации автомобиля)
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковые (устанавливаемые в спинке сиденья) подушки безопасности задних пассажиров (для соответствующих вариантов комплектации).
- Шторка безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем водителя
- Шторка безопасности для пассажира переднего сиденья и пассажира,

сидящего непосредственно за сиденьем переднего пассажира

Все места установки подушек (шторок) безопасности обозначены надписью AIRBAG, вытисненной на элементах обивки или на ярлычках, расположенных вблизи проемов, через которые будет выходить подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа, перед сиденьем пассажира.

Модули коленных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на нижней части приборной панели.

Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых (устанавливаемых в спинке сиденья) подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки сиденья, ближайшей к двери.

Модули шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на обивку потолка или на элементы боковой обивки кузова.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее для обеспечения необходимого

уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать.

Внимание

Несмотря на то, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 60.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Использование ремней безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него при столкновении. Система подушек безопасности — дополнительная удерживающая система по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Ремни безопасности удерживают вас на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем. Уровень защиты при срабатывании ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее эффективен в том случае, если он сидит ровно, перенес вес тела на спинку сиденья, а ступни его ног находятся на полу.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

⚠ Внимание

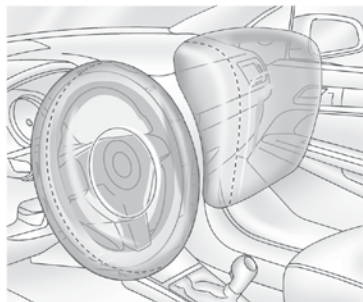
При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь в том, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в *Дети старшего возраста* → 70 или *Грудные дети и малыши* → 71.



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов.

Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность соответствующих электрических цепей. Контрольная лампа оповещает водителя о наличии электрической неисправности в системе. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 103.

Места установки подушек безопасности



Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.

Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.



Модуль коленной подушки безопасности водителя находится под рулевой колонкой. Модуль коленной подушки безопасности переднего пассажира находится под перчаточным ящиком.

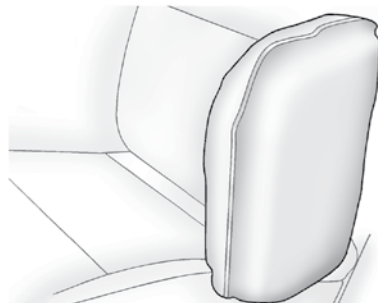
Показана сторона водителя; для стороны пассажира – аналогично



Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира

установлены с наружной стороны спинки соответствующего сиденья.

Вид заднего сиденья со стороны водителя; вид со стороны пассажира аналогичен



На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности пассажиров заднего сиденья, модули боковых подушек безопасности встроены в боковые части спинки заднего сиденья со стороны дверей.

Показана сторона водителя; для стороны пассажира – аналогично



Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего сиденья расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.



Внимание

Если в момент столкновения между телом водителя/пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, подушка может раскрыться неправильно, а водитель/пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

На пути раскрывающейся подушки безопасности не должны находиться посторонние предметы. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений или центральной консоли, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

Никогда не крепите какие-либо предметы или грузы на крыше автомобилей, оборудованных шторками безопасности, пропуская элементы крепления или веревки через приоткрытые окна или двери автомобиля. Это приведет к блокированию шторок безопасности и в случае необходимости они не смогут правильно раскрыться.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности* → 57. Подушки безопасности срабатывают, если степень тяжести столкновения превысила

определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания элементов системы подушек безопасности устанавливаются для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять степень тяжести столкновения. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности могут зависеть от особенностей конструкции автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не зависит от нее.

Она зависит от характера и направления столкновения и от интенсивности импульса замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение

автомобиля с препятствием соосно или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли объект деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности (для определенных вариантов комплектации автомобиля) обычно не происходит при опрокидывании, а также при наезде сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Коленные подушки безопасности (для определенных вариантов комплектации автомобиля) срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести. Срабатывание коленных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также при наезде сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Боковые подушки безопасности срабатывают при столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара. Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар. Эти подушки безопасности также срабатывают при некоторых близких к фронтальным столкновениях средней или высокой степени тяжести, при которых возможно перемещение сидящего в направлении борта

автомобиля. Боковые (устанавливаемые в спинке сиденья) подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, а также при ударах сзади.

Шторки безопасности срабатывают при боковых столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара. Также шторки безопасности (только для определенных вариантов комплектации автомобиля) срабатывают при опрокидывании или при фронтальном столкновении средней или высокой степени тяжести. Обе шторки безопасности (только для определенных вариантов комплектации автомобиля) срабатывают при боковом ударе с любой стороны, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля набор, или при близких к фронтальным столкновениях средней или высокой степени тяжести.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Расположение мест установки подушек безопасности см. в *Места установки подушек безопасности* → 59.

Защита, обеспечиваемая подушками безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, обеспечиваемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу водителя/пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя, переднего пассажира и пассажиров, сидящих на задних сиденьях. Шторки безопасности позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир движется не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 60.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных, колённых и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания шторки безопасности (для определенных вариантов комплектации автомобиля) в ней может оставаться некоторое количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 59.

Части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек некоторое количество пыли и дыма попадает в салон через отверстия в оболочке подушек. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для высадки из автомобиля.

Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении нарушений дыхания, которые вызваны срабатыванием подушек безопасности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает приборы внутреннего освещения и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности в случае события, параметры которого превышают заданные пороговые значения. После выключения зажигания и последующего его включения топливная система вернется

в нормальный режим работы, двери можно запереть, плафоны освещения салона и аварийную световую сигнализацию можно выключить, используя органы управления этими системами. Если любая из этих систем была повреждена при столкновении, ее работоспособность может быть нарушена.

Внимание

При серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, система рулевого управления и т. д. Даже если после умеренного столкновения явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, потребуются заменить и другие компоненты системы. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию для данного автомобиля.
- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые регистрируют информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность* → 379 и *Система сбора данных и регистрации событий* → 379.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный

сервисный центр для обслуживания системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорится при запуске двигателя.



Во время проверки системы загораются обозначения ON (вкл.) и OFF (выкл.). После завершения проверки системы загорается одно из обозначений ON (вкл.) или OFF (выкл.). См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 103.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и колённую подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, входящих в конструкцию сиденья переднего пассажира и ремня безопасности этого сиденья. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на переднем сиденье, и подают сигнал для включения, либо отключения фронтальной и коленной подушек безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском удерживающем устройстве.

Настоятельно рекомендуем при наличии возможности перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если подушка безопасности отключена. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье предназначена для автоматического отключения фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда сиденье переднего пассажира никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено детское кресло и в нем находится ребенок.
- Когда пассажир на некоторое время привстает с переднего сиденья.

- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира загорается обозначение OFF и остается включенным для напоминания о том, что эти подушки безопасности отключены. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 103.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские удерживающие системы, должны

быть соответствующим образом пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 103.

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON

Система определения присутствия пассажира отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира, если она определяет, что на переднем пассажирском сиденье находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на сиденье переднего пассажира установлено детское кресло, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с сиденья.

3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры).
4. Снова установите детское кресло на сиденье, следуя указаниям производителя. Также см. *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → 69 или *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → 71.
Убедитесь в том, что возвратный механизм заблокирован, вытянув из него плечевой ремень безопасности на всю длину во время установки детского кресла. Эту проверку следует выполнять даже в том случае, если детское кресло оснащено крепежным приспособлением для ремня безопасности. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.
5. Если после повторной установки детского кресла и повторного включения зажигания/запуска двигателя индикатор ON продолжает гореть, выключите зажигание. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки

сиденья (если она регулируется) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья.

Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники* → 35.

6. Снова включите зажигание (или запустите двигатель).

Будет или нет отключена фронтальная подушка безопасности пассажира при установке на пассажирское сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если индикатор ON не горит.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье горит индикатор OFF



Если индикатор OFF контрольной лампы продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье или активацией функции фиксации детского кресла. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную и колленную подушки безопасности, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки,

чехлы, системы обогрева сидений или массажеры).

3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Если плечевой ремень безопасности полностью вытянут, будет активирована функция фиксации детского кресла. Это может привести к непреднамеренному отключению фронтальной подушки безопасности при нахождении на переднем сиденье взрослого пассажира. Если это произошло, отстегните ремень безопасности и позвольте ему полностью втянуться в возвратный механизм, затем пристегните его заново, не вытягивая полностью из возвратного механизма.
6. Включите зажигание/запустите двигатель и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON. В течение этого периода времени пассажир не должен изменять принятое положение.

⚠ Внимание

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить его в случае аварии, что приведет к получению серьезных травм или даже к смерти. Если горит индикатор OFF контрольной лампы состояния подушки безопасности переднего пассажира, перевозить взрослого пассажира на переднем сиденье не допускается.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении. Это позволяет системе определять статус подушки безопасности пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в *Ремни безопасности и Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Рекомендуется использовать только одобренные компанией GM аксессуары, предназначенные для установки на данный автомобиль. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в *Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности* → 36.

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на переднем пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук или другие предметы. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

⚠ Внимание

Багаж, размещаемый под пассажирским сиденьем или между подушкой и спинкой пассажирского сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности влияет на порядок проведения технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию.

⚠ Внимание

После выключения зажигания и отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

**Внимание**

Всегда соблюдайте правила техники безопасности при утилизации автомобиля или его компонентов. Утилизация должна производиться исключительно в авторизованном сервисном центре. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бамперов, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова.

На работу системы подушек безопасности также могут повлиять изменение, перестановка, ненадлежащий ремонт

или замена следующих компонентов автомобиля:

- Система подушек безопасности, включая модули подушек безопасности, датчики определения фронтальных и боковых ударов, диагностический модуль, жгуты проводов подушек безопасности
- Передние сиденья, включая отстрочку и швы обивки, а также застёжки
- Ремни безопасности
- Рулевое колесо, приборная панель, потолочная консоль, обивка потолка и панели облицовки стоек кузова
- Внутренние дверные уплотнители, включая громкоговорители

Информацию о расположении модулей подушек безопасности, датчиков, диагностического модуля и жгутов проводов подушек безопасности, а также процедурах их надлежащей замены можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены в переднее пассажирское сиденье. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем

сиденье, независимо от того, устанавливается ли обивка других изготовителей или обивка GM, предназначенная для использования на другой модели производства GM. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройства, устанавливаемые на обивку сиденья или под нее, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрытию подушки безопасности переднего пассажира или не позволят отключить данную подушку, когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 63.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, дополнительную важную информацию см. в *Размерность шин и колес* → 38.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля из-за наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, или вас интересует эффективность данной системы в случае внесения других изменений, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 102.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям работы подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек см. *Места установки подушек безопасности* → 59. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения



Внимание

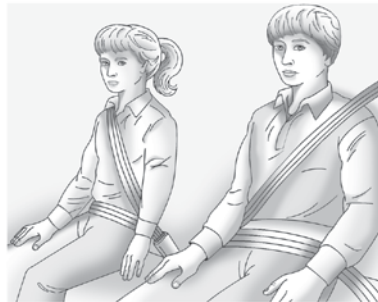
В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимый уровень защиты водителя и пассажиров при столкновении, что может привести к получению серьезных травм или даже к гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 102.

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех

пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясной ремень безопасности расположен достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля с использованием ремней безопасности.

При столкновении дети, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими пассажирами, пристегнутыми ремнями, или под действием силы инерции вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.

**⚠ Внимание**

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и убирать его за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности. В этом случае удерживающая сила ремня будет приложена к его животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.

**Грудные дети и малыши**

Во время поездки защита необходима любому пассажиру. Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование соответствующей удерживающей системы является обязательным для пассажира, независимо от его возраста и комплекции, а также продолжительности поездки. Законодательства практически всех стран требуют, чтобы дети до достижения определенного возраста перевозились в автомобиле, закрепленные удерживающими устройствами.

⚠ Внимание

Если шея ребенка будет охвачена плечевым ремнем безопасности, это может привести к получению серьезных травм и удушению.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности не предназначены для защиты детей, не закрепленных удерживающими системами.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими устройствами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

⚠ Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (люлек).

**⚠ Внимание**

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье.

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.



Детские удерживающие устройства (детские кресла) используются для фиксации тела ребенка в надлежащем положении в автомобиле.

Существует три типа детских удерживающих устройств:

- Детские кресла с посадкой лицом по ходу движения
- Детские кресла с посадкой лицом против хода движения
- Дополнительные подушки сиденья, используемые совместно с ремнями безопасности

При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки

в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля.

В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по весу и росту ребенка. Кроме того, доступно множество типов удерживающих устройств, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудных детей и малышей возрастом до двух лет (или пока их рост и вес не достигнут пределов, установленных для их удерживающего устройства), необходимо перевозить в детском кресле с посадкой лицом против хода движения.

⚠ Внимание

Тазовые кости малышей еще так малы, что стандартный ремень безопасности автомобиля не сможет плотно прилегать к ним, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета.

Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

Детские удерживающие системы

Компания General Motors рекомендует использовать оригинальные детские удерживающие устройства GM.

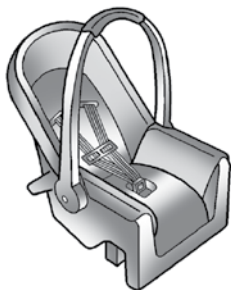
Убедитесь в том, что устанавливаемое детское удерживающее устройство подходит для установки в ваш автомобиль.

Убедитесь в том, что посадочное место в автомобиле, на которое устанавливается детское удерживающее устройство, пригодно для ее установки и оснащено соответствующими креплениями (см. таблицы ниже).

Разрешайте детям садиться в автомобиль и выходить из него только со стороны, противоположной проезжей части.

Если детское удерживающее устройство не используется, зафиксируйте его ремнем безопасности или удалите из автомобиля.

Детское кресло с посадкой лицом против хода движения



Детское кресло с посадкой лицом против хода движения обеспечивает

удерживание ребенка, при столкновении принимая весь вес ребенка на спинку.

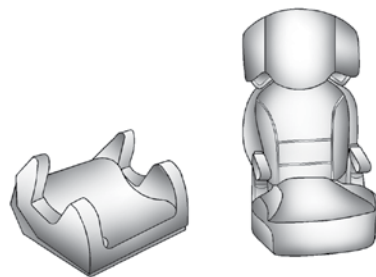
Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения



Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.

Дополнительные подушки сидений



Дополнительная подушка сиденья, используемая совместно с ремнем безопасности, предназначена для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детское кресло с посадкой лицом по ходу движения. Дополнительные подушки сидений повышают эффективность защиты, обеспечиваемой системой ремней безопасности, до достижения детьми возраста, при котором они уже могут обходиться без дополнительной подушки. См. правила использования дополнительной подушки сиденья совместно с ремнем безопасности в *Дети старшего возраста* → 70.

Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

Внимание

Если детское кресло неправильно закреплено в автомобиле, при столкновении ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы ISOFIX. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы ISOFIX (система крепления детских кресел). Для получения более подробной информации см. *Система крепления ISOFIX для установки детских кресел (заднее сиденье)* → 79. Если детское кресло установлено неправильно, во время аварии ребенок может пострадать.

При установке детских удерживающих устройств обращайтесь к следующему:

1. Этикетки с инструкциями, нанесенные на детское удерживающее устройство
2. Инструкция по эксплуатации, входящая в комплект поставки детского удерживающего устройства
3. Настоящее Руководство по эксплуатации автомобиля

Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны; если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах

Внимание

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте инструкциям производителя кресла.

Места установки детских удерживающих устройств

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем при наличии возможности перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Опасно

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ перед которым ВКЛЮЧЕНА. В противном случае ребенок может получить СЕРЬЕЗНЫЕ и даже СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ.



Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла/подушки могут подходить для установки на определенных местах лучше, чем другие.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства, оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ним ремням безопасности либо креплениям системы ISOFIX, которые необходимы для установки дополнительных детских удерживающих устройств. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье для перевозки пассажиров использовать не следует.

Соблюдайте правила крепления детских кресел. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Пригодность для установки детских удерживающих систем

Расположение системы креплений ISOFIX				
Номер посадочного места	3	4	5	6
Посадочное место, пригодное для детских удерживающих устройств универсальной категории, закрепляемых с помощью ремня безопасности (да/нет)	Да	Да	Да	Да
Посадочное место, пригодное для детских удерживающих устройств типа i-Size (да/нет)	NA	Нет	NA	Нет
Посадочные места, пригодные для использования бокового фиксирующего приспособления (L1/L2)	NA	X	NA	X
Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений для детских удерживающих устройств, устанавливаемых против направления движения (ISO R1/R2X/ R2/R3)	NA	R1/R2X/R2/ R3 3,4	NA	R1/R2X/R2/ R3 3,4
Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений для детских удерживающих устройств, устанавливаемых в направлении движения (F2X/F2/F3)	NA	F2X/F2/F3 4	NA	F2X/F2/F3 4
Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений для установки дополнительной подушки сиденья (B2/B3)	X	B2/B3 4	X	B2/B3 4

Условные обозначения и примечания
NA: посадочное место с креплениями ISOFIX отсутствует в данном автомобиле.
X: Установка детских удерживающих устройств данной весовой группы недопустима.
L1: Детская удерживающая система, устанавливаемая в боковом положении слева (переносная).
L2: Детская удерживающая система, устанавливаемая в боковом положении справа (переносная).
R1: Детская удерживающая система для младенцев, устанавливаемая против направления движения.
R2X: Среднегабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая против направления движения.
R2: Среднегабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая в направлении движения.
R3: Полногабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая против направления движения.
F2: Детская удерживающая система уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая в направлении движения.
F2X: Детская удерживающая система уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая в направлении движения.
F3: Полноразмерная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая в направлении движения.
B2: Дополнительная подушка сиденья с уменьшенным габаритом шириной 440 мм.
B3 – Полногабаритная дополнительная подушка сиденья шириной 520 мм.
1: При необходимости переместите сиденье вперед и установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному, чтобы ремень проходил в направлении вперед от верхней точки крепления.
2: При необходимости поднимите сиденье и установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному, чтобы обеспечить натяжение ремня со стороны замка.
3: При необходимости переместите вперед переднее сиденье, расположенное перед детским удерживающим устройством.
4: Отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья или снимите его при необходимости.

Номер посадочного места	Расположение в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее центральное
3	Переднее правое
4	Левое, 2-й ряд
5	Центральное, 2-й ряд
6	Правое, 2-й ряд
7	Левое, 3-й ряд
8	Центральное, 3-й ряд
9	Правое, 3-й ряд

Информация о номере посадочного места может указываться в виде таблицы, рисунков или пиктограмм.

Система креплений ISOFIX для установки детских кресел (заднее сиденье)

Варианты комплектации



Места расположения анкеров ISOFIX обозначены символом  на спинке сиденья. Прикрепляйте детские удерживающие устройства ISOFIX, пригодные для установки в ваш автомобиль, к анкерам ISOFIX.

Посадочные места, оснащенные креплениями ISOFIX для установки детских удерживающих устройств, указаны в таблице. Пригодность для установки детских удерживающих систем ISOFIX.

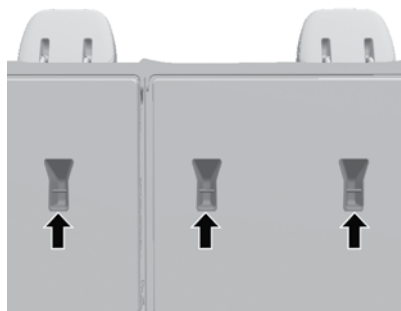
См. *Места установки детских удерживающих устройств* → 75.

Фиксация детского кресла с помощью анкеров ISOFIX

1. Расположите детское кресло на передней части сиденья, на которое оно будет устанавливаться.
2. Зафиксируйте крепления ISOFIX на анкерах ISOFIX согласно инструкциям, прилагаемым к детскому креслу.
3. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено на сиденье.
4. В дополнение к анкерам ISOFIX необходимо использовать верхнюю страховочную лямку или опорную стойку.

Анкеры для крепления верхней страховочной лямки

Варианты комплектации



Анкеры для крепления верхней страховочной лямки всегда располагаются на спинках соответствующих задних сидений и обозначены символом .

Не прикрепляйте к анкерам для верхней страховочной лямки никакие предметы, кроме верхней страховочной лямки детского удерживающего устройства.

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения – это заднее сиденье. См. *Места установки детских удерживающих устройств* → 75.

Опасно

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ перед которым ВКЛЮЧЕНА. В противном случае ребенок может получить СЕРЬЕЗНЫЕ и даже СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ.



Если детское кресло оснащено верхней страховочной ляжкой, расположение анкеров для крепления верхней страховочной ляжки см. в *Система креплений ISOFIX для установки детских кресел (заднее сиденье)* → 79.

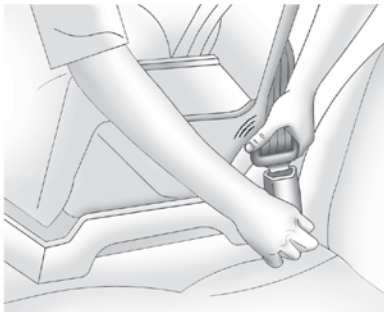
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной ляжки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла на сиденье переднего пассажира, соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

1. Перед установкой детского кресла с посадкой лицом по ходу движения переместите сиденье назад

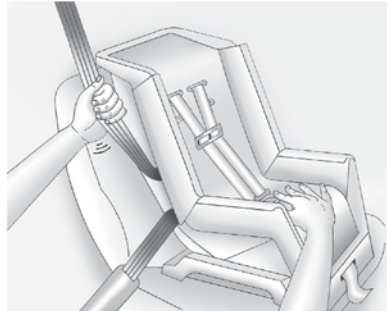
на максимально возможное расстояние. При необходимости поднимите сиденье или установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить надежность установки детского кресла.

2. Поставьте детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка. Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать

кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.

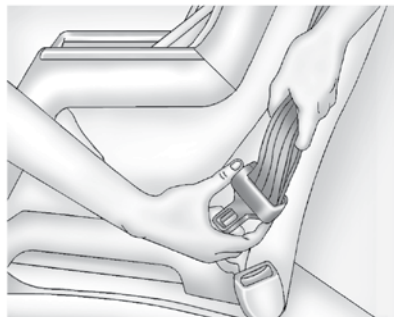


5. Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации детского кресла, чтобы затянуть и зафиксировать детское кресло с помощью ремня безопасности автомобиля.
6. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла, касающимся ее использования. См. *Система креплений ISOFIX для установки детских кресел (заднее сиденье)* → 79.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Попробуйте сдвинуть детское кресло в разных

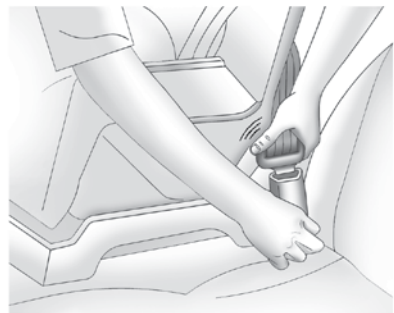
направлениях для проверки надежности его фиксации.

Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации детского кресла, чтобы разблокировать его крепления. Отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка прикреплена к соответствующему анкеру, отсоедините ее.

1. Перед установкой детского кресла с посадкой лицом по ходу движения переместите сиденье назад на максимально возможное расстояние. При необходимости поднимите сиденье или установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить надежность установки детского кресла.
2. Поставьте детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



При необходимости наклоните скобу ремня для регулировки положения ремня безопасности.

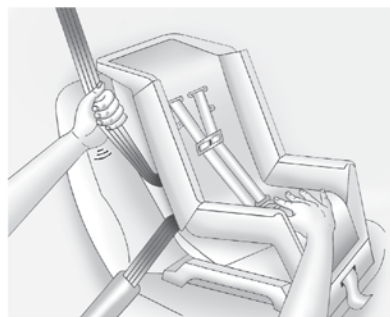


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабинку поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Попытайтесь сдвинуть детское кресло в разных направлениях для проверки надежности его фиксации.

Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации детского кресла, чтобы разблокировать его крепления. Отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка прикреплена к соответствующему анкеру, отсоедините ее.

Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Если будет использоваться детское кресло с креплениями ISOFIX, см. *Система креплений ISOFIX для установки детских кресел (заднее сиденье)* → 79 для получения информации о порядке

установки детского кресла с помощью креплений ISOFIX и местах расположения этих креплений. Если для крепления детского кресла будут использоваться ремень безопасности и верхняя страховочная лямка, информацию о местах расположения анкерov для крепления лямок см. в *Система креплений ISOFIX для установки детских кресел (заднее сиденье)* → 79.

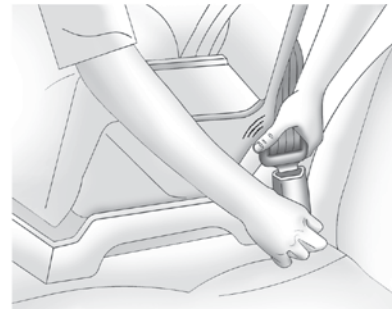
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

Если детское кресло или сиденье автомобиля не оборудовано креплениями ISOFIX, при установке детского кресла необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Обязательно соблюдайте все указания производителя детского кресла.

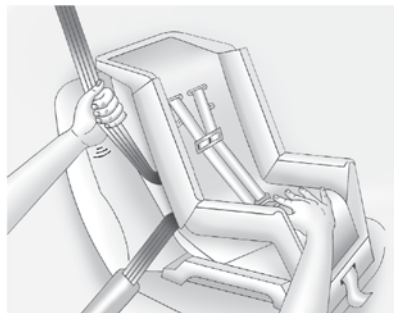
При необходимости установки нескольких детских кресел на заднее сиденье см. *Места установки детских удерживающих устройств* → 75.

1. Поставьте детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг

него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка. Если скоба ремня не полностью входит в замок, убедитесь, что вы используете правильный замок. Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



4. Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации детского кресла, чтобы затянуть и зафиксировать детское кресло с помощью ремня безопасности автомобиля.
5. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла, касающимся ее использования. См. *Система креплений ISOFIX для установки детских кресел (заднее сиденье)* → 79.
6. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Попытайтесь сдвинуть детское кресло в разных направлениях для проверки надежности его фиксации.

Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации детского кресла, чтобы разблокировать его крепления. Отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка прикреплена к соответствующему анкеру, отсоедините ее.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

Вещевое отделение в приборной панели.....	85
Перчаточный ящик.....	86
Подстаканники.....	86
Вещевое отделение центральной консоли.....	86

Дополнительное оборудование багажного отделения

Багажное отделение / крышка вещевого отделения в панели багажного отделения.....	87
Проушины для крепления багажа.....	87
Система организации багажа.....	87

Багажник на крыше

Багажник на крыше.....	88

Вещевые отделения

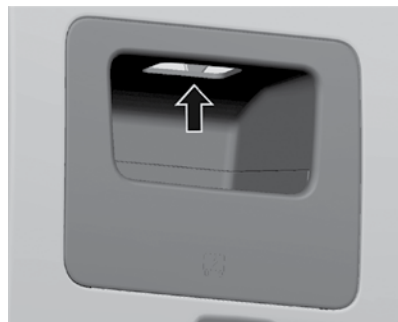
⚠ Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае столкновения данные предметы могут привести к открыванию вещевого отделения и нанести травму.

Вещевое отделение в приборной панели



В приборной панели предусмотрено вещевое отделение. Вытяните вещевое отделение из приборной панели для получения доступа к блоку предохранителей за ним.



Будьте осторожны, чтобы не поранить пальцы и ногти при использовании отверстий для извлечения вещевого отделения.



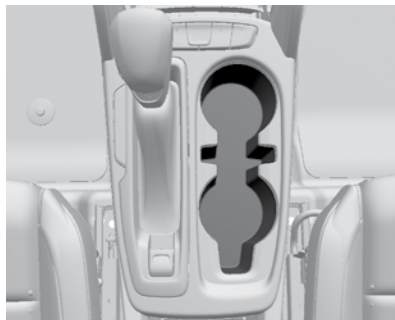


Данное вещевое отделение используется для хранения мелких предметов и т. д.

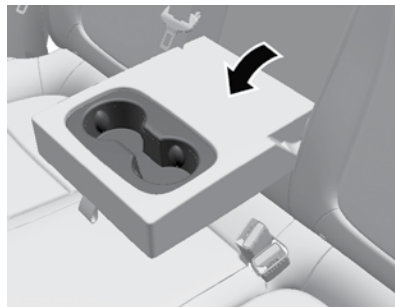
Перчаточный ящик

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните вверх ручку, расположенную на его крышке.

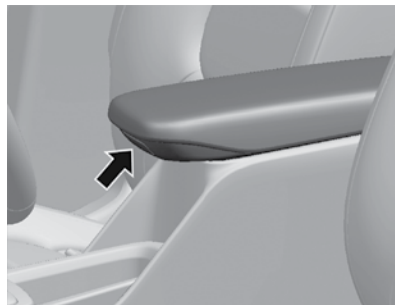
Подстаканники



В центральной консоли предусмотрено два подстаканника. Подстаканники могут располагаться в подлокотнике заднего сиденья. Для получения доступа к ним опустите подлокотник.



Вещевое отделение центральной консоли



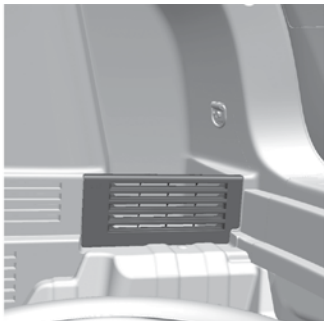
Под подлокотником центральной консоли предусмотрено вещевое отделение. Чтобы его открыть, нажмите защелку и поднимите подлокотник.

Дополнительное оборудование багажного отделения

Багажное отделение / крышка вещевого отделения в панели багажного отделения

Крышка нижнего вещевого отделения заднего боковой части кузова

Показана сторона пассажира, со стороны водителя – аналогично



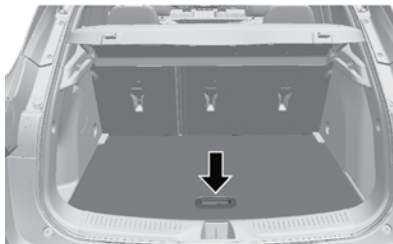
Крышка нижнего вещевого отделения заднего боковой части кузова съемная.

Проушины для крепления багажа



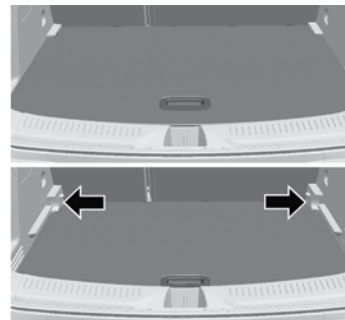
В багажном отделении автомобиля могут быть предусмотрены четыре проушины для крепления багажа.

Система организации багажа



Для получения доступа к органайзеру поднимите панель пола багажного отделения.

После помещения предметов на хранение опустите панель пола багажного отделения и надежно ее зафиксируйте.



Система организации багажа регулируется по высоте.

Багажник на крыше

Внимание

Если на верхнем багажнике перевозится груз, выступающий за габариты крыши по длине или ширине (например, фанера или матрас), на него могут действовать значительные аэродинамические нагрузки. В этом случае груз может отделиться от багажника, что может привести к возникновению аварийной ситуации и/или повреждению вашего автомобиля. Не допускается перевозка груза, размеры которого превышают размер крыши по длине или ширине, если на автомобиле не установлены дополнительные системы крепления, рекомендуемые GM.

При соответствующей комплектации багажник на крыше может использоваться для перевозки различных вещей. На рейлингах устанавливаются рекомендованные GM поперечины, их можно приобрести в салонах официальных дилеров. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Перевозка груза, масса которого превышает 75 кг или размеры которого превосходят размер крыши по длине или ширине, может привести к повреждению автомобиля. Распределяйте груз по поперечинам равномерно; убедитесь в том, что груз закреплен надежно.



Для предотвращения потери или повреждения груза во время движения проверьте крепление поперечин на рейлингах и самого груза. При перевозке груза на багажнике на крыше смещается центр тяжести автомобиля. Соблюдайте скоростной режим, избегайте резких разгонов, прохождения крутых поворотов на большой скорости, резкого торможения или маневрирования; в противном случае это может привести к потере контроля

над автомобилем. В дальних поездках, при движении по неровной дороге или движении с высокой скоростью время от времени останавливайтесь для проверки надежности крепления груза. Не превышайте максимально допустимую нагрузку на автомобиль. Более подробную информацию о загрузке автомобиля см. в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса	90
Кнопки управления на рулевом колесе	90
Звуковой сигнал	90
Очиститель/омыватель ветрового стекла	90
Очиститель/омыватель заднего стекла	92
Компас	92
Часы	92
Электрические розетки	93
Беспроводное зарядное устройство ..	94

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Спидометр	100
Счетчик общего пробега	100
Счетчик частичного пробега	100
Тахометр	100
Указатель уровня топлива	101
Указатель температуры охлаждающей жидкости	102
Контрольная лампа «Пристегните ремень»	102
Контрольная лампа системы подушек безопасности	103

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье	104
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	104
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)	105
Контрольная лампа тормозной системы	107
Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом	108
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом	108
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) ..	108
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)	109
Индикатор обнаружения автомобиля впереди	109
Индикатор обнаружения пешехода впереди	109
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы	110
Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak	110
Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak	110

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	111
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	111
Контрольная лампа минимального запаса топлива	112
Контрольная лампа противоугонной системы	112
Индикатор включения дальнего света	112
Индикатор включения противотуманных фар	113
Индикатор включения задних противотуманных фонарей	113
Индикатор включения габаритных огней	113
Контрольная лампа системы круиз-контроля	113

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC) (базовая комплектация)	113
Информационный центр (DIC) (топовая комплектация)	117

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, связанные с мощностью двигателя	121

Пользовательские настройки

Пользовательские настройки	121

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления	126
Функционирование универсальной системы дистанционного управления	128

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Потяните рычаг вниз.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. При соответствующей комплектации переместите рулевое колесо на себя или от себя.
4. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управлять информационно-развлекательной системой можно с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 90 в *Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы*.

Звуковой сигнал

Нажмите на зону с символом  в центральной части рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал.

Очиститель/омыватель ветрового стекла

Рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла с функцией прерывистого режима работы щеток (показан прерывистый режим)

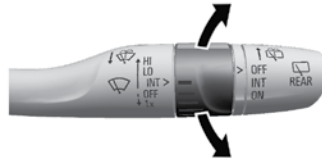


INT (прерывистый режим): используйте данную настройку для активации

прерывистого режима работы щеток или для активации системы Rainsense, если автомобиль оснащен функцией Rainsense и она включена. Чтобы отрегулировать частоту срабатывания стеклоочистителя, поверните кольцевой регулятор вверх для выбора более коротких интервалов или вниз для выбора более длинных интервалов. Если функция Rainsense™ активирована, см Система Rainsense ниже в данном разделе.

OFF (выкл.): в данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

1X: для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, коротким движением переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг нажатым в нижнем положении. Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, аккуратно освободите их от льда или растопите лед. Поврежденные щетки следует заменить новыми. См. *Замена щеток очистителей стекол* → 296. Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла.



Исходное положение щеток очистителя ветрового стекла

При выключении зажигания во время работы очистителя ветрового стекла в режиме HI, LO или INT щетки немедленно останавливаются.

Если затем рычаг выбора режимов работы очистителя переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель ветрового стекла возобновит работу и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

При выключении зажигания во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла при включенном омывателе щетки продолжают работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Функция защиты рычагов стеклоочистителя

При заезде на автоматическую автомойку переместите рычаг переключателя выбор режимов стеклоочистителя в положение OFF. При этом будет отключен автоматический режим очистителя ветрового стекла с функцией Rainsense и/или ручной режим очистителя ветрового стекла. При включенной системе Rainsense, положении N (нейтраль) рычага селектора и очень низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически остановятся у основания ветрового стекла.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при выводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Омыватель ветрового стекла

 **(омыватель ветрового стекла):** потяните рычаг на себя для подачи жидкости омывателя на ветровое стекло. Подача жидкости продолжается до момента отпускания рычага или до истечения максимально допустимого времени работы омывателя. При этом совершается несколько рабочих циклов очистителя ветрового стекла. После отпускания рычага щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того как долго была активна функция подачи жидкости

омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок омывателя ветрового стекла см. в *Жидкость омывателя стекол* → 291.

Очиститель/омыватель заднего стекла

Для работы очистителя/омывателя заднего стекла зажигание должно быть включено или должен быть выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

Показан переключатель очистителя заднего стекла автомобиля с системой Rainsense, для автомобиля без системы Rainsense – аналогично



Чтобы включить очиститель/омыватель заднего стекла, поверните переключатель на конце рычага выбора режимов очистителя ветрового стекла.

OFF (выкл.): очиститель выключен.

INT (прерывистый режим): прерывистый режим работы щеток стеклоочистителя.

ON (вкл.): низкая скорость работы щеток.

↑ (омыватель заднего стекла): нажмите рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла вперед, чтобы подать жидкость омывателя на заднее стекло. После того, как рычаг будет отпущен, он автоматически возвращается в исходное положение.

Автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода

Если переключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF, а очиститель ветрового стекла работает с высокой или низкой скоростью, то при переводе рычага селектора в положение R (задний ход) очиститель заднего стекла автоматически начинает работать в непрерывном режиме. Если переключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF, рычаг селектора находится в положении R (задний ход) и очиститель ветрового стекла работает в прерывистом режиме, то очиститель заднего стекла начинает автоматически работать в таком же режиме.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Омыватели ветрового и заднего стекол имеют общий бачок жидкости омывателя. Проверьте уровень жидкости в бачке,

если один из омывателей не работает. См. *Жидкость омывателя стекол* → 291.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Система компаса получает данные о направлении и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak / системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и спидометра автомобиля.

Система компаса предназначена для обеспечения удобства следования по маршруту и вывода указаний для совершения маневра заранее, до получения соответствующего сигнала от спутников GPS. Когда на дисплей компаса выводится сообщение CAL (калибровка), вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности для того, чтобы система компаса приняла сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и снова начнет показывать направление.

Часы

Установите время и дату с помощью информационно-развлекательной системы. См. *Время/дата в Settings (настройки)* → 159 *Руководства пользователя информационно-развлекательной системы*.

Электрические розетки

Электрические розетки с постоянным напряжением 12 В

Автомобиль оборудован 12-вольтными электрическими розетками, которые могут использоваться для подключения дополнительного оборудования, например мобильного телефона или MP3-плеера.



Внимание

К электрической розетке, расположенной в багажном отделении, электропитание подается постоянно. Не оставляйте электрическое оборудование подключенным к этой розетке, когда автомобиль не используется. Это может привести к возгоранию автомобиля, а также травмам и гибели людей.

Осторожно

Если при выключенном двигателе оставить подключенным к розетке какое-либо электрооборудование на длительное время, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Всегда отключайте электрооборудование от розетки, когда оно не используется. Не подключайте устройства с потребляемой величиной тока, превышающей 15 А.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

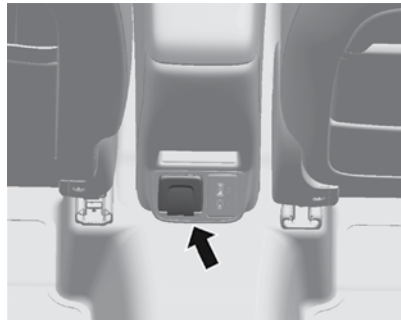
При установке дополнительного электрооборудования следуйте инструкциям по правильной установке и подключению, прилагаемым к этому оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование* → 272.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например зарядного устройства для мобильного телефона.

Электрическая розетка с переменным напряжением 220/230 В

Автомобиль может быть оснащен электрической розеткой, которая может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 150 Вт.



Эта электрическая розетка находится в задней части центральной консоли.

При пользовании розеткой на ней загорается светодиод. Светодиод загорается, если подключаются потребители мощностью до 150 Вт при включенном зажигании и если в бортовой сети отсутствует неисправность.

Светодиод не загорается при выключенном зажигании или если вилка неплотно вставлена в розетку.

Если подключается оборудование мощностью более 150 Вт или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, автомат защиты обесточивает эти цепи, а светодиод гаснет. Для восстановления работоспособности электророзетки отсоедините дополнительное электрооборудование и подсоедините его снова или выключите и снова включите режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 238. Питание возобновляется при подключении оборудования мощностью не более 150 Вт к электрической розетке и при условии отсутствия неисправности в бортовой сети.

Электрическая розетка не предназначена для подключения следующих типов электрооборудования, которое может работать ненадлежащим образом при подключении:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как: холодильники с компрессором и электроинструмент.
- Прочие устройства, для работы которых требуется высокостабильное напряжение, такие как электроодеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.

- Медицинское оборудование.

См. *Высоковольтные устройства и электропроводка* → 313.

Беспроводное зарядное устройство

При соответствующей комплектации автомобиль оборудован беспроводным зарядным устройством, расположенным в переднем отделении напольной консоли. Система обеспечивает беспроводную зарядку с частотой 145 кГц только одного совместимого смартфона с поддержкой стандарта Qi. Зарядка совместимого смартфона осуществляется током до 3 А (15 Вт).

Внимание

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. Перед тем как использовать систему беспроводной зарядки, рекомендуется обратиться за консультацией к врачу.

Использование системы беспроводной зарядки возможно при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска или в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система

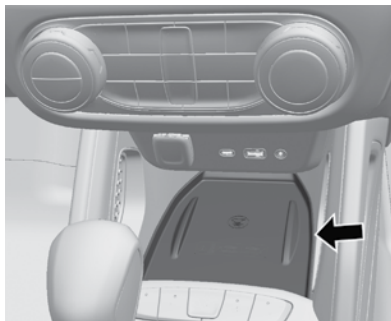
беспроводной зарядки может некорректно отображать уровень заряда в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP).

См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 238.

Диапазон рабочих температур для системы зарядки: от -20 до +60 °C, для смартфона: от 0 до +35 °C.

Внимание

Перед зарядкой совместимого смартфона следует удалить все предметы с зарядной панели. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между смартфоном и зарядной панелью, могут сильно нагреваться. В редких случаях, когда система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и смартфоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядным устройством и смартфоном, после снятия смартфона подождите, пока металлический предмет остынет во избежание получения ожогов.



Для зарядки совместимого смартфона:

1. Удалите все предметы с зарядной панели. Процесс зарядки может не начаться если на зарядной панели находятся какие-либо предметы.
2. Положите смартфон лицевой стороной вверх на зарядную панель.

Для обеспечения максимальной эффективности зарядки убедитесь в том, что смартфон полностью установлен в держатель и располагается в нем по центру, а под смартфоном не находятся никакие предметы. Толстый чехол смартфона может препятствовать работе зарядного устройства или снизить эффективность зарядки. Для получения дополнительной

информации обратитесь к авторизованному дилеру.

3. На символе  на дисплее информационно-развлекательной системы отобразится зеленый индикатор . Это указывает на то, что смартфон правильно размещен и осуществляется его зарядка. Если цвет индикатора  изменился на желтый, снимите смартфон с зарядной панели, убедитесь в отсутствии посторонних предметов на зарядной панели, а также в том, что смартфон поддерживает функцию беспроводной зарядки, а затем положите его обратно на зарядную панель.

Если индикатор  не горит, может потребоваться изменить положение смартфона. Разверните смартфон на 180 градусов и подождите три секунды, а затем снова положите смартфон на зарядную панель.

Уведомление о правах на программное обеспечение

Определенные устройства производства компании LG Electronics, («LGE») с модулем беспроводной зарядки содержат программное обеспечение с открытым исходным кодом, информация о котором приведена ниже. Положения и условия их использования см. в лицензиях на ПО с открытым исходным кодом, указанных далее.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Для получения открытого кода ПО, содержащегося в данном продукте, посетите веб-сайт <http://opensource.lge.com>. Кроме исходного кода доступны для загрузки все условия упомянутых лицензий, отказа от гарантии и уведомления об авторских правах. Компания LG Electronics также предоставляет открытый исходный код на компакт-диске за отдельную плату на покрытие расходов на доставку (стоимость носителя, отправка и обработка) по запросу по электронной почте opensource@lge.com. Данное предложение действительно в течение трех (3) лет с даты приобретения данного продукта.

Библиотека Freescale-WCT

Авторское право 2012–2014 Freescale Semiconductor, Inc. Все права защищены.

1. При повторном распространении исходного кода должно сохраняться вышеуказанное уведомление об авторском праве, настоящий перечень условий и нижеследующий отказ от гарантий.
2. При повторном распространении в двоичном формате должно воспроизводиться приведенное выше уведомление об авторском праве, настоящий перечень условий и нижеследующий отказ от гарантий

в документации и/или в других материалах, предоставляемых при распространении.

3. Ни имя правообладателя, ни имена разработчиков кода не могут использоваться в целях рекламирования и продвижения на рынке продуктов, производных от настоящего программного обеспечения, без предварительного письменного разрешения.

ДАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ «КАК ЕСТЬ» И ПРАВООБЛАДАТЕЛИ И РАЗРАБОТЧИКИ ПРЯМО ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИМЕНИМОСТИ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ ИЛИ РАЗРАБОТЧИКИ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, ОСОБЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ УБЫТКИ ИЛИ ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ, А ТАКЖЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ (КОТОРЫЕ МОГУТ ВЫРАЖАТЬСЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В ПРИОБРЕТЕНИИ ТОВАРОВ- ИЛИ УСЛУГ-ЗАМЕНТЕЛЕЙ, ПОТЕРЕ ДАННЫХ ИЛИ ПРИБЫЛИ ЛИБО В ПРЕКРАЩЕНИИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ), КАКИМ БЫ ОБРАЗОМ ТАКИЕ УБЫТКИ НИ БЫЛИ ПРИЧИНЕНЫ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ДАННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, И В СООТВЕТСТВИИ С КАКОЙ БЫ ТЕОРИЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ РАССМАТРИВАЛИСЬ, БУДЬ ТО ДОГОВОРНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПОВЫШЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ДЕЛИКТ (В ТОМ ЧИСЛЕ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ), ДАЖЕ В ТОМ СЛУЧАЕ ЕСЛИ УКАЗАННЫЕ ЛИЦА БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ В ИЗВЕСТНОСТЬ О ВОЗМОЖНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.

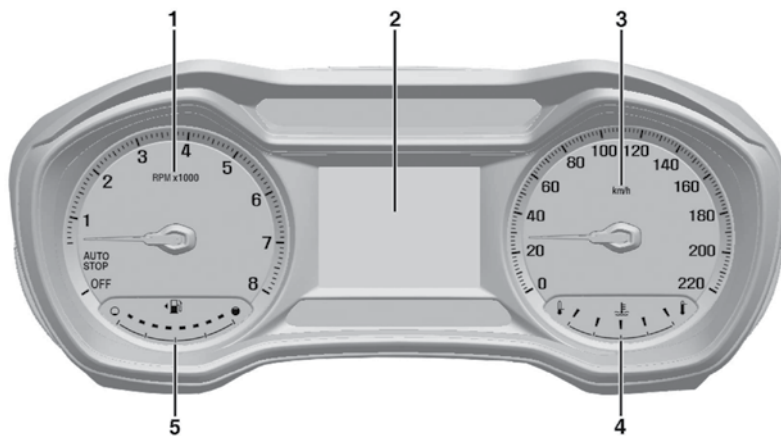
Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта или замены компонентов. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются при запуске двигателя на короткое время для проверки их работоспособности. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

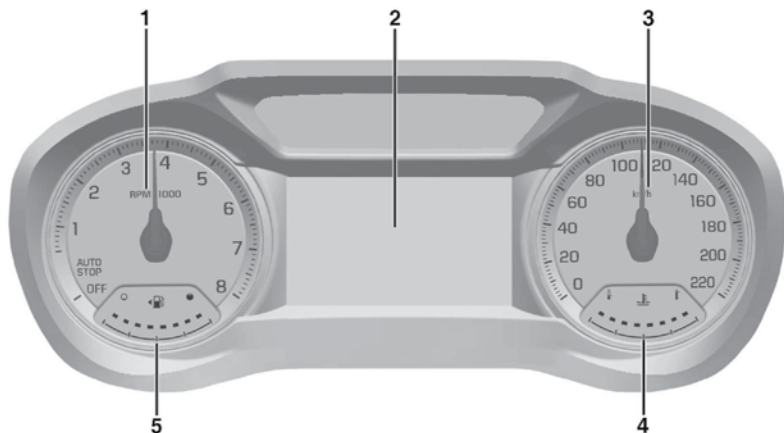
Комбинация приборов

Базовая комплектация



1. Тахометр → 100.
2. См. Информационный центр (DIC) (базовая комплектация) → 113 или Информационный центр (DIC) (топовая комплектация) → 117.
3. Спидометр → 100.
4. Указатель температуры охлаждающей жидкости → 102.
5. Указатель уровня топлива → 101.

Топовая комплектация



1. *Тахометр* → 100.
2. См. *Информационный центр (DIC)* (базовая комплектация) → 113 или *Информационный центр (DIC)* (топовая комплектация) → 117.
3. *Спидометр* → 100.
4. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 102.
5. *Указатель уровня топлива* → 101.

Меню настроек комбинации приборов

В центре комбинации приборов расположена интерактивная дисплейная зона.

Выбор меню и функций

< Тип 1 >



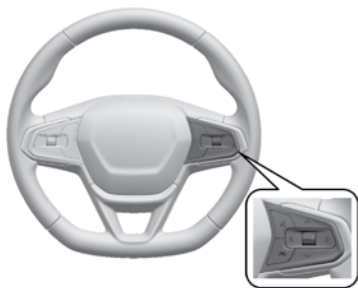
Используйте переключатели для выбора различных позиций меню и дисплеев и переключения между ними.

1. : нажмите, чтобы задать или сбросить параметр позиции меню, когда она отображается
2. : поворачивайте кольцевой переключатель для прокручивания пунктов меню.
3. **SELECT**: нажмите для получения доступа к приложениям комбинации приборов. Данная кнопка также используется для возврата к последнему экрану, отображаемому на дисплее

информационного центра (DIC), или для выхода из экрана.

Нажмите кнопку SELECT для получения доступа к приложениям комбинации приборов. Используйте кольцевой переключатель  для прокручивания списка доступных приложений. В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

< Тип 2 >

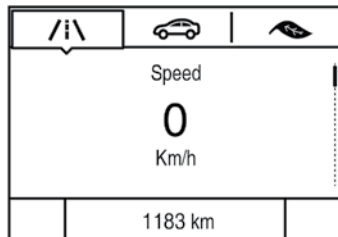


Используйте переключатель, расположенный в правой части рулевого колеса, для выбора различных позиций и дисплеев и переключения между ними.

Нажмите кнопку  для получения доступа к приложениям комбинации приборов. Поворачивайте колесико вверх или вниз для прокручивания списка доступных

приложений. В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

Комбинация приборов в базовой комплектации



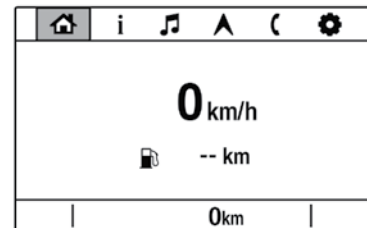
Список доступных приложений:

- ПОЕЗДКА
- АВТОМОБИЛЬ
- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

См. *Информационный центр (DIC) (базовая комплектация) → 113* или *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация) → 117*.

Комбинация приборов в топовой комплектации



Список доступных приложений:

-  (главная страница)
-  (информация): Это интерактивная зона, в которой отображаются выбранные дисплеи информационного центра (DIC). См. Информационный центр
-  (аудиосистема)
-  (система навигации)
-  (телефон)
-  (настройки)

В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

Info Pages (информационные дисплеи)

Нажмите кнопку , когда отображается позиция Info Pages (информационные дисплеи), для входа в меню

информационных дисплеев и выбора позиций, которые будут отображаться в информационном центре. См. *Информационный центр (DIC) (базовая комплектация) → 113* или *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация) → 117*.

Audio (аудиосистема)

Нажмите колесико для выбора приложения Audio (аудиосистема), а затем нажмите кнопку  для входа в меню аудиосистемы. В меню Audio (аудиосистема) вы можете осуществлять поиск музыкальных композиций, выбирать из списка избранного или изменять источник аудиосигнала. Поворачивайте колесико вверх () или вниз () для переключения радиостанции или перехода к следующей или предыдущей композиции.

Navigation (система навигации)

Нажмите колесико для выбора приложения Navigation (система навигации), а затем нажмите кнопку  для входа в меню системы навигации. Если ведение по маршруту не осуществляется, можно возобновить ведение по последнему маршруту и включить/выключить режим голосового сопровождения ведения по маршруту. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите колесико для завершения или возобновления ведения или для включения/выключения

режима голосового сопровождения ведения по маршруту.

Phone (телефон)

Нажмите колесико для выбора приложения Phone (телефон), а затем нажмите кнопку  для входа в меню телефона. В меню Phone (телефон) при отсутствии активного телефонного вызова просматривайте список недавних вызовов или прокручивайте список контактов. При наличии текущего вызова можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

Options (настройки)

Нажмите колесико для выбора приложения Options (настройки), а затем нажмите кнопку  для входа в меню настроек. Поворачивайте колесико вверх () или вниз () для прокручивания списка доступных позиций меню настроек.

Units (системы единиц измерения):

нажмите кнопку , когда отображается позиция Units, для входа в меню системы единиц. Выберите, какую систему единиц следует использовать: британскую или метрическую, нажимая колесико, когда выделена соответствующая позиция меню. Рядом с выбранной позицией появится галочка.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или в милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик частичного пробега

Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика частичного пробега осуществляется через информационный центр водителя (DIC). См. *Информационный центр (DIC) (базовая комплектация) → 113* или *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация) → 117*.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, выраженную в оборотах в минуту (rpm).

В автомобилях, оборудованных системой автоматической остановки / автоматического запуска двигателя, при включенном зажигании на тахометре отображается

состояние автомобиля. Когда указано состояние AUTO STOP – двигатель остановлен, но зажигание включено и автомобиль может продолжать движение. Двигатель может автоматически запуститься в любой момент времени. Когда указано состояние OFF – зажигание выключено.

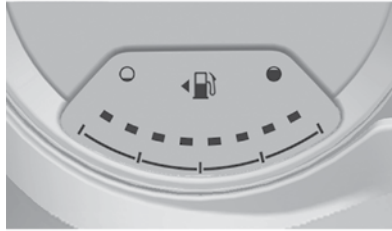
Когда двигатель включен, на тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя (количество оборотов в минуту). Отображаемая на тахометре частота вращения коленчатого вала двигателя может изменяться на несколько сотен оборотов в минуту в режиме Auto Stop, во время выключения и повторного запуска двигателя.

Указатель уровня топлива

Базовая комплектация



Топовая комплектация



Указатель уровня топлива при включенном зажигании показывает величину запаса топлива в топливном баке.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Возникновение перечисленных ниже

ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливораздаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив отметки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив отметки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Базовая комплектация



Топовая комплектация



Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если стрелка указателя приближается к опасной зоне на правом конце шкалы, значит температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая.

Если охлаждающая жидкость перегрелась, а двигатель работал в нормальных условиях, остановитесь на обочине дороги и заглушите двигатель как можно скорее. См. *Перегрев двигателя* → 290.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и подается звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя.

Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнет ремень безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения

автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если водитель пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» расположена на потолочной консоли. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 63.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать, и подается звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира.

Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если передний пассажир не пристегнет ремень безопасности или отстегивает ремень безопасности

во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на переднее пассажирское сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень безопасности.

Состояние ремней безопасности пассажиров заднего сиденья

При соответствующей комплектации состояние ремней безопасности пассажиров заднего сиденья отображается на дисплее информационного центра (DIC).

Комбинация приборов в базовой комплектации

После включения зажигания символ  может гореть или мигать белым цветом в зависимости от скорости автомобиля, или символ  (белый прямоугольник) может гореть в течение определенного времени.

При мигании символа подается звуковое предупреждение («колокольчик»).

Комбинация приборов в топовой комплектации

После включения зажигания символ  может гореть или мигать красным цветом в зависимости от скорости автомобиля, или символ  (белый прямоугольник) может гореть в течение определенного времени.

При мигании символа подается звуковое предупреждение («колокольчик»).

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы подушек безопасности. В ходе проверки оценивается состояние датчиков подушек безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности, модулей подушек

безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация приведена в *Система подушек безопасности* → 57.



Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что в системе могла возникнуть неисправность. Это может привести к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Важная информация о безопасности приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 63. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира находится на потолочной консоли.



При запуске двигателя в ходе проверки данной системы в поле индикатора состояния подушки безопасности переднего пассажира на несколько секунд загорается индикация ON (вкл.) и OFF (выкл.). Еще через несколько секунд, загорается только одна индикация ON или OFF контрольной лампы для информирования

водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Если загорается индикация ON, это означает, что фронтальная подушка безопасности сиденья переднего пассажира включена.

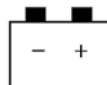
Если загорается индикация OFF, это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Если по истечении нескольких секунд оба индикатора продолжают гореть или они не загораются вообще, то это может свидетельствовать о неисправности контрольной лампы или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 103.

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



Данная контрольная лампа должна одновременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Контрольная лампа гаснет после запуска двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. Движение с горячей контрольной лампой может привести к быстрой разрядке аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, на дисплее информационного центра (DIC) появляется соответствующее сообщение.

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горячей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование,

без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля токсичности отработанных газов. Если данная контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость прохождения диагностики в авторизованном сервисном центре. Контрольная лампа неисправности должна загораться при режиме Service Mode кнопки запуска для проверки работоспособности лампы. См. *Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа) → 231* или *Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом) → 232*.



Включение контрольных ламп часто указывает на наличие признаков, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработанных газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут привести к включению данной контрольной лампы. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 275*.

Лампа мигает: обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы управления токсичностью отработанных газов, в результате чего повысится уровень вредных выбросов. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам. При буксировке прицепа

следует как можно скорее уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если контрольная лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Лампа горит: обнаружена неисправность системы управления двигателем. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Выполните следующее:

- Неплотно затянутая или отсутствующая крышка топливного бака может стать причиной включения контрольной лампы. Система диагностики способна реагировать на отсутствие крышки топливозаливной горловины, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. См. *Заправка автомобиля топливом* → 270.

После совершения нескольких поездок с плотно затянутой крышкой контрольная лампа должна погаснуть.

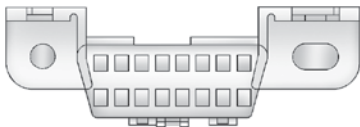
- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы

двигателя и ухудшению динамики разгона. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Может потребоваться израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива, прежде чем контрольная лампа погаснет. См. *Рекомендуемое топливо* → 269.

Если действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка уровня токсичности отработанных газов

В зависимости от страны вашего проживания может потребоваться проверка системы управления токсичностью отработанных газов и техническое обслуживание этой системы. Для выполнения данной проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Диагностический разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подсоединение к этому разъему диагностических приборов, не предназначенных для проверки системы управления токсичностью отработанных газов или технического обслуживания автомобиля, может повлиять на работу автомобиля. См. *Дополнительное электрооборудование* → 272. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
- Контрольная лампа не загорается при режиме Service Mode кнопки запуска.
- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе управления токсичностью отработанных газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования автомобиля, чтобы подготовить систему к проверке. Также это может произойти в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтовой аккумуляторной батареи или если аккумуляторная батарея разряжена.

Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы



Рабочая тормозная система автомобиля имеет два гидравлических контура с электронным управлением. При обнаружении неисправности клапаны регулируются таким образом, чтобы при нажатии педали тормоза тормозная жидкость поступала непосредственно в гидравлические тормозные контуры.

При возникновении неисправности загорается контрольная лампа тормозной системы, и на дисплее информационного центра (DIC) могут отображаться сообщения

Скорость автомобиля также может быть ограничена, и усилие на педали тормоза может увеличиться. Как можно скорее предоставьте автомобиль

в авторизованный сервисный центр для обслуживания тормозной системы.

При запуске двигателя данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупредить о возникающих неисправностях.

Контрольная лампа тормозной системы также может загораться при включении стояночного тормоза, если уровень тормозной жидкости в бачке низкий или если значительно снизилась эффективность торможения. См. *Тормозная жидкость* → 293. Если тормоза перегрелись, могут отображаться сообщения на дисплее информационного центра (DIC) и скорость автомобиля может быть ограничена. Если уровень тормозной жидкости не понизился, тормоза не перегреты и стояночный тормоз полностью отпущен, значит в тормозной системе возникла неисправность.

Как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания тормозной системы.

Если данная контрольная лампа загорается во время движения, осторожно остановите автомобиль на обочину и остановите его. Педаль тормоза может оказывать большее сопротивление или иметь

большой ход. Тормозной путь автомобиля также может увеличиться. Если лампа по-прежнему горит, необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

См. *Буксировка автомобиля* → 347.

Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности работы тормозной системы. Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, движение на автомобиле продолжать нельзя. Необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом



Данная контрольная лампа загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться сообщение.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом



Данная контрольная лампа должна загораться на короткое время при запуске двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если данная контрольная лампа продолжает гореть, автомобиль необходимо при первой возможности предоставить в авторизованный сервисный центр. См. информацию о стояночном тормозе с электроприводом в *Стояночный тормоз с электроприводом* → 245. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться сообщение.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему.

Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, необходимо обслуживание автомобиля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может срабатывать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания автомобиля.

См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 107.

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)



При соответствующей комплектации данная контрольная лампа горит белым цветом, когда система LKA включена, и зеленым цветом, когда система LKA готова к действию.

Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки без включения указателя поворота, эта система может плавно повернуть рулевое колесо в противоположную сторону для возврата автомобиля в текущую полосу движения. При этом контрольная лампа системы LKA загорается оранжевым цветом.

При пересечении разделительной линии разметки эта лампа загорается оранжевым цветом в мигающем режиме, действуя в качестве контрольной лампы системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

См. *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)* → 266.

Индикатор обнаружения автомобиля впереди



При соответствующей комплектации данный индикатор загорается зеленым цветом, когда система обнаруживает автомобиль, идущий впереди в попутном

направлении. Цвет свечения индикатора становится оранжевым, если расстояние до идущего впереди автомобиля становится слишком малым.

См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 258.

Индикатор обнаружения пешехода впереди



При соответствующей комплектации данный индикатор загорается при обнаружении пешехода непосредственно перед автомобилем.

См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)* → 262.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы загорается при отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы и системы StabiliTrak / системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).

Данная контрольная лампа и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak загораются при выключении системы StabiliTrak/ESC.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес

будет при необходимости ограничиваться во избежание повреждения трансмиссии автомобиля. Учитывайте это при дальнейшем движении.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 248.

Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключена. Если система StabiliTrak/ESC отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если системы StabiliTrak/ESC и TCS отключены, они не оказывают помощи при управлении автомобилем. При

включении систем TCS и StabiliTrak/ESC контрольная лампа гаснет.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 248

Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, потенциально, система StabiliTrak/ESC были отключены. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система StabiliTrak/ESC.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 248.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS) данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Она предоставляет информацию о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

Также на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение о давлении воздуха в шинах. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах

до значения, приведенного на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 129.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 327.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Давление моторного масла может изменяться в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя, наружной температуры и вязкости масла.

На некоторых моделях масляный насос регулирует давление моторного масла в соответствии с условиями работы двигателя. Величина давления моторного масла может быстро изменяться в соответствии с изменением частоты вращения коленчатого вала двигателя или нагрузки на двигатель. Это не является признаком неисправности. Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного

центра (DIC) появляется сообщение о низком давлении моторного масла, следует как можно скорее проверить уровень моторного масла.

Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторного масла, но если уровень масла находится в норме, а давление по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.



При запуске двигателя данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если при работающем двигателе контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что масло в системе смазки двигателя не циркулирует надлежащим образом. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа минимального запаса топлива



Данная контрольная лампа расположена рядом с указателем уровня топлива и загорается на короткое время

при включении зажигания для проверки ее работоспособности.

Она также загорается при минимальном запасе топлива в баке. Лампа должна погаснуть после заправки автомобиля топливом. Если она не гаснет, обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Контрольная лампа противоугонной системы



При запуске двигателя контрольная лампа противоугонной системы должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть и двигатель не запускается, это может указывать на неисправность противоугонной системы. См. *Действие системы иммобилайзера* → 31.

Индикатор включения дальнего света



Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 132.

Индикатор системы IntelliBeam®



Данный индикатор загорается при активации системы IntelliBeam (при соответствующей комплектации). См. *Переключатель наружных световых приборов* → 130.

Индикатор включения противотуманных фар



На автомобилях с противотуманными фарами данный индикатор загорается при включении противотуманных фар. При выключении противотуманных фар данный индикатор гаснет. Более подробную информацию см. в *Противотуманные фары* → 135.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей. См. *Противотуманные фары* → 135.

Индикатор включения габаритных огней



Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. См. *Переключатель наружных световых приборов* → 130.

Контрольная лампа системы круиз-контроля



Данная контрольная лампа горит белым цветом, когда система круиз-контроля включена и готова к действию, и зеленым цветом – когда система круиз-контроля активна.

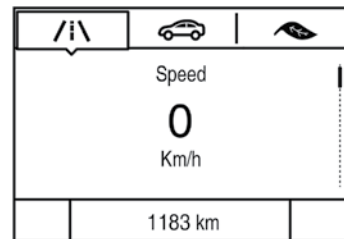
См. *Система круиз-контроля* → 252.

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC) (базовая комплектация)

На дисплее информационного центра (DIC) отображается информация о вашем автомобиле, а также предупреждающие сообщения в случае обнаружения нарушения работы систем автомобиля. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 120. Все сообщения появляются на дисплее информационного центра (DIC) в центре комбинации приборов.

Управление информационным центром (DIC) и его дисплеи



- / \ : Меню ПОЕЗДКА
- 🚗 : Меню АВТОМОБИЛЬ

• : Меню ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Некоторые из отображаемых функций различаются в зависимости от того, находится ли автомобиль в движении или неподвижен, а некоторые функции активны только во время движения автомобиля. См. *Пользовательские настройки* → 121.

< Тип 1 >



В информационном центре (DIC) предусмотрены различные дисплеи, доступ к которым можно получить с помощью переключателей управления информационным центром (DIC) на рычаге переключателя указателей поворота.

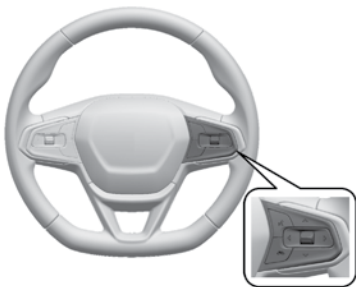
Переключатели управления информационным центром (DIC)

1. : нажмите, чтобы задать параметр, или нажмите и удерживайте, чтобы сбросить параметр отображаемой позиции меню.

2. : используйте кольцевой переключатель для прокручивания списка доступных позиций меню.

3. **SELECT**: нажмите для получения доступа к приложениям комбинации приборов. Данная кнопка также используется для возврата к последнему экрану, отображаемому на дисплее информационного центра (DIC), или для выхода из экрана.

< Тип 2 >



 или : поворачивайте колесико вверх () или вниз () для прокручивания списка.

 или : нажмите для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов.

Колесико: нажмите, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Позиции меню (поездка/расход топлива)

Нажимайте кнопку SELECT на рычаге переключателя указателей поворота, пока не отобразится меню АВТОМОБИЛЬ. Поворачивайте кольцевой переключатель () или колесико вверх или вниз для прокручивания списка позиций меню. В некоторых автомобилях те или иные позиции меню могут быть недоступны. Ниже приводится список всех возможных позиций меню.

Speed (скорость): в данном режиме отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или милях в час (mph).

Trip 1/2 or A/B (показания счетчиков 1/2 или A/B частичного пробега): в данном режиме отображается значение пробега (в километрах или милях), накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Также в данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 км (L/100 km) или милях на галлон (mpg). Величина среднего расхода топлива

рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированного с момента последнего обнуления данного значения. Данная величина отражает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; она изменяется в зависимости от изменений условий движения.

Fuel Range (запас хода): в данном режиме отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Сообщение LOW («Низкий уровень») выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке.

Average Fuel Economy (средний расход топлива): в данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в километрах на литр (km/l).

Позиции меню (информация об автомобиле)

Нажимайте кнопку MENU на рычаге переключателя указателей поворота, пока не отобразится меню АВТОМОБИЛЬ. Поворачивайте кольцевой переключатель () или колесико вверх или вниз

для прокручивания списка позиций меню. В некоторых автомобилях те или иные позиции меню могут быть недоступны. Ниже приводится список всех возможных позиций меню.

Remaining Oil Life (индикатор срока службы моторного масла): в данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается сообщение REMAINING OIL LIFE 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 279. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

Помните, показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Показания не сбрасываются автоматически. Кроме того, следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период

между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите и в течение нескольких секунд удерживайте кнопку  или колесико, находясь в режиме Oil Life (ресурс моторного масла). См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 281.

Air Filter Life (индикатор срока службы воздушного фильтра): в данном режиме отображается остаточный ресурс воздушного фильтра двигателя и состояние системы. Если в данном режиме отображается значение 95%, это означает, что остаточный ресурс воздушного фильтра двигателя составляет 95%. Сообщения будут отображаться на основании остаточного ресурса воздушного фильтра двигателя и состояния системы. Если на дисплее выводится сообщение REPLACE AT NEXT OIL CHANGE («Замените при следующей замене масла»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при следующей замене моторного масла. Если на дисплее выводится сообщение REPLACE NOW («Замените в ближайшее время»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при первой возможности.

Показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя следует

сбрасывать после каждой замены воздушного фильтра. Для сброса показаний см. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя* → 284.

Tire Pressure (давление воздуха в шинах): в данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отображается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi). При низком давлении показатель для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 326 и *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 327.

Following Distance (дистанция до автомобиля, движущегося впереди): когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) не задействована, в данном режиме отображается текущая дистанция (выраженная в виде времени) до автомобиля, движущегося впереди в попутном направлении. Когда система адаптивного круиз-контроля задействована, дисплей переключается на страницу настроек дистанции до автомобиля впереди. На этой странице отображается текущая настройка дистанции до автомобиля впереди наряду с индикатором обнаружения автомобиля впереди.

Speed Warning (предупреждение о превышении скорости): в данном разделе

можно установить значение скорости, которое не должно превышать.

Tire Load (нагрузка на шины): можно выбрать категорию нагрузки на шины в соответствии с текущим значением давления воздуха в шинах.

Водитель может использовать страницу сброса величины нагрузки на шины для выбора одного из трех применимых значений нагрузки на шины. В табличках с информацией о рекомендуемом давлении в шинах (автомобили для европейского рынка), указываются три величины: Light loaded vehicle (малая нагрузка автомобиля), Best Economy (максимальная экономия топлива), Heavy loaded vehicle (большая нагрузка автомобиля). Водителю необходимо выбрать, какое из рекомендуемых значений давления будет применяться, чтобы блок управления, осуществляющий контроль давления в шинах, мог использовать правильный набор калибровок для определения высокого/низкого давления в шинах. Этот информационный дисплей применим только к системам TPMS, эксплуатирующимся в странах Европы.

Units (системы единиц измерения): нажмите кнопку  или поверните кольцевой переключатель на рычаге переключателя указателей поворота во время отображения единиц измерения.

Поворачивая кольцевой переключатель, выберите британские или метрические единицы измерения. Подтвердите выбор нажатием кнопки  или колесика.

Позиции меню  (система контроля топливной экономичности)

Данное меню доступно только на некоторых автомобилях. Нажимайте кнопку MENU на рычаге переключателя указателей поворота, пока не отобразится меню ECO. Поворачивайте кольцевой переключатель  для прокручивания списка позиций меню. В некоторых автомобилях те или иные позиции меню могут быть недоступны. Ниже приводится список всех возможных позиций меню.

Fuel Economy (расход топлива):

в центре отображается приблизительный мгновенный расход топлива в виде числового значения и шкалы. Над шкалой показан средний расход топлива на самом последнем выбранном участке дистанции. Под шкалой показан лучший средний расход топлива, достигнутый на выбранной дистанции. Выбранная дистанция показана в верхней части дисплея как Last xxx mi/km.

Top Consumers (главные потребители): список главных активных потребителей системы комфорта отображается в порядке степени их влияния на расход топлива

автомобиля. Указывается потенциал экономии топлива.

При определенных условиях движения система управления двигателем автоматически включает электрообогреватель заднего стекла. В этом случае электрообогреватель заднего стекла указывается как один из главных потребителей, без активации водителем.

Economy Trend (диаграмма расхода топлива): в данном режиме отображается история значений среднего расхода топлива за последние 50 км. Каждый столбец диаграммы представляет собой приблизительно 5 км пройденного расстояния. Во время движения автомобиля столбцы диаграммы смещаются таким образом, чтобы информация о расходе топлива на последнем пройденном отрезке пути всегда отображалась с правой стороны. Нажмите и удерживайте кнопку  или колесико для сброса значений диаграммы.

ECO Index (показатель экономичности): предоставляет обратную связь о том, как текущая манера вождения влияет на расход топлива. Столбец диаграммы показывает значение, основанное на текущем расходе топлива, по сравнению с ожидаемым от автомобиля с учетом экономичного и неэкономичного стилей вождения.

Информационный центр (DIC) (топовая комплектация)

Дисплей информационного центра расположен в центральной части комбинации приборов. См. *Комбинация приборов* → 97. На дисплей выводится информация о состоянии многих систем автомобиля. Кнопки управления информационным центром находятся справа на рулевом колесе.

Управление информационным центром (DIC) и его дисплей



Для выбора доступны следующие страницы меню:

-  (главная страница)
-  (информация)
-  (аудиосистема)
-  (система навигации)
-  (телефон)

-  (настройки)

В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

< Тип 1 >



В информационном центре (DIC) предусмотрены различные дисплеи, доступ к которым можно получить с помощью переключателей управления информационным центром (DIC) на рычаге переключателя указателей поворота.

Переключатели управления информационным центром (DIC)

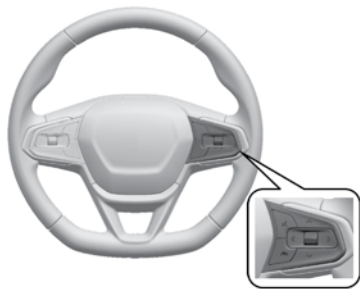
1. : нажмите, чтобы задать параметр, или нажмите и удерживайте, чтобы сбросить параметр отображаемой позиции меню.

2. : Используйте кольцевой переключатель для прокручивания списка доступных позиций меню.

3. **SELECT**: нажмите для получения доступа к приложениям комбинации приборов. Данная кнопка также используется для возврата к последнему экрану, отображаемому на дисплее информационного центра (DIC), или для выхода из экрана.

Если автомобиль оснащен кнопками управления на рулевом колесе, см. Информационный центр (DIC) (топовая комплектация) далее в этом разделе.

< Тип 2 >



 или : Поворачивайте колесико вверх () или вниз () для прокручивания списка.

 или : нажмите для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов.

Колесико: нажмите, чтобы открыть меню или выбрать позицию меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Информационные дисплеи DIC

Ниже приводится перечень возможных информационных дисплеев DIC. В зависимости от комплектации вашего автомобиля некоторые из них могут быть недоступны. Некоторые опции могут быть по умолчанию отключены. Их можно включить в меню Options (настройки). См. Опции информационных дисплеев DIC ранее в данном разделе.

Speed (скорость): в данном режиме отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или милях в час (mp/h). В данном режиме также отображается счетчик общего пробега.

Trip 1 or Trip 2, Average Fuel Economy (поездка 1 или поездка 2, средний расход топлива): в данном режиме отображается значение пробега (в километрах или милях), накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

В данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 километров

(L/100 km). Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км и зарегистрированного с момента последнего обнуления данного значения. Данная величина отражает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; оно изменяется в зависимости от изменений условий движения.

Fuel Range and Instantaneous Fuel Economy (запас хода и мгновенный расход топлива)

в данном режиме отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Если запас топлива в топливном баке заканчивается, на дисплей выводится сообщение LOW (низкий уровень). Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке. В режиме Instantaneous Fuel Economy (мгновенный расход топлива) отображается значение приблизительного текущего расхода топлива в литрах на 100 километров (L/100 km) или милях на галлон (mpg). Данная величина отражает только приблизительный расход топлива в текущий момент времени и изменяется в зависимости от изменения условий движения.

Oil Life (индикатор срока службы моторного масла):

в данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается сообщение REMAINING OIL LIFE 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 279. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

Помните, показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Показания не сбрасываются автоматически. Кроме того, следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите и в течение нескольких секунд

удерживайте колесико, находясь в режиме Oil Life (ресурс моторного масла). См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 281.

Tire Pressure (давление воздуха в шинах): в данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отображается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi). Значение для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 326 и *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 327

Air Filter Life (индикатор срока службы воздушного фильтра): в данном режиме отображается остаточный ресурс воздушного фильтра двигателя и состояние системы. Если в данном режиме отображается значение 95%, это означает, что остаточный ресурс воздушного фильтра двигателя составляет 95%. Сообщения будут отображаться на основании остаточного ресурса воздушного фильтра двигателя и состояния системы. Если на дисплей выводится сообщение REPLACE AT NEXT OIL CHANGE («Замените при следующей замене масла»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при следующей замене моторного масла. Если на дисплей выводится сообщение REPLACE NOW («Замените

в ближайшее время»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при первой возможности.

Показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя следует сбрасывать после каждой замены воздушного фильтра. Для сброса показаний см. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя* → 284.

Average Speed (средняя скорость): в данном режиме отображается средняя скорость движения автомобиля.

Fuel Economy (расход топлива): в данном режиме отображается средний расход топлива, лучший расход топлива за определенное пройденное расстояние и шкальный индикатор мгновенного расхода топлива.

Following Distance (дистанция до автомобиля, движущегося впереди): когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) не задействована, в данном режиме отображается текущая дистанция (выраженная в виде времени) до автомобиля, движущегося впереди в попутном направлении.

Когда система адаптивного круиз-контроля задействована, дисплей переключается на страницу настроек дистанции до автомобиля впереди.

На этой странице отображается текущая настройка дистанции до автомобиля впереди наряду с индикатором обнаружения автомобиля впереди.

Driver Assistance (системы помощи водителю): в данном режиме отображается состояние всех систем активной безопасности.

Top Consumers (главные потребители): Список главных активных потребителей системы комфорта отображается в порядке степени их влияния на расход топлива автомобиля. Указывается потенциал экономии топлива.

При определенных условиях движения система управления двигателем автоматически включает электрообогреватель заднего стекла. В этом случае электрообогреватель заднего стекла указывается как один из главных потребителей, без активации водителем.

Economy Trend (диаграмма расхода топлива): в данном режиме отображается история значений среднего расхода топлива за последние 50 км. Каждый столбец диаграммы представляет собой приблизительно 5 км пройденного расстояния.

Во время движения автомобиля столбцы диаграммы смещаются таким образом, чтобы информация о расходе топлива на последнем пройденном отрезке пути всегда отображалась с правой стороны. Нажмите и удерживайте нажатым колесико для сброса значений диаграммы или нажмите кнопку  для сброса значений диаграммы в меню.

ECO Index (показатель экономичности): предоставляет обратную связь о том, как текущая манера вождения влияет на расход топлива. Столбец диаграммы показывает значение, основанное на текущем расходе топлива, по сравнению с ожидаемым от автомобиля с учетом экономичного и неэкономичного стилей вождения.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для корректировки состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки . Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий.

Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно. Удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

При появлении сообщения SERVICE («Требуется техническое обслуживание»), обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Следуйте инструкциям, указанным в сообщениях. На дисплеях вашего автомобиля могут высвечиваться следующие сообщения:

- Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля
- Сообщения, связанные с рабочими жидкостями
- Сообщения, связанные с противоугонной системой
- Сообщения, связанные с тормозной системой
- Сообщения, связанные с рулевым управлением
- Сообщения, связанные с системами стабилизации движения
- Сообщения, связанные с системами помощи водителю
- Сообщения, связанные с системой круиз-контроля
- Сообщения, связанные с приборами освещения и заменой ламп
- Сообщения, связанные со стеклоочистителем/стеклоомывателем
- Сообщения, относящиеся к дверям и окнам
- Сообщения, связанные с ремнями безопасности
- Сообщения, связанные с системой подушек безопасности
- Сообщения, связанные с двигателем и коробкой передач

- Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах
- Сообщения, связанные с аккумуляторной батареей

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

ENGINE POWER IS REDUCED («Режим уменьшенной мощности двигателя»)

Данное сообщение выводится в случае перехода силовой установки в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности силовой установки может приводить к тому, что автомобиль будет разгоняться медленнее. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, движение можно продолжать. При следующей поездке может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. Если данное сообщение не исчезает или периодически появляется, автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Пользовательские настройки

Ниже перечислены все возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые функции могут быть недоступны.

Сведения о функциях и настройках разделов System (система) и Apps (приложение) и приведены в разделе «Настройки» Руководства пользователя информационно-развлекательной системы.

Для получения доступа к меню пользовательских настроек:

1. Нажмите кнопку Settings (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите желаемую категорию для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите, чтобы выбрать желаемую настройку.
4. Коснитесь  или I, чтобы включить или выключить функцию.
5. Коснитесь X для перехода на верхний уровень меню Settings (настройки).

Данное меню может содержать следующие пункты:

Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье»)

Позволяет выводить звуковое предупреждение («колокольчик») и соответствующее сообщение, когда задняя дверь открывается до или после использования автомобиля.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Climate and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)
- Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)
- Auto Rear Defog (автоматическое включение электрообогревателя заднего стекла)
- Ionizer (ионизатор)

Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)

При выборе данной опции будет установлен автоматический скоростной режим работы вентилятора.

Нажмите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).

Auto Defog (автоматическое включение обогревателя ветрового стекла)

Если данная функция включена, то в условиях повышенной влажности система климат-контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер или обогреватель для устранения запотевания ветрового стекла.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла)

Эта функция автоматически включает электрообогреватель заднего стекла при запуске двигателя в холодную погоду для устранения запотевания заднего стекла. См. *Электрообогреватель заднего стекла в Система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 207. Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Ionizer (ионизатор)

При соответствующей комплектации ионизатор очищает воздух в салоне автомобиля и устраняет загрязняющие частицы (пыльцу, запахи и пыль). См. *Система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 207.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Forward Collision System (система предотвращения возможного фронтального столкновения)
- Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)
- Lane Change Alert (система помощи при перестроении)
- Rear Camera Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)
- Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)
- Rear Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)

Forward Collision System (система предотвращения возможного фронтального столкновения)

Данная функция позволяет включать/отключать систему предупреждения о возможном фронтальном столкновении

(FCA) и систему автоматического торможения при движении вперед (FAB). При выборе «выкл.» отключаются все функции системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении и системы автоматического торможения при движении вперед. При выборе Alert and Brake (предупреждение и торможение) обе системы активны. При выборе Alert (предупреждение) система FAB отключается.

Нажмите Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)

Если данная функция включена, система обнаружения пешеходов при движении вперед может предотвратить наезд на пешехода при движении вперед или уменьшить тяжесть последствий в случае такого наезда.

См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)* → 262.

Нажмите Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Данная функция позволяет включить или отключить систему помощи при перестроении. См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → 264.

При выключении системы помощи при перестроении система контроля слепых зон также отключается.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rear Camera Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)

Эта настройка позволяет включить отображение символов системы помощи при парковке задним ходом. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 256.

Коснитесь «выкл.» или «вкл.».

Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)

Данная настройка позволяет активировать или деактивировать отображение предупреждения при обнаружении системой автомобиля объекта, приближающегося сзади в поперечном направлении, во время движения задним ходом. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 256.

Коснитесь «выкл.» или «вкл.».

Rear Park Assist (система помощи при парковке задним ходом)

Данная настройка позволяет активировать или деактивировать подачу предупреждений при обнаружении препятствий во время движения задним ходом. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 256.

Коснитесь «выкл.» или «вкл.».

Comfort and Convenience (комфорт и удобство)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Handsfree Liftgate/Trunk Control (бесконтактное управление дверью багажного отделения)
- Rain Sense Wipers (стеклоочистители с функцией Rainsense)
- Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R)

Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

Позволяет отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Коснитесь «+» или «-» для увеличения или уменьшения уровня громкости звукового предупреждения.

Hands Free Liftgate Control (бесконтактное управление дверью багажного отделения)

При соответствующей комплектации дверь багажного отделения может быть открыта без помощи рук — быстрым движением ноги под левой частью заднего бампера. См. *Дверь багажного отделения* → 23.

Нажмите Off (выкл.), On-Open and Close (вкл. открывание и закрывание) или On-Open Only (вкл. только открывание).

Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода (R))

Когда данная функция активна, очиститель заднего стекла автоматически включается при переводе рычага селектора в положение R (задний ход), если передний стеклоочиститель включен.

Коснитесь «выкл.» или «вкл.».

Rain Sense Wipers (стеклоочистители с функцией Rainsense)

Позволяет включить или отключить функцию Rainsense.

Коснитесь Disabled (деактивирована) или Enabled (активирована).

Lighting (система освещения)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)
- Exit Lighting (освещение при высадке)

Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)

Если данная функция включена, при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления будут мигать наружные световые приборы, что позволяет быстро определить местонахождение автомобиля.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Exit Lighting (освещение при высадке)

В данном пункте меню можно выбрать длительность периода задержки перед выключением наружных световых приборов при покидании автомобиля в темное время суток.

Нажмите Off (выкл.), 30 Seconds (30 секунд), 60 Seconds (60 секунд) или 120 Seconds (120 секунд).

Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Open Door Anti Lock Out (функция защиты от запираания замка двери водителя)
- Auto Door Unlock (функция автоматического отпираания замков)
- Delayed Door Lock (функция задержки запираания замков)

Open Door Anti Lock Out (функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя)

Данная функция предотвращает запираание открытой двери водителя. При включении данной функции меню Delayed Door Lock (функция задержки запираания замков) будет недоступно.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Auto Door Unlock (функция автоматического отпираания замков)

Данная настройка позволяет выбрать, какие двери будут автоматически отпираться при переводе рычага селектора в положение P (парковка).

Нажмите Off (выкл.), All Doors (все двери) или Driver Door (дверь водителя).

Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков)

Если данная функция включена, то запираение дверей будет происходить через некоторое время. Для деактивации функции задержки нажмите кнопку центрального выключателя блокировки замков на двери.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запираения дверей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световой сигнализации при дистанционном отпирании замков)
- Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запираении замков)
- Remote Door Unlock (выбор дверей, отпираемых при дистанционном отпирании замков)
- Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева

сидений при дистанционном запуске двигателя)

- Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)
- Passive Door Lock (пассивное запираение замков)
- Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световой сигнализации при дистанционном отпирании замков)

Данная настройка позволяет активировать функцию мигания наружных световых приборов автомобиля при отпирании дверей с помощью пульта дистанционного управления.

Нажмите Off (выкл.) или Flash Lights (мигание наружных световых приборов).

Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запираении замков)

Данная настройка позволяет задать параметры реакции автомобиля при запираении дверей с помощью пульта дистанционного управления.

Нажмите Off (выкл.), Lights and Horn (свет и звуковой сигнал), Lights Only (только свет) или Horn Only (только звуковой сигнал).

Remote Door Unlock (выбор дверей, отпираемых при дистанционном отпирании замков)

Данная настройка позволяет выбрать, какие двери будут отпираться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления – все двери или только водительская дверь.

Нажмите All Doors (все двери) или Driver Door (дверь водителя).

Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована, то при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду будет автоматически включен обогрев сидений.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)

Данная настройка позволяет выбрать двери, которые будут разблокированы при нажатии кнопки отпирания на двери водителя.

Коснитесь All Doors (все двери) или Driver Door Only (только дверь водителя).

Passive Door Lock (пассивное запираение замков)

Данная настройка предоставляет выбор: запирайте замки дверей автоматически

или запирают замки дверей и подавать предупреждение после закрывания всех дверей, высадке из автомобиля и удалении от него с пультом дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 10* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 15*.

Нажмите Off (выкл.), On with Horn Chirp (вкл. со звуковым сигналом) или On (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то раздастся звуковой сигнал. В данном меню также можно активировать предупреждение Remote No Longer in Vehicle (пульт дистанционного управления не находится в автомобиле).

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Valet Mode (режим Valet)

При выборе данного режима происходит блокировка информационно-развлекательной системы и кнопок управления на рулевом колесе.

Также может быть заблокирован доступ к вещевым отделениям (при соответствующей комплектации).

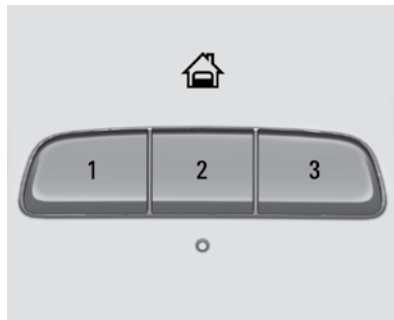
Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите ENTER для перехода к экрану подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите Lock, чтобы заблокировать, или Unlock, чтобы разблокировать систему. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку «Назад».

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления



На автомобилях, оборудованных универсальной системой дистанционного управления, соответствующие кнопки расположены на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод двери гаража, охранные системы и различные домашние автоматические

системы. Данные рекомендации относятся к приводу дверей гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом гаражной двери, который не имеет функции остановки и реверсивного движения. К этому типу относятся все модели гаражных дверей с электроприводом, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанционного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для использования их в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления* далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража так, чтобы его передняя часть была направлена к гаражной двери и находилась на одной линии с приемником электропривода гаражной двери. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступить к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Чтобы запрограммировать до трех устройств:

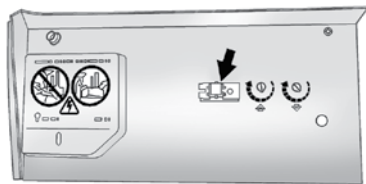
1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из вида индикатор. Передатчик должен

поставляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.

2. Нажмите и отпустите одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которую необходимо запрограммировать. Нажмите и удерживайте кнопку передатчика. Не отпускайте кнопку передатчика до тех пор, пока индикатор не сменит режим мигания с медленного на быстрый или не начнет гореть непрерывно. Затем отпустите кнопку передатчика.
3. Нажмите и удерживайте нажатой только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.
 - Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража открывается во время нажатия кнопки, значит, программирование завершено. В последующем выполнении шагов 4–6 нет необходимости.
 - Если индикатор не загорается или дверь гаража не перемещается при нажатии кнопки, может потребоваться второе нажатие кнопки. Во второй раз нажмите

и удерживайте только что запрограммированную кнопку в течение пяти секунд. Если индикатор горит непрерывно или дверь гаража перемещается, значит, программирование завершено.

- Если индикатор часто мигает и при этом дверь гаража не перемещается, переходите к выполнению шагов 4-6.



Кнопка Learn или Smart

- После завершения шагов 1-3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart. Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; название и цвет этой кнопки могут отличаться в зависимости от производителя.

- Нажмите и отпустите кнопку Learn или Smart. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
- Вернитесь в автомобиль, нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления, затем отпустите ее. Повторите последовательность «нажатие/удержание/отпускание» кнопки до трех раз для завершения процесса программирования.

Универсальная система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для программирования двух оставшихся кнопок.

Программирование некоторых операций

По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления, вы можете посетить сайт www.homelink.com. Для некоторых операций требуется, чтобы сигнал от передатчика прерывался через несколько секунд после начала. Этого может быть не достаточно, чтобы универсальная система дистанционного управления была запрограммирована. Если систему не удалось запрограммировать, вместо

шага 2 проведите следующую процедуру: нажмите и удерживайте кнопку системы дистанционного управления во время нажатия кнопки трансмиттера каждые две секунды до тех пор, пока сигнал не будет запрограммирован. Вначале индикатор универсальной системы дистанционного управления будет мигать медленно, затем быстрее. Далее следуйте шагу 3 в разделе *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте нажатой определенную кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере половину секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Чтобы стереть функции:

1. Нажмите и удерживайте нажатыми две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
2. Отпустите обе кнопки.

Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления

Для перепрограммирования одной из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок. Не отпускайте эту кнопку.
2. Индикатор начнет мигать через 20 секунд. Не отпуская кнопку, выполните Шаг 1, описанный в разделе *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Система освещения

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов	130
Переключатель дальнего/ближнего света фар	132
Функция кратковременного включения дальнего света фар	132
Регулировка угла наклона фар	133
Система дневных ходовых огней (DRL)	133
Система автоматического управления наружными световыми приборами	133
Выключатель аварийной световой сигнализации	134
Сигналы указателей поворота	134
Противотуманные фары	135
Задние противотуманные фонари ...	135

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели	136
Варианты комплектации	136
Декоративная подсветка салона	136
Плафоны освещения салона	136
Лампы для чтения	137

Функции системы освещения

Освещение при посадке	138
Освещение при высадке	138
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею	138
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки	139
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения	139

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов

Варианты комплектации



Переключатель наружных световых приборов расположен на приборной панели слева от рулевой колонки.

Предусмотрено четыре положения выключателя.

: при установке переключателя в данное положение наружные световые приборы выключаются, а режим AUTO деактивируется. Чтобы снова включить автоматический режим, поверните переключатель в положение  еще раз.

AUTO (автоматический режим): при установке переключателя в данное положение наружные световые приборы автоматически включаются/выключаются в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

: при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фары подсветки государственного номерного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

: при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

 (противотуманные фары, при соответствующей комплектации): нажмите для включения или выключения противотуманных фар.

См. Противотуманные фары → 135.

 (задние противотуманные фары, при соответствующей комплектации): нажмите для включения или выключения противотуманных фонарей.

См. Противотуманные фары → 135.

Система IntelliBeam®

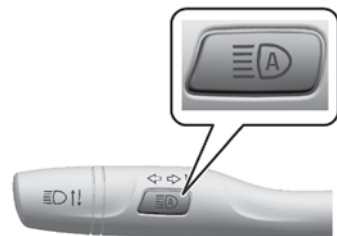
При соответствующей комплектации данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников дорожного движения.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam



Для активации системы IntelliBeam нажмите кнопку  на рычаге переключателя указателей поворота, когда переключатель приборов наружного освещения находится в положении AUTO или .

Синий индикатор включения дальнего света фар загорится на комбинации приборов при включении фар дальнего света.

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

В центре верхней части ветрового стекла расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой.

Для наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam, за исключением следующих случаев:

- Система обнаруживает фары приближающегося спереди автомобиля.
- Система обнаруживает задние фонари впереди идущего автомобиля.
- Уровень освещенности окружающего пространства не требует включения дальнего света.
- Скорость движения автомобиля становится ниже 20 км/ч.
- Деактивация системы IntelliBeam осуществляется путем нажатия кнопки на рычаге переключателя указателей поворота. Для повторной активации системы нажмите кнопку  на рычаге переключателя указателей поворота, когда переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO или . На комбинации приборов загорится контрольная лампа, указывающая на включение системы IntelliBeam.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определит наличие другого автомобиля в следующих случаях:

- Фары/фонари другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары/фонари другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары/фонари другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загромождает датчик освещенности.
- В результате сильной загрузки багажного отделения поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних фонарей других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться деактивировать систему IntelliBeam..

Переключатель дальнего/ближнего света фар

Чтобы включить дальний свет фар, отведите рычаг переключателя указателей поворота от себя и отпустите. Чтобы включить ближний свет фар, снова отведите рычаг от себя или потяните его на себя и отпустите.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов загорается данный индикатор.

Функция кратковременного включения дальнего света фар

Функция кратковременного включения дальнего света фар работает при включенных или выключенных фарах ближнего света или дневных ходовых огнях.

Для кратковременного включения дальнего света фар коротко потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя до упора, а затем отпустите.

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар



Чтобы отрегулировать угол наклона фар в соответствии с загрузкой автомобиля для предотвращения ослепления водителей других транспортных средств: поверните рукоятку в необходимое положение.

0 : передние сиденья заняты

1 : все сиденья заняты

2 : все сиденья заняты, и багажное отделение загружено.

3 : водительское сиденье занято, и багажное отделение загружено.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость вашего автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует дневные ходовые огни в светлое время суток, когда соблюдены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Переключатель наружных световых приборов установлен в положение AUTO.
- Датчик освещенности определяет дневное время суток.

При активированной системе дневных ходовых огней задние и боковые габаритные огни, подсветка приборной панели и другие приборы освещения будут выключены.

Дневные ходовые огни выключаются при установке переключателя наружных световых приборов в положение  или при выключении зажигания.

При необходимости можно в любой момент включить наружные световые приборы.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Когда при недостаточном уровне освещенности переключатель наружного освещения установлен в положение AUTO, автоматически включаются фары.



В верхней части приборной панели находится датчик освещенности. Не закрывайте данный датчик; в противном случае при включении зажигания всегда будут включаться фары.

Система может также включить фары при заезде на крытую парковку, въезде в тоннель или при движении в условиях сильной облачности.

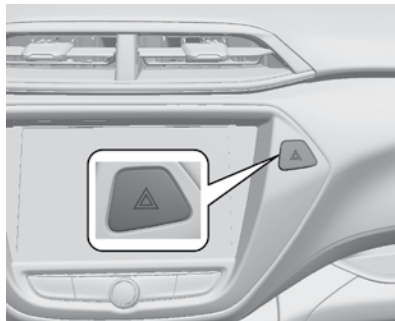
В светлое время суток фары могут выключаться и может активироваться система дневных ходовых огней.

Система автоматического управления наружными световыми приборами деактивируется при установке переключателя наружного освещения в положение  или при выключении зажигания.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода задержки перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При неработающем очистителе ветрового стекла наружные световые приборы не загораются. Установите переключатель наружного освещения в положение  или  для отключения данной функции.

Выключатель аварийной световой сигнализации



 (**выключатель аварийной световой сигнализации**): при нажатии данной кнопки будут одновременно мигать передние и задние указатели поворота для предупреждения других участников дорожного движения в соответствующих ситуациях (например, при ДТП, при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, и т. д.).

Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку  еще раз.

Сигналы указателей поворота



Для включения указателей поворота переместите рычаг левого подрулевого переключателя до упора вверх или вниз.

Индикатор в виде мигающей стрелки на комбинации приборов показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Перед началом перестроения переместите рычаг вверх или вниз до момента включения индикатора в виде стрелки. Удерживайте рычаг в верхнем или нижнем положении до завершения перестроения. При кратковременном перемещении рычага в положение включения указателей поворота стрелка индикатора мигнет три раза. Если активирован режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой, то стрелка индикатора мигнет шесть раз.

После того как рычаг будет отпущен, он возвращается в исходное положение.

Если после включения указателей поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателей поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. *Блок предохранителей, расположенный в приборной панели* → 317.

Противотуманные фары

Варианты комплектации



Кнопка выключателя противотуманных фар находится на приборной панели сбоку от рулевого колеса.

Противотуманные фары можно включить, когда включены зажигание и фары или габаритные огни.

⦿ (противотуманные фары): при соответствующей комплектации нажмите для включения/выключения противотуманных фар. При включении противотуманных фар на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Законодательство некоторых регионов требует, чтобы вместе с противотуманными фарами включались также и фары головного света.

Задние противотуманные фонари



Кнопка выключателя противотуманных фонарей находится на приборной панели сбоку от рулевого колеса.

Противотуманные фонари можно включить, когда включены зажигание и фары или габаритные огни.

⦿ (задние противотуманные фонари): при соответствующей комплектации нажмите для включения/выключения противотуманных фонарей. При включении противотуманных фонарей на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели

Варианты комплектации



Яркость дисплея комбинации приборов, дисплея и подсветки органов управления информационно-развлекательной системы, подсветки кнопок на рулевом колесе и других органов управления, а также

индикаторов состояния функций можно отрегулировать.

Рукоятка регулятора расположена на приборной панели сбоку от рулевой колонки.

Нажмите рукоятку до упора, чтобы выдвинуть ее, затем поверните ее по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения уровня яркости подсветки.

Декоративная подсветка салона

Декоративная подсветка салона включается автоматически при открывании любой из дверей, если переключатель плафона освещения салона находится в положении «ДВЕРЬ».

Плафоны освещения салона

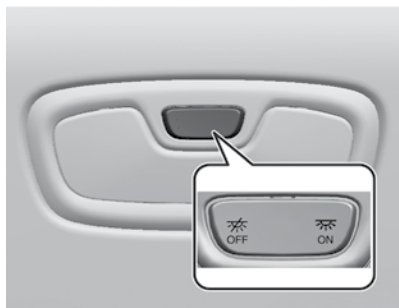


Переключатель управления передним плафоном освещения салона находится на потолочной консоли.

OFF (выкл.): нажмите, чтобы выключить плафоны. Они будут оставаться выключенными даже при открывании двери.

ДВЕРЬ (вкл. при открывании двери): когда переключатель установлен в среднее положение, плафоны будут включаться автоматически при открывании двери.

ON (вкл.): нажмите для включения плафонов освещения салона.



При соответствующей комплектации переключатель управления задним плафоном освещения салона находится на обивке потолка над задними сиденьями. OFF (выкл.) – это нормальное положение, когда переключатель не нажат.

Лампы для чтения

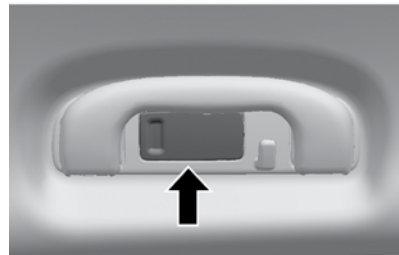
Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними пассажирскими сиденьями. Данные лампы включаются при открывании любой из дверей.



Передние лампы для чтения

Передние лампы для чтения находятся на потолочной консоли.

Чтобы включить или выключить переднюю лампу для чтения, нажмите на ее рассеиватель.



Задние лампы для чтения

На автомобилях с панорамным вентиляционным люком в крыше задние лампы для чтения располагаются над задними сиденьями.

Чтобы включить или выключить заднюю лампу для чтения, нажмите на ее рассеиватель.

Функции системы освещения

Освещение при посадке

Некоторые наружные световые приборы и приборы внутреннего освещения одновременно включаются при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или в затемненных зонах. Приборы освещения выключаются через примерно 20 секунд после закрытия двери. После того, как все двери будут закрыты или будет включено зажигание, яркость свечения плафонов постепенно уменьшается, пока они не погаснут.

Характер действия данной функции можно изменить. См. Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля) в *Пользовательские настройки* → 121.

Освещение при высадке

Некоторые наружные и внутренние приборы освещения включаются при плохой освещенности или в затемненных зонах, когда дверь водителя открывается после выключения зажигания. Плафоны освещения салона включаются после выключения зажигания. Наружные световые приборы и плафоны освещения салона

остаются включенными в течение заданного времени, а затем автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки переключателя наружного освещения в положение «выключено».

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею

Данный автомобиль оборудован системой Electric Power Management (EPM), которая определяет температуру и уровень заряда аккумуляторной батареи. На основании этих показателей система EPM регулирует напряжение для обеспечения эффективной работы аккумуляторной батареи и продления ее ресурса.

Если заряд аккумуляторной батареи находится на низком уровне, то для подзарядки батареи напряжение увеличивается.

Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается. Если автомобиль оснащен вольтметром или соответствующим дисплеем информационного центра, то можно заметить,

что уровень напряжения время от времени изменяется. Это не является признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает в режиме холостого хода, то при слишком высоких электрических нагрузках аккумуляторная батарея может разряжаться. Это характерно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя в режиме холостого хода генератор вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось необходимое количество энергии, требуемое при высоких электрических нагрузках.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких электроприборов, таких как фары ближнего света, фары дальнего света, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), обогреватели сидений, вентиляторы системы охлаждения двигателя, электрооборудование прицепа и потребители электроэнергии, подключенные к розеткам питания дополнительного оборудования.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает чрезмерную разрядку аккумуляторной батареи.

Это обеспечивается за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля.

При необходимости для повышения выходной мощности генератора система увеличивает частоту вращения холостого хода. Система способна также временно снизить потребление энергии некоторым дополнительным электрооборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при наиболее высоком уровне потребления электроэнергии дополнительным электрооборудованием и соответствующей реакции системы ERM это может оказаться заметным. При появлении на дисплее информационного центра сообщения о низком уровне заряда аккумуляторной батареи рекомендуется максимально уменьшить электрическую нагрузку.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были включены вручную. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните переключатель

наружного освещения в положение «выключено», а затем в положение включения габаритных огней или фар.

Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были включены вручную. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните переключатель наружного освещения в положение «выключено», а затем в положение включения габаритных огней или фар.

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно быть включено или должен быть выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

Информационно-развлекательная система

Введение

Общие сведения	141
Кнопки управления на рулевом колесе	143
Использование системы	144

Радиоприемник

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM	147
Система радиотрансляции данных (RDS)	149
Прием радиосигнала	149
Широкополосная антенна	149

Аудиоплееры

Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения	150
USB-разъемы	150
Bluetooth-совместимые устройства ..	153

Развлекательная система для пассажиров задних сидений

Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSI)	154

Система навигации

Пользование системой навигации....	164
Карты	168
Знаки, используемые системой навигации.....	168
Пункт назначения	169
Система глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС).....	175
Позиционирование автомобиля	175
Проблемы с ведением по маршруту	176
При возникновении проблем.....	176
Обновление навигационных данных	177
Зоны покрытия	177

Управление при помощи голосовых команд

Управление при помощи голосовых команд.....	177

Телефон

Интерфейс Bluetooth (общие сведения).....	183
Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона).....	184
Функция Apple CarPlay и Android Auto	188

Меню Settings (настройки)

Меню Settings (настройки)	189

Торговые марки и лицензионные соглашения

Торговые марки и лицензионные соглашения.....	196

Введение

Для пользования информационно-развлекательной системой внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной на последующих страницах.

Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги при использовании информационно-развлекательной системой может привести к дорожно-транспортному происшествию. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Не уделяйте слишком много внимания развлекательной системе во время движения. Сосредоточьте свое внимание на управлении автомобилем и как можно реже переводите взгляд на комбинацию приборов или дисплей центральной консоли. По возможности старайтесь пользоваться голосовыми командами для управления информационно-развлекательной системой.

Данная информационно-развлекательная система оснащена встроенными функциями, предназначенными для того, чтобы свести к минимуму отвлечение внимания водителя от дороги. Некоторые функции системы во время движения автомобиля недоступны. Для управления многими основными функциями информационно-

развлекательной системы можно также использовать комбинацию приборов и кнопки управления на рулевом колесе.

Перед началом движения:

- Ознакомьтесь с принципом работы системы, изучите назначение и расположение органов управления на центральной консоли и рулевом колесе, а также сенсорных кнопок информационно-развлекательной системы.
- Сохраните предпочитаемые (предварительно настроенные) радиостанции в «Избранном», установите настройки звука и отрегулируйте баланс динамиков.
- Заранее внесите в списки вызовов необходимые номера телефонов для совершения исходящих вызовов одним нажатием кнопки или при помощи голосовой команды.

См. *Предусмотрительность при вождении* → 216.

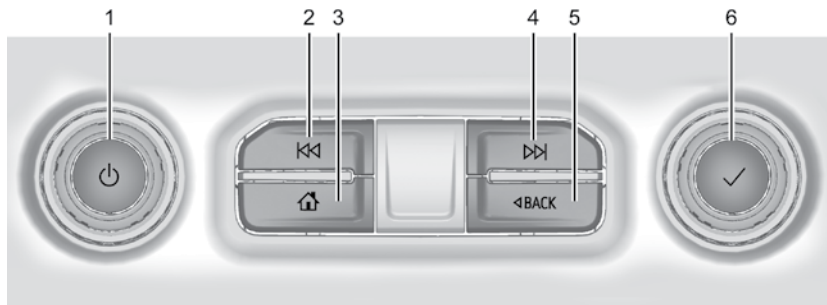
Функция автоматического шумоподавления (ANC)

При соответствующей комплектации функция ANC уменьшает уровень шума двигателя в салоне автомобиля. Для надлежащей работы функции ANC необходимо, чтобы следующее оборудование автомобиля, установленное на заводе-изготовителе, работало исправно: аудиосистема, радиоприемник, динамики, усилитель (при наличии), система впуска, а также система выпуска отработанных газов. В случае установки в послепродажный период соответствующего дополнительного оборудования для деактивации этой функции требуется обратиться к официальному дилеру.

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

Управление информационно-развлекательной системой осуществляется посредством сенсорного дисплея, кнопок на центральной консоли, кнопок на рулевом колесе и голосовых команд.



1. (питание)

- Нажмите данную кнопку для включения системы.
- Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой, чтобы выключить систему.
- Нажмите, чтобы отключить/включить звук, когда система включена.
- Если питание системы включено и звук системы не отключен, при нажатии кнопки отображается окно состояния системы. При нажатии кнопки звук отключается и отображается сообщение

о необходимости удерживания кнопки нажатой для выключения питания системы.

2. (назад)

- Поворачивайте для уменьшения или увеличения уровня громкости.
- Радиоприемник: нажмите и отпустите данную кнопку для перехода к предыдущей радиостанции или каналу. Нажмите и удерживайте данную кнопку для быстрого поиска предыдущей радиостанции или канала с устойчивым сигналом. См. *Прим. радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 147.

- USB/Bluetooth: при нажатии осуществляется переход к началу текущей или к предыдущей записи. При нажатии и удержании происходит быстрая прокрутка записи назад. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. См. *USB-разъемы* → 150 или *Bluetooth-совместимые устройства* → 153.

3. (главная страница)

- Нажмите данную кнопку для перехода к главной странице. См. *Главная страница* далее в данном разделе.
- Нажмите кнопку для выхода из приложения Android Auto или Apple CarPlay. Для входа обратно в приложение Android Auto или Apple CarPlay нажмите и удерживайте кнопку. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 188.

4. (вперед)

- Радиоприемник: нажмите и отпустите данную кнопку для перехода к следующей радиостанции или каналу. Нажмите и удерживайте данную кнопку для быстрого поиска следующей радиостанции или канала с устойчивым сигналом.

- USB/Bluetooth: при нажатии выполняется поиск следующей записи. При нажатии и удержании происходит быстрая прокрутка записи вперед. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. См. *USB-разъемы* → 150 или *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 183.

5. **BACK (назад)**

- Нажмите для возврата к предыдущему экрану меню.

6. **(выбор функций)**

- Поворотом осуществляется выбор функции. Нажатием активируется выбранная функция.

Главная страница

Главная страница – это место, где располагаются иконки приложений. Некоторые приложения недоступны, когда автомобиль находится в движении.

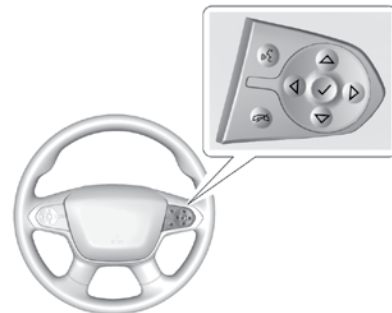
На главной странице можно расположить до 32 иконок приложений (8 иконок на страницу, всего доступно 4 страницы).

Для прокрутки страниц выполните жест «перетаскивание» влево или вправо по экрану.

Управление иконками на главной странице

1. Нажмите и удерживайте иконку на главной странице, расположение которой необходимо изменить.
2. Перетащите иконку на новое место на главной или соседней странице.
3. Отпустите палец, чтобы оставить иконку в требуемом положении.
4. Чтобы переместить иконку приложения на другую страницу, перетащите ее к краю экрана в направлении требуемой страницы.
5. При необходимости продолжите перетаскивание иконки в требуемое положение.

Кнопки управления на рулевом колесе

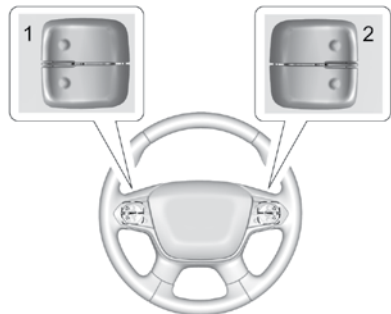


При соответствующей комплектации управление некоторыми функциями аудиосистемы возможно при помощи кнопок на рулевом колесе.

: нажмите для ответа на входящий звонок или начала подачи голосовой команды. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 183 или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)* → 184.

: нажмите для отклонения входящего вызова или завершения телефонного разговора. Когда вы не звоните по телефону, данную кнопку можно использовать для временного включения/выключения

звука информационно-развлекательной системы.



Кнопки управления «Избранным» и кнопки регулировки громкости расположены с задней стороны рулевого колеса.

1. «Избранное»: во время прослушивания радио нажимайте для переключения между избранными станциями. Нажмите при прослушивании аудио-файлов для перехода к следующей или предыдущей записи.
2. Регулировка громкости звука: нажмите для увеличения или уменьшения уровня громкости звука.

Использование системы

Иконка Audio (аудио)

При нажатии данной иконки на дисплее будет отображена страница с активными источниками воспроизведения аудио-сигнала. Возможными источниками воспроизведения являются: AM, FM, USB-устройство и интерфейс Bluetooth.

Иконка Phone (телефон)

При нажатии данной иконки на дисплей выводится главное меню управления телефоном. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 183 или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)* → 184.

Иконка Nav (навигация)

При нажатии данной иконки на дисплей выводится навигационная карта. См. *Пользование системой навигации* → 164.

Иконка Users (пользователи)

Нажмите на данную иконку для входа в учетную запись или создания новой учетной записи пользователя и следуйте инструкциям на экране.

Одновременно могут быть активны только четыре пользовательских профиля. Перед регистрацией нового профиля или входом

в существующий профиль может потребоваться удаление какой-либо профили из меню. В удаленный профиль можно будет войти позже.

Иконка Settings (настройки)

При нажатии данной иконки на дисплей выводится меню настроек. См. *Меню Settings (настройки)* → 189.

Иконка Apple CarPlay

При нажатии данной иконки запускается приложение Apple CarPlay (при наличии) после подключения поддерживаемого устройства. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 188.

Иконка Android Auto

При нажатии данной иконки запускается приложение Android Auto (при наличии) после подключения поддерживаемого устройства. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 188.

Иконка Camera (камера)

При нажатии данной иконки на дисплей выводится изображение с камер. См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 297.

Меню быстрого вызова приложений

Меню располагается в нижней части дисплея. В него можно перетащить до четырех приложений.

Кнопки управления на сенсорном дисплее

Сенсорные кнопки управления отображаются на дисплее, когда это возможно. Если функция недоступна, кнопка может быть выделена серым цветом (неактивна). После выбора функции кнопка может подсвечиваться.

Тактильная обратная связь

Тактильная обратная связь – это виброимпульс, который возникает при нажатии иконки или сенсорной кнопки на дисплее или на панели управления под дисплеем.

Управляющие жесты

Для управления информационно-развлекательной системой используйте следующие жесты.

Нажатие



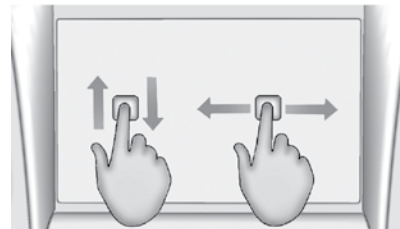
Этот жест используется для выбора иконки или опции, запуска приложения или смены локации на карте.

Нажатие и удержание



Этот жест используется для того, чтобы запустить другой жест, переместить или удалить приложение.

Перетаскивание



Этот жест используется для перемещения приложений на главной странице или просмотра карты. Чтобы перетащить иконку, необходимо нажать на нее и, не отпуская, переместить на новое место. Данная функция доступна только на неподвижном автомобиле.

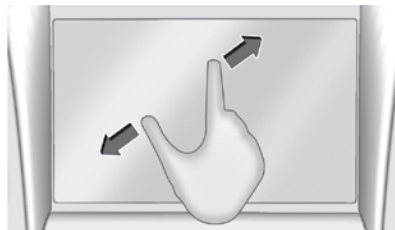
Тычок

Этот жест используется для перемещения элементов в списке или на карте на небольшие расстояния. Чтобы выполнить этот жест, выберите позицию и, удерживая ее, быстро сдвиньте вверх или вниз в новое положение.

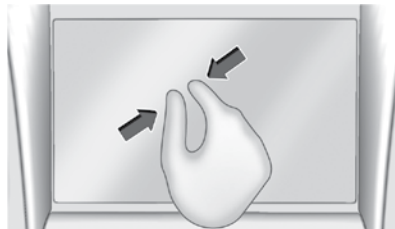
Прокрутка

Данный жест используется для прокрутки списков, просмотра карты или смены страниц. Чтобы выполнить этот жест, установи-

те палец на дисплей и быстро переместите его вверх/вниз или влево/вправо.

Растягивание

Этот жест используется для увеличения масштаба (приближения) карты. Соедините указательный и большой пальцы на дисплее, а затем разведите их в стороны.

Сжимание

Этот жест используется для уменьшения масштаба (отдаления) карты. Установите указательный и большой пальцы

на дисплей на расстоянии друг от друга, а затем сведите их.

Очистка глянцевых поверхностей и дисплеев

Для очистки глянцевых поверхностей или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности тканью из микрофибры удалите с поверхности частички пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин, при помощи щетки с мягкой щетиной. Затем легкими круговыми движениями очистите поверхность при помощи ткани из микрофибры. Ни в коем случае не используйте средства для очистки стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Радиоприемник

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM

Прослушивание радиостанций

На главной странице нажмите иконку Audio для отображения страницы с активными источниками воспроизведения. Выберите один из трех последних источников воспроизведения в левой части экрана или выберите опцию More (дополнительно) для отображения списка доступных источников. Возможными источниками воспроизведения являются: AM, FM, USB-устройство и интерфейс Bluetooth.

Меню настройки звучания

Находясь на странице любого источника воспроизведения, нажмите кнопку Sound для отображения следующих опций.

Equalizer (эквалайзер): выберите данную опцию для настройки параметров Bass (НЧ – низкие частоты), Midrange (СЧ – средние частоты), Treble (ВЧ – высокие частоты) и Surround (при соответствующей комплектации).

Fade/Balance (регулировка баланса звука по длине/ширине салона): выберите данную опцию, чтобы выполнить настройку с помощью сенсорных кнопок управления или перекрестия.

Режимы обработки звука (при соответствующей комплектации)

- Система Bose Surround может иметь четыре режима обработки звука:
 - Normal (нормальный): оптимальное распределение звука для пассажиров всех сидений и водителя.
 - Driver (водитель): оптимальное распределение звука для водителя.
 - Rear (пассажиры задних сидений): оптимальное распределение звука для пассажиров задних сидений.
 - Centerpoint (объемное звучание с использованием технологии Bose Centerpoint): распределение звука для пассажиров всех сидений и водителя для создания эффекта объемного звучания.

Выбор радиостанции

Поиск радиостанций



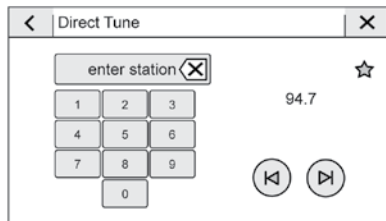
Находясь на странице активного источника воспроизведения AM или FM, нажмите кнопку ⏮ или ⏭ на центральной консоли для поиска предыдущей или следующей радиостанции с сильным сигналом.

Просмотр радиостанций

Нажмите кнопку Browse (просмотр) для отображения списка доступных станций. Для просмотра прокручивайте список вверх или вниз. Выберите радиостанцию, которую хотите прослушать. Нажмите ☆ для сохранения радиостанции в «Избранном».

Нажмите Update Station List (обновить список станций) (при соответствующей комплектации), чтобы обновить список активных радиостанций в вашем регионе.

Ручной поиск радиостанций



Нажмите сенсорную кнопку Tune для выбора функции Direct Tune (прямая настройка), чтобы отобразить клавиатуру. Используйте кнопки в правой части дисплея для последовательного изменения частоты. Введите значение частоты радиостанции непосредственно с клавиатуры. После выбора новой радиостанции информация о ней отображается в правой части дисплея. Информация обновляется при каждом новом вводе действующего значения частоты. Нажмите ☆ для сохранения радиостанции в «Избранном».

При вводе значения частоты, которое не соответствует действующей радиостанции, значение частоты окрашивается в серый цвет с автоматическим размещением десятичной точки.

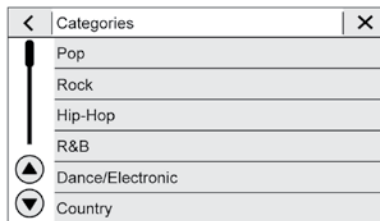
При каждом нажатии кнопки (X) происходит удаление одного знака. Нажмите

и удерживайте кнопку (X) для удаления всех символов.

При этом происходит автоматический переход на заданную частоту (AM или FM), но дисплей прямой настройки не закрывается. Нажмите кнопку Back (назад) или X на дисплее информационно-развлекательной системы для выхода из режима прямой настройки.

Кнопками в правой части экрана осуществляется выбор радиостанций из полного списка радиостанций (при каждом нажатии происходит переход на одну радиостанцию). Если удерживать кнопку нажатой, смена радиостанций будет осуществляться непрерывно.

Категории AM/FM



Выбор категорий для диапазонов AM и FM доступен в меню аудиосистемы. Нажмите кнопку Categories (категории) в верхней части меню Browse (просмотр) для доступа к списку категорий. Список содержит

названия категорий радиостанций. Нажмите на название категории, чтобы отобразить соответствующие ей радиостанции. Выберите радиостанцию из списка, чтобы настроить на нее радиоприемник.

Сохранение радиостанции в «Избранном»

Данные об избранных радиостанциях отображаются в специальной зоне, расположенной в верхней части экрана.

Радиостанции AM и FM: нажмите и удерживайте сенсорную кнопку, чтобы сохранить текущую радиостанцию в избранном.

Также можно нажать кнопку ☆ в списке радиостанций, чтобы сохранить радиостанцию в избранном. После сохранения в избранном радиостанция будет подсвечена.

Количество отображаемых на панели «Избранное» позиций устанавливается автоматически по умолчанию, но может быть изменено вручную в меню Settings (настройки) – вкладка System (система) – пункт Favorites (избранное) – позиция Set Number of Audio Favorites (установить количество позиций избранного). Также количество можно установить в меню Settings (настройки) – вкладка Apps (приложения) – пункт Audio (аудио) – позиция Set Number of Audio Favorites (установить количество позиций избранного).

Система радиотрансляции данных (RDS)

При соответствующей комплектации функции системы RDS доступны только для радиостанций диапазона FM. С помощью данной системы может осуществляться:

- Группировка станций по категориям (типам программ), например «рок», «джаз», «классика» и т. д.
- Отображение сообщений радиостанций.

Система осуществляет прием данных только в том случае, если радиостанции транслируют соответствующую информацию. Иногда радиостанции могут транслировать неверную информацию, что может нарушать нормальный прием сигнала и вызывать сбои в работе данной функции. В таких случаях рекомендуется обратиться на соответствующую радиостанцию.

Если текущая радиостанция транслирует информацию для системы RDS, на дисплее аудиосистемы отображается название радиостанции или ее позывные. Также может отображаться радиотекст, относящийся к текущей радиотрансляции.

Прием радиосигнала

При возникновении помех отсоедините электронные приборы от розеток.

FM-диапазон

Дальность распространения радиоволн FM-диапазона ограничена расстоянием 16–65 км. Несмотря на наличие в радиоприемнике электронной схемы, которая автоматически снижает уровень помех, вблизи высоких зданий или на возвышенностях могут возникать помехи, вызывающие попеременное затухание и усиление звука.

AM-диапазон

Диапазон приема сигнала для большинства AM-радиостанций больше, чем для FM-радиостанций, особенно в ночное время. Однако больший диапазон может вызывать взаимные помехи радиостанций. Электростатические помехи могут также возникать вследствие грозы или воздействия электрического поля, создаваемого линиями электропередач. В подобных ситуациях рекомендуется снижать уровень высоких частот.

Использование мобильных устройств

Помехи в радиоприемнике могут возникать при входящих или исходящих звонках, при зарядке аккумуляторной батареи мобильного телефона или просто при включенном телефоне. В этом случае необходимо отсоединить мобильный телефон от разъема или выключить его.

Широкополосная антенна

Установленная на крыше антенна обеспечивает прием сигналов диапазонов AM, FM и сигналов системы глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС). Для обеспечения надлежащего качества приема сигналов вокруг антенны не должно быть никаких предметов. Если автомобиль оснащен люком в крыше и люк открыт, это также может повлиять на качество приема сигналов.

Аудиоплееры

Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения

Используйте устройства хранения данных, такие как карты памяти SD, USB-накопители и мобильные устройства, только проверенных производителей. Устройства хранения данных непроверенных и неизвестных производителей могут содержать файлы, которые могут нарушить работоспособность системы или ухудшить качество воспроизведения. Не используйте медиаданные из сомнительных источников.

USB-разъемы

Автомобиль может быть оснащен двумя USB-разъемами под подлокотником центральной консоли и еще двумя на центральной консоли. Эти разъемы предназначены для передачи данных и зарядки устройств. Также могут быть предусмотрены два USB-разъема в задней части центральной консоли и по одному USB-разъему с каждой стороны третьего ряда сидений, предназначенные только для зарядки устройств.

Осторожно

Во избежание повреждения автомобиля отсоединяйте все вспомогательные устройства и их кабели от разъемов, когда они не используются. Кабели устройств, оставленные подключенными к разъемам без самих устройств, могут быть повреждены или могут вызвать короткое замыкание при случайном контакте с жидкостями или источником питания.

Воспроизведение аудиофайлов, записанных на USB-накопитель

К USB-разъему можно подсоединить USB-накопитель.

Расширения аудиофайлов, которые поддерживаются USB-накопителями:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

При подключении USB-накопителя сервис Gracenote создает голосовые теги для музыки. Голосовые теги позволяют при помощи голосовых команд выбирать исполнителей и альбомы с труднопроизносимыми именами и названиями (при соответствующей комплектации).

Функции информационно-развлекательной системы доступны при индексировании тегов.

Библиотека MyMedia

Библиотека MyMedia доступна только в том случае, если подключено более одного устройства. Данная функция обеспечивает доступ к контенту, хранящемуся на различных подключенных устройствах. Она доступна на странице источников воспроизведения.

MP3-плееры и USB-устройства

Подключаемые MP3-плееры и USB-устройства должны соответствовать классу памяти USB MSC.

Для воспроизведения аудиофайлов, записанных на USB-устройство:

1. Подсоедините USB-устройство.
2. Нажмите кнопку Audio (аудио) на главной странице.
3. Выберите опцию More (дополнительно), затем выберите USB-устройство.

Используйте следующие кнопки управления при воспроизведении аудиофайлов, записанных на USB-устройство:

▷: при нажатии начинается воспроизведение аудиофайлов из выбранного источника.

II: при нажатии воспроизведение приостанавливается.



- При нажатии осуществляется переход к началу текущей или предыдущей записи.
- Нажмите и удерживайте данную кнопку для ускоренного обратного воспроизведения текущей записи. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. На дисплее отображается продолжительность воспроизведения файла.



- При нажатии выполняется переход к следующей записи.
- Нажмите и удерживайте данную кнопку для ускоренного воспроизведения текущей записи. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. На дисплее отображается продолжительность воспроизведения файла.

Shuffle (воспроизведение в случайном порядке): при нажатии этой кнопки записи воспроизводятся в случайном порядке.

Меню USB-носителя

См. *Меню настройки звука развлекательной системы* в разделе *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 147.

Меню просмотра файлов, записанных на USB-носителя

При отображении списка песен, альбомов, исполнителей или других типов медиаданных с левой стороны дисплея отображаются кнопки «вверх», «вниз» и A–Z. Нажмите кнопку A–Z, чтобы отобразить на экране буквы алфавита и выбрать соответствующую букву.

Нажимайте кнопки «вверх» и «вниз», чтобы переместить список вверх или вниз.

При нажатии Browse (обзор) на дисплее могут отображаться следующие опции.

Playlists (списки воспроизведения)

1. Нажмите для просмотра перечня списков воспроизведения, содержащихся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня композиций в списке воспроизведения выберите список воспроизведения.
3. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Поддерживаются расширения списков воспроизведения m3u и pls.

Artists (исполнители)

1. Нажмите для просмотра перечня исполнителей, чьи записи содержатся на USB-носителе.

2. Для просмотра перечня альбомов определенного исполнителя выберите имя исполнителя.
3. Для выбора записи нажмите All Songs (все записи) или выберите альбом, а затем запись из перечня.

Songs (записи)

1. Нажмите для отображения перечня всех записей на USB-носителе.
2. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Albums (альбомы)

1. Нажмите для просмотра перечня альбомов, содержащихся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня всех записей в альбоме выберите альбом.
3. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Genres (жанры)

1. Нажмите для просмотра перечня жанров записей, содержащихся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня исполнителей выберите жанр.
3. Для просмотра перечня альбомов исполнителя выберите исполнителя.

4. Для просмотра перечня записей в альбоме выберите альбом.
5. Для начала воспроизведения выберите запись.

Composers (авторы)

1. Нажмите для просмотра перечня авторов, чьи записи содержатся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня альбомов определенного автора выберите Composer (автор).
3. Для просмотра перечня всех записей в альбоме выберите альбом или All Songs (все записи).
4. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Folders (папки)

1. Нажмите для просмотра перечня папок, содержащихся на USB-носителе.
2. Для просмотра перечня всех файлов выберите папку.
3. Для начала воспроизведения выберите файл из перечня.

Podcasts (подкасты)

Нажмите для просмотра перечня подкастов, содержащихся на устройстве Apple, и списка эпизодов подкастов.

Audiobooks (аудиокниги)

1. Нажмите для просмотра перечня аудиокниг, содержащихся на устройстве Apple.
2. Для просмотра перечня разделов выберите аудиокнигу.
3. Для начала воспроизведения выберите раздел из перечня.

Файловая система и имена файлов

Файловые системы, которые поддерживаются USB-накопителями:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Названия записей, исполнителей, альбомов и жанров записаны в файле записи и отображаются только при их наличии. Если данные о записи недоступны, на дисплее аудиосистемы отображается имя файла.

Поддерживаемые устройства Apple

Информацию о поддерживаемых устройствах можно получить на веб-сайте my.chevrolet.com/learn.

Сохранение записей на панели «Избранное»

Для сохранения записи на панели «Избранное» нажмите Browse (обзор), чтобы отобразить список типов медиаданных.

Доступны следующие опции для сохранения на панели «Избранное».

Playlists (списки воспроизведения):

нажмите ☆ рядом со списком воспроизведения, чтобы сохранить список на панели «Избранное». Для выбора списка воспроизведения на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой записи данного списка воспроизведения.

Artists (исполнители): нажмите ☆ рядом с именем исполнителя, чтобы сохранить исполнителя на панели «Избранное». Для выбора исполнителя на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой записи данного исполнителя.

Songs (записи): нажмите ☆ рядом с названием записи, чтобы сохранить запись на панели «Избранное». Для выбора записи на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку.

Albums (альбомы): нажмите ☆ рядом с названием альбома, чтобы сохранить альбом на панели «Избранное». Для выбора альбома на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой записи данного альбома.

Genres (жанры): нажмите ☆ рядом с названием жанра, чтобы сохранить жанр на панели «Избранное». Для выбора жанра на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой записи данного жанра.

Podcasts (подкасты): нажмите ☆ рядом с названием подкаста, чтобы сохранить подкаст на панели «Избранное». Для выбора подкаста на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение подкаста.

Audiobooks (аудиокниги): нажмите ☆ рядом с названием аудиокниги, чтобы сохранить аудиокнигу на панели «Избранное». Для выбора аудиокниги на панели «Избранное» нажмите соответствующую сенсорную кнопку. Начнется воспроизведение первой главы аудиокниги.

Воспроизведение медиафайлов и отключение звука

При отключении звука кнопкой на рулевом колесе воспроизведение медиафайлов с USB-носителя прекращается. Воспроизведение возобновляется при повторном нажатии кнопки.

При смене источника воспроизведения беззвучный режим отменяется, начинается воспроизведение с нового источника.

Bluetooth-совместимые устройства

При соответствующей комплектации в качестве источника воспроизведения система может использовать зарегистрированные Bluetooth-совместимые устройства. Подробную информацию о регистрации устройств см. в разделах *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → 183 или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)* → 184.

Регулировать уровень громкости и управлять воспроизведением можно при помощи органов управления информационно-развлекательной системы или при помощи органов управления самого устройства. Если выбрана опция Bluetooth (воспроизведение аудиофайлов с Bluetooth-совместимого устройства), но звук отсутствует, отрегулируйте уровень

громкости как на подключенном внешнем устройстве, так и в аудиосистеме.

Воспроизведение можно запустить, нажав иконку Bluetooth в списке недавних источников воспроизведения в левой части экрана или нажав кнопку More (дополнительно) и выбрав соответствующее Bluetooth-устройство.

Для начала воспроизведения записей через интерфейс Bluetooth:

1. Включите устройство и зарегистрируйте его в системе.
2. После регистрации нажмите иконку Audio на главной странице, затем нажмите Bluetooth в списке недавних источников воспроизведения в левой части экрана.

Меню Bluetooth-совместимых устройств

См. *Меню настройки звука развлечения системы* в разделе *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 147.

Управление Bluetooth-совместимыми устройствами

На главной странице:

1. Нажмите Audio (аудио).
2. Нажмите Devices (устройства) для добавления или удаления устройства.

При выборе Bluetooth-совместимого устройства в качестве источника воспроиз-

изведения может возникнуть ситуация, когда запуск аудиоплеера подключенного устройства будет невозможен. Используйте устройство только тогда, когда это безопасно.

Запуск воспроизведения записей при подключении различных устройств осуществляется различными способами. При использовании Bluetooth-совместимого устройства в качестве источника воспроизведения аудиосистема может находиться в режиме паузы. Для начала воспроизведения нажмите кнопку ►.

Функция просмотра доступна в том случае, если она поддерживается Bluetooth-совместимым устройством. Этот медиаконтент недоступен в режиме источника воспроизведения MyMedia.

Некоторые смартфоны поддерживают функцию передачи данных о записях на дисплей аудиосистемы. При получении системой данных такого рода происходит проверка их доступности для отображения на дисплее. Для получения более подробной информации о поддерживаемых функциях Bluetooth-совместимых устройств обратитесь к официальному дилеру.

Развлекательная система для пассажиров задних сидений

Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSI)

При соответствующей комплектации в состав системы могут входить два разъема USB-C, два HDMI-разъема, две пары беспроводных наушников и сенсорные дисплеи в спинках сидений водителя и переднего пассажира.

При экстремальных погодных условиях система RSI может не функционировать до тех пор, пока температура не достигнет рабочего диапазона. Рабочий диапазон температуры: -20 ... +55 °C.

Работа системы

Для использования:

1. Дважды коснитесь дисплея в любом месте, чтобы включить его и отобразить главную страницу.
2. Коснитесь ⏸ в строке состояния, чтобы выключить экран.

Сенсорные дисплеи можно включать/выключать независимо друг от друга. Также

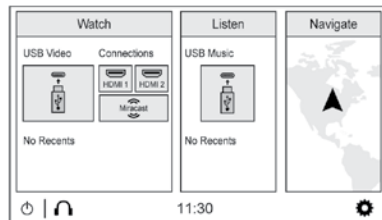
они могут быть включены/выключены с передней панели управления.

Воспроизведение любого содержимого на соответствующем дисплее приостанавливается при выключении этого дисплея.

Дисплеи можно заблокировать с помощью передней панели управления.

Если в меню настроек включена функция Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания дисплея), то дисплеи вернутся в состояние, в котором они находились до выключения зажигания. См. *Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания экрана)* далее в данном разделе.

Главная страница



Источники просмотра:

- USB Video (видеозаписи на USB-накопителе): коснитесь для перехода к экрану видеоплеера.

- **Connections (соединения):** подключайте внешние устройства к разъему HDMI или Miracast для воспроизведения видеозаписей в режиме дублирования экрана устройства.
- **Recent (недавние):** отображение списка недавно просмотренных видеозаписей. Коснитесь видеозаписи для ее воспроизведения.

Источники прослушивания:

- **USB Music (аудиозаписи на USB-накопителе):** коснитесь для перехода к экрану аудиоплеера.
- **Recent (недавние):** отображение списка недавно прослушанных аудиозаписей. Коснитесь аудиозаписи для ее воспроизведения.

Navigate (навигация) (при соответствующей комплектации): коснитесь для получения доступа к системе навигации. См. *Пользование системой навигации* → 164.

Строка состояния содержит следующие элементы:

- : коснитесь, чтобы выключить дисплей. Дважды коснитесь дисплея в любом месте, чтобы включить его снова.
- : коснитесь для получения доступа к меню настройки Bluetooth-

наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.

- **Current Time (текущее время):** текущее время отображается в центре строки состояния.
- : коснитесь для перехода в меню Settings (настройки).

Разъемы для подключения внешних устройств в задней части центральной консоли

Если автомобиль оснащен системой RSI, разъемы для подключения внешних устройств находятся в задней части центральной консоли. Они включают в себя 2 разъема USB-C и 2 HDMI-разъема.

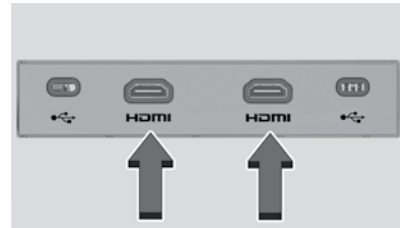
USB-разъемы



Подключите медиаисточник, например устройство Android, устройство iOS, MP3-плеер или USB-накопитель, и перейдите к экрану воспроизведения видео или аудиозаписей.

Любой USB-разъем в автомобиле можно использовать для передачи контента, содержащегося на USB-накопителе, в систему RSI.

HDMI-разъемы



HDMI-разъемы используются для подключения внешних устройств, таких как видеочасть, игровая приставка или устройства Apple. Для подключения устройств Apple требуется оригинальный кабель Apple.

На главном экране выберите HDMI-разъем, к которому было подключено внешнее устройство.

Для питания подключенных HDMI-устройств может использоваться USB-разъем (если устройство поддерживает данную функцию).

Доступ к содержимому устройств, подключенных к этим HDMI-разъемам, НЕВОЗМОЖЕН с дисплея центральной консоли.

Для использования HDMI-разъема системы RSI:

1. Подключите внешнее устройство кабелем HDMI.
2. Включите внешнее устройство и видеоскрин системы RSI.
3. Нажмите  (главная страница) на нужном дисплее и выберите HDMI в качестве источника.

Видео

Экран воспроизведения видеозаписей

Подключите медиаисточник к USB-разъему (Type C) в задней части центральной консоли и включите воспроизведение содержимого медиаисточника.

При касании USB Video начинается воспроизведение последней просматривавшейся видеозаписи, записанной на USB-накопителе, с того места, на котором был прекращен просмотр. Во время воспроизведения можно выбрать Browse (обзор) для поиска дополнительных доступных видеозаписей на USB-накопителе. Для вновь подключенного устройства сразу становится доступным меню Browse (обзор).

Недавно просмотренные видеозаписи также доступны в меню Watch (просмотр).

При воспроизведении видеозаписи кнопки управления воспроизведением доступны

в течение первых нескольких секунд. Кнопки управления воспроизведением можно отобразить снова в любое время, коснувшись экрана.



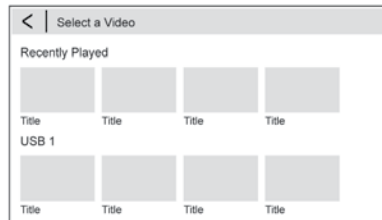
Кнопки управления воспроизведением:

-  (главная страница): нажмите для возврата на главную страницу системы RSI.
-  (наушники): коснитесь для получения доступа к меню настройки Bluetooth-наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.
- Browse (обзор): коснитесь для отображения меню обзора видеозаписей. См. *Меню обзора видеозаписей* далее в данном разделе.
- Предыдущая/следующая запись: нажмите  или  для выбора предыдущей или следующей видеозаписи на текущем источнике.

-  или  (воспроизведение/пауза): нажмите , чтобы воспроизвести видеозапись, или , чтобы приостановить воспроизведение.
- Share (совместное использование): коснитесь, чтобы обеспечить возможность просмотра текущей видеозаписи на другом дисплее. Проведение по экрану влево или вправо также позволяет просматривать текущую видеозапись на другом дисплее.

Меню обзора видеозаписей

Коснитесь Browse (обзор), чтобы перейти к экрану Select a Video (выбор видеозаписи).



Доступны следующие опции:

- Recently Played (недавно просмотренные): отображение списка недавно просмотренных видеозаписей.
- USB1 и USB 2 (USB-разъем 1 и USB-разъем 2): отображение

содержимого медиаисточников, подключенных к USB-разъемам в задней части центральной консоли.

Аудио

Экран воспроизведения аудиозаписей

Подключите медиаисточник к USB-разъему (Type C) в задней части центральной консоли и включите воспроизведение содержимого медиаисточника.

Коснитесь USB Music (музыка на USB-накопителе). Начнется воспроизведение последнего прослушивавшегося аудиофайла, записанного на USB-накопителе, с того места, на котором было прекращено прослушивание. Во время воспроизведения можно выбрать Browse (обзор) для поиска и выбора дополнительных доступных музыкальных файлов на USB-накопителе. Для вновь подключенного устройства сразу становится доступным меню Browse (обзор) в меню Listen (прослушивание).



На экране воспроизведения отображается следующее:

- Подключенный медиа-источник.
- Информация об аудиозаписи (название, исполнитель и альбом).
- Обложка альбома.
- Текущее и общее время воспроизведения. Перетащите индикатор хода воспроизведения для перехода в нужную позицию.
- Элементы управления воспроизведением.

Кнопки управления воспроизведением отображаются всегда.

Кнопки управления воспроизведением:

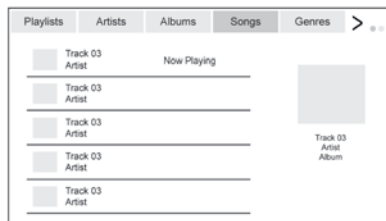
- (главная страница): нажмите для возврата на главную страницу системы RSI.
- (наушники): коснитесь для получения доступа к меню настройки

Bluetooth-наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.

- Browse (обзор): коснитесь для отображения меню обзора аудиозаписей. См. *Меню обзора аудиозаписей* далее в данном разделе.
- Предыдущая/следующая запись: нажмите или для выбора предыдущей или следующей аудиозаписи на текущем источнике.
- или (воспроизведение/пауза): нажмите , чтобы воспроизвести аудиозапись, или , чтобы приостановить воспроизведение.
- Shuffle (воспроизведение в случайном порядке): после касания записи воспроизводятся в случайном порядке.
- Share (совместное использование): коснитесь, чтобы обеспечить возможность прослушивания текущей аудиозаписи на другом дисплее. Проведение по экрану влево или вправо также позволяет прослушивать текущую аудиозапись на другом дисплее.

Меню обзора аудиозаписей

Коснитесь Browse (обзор), чтобы перейти к экрану обзора аудиозаписей.



Доступны следующие опции:

- Содержимое подключенного источника может быть отсортировано по следующим категориям: Playlists (плейлисты), Artists (исполнители), Albums (альбомы), Songs (песни), Genres (жанры), Podcasts (подкасты) и Audiobooks (аудиокнижки). Коснитесь > для перехода на следующую страницу.
- Аудиоконтент, воспроизводимый в текущий момент времени. Коснитесь этого раздела, чтобы перейти к экрану воспроизведения аудиозаписей.
- Аудиоконтент, отсортированный по выбранному вами шаблону. Коснитесь нужного аудиоконтента.

Miracast / HDMI

Подключение устройства Miracast

Подключите устройство с поддержкой функции Miracast к любому дисплею развлекательной системы RSI для ду-

блирования на нем экрана мобильного устройства посредством технологии WiFi-Direct. Система поддерживает одновременное подключение двух устройств Miracast (по одному для каждого дисплея) и позволяет просматривать содержимое с одного подключенного устройства на обоих экранах.

Устройства Apple не поддерживают стандарт Miracast.

Для первоначального подключения:

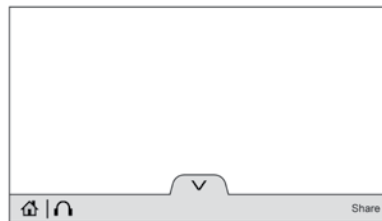
1. Коснитесь Miracast в разделе Watch (просмотр) на главной странице. Система RSI начнет инициализацию подключения Miracast.
2. Выберите %Rear Seat% в списке сетей Wi-Fi вашего мобильного устройства. Отобразится всплывающее сообщение с запросом подключения устройства. Коснитесь OK. При выборе Decline (отклонить) происходит возврат к главной странице.
3. Некоторые устройства Miracast требуют ввода PIN-кода, предоставляемого устройством, на дисплее системы RSI или на самом устройстве для завершения процесса подключения.
4. Когда подключение выполнено, на соответствующий дисплей системы RSI выводится отображение экрана мобильного устройства.

После успешного подключения устройства Miracast к системе RSI это устройство будет автоматически подключаться к системе RSI.

В системе RSI хранится информация о не более чем 10 ранее подключавшихся устройствах Miracast.

Всю информацию об устройствах Miracast можно удалить из системы. См. *Удаление данных об устройствах Miracast* в пункте *Меню Settings (настройки)* далее в данном разделе.

Окно воспроизведения видеофайлов с устройства Miracast



В окне воспроизведения видеофайлов устройства Miracast отображаются видеозаписи. Доступны следующие элементы управления:

- 🏠 (главная страница): коснитесь для возврата на главную страницу системы RSI.

-  (наушники): коснитесь для получения доступа к меню настройки Bluetooth-наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.
-  (скрыть строку состояния): коснитесь, чтобы скрыть строку состояния. Проведите вверх от нижней части экрана, чтобы снова отобразить строку состояния.
- Share (совместное использование): коснитесь, чтобы обеспечить возможность просмотра текущей видеозаписи на другом дисплее. Проведение по экрану влево или вправо также позволяет просматривать текущую видеозапись одновременно на другом дисплее.

Подключение устройств к HDMI-разъему

В задней части центральной консоли находятся два HDMI-разъема для подключения видеоприборов в режиме дублирования их экранов.

Подключите внешнее устройство для просмотра содержимого устройства на дисплее системы RSI.

На главном экране выберите HDMI-разъем, к которому было подключено внешнее устройство.

Окно воспроизведения видеофайлов с устройства, подключенного к HDMI-разъему



В окне воспроизведения видеофайлов с устройства, подключенного к HDMI-разъему, отображаются видеозаписи. Доступны следующие элементы управления:

-  (главная страница): коснитесь для возврата на главную страницу системы RSI.
-  (наушники): коснитесь для получения доступа к меню настройки Bluetooth-наушников. См. пункт *Settings (настройки)* далее в данном разделе.
- Share (совместное использование): коснитесь, чтобы обеспечить возможность просмотра текущей видеозаписи на другом дисплее. Проведение по экрану влево или вправо также позволяет просматривать текущую видеозапись на другом дисплее.

Settings (настройки)

На главной странице дисплея развлекательной системы для пассажиров задних сидений нажмите  для доступа к меню настроек.

Данное меню может содержать следующие пункты.

Video Voice Over (озвучивание экранной информации)

При соответствующей комплектации система RSI может иметь функцию озвучивания, которая облегчает звуковое и визуальное восприятие информации.

Функция Video Voice Over (озвучивание экранной информации) обеспечивает звуковую обратную связь для пользователя в отношении того, к какой области экрана он прикасается. Если функция включена, система озвучивает активные кнопки, активный экран, текущее состояние, содержимое списка, метаданные и всплывающую информацию. Это позволяет пользователю активировать функции двойным касанием в любом месте экрана, что соответствует последней нажатой кнопке, для которой выполнялось озвучивание.

Для включения или выключения функции озвучивания нажмите , нажмите экранный переключатель, затем нажмите OK

для подтверждения. Функция озвучивания отключается при выключении зажигания.

Bluetooth Headphone Setup (настройки Bluetooth-наушников)

Развлекательная система для пассажиров задних сидений поддерживает Bluetooth-наушники. Система позволяет зарегистрировать до 9 пар Bluetooth-наушников для каждого дисплея. На этом экране отображается список всех Bluetooth-наушников, которые ранее подключались к системе RSI, а также элементы управления ими и настройки. На этом экране можно подключить новые Bluetooth-наушники или изменить настройки Bluetooth-наушников.

Чтобы зарегистрировать Bluetooth-наушники для одного из дисплеев развлекательной системы для пассажиров задних сидений:

1. Выберите Bluetooth Headphone Setup (настройки Bluetooth-наушников) или на главной странице коснитесь  для получения доступа к меню настроек.
2. Выберите Add New Headphones (добавить новые наушники).
3. Убедитесь, что ваши Bluetooth-наушники находятся в режиме регистрации. После распознавания системой ваши Bluetooth-наушники

отобразятся в списке Available Headphones (доступные наушники).

4. Выберите ваши Bluetooth-наушники из списка. Нажмите OK после отображения всплывающего окна Pairing Successful («Регистрация успешна»). Перед сопряжением с системой RSI может потребоваться отмена сопряжения наушников с телефоном.
5. Будет предложено задать индивидуальное имя для этой пары наушников – нажмите Yes (да), если вы хотите задать уникальное имя для этих наушников в данном автомобиле. Введите имя наушников с помощью виртуальной клавиатуры на экране. Новое имя будет присвоено после касания SAVE (сохранить).

Зарегистрированные в системе наушники можно выбрать из списка подключенных в текущий момент наушников. Цвет значка выбранных наушников изменится на зеленый.

Имя Bluetooth-наушников можно изменить, коснувшись .

Чтобы удалить подключенные Bluetooth-наушники, коснитесь , а затем коснитесь Yes (Да).

Screen Brightness (яркость экрана)

Регулировка яркости экрана. Переместите ползунок влево или вправо, чтобы отре-

гулировать яркость экрана. Каждый экран можно настраивать индивидуально.

Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания экрана)

Система запоминает последнее состояние питания (включен или выключен дисплей) независимо для каждого дисплея. После включения зажигания тот или иной дисплей включается или остается выключенным в зависимости от того, в каком состоянии он находился перед выключением зажигания. Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Video Auto Play (автоматическое воспроизведение видеозаписи)

Если настройка Video Auto Play включена, то по окончании воспроизведения предыдущей видеозаписи автоматически начнется воспроизведение следующей доступной видеозаписи. Если настройка Video Auto Play отключена, то воспроизведение будет приостановлено до тех пор, пока не будет выбрана другая видеозапись. Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

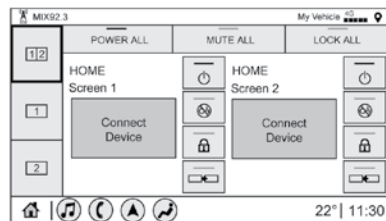
Clear All Miracast Data (удаление всех данных Miracast)

Система сохраняет данные об устройствах с поддержкой функции Miracast, ранее подключавшихся к системе RSI. Эти данные можно удалить.

Выберите Clear All Miracast Data (удаление всех данных Miracast). После успешного удаления данных отобразится всплывающее сообщение.

RSI Video App Front Screen (приложение RSI Video – передний экран)

Приложение RSI Video позволяет пользователям на передних сиденьях управлять экранами для пассажиров задних сидений. Для доступа к видеоприложению системы RSI нажмите иконку RSI Video на главной странице.



С помощью этого приложения можно включить или выключить экраны развлекательной системы для пассажиров задних сидений. Для выбора соответствующего экрана нажмите иконку Rear Screen 1 (задний экран 1) или Rear Screen 2 (задний экран 2). Нажмите иконку 1–2 для одновременного просмотра обоих экранов. Нажмите кнопку Power (питание) напротив

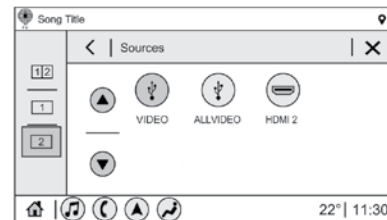
иконки выбранного экрана, чтобы включить или выключить его. Оба экрана можно включить или выключить, нажав кнопку POWER ALL (включить все экраны).

Звук для пассажиров задних сидений может быть отключен пользователем на переднем сидении путем нажатия кнопки отключения звука, соответствующей левому или правому заднему экрану, на экране Rear Video App. Чтобы отключить звук обоих экранов, нажмите кнопку MUTE ALL (отключить звук всех экранов).

Текущий источник воспроизведения для выбранного экрана можно также применить к другому экрану, нажав кнопку Share (совместное использование) в правой нижней части меню приложения RSI Video.

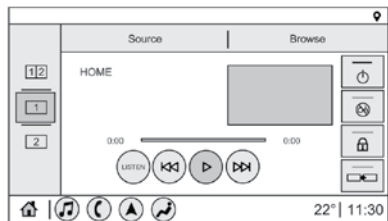
Для поиска контента, сохраненного на выбранном источнике воспроизведения, нажмите кнопку Browse (обзор) в правой части экрана.

Выбор источника воспроизведения в приложении RSI Video



Источники воспроизведения можно выбрать отдельно для каждого экрана. Выберите Source (источник) на экране App системы RSI, затем выберите требуемый источник из списка доступных источников воспроизведения, отображаемых на экране Source. Нажмите кнопку More (дополнительно) для отображения дополнительных источников.

Кнопки управления воспроизведением с USB-устройств



Кнопки управления воспроизведением:

- **⏮** или **⏭** (следующая запись / предыдущая запись): нажмите кнопку **⏭** для перехода вперед или кнопку **⏮** для перехода назад по записям. Нажмите и удерживайте кнопку **⏮** не более 5 секунд на текущей записи, чтобы начать воспроизведение предыдущей записи с начала. Нажмите и удерживайте кнопку **⏮** более 5 секунд на текущей записи, чтобы начать воспроизведение текущей записи с начала.
- **⏮** или **⏭** (быстрая прокрутка вперед / быстрая прокрутка назад): нажмите и удерживайте нажатой кнопку **⏭** или **⏮** в течение примерно полутора секунд для быстрой прокрутки вперед или назад. При нажатии и удержании нажатой кнопки **⏭**

или **⏮** в течение примерно 6 секунд скорость быстрой прокрутки вперед/назад увеличивается.

- **▶** или **⏸** (воспроизведение/пауза): нажмите кнопку **▶** для воспроизведения или кнопку **⏸** для приостановки воспроизведения в зависимости от текущего выбора.
- Listen (прослушивание): нажмите, чтобы вывести звук с источника воспроизведения через динамики автомобиля.

Наушники



1. Индикатор питания
2. Переключатель каналов (1 и 2)
3. Регулятор громкости
4. Кнопка включения/выключения питания
5. Крышка отделения для элементов питания

В зависимости от модели автомобиля в комплект системы RSI входят две или четыре пары новых двухканальных беспроводных наушников. Наушники используются для прослушивания звука при воспроизведении различного мультимедийного контента. На корпусе беспроводных наушников расположены кнопка включения/выключения питания, переключатель каналов (1 и 2) и регулятор громкости. Цифровые наушники не взаимозаменяемы с наушниками предыдущих моделей.

Чтобы включить наушники, нажмите кнопку включения/выключения питания. Загорится индикатор питания. Мигание индикатора указывает на то, что наушники находятся за пределами своего радиуса действия. Переместите их ближе к потолочному экрану, пока индикатор не перестанет мигать. Если индикатор не загорается, проверьте элементы питания. Наличие прерывистого звука или помех также указывает на то, что элементы питания разряжены. См. пункт *Замена элемента питания* далее в данном разделе.

Всегда выключайте наушники, если они не используются.

Для смены канала нажмите на центр правой части корпуса наушников. По каналу 1 передается звук для экрана 1, по каналу 2 — для экрана 2.

Инфракрасные передатчики находятся в верхней части экрана, расположенного в тыльной части спинки правого сиденья. В целях экономии заряда элементов питания наушники автоматически выключаются при выключении системы RSI или при нахождении наушников за пределами зоны действия передатчиков в течение более чем 3 минут. При перемещении слишком далеко вперед и при выходе из автомобиля наушники могут потерять сигнал или могут возникнуть помехи.

Для настройки уровня громкости используйте регулятор громкости звука, расположенный на корпусе наушников.

Для обеспечения наилучшего качества звука надевайте наушники правильно (чтобы динамик наушника с обозначением «L» (левый) находился возле левого уха, а «R» (правый) – возле правого). Не закрывайте динамики наушников какими-либо предметами.

Осторожно

Не подвергайте наушники воздействию высокой температуры или прямых солнечных лучей. Это может привести к повреждению наушников, и их ремонт не будет покрываться гарантийными обязательствами производителя автомобиля. Хранение наушников при экстремально низкой температуре может привести к разрядке элементов питания. Наушники следует хранить в сухом прохладном месте.

В случае износа или повреждения мягкие накладки на корпусе наушников подлежат замене отдельно от наушников. По вопросам приобретения наушников обращайтесь к официальному дилеру.

Замена элементов питания

Для замены элементов питания:

1. Выкрутите винт крепления крышки элементов питания на левой части корпуса наушников.
2. Откройте крышку, сдвинув ее в продольном направлении.
3. Замените два элемента питания типа AAA.
4. Установите крышку на место и затяните винт.

Если наушники не эксплуатируются длительное время, извлекайте из них элементы питания.

Устранение неисправностей системы RSI

Нет питания. Переведите кнопку запуска в режим ON или ACC/ACCESSORY.

Индикатор питания на корпусе наушников горит, но звук не выводится.

Если элементы питания не разряжены, убедитесь в том, что выбран канал передачи звука, соответствующий используемому экрану.

Помехи, периодическое пропадание или искажение звука в беспроводных наушниках. Убедитесь в отсутствии преград между наушниками и инфракрасным передатчиком, состоянии элементов питания, радиус приема, отсутствие помех от вышек мобильной связи или мобильного телефона в автомобиле. Убедитесь в правильном расположении наушников (правый наушник возле правого уха, левый – возле левого). Наушники следует надевать так, чтобы дуга проходила по верхней части головы.

Мобильные телефоны и планшеты новых моделей используют инфракрасное излучение для работы таких функций, как обнаружение лица и радужной оболочки глаз. Это инфракрасное излучение может создавать помехи при работе наушни-

ков. Если при использовании наушников наблюдаются помехи или пропадает звук, переместите мобильное устройство дальше от дисплеев для пассажиров задних сидений.

Потеря наушников. Обратитесь к официальному дилеру.

Искажение видеосигнала

Искажение видеосигнала может быть следствием использования мобильных телефонов, сканирующих устройств, СВ-радиоприемников, системы глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС), устройств двусторонней радиосвязи, портативных факсимильных аппаратов или портативных радиостанций.

При использовании одного из перечисленных устройств в автомобиле или близости от него может потребоваться выключение видеоплеера.

Система навигации

Пользование системой навигации

При соответствующей комплектации для доступа к системе навигации нажмите иконку приложения NAV на главной странице или в меню быстрого выбора приложений в нижней части экрана.

При первом запуске приложения на экране отображается пошаговое руководство. Для пользования данной функцией необходимо подтвердить согласие с Положениями и условиями использования, а также Политикой конфиденциальности. При входе в профиль также предлагается включить и подтвердить Предиктивную навигацию.

Предиктивная навигация (при соответствующей комплектации)

Если доступна и включена предиктивная навигация, данная функция запоминает ваши предпочтения, отслеживая посещаемые места. Она использует историю посещенных мест и навигации для персонализации маршрутов и результатов поиска.

Предиктивная навигация использует следующие данные:

- Личные маршруты, построенные по предпочитаемым улицам.

- Результаты поиска, обеспечивающие наилучшее соответствие, отображаются в начале списка.
- Предиктивное отслеживание дорожной ситуации.
- Обновление содержания локальных карт.

Предиктивную навигацию можно включить или отключить в любое время, нажав кнопку  (опции). В меню Options (опции) нажмите Settings (настройки), затем Map and Navigation Settings (настройки карты и навигации) и выберите Predictive Navigation (предиктивная навигация). См. *Меню Settings (настройки)* → 189.

Вид навигационной карты

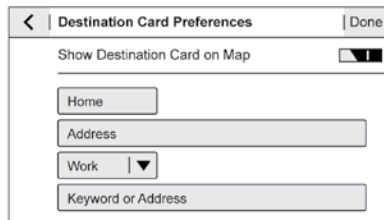


После первого запуска навигационное приложение всегда открывается с отображением всей карты и текущего местоположения автомобиля. Когда автомобиль остановлен, в верхней части навигационной карты отображается строка поиска.

Чтобы закрыть строку поиска вручную, нажмите **X**. Когда автомобиль движется, вместо строки поиска отображается иконка  (поиск) для максимального увеличения размеров карты.

Настройка предпочитаемых мест

В приложении можно задать домашний и рабочий адреса для навигации одним касанием. Для задания домашнего и рабочего адресов нажмите  и выберите Settings (настройки), затем Map and Navigation Settings (настройки карты и навигации) и Set Up My Places (задать предпочитаемые места). Для этого по умолчанию должна быть активирована опция Show My Places on Map (отображать предпочитаемые места на карте). Выберите соответствующий пункт и введите домашний и/или рабочий адрес.



Чтобы скрыть кружки предпочитаемых мест, отключите опцию Show My Places on Map (показывать мои места на карте).

Если в системе не выполнен вход в пользовательский профиль, для отображения текущего местоположения автомобиля используется стандартный символ. После входа в пользовательский профиль иконка текущего местоположения автомобиля меняется на установленную в профиле. См. *Знаки, используемые системой навигации* → 168

Настройки карты и навигации

Нажмите  на экране карты для отображения доступных опций. Могут быть доступны следующие опции:

- 3D Heading Up (3D-вид в направлении движения), 2D Heading Up (2D-вид в направлении движения), 2D North (2D-вид с севером вверх)
- Show on Map (отображать на карте)
- Settings (настройки)
- Edit Destination (редактировать пункт назначения) (если задан маршрут)
- Avoid on Route (избегать на маршруте) (если задан маршрут)

Нажмите Settings (настройки) для отображения настроек карты и навигации. Могут быть доступны следующие опции:

- Destination Card Preferences (настройки личной карточки с пунктами назначения)

- Map Preferences (предпочитаемые настройки карты)
- Route Preferences (предпочитаемые настройки маршрута)
- Navigation Voice Control (настройки голосового управления системой навигации)
- Traffic Preferences (предпочитаемые настройки маршрута с учетом дорожной ситуации)
- Alert Preferences (предпочитаемые настройки предупреждений)
- Manage History (управление историей)
- Predictive Navigation (предиктивная навигация): см. *Предиктивная навигация (при соответствующей комплектации)* выше в данном разделе
- About (о программе)

Чтобы закрыть список и вернуться к основному виду карты, нажмите кнопку **X** в правом верхнем углу карты.

Задайте предпочитаемые настройки, перед тем как задать пункт назначения и начать ведение по маршруту.

Map Preferences (предпочитаемые настройки карты)

Выберите данную опцию для настройки отображения основной карты.

Map Colors (цвета карты)

- Auto (автоматически) – нажмите для автоматического переключения режимов в зависимости от условий освещения
- Day (Light) (день (светло))
- Night (Dark) (ночь (темно))

3D Landmark (3D-ландшафт) (по умолчанию включено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система отображает трехмерный ландшафт на карте в зависимости от степени увеличения масштаба карты.

3D Building (3D-здания) (по умолчанию выключено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система отображает трехмерные здания на карте в зависимости от степени увеличения масштаба карты.

Show Terrain in 3D (отображать местность в 3D) (по умолчанию выключено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.) (при наличии). Если опция активна, система отображает информацию о местности на карте в трехмерном виде.

Auto-Zoom (автоматическое масштабирование) (по умолчанию включено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система автоматически изменяет масштаб карты при приближении автомобиля к повороту. После завершения поворота система автоматически возвращается к отображению карты в исходном масштабе. Если автомобиль приближается к повороту, за которым сразу следует второй поворот, функция автоматического масштабирования может оставаться активной до прохождения обоих поворотов.

Route Preferences (предпочитаемые настройки маршрута)

Нажмите для входа в меню предпочитаемых настроек маршрута; доступны следующие опции.

- Preferred Route (предпочитаемый маршрут). Можно выбрать одну из двух опций маршрута: Fastest (кратчайший) или Eco-Friendly (экономичный).
 - Кратчайший – это маршрут с наименьшим временем в пути.
 - Экономичный – это маршрут с наименьшим расходом топлива.
- Avoid on Current Route (избегать на текущем маршруте). Можно выбрать

следующие объекты, которых следует избегать на маршруте:

- Highways (автострады)
- Unpaved Roads (грунтовые дороги)
- Ferries (паромные переправы)
- Carpool Lanes (дороги совместного пользования)
- Toll Roads (платные дороги)
- Tunnels (туннели)
- Country Borders (границы страны)

Navigation Voice Control (настройки голосового управления системой навигации)

Нажмите для доступа к настройкам голосового управления.

- Navigation Volume (уровень громкости подсказок системы навигации). Чтобы отрегулировать уровень громкости, нажмите кнопку «вверх» или «вниз». Во время воспроизведения голосовой подсказки уровень громкости также можно отрегулировать ручкой на центральной консоли или кнопками на рулевом колесе.
- Navigation Voice Prompt Level during a Call (оповещение системы навигации при разговоре по телефону). Доступны следующие опции:

- Full Prompt (полное оповещение) (выбрано по умолчанию)
- Tone Only (только звуковой сигнал)
- None (без оповещения)

Traffic Preferences (предпочитаемые настройки маршрута с учетом дорожной ситуации) (при соответствующей комплектации)

На экране карты нажмите , затем Settings и Map and Navigation Settings (настройки карты и навигации) для доступа к опции Traffic Preferences. Если опция Show Traffic on Map (отображать пробки на карте) активна, информация о дорожной обстановке отображается на карте разными цветами. Доступны следующие опции для прокладки нового маршрута:

- Auto Reroute to Better Route (автоматическая прокладка наиболее удобного маршрута). Система автоматически прокладывает новый маршрут, если впереди по маршруту имеется дорожный затор.
- Ask Before Rerouting (спросить перед прокладкой нового маршрута) (по умолчанию). Если система обнаруживает дорожный затор впереди по маршруту движения, на экране отображается всплывающее сообщение с информацией о дорожной

обстановке. Выберите соответствующую опцию для прокладки нового маршрута или отклонения предупреждения.

- Never Search for Better Route (никогда не прокладывать новый маршрут). Система не будет прокладывать новый маршрут, пока не будет выбрана любая из вышеописанных опций.

Alert Preferences (предпочитаемые настройки предупреждений)

Включить и выключить предупреждения можно как при обычном вождении, так и при ведении по маршруту. Доступны следующие предупреждения:

- Road Safety Alerts (предупреждения безопасности дорожного движения). Нажмите для отображения школьных зон впереди по маршруту.
- Traffic Camera Alerts (предупреждения о камерах дорожного движения).

Manage History (управление историей)

Нажмите Manage History для доступа к опциям редактирования истории:

- Clear Recent Destinations (удалить недавние пункты назначения). Нажмите  для удаления недавних пунктов назначения.

- Clear Search History (удалить историю поиска). Нажмите  для удаления истории поиска.

About (о программе)

Нажмите для отображения следующей информации о программном обеспечении:

- Telenav Terms and Conditions (положения и условия Telenav)
- Telenav Privacy Statement (политика конфиденциальности Telenav)
- Navigation Version (версия системы навигации)

Карты

Для работы навигационного приложения требуется база данных с картами. Она хранится на SD-карте памяти, подключенной к информационно-развлекательной системе. Если база данных с картами отсутствует, на экране отображается сообщение об отсутствии SD-карты.

Сообщения об ошибках SD-карты

SD-карта может использоваться только на конкретном автомобиле. Для использования на автомобиле SD-карта должна пройти процедуру аутентификации. Возможны следующие ошибки и сообщения:

- Первая инициализация SD-карты: Once initialized, this SD card can only be used for navigation in this vehicle («После инициализации данную SD-карту можно будет использовать только на этом автомобиле»).
- SD-карта не работает надлежащим образом: SD card is not functioning properly (Error Code) («SD-карта не работает надлежащим образом (код ошибки)»).
- SD-карта не сопряжена с имеющейся системой: This SD card is not valid in this vehicle for navigation. See Owner's Manual for more detail or visit your dealer (Error Code) («SD-карта не может использоваться для навигации

на этом автомобиле. См. руководство по эксплуатации автомобиля или обратитесь к официальному дилеру (код ошибки)»).

- SD-карта была извлечена из слота: SD card has been removed (Error Code) («SD-карта извлечена (код ошибки)»).

Нажмите Continue (продолжить) для возобновления работы после появления сообщения об ошибке инициализации. При появлении других сообщений нажмите OK для возврата на главную страницу.

Знаки, используемые системой навигации

Ниже представлены знаки, которые чаще всего встречаются на карте.



Данный знак обозначает текущее местоположение автомобиля и направление его движения на карте.



Данный знак обозначает текущее местоположение автомобиля во время движения по маршруту. После создания пользовательского профиля знак текущего местоположения автомобиля можно изменить.

Данная иконка обозначает текущее местоположение автомобиля и направление его движения на карте.



Отметка пункта назначения указывает местоположение конечного пункта маршрута. Нажмите на отметку, чтобы отобразить адрес пункта назначения, добавить пункт назначения в список избранного или удалить его из списка. Нажмите на отметку еще раз, чтобы скрыть информацию. При отсутствии действий информация автоматически скрывается через некоторое время.



Объекты (POI) (при соответствующей комплектации) – это объекты на карте, такие как парковки и автозаправочные станции.



Индикатор дорожной ситуации указывает интенсивность дорожного движения и дорожные происшествия по пути следования автомобиля. По мере прохождения маршрута иконка перемещается вверх по индикатору.

Нажмите на иконку, чтобы уменьшить масштаб карты и отобразить весь маршрут. Нажмите на нее снова, чтобы вернуться к предыдущему виду.

Нажмите на значение расчетного времени прибытия (ETA), чтобы отобразить время, проведенное в пути.

Текущее местоположение

Когда автомобиль припаркован или не движется по маршруту, иконка пользователя располагается по центру карты, указывая текущее местоположение автомобиля.

Пункт назначения

Выбор пункта назначения из различных источников

Пункт назначения можно выбрать или передать из различных источников в навигационное приложение для последующего ведения по маршруту. При соответствующей комплектации доступны следующие источники:

- Навигация из результатов поиска.
- Адрес из списка контактов.
- Приложение в телефоне, которое может передавать информацию о пункте назначения в систему навигации автомобиля.

Промежуточные точки

Всего к маршруту можно добавить до пяти промежуточных точек в качестве дополнительных пунктов назначения. Для добавления дополнительной остановки или промежуточной точки:

1. Во время ведения по маршруту нажмите .
2. Выберите пункт назначения с помощью иконок One-Box, голосового поиска или быстрого просмотра категорий.
3. Выберите результаты поиска Along Route (по маршруту), Nearby (побли-

зости) или Near Destination (рядом с пунктом назначения).

4. Выберите требуемую промежуточную точку и нажмите Add to Trip (добавить к маршруту) или New Destination (новый пункт назначения), чтобы заменить текущий пункт назначения на новый.

Опции настройки маршрута для промежуточных точек недоступны.

Прибытие в промежуточную точку

При приближении к промежуточной точке маршрута система отображает соответствующее сообщение. Для перехода к следующему пункту назначения нажмите на сообщение.

Если автомобиль проехал промежуточную точку или отклонился от текущего маршрута, система автоматически проложит новый маршрут к этой промежуточной точке. Одновременно на экране отобразится иконка ведения по маршруту рядом с адресом следующей промежуточной точки, чтобы пользователь мог пропустить текущую промежуточную точку и продолжить ведение к следующей точке маршрута или пункту назначения.

Редактирование промежуточной точки

При добавлении промежуточных точек во время ведения по маршруту система позволяет удалить промежуточную остановку на маршруте или изменить

ее расположение. Для редактирования промежуточной точки:

1. Нажмите .
2. Нажмите Edit Destinations (редактировать пункты назначения).
 - Для изменения порядка промежуточных точек нажмите и удерживайте стрелку, пока она не выделится. Перетащите промежуточную точку вверх или вниз по списку.
 - Для удаления промежуточной точки нажмите . Отобразится всплывающее диалоговое окно для подтверждения удаления. После подтверждения система удалит адрес из списка пунктов назначения. Нажмите **X** в верхнем правом углу экрана, чтобы система повторно проложила маршрут с учетом внесенных изменений. Если в списке пунктов назначения задан только один адрес, опции изменения порядка и удаления промежуточных точек будут недоступны. Удалить пункт назначения в режиме редактирования невозможно.

Информация на карте

К информации, указываемой на карте, относятся атрибуты сети дорог. Они содержат названия улиц, адреса и данные об ограничении движения. К детализированным зонам относятся основные магистрали, маршруты объезда и проезды в жилых зонах. К детализированным зонам также относятся такие объекты (POI), как рестораны, аэропорты, банки, больницы, полицейские участки, заправочные станции, туристические места и исторические памятники.

Если для автомобиля не выбран тарифный план, в базе данных карты могут не содержаться данные о новых сооружениях, которые были возведены после последнего обновления. Система навигации обеспечивает более подробное ведение по маршруту в детализированных зонах.

Изменение масштаба карты

Кнопки изменения масштаба отображаются на экране карты. Изменение масштаба карты возможно следующими способами.

- Нажимайте кнопки «+» или «-» для увеличения или уменьшения масштаба карты.
- Дважды коснитесь пальцем экрана для увеличения масштаба карты или один раз коснитесь экрана двумя пальцами для уменьшения масштаба.

- Коснитесь экрана двумя пальцами и сведите пальцы для уменьшения масштаба карты или разведите пальцы для его увеличения.

Управляющие жесты и масштаб карты

Используйте следующие опции на экране информационно-развлекательной системы для изменения масштаба карты и ее положения.

- Касание – для увеличения или уменьшения масштаба карты.
- Перетаскивание – для перемещения карты.
- Наклон вниз двумя пальцами – для изменения вида с двухмерного на трехмерный. Наклон вверх – для изменения вида на двухмерный.
- Вращение – для поворачивания карты.

См. *Использование системы* → 144.

Отключение звука

Во время ведения по маршруту можно отключить звуковые оповещения системы навигации. Нажмите на иконку динамика в правой части верхней панели. Значок динамика изменит свой вид на перечеркнутый, указывая на отключение голосовых оповещений.

Активное ведение по маршруту

Когда выбран пункт назначения и активен режим навигации, навигационная система переключается на экран активного ведения по маршруту (AGV).

Ориентация карты

Нажмите  на карте для доступа к настройкам ориентации карты. По умолчанию выбрана ориентация 3D Heading Up.

Доступные настройки:

- 3D Heading Up (3D-вид в направлении движения) (по умолчанию): трехмерная карта с направлением движения автомобиля вверх. В этом режиме иконка текущего местоположения автомобиля всегда направлена вверх, а карта поворачивается относительно нее.
- 2D Heading Up (2D-вид в направлении движения): двухмерная карта с направлением движения автомобиля вверх. В этом режиме иконка текущего местоположения автомобиля всегда направлена вверх, а карта поворачивается относительно нее.
- 2D North Up (2D-вид с севером вверх): двухмерная карта с расположением северного полюса сверху. В этом режиме иконка текущего местоположения автомобиля изменяет свое направление при повороте налево и направо.

Нажмите на иконку, чтобы изменить вид карты. Вид иконки изменится соответствующим образом.

В зависимости от степени приближения (масштаба) карты в режимах 2D Heading Up и 3D Heading Up система может автоматически переключаться на вид 2D North Up.

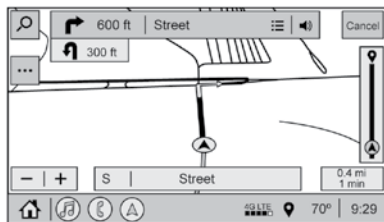
В режиме AGV весь маршрут можно просмотреть в виде 2D North Up, нажав на индикатор дорожной ситуации. Масштаб карты изменится для отображения всего маршрута. В виде 2D North Up по центру дисплея отображается иконка центрирования. Нажмите повторно на иконку центрирования или индикатор дорожной ситуации для возврата к предыдущему виду (двух- или трехмерному).

Ведение по полосе

На карте отображается информация о рядности и направлении дорожного движения для предстоящего маневра (при наличии такой информации).

Вид дорожной развязки

Когда автомобиль приближается к съезду с автомагистрали, на экране отображается изображение с полосой движения, в которой должен оставаться автомобиль для завершения следующего маневра.

Вид последующего поворота

Когда автомобиль приближается к повороту, за которым вскоре следует другой поворот, под индикатором поворота отображается список последующих поворотов. Также водитель оповещается о последующем повороте голосовым сообщением.

Автомасштабирование

При приближении автомобиля к месту совершения маневра масштаб карты автоматически увеличивается для одновременного отображения иконки автомобиля и предстоящего маневра. После завершения маневра система восстанавливает первоначальный масштаб карты. Нажмите  на карте для доступа к меню Settings (настройки), затем нажмите Map Configuration (конфигурация карты) для доступа к функции автомасштабирования. Данную функцию можно включить или отключить.

Список участков маршрута

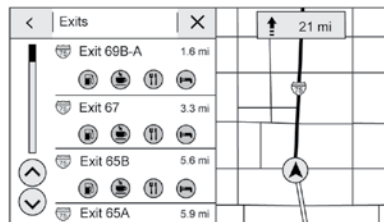
Нажмите кнопку рядом с названием улицы, на которой необходимо совершить следующий поворот, чтобы отобразить список участков маршрута.

В списке отображаются повороты и направления от текущего местоположения до конечного пункта назначения.

Редактирование списка участков маршрута

Для редактирования списка участков маршрута нажмите ; список развернется на весь экран для перехода в режим редактирования. В режиме редактирования можно удалить нежелательные участки маршрута, нажав кнопку  рядом с указанием участка маршрута. Отобразится всплывающее диалоговое окно для подтверждения удаления.

После удаления участка маршрута все остальные участки заменяются индикатором активности, пока не будет построен новый маршрут. После завершения построения маршрута индикатор активности заменяется новыми участками маршрута.

Список съездов с автомагистрали

Нажмите  для отображения списка съездов с автомагистрали. Эта иконка отображается рядом с названием текущей улицы в нижней части экрана. Иконка появляется только во время движения по автомагистрали, на которой есть съезды.

Список съездов может быть доступен также при движении по обычным дорогам, на которых есть обозначенные съезды. В списке содержится информация о номере съезда, расстоянии до него от текущего местоположения автомобиля и удобные места для остановок, например автозаправочные станции, кафе и гостиницы.

Меню следующего маневра

При активной сессии ведения по маршруту в верхней части экрана в поле следующего маневра отображаются стрелка с направлением следующего поворота, название улицы и расстояние до поворота. Расчетное время прибытия,

расстояние до пункта назначения и индикатор дорожной обстановки отображаются на панели в правой части экрана.

Оповещение о предстоящем маневре

Даже если приложение навигации в настоящий момент не используется, система оповещает водителя о необходимости в скором времени совершить маневр. Нажмите на сообщение для перехода к основному виду навигации или нажмите **X** для отклонения оповещения.

Повтор голосового оповещения



Этот символ указывает следующий маневр с голосовым оповещением. Нажмите на него, чтобы повторно прослушать последние голосовые инструкции.

Оповещение о дорожно-транспортном происшествии (при соответствующей комплектации)

Если во время ведения по маршруту система обнаруживает дорожно-транспортное происшествие впереди по маршруту движения, но не может проложить новый оптимальный маршрут,

она подает звуковой сигнал и на дисплее отображается краткое сообщение. Сообщение отображается только один раз для каждого дорожно-транспортного происшествия.

Отчеты о дорожно-транспортных происшествиях (при соответствующей комплектации)

Иконка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях, вместе с данными о дорожной ситуации, отображаются на экране как во время ведения по маршруту, так и при обычном вождении.

Завершение ведения по маршруту

Нажмите Cancel (отменить) в верхнем правом углу экрана для завершения ведения по маршруту. Если ведение по маршруту отменено до прибытия в пункт назначения, на экране появляется всплывающее сообщение Resume Trip (возобновить ведение по маршруту).

Возобновление ведения по маршруту

Если ведение по маршруту было отменено, его можно возобновить, нажав на всплывающее сообщение Resume Trip (возобновить ведение по маршруту).

Если система обнаружит, что пункт назначения уже достигнут или что автомобиль проехал мимо него, сообщение Resume Trip отображаться не будет.

«Избранное»

Список избранного системы навигации может содержать контакты, адреса или объекты (POI), которые были сохранены с помощью иконки «Избранное».

Доступ к меню «Избранное»

В навигационном приложении просматривайте список избранного, нажимая кнопку ☆ в строке поиска в верхней части карты. Если строка поиска скрыта, нажмите 🔍 и выберите ☆.

Сохранение в меню «Избранное»

Элементы в меню «Избранное» можно добавлять из различных приложений. Чтобы сохранить элемент как избранное, нажмите иконку «Избранное».

Переименование элементов в меню «Избранное»

1. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице и выберите вкладку System (система).
2. Нажмите Favorites (избранное) для доступа к опции Manage Favorites (управление избранным).
3. Нажмите на сохраненный элемент для отображения иконки редактирования. Нажмите на иконку редактирования, чтобы переименовать элемент.
4. Нажмите Save (сохранить) для сохранения элемента под новым именем.

Недавние пункты назначения

Нажмите , чтобы отобразить список недавних пунктов назначения.

Иконка центрирования

Нажмите стрелку центрирования в средней части экрана карты, чтобы вернуть карту к отображению текущего местоположения.

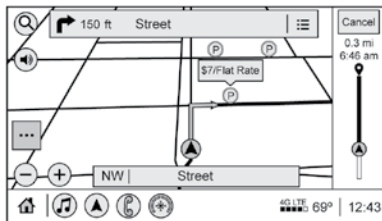
Места последних парковок

Место последней парковки – это местоположение автомобиля в момент последнего выключения двигателя. Это местоположение отображается в первой строке списка недавних пунктов назначения. При нажатии на место последней парковки отображается окно с информацией об адресе для его сохранения или запуска сессии ведения к этому адресу. Места последних парковок можно удалить из списка в меню Edit (редактировать). После удаления место последней парковки больше не будет отображаться в списке, пока двигатель автомобиля не будет запущен в этом месте снова.

Отображение иконок объектов (POI)

Для просмотра категорий объектов (POI) нажмите Options (опции), затем выберите Show on Map (показать на карте). Всего можно выбрать до восьми категорий иконок.

Отображение иконок полезных объектов (Smart POI) (при соответствующей комплектации)



Иконки полезных объектов, таких как автозаправочные станции и парковки, могут отображаться на экране в зависимости от времени, местоположения, предпочтений водителя, условий движения и состояния автомобиля.

Нажмите иконку полезного объекта для отображения подробной информации:

- С левой стороны: название и адрес полезного объекта (POI).
- Правая сторона:  + ETE (расчетное время в пути).

Иконки полезных заправочных станций

Когда в автомобиле заканчивается топливо, отображаются цены на топливо для ближайших заправочных станций.

Иконки полезных парковок

Если по прибытии в пункт назначения с большим количеством жителей система обнаруживает, что число парковочных мест может быть ограниченным, отображаются места ближайших стоянок и информация о стоимости парковки.

Отчет об ошибке в информации об объекте (POI) (при соответствующей комплектации)

На странице с информацией об объекте (POI) можно отправить отчет об ошибке, если указаны неверная дата или неправильный адрес. Нажмите кнопку Report an Issue (отчет об ошибке) в нижней части экрана для доступа к странице выбора ошибки. Выберите тип ошибки и нажмите кнопку Send (отправить). Система отправит информацию для дальнейшего анализа.

Поиск

Нажмите кнопку Search (поиск), чтобы отобразить экран поиска. На нем отображается поле поиска, иконки быстрого доступа к категориям, иконка недавних пунктов назначения, иконка «Избранное» и клавиатура.

Автозавершение

Введите частично название места в поле поиска на экране. Функция автозавершения позволяет завершить ввод пункта

назначения на основании вводимых данных. Выберите предлагаемый вариант для поиска.

Поиск во время движения при отсутствии пассажира на переднем сиденье

Экран поиска не допускает внесения изменений или ввода текста с клавиатуры во время движения автомобиля. При этом на экране отображаются три строки с наиболее часто используемыми категориями. Нажатием на поле поиска активируется функция распознавания голосовых команд.

Поиск во время движения при наличии пассажира на переднем сиденье

Если водитель и передний пассажир находятся в автомобиле и пристегнуты ремнями безопасности, при нажатии иконки поиска на экране отображается предупреждающее сообщение о том, что поиск должен осуществлять только пассажир.

Подключенная навигация

Подключенная навигация – это предоставляемая по подписке услуга, которая позволяет использовать определенные возможности навигационной системы, такие как отслеживание пробок, интеллектуальный поиск и ведение по маршруту, предиктивная навигация.

Система отображает предупреждающее сообщение при истечении срока действия подписки и необходимости обновить тарифный план.

Система глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС)

Местоположение автомобиля определяется при помощи спутниковых сигналов, различных сигналов систем автомобиля и навигационных данных.

Иногда помехи, вызванные состоянием спутника, дорожными условиями, состоянием автомобиля, и/или другие обстоятельства могут негативным образом влиять на способность системы точно определять местонахождение автомобиля.

Система навигации определяет текущее положение автомобиля при помощи сигналов, получаемых от спутников системы GPS/ГЛОНАСС. Если автомобиль не получает сигналы со спутников, в строке состояния появляется соответствующий символ.

В работе системы могут происходить сбои при возникновении какого-либо из следующих условий:

- Приему сигналов мешают высокие здания, деревья, большие грузовики или движение в туннеле.

- Осуществляется ремонт или модернизация спутников.

В случае ненадлежащей работы системы GPS/ГЛОНАСС см. разделы *Проблемы с ведением по маршруту* → 176 и *При возникновении проблем* → 176.

Позиционирование автомобиля

Иногда положение автомобиля на карте может быть неточным по следующим причинам:

- Изменилась конфигурация дорожной сети.
- Автомобиль движется по таким скользким поверхностям, как песок, гравий или снег.
- Автомобиль движется по извилистым дорогам или длинным прямым дорогам.
- Автомобиль приближается к высокому зданию или крупному автомобилю.
- Городская улица проходит вдоль автострады.
- Автомобиль перевозится на автовозе или пароме.
- Неверно откалибровано текущее положение автомобиля.
- Автомобиль движется с высокой скоростью.

- Автомобиль более одного раза поменял направление движения или поворачивается на поворотном круге парковки.
- Автомобиль заезжает на крытую парковку или в гараж или выезжает из них.
- Не удается принять сигнал GPS/ГЛОНАСС.
- На крыше автомобиля установлены рейлинги.
- На колесах автомобиля установлены цепи противоскольжения.
- Установлены новые шины, или шины сильно изношены.
- Давление воздуха в шинах не соответствует норме.
- Это первое использование системы навигации после обновления навигационных данных.
- 12-вольтовая аккумуляторная батарея была отсоединена от автомобиля в течение нескольких дней.
- Автомобиль движется в плотном транспортном потоке на низкой скорости с частыми остановками.

Проблемы с ведением по маршруту

Ненадлежащее ведение по маршруту может быть вызвано следующими причинами:

- Вы проехали мимо указанного поворота.
- Ведение по маршруту может быть недоступно при использовании функции автоматической перепрокладки маршрута после поворота налево или направо.
- При использовании функции автоматической перепрокладки маршрута маршрут может не меняться.
- При выполнении поворота на перекрестке функция ведения по маршруту не действует.
- Иногда система может объявлять несколько названий мест.
- При движении на высокой скорости процесс автоматической перепрокладки маршрута может занимать некоторое время.
- Измененный автоматически маршрут может проходить через уже пройденную промежуточную точку, если вы решили направиться к пункту назначения, не проезжая данную промежуточную точку.

- Проезд автомобилей по той или иной улице запрещен в какое-либо время суток или года, или действуют другие ограничения.
- Не удастся найти тот или иной маршрут.
- Если маршрут до пункта назначения проходит по новым дорогам, дорогам, конфигурация которых недавно изменилась, или по дорогам, данные о которых не загружены в навигационную базу, он может не отображаться на карте. См. *Карты* → 168.

Чтобы заново откалибровать положение автомобиля на карте, припаркуйте автомобиль и подождите 2–5 минут до тех пор, пока положение автомобиля не будет обновлено. Убедитесь в том, что автомобиль припаркован в безопасном месте и рядом нет препятствий, которые могли бы помешать приему сигнала.

При возникновении проблем

Если система навигации требует обслуживания, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Обновление навигационных данных

На заводе-изготовителе в систему навигации автомобиля загружаются наиболее актуальные навигационные данные. Некоторые функции могут быть недоступны или отсутствовать. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру.

Зоны покрытия

Зоны покрытия различаются в зависимости от уровня детализации карт, доступных для того или иного региона. Некоторые зоны отличаются от других более высоким уровнем детализации. Это не является признаком неисправности системы навигации. Карты некоторых зон могут стать более детализованными после обновления. См. *Обновление навигационных данных* → 177.

Управление при помощи голосовых команд

Система голосового ввода (при соответствующей комплектации) позволяет управлять функциями системы навигации, аудиосистемы и телефона при помощи голосовых команд. Для включения функции управления с помощью голосовых команд нажмите кнопку  на рулевом колесе или иконку  на сенсорном дисплее.

Однако при помощи голосовых команд можно управлять не всеми функциями. Обычно при помощи голосовых команд можно управлять сложными функциями, которые требуют отвлечения внимания водителя от дороги.

К ним относятся функции, для управления которыми необходимо выполнить более двух нажатий кнопок, такие как выбор записи или исполнителя на медиа-устройстве. К функциям, которыми нельзя управлять при помощи голосовых команд, относятся, например, регулировка уровня громкости звука или выбор источника воспроизведения, которые легко выполняются нажатием одной или двух кнопок.

В целом голосовые команды являются достаточно удобными для выполнения того или иного действия.

Если голосовое управление поддерживается выбранным языком, попробуйте

начать ввод пункта назначения с односложных команд, например *Directions to address* <number, street, city, state/province> («Ведение к адресу <номер дома, улица, город и округ>»). Не называйте почтовый индекс при указании адреса. Аналогичным образом можно задать в качестве пункта назначения объект, например *Directions to Place of Interest at <hotel>* («Ведение к объекту <отель>»). Если данная команда не распознается, попробуйте сказать *Take me to Place of Interest* («Довести до объекта») или *Find address* («Найти адрес»), и система пошагово будет задавать уточняющие вопросы.

Использование голосовых команд

Использование голосовых команд становится доступным после инициализации системы. Инициализация выполняется после включения зажигания. Это может занять несколько секунд.

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы активировать функцию распознавания голосовых команд.
2. Звук аудиосистемы временно отключается и начинается воспроизведение голосовых подсказок системы.
3. Четко произнесите одну из команд, приведенных в этом разделе.

Вывод голосовой подсказки системы можно прервать путем повторного нажатия кнопки .

При активации системы распознавания голоса выбранные команды и содержание диалога с системой выводятся на дисплей комбинации приборов и дисплей информационно-развлекательной системы. Отображение диалога можно включить или отключить, см. пункт *Tutorial Mode (режим обучения)* в разделе *Меню Settings (настройка)* → 189.

Поддерживается три вида голосовых сообщений:

- Информационные голосовые сообщения. В этих голосовых подсказках содержится больше сведений относительно поддерживаемых действий.
- Короткие голосовые подсказки. В этих голосовых подсказках содержится краткая информация относительно поддерживаемых действий.
- Автоматические информационные сообщения. Эти голосовые подсказки воспроизводятся во время первых нескольких речевых сессий, а затем автоматически переключаются на короткие голосовые подсказки после получения водителем некоторого опыта работы с системой.

Если голосовая команда не подается, система распознавания голоса воспроизведет голосовую подсказку.

Голосовые подсказки и опции на дисплее

Когда активна сессия распознавания голосовых команд, на дисплее могут отображаться опции. Для выбора коснитесь соответствующей опции или назовите ее номер в списке. При активной сессии распознавания голосовых команд допускается взаимодействие с системой в ручном режиме. Взаимодействие с системой в ходе голосовой сессии можно осуществлять в полном объеме при помощи голосовых команд, однако ручное управление иногда может ускорить этот процесс. Если выбор делается в режиме ручного управления, диалог будет развиваться таким же образом, как если бы выбор был сделан при помощи голосовой команды. После выполнения команды системой или завершения сессии диалог с системой прекращается.

Примером вмешательства в действие системы является выбор записи в отображаемом перечне путем нажатия на нее вместо ввода номера записи посредством голосовой команды.

Отмена голосовой команды

- Нажмите или скажите Cancel (отмена) или Exit (выход), чтобы отменить сессию распознавания голосовых команд и вывести на дисплей меню, из которого система распознавания голосовых команд была запущена.
- Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы отменить сессию распознавания голосовых команд и вывести на дисплей меню, с помощью которого была запущена система голосового управления.

Подача команд в форме предложений

Для большинства языков не поддерживается распознавание команд в форме предложений. Для таких языков используйте прямые команды. Примеры подобных команд показаны на дисплее.

Полезные советы по вводу голосовых команд

Система распознавания голосовых команд распознает команды в виде предложений, произнесенных с обычной интонацией, или в виде прямых команд с указанием приложения и задачи.

Для достижения наилучших результатов:

- Перед тем как произносить голосовую команду, прослушайте голосовую подсказку.

- Произносите голосовую команду с естественной интонацией, не слишком быстро, но и не слишком медленно.
 - Старайтесь избегать употребления лишних слов, не относящихся к команде. Например, Call <name> at work («Позвонить <имя> на рабочий номер»), Play («Воспроизвести») перед произнесением названия записи или имени исполнителя или Tune («Настроить») перед выбором номера радиостанции.
 - Пункты назначения можно указать одной командой при помощи ключевых слов. Например, I want directions to an address («Добраться до адреса»), I need to find a Place of Interest («Найти объект»), или Find contact («Найти контакт»).
- Система запросит более точные данные. Для всех остальных объектов (POI) необходимо произносить название категории, например Restaurants («Рестораны»), Shopping Malls («Торговые центры») или Hospitals («Больницы»).
- Для задания пункта назначения за пределами текущей страны потребуются несколько голосовых команд. Первой командой необходимо указать системе, где должна осуществляться

навигация, например адрес, пересечение улиц, объект (POI) или контакт. Если выбраны адрес или пересечение улиц, второй командой необходимо произнести Change Country («Изменить страну»). После ответа системы назовите страну, прежде чем произнести оставшуюся часть адреса или пересечения улиц.

Если необходимо запросить объект (POI), произнесите Change Location («Изменить место»), а затем Change Country («Изменить страну»).

Прямые команды распознаются системой лучше. Прямая команда выглядит следующим образом: Call <number> («Позвонить <номер>»). Примеры таких команд отображаются на большинстве дисплеев при активной сессии распознавания голосовых команд. Если вы хотите совершить исходящий вызов, достаточно сказать Phone («Телефон») или Phone Commands («Выбрать телефон»), и система будет сама задавать вам вопросы до тех пор, пока не получит достаточно информации для совершения вызова.

Если в контакте указано имя и тип номера телефона, прямая команда должна выглядеть следующим образом: Call <name> at work («Позвонить <имя> на рабочий номер»).

Использование голосовых команд для выбора опций из списка

При отображении на дисплее списка опций система воспроизводит голосовую подсказку: вам будет предложено выбрать опцию из списка или подтвердить выбор.

В списках опций некоторых меню присутствуют опции, которые не отображаются. Выбор опций в меню системы распознавания голосовых команд осуществляется таким же образом, как в случае с другими меню. Для просмотра всех опций меню выполните прокрутку списка.

При прокрутке списка при открытой сессии распознавания голосовых команд сессия прерывается и воспроизводится голосовое сообщение Please select manually or touch the Back icon on the infotainment display to try again («Для выбора коснитесь соответствующей опции или нажмите сенсорную кнопку Back (назад), чтобы попробовать снова»).

Если выбор опции вручную занимает более 15 секунд, сессия прекращается и воспроизводится голосовое сообщение о том, что время истекло. Выполняется переход в меню, где была активирована функция распознавания голосовых команд.

Команда Back («Назад»)

Скажите Back («Назад») или нажмите сенсорную кнопку Back (назад), чтобы перейти к предыдущему меню.

Если сессия распознавания голосовых команд активна, то при произнесении команды Back («Назад») при нахождении в главном меню текущая сессия распознавания голосовых команд будет отменена.

Help («Помощь»)

Чтобы система воспроизвела голосовую подсказку со вспомогательной информацией, находясь в любом меню, произнесите команду Help («Помощь»).

Управление радиоприемником при помощи голосовых команд

Находясь в окне выбора источника воспроизведения, нажмите кнопку функции голосового управления. Станут доступны следующие команды.

Switch to AM («Выбрать диапазон AM»). Происходит выбор последней настроенной радиостанции в диапазоне AM.

Switch to FM («Выбрать диапазон FM»). Происходит выбор последней настроенной радиостанции в диапазоне FM.

Tune to <AM frequency> AM («Настроить частота в диапазоне AM»). Происходит выбор радиостанции, частота которой

указана в голосовой команде (например, nine fifty (девять пятьдесят) = 950 кГц)).

Tune to <FM frequency> FM («Настроить частота в диапазоне FM»). Происходит выбор радиостанции, частота которой указана в голосовой команде (например, one oh one point one (один ноль один точка один) = 101,1 МГц)).

Управление данными MyMedia при помощи голосовых команд

Доступны следующие голосовые команды для управления данными MyMedia.

Play Artist («Воспроизвести записи исполнителя»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать имя исполнителя.

Play Artist <artist name> («Воспроизвести записи исполнителя <имя исполнителя>»). Начнется воспроизведение записей выбранного исполнителя.

Play Album («Воспроизвести альбом»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название альбома.

Play Album <album name> («Воспроизвести альбом <название альбома>»). Начнется воспроизведение записей выбранного альбома.

Play Song («Воспроизвести запись»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название записи.

Play Song <song name> («Воспроизвести запись <название записи>»). Начнется воспроизведение выбранной записи (при наличии).

Play Genre («Воспроизвести записи жанра»). Начнется диалог, в котором предлагается выбрать жанр.

Play Genre <genre name> («Воспроизвести записи жанра <название жанра>»). Начнется воспроизведение записей выбранного жанра.

Play Playlist («Воспроизвести список воспроизведения»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название списка воспроизведения.

Play Playlist <playlist name> («Воспроизвести список воспроизведения <название>»). Начнется воспроизведение записей выбранного списка воспроизведения.

Play <device name> («Воспроизвести записи на <название устройства>»). Начнется воспроизведение записей на выбранном устройстве. Название устройства – это название, которое отображается на дисплее при первом подключении этого устройства к аудиосистеме.

Play Chapter («Воспроизвести главу»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название главы.

Play Chapter <chapter name> («Воспроизвести главу <название>»). Начнется воспроизведение выбранной главы.

Play Audiobook («Воспроизвести аудиокнигу»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название аудиокниги.

Play Audiobook <audiobook name> («Воспроизвести аудиокнигу <название>»). Начнется воспроизведение выбранной аудиокниги.

Play Episode («Воспроизвести эпизод»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название эпизода.

Play Episode <episode name> («Воспроизвести эпизод <название>»). Начнется воспроизведение выбранного эпизода.

Play Podcast («Воспроизвести подкаст»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название подкаста.

Play Podcast <podcast name> («Воспроизвести подкаст <название>»). Начнется воспроизведение выбранного подкаста.

MyMedia. Начнется диалог, в котором предлагается произнести название медиаконтента.

Управление большим количеством медиаданных

Информационно-развлекательная система автомобиля рассчитана на использование большого объема медиаданных. В некоторых случаях управление большим объемом медиаданных отличается от управления меньшими объемами данных. Система может ограничить опции, которыми можно управлять при помощи системы распознавания голосовых команд путем запрета выбора файлов в корневой папке при помощи голоса, если количество файлов превышает допустимое значение. Такие ограничения действуют в отношении:

- файлов, включая любые отдельные медиафайлы всех типов, такие как аудиозаписи, главы аудиокниг, эпизоды подкастов и видеоролики;
- папок альбомного типа, таких как альбомы или аудиокниги.

Если количество файлов и альбомов не превышает 12 000, ограничения отсутствуют. Когда количество файлов, доступных в системе, находится в диапазоне от 12 000 до 24 000, выбрать запись или альбом при помощи простой команды **Play <song name>** («Воспроизвести <название записи>») невозможно.

Ограничение заключается в том, что сначала необходимо произнести команду **Play Song** («Воспроизвести запись»).

Начнется диалог, в котором вам будет предложено указать название записи. Произнесите название записи.

Такое же ограничение действует и в отношении альбомов. Если в системе доступно более 12 000, но менее 24 000 альбомов, выбрать альбом при помощи одной команды **Play <album name>** («Воспроизвести <название альбома>») нельзя. Сначала произнесите команду **Play Album** («Воспроизвести альбом»). Начнется диалог, в котором вам будет предложено указать название альбома. Назовите альбом, воспроизведение которого вы хотите начать.

Если количество файлов превышает 24 000, выбрать их при помощи голосовых команд невозможно. В этом случае при помощи голосовых команд вы сможете выбирать списки воспроизведения, исполнителей и жанры.

Доступ к спискам воспроизведения, исполнителям и жанрам при помощи голосовых команд будет ограничен, когда их количество превысит 12 000.

Если в ходе процесса инициализации устройства будет обнаружено, что один из пределов превышен, будет выдано соответствующее голосовое сообщение.

Эффективность распознавания голосовых команд может снижаться при добавлении большого количества данных для распознавания. В этом случае более эффек-

тивным будет выбор записей по списку воспроизведения или имени исполнителя.

Управление системой навигации при помощи голосовых команд

Navigation («Система навигации»).

Начнется диалог, в котором предлагается произнести название пункта назначения.

Navigation Commands («Команды для управления системой навигации»).

Начнется диалог, в котором предлагается произнести название пункта назначения.

Address («Адрес»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать адрес пункта назначения: номер дома, название улицы, город, округ и страна. Не используйте почтовый индекс.

Place of Interest («Объекты»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать категорию объектов или название бренда.

Название должно произноситься четко. Сокращенные или неофициальные названия брендов системой распознаваться не будут. Менее известные бренды можно найти по категориям («Рестораны», «Отели», «Банки»).

Navigate to Contact («Довести до пункта из списка контактов»). Начнется диалог, в котором предлагается указать пункт назначения из списка контактов.

Cancel Route («Отменить маршрут»). Ведение по маршруту будет прекращено.

Take Me Home («Довести домой»). Построение маршрута до сохраненного места жительства.

Управление телефоном при помощи голосовых команд

Call <contact name> («Позвонить <имя контакта>»). Начнется вызов выбранного контакта. Если в данных о контакте указано местоположение, в голосовой команде можно указать и его.

Call <contact> At Home, At Work, On Mobile, or On Other («Позвонить <контакт> на домашний, рабочий, мобильный или другой номер телефона»).

Начнется вызов выбранного контакта по домашнему, рабочему, мобильному или какому-либо другому номеру.

Call <cell phone number> («Позвонить на <номер мобильного телефона>»). Начнется вызов семизначного или десятизначного номера мобильного телефона либо трехзначного номера службы экстренной помощи.

Pair Phone («Регистрация телефона»). Начнется процесс регистрации Bluetooth-совместимого телефона.

Следуйте инструкциям, выводимым на дисплей информационно-развлекательной системы.

Redial («Повторный набор»). Начнется повторный набор последнего вызванного номера.

Switch Phone («Выбрать телефон»). Происходит выбор другого подключенного телефона для совершения исходящих вызовов.

Voice Keypad («Голосовая клавиатура»). Начнется диалог, в котором предлагается ввести отдельные цифры, например код другой страны или города. Цифры можно называть группами, каждая группа цифр повторяется системой. Если вы ошиблись при вводе группы цифр, скажите Delete («Удалить»), и последняя группа цифр будет удалена, после чего вы сможете ввести ее заново. После ввода номера скажите Call («Вызвать»), и система начнет набор номера.

Телефонный помощник распознавания голоса

Нажмите и удерживайте кнопку  на рулевом колесе для запуска на мобильном телефоне приложения Google Phone Assistant или Siri.

В базовой комплектации при подключении мобильного телефона через интерфейс Bluetooth или функцию синхронизации можно использовать только приложения Siri (iPhone) или Google Assistant (Android).

Телефон

Интерфейс Bluetooth (общие сведения)

Наличие в автомобиле интерфейса Bluetooth позволяет подключать мобильные устройства разных моделей, благодаря чему обеспечивается:

- возможность осуществления исходящих вызовов и приема входящих в режиме hands free;
- доступ к адресной книге или списку контактов с помощью органов управления аудиосистемой.

В целях минимального отвлечения вашего внимания во время вождения, прежде чем начать движение на автомобиле, выполните следующее.

- Изучите функции мобильного телефона. Упорядочите телефонную книгу и списки контактов, удалите дублирующиеся или редко используемые записи. Если возможно, запрограммируйте быстрый набор номеров или настройте другие возможности быстрого доступа.
- Ознакомьтесь с органами управления и порядком использования информационно-развлекательной системы.

- Зарегистрируйте мобильный телефон (мобильные телефоны) в системе. Некоторые модели мобильных телефонов могут не поддерживаться системой. См. *Регистрация* далее в данном разделе.

Наличие в автомобиле интерфейса Bluetooth позволяет осуществлять исходящие вызовы и принимать входящие с помощью мобильных Bluetooth-совместимых телефонов с поддержкой профиля hands free. Управление вызовами осуществляется с помощью органов управления информационно-развлекательной системы и голосовых команд. Использование интерфейса возможно после перевода кнопки запуска в режим ON или ACC/ACCESSORY. Максимальный радиус действия системы Bluetooth может достигать 9,1 м. Некоторые мобильные устройства могут не поддерживать все функции или интерфейс Bluetooth. Дополнительную информацию о совместимых мобильных устройствах можно найти на веб-сайте my.chevrolet.com.

Органы управления

Для управления интерфейсом Bluetooth используйте кнопки, расположенные на центральной консоли и рулевом колесе.

Кнопки управления на рулевом колесе

: нажмите данную кнопку, чтобы ответить на входящий звонок и включить режим голосового управления подключенным по интерфейсу Bluetooth мобильным телефоном.

: нажмите данную кнопку, чтобы завершить текущий телефонный звонок, отклонить входящий вызов или отменить операцию. Когда вы не звоните по телефону, данную кнопку можно использовать для временного выключения звука информационно-развлекательной системы.

Кнопки управления информационно-развлекательной системы

Более подробная информация приведена в разделе *Использование системы* → 144.

Аудиосистема

При использовании Bluetooth-совместимого мобильного устройства звук выводится через передние динамики аудиосистемы автомобиля, а воспроизведение сигнала из других источников подавляется. Отрегулировать уровень громкости в ходе телефонного разговора можно при помощи ручки на центральной консоли или кнопок на рулевом колесе. Заданный уровень громкости сохраняется в памяти и применяется при последую-

щих звонках. Уровень громкости нельзя сделать ниже минимального.

Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)**Регистрация телефона**

Перед началом использования мобильный телефон необходимо зарегистрировать через интерфейс Bluetooth и подключить к автомобилю. Перед регистрацией телефона следует изучить информацию о функции Bluetooth, изложенную в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Информация о регистрации

- Если к системе не подключен ни один мобильный телефон, на главной странице меню Phone (телефон) будет отображаться кнопка Connect Phone (подключить телефон). Нажмите эту кнопку для подключения телефона. Другой способ подключения телефона – выбрать вкладку Phones (телефоны) справа в верхней части экрана и нажать кнопку Add Phone (добавить телефон).
- Bluetooth-совместимый телефон с поддержкой воспроизведения аудиозаписей невозможно зарегистрировать в системе одновременно как телефон и как аудиоплеер.

- Система позволяет зарегистрировать до 10 устройств.
- Во время движения автомобиля регистрация устройства невозможна.
- Регистрация телефона производится только один раз. Повторная регистрация может понадобиться в случае смены мобильного телефона или удаления мобильного телефона из системы.
- Если в пределах досягаемости находятся несколько зарегистрированных в системе телефонов, система подключается к телефону, который задан основным для подключения. Если ни один телефон не задан как основной для подключения, система подключится к тому телефону, который использовался последним. Порядок подключения к другому зарегистрированному телефону см. в пункте *Подключение другого телефона* далее в данном разделе.

Регистрация телефона

1. Перед запуском процесса регистрации убедитесь, что в мобильном телефоне включен интерфейс Bluetooth.
2. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.

3. Нажмите кнопку Phones (телефоны) в верхней части дисплея информационно-развлекательной системы. В средней части экрана также располагается кнопка Connect Phones (подключить телефоны), с помощью которой можно открыть меню Phone List (список телефонов).
4. Нажмите кнопку Add Phone (добавить телефон).
5. Выберите название автомобиля, отображаемое в списке настроек интерфейса Bluetooth вашего мобильного телефона.
6. Следуя инструкциям на экране мобильного телефона, введите шестизначный код, отображаемый на дисплее информационно-развлекательной системы, и нажмите Pair (зарегистрировать). Для успешной регистрации коды в мобильном телефоне и на экране информационно-развлекательной системы должны совпадать.
7. Начните процесс регистрации для мобильного телефона, который необходимо зарегистрировать. Более подробная информация о данном процессе приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона. После регистрации статус телефона изменится на Connected (подключен).

8. Если название автомобиля на дисплее мобильного телефона не отображается, начните процесс сначала любым из следующих способов:
 - Выключите мобильный телефон и снова включите его.
 - Вернитесь обратно в меню Phone (телефон) и повторите процесс регистрации сначала.
 - Перезагрузите мобильный телефон (данный шаг следует использовать только как крайнюю меру).
9. Некоторые мобильные телефоны требуют подтверждения установления соединения или разрешения на загрузку телефонной книги. Телефонная книга может быть недоступна, если запрос не подтвержден.
10. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1–8.

Установка зарегистрированного телефона в качестве основного для подключения

Если в пределах досягаемости находятся несколько зарегистрированных в системе телефонов, система подключается к телефону, который задан основным для подключения. Для установки зарегистрированного телефона в качестве основного для подключения:

1. Убедитесь в том, что мобильный телефон включен.
2. Нажмите Settings (настройки), затем нажмите System (система).
3. Нажмите Phones (телефоны) для доступа к перечню всех зарегистрированных и подключенных мобильных телефонов.
4. Нажмите значок информации справа от названия мобильного телефона, чтобы открыть меню настройки телефона.
5. Нажмите опцию First to Connect (основной для подключения), чтобы включить опцию для данного устройства.

Телефоны и другие мобильные устройства можно добавлять, удалять, подключать или отключать. При запросе на добавление телефонов или мобильных устройств и управление ими отображается дополнительное подменю.

Дополнительный телефон

Зарегистрированный мобильный телефон можно установить в качестве дополнительного для совершения звонков, нажав значок информации справа от названия телефона и открыв меню настроек. Если мобильный телефон выбран в качестве дополнительного, он может подключаться одновременно с другими Bluetooth-совместимыми устройствами. При этом

дополнительный телефон будет отмечен как Incoming Calls (входящие вызовы). Это значит, что он сможет только принимать входящие вызовы. Адресная книга дополнительного телефона будет недоступна, и совершать с него исходящие вызовы в режиме hands free будет невозможно.

При необходимости нажмите на название дополнительного телефона в списке зарегистрированных устройств, чтобы переключить его в режим исходящих и входящих вызовов. В этом режиме можно совершать исходящие звонки.

Перечень всех зарегистрированных и подключенных телефонов

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).

Отсоединение подключенного телефона

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).
3. Нажмите значок информации рядом с названием подключенного телефона, чтобы отобразить экран с информацией о мобильном телефоне.
4. Нажмите Disconnect (отключить).

Удаление зарегистрированного телефона

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).
3. Нажмите значок информации рядом с названием подключенного телефона, чтобы отобразить экран с информацией о мобильном телефоне.
4. Нажмите Forget Device (исключить устройство).

Подключение другого телефона

Чтобы подключить другой мобильный телефон, необходимо, чтобы этот телефон находился в автомобиле и был зарегистрирован в системе Bluetooth.

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).
3. В списке устройств выберите новый телефон, который хотите подключить. См. *Установка зарегистрированного телефона в качестве основного для подключения и Дополнительный телефон* выше в данном разделе.

Переключение вызова на телефонную трубку или в режим hands free

Для переключения вызова на телефонную трубку или в режим hands free:

- Когда текущий вызов находится в режиме hands free, нажмите сенсорную кнопку Handset, чтобы переключить вызов на телефонную трубку. При активном режиме телефонной трубки иконка отключения звука будет недоступна.
- Когда текущий вызов находится в режиме телефонной трубки, нажмите сенсорную кнопку Handset, чтобы переключить вызов в режим hands free.

Совершение вызова с использованием телефонной книги и списка последних вызовов

При наличии телефона, который поддерживает функцию «Телефонная книга», можно совершать звонки через интерфейс Bluetooth, пользуясь при этом контактными данными, хранящимися в телефоне. Внимательно изучите настройки и функции телефона. Убедитесь в том, что телефон поддерживает данную функцию.

Доступ к телефонной книге выполняется с помощью меню Contacts (контакты).

Через меню Recents (последние вызовы) обеспечивается доступ к списку вызовов вашего телефона.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню Contacts (контакты):

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Contacts (контакты).
3. Поиск в списке контактов осуществляется по первой букве алфавита. Нажмите кнопку A–Z на на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы прокрутить список имен.
4. Выберите имя контакта и номер, который вы хотите набрать.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню Recents (последние вызовы):

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Recents (последние вызовы).
3. Выберите имя контакта или номер, который вы хотите набрать.

Совершение телефонных вызовов при помощи клавиатуры

Чтобы совершить исходящий вызов:

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Keypad (клавиатура) и введите номер телефона.

3. Нажмите кнопку  на дисплее информационно-развлекательной системы для набора номера.

Поиск контактов с помощью клавиатуры

Чтобы найти контакт с помощью клавиатуры:

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Нажмите Keypad (клавиатура) и введите первые цифры номера телефона или буквы имени контакта с помощью клавиатуры для выполнения поиска. Результаты поиска будут отображаться в правой части экрана. Выберите требуемый номер или контакт для совершения звонка.

Принятие или отклонение вызова

При поступлении входящего звонка воспроизведение звука информационно-развлекательной системы прекращается, а через динамики звучит сигнал вызова.

Принятие вызова

Существует два способа принятия вызова:

- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- Нажмите Answer (ответить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Существует два способа отклонения вызова:

- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- Нажмите Ignore (отклонить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Режим ожидания вызова

Мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, функция ожидания вызова должна быть активирована оператором мобильной связи.

Принятие вызова

Нажмите кнопку  для ответа на вызов, затем нажмите Switch (переключить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Нажмите кнопку  для отклонения вызова, затем нажмите Ignore (отклонить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Переключение между вызовами (только в режиме ожидания вызова)

Чтобы переключиться с одного вызова на другой, нажмите иконку Phone на главной странице, и на дисплее будет выведено меню Call View (просмотр вызовов).

Нажмите кнопку информации о другом вызове для его принятия и удержания текущего вызова.

Конференц-связь

Bluetooth-совместимый мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, функция конференц-связи должна быть активирована оператором мобильной связи.

Чтобы начать конференц-связь в режиме текущего вызова:

1. Перейдите в меню Call View (просмотр вызовов) и выберите Add Call (добавить вызов), чтобы добавить другой вызов.
2. Совершите второй вызов путем выбора одной из трех функций: Recents (последние вызовы), Contacts (контакты) или Keypad (клавиатура).
3. После добавления вызова нажмите Merge (объединить), чтобы начать общение в режиме конференц-связи.

Завершение вызова

- Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
- Нажмите кнопку  рядом с вызовом на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы завершить только этот вызов.

Тональный набор (DTMF)

Во время разговора система Bluetooth позволяет передавать последовательно цифры. Данная функция используется для работы с голосовым меню соответствующих телефонных систем. Используйте клавиатуру для ввода номера.

Функция Apple CarPlay и Android Auto

При соответствующей комплектации поддерживаются функции Android Auto и/или Apple CarPlay при условии наличия совместимого смартфона. При наличии совместимого смартфона серая иконка приложения Android Auto / Apple CarPlay на главной странице станет цветной.

Для использования функций Android Auto и/или Apple CarPlay выполните следующие действия.

В случае проводного подключения телефона

1. Загрузите приложение Android Auto в ваш смартфон из магазина приложений Google Play. Для использования функции Apple CarPlay наличие приложения не требуется.
2. Подсоедините смартфон с ОС Android или смартфон Apple iPhone через оригинальный USB-провод к USB-разъему для передачи данных.

Для обеспечения эффективной работы рекомендуется использовать оригинальный USB-провод устройства. В случае подключения неоригинального USB-провода данная функция может не работать.

3. При первом подключении телефона для активации функции Apple CarPlay или Android Auto примите условия использования на дисплее информационно-развлекательной системы и на дисплее телефона.
4. Следуйте указаниям, выводимым на дисплей телефона.

В зависимости от марки смартфона на главной странице начнет подсвечиваться иконка приложения Android Auto или Apple CarPlay. Функция Android Auto и/или Apple CarPlay может запускаться автоматически при подключении смартфона к USB-разъему. Если функция не запускается, нажмите на иконку Android Auto или Apple Carplay на главной странице.

Нажмите кнопку  на центральной консоли для возврата к главной странице.

Некоторые функции могут быть недоступны или отсутствовать. Для получения дополнительной информации о настройке функции Android Auto или Apple CarPlay для использования в автомобиле обратитесь в салон официального дилера.

Функция Android Auto предоставляется компанией Google, и на нее распространяются условия использования и политика конфиденциальности Google. Функция CarPlay предоставляется компанией Apple, и на нее распространяются условия использования и политика конфиденциальности Apple. Тарификация осуществляется в соответствии с действующим тарифным планом. Дополнительная информация по вопросам технической поддержки для функции Android Auto содержится на веб-странице <https://support.google.com/androidauto>; для функции Apple CarPlay – на веб-странице <https://www.apple.com/ios/carplay/>. Компании Apple и Google могут в любой момент изменить условия использования соответствующих функций или приостановить их работу. Android Auto, Android, Google, Google Play являются торговыми знаками, принадлежащим компании Google Inc.; Apple CarPlay является торговым знаком, принадлежащим компании Apple Inc.

Нажмите кнопку  на центральной консоли для выхода из приложения Android Auto или Apple CarPlay. Для входа обратно в приложение Android Auto или Apple CarPlay нажмите и удерживайте кнопку  на центральной консоли.

Приложения Apple CarPlay и Android Auto можно отключить. Для этого нажмите иконку Home (главная страница), затем иконку Settings (настройки), затем выберите вкладку Apps (приложения) в верхней части экрана. При помощи переключателя отключите приложение Apple CarPlay или Android Auto.

Меню Settings (настройки)

Некоторыми настройками можно управлять на сайте пользовательского центра после регистрации учетной записи, а также изменять их при создании учетных записей или эксплуатации автомобиля другими пользователями. Это может привести к изменению настроек безопасности или функционирования информационно-развлекательной системы. Некоторые настройки также можно перенести в новый автомобиль (при соответствующей комплектации).

Подробная информация приведена в Положениях и условиях использования, а также в Политике конфиденциальности. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы для отображения этой информации.

Меню настроек можно структурировать по четырем категориям. Выберите требуемую категорию, нажав вкладку System (система), Apps (приложения), Vehicle (автомобиль) или Personal (личные данные).

Для входа в меню пользовательских настроек:

1. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице дисплея

информационно-развлекательной системы.

2. Выберите желаемую категорию для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите, чтобы выбрать желаемую настройку.
4. Выберите соответствующую опцию, чтобы включить или отключить функцию.
5. Нажмите кнопку **X** для перехода на верхний уровень меню Settings.

System (система)

Данное меню содержит следующие пункты.

Time/Date (время/дата)

Для настройки часов используются следующие функции:

- Automatic Time and Date (автоматическая смена даты и времени): нажмите Off (выкл.) или On (вкл.) для включения или отключения автоматического обновления времени и даты. Если данная функция активирована, время нельзя установить вручную.
- Set Time (установить время): нажмите для установки времени вручную с помощью кнопок на дисплее.

- Set Date (установить дату): нажмите для установки даты вручную с помощью кнопок на дисплее.
- Automatic Time Zone (автоматическая смена часовых поясов) (при соответствующей комплектации): нажмите Off (выкл.) или On (вкл.) для включения или отключения автоматической настройки часовых поясов в зависимости от местоположения автомобиля. Если данная функция активирована, часовые пояса нельзя установить вручную.
- Select Time Zone (выбрать часовой пояс): нажмите для установки часового пояса вручную. Выберите часовой пояс из списка.
- 24-hour Format (24-часовой формат): нажмите для настройки формата отображения времени. Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.) для включения или отключения.

Language (язык)

Данная настройка устанавливает язык, на котором отображается информация на дисплее. Также выбранный язык используется при распознавании голосовых команд и подаче голосовых оповещений. Нажмите Language (язык) и выберите требуемый язык.

Phones (телефоны)

Нажмите для подключения, отключения или удаления мобильного телефона или медиаустройства.

Privacy (конфиденциальность)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Location Services (служба определения местоположения): данная настройка включает или отключает функцию определения местоположения автомобиля. Отключение данной функции не влияет на работу экстренных служб.
- Data Services (совместное использование данных): при соответствующей комплектации данная настройка позволяет совместное использование данных функциями, например беспроводной сетью, точкой доступа или приложениями. Нажмите Off (выкл.) для отключения совместного использования данных. Отключение данной функции не влияет на работу экстренных служб и совершение телефонных звонков.
- Voice Recognition Sharing (совместное использование голосовых команд): данная настройка позволяет передавать голосовые команды в «облач-

ную» систему распознавания голоса. Нажмите Off (выкл.) для запрета совместного использования и передачи голосовых команд данной системой. Это может ограничить возможности автомобильной системы по распознаванию голосовых команд и вызвать неработоспособность некоторых функций.

- Types (типы): данная настройка отображает все опасные права доступа Android, используемые в настоящий момент информационно-развлекательной системой, число приложений, запрашивающих такие права доступа, и число приложений, которым разрешено использовать такие права доступа.
- Used By Applications (использование приложениями): данная настройка отображает все приложения, которые запрашивают или используют опасные права доступа Android. Отображаются только запрашиваемые и активные права доступа.

Display (дисплей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Mode (режим): позволяет регулировать яркость навигационной карты

и любых загруженных приложений в дневное и ночное время суток. Выберите Auto (автоматически), чтобы яркость дисплея автоматически регулировалась в зависимости от условий освещенности.

Для регулировки яркости дисплея выберите один из следующих режимов: Auto (автоматически), Day (день) или Night (ночь).

- Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного дисплея): нажмите для калибровки дисплея информационно-развлекательной системы и следуйте отображаемым инструкциям.
- Turn Display Off (выключение дисплея): нажмите для выключения дисплея. Чтобы включить дисплей, прикоснитесь к дисплею информационно-развлекательной системы в любом месте или нажмите любую кнопку управления информационно-развлекательной системой на центральной консоли.

Sounds (звук)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Maximum Startup Volume (максимальная громкость аудиосистемы при включении): данная функция уста-

навливает максимальную громкость информационно-развлекательной системы при первом включении. Чтобы отрегулировать громкость звука, нажимайте соответствующие кнопки на экране.

- Audio Cues (звук заставки): данная функция определяет, будет ли воспроизводиться звук заставки при запуске и выключении системы. Данную функцию можно включить или отключить.
- Set Audio Cue Volume (громкость звука заставки): данная настройка регулирует громкость звука заставки при запуске и выключении системы. Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы увеличить или уменьшить громкость.
- Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании): данная настройка определяет, будет ли подаваться звук при нажатии сенсорных кнопок на дисплее. Данную функцию можно включить или отключить.

Voice (голосовой ввод)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Confirm More/Less (подтверждать чаще/реже): данная настройка определяет, как часто система распоз-

навания голоса будет подтверждать команды. Нажмите Confirm More (подтверждать чаще), чтобы система чаще требовала подтверждения перед выполнением ваших команд.

- Prompt Length (длина подсказки): данная настройка определяет, насколько подробно система распознавания голоса должна информировать пользователя при подаче голосовых подсказок. Нажмите Auto (автоматически), чтобы система автоматически подстраивалась под ваши речевые навыки. Доступны настройки Informative (информативные), Short (короткие) и Auto (автоматически).
- Audio Feedback Speed (скорость обратной аудиосвязи): нажмите Slow (медленно), Medium (средняя скорость) или Fast (быстро), чтобы отрегулировать скорость воспроизведения подсказок системой распознавания голоса.
- Friendly Prompts (дружественные подсказки): данная настройка регулирует характер голосовых подсказок. Нажмите Off (выкл.), чтобы сократить подсказки. Нажмите On (вкл.), чтобы подсказки были более личными. Нажмите Auto (автоматически), чтобы подсказки соответствовали стилю подачи команд.

- Tutorial Mode (режим обучения): нажмите Off (выкл.) или On (вкл.), чтобы на дисплее отображались обучающие сообщения.
- Allow Prompt Interruptions (разрешить прерывание подсказки): данная настройка позволяет подавать голосовые команды, не дожидаясь окончания голосовой подсказки системы. Включите данный режим, чтобы можно было подавать команды, не прослушивая полностью подсказки. Подача голосовой команды во время воспроизведения подсказки приведет к мгновенному завершению подсказки и распознаванию команды. Фоновые шумы могут случайно вызывать прерывание голосовых подсказок. Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Favorites («Избранное»)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Manage Favorites (управление «Избранным»): нажмите для отображения списка «Избранное» для аудиосистемы, телефона и навигации.

Элементы избранного можно перемещать, переименовывать и удалять.

Для перемещения нажмите и удерживайте элемент, затем перетащите

его вверх или вниз в требуемое положение.

- Set Number of Audio Favorites (установить число страниц «Избранного» для аудиосистемы): выберите требуемое число страниц «Избранного», которые можно просматривать в приложении Audio (аудио). Настройка Auto (автоматически) позволяет автоматически регулировать число страниц в зависимости от количества записей, сохраненных в меню «Избранное». Выберите Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 или 40.

Preferences (предпочтения)

Нажмите переключатель на дисплее информационно-развлекательной системы для включения или отключения функции загрузки обновлений в фоновом режиме.

About (о программе)

Нажмите для просмотра информации о программном обеспечении, используемом информационно-развлекательной системой.

Running Applications (запущенные приложения)

Нажмите для просмотра списка приложений, запущенных в настоящее время.

Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- **Reset Vehicle Settings** (сбросить настройки автомобиля). Выполняется сброс всех настроек автомобиля для текущего пользователя. Нажмите **Reset** (сбросить) или **Cancel** (отмена).
- **Erase Settings and Personal Data** (удалить настройки и персональные данные). Удаляются настройки приложений, пользовательские профили и персональные данные, включая данные навигации и мобильного телефона. Нажмите **Erase** (удалить) или **Cancel** (отмена).
- **Clear Default Applications** (убрать заданные по умолчанию приложения). Выполняется сброс предпочитаемых приложений, которые запускались при выборе функции. При этом данные приложений не удаляются. Нажмите **Clear** (убрать) или **Cancel** (отмена).

Apps (приложения)

Данное меню содержит следующие пункты.

Android Auto

При соответствующей комплектации данная функция позволяет пользователю управлять подключенным мобильным устройством с помощью экрана информационно-развлекательной системы. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 188.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

Apple CarPlay

При соответствующей комплектации данная функция позволяет пользователю управлять подключенным мобильным устройством с помощью экрана информационно-развлекательной системы. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto* → 188.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

Audio (аудиосистема)

В зависимости от выбранного источника воспроизведения доступны различные опции.

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- **Tone Settings** (настройки звука). Нажмите для выбора настройки **Equalizer** (эквалайзер), **Fade/Balance** (баланс звука по длине/ширине салона) или **Sound Mode** (режим звучания). См. *Меню настройки звучания в разделе Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → 147.
- **Auto Volume** (автоматическая регулировка громкости). Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля. Нажмите **Off** (выкл.), **Low** (низкий), **Medium – Low** (средний – низкий), **Medium** (средний), **Medium – High** (средний – высокий), **High** (высокий).
- **Bose AudioPilot Noise Compensation Technology** (функция шумоподавления Bose AudioPilot) (при соответствующей комплектации). Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля. Нажмите **Off** (выкл.) или **On** (вкл.).

- **Manage Favorites** (управление «Избранным»). Нажмите для отображения списка «Избранное» для аудиосистемы, мобильного телефона и системы навигации.
Элементы избранного можно перемещать, переименовывать и удалять.
Для перемещения нажмите и удерживайте элемент, затем перетащите его вверх или вниз в требуемое положение.
- **Set Number of Audio Favorites** (установить число страниц «Избранного» для аудиосистемы). Выберите требуемое число страниц «Избранного», которые можно просматривать в приложении Audio (аудио). Настройка Auto (автоматически) позволяет автоматически регулировать число страниц в зависимости от количества записей, сохраненных в меню «Избранное». Выберите Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 или 40.
- **RDS**: данная функция позволяет включить или отключить систему радиотрансляции данных (RDS).
Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

- **Manage Phones** (управление телефонами). Нажмите, чтобы подключить, отключить или удалить телефон.
- **Reset Music Index** (сброс индексации файлов). Данная опция позволяет сбросить индексацию музыкальных файлов, если вы испытываете трудности с доступом к медиаконтенту на вашем мобильном устройстве.
Нажмите Yes (да) или No (нет).

Climate (климат)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- **Auto Fan Speed** (автоматический выбор скорости вращения вентилятора). Эта настройка позволяет задать объем воздуха, подаваемого при активном режиме Auto Fan системы климат-контроля.
Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).
- **Air Quality Sensor** (датчик качества воздуха). Данная функция переключает систему в режим рециркуляции по сигналам датчика качества воздуха.
Выберите Off (выкл.), Low Sensitivity (низкая чувствительность) или High Sensitivity (высокая чувствительность).

- **Auto Cooled Seats** (автоматическое включение вентиляции сидений). Данная функция автоматически включает вентиляцию сидений при повышении температуры в салоне автомобиля и регулирует ее интенсивность.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

- **Auto Heated Seats** (автоматическое включение обогрева сидений). Данная функция автоматически включает обогрев сидений при понижении температуры в салоне автомобиля и регулирует его интенсивность. Функцию автоматического обогрева сидений можно отключить при помощи кнопок системы обогрева сидений, расположенных на центральной консоли.
Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.
- **Auto Defog** (автоматическое включение обогрева ветрового стекла). Данная функция автоматически включает обогрев ветрового стекла при запуске двигателя.
Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

- Auto Rear Defog (автоматическое включение обогрева заднего стекла). Данная функция автоматически включает обогрев заднего стекла при запуске двигателя.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

Navigation (навигация)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Set Up My Places (задать предпочитаемые места)
- Map Preferences (предпочитаемые настройки карты)
- Route Preferences (предпочитаемые настройки маршрута)
- Navigation Voice Control (настройки голосового управления системой навигации)
- Traffic Preferences (предпочитаемые настройки маршрута с учетом дорожной ситуации)
- Alert Preferences (предпочитаемые настройки предупреждений)
- Manage History (управление историей)
- Predictive Navigation (предиктивная навигация)

- About (о программе)

См. *Пользование системой навигации* → 164.

Phone (телефон)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- My Number (мой номер). Отображает номер мобильного телефона, подключенного через интерфейс Bluetooth.
- Active Call View (просмотр активных вызовов). Отображает список активных вызовов во время ответа на вызов.

Нажмите соответствующую кнопку на экране, чтобы включить или отключить функцию.

- Privacy (конфиденциальность). Отображает оповещение о вызове только на дисплее комбинации приборов. Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).
- Sort Contacts (сортировать контакты). Нажмите для сортировки контактов по имени или фамилии.
- Re-sync Device Contacts (синхронизация списка контактов). Данная опция позволяет выполнить синхронизацию контактов, если вы испытываете трудности с доступом к списку контактов на вашем мобильном телефоне.

- Delete All Vehicle Contacts (удалить все контакты из автомобиля). Нажмите для удаления всех контактов, сохраненных в системе автомобиля.

Vehicle (автомобиль)

В данном меню можно изменить различные настройки автомобиля. См. *Пользовательские настройки* → 121.

Personal (личные данные)

Данное меню (при соответствующей комплектации) позволяет изменять различные настройки пользовательского профиля. Для получения информации о настройке пользовательского профиля см. пункт *Пользователи* в разделе *Использование системы* → 144.

Данное меню содержит следующие пункты.

Name (имя)

Нажмите для редактирования имени пользователя, которое будет отображаться на дисплее.

Vehicle Account Information (информация об учетной записи автомобиля)

Нажмите для просмотра информации об учетной записи автомобиля и изменения пароля к учетной записи.

В процессе подтверждения информации об учетной записи через сеть Интернет на дисплее отображается всплывающее

сообщение Unverified user account («Не-подтвержденная учетная запись пользователя»). Для завершения процесса верификации выполните активацию учетной записи посредством зарегистрированного адреса электронной почты.

Profile Picture (картинка профиля)

Нажмите для изменения картинки вашего профиля.

Profile Identifiers (идентификаторы профиля)

Нажмите для распознавания автомобилем выбранного вами идентификатора.

Выберите Vehicle Key 1 (пульт 1) и/или Vehicle Key 2 (пульт 2).

Если пульт дистанционного управления утерян или похищен, обратитесь к официальному дилеру.

Security (безопасность)

Нажмите для защиты вашего профиля с помощью PIN-кода.

Выберите No (нет) или Yes (да).

Vehicle Name (имя автомобиля)

Нажмите для редактирования имени автомобиля.

Vehicle Account (учетная запись автомобиля)

Нажмите для просмотра информации об учетной записи автомобиля и изменения пароля к учетной записи.

Delete Profile (удалить профиль)

Выберите для удаления профиля из системы автомобиля.

Нажмите Remove (удалить) или Cancel (отмена).

Торговые марки и лицензионные соглашения

Информация Федеральной комиссии связи

См. Постановление об использовании радиочастот.

Made for



iPod



iPhone

Надписи Made for iPod и Made for iPhone означают, что электронное устройство было разработано специально для iPod или iPhone и было сертифицировано разработчиком в соответствии со стандартом качества компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за работу данного устройства или его соответствие стандартам безопасности и законодательным нормам. Пожалуйста, обратите внимание на то, что использование данного оборудования с iPod или iPhone может отразиться на работе беспроводной связи. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle и iPod touch являются торговыми марками компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.



Технология TouchSense и система TouchSense 1000 Series являются торговыми знаками Immersion Corporation. Система TouchSense 1000 защищена одним или более патентами США (см. www.immersion.com/patent-marking.html) и другими действующими патентами.

Bose

Bose AudioPilot и Bose Centerpoint являются зарегистрированными торговыми марками компании Bose Corporation в США и других странах.

Технология HD Radio (при доступности сервиса на территории радиовещания)



Технология HD Radio создана по лицензии iBiquity Digital Corporation с использованием патентов США и иностранных государств. Торговая марка HD Radio,

логотипы HD, HD Radio и Arc являются зарегистрированными торговыми знаками iBiquity Digital Corp.

Bluetooth

Торговый знак Bluetooth и соответствующие логотипы принадлежат компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией General Motors по лицензии. Другие торговые марки и наименования являются собственностью соответствующих владельцев.

Java

Java является зарегистрированным торговым знаком компании Oracle и ее филиалов.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем Gracenote



Технология распознавания аудио- и видеоформатов и сопутствующая информация предоставляется компанией Gracenote. Gracenote является промышленным стандартом технологии распознавания музыки и доставки связанного контента.

Более подробная информация приведена на веб-сайте www.gracenote.com.

Данные на компакт-дисках и музыкальные данные от компании Gracenote, Inc., © 2000, все права принадлежат компании Gracenote. Программное обеспечение Gracenote, © 2000, все права принадлежат компании Gracenote. Один или несколько патентов, принадлежащих компании Gracenote, распространяются на этот продукт и услугу. Неполный перечень соответствующих патентов приведен на сайте компании Gracenote. Надписи и логотипы Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCs и логотип Powered by Gracenote являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

Условия пользования Gracenote

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение, разработанное корпорацией Gracenote, Inc., расположенной в Эмеривилле (Emeryville), штат Калифорния, США (далее – Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote (далее – «Программное обеспечение Gracenote») позволяет приложению выполнять идентификацию дисков и файлов и получать сведения о музыкальных произведениях (далее – «Данные Gracenote»), в том

числе название, имя исполнителя, номер записи и заголовок, с серверов в сети Интернет или встроенных баз данных (далее – «Серверы Gracenote»), а также выполнять другие функции. Данными Gracenote разрешается пользоваться только с помощью предназначенных для этого функций данного приложения или устройства.

Данное приложение или устройство может содержать контент, принадлежащий провайдерам услуг Gracenote. В этом случае все ограничения, установленные в данном документе в отношении данных Gracenote, также распространяются на данный контент. Провайдеры данного контента обладают такими же правами, как и компания Gracenote.

Вы соглашаетесь пользоваться Данными Gracenote, Программным обеспечением Gracenote и Серверами Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать Программное обеспечение Gracenote и любые Данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote будет прекращено. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой все права на данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и Серверы Gracenote, включая все права собственности. Ни при каких обстоятельствах Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой информации. Вы соглашаетесь с тем, что Gracenote от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным Соглашением.

Сервис Gracenote использует уникальный идентификатор отслеживания запросов для ведения статистики. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет сервису Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на веб-странице «Политика конфиденциальности сервиса Gracenote».

Программное обеспечение Gracenote и каждый компонент Данных Gracenote предоставляются в пользование «КАК ЕСТЬ». Gracenote не делает никаких заявлений и не дает никаких гарантий, прямых или подразумеваемых, относительно точности каких-либо Данных Gracenote. Gracenote сохраняет за собой право изменять категорию Данных или удалять их со своих серверов по любой обоснованной причине. Gracenote не дает гарантию безошибочной или бесперебойной работы Программного обеспечения Gracenote или Серверов Gracenote. Gracenote не обязуется предоставлять пользователю какие-либо новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории Данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление сервиса в любое время.

GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. GRACENOTE НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ГАРАНТИИ НА РЕЗУЛЬТАТЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬ-

ЗОВАНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ КАКОГО-ЛИБО СЕРВЕРА GRACENOTE. GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ПОТЕРЮ ПРИБЫЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННОГО ПРОДУКТА.

© 2014 Gracenote, Inc. Все права защищены.

MPEG4-AVC (H.264)

ДАННЫЙ ПРОДУКТ ИМЕЕТ ЛИЦЕНЗИЮ AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE ДЛЯ ЛИЧНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛИЕНТОМ В ЦЕЛЯХ (I) КОДИРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ AVC («ВИДЕОСОДЕРЖИМОЕ AVC») И/ИЛИ (II) ДЕКОДИРОВАНИЯ ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО AVC, ЗАКОДИРОВАННОГО КЛИЕНТОМ В РАМКАХ ЛИЧНОЙ И НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И/ИЛИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ПОСТАВЩИКА ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО AVC. ЭТА ЛИЦЕНЗИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, А ТАКЖЕ НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ ДЛЯ ТАКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ОТ MPEG LA, L.L.C. СМ. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

VC-1

ДАННЫЙ ПРОДУКТ ИМЕЕТ ЛИЦЕНЗИЮ VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE ДЛЯ ЛИЧНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛИЕНТОМ В ЦЕЛЯХ (I) КОДИРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ VC-1 («ВИДЕОСОДЕРЖИМОЕ VC-1») И/ИЛИ (II) ДЕКОДИРОВАНИЯ ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО VC-1, ЗАКОДИРОВАННОГО КЛИЕНТОМ В РАМКАХ ЛИЧНОЙ И НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И/ИЛИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ПОСТАВЩИКА ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВИДЕОСОДЕРЖИМОГО VC-1. ЭТА ЛИЦЕНЗИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, А ТАКЖЕ НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ ДЛЯ ТАКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ОТ MPEG LA, L.L.C. СМ. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

MPEG4-Visual

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭТОГО ПРОДУКТА ЛЮБЫМ СПОСОБОМ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ MPEG4 VISUAL ЗАПРЕЩЕНО. ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЯВЛЯЕТСЯ ЛИЧНОЕ И НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ.

MP3

Технология кодирования аудиоинформации MPEG Layer-3 используется по лицензии Fraunhofer IIS и Thomson.

WMV/WMA

Данное изделие содержит технологию, принадлежащую корпорации Microsoft, по лицензии от компании Microsoft Licensing, GP. Без лицензии от корпорации Microsoft или компании Microsoft Licensing, GP (в зависимости от того, что применимо) запрещается использовать и распространять эту технологию за пределами данного изделия.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем карт УСЛОВИЯ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Диск с картографическими данными (далее – «Данные») предназначен для вашего личного, исключительно внутреннего пользования, а не для перепродажи. Он защищен авторским правом и подпадает под действие следующих условий (далее – «настоящее Лицензионное соглашение с конечным пользователем»), которые приняты вами с одной стороны и компанией HERE North America LLC (далее – «компания HERE») и ее лицензиарами (включая их лицензиаров и поставщиков) с другой стороны.

Картографические данные провинций Канады включают информацию, полученную с разрешения властей Канады, в том числе © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Компания HERE является держателем неисключительной лицензии Почтовой службы США® на публикацию и продажу почтовых индексов ZIP+4® и прочей информации.

© 2013 Почтовая служба США. Цены не устанавливаются, не контролируются и не утверждаются Почтовой службой США. Следующие товарные знаки и регистрационные права принадлежат Почтовой службе США: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.

ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ

Исключительно для личного пользования. Вы соглашаетесь на использование настоящих Данных исключительно в личных, некоммерческих целях, для которых вами была получена лицензия, а не для бюро обслуживания, совместного применения или других аналогичных целей. Если иное не указано в настоящем документе, вы обязуетесь не воспроизводить, не копировать, не модифицировать, не декомпилировать, не дизассемблировать настоящие Данные и не производить инженерный анализ любой их части, и вы не вправе

передавать или распространять Данные в любой форме, в любых целях, за исключением случаев, разрешенных обязательными нормами законодательства. Вы вправе передавать Данные и все сопутствующие материалы на постоянной основе, если при этом вы не сохраняете каких-либо копий, а получатель соглашается принять условия настоящего Лицензионного соглашения с конечным пользователем. Передача или продажа наборов из нескольких дисков разрешается только в виде предоставленного вам полного набора дисков, а не его части.

Ограничения

За исключением случаев специального предоставления вам лицензии на выполнение данных действий со стороны компании HERE и без ограничения положений предыдущего пункта, вы не вправе: (а) использовать настоящие Данные с любыми продуктами, системами или приложениями, установленными на транспортных средствах, или иным образом подключенными к ним, или связанными с ними, обладающими возможностями обеспечения навигации, позиционирования, диспетчеризации транспортных средств, прокладки их маршрутов в реальном времени, управления автопарком, или другими подобными приложениями; или (б) совместно или путем установления связи с любыми сотовыми телефона-

ми, КПК, пейджерами и персональными цифровыми помощниками.

Внимание

Настоящие Данные могут содержать неточную или неполную информацию в связи с течением времени, изменением обстоятельств, использованием определенных источников и характером сбора всеобъемлющих географических данных, при этом любой из таких факторов может привести к получению неверных результатов.

Отсутствие гарантий

Настоящие Данные предоставляются на условиях «как есть», и вы принимаете на себя риски, связанные с их использованием. Компания HERE и ее лицензиары (а также их лицензиары и поставщики) не предоставляют никаких явных или подразумеваемых гарантий и заверений, возникающих в силу закона или иным образом, включая в том числе гарантии в отношении содержания, качества, точности, полноты, эффективности, надежности, пригодности для использования по назначению, полезности, применения или результатов, получаемых на основе настоящих Данных, или в отношении того, что предоставление Данных и работа сервера будут бесперебойными и безошибочными.

Отказ от предоставления гарантий

БАЗА ДАННЫХ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ» И «СО ВСЕМИ ОШИБКАМИ», КОМПАНИЯ HARMAN (А ТАКЖЕ ИХ ЛИЦЕНЗИАРЫ И ПОСТАВЩИКИ) ПРЯМО ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТО ВСЕХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ТОВАРНОГО КАЧЕСТВА, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ТОЧНОСТИ, ЧИСТОТЫ ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И СООТВЕТСТВИЯ НАЗНАЧЕНИЮ. НИКАКИЕ УСТНЫЕ ИЛИ ПИСЬМЕННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ КОМПАНИЕЙ HARMAN (ИЛИ ЛЮБЫМ ИЗ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРОВ, АГЕНТОВ, СОТРУДНИКОВ ИЛИ СТОРОННИХ ПОСТАВЩИКОВ), НЕ ВЕДУТ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ГАРАНТИИ, И ВЫ НЕ ВПРАВЕ ССЫЛАТЬСЯ НА ТАКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ ИНФОРМАЦИЮ. ДАННЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ ЯВЛЯЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫМ УСЛОВИЕМ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ.

Отказ от ответственности

КОМПАНИЯ HERE И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ (ВКЛЮЧАЯ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ И ПОСТАВЩИКОВ) НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ

ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБОГО ИСКА, ТРЕБОВАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ХАРАКТЕРА ОСНОВАНИЯ ИСКА, ТРЕБОВАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С ЗАЯВЛЕНИЕМ О ЛЮБЫХ ПРЯМЫХ ИЛИ КОСВЕННЫХ ПОТЕРЯХ, УЩЕРБЕ ИЛИ УБЫТКАХ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ ИЛИ ОБЛАДАНИЯ ИМИ, ИЛИ ЗА УПУЩЕННЫЕ ВЫГОДУ, ДОХОДЫ, ДОГОВОРЫ ИЛИ СБЕРЕЖЕНИЯ, ИЛИ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, СОПУТСТВУЮЩИЕ, ОСОБЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ, ВОЗНИКШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ, ЛЮБОГО ДЕФЕКТА В НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ, ИЛИ НАРУШЕНИЯ НАСТОЯЩИХ УСЛОВИЙ ИЛИ ПОЛОЖЕНИЙ В СИЛУ ДОГОВОРА, В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЕЛИКТА ИЛИ НА ОСНОВАНИИ ГАРАНТИИ, ДАЖЕ ЕСЛИ КОМПАНИЯ HERE ИЛИ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ БЫЛИ ПРОИНФОРМИРОВАНЫ О ВОЗМОЖНОСТИ ТАКИХ УБЫТКОВ. Некоторые штаты, территории и страны не допускают исключения определенного вида ответственности или ограничений ответственности за причинение убытков, поэтому в таких случаях ваши действия могут не подпадать под вышеуказанные положения.

Экспортный контроль

Вы обязуетесь не экспортировать из какого-либо места любую часть предоставленных вам Данных или любых прямых результатов, полученных на их основе, кроме как при наличии всех необходимых лицензий и разрешений, необходимых согласно действующему законодательству и нормативным актам об экспорте, и в соответствии с ними. Исчерпывающий характер соглашения: настоящие положения и условия представляют собой исчерпывающую договоренность между компанией HERE (и ее лицензиарами, включая их лицензиаров и поставщиков) и вами в отношении предмета соглашения и полностью заменяет любые письменные или устные договоренности, существовавшие ранее между сторонами в отношении такого предмета соглашения.

Регулирующее право

Приведенные выше условия регулируются законодательством штата Иллинойс (США), без введения в действие (I) его коллизионных норм или (II) Конвенции ООН «О международных договорах купли-продажи товаров», использование которой прямо исключается. Вы обязуетесь признавать юрисдикцию штата Иллинойс (США) в отношении любых споров, претензий и действий в связи с Данными,

предоставленными вам по настоящему соглашению.

Конечные пользователи в государственных органах

Если Данные приобретаются правительством США или от его имени, либо другим органом, добивающимся получения прав или использующим права, которые обычно заявляются правительством США, то настоящие Данные являются коммерческим продуктом в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.101, том 48, Свода федеральных правил США (далее – «Правила закупок для федеральных нужд США»), лицензированы согласно настоящему Лицензионному соглашению с конечным пользователем, и каждая копия переданных или иным образом предоставленных Данных имеет маркировку и в соответствующих случаях сопровождается следующим Уведомлением об использовании, а также обрабатывается в соответствии с таким уведомлением.



УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРЯДЧИКА
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ПОСТАВЩИКА):

HERE North America, LLC

АДРЕС ПОДРЯДЧИК
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ПОСТАВЩИКА):

**425 West Randolph Street, Chicago,
IL 60606, USA (США)**

Настоящие Данные представляют собой коммерческий продукт согласно определению, приведенному в пункте 2.101 Правил закупок для федеральных нужд США, и являются предметом лицензионного соглашения с конечным пользователем, в соответствии с которым они были предоставлены.

© 2014 HERE North America, LLC. Все права защищены.

Если должностное лицо, ответственное за заключение договора, федеральное государственное учреждение или любое

федеральное должностное лицо отказывается использовать условные обозначения, предоставленные в настоящем соглашении, то такое должностное лицо, ответственное за заключение договора, обязано уведомить компанию HERE, прежде чем добиваться получения дополнительных или альтернативных прав на использование Данных.

Unicode

Авторское право © 1991–2010 Unicode, Inc. Все права защищены. Распространяется в соответствии с условиями использования, содержащимися на веб-странице <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Free Type Project

Отдельные части данного программного обеспечения защищены авторским правом © 2010 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Все права защищены.

Программное обеспечение с открытым исходным кодом

Дополнительная информация о ПО с открытым исходным кодом приводится на дисплее информационно-развлекательной системы.

QNX

Отдельные части данного программного обеспечения защищены авторским правом © 2008–2011 QNX Software Systems. Все права защищены.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем

Авторское право © 2011 Software Systems GmbH & Co. KG. Все права защищены.

Приобретенный вами продукт (далее – «Продукт») содержит программное обеспечение (конфигурация среды выполнения № 505962; далее – «Программное обеспечение»), которое распространяется производителем продукта (далее – «Производитель») или от его имени по лицензии компании Software Systems Co (далее – «компания QSSC»). Вы можете использовать Программное обеспечение исключительно в составе Продукта и в соответствии с изложенными далее условиями лицензии.

В соответствии с положениями и условиями настоящей лицензии компания QSSC настоящим предоставляет вам ограниченную, неисключительную, не подлежащую передаче лицензию на использование Программного обеспечения в составе Продукта по назначению, предусмотренному Производителем. При наличии разрешения Изготовителя, или если это разрешено действующим законодательством, вы можете создать одну резервную копию данного Программного обеспечения в рамках программного обеспечения Продукта. Компания QSSC и ее лицензиары сохраняют за собой все лицензионные права,

которые не были прямо предоставлены по настоящему соглашению, и сохраняют за собой все права, права собственности и вещные права на все копии программного обеспечения, включая все права на содержащуюся в них интеллектуальную собственность. Если иное не требуется действующим законодательством, вы не вправе воспроизводить, распространять, передавать, декомпилировать, дизассемблировать или иным образом пытаться разукomплектовать, подвергнуть инженерному анализу, изменить Программное обеспечение или создать производные на его основе. Вы обязуетесь: (1) не удалять, не закрывать или не изменять уведомления о правах собственности, этикетки или маркировку Программного обеспечения и гарантируете наличие на всех копиях уведомления, помещенного на оригинале; (2) не экспортировать Продукт или Программное обеспечение в нарушение действующего законодательства об экспортном контроле.

ЕСЛИ ИНОЕ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, КОМПАНИЯ QSSC И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ», БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ, ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ ИЛИ УСЛОВИЯ ПРА-

ВА СОБСТВЕННОСТИ, СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПО НАЗНАЧЕНИЮ. ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ ИЛИ ДРУГИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО ДИСТРИБЬЮТОРАМИ, КОТОРЫЕ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО ДИСТРИБЬЮТОРАМИ, А НЕ КОМПАНИЕЙ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫМИ ЛИЦАМИ ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРАМИ. ВЫ НЕСЕТЕ ЛЮБЫЕ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ.

ЕСЛИ ИНОЕ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ (НАПРИМЕР, В СЛУЧАЕ УМЫШЛЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ИЛИ ГРУБОЙ ХАЛАТНОСТИ), НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫЕ ЛИЦА ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРЫ НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО ЛЮБЫМ ЮРИДИЧЕСКИМ ОСНОВАНИЯМ, БУДЬ ТО В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЕЛИКТА (ВКЛЮЧАЯ ХАЛАТНОСТЬ), В СИЛУ ДОГОВОРА ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ, ЗА УБЫТКИ, ВКЛЮЧАЯ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, ОСОБЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ ЛЮБОГО ХАРАКТЕРА, ВОЗНИКАЮЩИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ ИЛИ

В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА (ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ УБЫТКИ ОТ ПОТЕРИ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, НЕПОЛАДОК ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ ПРОДУКТА, ИЛИ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ УБЫТКИ ИЛИ УЩЕРБ), ДАЖЕ В СЛУЧАЕ ИНФОРМИРОВАНИЯ КОМПАНИИ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫХ ЛИЦ ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ О ВОЗМОЖНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.

WMA

Настоящий продукт охраняется определенными правами интеллектуальной собственности корпорации Microsoft. Без лицензии от корпорации Microsoft запрещается использовать и распространять эту технологию за пределами данного изделия.

Для получения дополнительной информации о Программном обеспечении, включая условия лицензии на любое программное обеспечение с открытым исходным кодом (и доступный исходный код), а также отнесение авторских прав к вышеуказанной конфигурации среды выполнения, обращайтесь к Производителю или в компанию QSSC по адресу: 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8 (Канада) (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica является торговой маркой корпорации Linotype, зарегистрированной в Бюро США по патентам и товарным знакам, и может быть зарегистрирована в некоторых других юрисдикциях на имя корпорации Linotype или ее лицензиата – компании Linotype GmbH.

Использование каждого из лицензионных товарных знаков в виде текста. С требованиями в отношении принадлежности лицензионных товарных знаков можно ознакомиться, пройдя по ссылке: <http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

УВЕДОМЛЕНИЕ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Символы компаний, которые демонстрируются данным продуктом для указания мест расположения предприятий, являются марками их соответствующих владельцев. Использование этих символов в настоящем продукте не подразумевает какого-либо спонсорства, одобрения или поддержки данного продукта со стороны таких компаний.

Управление системой климат-контроля

Система климат-контроля

Система климат-контроля с функцией автоматического управления 207

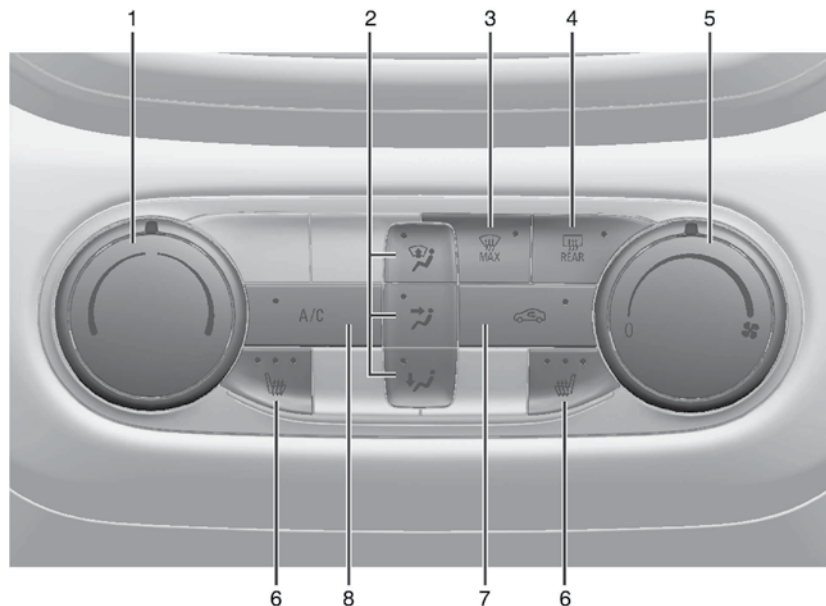
Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы 211

Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона 212
Обслуживание системы кондиционирования воздуха 212

Система климат-контроля



Органы управления, расположенные на данной панели, позволяют управлять системой вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха.

1. Регулятор температуры
2. Переключатели режимов подачи воздуха
3. Выключатель режима максимального обогрева ветрового стекла

4. Выключатель электрообогревателя заднего стекла
5. Регулятор скоростных режимов вентилятора
6. Выключатели обогрева сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации)
7. Выключатель режима рециркуляции воздуха
8. Режим A/C (кондиционер)

 **(регулятор скоростных режимов вентилятора)**: поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить или уменьшить скорость вращения вентилятора, или выключить вентилятор.

Регулятор температуры: поверните рукоятку регулятора по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения температуры.

Переключатели режимов подачи воздуха: нажмите ,  или  для изменения направления подачи воздуха. При нажатии кнопки на ней загорится индикатор. Можно выбрать любую комбинацию режимов. При нажатии кнопки на ней загорится индикатор.

Для изменения текущего режима подачи воздуха выберите один из следующих вариантов или их комбинацию:

 **(к ветровому стеклу)**: данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла.

 **(к лицу)**: весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

 **(к ногам)**: воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

 **MAX (режим максимального обогрева ветрового стекла)**: поток воздуха направляется на ветровое стекло и вентилятор начинает работать с более высокой скоростью. В режиме максимального обогрева ветрового стекла осуществляется его ускоренная очистка от конденсата или наледи. При повторном нажатии данной кнопки система возвращается к предыдущим настройкам. Для повышения эффективности очистки перед выбором данного режима полностью удалите с ветрового стекла весь снег и лед.

A/C (режим кондиционирования воздуха): нажмите данную кнопку для включения или отключения системы кондиционирования воздуха. При выключенной системе климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

 **(режим рециркуляции)**: при нажатии данной кнопки включается режим рециркуляции воздуха. Загорится индикатор. В данном режиме воздух в салоне автомобиля охлаждается быстрее или ограничивается поступление воздуха снаружи для предотвращения проникновения в салон автомобиля неприятных запахов.

Электрообогреватель заднего стекла

 **(электрообогреватель заднего стекла)**: нажмите данную кнопку для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. При включении электрообогревателя заднего стекла на кнопке выключателя загорается индикатор.

Электрообогреватель заднего стекла выключается при выключении зажигания или выборе режима ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

При соответствующей комплектации обогрев наружных зеркал заднего вида включается при нажатии кнопки включения электрообогревателя заднего стекла и способствует удалению конденсата и наледи с зеркал.

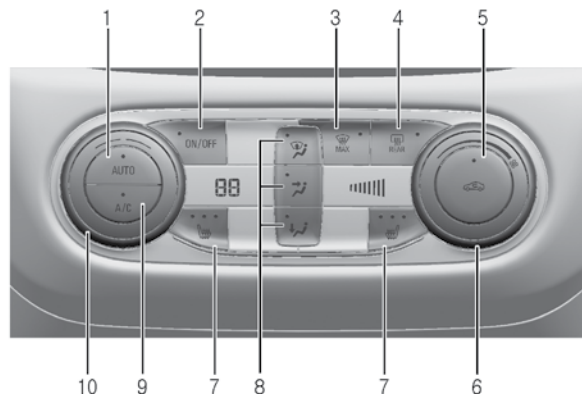
См. *Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом* → 34.

Осторожно

Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего и ветрового стекол предметы с острыми краями. В противном случае могут быть повреждены токоведущие нити электрообогревателя или антенна, что приведет к ухудшению качества приема радиостанций. При этом гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

❄️ или ❄️ (обогрев передних сидений): при соответствующей комплектации для включения обогрева сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку ❄️ или ❄️. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 45.

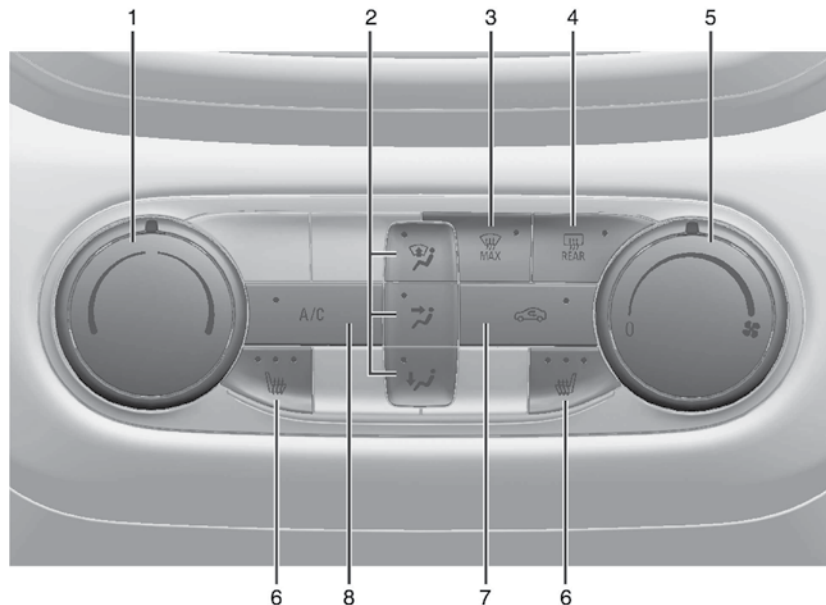
Система климат-контроля с функцией автоматического управления

**< Тип 1 >**

Органы управления, расположенные на данной панели, позволяют управлять системой вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха.

1. AUTO (выключатель автоматического режима)
2. Вкл./выкл. (питание)
3. Выключатель режима максимального обогрева ветрового стекла
4. Выключатель электрообогревателя заднего стекла

5. Выключатель режима рециркуляции воздуха
6. Регулятор скоростных режимов вентилятора
7. Выключатели обогрева сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации)
8. Переключатели режимов подачи воздуха
9. Режим A/C (кондиционер)
10. Регулятор температуры



< Тип 1 >

1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья 2. AUTO (выключатель автоматического режима)	3. Регуляторы скоростных режимов вентилятора 4. Выключатель режима максимального обогрева ветрового стекла

- | |
|--|
| 5. Выключатель электрообогревателя заднего стекла
6. Выключатель обогрева рулевого колеса (при соответствующей комплектации)
7. SYNC (синхронизация температурных режимов)
8. Выключатель режима рециркуляции воздуха
9. Выключатели обогрева сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации)
10. Выключатели вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации)
11. Переключатели режимов подачи воздуха
12. Вкл./выкл. (питание)
13. Режим A/C (кондиционер) |
|--|

Автоматический режим

Система климат-контроля автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи и рециркуляции воздуха и работой кондиционера для обогрева или охлаждения воздуха с целью создания наиболее благоприятного микроклимата в салоне автомобиля.

Когда индикатор AUTO горит, система работает полностью в автоматическом режиме. Настройки каждой функции

системы климат-контроля можно также устанавливать вручную, при этом выбранная настройка отображается на дисплее. Функции, для которых не выбран ручной режим настройки, регулируются автоматически, даже если индикатор AUTO не горит.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы система стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Режим ручного управления

ON/OFF (вкл./выкл.): нажмите эту кнопку для включения или выключения вентилятора. При выборе «выключено» приток наружного воздуха в салон автомобиля блокируется. При включении вентилятора, нажатии любой из кнопок управления или задействовании любого органа управления системой климат-контроля система включится и будет работать с текущими настройками.

 **(управление скоростным режимом вентилятора):** поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить или уменьшить

скорость вращения вентилятора. Настройка скоростного режима вентилятора отображается на главном дисплее. Нажатие любой из этих кнопок отключает автоматическое управление режимами вентилятора, и они могут регулироваться вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Переключатели режимов подачи воздуха: нажмите ,  или  (или используйте любую комбинацию этих кнопок) для изменения направления подачи воздуха. При нажатии кнопки на ней загорится индикатор. Текущий режим подачи воздуха отображается на дисплее.

При нажатии любой из трех кнопок режим автоматического управления распределением воздушных потоков отключается и выбор направления подачи воздуха можно регулировать вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Для изменения текущего режима подачи воздуха выберите один из следующих вариантов или их комбинацию:

 **(к ветровому стеклу):** данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла.

 **(к лицу):** весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

 **(к ногам):** воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

 **MAX (режим максимального обогрева ветрового стекла):** поток воздуха направляется на ветровое стекло и вентилятор начинает работать с более высокой скоростью. В режиме максимального обогрева ветрового стекла осуществляется его ускоренная очистка от конденсата или наледи. При повторном нажатии данной кнопки система возвращается к предыдущим настройкам.

Для повышения эффективности очистки перед выбором данного режима полностью удалите с ветрового стекла весь снег и лед.

A/C (режим кондиционирования воздуха): нажмите данную кнопку для включения или отключения системы кондиционирования воздуха. При выключенной системе климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

При нажатии этой кнопки режим автоматического кондиционирования воздуха отменяется, и кондиционер выключается. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO, после чего система кондиционирования будет работать.

Когда индикатор горит, система кондиционирования работает в автоматическом режиме для охлаждения воздуха в салоне или осушения воздуха для ускоренной очистки ветрового стекла от конденсата.

 (**режим рециркуляции**): при нажатии данной кнопки включается режим рециркуляции воздуха. При этом загорается индикатор. В данном режиме воздух в салоне автомобиля охлаждается быстрее или ограничивается поступление воздуха снаружи для предотвращения проникновения в салон автомобиля неприятных запахов.

Auto Defog (автоматический режим обдува стекол): система климат-контроля может быть оснащена датчиком для автоматического обнаружения высокого уровня влажности в салоне автомобиля. При обнаружении высокого уровня влажности система климат-контроля может отрегулировать подачу наружного воздуха или включить систему кондиционирования воздуха. Скорость вращения вентилятора может немного увеличиться для предотвращения запотевания стекол. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания стекол, она возвращается в нормальный режим работы.

Для включения и отключения функции автоматического обдува стекол см. *Climate*

and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха) в Пользовательские настройки → 121.

Ионизатор

При соответствующей комплектации ионизатор очищает воздух в салоне автомобиля и устраняет загрязняющие частицы (пыльцу, запахи и пыль). Если система климат-контроля включена и ионизатор активирован, отображается надпись Ionizer ON (ионизатор включен). Для включения и отключения ионизатора см. *Climate and Air Quality (Система климат-контроля и качество воздуха) в Пользовательские настройки → 121.*

Электрообогреватель заднего стекла



(электрообогреватель заднего стекла): нажмите данную кнопку для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. При включении электрообогревателя заднего стекла на кнопке выключателя загорается индикатор. Электрообогреватель заднего стекла работает только при включенном зажигании. Электрообогреватель заднего стекла работает только при включенном зажигании.

Электрообогреватель заднего стекла выключается при выключении зажигания или выборе режима ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

Электрообогреватель заднего стекла может включаться и выключаться автоматически. См. *Система климат-контроля и качества воздуха в Пользовательские настройки → 121.* При выборе настройки Auto Rear Defog (автоматическое управление электрообогревателем заднего стекла) обогреватель будет автоматически включаться при низкой температуре воздуха в салоне автомобиля и наружной температуре ниже +5 °C. При активной настройке Auto Rear Defog обогреватель заднего стекла выключается автоматически.

При соответствующей комплектации обогрев наружных зеркал заднего вида включается при нажатии кнопки включения электрообогревателя заднего стекла и способствует удалению конденсата и наледь с зеркал. См. *Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом → 34.*

Осторожно

Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего и ветрового стекол предметы с острыми краями. В противном случае могут быть повреждены токоведущие нити электрообогревателя или антенна, что приведет к ухудшению качества приема радиостанций.

В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Выключатели обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира

При соответствующей комплектации для включения обогрева сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

 или : при соответствующей комплектации нажмите кнопку  или  для включения вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 45.

Включение системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя (при соответствующей комплектации): Если в автомобиле предусмотрена функция дистанционного запуска двигателя, то может обеспечиваться включение системы климат-контроля после дистанционного запуска двигателя. Система будет использовать последние настройки водителя для обогрева или вентиляции салона. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может включаться электрообогреватель заднего стекла. Если в автомобиле предусмотрена функция автоматического включения обогрева сидений, то после дистанционного запуска двигателя может включаться обогрев сидений. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 16 и *Передние*

сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 45.

Датчики интенсивности солнечного света

С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления настройками температуры, скоростью вращения вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Не закрывайте чем-либо данный датчик от света, в противном случае система климат-контроля может работать некорректно.

Вентиляционные дефлекторы

Используйте рычажок, расположенный на вентиляционном дефлекторе, чтобы регулировать направление потока воздуха. Чтобы открыть или закрыть вентиляционный дефлектор:

- Переместите рычажок в направлении от сидящего, чтобы закрыть воздушный ход.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Удаляйте лед, снег, листья и другой мусор с воздухозаборников у основания ветрового стекла, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон.
- Удаляйте снег с капота для улучшения обзорности и уменьшения проникновения влаги внутрь автомобиля. Это способствует сохранению высокой эффективности работы системы климат-контроля.
- Не загромождайте пространство под передними сиденьями для более эффективной циркуляции воздуха внутри салона.
- Использование дефлекторов капота, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшать работу

системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обратитесь за консультацией к официальному дилеру.

- Не прикрепляйте никакие предметы к вентиляционным дефлекторам, поскольку это может привести к их повреждению и будет препятствовать правильному распределению воздушных потоков.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к неустранимым повреждениям пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, немедленно промокните его чистой тканью и удалите следы с помощью салфетки, смоченной слабым мыльным раствором. На устранение повреждений, вызванных использованием освежителей воздуха, гарантия производителя не распространяется.

Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона

Фильтрующий элемент системы вентиляции задерживает основное количество пыли, пыльцы и других переносимых по воздуху раздражителей, которые попадают в салон автомобиля снаружи. Фильтрующий элемент необходимо заменять в ходе планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

Для замены фильтрующего элемента обратитесь к авторизованному дилеру.

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

У всех автомобилей в моторном отделении установлена табличка с указанием типа хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования должно выполняться только специально обученными и сертифицированными техническими специалистами. Испаритель системы кондиционирования воздуха ремонту не подлежит. Также не допускается

замена испарителя на испаритель, снятый с автомобиля, пострадавшего в аварии или подлежащего утилизации. При необходимости замены испарителя следует устанавливать только новый испаритель для обеспечения надлежащей и безопасной работы системы кондиционирования воздуха.

В процессе обслуживания системы кондиционирования весь хладагент должен регенерироваться при помощи соответствующего оборудования. Выпуск хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде, а также создает угрозу для здоровья людей (опасность поражения дыхательных путей, ожогов, обморожений и т. п.).

Система кондиционирования воздуха требует периодического технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

Осторожно

Используйте только предписанные производителем автомобиля хладагент и компрессорное масло системы кондиционирования, указанные на табличке.

Управление автомобилем

Информация о вождении

Поведение водителя на дороге	214
Дорожная обстановка	214
Конструкция автомобиля	214
Экономичное вождение	215
Внимательность при вождении	215
Предусмотрительность при вождении	216
Нарушения при управлении автомобилем	216
Системы управления автомобилем	216
Торможение	217
Рулевое управление	217
Возврат автомобиля на дорогу	218
Восстановление контроля над автомобилем	218
Движение по бездорожью	219
Движение по мокрым дорогам	223
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	224
Вождение зимой	225
Если автомобиль застрял	226
Ограничения нагрузки на автомобиль	227

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля	230
Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа)	231
Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)	233
Запуск двигателя	235
Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя	236
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)	238
Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)	238
Вывод рычага селектора из положения Р (парковка)	239
Нахождение автомобиля над горячими материалами	239
Продолжительная стоянка с работающим двигателем	239

Оработанные газы

Работа двигателя при неподвижном автомобиле	241

Автоматическая коробка передач

Режим ручного выбора передач	243

Система привода

Автомобиль с полным приводом	244

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS) ..	245
Стояночный тормоз с электроприводом	245
Система помощи при экстренном торможении	247
Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	247

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости	248
Переключатель режимов движения ..	250

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля	252

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом	256
Системы помощи водителю при движении	258
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)	258
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)	260

Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)	262
Система контроля слепых зон (SBZA)	264
Система помощи при перестроении (LCA)	264
Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)	266
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)	266

Топливо

Рекомендуемое топливо	269
Запрещенное топливо	269
Присадки к топливу	270
Заправка автомобиля топливом	270
Заполнение канистр топливом	271

Буксировка прицепа

Буксировка прицепа	272

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование	272

Информация о вождении

Поведение водителя на дороге

Вождение автомобиля предполагает высокий уровень ответственности. Стилль вождения, дорожная обстановка и конструкция автомобиля являются важными факторами, которые напрямую влияют на эффективность эксплуатации автомобиля.

Принятие во внимание этих факторов помогает лучше понять особенности управления автомобилем и то, какие действия необходимо предпринимать для предотвращения множества типов столкновений, включая опрокидывание автомобиля.

Использование ремней безопасности может предотвратить смерть или уменьшить степень тяжести травм водителя/пассажиров в случае аварии. При опрокидывании автомобиля непристегнутый ремнем безопасности человек подвергается значительно большему риску гибели, чем человек, пристегнутый ремнем безопасности. Кроме того, соблюдение установленного скоростного режима, воздержание от внезапных или резких маневров, а также недопущение езды в состоянии алкогольного опьянения и агрессивной

манеры вождения сделают поездки безопасными и позволят избежать аварий.

Дорожная обстановка

Будьте готовы к вождению в ненастную погоду, ночью или в другое время, когда видимость или сцепление с дорожным покрытием могут быть ограничены, например, на криволинейных участках, скользких дорогах или холмистой местности. Кроме того, в незнакомой обстановке возможно наличие скрытых опасностей.

В этом разделе приводится более подробная информация о вождении в различных условиях, а также на бездорожье.

Конструкция автомобиля

Кроссоверы подвержены более значительному риску опрокидывания, чем автомобили других типов. Это связано с тем, что кроссоверы обладают более высоким дорожным просветом и более узкой колеей, а также более короткой колесной базой, чем легковые автомобили, благодаря чему отличаются повышенной проходимостью. В то время, как указанные особенности их конструкции обеспечивают водителю улучшенную обзорность дороги, эти автомобили имеют более высокий центр тяжести по сравнению с автомобилями других типов. С точки зрения управляемости, в одних и тех же

ситуациях поведение кроссовера будет отличаться от поведения автомобиля с более низким центром тяжести, такого как легковой автомобиль.

Безопасная манера вождения и учет дорожной обстановки позволяют избежать опрокидывания автомобиля любого типа, в том числе, кроссовера.

Экономичное вождение

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- После запуска двигателя установите желаемую температуру воздуха в салоне с помощью органов управления системы климат-контроля или выключите систему климат-контроля, если в ее работе нет необходимости.
- Для автомобилей с системой полного привода см. *Переключатель режимов движения* → 250.
- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.

- Старайтесь использовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют дорожные и погодные условия.
- Соблюдайте установленные ограничения скорости или выбирайте меньшую скорость, если этого требуют условия движения.
- Постоянно следите за поддержанием номинального давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене шин устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту TPC, что и у заменяемых (номер нанесен на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения. Ознакомьтесь

с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране, и соблюдайте их.

Не отвлекайтесь во время вождения, внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредоточьтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать вызовы, пользуйтесь гарнитурой Hands free.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения, попросите переднего пассажира их выполнить.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой заранее проложите маршрут до пункта назначения в навигационной системе или навигационном устройстве.

- Если необходимо поднять предмет, упавший на пол, сначала остановите автомобиль в безопасном месте.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль или припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.
- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажирами или по мобильному телефону.

Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Для получения подробной информации об использовании информационно-развлекательной и навигационной систем (при соответствующей комплектации), а также регистрации и использовании мобильного телефона см. раздел Информационно-развлекательная система.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному вождению является использование ремня безопасности. См. *Ремни безопасности* → 49.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданным ситуациям.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Нарушения при управлении автомобилем

Гибель или увечья людей, связанные с нарушениями при управлении автомобилем, – это общемировая трагедия.

Внимание

Вождение и алкоголь/наркотики несовместимы. Ваши рефлексы, восприятие с помощью органов чувств, внимание и рассудительность будут ухудшены даже от малой дозы алкоголя/наркотиков. Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения приведет к аварии и, как следствие, к тяжелым травмам и даже к смерти.

Ни в коем случае не садитесь за руль, находясь под воздействием алкоголя или наркотиков, и не совершайте поездку в качестве пассажира с водителем, который употребил алкоголь или наркотики. Найдите другой способ добраться до дома (например, на такси) или передайте управление автомобилем трезвому водителю.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет приблизительно три четверти секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполняйте торможение в обычном режиме, но не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее

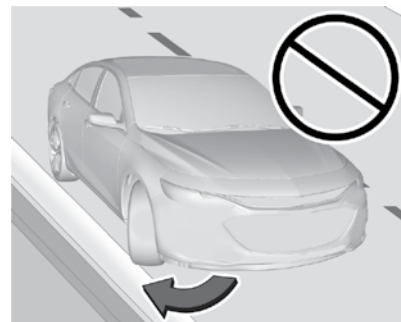
сопротивление. Вождение с одновременным нажатием педалей тормоза и акселератора двумя ногами может привести к снижению эффективности торможения, ускоренному износу тормозных колодок и повышенному расходу топлива.

Рулевое управление

Осторожно

Во избежание повреждения системы рулевого управления не переезжайте через бордюрные камни, парковочные барьеры или подобные объекты со скоростью более 3 км/ч. Соблюдайте осторожность при переезде через другие объекты, такие как бордюры, разделяющие полосы движения, и искусственные неровности для ограничения скорости движения.

Гарантия производителя на устранение подобных повреждений не распространяется.



Электрический усилитель рулевого управления

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярное техническое обслуживание не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени при неподвижном автомобиле, эффективность его работы может снизиться.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Советы по использованию рулевого управления при прохождении поворотов

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до завершения поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличивайте скорость движения.

Использование рулевого управления в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда объезд препятствия оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180°, не отрывая от него рук.
- Система ABS обеспечивает возможность управления автомобилем во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с покрытием правые колеса оказываются

на обочине. В этом случае выполните следующее:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево, чтобы выровнять автомобиль относительно края твердого покрытия.
2. Поверните рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Восстановление контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления автомобилем:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть

проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И тем не менее возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй – с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.
- Снизьте скорость и ведите автомобиль с учетом погодных условий. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может снизиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда,

укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.

- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Движение по бездорожью

Автомобили с полным приводом можно использовать на бездорожье. Автомобили без полного привода и автомобили без шин повышенной проходимости или универсальных шин не должны использоваться на бездорожье (допустимо использование на ровных и твердых неасфальтированных грунтовых дорогах). Более подробную информацию о шинах, устанавливаемых заводом-изготовителем, а также контакты производителя шин см. в сервисной книжке.

Для безопасного движения по бездорожью ключевым условием является сохранение контроля над автомобилем. Одним из лучших способов сохранения контроля над автомобилем при езде по бездорожью

является постоянный контроль скорости его движения.

Внимание

При движении по бездорожью колебания кузова и быстрые изменения направления движения могут привести к резкому изменению позы водителя. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Всегда пристегивайте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями.

Прежде чем начать движение по бездорожью, проверьте следующее:

- Автомобиль должен быть полностью исправен, должно быть пройдено плановое техническое обслуживание.
- Проверьте уровень топлива в баке, уровень всех рабочих жидкостей и давление во всех шинах, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации).
- Ознакомьтесь с информацией данного Руководства, относящейся к полноприводным автомобилям.
- Убедитесь в том, что все пластины защиты днища (при соответствующей комплектации) надежно закреплены.

- Уточните требования законодательства в отношении внедорожного движения, действующие в данной местности.

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью

Внимание

- Незакрепленный багаж, лежащий на полу багажного отделения, может сорваться с места при движении по дорогам с большими неровностями. При этом водитель и/или пассажиры могут получить травмы. Надежно закрепляйте багаж.
- Укладывайте грузы в багажном отделении как можно ниже и как можно дальше вперед. Наиболее тяжелые предметы следует размещать в передней части багажного отделения, как можно ближе к задней оси.
- При перевозке тяжелых грузов на верхнем багажнике центр тяжести автомобиля смещается вверх, увеличивая опасность опрокидывания. Опрокидывание автомобиля может привести к тяжелым увечьям и даже к гибели людей. Тяжелые предметы рекомендуется перевозить в багажном отделении, а не на верхнем багажнике.

Для получения более подробной информации о загрузке автомобиля см. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Охрана окружающей среды

- Всегда пользуйтесь грунтовыми дорогами и площадками, специально предназначенными для поездок по бездорожью с целью активного отдыха, и выполняйте все требования соответствующих знаков и указателей.
- Избегайте повреждения кустарников, цветов, деревьев, травы или других объектов природы.
- Не паркуйте автомобиль над горючими материалами. См. *Нахождение автомобиля над горючими материалами* → 239.

Движение по холмистой местности

Безопасное вождение по холмистой местности требует трезвого расчета и хорошего понимания возможностей вашего автомобиля.

Внимание

Многие холмы являются слишком крутыми для любого автомобиля. При попытке преодолеть подъем двигатель автомобиля может заглохнуть. При движении вниз, возможно, не удастся удержать автомобиль на безопасной скорости. При попытке проехать поперек склона автомобиль может опрокинуться. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. При возникновении малейших сомнений относительно безопасности преодоления холма откажитесь от этого.

При приближении к подъему оцените крутизну холма, степень сцепления колес с грунтом и наличие препятствий. Если такой информации нет, выйдите из автомобиля, поднимитесь на холм пешком и получите необходимую информацию.

Если вы решили, что преодоление подъема может быть безопасным:

- Включите пониженную передачу в коробке передач и крепко удерживайте рулевое колесо.
- Поддерживайте постоянную низкую скорость.

- Старайтесь двигаться к вершине или подножию холма по прямолинейной траектории.
- Снижайте скорость движения по мере приближения к вершине холма.
- Включите фары, даже если движение происходит днем, чтобы автомобили лучше видели водители автомобилей, которые могут двигаться навстречу.

Внимание

Приближение к вершине холма (перевалу) с большой скоростью может привести к аварии. За вершиной может оказаться обрыв, насыпь, скала или другой автомобиль. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Подъезжая к вершине холма, замедлите скорость движения и будьте внимательны.

- Никогда не спускайтесь со склона на нейтральной передаче N или при включенной передаче N (нейтраль) раздаточной коробки. Компоненты тормозной системы могут перегреться, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- При движении вниз с холма старайтесь удерживать автомобиль на прямолинейной траектории. Торможение двигателем с использованием

пониженной передачи поможет тормозной системе замедлить автомобиль, сохраняя контроль над автомобилем.

Внимание

Интенсивное торможение при движении на спуске может привести к перегреву компонентов тормозной системы автомобиля и резкому снижению эффективности торможения. Это может стать причиной аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Чтобы контролировать скорость движения автомобиля на спуске, используйте частичное торможение педалью тормоза и установите пониженную передачу в коробке передач.

Если при движении на холме заглох двигатель:

1. Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза, и установите его на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка) и запустите двигатель.
 - Если двигатель заглох при движении на подъеме, включите передачу заднего хода R, отпустите стояночный тормоз и спуститесь

вниз по прямолинейной траектории.

- Не пытайтесь развернуть автомобиль. Если подъем достаточно крутой для того, чтобы двигатель заглох, значит, он достаточно крутой и для того, чтобы автомобиль начал опрокидываться.
- Если не удается преодолеть подъем, двигайтесь назад по прямолинейной траектории.
- Никогда не сдавайте назад на нейтральной передаче N, используя только тормоза.
- Если при движении со склона двигатель заглох, включите низшую передачу, отпустите стояночный тормоз и продолжите движение вниз по прямолинейной траектории.

3. Если у вас не получается запустить двигатель после того, как он заглох, задействуйте стояночный тормоз, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка) и выключите зажигание.
 - 3.1. Выйдите из автомобиля и обратитесь за помощью.
 - 3.2. Держитесь вне траектории, по которой может пройти

автомобиль, если он покатится вниз по склону.

- Избегайте поворотов, которые могут привести к тому, что автомобиль будет пересекать склон под углом. Холм, который можно безопасно преодолеть по прямой траектории вверх или вниз, может оказаться слишком крутым, чтобы пересечь его под углом. При движении поперек склона есть риск того, что вектор силы веса автомобиля выйдет за его габариты, в результате чего автомобиль опрокинется.
- Определенные проблемы может представлять и характер поверхности, по которой происходит движение. Наличие на склоне необразивного гравия, участков грязи или просто мокрой травы может привести к соскальзыванию автомобиля со склона. Если при скольжении автомобиля на его пути встретится какое-нибудь препятствие (скала, канава и т. п.), это может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Скрытые препятствия могут сделать крутизну склона, пересекаемого поперек, еще более опасной. Когда верхние колеса оказываются на скале или нижние колеса попадают в канаву, автомобиль кренится еще больше,

и вероятность опрокидывания становится еще более высокой.

- Если существует необходимость переехать склон поперек и колеса автомобиля начинают соскальзывать, направьте автомобиль вниз по кратчайшему пути. Этот маневр должен прекратить скольжение.

Внимание

Выходить из автомобиля, стоящего поперек холма, на сторону спуска опасно. Если автомобиль неожиданно начнет скользить или опрокидываться, можно получить серьезные травмы или даже погибнуть. Всегда покидайте автомобиль со стороны подъема и не находитесь на пути, по которому будет двигаться автомобиль, если он вдруг неожиданно начнет скользить вниз или опрокидываться.

Движение по грязи, песку, снегу или льду

При движении по грязи рекомендуется включить пониженную передачу в коробке передач. При движении по глубокой грязи необходимо поддерживать такой темп движения, который не позволяет автомобилю застрять.

При движении по песку характер движения автомобиля может меняться. На рыхлом песке (на пляжах, песчаных дюнах) шины автомобиля могут глубоко погружаться (зарываться) в песок. Это осложняет действия рулевым колесом, а разгон и торможение занимают больше время. В данных условиях следует двигаться на небольшой скорости и избегать резких поворотов и маневров.

Наихудшее сцепление колес с дорогой возникает при движении по укатанному снегу и льду. На таких поверхностях очень легко потерять контроль над автомобилем. Снижайте скорость автомобиля при движении по укатанному снегу и льду.

Внимание

Движение по льду через замерзшие озера, пруды или реки представляет большую опасность. Подводные течения или внезапные оттепели могут уменьшить прочность льда. Автомобиль может уйти под лед, и люди, находящиеся в автомобиле, могут утонуть. Двигайтесь на автомобиле только по тем поверхностям, в безопасности которых вы полностью уверены.

Преодоление водных преград

Внимание

Движение через быстро текущие потоки воды представляет опасность. Мощный и глубокий поток воды может унести автомобиль вниз по течению, где глубина еще больше, и автомобиль может затонуть. Движение по мелководью при быстром течении также опасно, поскольку вода может вымыть грунт из-под шин автомобиля, что может привести к потере сцепления колес с поверхностью дна и опрокидыванию автомобиля. Не преодолевайте водные преграды с сильным течением.

Осторожно

Не пытайтесь преодолеть водную преграду, если вода окажется выше ступиц колес, мостов или выхлопной трубы. Попадание воды внутрь мостов может привести к повреждению их компонентов, а также к повреждению других элементов автомобиля.

Если глубина брода не слишком велика, медленно преодолейте брод. При высокой скорости движения вода может попасть в двигатель, и он заглохнет. Двигатель может заглохнуть также в том случае, если выхлопная труба окажется

под водой. Не выключайте зажигание при преодолении брода. Если выхлопная труба скрыта под водой, двигатель не запуснется. Помните о том, что после преодоления водной преграды тормозной путь увеличивается из-за того, что тормозные колодки и диски покрываются водой. См. *Движение по мокрым дорогам* → 223.

После движения по бездорожью

Удалите грязь, щепки, траву и т. п., налипшие на днище автомобиля, элементы шасси и попавшие под капот. Эти фрагменты могут быть пожароопасными.

После движения по грязи или песку очистите тормозные колодки и проверьте их состояние. Наличие частиц грязи или песка между тормозными колодками и дисками может приводить к задирам и возникновению ступенчатого торможения. Проверьте состояние элементов кузова, рулевого управления, колес, шин, элементов выпускной системы, элементов защиты агрегатов, а также топливопроводов и патрубков системы охлаждения двигателя на предмет отсутствия течей.

Если автомобиль часто используется на бездорожье, интервалы между работами по очередному техническому обслуживанию должны быть сокращены. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

Движение по мокрым дорогам

Движение по мокрым дорогам, а также во время дождя может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением тормозных качеств и динамики разгона. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрытых водой.

Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается, и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза, до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд через бурные водные потоки может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам соблюдайте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Совершайте обгон с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителя ветрового стекла.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора. См. *Шины* → 319.
- Отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При эксплуатации автомобиля в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в надлежащем техническом состоянии.
- Проверять уровень всех рабочих жидкостей, состояние шин и колес, компонентов тормозной системы, системы охлаждения двигателя и трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску применяйте торможение двигателем с использованием пониженной передачи.

**Внимание**

Если при движении на спуске не применяется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может сильно снизиться, вплоть до полного отказа тормозной системы. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может сильно снизиться, вплоть до полного отказа тормозной системы. На уклонах двигайтесь с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Скорость движения следует выбирать так, чтобы автомобиль оставался в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине занимаемой полосы и не пересекайте разделительную полосу дороги.
- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, приближаясь к вершине холма: на полосе движения может оказаться автомобиль с заглушим двигателем или могут находиться оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового

ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.).

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °С, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Воздержитесь от поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная*

система / система поддержания курсовой устойчивости → 248.

- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS) → 245.*
- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал о помощи. Оставляйтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не придет помощь. Чтобы дожидаться

помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.

Внимание

Снег может блокировать выход отработанных газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной проникновения отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Расчистите снег по периметру автомобиля, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Опустите стекло приблизительно на 5 см со стороны, противоположной направлению ветра, чтобы в салон поступал свежий воздух.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Включите режим рециркуляции и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. Система климат-контроля.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в *Отработанные газы* → 240.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна для сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи, чтобы оставалась возможность запуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удастся, отключите ее и используйте метод раскочки. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 248.

Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, шины могут взорваться и стоящие рядом люди могут получить травму. Двигатель автомобиля может перегреться, что может стать причиной возгорания в моторном отсеке или повреждений автомобиля. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Метод раскочки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг селектора из положения R (задний ход) в положение для движения вперед и обратно, стараясь

поддерживать минимальную скорость вращения колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передачам для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. При переключении передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее после включения передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы его освободить. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. При необходимости буксировки автомобиля см. *Буксировка автомобиля* → 347.

Ограничения нагрузки на автомобиль

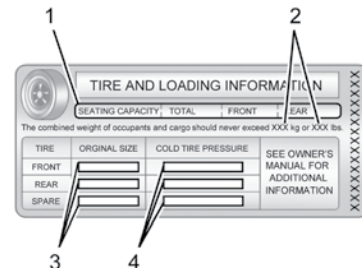
Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Данная нагрузка называется максимальной нагрузкой и включает массу водителя и всех пассажиров, багажа и массу всего оборудования, дополнительно установленного в послепродажный период. На автомобиль устанавливаются две информационные таблички, в одной из которых приводится информация о показателях массы (информационная табличка с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин), в другой – о давлении воздуха

в шинах (информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах).

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля, а также ухудшение ходовых качеств и управляемости. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах



Пример информационной таблички

Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин для вашего автомобиля прикреплена к средней стойке кузова. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указаны количество мест (1) и величина максимальной нагрузки (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах

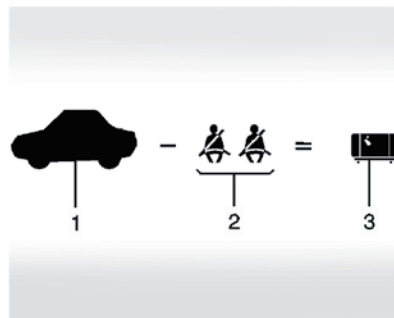
приведена в *Шины* → 319 и *Давление воздуха в шинах* → 325.

Важная информация приводится также на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин. В ней может быть указана максимально допустимая полная масса автомобиля (GVWR) и максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. *Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин* далее в данном разделе.

Шаги по определению максимально допустимой нагрузки на автомобиль

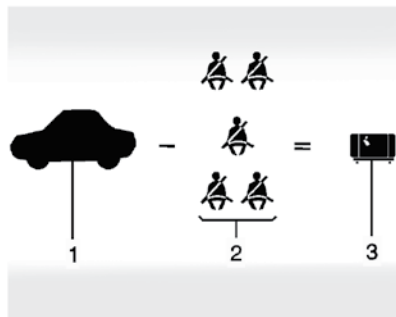
1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs («Сумма величин массы водителя, пассажиров и перевозимого груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов») на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.

4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на вашем автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находятся пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить груз массой 650 фунтов. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ фунтов})$.
5. Определите общую массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с разделом данного Руководства, в котором указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.



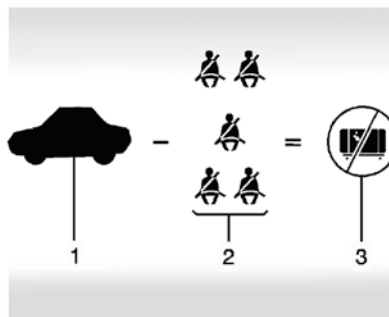
Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажира при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 2 = 136 \text{ кг (300 фунтов)}$.
3. Доступная масса пассажиров и груза = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 5 = 340$ кг (750 фунтов).
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).



Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) $\times 5 = 453$ кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приведенными на информационной табличке с указанием рекомендованных нагрузок и характеристик шин, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы водителя, пассажиров и груза не должна

превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
KG	KG	KG	KG	KG	KG
LB	LB	LB	LB	LB	LB
TYPE: _____					
TIRE SIZE		RIM		MODEL: _____	
FRT					
RR					
SPA					

Пример информационной таблички

Табличка с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин расположена на средней стойке кузова.

На табличке могут быть указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемые величины давления воздуха в шинах, которые необходимо поддерживать при движении с максимальной нагрузкой. На табличке указана максимально допустимая полная масса автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят

масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин может также указываться максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). Чтобы узнать величины фактической нагрузки, приходящиеся на оси автомобиля, необходимо установить автомобиль на специальные весы. Для этого можно обратиться в авторизованный сервисный центр. Следите за тем, чтобы при загрузке груз распределялся равномерно относительно продольной оси автомобиля.

Осторожно

В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не перегружайте автомобиль.

Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Продвигайте грузы, укладываемые в багажное отделение, как можно дальше вперед. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений сложенными, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Осторожно

Данный автомобиль в специальной процедуре обкатки не нуждается. Однако надежность и долговечность компонентов автомобиля будет максимальной, если будет выполняться следующее:

- В течение первых 800 километров пробега избегайте движения с постоянной скоростью, малой или большой. Не допускайте трогания с места с полностью нажатой педалью акселератора. Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля.
- Избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега. В противном случае новые фрикционные накладки тормозных колодок будут прирабатываться неравномерно. Резкое торможение при новых тормозных колодках приводит к их преждевременному износу и, как следствие, к необходимости более ранней замены колодок.

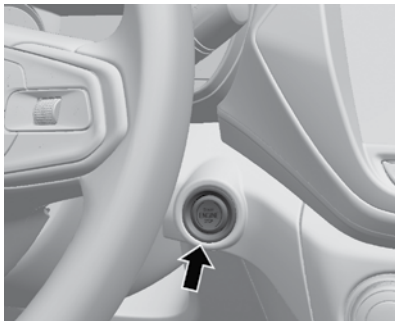
(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Данную рекомендацию следует выполнять каждый раз после установки новых тормозных колодок.

По мере обкатки вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку на автомобиль.

Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа)



Автомобиль оснащен электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя.

Чтобы воспользоваться кнопкой запуска, необходимо, чтобы пульт ДУ системы дистанционного управления замками дверей находился в автомобиле. Если кнопка запуска не работает, возможно, рядом с автомобилем находится источник сильного радиосигнала, который вызывает помехи в системе дистанционной идентификации ключа. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)* → 10 или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)* → 15.

Режим STOPPING THE ENGINE/OFF (останов двигателя / выкл., индикатор не горит)

Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель.

Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) необходимо включить зажигание и нажать педаль тормоза.

Если рычаг селектора находится в положении Р (парковка), зажигание будет выключено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) будет оставаться активным. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 238.

Если рычаг селектора не находится в положении Р (парковка), кнопка запуска вернется в режим ACC/ACCESSORY и на дисплее информационного центра отобразится сообщение SHIFT TO PARK («Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка)»).

При переводе рычага селектора в положение Р (парковка) зажигание будет выключено.

Рулевая колонка автомобиля может быть оснащена электрическим замком. Замок активируется при выключении зажигания и открывании любой из передних дверей. При активации и деактивации замка может раздаваться звук его срабатывания. Замок может не деактивироваться, если колеса вывернуты. Если это происходит, двигатель автомобиля может не запуститься. Прокрутите рулевое колесо слева направо, одновременно пытаясь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, значит необходимо техническое обслуживание автомобиля.

Не глушите двигатель во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, в результате чего усилие на педали тормоза увеличится.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в положение N (нейтраль) затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключите зажигание.
4. Включите стояночный тормоз с электроприводом. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 245.

Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, нажмите и удерживайте кнопку запуска нажатой в течение более 2 секунд или нажмите кнопку дважды в течение 5 секунд.

Режим ACC/ACCESSORY (питание дополнительного оборудования; горит индикатор оранжевого цвета)

Данный режим позволяет использовать некоторое электрооборудование при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании однократное нажатие кнопки запуска без нажатия педали тормоза приводит к ее переводу в режим ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разрядки аккумуляторной батареи кнопка запуска будет переведена из режима ACC/ACCESSORY в режим OFF (выкл.).

Режим ON/RUN/START (вкл./работа/запуск; горит индикатор зеленого цвета)

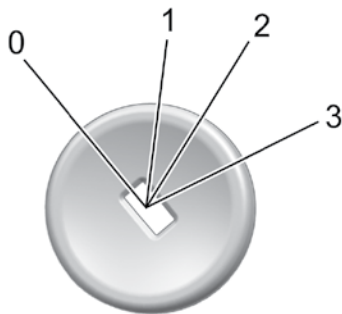
Этот режим предназначен для запуска двигателя и движения. Если кнопку запуска нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку запуска. Проворачивание коленчатого вала

стартером будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. См. *Запуск двигателя* → 235. Затем кнопка запуска останется в режиме ON/RUN.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для проведения обслуживания и диагностики, а также проверки работоспособности контрольной лампы неисправности, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и не нажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку запуска в течение не менее 5 секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы был выбран режим ON/RUN, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите кнопку запуска еще раз для выключения зажигания.

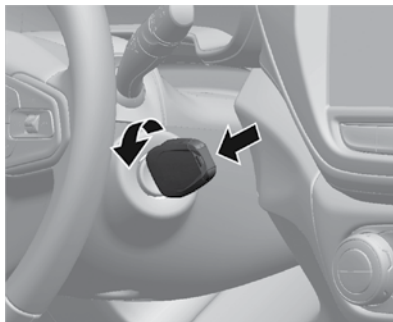
Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)



Выключатель зажигания имеет четыре положения.

Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN и педаль тормоза должна быть нажата.

0 (STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF)
(останов двигателя/блокировка/выкл.): в этом положении зажигание выключено. Также в этом положении блокируются замок зажигания, автоматическая коробка передач (на автомобилях с автоматической коробкой передач) и рулевая колонка (если автомобиль оснащен функцией блокировки рулевой колонки).



Для выключения зажигания:

1. Убедитесь, что автомобиль остановлен.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) для автоматической коробки передач, или в положение нейтрали для механической коробки передач.
3. Полностью прижмите ключ в сторону рулевой колонки, затем поверните его в положение LOCK/OFF.
4. Извлеките ключ.
5. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 245.

Если ключ можно быть извлечен в любом другом положении, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

В этом положении действует режим задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 238.

Если ключ будет находиться в замке зажигания при открытой двери водителя, включится звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если автомобиль оборудован функцией блокировки рулевой колонки, рулевая колонка может заклинить, когда передние колеса не находятся в положении прямолинейного движения, что может препятствовать поворачиванию ключа зажигания из положения LOCK/OFF. Если это произошло, поверните рулевое колесо влево-вправо, попытайтесь повернуть ключ в положение ACC/ACCESSORY. Если повернуть ключ не удастся, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

 Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения:

1. Полностью прижмите ключ в сторону рулевой колонки, затем поверните его в положение ACC/ACCESSORY.
2. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, в результате чего усилие на педали тормоза увеличится.
3. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. Продолжая нажимать педаль тормоза, сверните в безопасное место.
4. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг селектора

в положение P (парковка) для автоматической коробки передач, или в положение нейтрали для механической коробки передач. Полностью прижмите ключ в сторону рулевой колонки, затем поверните его в положение LOCK/OFF.

5. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 245.

Осторожно

Используйте правильный ключ, убедитесь в том, что он вставлен в замок до упора (или полностью прижат в сторону рулевой колонки при включении зажигания) и поворачивайте ключ только от руки.

1. **(ACC/ACCESSORY) (питание дополнительного электрооборудования):** в этом положении информационно-развлекательная система и некоторое дополнительное оборудование могут работать при включенном зажигании. Также в этом положении разблокируется рулевая колонка (если автомобиль оснащен функцией блокировки рулевой колонки). Используйте это положение ключа, когда необходимо вытаскивание или буксировка автомобиля. См. Режим задержки отключения питания

дополнительного электрооборудования (RAP). Из положения ON/RUN полностью прижмите ключ в сторону рулевой колонки, затем поверните его в положение ACC/ACCESSORY. Если ключ в течение длительного времени остается в положении ACC/ACCESSORY при неработающем двигателе, может сильно разрядиться аккумуляторная батарея и двигатель может не запуститься. Если ключ будет находиться в замке зажигания при открытой двери водителя, включится звуковое предупреждение («колокольчик»).

2. **(ON/RUN) (вкл./работа):** при таком положении ключа можно пользоваться дополнительным электрооборудованием, также при нем отображаются некоторые предупреждения на комбинации приборов и загораются контрольные лампы и индикаторы. Данное положение ключа также может использоваться для проведения технического обслуживания и диагностики, проверки исправности работы контрольной лампы неисправности, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. В этом же положении ключ остается, когда работает двигатель. При таком положении ключа разблокируется

селектор коробки передач на автомобилях с автоматической коробкой передач.

3. **START (запуск двигателя):** при данном положении ключа происходит запуск двигателя. После запуска двигателя отпустите ключ. Он вернется в положение ON/RUN и останется в нем при движении автомобиля.

Запуск двигателя

Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль). При любом другом положении рычага селектора двигатель не запустится. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль).

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение P (парковка) только при неподвижном автомобиле.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование* → 272.

Процедура запуска двигателя (доступ с ключом)

1. Не нажимая педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение START. После того как двигатель запустится, отпустите ключ.
Обороты двигателя в режиме холостого хода будут уменьшаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем поворота ключа зажигания в положение START сразу после предыдущей попытки запуска может привести к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильной разрядке аккумуляторной батареи. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5-10 секунд, особенно при очень низкой наружной температуре (ниже -18 °C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте запустить двигатель следующим образом: нажимите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, поверните ключ в положении START и удерживайте его в этом положении максимум 15 секунд. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите ключ и педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина из двигателя.

Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя.

Нажимайте на педаль акселератора плавно, и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Процедура запуска двигателя (бесключевой доступ)

1. Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключа, пульт дистанционного управления должен находиться в автомобиле. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку запуска. Когда начнется проворачивание коленчатого вала стартером, отпустите кнопку запуска.

Обороты двигателя в режиме холостого хода будут уменьшаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя.

Если пульт дистанционного управления находится вне автомобиля, разряжен его элемент питания или что-либо мешает передаче его сигналов, на дисплее информационного центра появится соответствующее

сообщение. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 10* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 15*.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки запуска сразу после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильной разрядке аккумуляторной батареи. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно при очень низкой наружной температуре (ниже -18°C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте запустить двигатель следующим образом: нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажмите кнопку запуска на максимум 15 секунд. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно

проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина из двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

Система автоматической остановки/запуска двигателя выключает двигатель для снижения расхода топлива. Компоненты этой системы специально предназначены для обеспечения увеличенного количества запусков двигателя.

⚠ Внимание

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя глушит двигатель, но зажигание остается включенным. Запрещается покидать автомобиль, не установив рычаг селектора в положение Р (парковка). Двигатель может автоматически запуститься и автомобиль может неожиданно начать движение. Прежде чем покинуть автомобиль, сначала всегда переводите рычаг селектора в положение Р (парковка), после чего выключайте зажигание.

Автоматическая остановка / автоматический запуск двигателя

При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. После выключения двигателя на тахометре появляется сообщение AUTO STOP. См. *Тахометр* → 100. При отпуске педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.

В целях сохранения эксплуатационных характеристик автомобиля при определенных условиях автоматический запуск двигателя может осуществляться до отпущения педали тормоза.

Автоматическая остановка двигателя может не осуществляться и/или двигатель

может автоматически запускаться по следующим причинам:

- Настройки системы климат-контроля требуют, чтобы двигатель работал для охлаждения или обогрева салона автомобиля.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи низкий.
- Аккумуляторная батарея недавно отсоединялась.
- Минимальная скорость движения автомобиля не была достигнута с момента последней автоматической остановки двигателя.
- Педаль акселератора нажата.
- Рабочая температура двигателя или коробки передач не соответствует требуемой.
- Температура окружающего воздуха находится вне рабочего диапазона.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме D (движение вперед).
- Выбран режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой или другой режим движения.
- Автомобиль находится на крутом спуске или уклоне.
- Дверь водителя открыта или ремень водителя отстегнут.

- Капот открыт.
- Время действия режима автоматической остановки двигателя достигло максимально допустимого значения.

Выключатель системы автоматической остановки/запуска двигателя



При соответствующей комплектации функцию автоматической остановки/запуска двигателя можно включить/отключить нажатием выключателя с символом  OFF. Функция автоматической остановки/запуска двигателя активируется при каждом запуске двигателя.

Если символ  OFF подсвечен, это указывает на то, что система активирована.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После выключения зажигания можно использовать некоторое электрооборудование.

Питание к приводам стеклоподъемников и приводу крышки люка (при соответствующей комплектации) будет подаваться в течение 10 минут или до момента открывания любой двери.

Питание к информационно-развлекательной системе будет подаваться в течение 10 минут, до момента открывания двери водителя, либо включения зажигания или режима ACC/ACCESSORY.

Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)

Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении Р (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди можете получить травмы. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, выполните следующее.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение Р (парковка):

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 245.
2. Переведите рычаг селектора передач в положение Р (парковка), нажав и удерживая кнопку на рукоятке рычага и переместив рычаг до упора в направлении передней части автомобиля.
3. Выключите зажигание.

Покидание автомобиля при работающем двигателе

Внимание

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Это может привести к его перегреву и возгоранию.

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора передач не находится в положении Р (парковка), даже при задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы.

Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение Р (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 238.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении Р (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом.

Отпустите кнопку на рукоятке рычага и попробуйте переместить рычаг, чтобы убедиться в том, что его нельзя вывести из положения Р (парковка).

Блокировка рычага селектора

В случае парковки на уклоне, если рычаг селектора надежно не зафиксирован в положении Р (парковка), вес автомобиля воздействует на упор шестерни блокиратора автоматической коробки передач. При этом вывести рычаг селектора из положения Р может оказаться очень сложно. Это явление называется блокировкой рычага селектора передач. Для предотвращения такой ситуации сначала устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, затем надежно устанавливайте рычаг селектора передач в положение Р (парковка). Более подробную информацию см. в *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* выше в данном разделе.

В случае блокировки рычага селектора может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль с помощью троса в направлении

подъема, чтобы давление на упор шестерни блокиратора прекратилось и рычаг селектора можно было переместить из положения Р (парковка).

Вывод рычага селектора из положения Р (парковка)

Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
4. Переместите рычаг селектора передач.

Если рычаг селектора передач из положения Р (парковка) вывести не удастся:

1. Полностью отпустите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите повторно кнопку на рукоятке рычага.
3. Переместите рычаг селектора передач.

Если вывести рычаг из положения Р (парковка) по-прежнему не удастся, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

Нахождение автомобиля над горючими материалами



Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработанных газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Продолжительная стоянка с работающим двигателем

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке. Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующие действия, чтобы автомобиль не начал самопроизвольно перемещаться, а также убедитесь в том, что в месте стоянки автомобиля имеется достаточная вентиляция.

См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 238 и *Отработанные газы* → 240.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе, и пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) не находится в автомобиле, двигатель будет заглушен через полчаса.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе, и пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) находится в автомобиле, двигатель будет заглушен через один час.

Двигатель может выключиться раньше, если автомобиль припаркован на уклоне, по причине недостаточного количества топлива.

Если рычаг селектора был выведен из положения Р (парковка) во время работы двигателя, таймер будет сброшен и отсчет времени начнется сначала.

Отработанные газы

Внимание

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработанные газы могут проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом пространстве с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели), при заблокированном (например, снегом) выходном отверстии выхлопной трубы или при отсутствии вентиляции под днищем кузова.
- Отработанные газы приобретают необычный запах или со стороны системы выпуска отработанных газов слышен странный или нехарактерный звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработанных газов в результате коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Система выпуска отработанных газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате повреждений или дооборудования автомобиля в послепродажный период, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне или в случае, если есть подозрение, что отработанные газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля на время стоянки.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните необходимые действия, чтобы убедиться в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться. См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка) → 238* и *Отработанные газы → 240*.

Автоматическая коробка передач



Р (парковка). В данном положении передние колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора передач не находится в положении Р (парковка), даже при задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди можете получить травмы. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение Р (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка) → 238*.

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора передач. Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) полностью нажмите и удерживайте педаль тормоза, а затем нажмите кнопку на рукоятке рычага, когда зажигание включено. Если рычаг селектора передач вывести из положения Р (парковка) не удастся, ослабьте давление на рычаг селектора и, удерживая нажатой педаль тормоза, переместите рычаг селектора в положение Р (парковка) до упора. Затем нажмите кнопку на рычаге и установите рычаг селектора в необходимое положение. См. *Вывод рычага селектора из положения Р (парковка) → 239*.

R (задний ход). Эта передача используется для движения задним ходом.

Осторожно

Включение передачи R (задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Переключайтесь в положение R (задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Передача R (задний ход) может использоваться для раскачки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач. См. *Если автомобиль застрял* → 226.

N (нейтраль). В данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль).

Внимание

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль может столкнуться с какими-либо объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Осторожно

Вывод рычага селектора из положения P (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

Осторожно

При перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач на дисплее комбинации приборов может отображаться соответствующее сообщение. В такой ситуации дальнейшее движение может привести к повреждению автомобиля. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Сообщение исчезнет после того, как рабочая жидкость коробки передач охладится в достаточной степени.

D (движение вперед). Данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения нажмите педаль акселератора на половину ее хода или до упора.

Осторожно

Если переключение передач не происходит, возможно повреждение коробки передач. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Слишком быстрое вращение колес при буксовании или попытка удерживать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач.

В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

L (ручной режим): позволяет водителю выбирать диапазон доступных ступеней передач. См. *Режим ручного выбора передач* → 243.

Режимы работы

Коробка передач может переключиться на более низкую передачу для улучшения рабочих характеристик. Обороты двигателя могут увеличиться, и уровень шума может повыситься при следующих условиях:

- При движении на подъем.
- При движении на спуск.

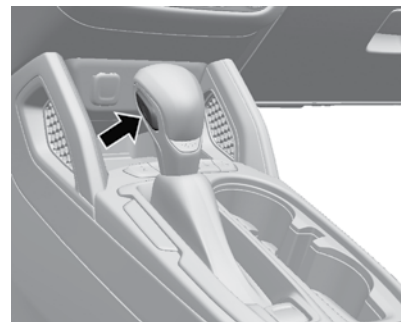
- При движении в условиях высокой температуры окружающего воздуха или высокогорья.

Режим ручного выбора передач**Режим ERS (выбор диапазонов с помощью электронной системы)**

Режим ERS, или ручной режим, позволяет выбирать диапазон доступных ступеней передач. Используйте этот режим при движении на спуск или при буксировке прицепа, чтобы задать предельную высшую передачу коробки передач и ограничить скорость автомобиля. В световом поле индикатора выбранного диапазона коробки передач на дисплее информационного центра (DIC) рядом с символом L будут отображаться число, указывающее предельную высшую передачу в ручном режиме, и условия движения, при которых был выбран ручной режим.

Чтобы использовать эту функцию:

1. Переведите рычаг селектора в положение L (ручной режим).



2. Нажмите кнопку «+» или «-» для повышения или понижения доступного диапазона коробки передач.

При переводе рычага селектора в положение L (ручной режим) коробка передач переключится в предварительно заданный пониженный диапазон передач. Высшая доступная передача для этого предварительно заданного диапазона отображается рядом с символом L на дисплее информационного центра (DIC). Для получения более подробной информации см. *Информационный центр (DIC) (базовая комплектация)* → 113 или *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация)* → 117. Для использования доступны все ступени с номерами ниже этого номера. Например, если рядом с символом L отображается номер

4 (четвертая передача), коробка передач будет автоматически переключаться с 1-й по 4-ю передачу. Чтобы переключиться на 5-ю передачу, нажмите кнопку «+» или переключите коробку передач в диапазон D (движение вперед).

В режиме L (ручной режим) переключение на более низкую передачу не происходит, если обороты двигателя слишком высокие. Если скорость движения автомобиля не снизить за этот короткий промежуток времени, переключение в более низкий диапазон передач выполнено не будет. Снизьте скорость движения автомобиля, затем нажатием кнопки «-» выберите нужный пониженный диапазон передач.

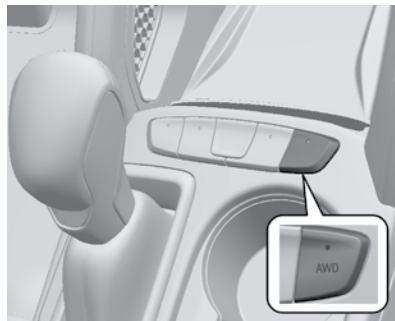
При включенном режиме ERS может использоваться система круиз-контроля.

Система привода

Автомобиль с полным приводом

При соответствующей комплектации может использоваться режим полного привода (AWD).

С помощью данной системы крутящий момент двигателя всегда распределяется между всеми четырьмя колесами в соответствии с текущими условиями движения.



Нажмите выключатель AWD на центральной консоли, чтобы активировать систему. Индикатор AWD будет быстро мигать во время включения системы, а затем будет гореть постоянно, сигнализируя о том, что система активна. Чтобы отключить

систему, нажмите выключатель снова. Индикатор будет быстро мигать во время отключения системы, а затем погаснет и останется выключенным.

Режим полного привода остается включенным, пока не будет выбран другой режим.

При активном режиме монопривода крутящий момент передается только на передние колеса в целях обеспечения наилучшей топливной экономичности.

При установке неполноразмерного запасного колеса на полноприводный автомобиль система автоматически распознает неполноразмерное запасное колесо и уменьшает эффективность работы системы полного привода для ее защиты. Для возобновления полноценной работы системы полного привода и предотвращения чрезмерного износа ее компонентов при первой возможности замените неполноразмерное запасное колесо стандартным. См. *Неполноразмерное запасное колесо* → 343.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает предотвратить блокировку колес при торможении.



Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) → 108.*

Антиблокировочная система не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает длину тормозного пути. Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется или останавливается, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние

до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

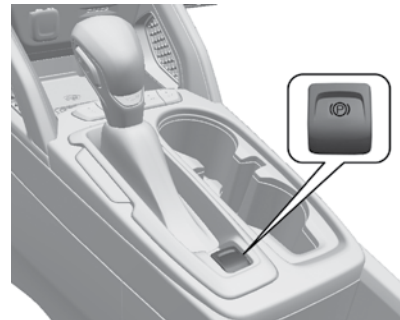
Использование антиблокировочной системы

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз и удерживать ее нажатой. Во время работы системы ABS может быть слышен характерный звук и вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого колеса. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Автомобиль оснащен стояночным тормозом с электроприводом (EPB), который задействует тормозные механизмы передней оси.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь стояночным тормозом с электроприводом при выключенном двигателе слишком часто.

Система EPB оснащена контрольной лампой стояночной тормозной системы с электроприводом  (или PARK) и контрольной лампой неисправности стояночного тормоза с электроприводом .

Также может отображаться сообщение о неисправности стояночного тормоза с электроприводом. См. *Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом → 108* и *Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом → 108*. На дисплее информационного центра могут также появляться соответствующие сообщения, относящиеся к стояночной тормозной системе. В случае падения напряжения в бортовой электросети использовать стояночный тормоз с электроприводом (установить автомобиль на тормоз или снять с тормоза) невозможно.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите, горит ли контрольная лампа  (или PARK), чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз задействован.

Установка автомобиля на стояночный тормоз с электроприводом

Чтобы задействовать стояночный тормоз с электроприводом:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Кратковременно потяните вверх переключатель стояночного тормоза с электроприводом.

При полностью задействованном стояночном тормозе начнет мигать, а затем

будет гореть контрольная лампа  (или PARK). Если контрольная лампа  (или PARK) мигает постоянно, значит стояночный тормоз задействован только частично, или обнаружена неисправность стояночного тормоза. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. Отключите стояночный тормоз, а затем включите его снова. Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не совершайте поездки, если контрольная лампа  (или PARK) стояночной тормозной системы мигает. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 245*.

Если горит контрольная лампа неисправности стояночного тормоза 8 или отображается сообщение о неисправности стояночного тормоза, либо мигает контрольная лампа  (или PARK) при включенном зажигании, потяните выключатель стояночного тормоза и удерживайте его. Продолжайте удерживать выключатель, пока контрольная лампа  (или PARK) не начнет гореть постоянно. Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы неисправности стояночного

тормоза , обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если выключатель стояночного тормоза с электроприводом потянуть вверх во время движения автомобиля, автомобиль начнет замедляться до тех пор, пока удерживается выключатель стояночного тормоза. Если переключатель удерживать до полной остановки автомобиля, стояночный тормоз останется включенным после отпускания переключателя.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом:

1. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.
2. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите переключатель стояночного тормоза с электроприводом.

Автомобиль снят со стояночного тормоза, когда контрольная лампа  (или PARK) не горит.

Если горит контрольная лампа неисправности стояночного тормоза  или отображается сообщение о неисправности

стояночного тормоза, отключите стояночный тормоз, нажав и удерживая нажатым выключатель стояночного тормоза. Продолжайте удерживать выключатель, пока не погаснет контрольная лампа (P) (или PARK). Если любая из этих контрольных ламп продолжает гореть после снятия автомобиля со стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что автомобиль полностью снят со стояночного тормоза и контрольная лампа тормозной системы не горит.

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Избегайте резких ускорений при задействованном стояночном тормозе с электроприводом, чтобы продлить срок службы тормозных колодок стояночной тормозной системы.

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза

с электроприводом, если работает двигатель, включена передача для движения и нажимается педаль акселератора для трогания с места.

Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или уменьшить скорость его движения в экстренных ситуациях. Для увеличения тормозного усилия в системе используется электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы поддержания курсовой устойчивости, в случаях, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить или резко замедлить автомобиль. Электрогидравлический блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная пульсация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром

уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)



Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие системы HSA. Система HSA не отменяет необходимость внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этой системой. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении* → 216.

Когда автомобиль остановлен на уклоне, система помощи при трогании на подъеме (HSA) предотвращает самопроизвольное скатывание автомобиля под уклон в течение промежутка времени, когда водитель отпускает педаль тормоза и нажимает педаль акселератора. Система перестанет задействовать тормоза при нажатии педали акселератора. Если педаль акселератора не нажать в течение нескольких минут, будет включен стояночный тормоз с электроприводом. Система также

может перестать задействовать тормоза при других условиях. Не полагайтесь на то, что система HSA будет удерживать автомобиль на месте.

Система HSA действует, если включена передача для движения вперед и передняя часть автомобиля направлена в сторону подъема или если включена передача R (задний ход) и передняя часть автомобиля направлена в сторону спуска. Для активации системы HSA автомобиль должен быть полностью остановлен на уклоне.

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости

Работа системы

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой StabiliTrak / системой поддержания курсовой устойчивости (ESC). Данные системы ограничивают скорость буксования колес и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем в сложных условиях движения, особенно на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется при обнаружении буксования или потери контакта одного или всех ведущих колес с дорогой. При этом система TCS задействует тормоза, чтобы снизить скорость вращения колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить буксование колес.

Система StabiliTrak/ESC активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактическим

направлением движения автомобиля. Система StabiliTrak/ESC выборочно притормаживает отдельные колеса, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе.

Если система TCS или система StabiliTrak/ESC срабатывает при действующей системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. После восстановления нормальных условий движения система круиз-контроля может быть включена снова.

Обе системы автоматически активируются после запуска двигателя и начала движения. Во время работы или самодиагностики этих систем может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности автомобиля.

В нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако противобуксовочную систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо освободить методом раскочки. См. *Если автомобиль застрял* → 226 и *Включение и отключение систем* далее в данном разделе.



Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес.
- Мигает, когда активируется система StabiliTrak/ESC.
- Горит постоянно, если одна из систем не работает.

Если одна из систем не включается или не срабатывает, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение, а контрольная лампа  загорается и не гаснет, сигнализируя о том, что система неактивна и не помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Управлять автомобилем безопасно, но необходимо соответствующим образом корректировать стиль вождения.

Если загорается и не гаснет контрольная лампа .

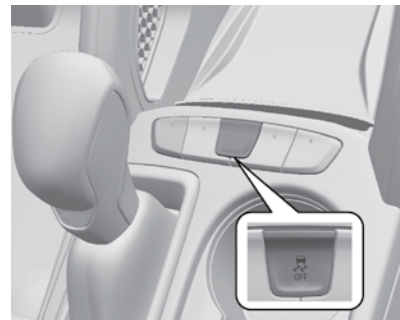
1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если контрольная лампа  снова загорается и не гаснет, возможно, системе необходимо больше времени для самодиагностики. Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

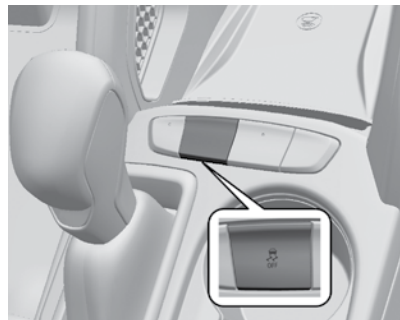
Включение и отключение систем

Осторожно

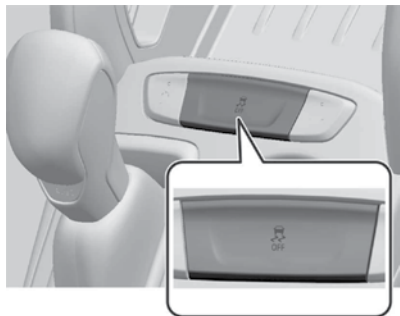
Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд и избегайте резких ускорений, если противобуксовочная система отключена. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.



< Тип 1 >



< Тип 2 >



< Тип 3 >

Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  загорится на комбинации приборов. Для включения противобуксовочной системы снова нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  на комбинации приборов погаснет.

Если кнопка  будет нажата во время ограничения противобуксовочной системой скорости вращения колес, эта система будет отключена только тогда, когда буксование колес прекратится.

Для отключения систем TCS и StabiliTrak/ESC нажмите и удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak/ESC  не загорятся на комбинации приборов.

Для отключения систем TCS и StabiliTrak/ESC нажмите и удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak/ESC  не загорятся на комбинации приборов.

Установка дополнительного оборудования также может повлиять на работу систем. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 275.

Переключатель режимов движения

Переключатель режимов движения позволяет обеспечить спортивную динамику, повышенную плавность хода или облегчить движение при различных погодных и дорожных условиях. Эта система изменяет настройки программного обеспечения различных подсистем в соответствии с условиями движения. В зависимости от пакета опций, имеющихся функций

и выбранного режима настройки подвески, рулевого управления и силового агрегата изменяются таким образом, чтобы обеспечить желаемые характеристики выбранных режимов.

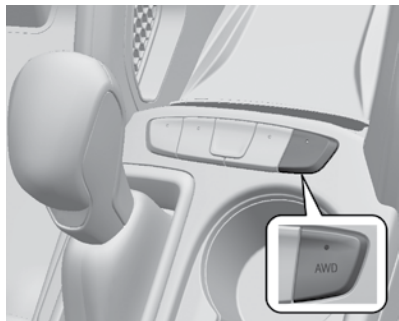
При соответствующей комплектации в автомобиле могут быть предусмотрены следующие режимы: AWD (полный привод), Sport (спорт).

При отключенном режиме полного привода (AWD) крутящий момент двигателя передается только на передние колеса для обеспечения наилучшей топливной экономичности. Индикатор выбранного режима или сообщение о выбранном режиме на дисплее информационного центра (DIC) могут отображаться во всех режимах движения, кроме режима переднего привода.

Режим AWD (полный привод)

При соответствующей комплектации может использоваться режим полного привода (AWD).

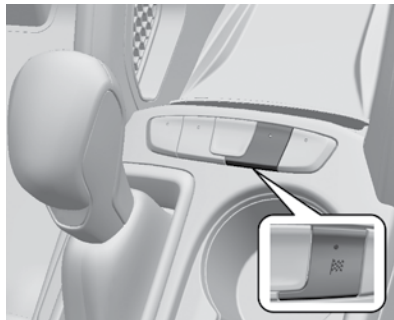
Система полного привода распределяет крутящий момент двигателя между всеми четырьмя колесами в соответствии с текущими условиями движения.



Режим AWD предназначен для движения в условиях, требующих повышенного тягового усилия. В режиме AWD крутящий момент двигателя всегда распределяется между всеми четырьмя колесами в соответствии с текущими условиями движения.

При нажатии выключателя AWD будет выбран режим полного привода. Индикатор AWD будет быстро мигать во время включения системы полного привода, а затем будет гореть постоянно, сигнализируя о том, что система полного привода активна. Индикатор AWD не горит, когда система полного привода неактивна. Режим AWD можно включать и выключать независимо от других режимов. См. Система привода → 244.

Режим Sport (спорт)



В режиме Sport улучшаются управляемость автомобиля и динамика разгона на сухой дороге. При включении режима Sport изменяются усилие на рулевом колесе и алгоритм переключения передач.

Режим Snow (снег)



Режим Snow используется для движения на скользких поверхностях и помогает контролировать частоту вращения колес. Это может привести к ухудшению динамики разгона на сухом асфальтовом покрытии. Используйте данный режим, когда требуется обеспечить максимальную управляемость автомобиля. В режиме Snow реакция автомобиля на нажатие педали акселератора изменяется таким образом, чтобы обеспечить оптимальное тяговое усилие на скользких поверхностях. При слабом нажатии педали акселератора крутящий момент двигателя уменьшается. При выборе данного режима на комбинации приборов отображается индикатор режима Snow.

Не используйте данную функцию, если автомобиль застрял в песке, грязи, снегу или гравии. Она не предназначена для освобождения застрявшего автомобиля. См. Если автомобиль застрял.

Если автомобиль оснащен системой полного привода, в режиме Snow большая часть крутящего момента двигателя передается на передние колеса.

Система круиз-контроля

При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч или более, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. При скорости движения менее 40 км/ч система круиз-контроля не действует.



Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах. Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерного буксования колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

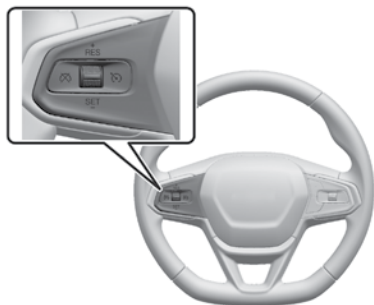
Если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля, она может автоматически задействовать тормоза для замедления автомобиля в целях поддержания скорости, заданной

для системы круиз-контроля, или безопасного прохождения крутых поворотов.

Если противобуксовочная система (TCS)/система StabiliTrak/система поддержания курсовой устойчивости (ESC) начинает ограничивать скорость вращения колес, когда система круиз-контроля активна, то система круиз-контроля автоматически отключается. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости* → 248. Если подается предупреждение о возможном столкновении, когда система круиз-контроля активна, она отключается. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 258. После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно активировать снова.

При отключении противобуксовочной системы (TCS) или системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak/ESC система круиз-контроля отключается.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.



⌂ (вкл./выкл.): нажмите для включения/выключения системы круиз-контроля. При включении системы на комбинации приборов загорается контрольная лампа белого цвета.

⌂ (отмена): при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

RES+ (восстановление/ускорение): если в памяти системы сохранено установленное ранее значение скорости, при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрано это значение скорости. При удерживании кнопки нажатой скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна,

используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля.

SET- (установка/замедление): одновременно нажмите для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля

Если кнопка включения системы круиз-контроля ⌂ нажата, но система не активирована, при повороте колесика в направлении -SET-или +RES возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка ⌂ нажата), когда вы ей не пользуетесь.

Чтобы задать скорость:

1. Нажмите кнопку ⌂ для включения системы круиз-контроля.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Поверните колесико в направлении -SET и отпустите. Заданное значение скорости кратковременно отобразится на комбинации приборов.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда с помощью системы круиз-контроля автомобиль будет выведен в режим заданной скорости, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля. См. *Комбинация приборов* → 97.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка ⌂, действие системы круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, коротко поверните колесико в направлении +RES. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Поверните колесико в направлении +RES и удерживайте до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, коротко поверните колесико в направлении +RES. При каждом таком нажатии скорость движения

автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 97. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Поверните колесико в направлении -SET и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите его.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, коротко поверните колесико в направлении -SET. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 97. Значение уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля.

При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпускания коротко поверните колесико в направлении -SET, и текущая скорость движения будет задана для системы круиз-контроля.

Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении на крутых спусках, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться нажатие педали тормоза или переключение на более низкую передачу. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Выключение системы круиз-контроля

Существует четыре способа выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .

- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Для выключения системы круиз-контроля нажмите кнопку .

Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, совместное действие которых помогает предотвратить столкновения или уменьшить степень тяжести его последствий при движении передним или задним ходом и парковочных маневрах. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед использованием этих систем.

Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие систем помощи водителю. Наличие этих систем не отменяет необходимость внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этими системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении* → 216.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Во многих случаях эти системы:

- не обнаруживают наличие детей, пешеходов, велосипедистов или животных;
- не обнаруживают автомобили или объекты, находящиеся за пределами поля зрения систем;
- не работают при любой скорости движения;
- не предупреждают вас или не привлекают ваше внимание достаточное количество раз для того, чтобы избежать столкновения;
- не работают в условиях плохой видимости или плохой погоды;
- не работают, если датчики покрыты льдом, снегом или грязью;
- не работают, если датчики загорожены наклейками, магнитами или металлическими пластинами;
- не работают, если зоны вокруг датчиков имеют повреждения или отремонтированы некачественно.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению.

Звуковое предупреждение

Некоторые системы помощи водителю привлекают его внимание к помехам для движения с помощью звуковых предупреждений. Информация о том, как можно изменить громкость звукового предупреждения, приведена в *Комфорт и удобство в Пользовательские настройки* → 121.

Очистка

В зависимости от комплектации автомобиля содержите перечисленные ниже зоны автомобиля в чистоте для обеспечения наилучшей эффективности работы систем помощи водителю. Если эти системы недоступны или заблокированы, на дисплее информационного центра (DIC) могут отображаться соответствующие сообщения.





- Передний и задний бамперы и зоны под бамперами
- Решетка радиатора и фары
- Объектив камеры фронтального обзора, расположенной в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой
- Передние боковые и задние боковые панели
- Наружная часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида
- Объективы боковых камер, расположенных в нижней части наружных зеркал заднего вида
- Углы заднего бампера

- Камера заднего обзора, расположенная над площадкой государственного номерного знака

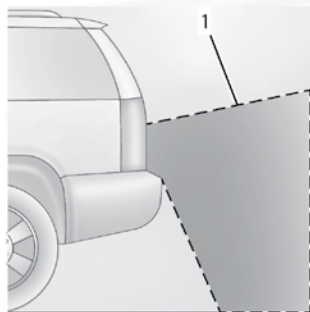
Системы помощи при парковке или движении задним ходом

При соответствующей комплектации камера заднего обзора (RVC), система помощи при парковке задним ходом (RPA) и система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), могут помочь водителю избежать столкновения с препятствиями во время парковки. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.

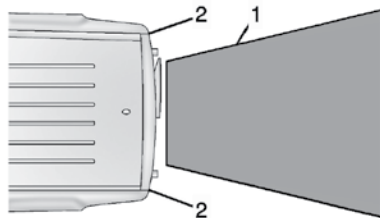
Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) с камеры заднего обзора (RVC) на дисплей информационно-развлекательной системы передается изображение зоны, находящейся за автомобилем. После вывода рычага селектора из положения R (задний ход) предыдущий экран отображается на дисплее с небольшой задержкой. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите любую кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, переведите рычаг селектора в положение P (парковка)

или доведите скорость движения автомобиля до 12 км/ч.



1. Зона охвата камеры заднего обзора



1. Зона охвата камеры заднего обзора
2. Углы заднего бампера

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем

они воспринимаются на экране. Размеры отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

Может отображаться предупреждение в виде треугольника, сигнализирующее о том, что датчики системы помощи при парковке задним ходом обнаружили препятствие. Цвет треугольника может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения к препятствию.

Система помощи при парковке

При соответствующей комплектации система помощи при парковке задним ходом (RPA) помогает водителю избежать столкновения с объектами, находящимися позади автомобиля, во время движения задним ходом и облегчает парковку.

Система RPA действует при скорости движения назад менее 8 км/ч, при этом датчики системы, установленные на заднем бампере, обнаруживают препятствия сзади автомобиля на расстоянии до 2,5 м от заднего бампера на высоте не более 25 см от земли. Дистанция обнаружения может сокращаться при жаркой или влажной погоде.

Если датчики заблокированы, объекты не обнаруживаются или возможно некорректное функционирование системы.

Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах окружающего воздуха.

Внимание

Система помощи при парковке не распознает детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объекты, расположенные ниже бампера или находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Она действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии системы помощи при парковке перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.



На дисплее системы помощи при парковке на комбинации приборов (при соответствующей комплектации) отображаются блоки, показывающие расстояние до объекта, а также информация системы помощи при парковке, касающаяся расположения препятствий. По мере приближения к препятствию количество подсвеченных блоков увеличивается и цвет блоков изменяется с желтого на оранжевый и красный.

При первоначальном обнаружении препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается однократное звуковое предупреждение. При нахождении объекта очень близко (менее 0,6 м сзади автомобиля) со стороны задней части салона будет подаваться пять звуковых сигналов.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации на экране камеры заднего обзора на дисплее информационно-развлекательной системы отображается красный предупредительный значок – треугольник с левой или правой указательной стрелкой для предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Система RCTA обнаруживает объекты, движущиеся сзади

в поперечном направлении, на расстоянии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, раздаются три звуковых сигнала с левой или правой стороны салона автомобиля.

Будьте осторожны при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны охвата камеры системы RCTA, которые выходят за заднюю часть вашего автомобиля, сокращаются.

Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом

Отображение линий и символов системы помощи при парковке задним ходом и системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении, можно включить и выключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения / контроль окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 121.

При буксировке прицепа отключайте систему помощи при парковке задним ходом.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации при движении автомобиля передним

ходом система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA), система контроля «слепых» зон (SBZA), система помощи при перестроении (LCA), система автоматического торможения при движении вперед (FAB) и/или система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) могут помочь избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA может помочь предотвратить фронтальное столкновение или сводить к минимуму тяжесть его последствий. Если вы приближаетесь к автомобилю, движущемуся впереди вас, со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает предупреждающий индикатор красного цвета и подается серия быстрых звуковых сигналов. Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение в виде индикатора оранжевого цвета,

если дистанция до идущего впереди автомобиля становится слишком малой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии приблизительно до 60 м и действует на скорости выше 8 км/ч.



Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не осуществляет автоматическое торможение. При слишком быстром приближении к автомобилю, движущемуся впереди с низкой скоростью, или к стоящему автомобилю, при резком торможении автомобиля, идущего впереди, или при очень малой дистанции до автомобиля, идущего впереди система FCA может не успеть своевременно подать предупреждение о возможном столкновении. Кроме того, предупреждение может не подаваться совсем. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений, мостов, дорожных сигнальных столбиков и других объектов. Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении* → 216.

Систему FCA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения /*

контроля окружающего пространства
в Пользовательские настройки → 121.

Обнаружение автомобиля, идущего впереди



Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока она не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, индикатор обнаружения автомобиля впереди начинает светиться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закругленных участках дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в холмистой местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если автомобиль впереди частично загораживают пешеходы или какие-либо объекты. Система FCA не обнаруживает идущий впереди автомобиль до тех пор, пока он не окажется полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

Внимание

Система FCA не подает предупреждение для предотвращения столкновения, если она не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. Система FCA может не обнаруживать автомобиль, идущий впереди, если ее датчик заблокирован грязью, снегом, льдом или повреждено ветровое стекло. Система может не обнаруживать автомобили на извилистых, холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь, снегопад, при загрязненных или поврежденных фарах или ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



При слишком быстром приближении вашего автомобиля к автомобилю, идущему впереди, красный предупреждающий индикатор системы FCA на ветровом стекле будет мигать. Одновременно с этим может

подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты). После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время подачи предупреждения о возможном столкновении система круиз-контроля может отключиться.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, индикатор обнаружения автомобиля впереди загорается оранжевым цветом.

Выбор момента времени подачи предупреждения

Нажмите кнопку выбора дистанции , расположенную на рулевом колесе, для установки момента (дистанции) срабатывания системы FCA: Far (большая), Medium (средняя) или Near (малая). При первом нажатии этой кнопки на дисплее информационного центра отображается текущая настройка дистанции. При последующих нажатиях настройка будет изменяться. Выбранная настройка дистанции будет оставаться неизменной до момента, пока водитель не выберет другую настройку, и будет использоваться при действии функции подачи предупреждения о возможном столкновении и функции предупреждения об опасности малой дистанции до автомобиля впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе момента времени подачи предупреждения учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступного для выбора момента начала подачи предупреждения может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении настройки момента начала подачи предупреждения для системы FCA автоматически изменяется значение дистанции (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля (при соответствующей комплектации).

Индикатор дистанции до автомобиля впереди

Дистанция до автомобиля, идущего впереди по вашей полосе, указывается на дисплее информационного центра (DIC) в виде времени, выраженного в секундах. См. *Информационный центр (DIC) (базовая комплектация) → 113* или *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация) → 117*. Минимальное время может составлять 0,5 секунды. Если автомобиль впереди не обнаруживается или находится за пределами зоны обнаружения, будут отображаться прочерки.

Сигналы ложной тревоги

Система FCA может подавать сигналы ложной тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, находящихся в других полосах движения, объектов, не относящихся к транспортным средствам, или теней от объектов. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает,

что автомобиль требует технического обслуживания.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FCA действует ненадлежащим образом, выполните следующее:

- Очистите наружную часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида.
- Полностью очистите переднюю часть автомобиля.
- Очистите фары.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), он также оснащен системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем в попутном направлении, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система может помочь избежать столкновения или уменьшить степень тяжести его последствий при движении передним

ходом. В зависимости от ситуации может автоматически применяться умеренное или экстренное торможение. Автоматическое торможение при движении вперед может осуществляться только в случае, если система обнаружила другой автомобиль перед вашим автомобилем. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля впереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 258.

Система функционирует при движении передним ходом со скоростью от 8 до 80 км/ч. Дистанция обнаружения автомобилей составляет приблизительно 60 м.

Внимание

FAB – это система экстренного торможения, действующая в случае неминуемого столкновения, и не предназначена для предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система FAB вовремя затормозит автомобиль. Система FAB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Система FAB может не обнаруживать:

- автомобили, идущие впереди, на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности;
- некоторые автомобили, например автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. п.;
- автомобили в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад;
- автомобили впереди, если их частично загромождают пешеходы или объекты.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению.

Система автоматического экстренного торможения (FAB) может замедлять автомобиль, вплоть до его полной остановки, для предотвращения потенциального столкновения. Если это произошло, система FAB может задействовать стояночный тормоз с электроприводом, чтобы удерживать автомобиль на месте. Отключите стояночный тормоз с электроприводом или резко нажмите педаль акселератора.

Внимание

Система FAB может неожиданно автоматически затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может реагировать на поворачивающий автомобиль, дорожные ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Для отмены действия системы FAB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Система IBA может активироваться при быстром нажатии педали тормоза, увеличивая эффективность торможения на основании данных о скорости приближения к автомобилю впереди и дистанции до этого автомобиля.

Незначительная пульсация или перемещение педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности. Педаль следует продолжать нажимать с необходимым усилием. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается только при отпускании педали тормоза.

 Внимание

Система IBA может увеличивать тормозное усилие в ситуациях, когда в этом нет необходимости. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы FAB и IBA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 121.

 Внимание

Использование системы FAB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа выберите для системы настройку Alert (предупреждение).

Сообщение о том, что система недоступна, может выводиться в следующих случаях:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены.

- Нормальному распознаванию объектов мешают проливной дождь или сильный снегопад.
- В системе StabiliTrak / системе поддержания курсовой устойчивости (ESC) возникла неисправность.

Система FAB не требует технического обслуживания.

Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой FPB, то она может помочь избежать наезда на пешехода или свести к минимуму тяжесть последствий в случае наезда во время движения передним ходом. При обнаружении пешехода впереди автомобиля индикатор  системы FPB загорается оранжевым цветом. В случае слишком быстрого приближения к пешеходу, находящемуся впереди вашего автомобиля, индикатор системы FPB на ветровом стекле начинает мигать красным цветом и подаются звуковые предупреждения. Система FPB увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. В состав данной системы входят интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

и система автоматического торможения при движении вперед (FAB), которые также могут срабатывать при обнаружении пешеходов. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 260.

Система FPB может обнаруживать пешеходов впереди автомобиля и предупреждать об этом при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч. В светлое время суток дистанция обнаружения пешеходов составляет приблизительно 40 м. В ночное время возможности системы сильно ограничены.

 Внимание

Если система FPB не обнаруживает пешехода, то предупреждение не подается и автоматическое торможение не происходит. Система FPB может не обнаруживать пешеходов, в т. ч. детей, в следующих случаях:

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Когда пешеход не находится непосредственно впереди автомобиля, виден не полностью или не стоит вертикально, а также если он находится в группе других пешеходов.
- В условиях ограниченной видимости, таких как ночное время суток, туман, дождь или снегопад.
- Если датчик системы FPB покрыт грязью, снегом или льдом.
- Если фары или ветровое стекло загрязнены или не находятся в исправном состоянии.

Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. Для получения более подробной информации см. *Предусмотрительность при вождении* → 216. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчик системы FPB чистыми и в исправном состоянии.

В меню пользовательских настроек можно выбрать следующие режимы работы системы FPB: Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение). См. *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 121.

Обнаружение пешехода, идущего впереди

Если система FPB не обнаруживает пешехода, она не подает предупреждение и не осуществляет автоматическое торможение. При обнаружении пешехода непосредственно перед автомобилем индикатор обнаружения пешехода впереди загорается оранжевым цветом.

Предупреждение о пешеходах, идущих впереди

Если автомобиль слишком быстро приближается к пешеходу, идущему впереди, на ветровое стекло выводятся световые предупреждения в виде всплывшек красного цвета. Со стороны передней части салона автомобиля подается серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты.

После появления предупреждения об обнаружении пешехода, идущего впереди, возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время срабатывания системы предупреждения о пешеходах, идущих впереди, система круиз-контроля может отключиться.

Автоматическое торможение

Если система FPB определила опасность наезда на пешехода, идущего впереди, и педаль тормоза не была нажата водителем, система FPB может автоматически применить умеренное или экстренное торможение. Это может помочь избежать наезда на пешехода при движении на очень низкой скорости или снизить тяжесть травм. Система FPB может применить автоматическое торможение при обнаружении пешеходов впереди, на скорости от 8 до 80 км/ч. Степень автоматического торможения может уменьшаться при определенных условиях, например при движении с высокой скоростью.

Если это произошло, система автоматического торможения может активировать

стояночный тормоз с электроприводом для удержания остановленного автомобиля на месте. Отключите стояночный тормоз с электроприводом. Чтобы отменить действие системы автоматического торможения и снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом, следует резко нажать педаль акселератора.

Внимание

Система FPB может подавать предупреждения или неожиданно затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может подавать сигналы ложной тревоги или осуществлять торможение при обнаружении объектов, по форме и размеру напоминающих пешеходов, в том числе теней от объектов. Это не является признаком неисправности системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. Для отмены действия системы автоматического торможения, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Систему автоматического торможения можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Обнаружение пешеходов, идущих впереди* в Системе предотвращения столкновения /

контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки → 121.

Внимание

Использование системы FPB при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Перед началом движения с прицепом выберите режим Alert (предупреждение) или Off (выкл.).

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FPB действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед внутренним зеркалом заднего вида. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Система контроля слепых зон (SBZA)

Система контроля «слепых» зон (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении и помогает водителю при движении передним ходом избегать столкновений с автомобилями, находящимися в так называемых «слепых» зонах, не просматриваемых через зеркала заднего вида. При движении автомобиля передним ходом индикатор в левом или правом

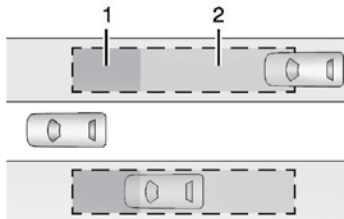
наружном зеркале заднего вида загорается, если в соответствующей слепой зоне обнаруживается движущийся автомобиль. Если включен указатель поворота и с соответствующей стороны обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Данная система входит в состав системы помощи при перестроении (LCA). Перед использованием системы внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной в Системе помощи при перестроении (LCA).

Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении (LCA) помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую предотвратить столкновение с автомобилями, движущимися в слепых зонах либо стремительно приближающимися к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорится в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен.

⚠ Внимание

Система LCA не предупреждает водителя о наличии автомобилей, пешеходов, велосипедистов или животных, движущихся вне зон действия системы. При некоторых условиях движения данная система может не подавать предупреждения при перестроении. Соблюдайте осторожность при перестроении, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида, оглядываясь назад, и включайте соответствующие указатели поворота.

Зоны действия системы LCA

1. Зона действия системы SBZA
2. Зона действия системы LCA

Датчики системы LCA действуют в зоне, приблизительно равной ширине одной полосы движения по обеим сторонам автомобиля или 3,5 м. Высота зоны действия системы от уровня земли составляет приблизительно 0,5–2,0 м. Зоны действия системы SBZA начинаются от средней части автомобиля и простираются приблизительно на 5 м назад. Система также предупреждает водителя о быстром приближении автомобилей, начиная с расстояния до 70 м сзади автомобиля.

Действие системы

Индикаторы системы LCA загораются на наружных зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобили, движущиеся по соседней полосе в слепых зонах, расположенных слева и справа от автомобиля, или быстро приближающиеся к этим зонам сзади. Горящий индикатор системы LCA указывает на то, что перестроение в данный момент может быть небезопасным. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью индикаторов системы LCA, зеркал заднего вида, оглядываясь назад, и включайте соответствующие указатели поворота.



Индикатор левого наружного зеркала заднего вида **Индикатор правого наружного зеркала заднего вида**

При запуске двигателя оба индикатора на наружных зеркалах заднего вида одновременно подсвечиваются, сигнализируя о готовности системы к работе. При движении автомобиля вперед индикатор левого или правого наружного зеркала заднего вида загорается, если в соответствующей слепой зоне обнаруживается автомобиль, движущийся по соседней полосе, или автомобиль, быстро приближающийся к слепой зоне. Если включен указатель поворота и в слепой зоне, расположенной на соответствующей стороне, обнаружен автомобиль, то индикатор системы начнет мигать, предупреждая водителя о том, что перестраиваться опасно.

Систему LCA можно отключить. При выключении системы LCA система контроля слепых зон также отключается. См. *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки* → 121. Если система LCA выключена водителем,

то индикаторы данной системы в зеркалах заднего вида загораться не будут.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Система LCA требует калибровки для обеспечения ее наилучшей работоспособности. Для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Калибровка будет выполнена быстрее при поездке по прямому участку шоссе, по которому движутся другие автомобили и на обочинах которого расположены какие-либо объекты, например дорожные ограждения.

Индикаторы системы LCA могут не загораться, если ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль на высокой скорости, проезжает мимо неподвижного автомобиля или если ваш автомобиль буксирует прицеп. Зоны действия системы LCA, простирающиеся назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля. Также такие объекты могут препятствовать обнаружению автомобилей. Это не является признаком неисправности данной системы

и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не всегда срабатывать и обнаруживать автомобили, движущиеся в слепых зонах, в особенности в дождливую погоду или на извилистой дороге. Это не является признаком неисправности системы. Индикаторы могут загораться, если система среагировала на ограждения, знаки, деревья, кустарники и другие неподвижные объекты. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не действовать, если ее датчики, расположенные в левом и правом углах заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, а также в условиях сильного ливня. Инструкции по очистке см. в *Мойка автомобиля в Уход за кузовом* → 350. Если после очистки обеих сторон автомобиля в зоне углов заднего бампера на дисплее информационного центра (DIC) по-прежнему отображается сообщение о том, что система недоступна, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если индикаторы системы LCA не загораются, когда в пределах слепых зон движутся автомобили или быстро к ним приближаются, а все датчики очищены, может потребоваться техническое обслуживание

системы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система предупреждения о непреднамеренном выезде из занимаемой полосы (LDW)

При соответствующей комплектации система LDW может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Она может предупреждать о том, что автомобиль пересекает обнаруженную разделительную линию разметки при невключенных указателях поворота. Так как данная система входит в состав системы предотвращения выезда из полосы движения (LKA), перед ее использованием полностью ознакомьтесь с разделом Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA).

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересекает обнаруженную линию продольной дорожной разметки с невключенными указателями поворота,

эта система может плавно повернуть рулевое колесо в противоположную сторону. Также в случае пересечения продольной линии разметки может подаваться предупреждение системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW). Система LKA не вмешивается в рулевое управление и соответствующее предупреждение системы LDW не подается, если водитель активно поворачивает рулевое колесо. Для отмены действия системы LKA поверните рулевое колесо. Система LKA использует камеру для обнаружения разделительных линий разметки на скорости 60–180 км/ч.

Внимание

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Она может не удерживать автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, и предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы может не подаваться даже при обнаружении продольной линии разметки.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Системы LKA и LDW могут:

- не подавать предупреждение и не осуществлять подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы движения;
- не обнаруживать линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары покрыты грязью, снегом и льдом, если они находятся в ненадлежащем состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей;
- не обнаруживать край дорожного полотна;
- не обнаруживать линии разметки при движении по извилистым дорогам или в холмистой местности.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны дороги, она будет осуществлять подруливание или подавать предупреждения системы LDW при приближении к линии разметки с этой стороны.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы во избежание повреждения автомобиля, травм или гибели. Следите за тем, чтобы ветровое стекло, фары и камеры были чистыми и находились в исправном состоянии. Не пользуйтесь системой LKA в плохую погоду.

Внимание

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользкой дороге может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

Действие системы

Камера системы LKA расположена на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида.

Для включения или выключения системы LKA нажмите кнопку A на центральной консоли.

При включенной системе LKA индикатор  горит белым цветом. Этот индикатор загорается зеленым цветом, когда система LKA готова к действию и подаче

предупреждений системы LDW. Если автомобиль приближается к продольной линии разметки с невключенными указателями поворота, и индикатор  загорается оранжевым цветом, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в занимаемую полосу движения. При пересечении автомобилем линии продольной разметки индикатор  системы LDW может мигать оранжевым цветом в качестве предупреждения. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может предупреждать водителя миганием желтого индикатора . Кроме того, с левой или правой стороны могут подаваться три предупреждающих звуковых сигнала в зависимости от стороны, на которой пересекается линия разметки.

Поверните рулевое колесо

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение, звуковой сигнал («колокольчик») или выводить соответствующее сообщение на дисплей информационного центра. Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо.

Если система функционирует ненадлежащим образом

На работоспособность системы могут влиять:

- Автомобили, идущие впереди, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной продольной разметкой, например двухполосные дороги.

Если система LKA не функционирует надлежащим образом, когда линии продольной разметки отчетливо видны, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора. Это может вернуть нормальную работоспособность системы. Сообщение о том, что система недоступна, может также появляться, если камера заблокирована посторонним объектом. Это не является признаком неисправности системы LKA.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков дороги, обработанных битумом, теней от объектов, трещин

на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностях дорожного покрытия. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. При таких условиях отключайте систему LKA.

Топливо

Рекомендуемое топливо

Используйте традиционный неэтилированный бензин с октановым числом 95, соответствующий как минимум ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ и спецификации ASTM D4814. Использование бензина с октановым числом ниже 95 может привести к возникновению детонации и ухудшению топливной экономичности.

Запрещается использовать топливо E85 или FlexFuel. Запрещается использовать смеси бензина и этанола с содержанием этанола более 15%.

Запрещенное топливо

Осторожно

Не допускается использовать топливо с любыми из следующих характеристик; это может привести к выходу автомобиля из строя и аннулированию гарантии.

- В автомобилях, не адаптированных к использованию топлива FlexFuel, – топливо с содержанием этанола более 15%, такое, как топливные смеси со средним содержанием этанола (содержание этанола 16–50%), E85 или FlexFuel.
- Топливо с любым содержанием метанола, метилаля, ферроцена и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждение пластмассовых и резиновых деталей.
- Топливо, содержащее трикарбонил-метилциклопентадиенил-марганец (ММТ), которое может привести к повреждению системы контроля токсичности отработанных газов и свечей зажигания.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Топливо, октановое число которого меньше рекомендуемого. Использование такого топлива приведет к снижению топливной экономичности и ухудшению рабочих характеристик двигателя, а также может снизить срок службы каталитического нейтрализатора. При использовании топлива нерекомендуемого типа может загораться контрольная лампа «Проверьте двигатель» и автомобиль может не пройти проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Если диагностика покажет, что неисправность вызвана неправильным типом используемого топлива, то на ее устранение гарантийные обязательства производителя не распространяются.

Присадки к топливу

Для заправки автомобиля настоятельно рекомендуется использовать бензин TOP TIER. Если в вашей стране отсутствует бензин TOP TIER, добавляйте присадку ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline в топливный бак при каждой замене масла или через каждые 15 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. Использование бензина TOP TIER и топливной присадки ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline предотвращает появление отложений на компонентах двигателя и оптимизирует его рабочие характеристики.

Если в вашей стране не доступна в продаже топливная присадка ACDelco Fuel System Treatment Plus для автомобилей с бензиновым двигателем, обратитесь к официальному дилеру для приобретения рекомендованной GM топливной присадки, доступной в вашей стране.

Заправка автомобиля топливом

⚠ Внимание

Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти.

Во избежание получения серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочной станции, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь электронными устройствами при заправке топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Прежде чем прикасаться к топливораздаточному пистолету, коснитесь какого-либо металлического предмета, чтобы снять заряд статического электричества со своего тела.
- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливораздаточный пистолет вставить в нее слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливораздаточный пистолет и дождитесь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.



Чтобы открыть лючок горловины заливного отверстия, нажмите на край крышки лючка со стороны задней части автомобиля и отпустите.

Чтобы снять крышку топливного бака, медленно поверните ее против часовой стрелки. При заправке топливом прикрепите крышку топливозаливной горловины к крючку на крышке лючка.

Внимание

Если продолжить заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливораздаточного пистолета, может произойти следующее:

- Ухудшение рабочих характеристик двигателя, внезапная остановка двигателя или повреждение топливной системы.
- Пролив топлива.
- Возгорание топлива.

Будьте осторожны и не проливайте топливо! После окончания заправки следует подождать несколько секунд, прежде чем вынимать топливораздаточный пистолет. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. *Уход за кузовом* → 350. При установке на место крышки топливозаливной горловины поверните крышку по часовой стрелке

до щелчка. Убедитесь, что крышка установлена плотно.

Если крышка топливозаливной горловины не была установлена или была установлена неплотно, может загореться контрольная лампа неисправности. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 105.*

Внимание

Если при заправке происходит возгорание топлива, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Осторожно

Если вам необходима новая крышка топливозаливной горловины, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Неоригинальная крышка топливозаливной горловины может не обеспечить надлежащую герметичность и может стать причиной включения контрольной лампы неисправности, а также повреждения топливной системы и системы контроля токсичности отработанных газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 105.*

Заполнение канистр топливом

Внимание

Ни в коем случае не заправляйте топливом канистру, находящуюся в автомобиле. Это может привести к возгоранию выходящих при этом паров топлива из-за действия статического электричества. В результате можно получить тяжелые ожоги, а автомобиль будет поврежден.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Во избежание получения серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Используйте только надлежащие канистры.
- Перед заправкой топлива извлекайте канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа) и ставьте ее на землю.
- Перед включением топливораздаточной колонки вставляйте топливораздаточный пистолет в горловину канистры. Удерживайте топливораздаточный пистолет в горловине до окончания заправки канистры.
- Не курите при заправке канистры топливом.
- Не пользуйтесь электронными устройствами.

Буксировка прицепа**Внимание**

Запрещается использовать автомобиль для буксировки прицепа. Данный автомобиль для буксировки прицепа не предназначен.

Установка дополнительного оборудования**Дополнительное электрооборудование****Внимание**

Диагностический разъем (DLC) используется для обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработанных газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)* → 105. Неоригинальные устройства, подключаемые к диагностическому разъему (DLC), например устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению автомобиля или отказу его компонентов, на устранение которых условия гарантийного обслуживания распространяться не будут. Перед установкой дополнительного электрооборудования обратитесь за консультациями к официальному дилеру.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разрядке 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 67 и *Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности* → 68.

Уход за автомобилем

Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля.....	275

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание.....	276
Капот.....	277
Моторный отсек.....	278
Моторное масло.....	279
Индикатор срока службы моторного масла.....	281
Рабочая жидкость автоматической коробки передач.....	284
Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя.....	284
Воздухоочиститель / воздушный фильтр.....	285
Система охлаждения двигателя.....	286
Перегрев двигателя.....	290
Жидкость омывателя стекол.....	291
Тормозная система.....	292
Тормозная жидкость.....	293
Аккумуляторная батарея.....	294
Автомобиль с полным приводом.....	295
Проверка системы блокировки запуска двигателя.....	295

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач.....	296
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)).....	296
Замена щеток очистителей стекол.....	296
Замена щеток очистителя ветрового стекла.....	297
Замена ветрового стекла.....	298
Газонаполненные упоры.....	298

Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар.....	299

Замена ламп

Галогенные лампы.....	300
Светодиодные приборы освещения. Фары, передние указатели поворота и передние габаритные фонари.....	300
Фара, передний указатель поворота, боковой габаритный фонарь и передний габаритный фонарь (базовая комплектация)....	301
Фара, передний указатель поворота, боковой габаритный фонарь и передний габаритный фонарь (топовая комплектация)....	302

Приборы противотуманного освещения.....	303
Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (базовая комплектация).....	303
Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (топовая комплектация).....	306
Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (базовая комплектация).....	307
Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (топовая комплектация).....	310
Задние противотуманные фонари....	312

Электрическая система

Высоковольтные устройства и электропроводка.....	313
Перегрузка электрической системы. Предохранители и автоматы защиты цепей.....	314
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке.....	314

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели.....	317
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении	318

Колеса и шины

Шины.....	319
Всесезонные шины	320
Зимние шины	320
Маркировка на боковине шины	321
Обозначение шин	323
Термины и определения, относящиеся к шинам	323
Давление воздуха в шинах	325
Монитор давления воздуха в шинах	326
Действие монитора давления воздуха в шинах	327
Проверка состояния шин	331
Перестановка колес	331
Замена шин	332
Приобретение новых шин	333
Размерность шин и колес	334
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG).....	334
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес.....	336
Замена колесных дисков.....	336
Цепи противоскольжения.....	337
При повреждении шины	337
Замена колеса с поврежденной шиной.....	339

Неполноразмерное запасное колесо343

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	344

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха	347

Уход за автомобилем

Уход за кузовом.....	350
Уход за салоном.....	355
Напольные коврики	358

Общие сведения

Для прохождения технического обслуживания и приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в авторизованный сервисный центр, где вам предложат оригинальные запасные части GM и окажут помощь квалифицированные специалисты компании GM.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, управляемости, аэродинамических характеристик, а также к нарушению работы различных электронных систем, таких как антиблокировочная система, противобуксовочная система и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

На устранение повреждений элементов подвески, являющихся результатом выхода значений высоты дорожного просвета (по причине установки д.ополнительного оборудования) за пределы номинального диапазона, установленного заводом-изготовителем, гарантия производителя не распространяется.

На устранение неисправностей, возникших в результате несанкционированного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или несанкционированного изменения программного обеспечения, гарантия производителя не распространяется.

Аксессуары GM предназначены для дополнения существующих систем автомобиля и использования совместно с компонентами и системами автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных сервисных центрах, в которых оригинальные аксессуары GM устанавливаются квалифицированными специалистами.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 68.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

Внимание

Самостоятельное обслуживание вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, Руководства по техническому обслуживанию, инструментов и запасных частей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по техническому обслуживанию. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 67.

Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя,

то перед проведением любых работ по обслуживанию откройте капот во избежание случайного дистанционного запуска двигателя. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 17.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту. См. *Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании* → 373.

Осторожно

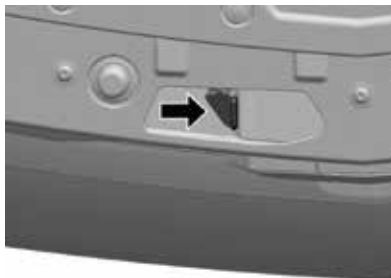
Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к нарушению работоспособности систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

Для открывания капота:



1. Потяните ручку привода защелки замка капота. Она находится под приборной панелью слева от рулевого колеса.



2. Подойдите к передней части автомобиля и переместите рычаг вспомогательной защелки замка капота вправо.

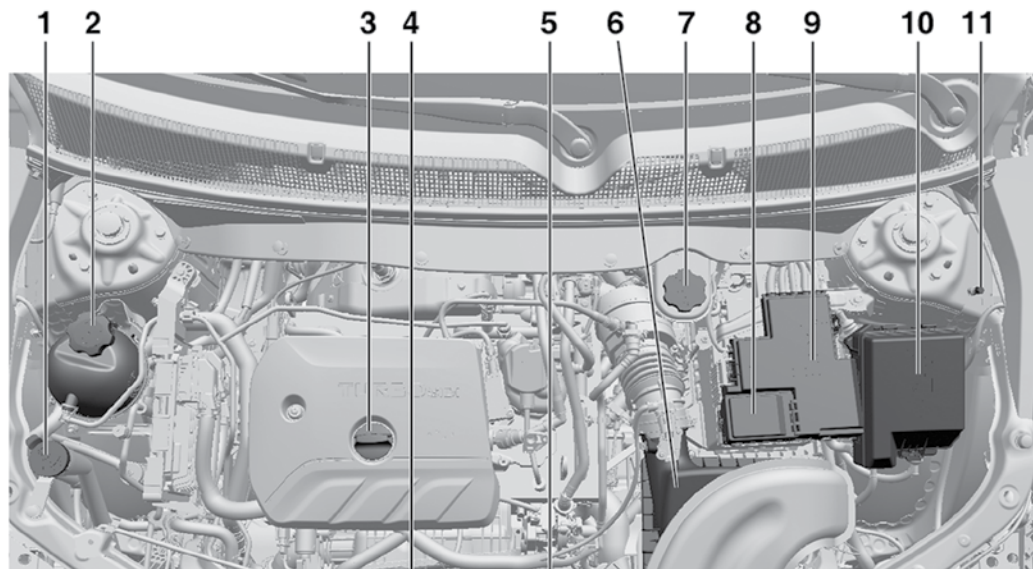


3. Поднимите капот и освободите упор капота из фиксатора над радиатором. Надежно вставьте упор капота в прорезь на нижней стороне капота.

Для закрывания капота:

1. Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех запорочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты. Затем поднимите капот, чтобы снять нагрузку с упора капота. Извлеките упор капота из прорези на нижней стороне капота и закрепите упор в фиксаторе. Упор капота необходимо полностью вставить в фиксатор до щелчка, чтобы предотвратить возможное повреждение капота.
2. Опустите капот на высоту примерно 30 см от передней части автомобиля и отпустите его, чтобы он захлопнулся под собственным весом. Проверьте надежность запираения замка капота. При необходимости повторите вышеуказанные действия.

Моторный отсек



1. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр* → 285.
2. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя* → 286.
3. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Моторное масло* → 279.
4. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. *Моторное масло* → 279.
5. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя* → 286.
6. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр* → 285.
7. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная система* → 292.
8. Положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
9. *Аккумуляторная батарея* → 294.
10. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке* → 314.
11. Вынесенная отрицательная (–) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.

Моторное масло

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать двигатель в хорошем техническом состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень масла. См. *Проверка уровня моторного масла и Когда доливать моторное масло* далее в данном разделе.
- Соблюдайте интервалы замены моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 281.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в данном разделе.

Проверка уровня моторного масла

Регулярно (через каждые 650 км пробега) проверяйте уровень моторного масла, особенно перед дальней поездкой.

Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Расположение маслоизмерительного щупа см. в *Моторный отсек* → 278.



Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

Если на дисплее информационного центра появляется сообщение о низком уровне моторного масла, проверьте уровень масла.

Для точного измерения уровня моторного масла:

- Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Проверьте уровень моторного масла через минимум два часа с момента выключения двигателя. Если автомобиль находится на наклонной поверхности или если с момента выключения двигателя прошло менее двух часов, результат проверки может быть неточным. Для наиболее точного определения уровня моторного масла рекомендуется проверять его на холодном двигателе перед запуском. Извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла.

- Если проверку уровня масла нужно выполнить до истечения двух часов, с момента выключения двигателя должно пройти не менее 15 минут, если двигатель теплый, или не менее 30 минут, если двигатель горячий. Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда доливать моторное масло



Если уровень моторного масла находится ниже зоны с крестообразной насечкой щупа и с момента выключения двигателя прошло не менее 15 минут, долейте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в *Заправочные емкости и спецификации* → 375.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше метки максимального уровня на щупе, возможно повреждение компонентов двигателя. Необходимо слить лишнее масло или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Расположение крышки маслозаливной горловины двигателя см. в *Моторный отсек* → 278.

Долейте такое количество моторного масла, чтобы уровень масла находился между метками минимального и максимального уровня на щупе. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 371.

Спецификация

Используйте полностью синтетические моторные масла, которые имеют на упаковке сертификационный знак dexos1. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с сертификационной маркой соответствия требованиям стандарта dexos1. Подробнее см. на веб-сайте www.gmdexos.com.



Осторожно

Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Уровень вязкости

В случае двигателя 1,3 л L3 используйте моторное масло с вязкостью SAE 0W-20. Эксплуатация в условиях низкой температуры. В районах с экстремально холодным климатом, где температура воздуха опускается ниже -29°C , допустимо использование масла с уровнем вязкости

SAE 0W-30. Масло с таким уровнем вязкости облегчает запуск холодного двигателя в условиях предельно низких температур.

При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает правильной спецификации. См. *Спецификация* выше в данном разделе.

Присадки к моторному маслу / промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданных рабочих характеристик и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов

с отработанным маслом. Руки следует тщательно мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду и ветошь, загрязненные отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, который указывает, когда необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр. Это зависит

от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла заканчивается, на дисплей информационного центра (DIC) выводится сообщение о необходимости замены моторного масла CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности в течение ближайших 1000 км пробега. При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях индикатор срока службы моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе показаний индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

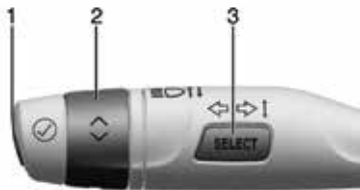
Как сбросить индикатор срока службы моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла.

Для сброса показаний системы:

Комбинация приборов в базовой комплектации

< Тип 1 >



1. Нажмите кнопку **SELECT** на рычаге переключателя указателей поворота, чтобы вывести на дисплей сообщение **Remaining Oil Life** (остаточный ресурс моторного масла). В данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если отображается значение 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.
2. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите кнопку , находясь в режиме Oil Life (ресурс моторного масла). Через несколько секунд значение ресурса моторного масла будет сброшено на 100%. Следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме Oil Life, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить.

< Тип 2 >



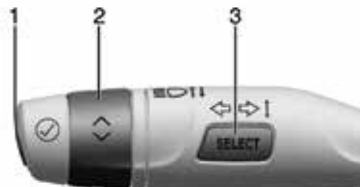
1. Нажмите кнопку  или  на рулевом колесе, чтобы вывести на дисплей сообщение **Remaining Oil Life** (остаточный ресурс моторного масла). В данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если отображается значение 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.
2. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите колесико, находясь в режиме Oil Life (ресурс моторного масла). Через несколько секунд значение ресурса моторного масла будет сброшено на 100%. Следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме Oil Life, случайно не сбросить значение

остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить.

Если сообщение  **% CHANGE** после запуска двигателя появляется снова на дисплее информационного центра (DIC), значит, индикатор срока службы моторного масла не сбросился (не установлен на 100%). Повторите описанную процедуру.

Комбинация приборов в топовой комплектации

< Тип 1 >



1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.

2. Нажмите кнопку **SELECT** на рычаге переключателя указателей поворота для входа к меню Vehicle Information (информация об автомобиле). Используя кольцевой переключатель , выберите пункт меню **OIL LIFE** (ресурс моторного масла).
3. Нажмите кнопку , чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла на 100%.
4. Выключите зажигание.

Если сообщение **CHANGE ENGINE OIL SOON** («Замените моторное масло в ближайшее время») исчезло и отобразилось сообщение **REMAINING OIL LIFE 100%**, это означает, что показания индикатора системы сброшены. Если сообщение **CHANGE ENGINE OIL SOON** после запуска двигателя появляется снова, значит, индикатор срока службы моторного масла не сбросился (не установлен на 100%). Повторите описанную процедуру.

< Тип 2 >



1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Нажмите кнопку  или  для входа в меню Info Page (информационные дисплеи). Используя колесико, выберите пункт меню **OIL LIFE** (ресурс моторного масла).
3. Нажмите колесико, чтобы сбросить показания индикатора срок службы моторного масла на 100%.
4. Выключите зажигание.

Если сообщение **CHANGE ENGINE OIL SOON** («Замените моторное масло в ближайшее время») исчезло и отобразилось сообщение **REMAINING OIL LIFE 100%**, это означает, что показания индикатора системы сброшены. Если сообщение

CHANGE ENGINE OIL SOON после запуска двигателя появляется снова, значит, индикатор срока службы моторного масла не сбросился (не установлен на 100%).

Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Необходимость проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач, как правило, отсутствует. Единственной причиной снижения уровня рабочей жидкости в коробке передач может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Предусмотрена специальная процедура проверки уровня и замены рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Поскольку эта процедура является достаточно сложной, она должна выполняться квалифицированными специалистами авторизованного сервисного центра.

Осторожно

Использование рабочей жидкости автоматической коробки передач неправильного типа может привести к повреждениям автомобиля, на устранение которых гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте только предписанную производителем автомобиля рабочую жидкость автоматической коробки передач. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 371.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости, указанные в *Плановое техническое обслуживание* → 362. Используйте только ту рабочую жидкость, которая указана в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 371.

Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя

Периодичность замены воздушного фильтра двигателя

При соответствующей комплектации данная функция предоставляет информацию об оптимальном сроке замены воздушного фильтра. Он основан на условиях эксплуатации автомобиля, которые могут значительно влиять на интервал замены

воздушного фильтра. При благоприятных условиях эксплуатации автомобиля сообщение о необходимости замены воздушного фильтра может не выводиться вплоть до четырех лет.

Если на дисплей выводится сообщение **Replace at Next Oil Change** («Замените при следующей замене масла»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при следующей замене моторного масла. Если на дисплей выводится сообщение **Replace Engine Air Filter Now** («Замените воздушный фильтр в ближайшее время»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при первой возможности. Сбросьте показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя после замены воздушного фильтра двигателя. Для замены воздушного фильтра и перезагрузки системы рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр.

Как сбросить показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены воздушного фильтра двигателя, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены воздушного фильтра.

Для сброса показаний:

1. Установите рычаг селектора в положение Р (парковка).
2. Выберите пункт Air Filter Life (ресурс воздушного фильтра) в меню информационного центра (DIC). См. *Информационный центр (DIC) (базовая комплектация)* → 113 или *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация)* → 117.
3. Нажмите кнопку  или нажмите колесико для перехода к разделу Reset/Disable (сброс/отключение). Выберите Reset (сброс), затем нажмите кнопку  или нажмите колесико. Затем нажмите Yes (да) для подтверждения сброса показаний.
4. После успешного сброса показаний индикатора срока службы отобразится сообщение 100% Air Filter Life (ресурс воздушного фильтра 100%).

Воздухоочиститель / воздушный фильтр

Воздухоочиститель / воздушный фильтр расположен в моторном отсеке со стороны переднего пассажира. См. *Моторный отсек* → 278.

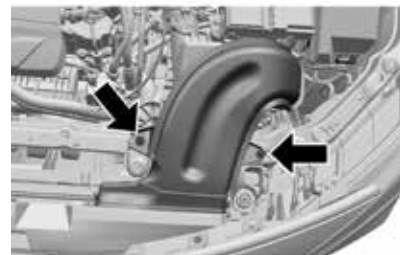
Порядок проверки/замены воздухоочистителя / воздушного фильтра

Соблюдайте интервалы проверки и замены воздухоочистителя/воздушного фильтра. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

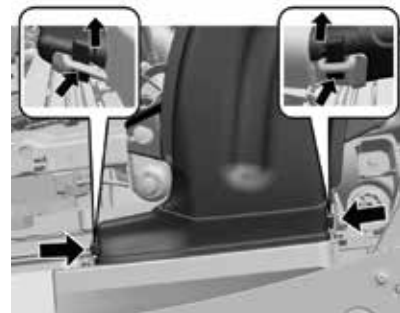
Порядок проверки воздухоочистителя / воздушного фильтра

Не запускайте двигатель и не допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Снимите воздушный фильтр. Отойдя на некоторое расстояние от автомобиля, слегка постучите по фильтру и потрясите его для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздушный фильтр на предмет повреждений. В случае их наличия фильтр подлежит замене. Не допускается очищать воздушный фильтр/воздухоочиститель, используя воду или сжатый воздух.

Порядок проверки и замены воздушного фильтра:



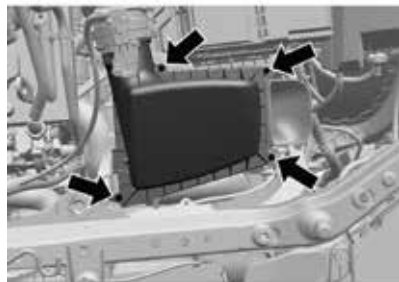
1. Снимите два фиксатора.



2. Прижав крючки с обеих сторон, освободите их.



3. Отсоедините воздуховод.



4. Выверните четыре винта, и наклонив крышку, сдвиньте ее с корпуса воздухоочистителя.

5. Проверьте или замените воздушный фильтр.

6. Опустите крышку, вставьте ее в корпус и закрепите винтами.

Соблюдайте интервалы замены воздушного фильтра. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

⚠ Внимание

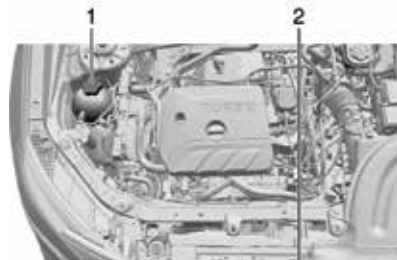
При работе двигателя со снятым воздухоочистителем/воздушным фильтром можно получить сильные ожоги. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Осторожно

Если воздухоочиститель / воздушный фильтр сняты, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи, что приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы во время движения автомобиля воздухоочиститель / воздушный фильтр всегда был установлен на место.

Система охлаждения двигателя

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



Двигатель 1,3 л L3

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчатке вентилятора, находящегося в моторном отсеке.

⚠ Внимание

Не прикасайтесь к шлангам отопителя и радиатора или к другим деталям двигателя. Они могут быть очень горячими, и вы можете получить ожоги. Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость. Это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов. Перед началом движения необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Охлаждающая жидкость двигателя

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL. Срок службы данной охлаждающей жидкости составляет 5 лет

или 240 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. *Перегрев двигателя* → 290.

Тип жидкости омывателя

⚠ Внимание

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спирто-содержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. Использование такой жидкости обеспечивает:

- защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до -37°C ;
- защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до $+129^{\circ}\text{C}$;

- защиту элементов системы охлаждения от коррозии;
- защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов;
- поддержание заданной рабочей температуры двигателя.

Осторожно

Запрещается использовать какие-либо жидкости, кроме смеси охлаждающей жидкости DEX-COOL, которая соответствует требованиям стандарта GM GMW3420, и чистой питьевой воды. Использование любых других жидкостей может привести к повреждению системы охлаждения двигателя и автомобиля, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Если видно перемещение охлаждающей жидкости в верхней возвратной трубке шланга охлаждающей жидкости во время работы двигателя, это не является признаком неисправности.



Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не соответствует метке на бачке

или находится ниже нее, долейте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50.

Перед доливом жидкости убедитесь в том, что компоненты системы охлаждения остыли.

Если охлаждающая жидкость не видна через стенку бачка, долейте охлаждающую жидкость описанным ниже способом.

Долив охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

⚠ Внимание

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спирто-содержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

⚠ Внимание

Пролитие охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя может привести к получению ожогов. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется.

Осторожно

Неправильное выполнение процедуры долива охлаждающей жидкости может привести к перегреву двигателя и повреждению его компонентов. Если охлаждающая жидкость не видна в расширительном бачке, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

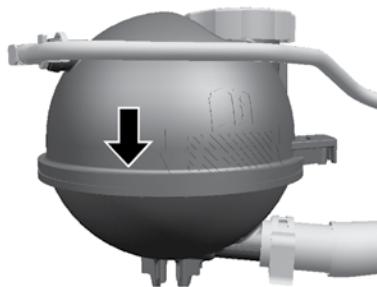
При отсутствии неисправностей проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость видна через стенку бачка, но ее уровень не достигает метки, указанной на рисунке, дайте системе охлаждения и расширительному бачку с герметизирующей крышкой остыть, затем долейте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50.



1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

Медленно поверните крышку против часовой стрелки приблизительно на четверть оборота. Если будет слышно шипение, подождите, пока оно не прекратится. Это позволит сбросить избыточное давление.

2. Медленно отверните крышку, а затем снимите ее.



3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы довести ее уровень до указанной метки на бачке.
4. Не устанавливая на место крышку бачка, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не нагреется верхний шланг радиатора. Будьте осторожны с вентилятором системы охлаждения.

К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения охлаждающую жидкость

DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы снова довести ее уровень до указанной метки на бачке.

5. Установите крышку расширительного бачка на место и плотно затяните.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости при заглушенном двигателе и холодной охлаждающей жидкости. При необходимости повторите шаги 1–6.

Если уровень охлаждающей жидкости не будет соответствовать норме и после следующего цикла прогрева и охлаждения двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Неплотно закрытая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Инструкции по автоматической заправке системы охлаждения с удалением воздуха из системы

При соответствующей комплектации данная функция помогает заполнять систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью и удалять воздух из системы после обслуживания компонентов

или при доливе охлаждающей жидкости при слишком низком ее уровне.

Для активации процесса заполнения системы охлаждающей жидкостью и удаления воздуха:

1. При холодной системе откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до метки COLD FILL на расширительном бачке.
2. Подключите автомобиль к устройству для заправки охлаждающей жидкости.
3. Выберите сервисный режим кнопки запуска. См. *Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа)* → 231, *Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)* → 233.
4. Выключите систему кондиционирования.
5. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
6. Одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд педали акселератора и тормоза, а затем отпустите.

В конце цикла проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и добавьте охлаждающую жидкость, если ее уровень низкий. Выключите зажигание, чтобы перевести блок управления двигателем (ECM) в неактивное состояние, подождите около двух минут и повторите шаги 3–7.

Наблюдайте за уровнем охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Должен быть слышен звук работы насоса и перемещения управляющих клапанов. Если бачок опустел, выключите зажигание, осторожно снимите крышку расширительного бачка, долейте охлаждающую жидкость до метки COLD FILL и повторите шаги 4–7. Процесс заполнения охлаждающей жидкости и удаления воздуха будет осуществляться в течение примерно 10 минут.

Перегрев двигателя

О перегреве двигателя автомобиля сигнализирует указатель температуры охлаждающей жидкости. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 102.

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Приняв решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Затем проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. Если он не работает, заглушите двигатель. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек в системе охлаждения двигателя. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость, что приведет к повреждению системы и автомобиля. Незамедлительно устраняйте любые утечки.

Если из моторного отсека выходит пар

⚠ Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Если предупреждение о перегреве двигателя не сопровождается признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В следующих случаях двигатель может перегреваться несильно:

- Движение на затяжном подъеме в жаркую погоду.

- Остановка после движения с высокой скоростью.

Если отображается предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выхода пара из системы охлаждения двигателя:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Если возможно, остановите автомобиль в безопасном месте и переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостом ходу.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны, соответствующей перегреву двигателя, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Если предупреждение о перегреве двигателя не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки состояния системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение трех минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет.

Жидкость омывателя стекол

Тип жидкости омывателя

При необходимости долива жидкости омывателя ветрового стекла, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями, приведенными в данном Руководстве. Если автомобиль эксплуатируется в регионах, где температура воздуха опускается ниже 0 °C, используйте незамерзающую жидкость омывателя.

Долив жидкости омывателя



Откройте крышку с данным символом. Долейте жидкость омывателя стекол так,

чтобы заполнить весь бачок. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 278.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателя жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может вызвать скрип или проскальзывание щеток при работе стеклоочистителя, засорение форсунки омывателя и т. д.
- Не заливайте в бачок омывателя охлаждающую жидкость (антифриз). Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателя и лакокрасочного покрытия кузова.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов системы омывателя стекол.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя следуйте инструкциям производителя жидкости, касающимся добавления воды.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться и исчезать или звучать постоянно во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.



Внимание

Наличие предупреждающего звука, сигнализирующего об износе тормозных колодок, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля будет снижена. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. В данном случае скрип в тормозных механизмах не является признаком неисправности.

Во избежание возникновения пульсации при торможении необходимо следить за тем, чтобы колесные гайки были затянуты номинальным моментом. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки, и затяните колесные гайки в соответствующей последовательности моментом, указанным в *Заправочные емкости и спецификации* → 375.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только новые запасные части рекомендуемого типа. В противном случае тормозная система будет работать неэффективно. При установке неоригинальных запасных частей или при неправильной установке деталей тормозной системы может снизиться ее эффективность.

Тормозная жидкость



Бачок главного тормозного цилиндра заполнен тормозной жидкостью типа DOT 4,

как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 278.

Проверка уровня тормозной жидкости

Для проверки уровня тормозной жидкости установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность и переведите рычаг селектора в положение Р (парковка). Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками минимального и максимального уровня на бачке тормозной жидкости.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки в тормозной системе. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения будет резко снижена.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость. Долив жидкости не устранил причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок новыми в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалить ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 107.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду, что снижает эффективность ее действия. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного

пути. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость класса DOT 4 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 371.

Внимание

При использовании тормозной жидкости неправильного типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы вашего автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и привести к аварии. Всегда используйте тормозную жидкость рекомендованного типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость водой.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не отворачивайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы приобретаете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи. Расположение аккумуляторной батареи см. в *Моторный отсек* → 278.

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя



Внимание

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. При недостаточной освещенности, пользуйтесь фонариком или переносной лампой. Запрещается курить вблизи аккумуляторной батареи. При работе вблизи аккумуляторной батареи надевайте защитные очки. Не допускайте, чтобы дети приближались к автомобильным аккумуляторным батареям.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении с ними можно получить серьезные травмы. При выполнении работ вблизи аккумуляторной батареи точно следуйте инструкциям. Полюсные штыри, клеммные зажимы и сопутствующие детали содержат свинец или соединения свинца, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. Тщательно мойте руки после контакта с ними.

Автомобиль оснащен системой автоматической остановки / автоматического запуска двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива. См. *Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя* → 236.

На автомобиль установлена 12-вольтная аккумуляторная батарея, изготовленная по технологии AGM (абсорбирующее стекловолокну). В случае установки стандартной 12-вольтной аккумуляторной батареи ее срок службы уменьшится.

Рекомендуется использовать зарядное устройство для 12-вольтных аккумуляторных батарей AGM, которое позволяет

выбирать тип аккумуляторной батареи (AGM). Установите зарядное устройство в режим AGM, чтобы ограничить подаваемое напряжение до 14,8 В.

Хранение автомобиля

При больших перерывах использования автомобиля, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи или используйте устройство для подзарядки.

Автомобиль с полным приводом**Раздаточная коробка**

При обычном режиме эксплуатации автомобиля рабочая жидкость раздаточной коробки требует проверки или замены только в случае появления утечек или необычного шума. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания раздаточной коробки.

Проверка системы блокировки запуска двигателя**⚠ Внимание**

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы немедленно заглушить двигатель, если он запустится.
3. Попробуйте выполнить запуск двигателя, устанавливая рычаг селектора поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только при положении P (парковка) или N (нейтраль) рычага селектора. Если двигатель запускается в любом другом положении, отличном от вышеуказанных, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач

Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.
3. Включите зажигание, но не запускайте двигатель. Не нажимая педаль тормоза, попробуйте, прилагая обычное усилие к рычагу селектора, вывести его из положения Р (парковка). Если рычаг селектора выводится из положения Р (парковка), обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))

Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобили и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки удерживающей способности стояночного тормоза выполните следующее: при запущенном двигателе установите рычаг селектора передач в положение N (нейтраль) и медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока

автомобиль не начнет удерживаться только стояночным тормозом.

- Для проверки удерживающей способности упора шестерни блокировки в положении Р (парковка) переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка), не заглушая двигатель. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена щеток очистителей стекол

Поврежденные щетки очистителя ветрового стекла необходимо периодически заменять. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

Могут использоваться щетки разных типов, поэтому способы их замены могут также отличаться. Информация о типе и размере щеток приведена в *Запасные части* → 372.

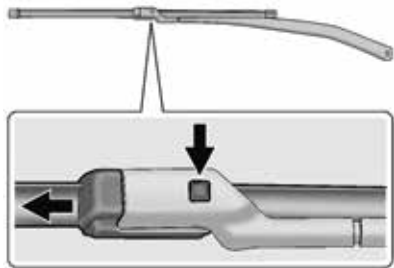
Осторожно

Не допускайте соприкосновения рычагов очистителя с ветровым стеклом при снятых щетках, поскольку это может привести к повреждению стекла. На устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Для замены щетки очистителя ветрового стекла:

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла до крайнего положения.



2. Нажмите кнопку фиксатора, расположенную на верхней части рычага стеклоочистителя, и вытяните щетку из соединителя.
3. Установите новую щетку на рычаг стеклоочистителя и прижмите ее до характерного щелчка, чтобы зафиксировать.
4. Опустите рычаг стеклоочистителя с установленной щеткой на ветровое стекло.

Осторожно

Если при включении очистителя щетки не будут контактировать с ветровым стеклом, возможно повреждение системы стеклоочистителя.

Замена щетки очистителя заднего стекла

Щетка и рычаг очистителя заднего стекла снабжены защитной крышкой. Перед заменой щетки стеклоочистителя крышку необходимо снять.

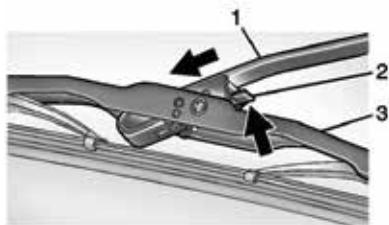
Чтобы снять крышку:



1. Подденьте пластиковой лопаткой крышку и прижмите вверх, чтобы отстегнуть ее.
2. Сдвиньте крышку в направлении конца щетки, чтобы отсоединить ее от щетки.
3. Снимите крышку.
4. При установке крышки убедитесь в том, что крючок крышки вошел в паз на щетке.
5. Прижмите крышку, чтобы зафиксировать ее.

Для замены щетки стеклоочистителя:

1. Отведите рычаг очистителя от стекла.



2. Нажмите на фиксатор (2), чтобы отсоединить щетку от рычага очистителя. Прижмите рычаг (1), чтобы вытолкнуть из него щетку (3).
3. Установите новую щетку на рычаг очистителя и прижмите ее до характерного щелчка, чтобы зафиксировать.
4. Установите крышку стеклоочистителя на место.

Замена ветрового стекла

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой фронтального обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для этих систем, чтобы обеспечить их надлежащую работу. В противном случае возможно неожиданное поведение этих

систем, а также получение от них некорректных сообщений.

Газонаполненные упоры

Автомобиль может быть оснащен газонаполненными упорами, облегчающими подъем капота / двери багажного отделения / крышки багажника и удерживающими их в полностью открытом положении.

⚠ Внимание

Если газонаполненные упоры, удерживающие капот, дверь багажного отделения или крышку багажника в открытом положении, неисправны, вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Незамедлительно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Периодически визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте, надежно ли капот / дверь багажного отделения / крышка багажника удерживаются в открытом положении. Если газонаполненные упоры не способны удерживать капот / дверь багажного отделения / крышку багажника, прекратите их использование. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

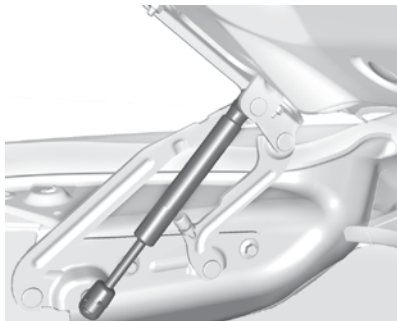
Осторожно

Не приклеивайте клейкую ленту и не прикрепляйте никакие предметы к газонаполненным упорам. Не нажимайте на газонаполненные упоры и не тяните за них. Это может привести к повреждению автомобиля.

См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.



Капот



Крышка багажника



Дверь багажного отделения

Регулировка направления оптических осей фар

Положение оптических элементов фар отрегулировано на заводе-изготовителе. В дальнейшем выполнение регулировки не требуется.

Положение оптических элементов фар может быть нарушено в результате столкновения автомобиля. Если необходимо отрегулировать положение оптических осей фар, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена ламп

Выключите зажигание и выключите соответствующий выключатель или закройте двери. Новую лампу берите только за цоколь. Не прикасайтесь к колбе лампы голыми руками.

При отсутствии описания какой-либо из процедур замены ламп в данном Руководстве обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

После поездки в проливной дождь или после мойки автомобиля рассеиватели некоторых наружных световых приборов могут покрываться конденсатом.

Это состояние вызвано разницей температур внутри и снаружи светового прибо-

ра. Оно аналогично явлению запотевания внутренней поверхности стекол автомобиля во время дождя и не свидетельствует о неисправности автомобиля.

Если вода проникает в электрическую схему лампы светового прибора, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля.

Осторожно

Запрещается заменять лампы накаливания светодиодными лампами. Это может привести к повреждению системы электрооборудования автомобиля.

Влагопоглотитель (при соответствующей комплектации)

Автомобиль укомплектован влагопоглотителем, который уменьшает запотевание фар изнутри в условиях влажности.

Влагопоглотитель является расходным материалом, и его эффективность может изменяться в зависимости от периода использования и условий окружающей среды.

Если запотевание фар изнутри в условиях влажности продолжается в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания автомобиля.

Галогенные лампы

⚠ Внимание

Внутри галогенных ламп находится газ под высоким давлением, и если их уронить или поцарапать, они могут взорваться. Вы или другие люди можете получить травмы. Ознакомьтесь с инструкциями, приведенными на упаковке лампы, и следуйте им.

Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных приборов освещения. При необходимости замены любого светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Фары, передние указатели поворота и передние габаритные фонари

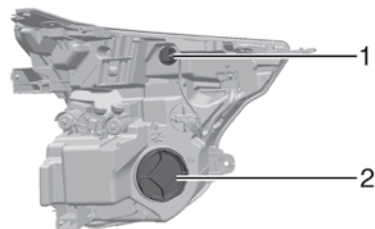
Блок-фара



Фара ближнего света, дневной ходовой огонь и передний габаритный фонарь

В состав блок-фары автомобиля входят светодиодная лампа ближнего света, дневной ходовой огонь и передний габаритный фонарь.

Фара дальнего света и передний указатель поворота



Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

1. Лампа переднего указателя поворота
2. Фара дальнего света

Фара дальнего света

1. Откройте капот. См. *Капот* → 277.
2. Снимите крышку лампы фары.
3. Поверните лампу против часовой стрелки и вытяните, не перекашивая, из блок-фары.
4. Отсоедините разъем жгута электропроводки от лампы.

5. Установите новую лампу в блок-фару и поверните по часовой стрелке.
6. Подсоедините разъем жгута электропроводки.
7. Установите крышку лампы.

Лампа переднего указателя поворота

1. Откройте капот. См. *Капот* → 277.
2. Извлеките патрон лампы из блок-фары.
3. Вытяните, не перекашивая, лампу из патрона.
4. Вставьте новую лампу в патрон.
5. Установите патрон лампы в блок-фару.

Фара, передний указатель поворота, боковой габаритный фонарь и передний габаритный фонарь (базовая комплектация)

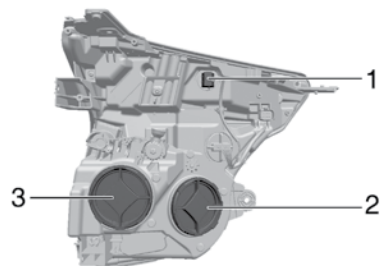
Блок-фара



Дневной ходовой огонь и передний габаритный фонарь

В состав блок-фары автомобиля входят светодиодные дневной ходовой огонь и передний габаритный фонарь.

Фара дальнего света, фара ближнего света и передний указатель поворота



Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

1. Лампа переднего указателя поворота
2. Фара дальнего света
3. Фара ближнего света

Фара ближнего света и фара дальнего света

1. Снимите крышку лампы фары.
2. Поверните лампу против часовой стрелки и вытяните, не перекашивая, из блок-фары.
3. Отсоедините разъем жгута электропроводки от лампы.
4. Установите новую лампу в блок-фару и поверните по часовой стрелке.
5. Подсоедините разъем жгута электропроводки.
6. Установите крышку лампы.

Лампа переднего указателя поворота

1. Извлеките патрон лампы из блок-фары.
2. Вытяните, не перекашивая, лампу из патрона.
3. Вставьте новую лампу в патрон.
4. Установите патрон лампы в блок-фару.

Фара, передний указатель поворота, боковой габаритный фонарь и передний габаритный фонарь (топовая комплектация)

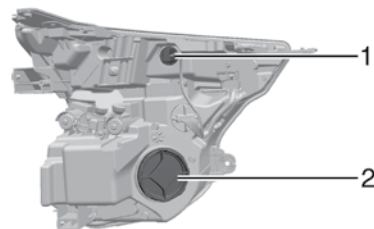
Блок-фара



Фара ближнего света, дневной ходовой огонь и передний габаритный фонарь

В состав блок-фары автомобиля входят светодиодная лампа ближнего света, дневной ходовой огонь и передний габаритный фонарь.

Фара дальнего света и передний указатель поворота



Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

1. Лампа переднего указателя поворота
2. Фара дальнего света

Фара дальнего света

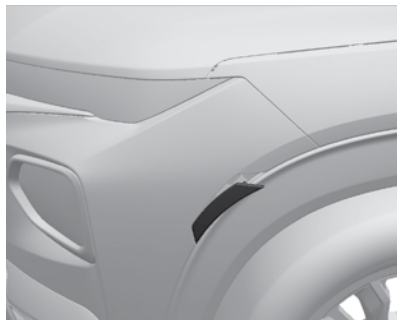
1. Снимите крышку лампы фары.
2. Поверните лампу против часовой стрелки и вытяните, не перекашивая, из блок-фары.
3. Отсоедините разъем жгута электропроводки от лампы.
4. Установите новую лампу в блок-фару и поверните по часовой стрелке.

5. Подсоедините разъем жгута электропроводки.
6. Установите крышку лампы.

Лампа переднего указателя поворота

1. Извлеките патрон лампы из блок-фары.
2. Вытяните, не перекашивая, лампу из патрона.
3. Вставьте новую лампу в патрон.
4. Установите патрон лампы в блок-фару.

Боковой габаритный фонарь



Автомобиль оснащен светодиодными боковыми габаритными фонарями.

Приборы противотуманного освещения

Противотуманные фары



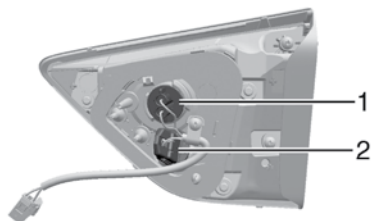
Автомобиль оснащен светодиодными противотуманными фарами.

Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (базовая комплектация)

Осторожно

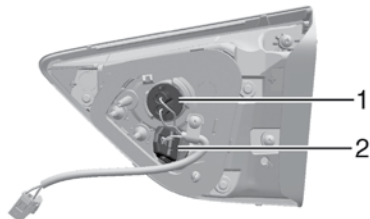
Неправильное снятие и установка заднего комбинированного фонаря может стать причиной проникновения воды внутрь него, что может привести к повреждению заднего комбинированного фонаря. Не снимайте задний комбинированный фонарь для замены лампы. Чтобы получить доступ к лампе, используйте отверстие в двери багажного отделения.

Задний комбинированный фонарь на двери багажного отделения



**Показана сторона водителя,
для стороны пассажира – аналогично**

1. Лампа заднего габаритного фонаря
 2. Лампа фонаря заднего хода
1. Снимите крышку отверстия доступа к лампам на двери багажного отделения.



2. Отверните две гайки и потяните задний комбинированный фонарь, чтобы отсоединить его от кузова автомобиля. Следите за тем, чтобы кабельный канал оставался на месте.

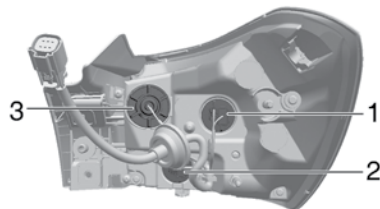


3. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.



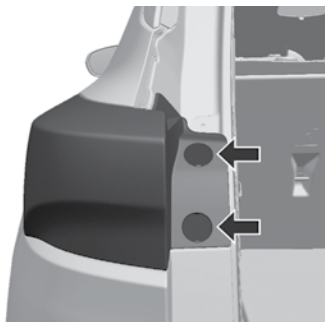
4. Вставьте патрон лампы и подсоедините электрический разъем.
5. Установите крышку на место.

Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь, указатель поворота и боковой габаритный фонарь

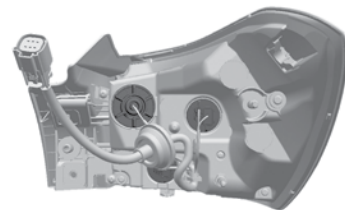


Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

1. Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь
 2. Лампа указателя поворота
 3. Боковой габаритный фонарь (светодиодный)
1. Выверните оба винта крепления заднего комбинированного фонаря к кузову автомобиля.



2. Потяните задний комбинированный фонарь назад, чтобы отсоединить его от кузова автомобиля. Следите за тем, чтобы кабельный канал остался на месте.
3. Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря.



4. Вытяните, не перекашивая, лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь.
7. Установите задний комбинированный фонарь на кузов автомобиля и заверните оба крепежных винта.

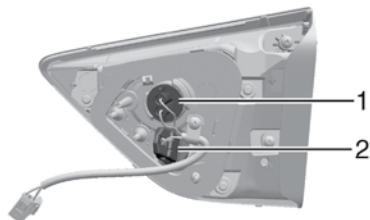
Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (топовая комплектация)

Осторожно

Неправильное снятие и установка заднего комбинированного фонаря может стать причиной проникновения воды внутрь него, что может привести к повреждению заднего комбинированного фонаря. Не снимайте задний комбинированный фонарь для замены лампы. Чтобы получить доступ к лампе, используйте отверстие в двери багажного отделения.

Задний комбинированный фонарь на двери багажного отделения

Задние габаритные фонари светодиодные. Для замены обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

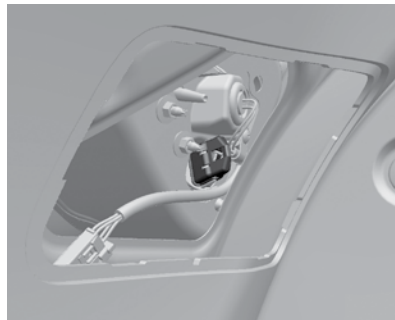


Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

1. Задний габаритный фонарь (светодиодный)
 2. Лампа фонаря заднего хода
1. Снимите крышку отверстия доступа к лампам на двери багажного отделения.



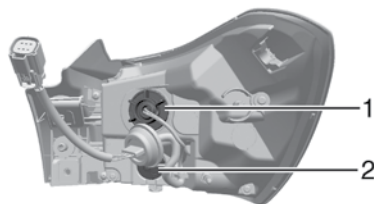
2. Отверните две гайки и потяните задний комбинированный фонарь, чтобы отсоединить его от кузова автомобиля. Следите за тем, чтобы кабельный канал оставался на месте.



3. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
4. Вставьте патрон лампы и подсоедините электрический разъем.
5. Установите крышку на место.

Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь, указатель поворота и боковой габаритный фонарь

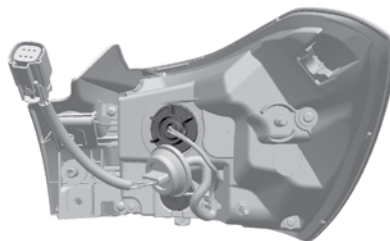
Стоп-сигнал и задний габаритный фонарь светодиодные. Для замены обращайтесь в авторизованный сервисный центр.



Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

1. Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь (светодиодный)
2. Лампа указателя поворота

1. Выверните оба винта крепления заднего комбинированного фонаря к кузову автомобиля.
2. Потяните задний комбинированный фонарь назад, чтобы отсоединить его от кузова автомобиля. Следите за тем, чтобы кабельный канал оставался на месте.
3. Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря.



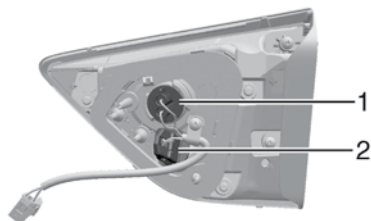
4. Вытяните, не перекашивая, лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь.
7. Установите задний комбинированный фонарь на кузов автомобиля и заверните оба крепежных винта.

Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (базовая комплектация)

Осторожно

Неправильное снятие и установка заднего комбинированного фонаря может стать причиной проникновения воды внутрь него, что может привести к повреждению заднего комбинированного фонаря. Не снимайте задний комбинированный фонарь для замены лампы. Чтобы получить доступ к лампе, используйте отверстие в двери багажного отделения.

**Задний комбинированный фонарь
на двери багажного отделения**



**Показана сторона водителя,
для стороны пассажира – аналогично**

1. Лампа заднего габаритного фонаря
 2. Лампа фонаря заднего хода
1. Снимите крышку отверстия доступа к лампам на двери багажного отделения.



2. Отверните две гайки и потяните задний комбинированный фонарь, чтобы отсоединить его от кузова автомобиля. Следите за тем, чтобы кабельный канал оставался на месте.

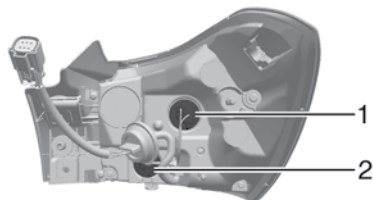


3. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.



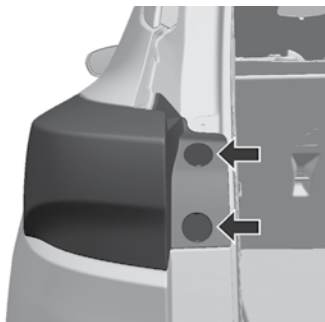
4. Вставьте патрон лампы и подсоедините электрический разъем.
5. Установите крышку на место.

Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь и указатель поворота

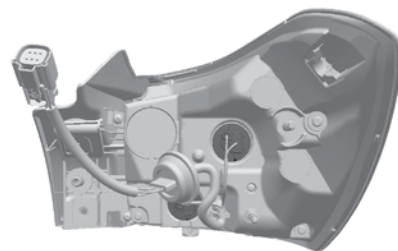


Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

1. Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь
 2. Лампа указателя поворота
1. Выверните оба винта крепления заднего комбинированного фонаря к кузову автомобиля.



2. Потяните задний комбинированный фонарь на себя, чтобы отсоединить его от кузова автомобиля. Следите за тем, чтобы кабельный канал остался на месте.
3. Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря.



4. Вытяните, не перекашивая, лампы из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь.
7. Установите задний комбинированный фонарь на кузов автомобиля и заверните оба крепежных винта.

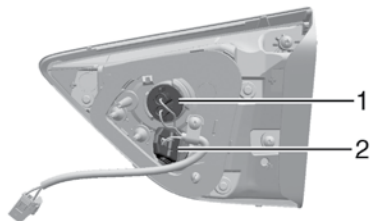
Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (топовая комплектация)

Осторожно

Неправильное снятие и установка заднего комбинированного фонаря может стать причиной проникновения воды внутрь него, что может привести к повреждению заднего комбинированного фонаря. Не снимайте задний комбинированный фонарь для замены лампы. Чтобы получить доступ к лампе, используйте отверстие в двери багажного отделения.

Задний комбинированный фонарь на двери багажного отделения

Задние габаритные фонари светодиодные. Для замены обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

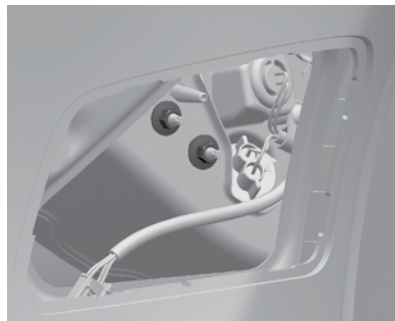


Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

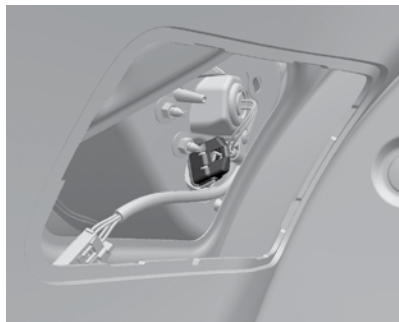
1. Задний габаритный фонарь (светодиодный)
 2. Лампа фонаря заднего хода
1. Снимите крышку отверстия доступа к лампам на двери багажного отделения.



2. Отверните две гайки и потяните задний комбинированный фонарь, чтобы отсоединить его от кузова автомобиля. Следите за тем, чтобы кабельный канал оставался на месте.



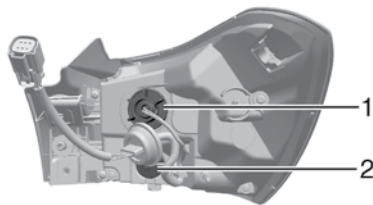
3. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.



4. Вставьте патрон лампы и подсоедините электрический разъем.
5. Установите крышку на место.

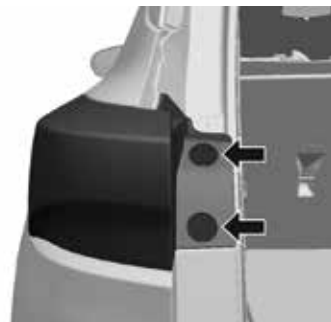
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь и указатель поворота

Стоп-сигнал и задний габаритный фонарь светодиодные. Для замены обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

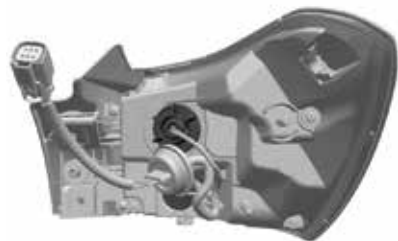


Показана сторона водителя, для стороны пассажира – аналогично

1. Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь (светодиодный)
 2. Лампа указателя поворота
1. Выверните оба винта крепления заднего комбинированного фонаря к кузову автомобиля.



2. Потяните задний комбинированный фонарь на себя, чтобы отсоединить его от кузова автомобиля. Следите за тем, чтобы кабельный канал оставался на месте.
3. Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря.



4. Вытяните, не перекашивая, лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь.
7. Установите задний комбинированный фонарь на кузов автомобиля и заверните оба крепежных винта.

Задние противотуманные фонари



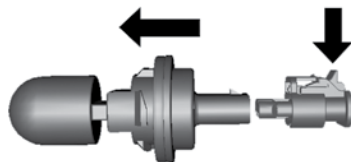
< Тип 1 >



< Тип 2 >

Доступ к лампам осуществляется со стороны днища автомобиля.

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из отражателя.



2. Отсоедините патрон лампы от электрического разъема, нажав на выступ фиксатора.
3. Извлеките патрон с лампой, замените их новыми и подсоедините электрический разъем.
4. Вставьте патрон лампы в отражатель и поверните его по часовой стрелке, чтобы зафиксировать.

Фонарь освещения государственного номерного знака

Фонари освещения государственного номерного знака светодиодные. Для замены обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Электрическая система

Высоковольтные устройства и электропроводка

Внимание

Контакт с высоким напряжением может привести к электротравме, ожогам и даже к смерти. Обслуживание высоковольтных компонентов автомобиля должно выполняться только специально обученными техническими специалистами.

Высоковольтные компоненты обозначены наклейками. Ни в коем случае не снимайте, не открывайте, не разбирайте эти компоненты и не изменяйте их конструкцию. Высоковольтные кабели и электропроводка имеют оранжевую изоляцию или ярлыки. Запрещается подсоединять щупы, обрезать и любым другим образом модифицировать высоковольтные кабели или электропроводку.

Перегрузка электрической системы

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

При перегрузке электрической цепи автомат защиты размыкается и замыкается, защищая цепь до тех пор, пока величина электрической нагрузки не снизится до нормального уровня или пока не будет устранена неисправность. Это позволяет значительно снизить вероятность перегрузки электрической цепи и возникновения пожара, вызванного неисправностями электрооборудования.

Предохранители и автоматы защиты цепей защищают электрические потребители автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока.

Если во время поездки возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте другой предохранитель, рассчитанный на ту же номинальную величину тока. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель. При первой же возможности верните предохранитель на место.

Электрические цепи фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова.

Хотя электрическая цепь очистителя и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением очистителя ветрового стекла очищайте ветровое стекло от льда и плотного снега.

Если причиной перегрузки является электрическая неисправность, а не наличие снега и льда, устраните ее.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей и автоматических выключателей. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

Опасно

На предохранители и автоматы защиты цепей нанесено обозначение величины номинального тока. При замене предохранителей и автоматов защиты цепей убедитесь, что не превышает указанная величина номинального тока. Использование предохранителя или автомата защиты цепи, рассчитанного на больший номинальный ток, может привести к возгоранию автомобиля. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы.



Внимательно осмотрите серебристый ленточный проводник, находящийся внутри предохранителя. Если он оборван или расплавлен, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой же возможности верните предохранитель на место.

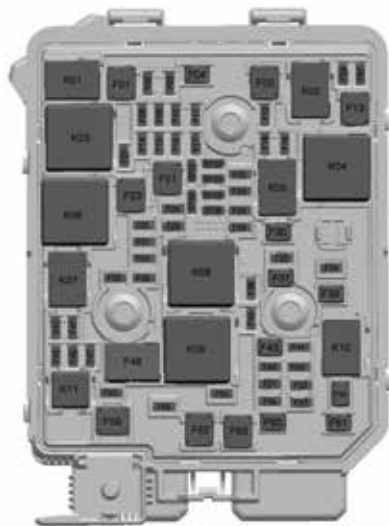
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке



Для снятия крышки блока предохранителей нажмите на фиксатор и поднимите крышку вверх.

Осторожно

Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители Micro	Назначение
F02	CLSTR
F03	Не используется
F06	OSRVM DEFOG
F07	L/GATE RELSE
F08	AHL AFL MTR1
F09	VENT SEAT
F10	Не используется
F11	AHL AFL MTR2
F12	Не используется
F14	ISRV M REAR VIEW CAMERA
F15	DEFC MDL RUN/CRNK
F16	HDLP LVL
F17	Не используется - DSL
F18	FTZAA
F19	Не используется
F20	Не используется
F22	TRLR ST/TRN LT - TRLR
F24	ESCL
F25	ECM TCM RUN/CRNK
F26	FRT/REAR WSW PUMP
F27	IGN COIL-GAS ECM PT3-DSL
F28	AERO SH
F29	AHL AFL MDL
F31	ECM PT2

Предохранители Micro	Назначение
F32	ENG COMP2
F33	RVC
F34	FRT FOG LP
F35	ENG COMP1
F36	ECM PT1
F38	TRLR PRK LAMP - TRLR
F40	AUX WATER PUMP
F41	REAR WPR
F42	HORN
F44	REAR WPR PRK
F45	A/C CLTCH
F46	Не используется
F47	ECM BATT-GAS ECM BATT-DSL
F49	HDLP HI LH
F50	Не используется
F51	HDLP HI RH
F52	NOX SOOT SNSR -DSL TRLR ST/TRN RT - TRLR
F53	Не используется
F54	PEPS
F56	CNSTR VENT SOL-GAS DEFC MDL-DSL
F57	DEFC MDL

Предохранители Micro	Назначение
F58	TCM BATT

Резервные предохранители	Назначение
SF01	РЕЗЕРВНЫЙ
SF02	РЕЗЕРВНЫЙ
SF03	РЕЗЕРВНЫЙ
SF04	РЕЗЕРВНЫЙ
SF05	РЕЗЕРВНЫЙ
SF06	РЕЗЕРВНЫЙ

Предохранители ET	Назначение
F48	GLOW PLUG

Предохранители J-case	Назначение
F01	Не используется
F05	Не используется

F13	REAR WNDW DEFOG
F21	E-BOOST PWR1
F23	STRTR PINION
F59	Не используется
F62	FUEL HTR DSL
F63	Не используется

Предохранители M-case	Назначение
F04	FRT WPR
F30	STRTR SOL
F37	AUX OIL PUMP
F39	Не используется
F43	PWR WNDW RT
F55	PWR WNDW LT
F60	DEF HTR
F61	Не используется

Мини-реле	Назначение
K03	RUN/CRNK
K04	REAR DEFOG

K06	STRTR PINION
K08	PT RLY
K09	FUEL HTR DSL

Микро-реле HC	Назначение
K01	Не используется
K02	Не используется
K05	STRTR SOL
K07	A/C CNTRL
K10	Не используется

Реле Ultra Micro	Назначение
K11	Не используется

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели



Данный блок предохранителей находится в нижней части приборной панели со стороны водителя. Для получения доступа к предохранителям снимите вещевого ящик. Чтобы снять вещевой ящик, откройте его и вытяните изнутри.



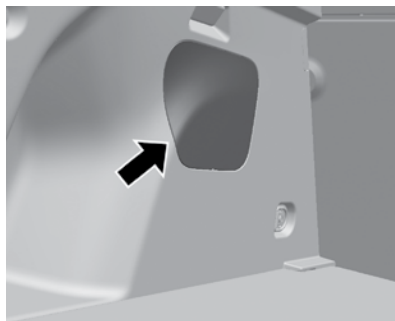
Предохранители	Применение
F01	LUMBAR

Предохранители	Применение
F02	SUNROOF
F03	VBAT_3
F04	VBAT_7
F05	VBAT_6
F06	AUTO HVAC
F07	CGM
F08	STWHLHTR
F09	DISPLAY
F10	RADIO
F11	Не используется
F12	PARKASSIST
F13	MAN. HVAC
F14	WL CHARGER
F15	VBAT_2
F16	VBAT_1
F17	SWC BKLT
F18	Не используется
F19	Не используется
F20	CLOCK SPRING
F21	OCC SEN
F22	DLC
F23	SDM
F24	IGNSW/ESCL
F25	PWR L-GATE MDL

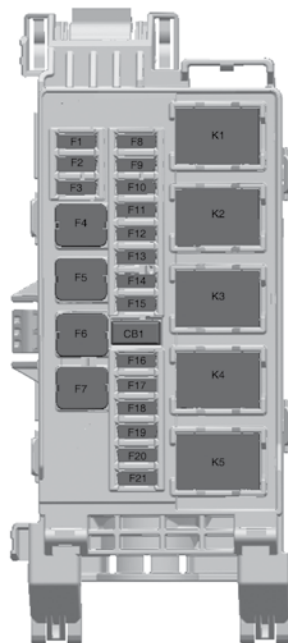
Предохранители	Применение
F26	SEC FUSE-2
F27	PWR SEAT CO-DR
F28	VBAT_8
F29	DC-DC AT DC-DC MT
F30	PWR L-GATE MDL
F31	OSRVM
F32	FRT HS PWR-1
F33	VBAT_4
F34	FRT HS PWR-2
F35	AMPLIFIER
F36	SEC FUSE-1
F37	PWR SEAT DR
F38	DC-DC 400W DC-DC 200W
F39	Не используется
F40	HVACB LOWER

Автоматы защиты цепи	Применение
CB1	Не используется
CB2	Розетка питания доп. оборудования

Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении



Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении, находится за крышкой боковой панели облицовки со стороны водителя. Для получения доступа к предохранителям снимите крышку.



Предохранители	Применение
F01	Не используется
F02	RDCM ELEC
F03	Не используется
F04	Не используется
F05	DC/AC INVERTER
F06	Не используется
F07	RDCM
F08	RR SEAT HEAT PWR1
F09	Не используется
F10	RR SEAT HEAT PWR2
F11	Не используется
F12	Не используется
F13	Не используется
F14	Не используется
F15	Не используется
F16	Не используется
F17	Не используется
F18	Не используется
F19	Не используется
F20	Не используется
F21	Не используется

Автоматы защиты цепей	Применение
CB1	Не используется

Реле	Применение
K01	Не используется
K02	Не используется
K03	Не используется
K04	Не используется
K05	Не используется

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

Внимание

- Недостаточное техническое обслуживание шин или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут лопнуть, что может привести к серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования колес на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставляться с всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошие качества сцепления с большинством типов дорожного покрытия и при любой погоде. На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Оригинальные всесезонные шины идентифицируются по последним двум символам в коде спецификации TPC – MS.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или

обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины. См. *Зимние шины* → 320.

Зимние шины

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин* → 333.

Однако сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается шум от дорожного полотна и сокращается срок службы протекторов шин. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

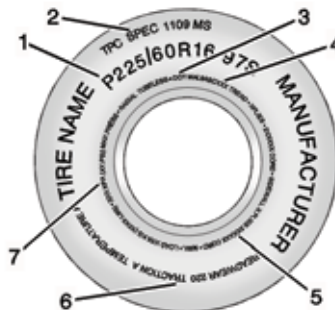
При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шин с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Маркировка на боковине шины

На боковину каждой шины нанесена информация о ее характеристиках. На иллюстрациях ниже показана типичная маркировка, которая наносится на боковину стандартной шины и шины неполноразмерного запасного колеса для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

(1) Размер шины. Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину шины, отношение высоты профиля к ширине, тип конструкции и назначение. Для получения более подробной информации см. *Размер шины* далее в этом разделе

(2) Спецификация TPC (критерии качества шины). На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов безопасности или превосходят их.

(3) DOT (знак утверждения Департамента транспорта). Код утверждения Департамента транспорта (DOT) означает, что шина соответствует требованиям стандартов безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США.

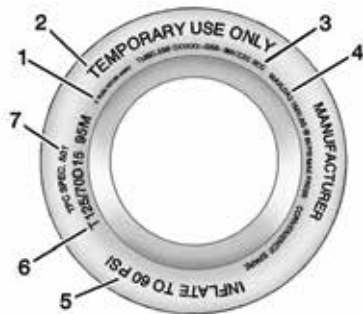
Дата выпуска шины DOT. Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

(4) Идентификационный номер шины (TIN). Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT (знак утверждения Департамента транспорта), представляют собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

(5) Материал корда шины. Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

(6) Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Производители шин обязаны классифицировать шины с учетом следующих трех параметров: износ протектора, сцепление с дорожным покрытием и термостойкость. Для получения подробной информации см. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 334.

(7) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин. Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине.



Пример маркировки шины
неполноразмерного запасного колеса

(1) Материал корда шины. Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

(2) Только для временного использования. Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным неполноразмерным запасным колесом или запасным колесом временного пользования ограничена 80 км/ч при условии номинального давления воздуха в шине. Используйте неполноразмерное запасное колесо только до момента ремонта и установки стандартного колеса. Если автомобиль укомплектован неполноразмерным запасным колесом, см. *Неполноразмерное запасное колесо* → 343 и *При повреждении шины* → 337.

(3) Идентификационный номер шины (TIN). Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT (знак утверждения Департамента транспорта), представляют собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

(4) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин. Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно коле-

со, и соответствующее давление воздуха в холодной шине.

(5) Рекомендованное давление воздуха. Давление воздуха в шине неполноразмерного запасного колеса или запасного колеса временного пользования должно составлять 420 кПа (60 psi). Более подробную информацию о давлении воздуха в шинах см. в *Давление воздуха в шинах* → 325.

(6) Размер шины. Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину шины, отношение высоты профиля к ширине, тип конструкции и назначение. Буква «Т» в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена только для временного использования.

(7) Спецификация ТРС (критерии качества шины). На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации ТРС. Спецификации ТРС корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов безопасности или превосходят их.

Обозначение шин

Размер шины

На следующей иллюстрации показан пример маркировки размера шины для легкового автомобиля.



(1) Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric). Версия метрической классификации типоразмера шин, принятая в Соединенных Штатах Америки. Буква «Р» в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена для легковых автомобилей и разработана в соответствии со стандартами Американской ассоциации изготовителей шин и колес (U.S. Tire and Rim Association).

(2) Ширина шины. Трехзначное число, обозначающее номинальную ширину сечения шины от боковины до боковины в миллиметрах.

(3) Относительная высота профиля шины. Двухзначное число, указывающее отношение высоты шины к ее ширине. Например, если это число равно 60,

как показано на иллюстрации (позиция 3), это означает, что высота боковины шины составляет 60% от ширины шины.

(4) Код конструкции. Буквенный код, обозначающий тип конструкции шины. Буква «R» означает конструкцию с радиальным расположением слоев корда, буква «D» — конструкцию с диагональным расположением слоев корда, а буква В — конструкцию с диагонально опоясанным расположением слоев корда.

(5) Диаметр обода. Диаметр обода колеса в дюймах.

(6) Эксплуатационные характеристики. Эти символы обозначают индекс нагрузки и скоростную категорию шины. Индекс нагрузки обозначает максимальную сертифицированную нагрузку, которую шина способна нести. Скоростная категория — это максимальная скорость, для которой сертифицирована шина.

Термины и определения, относящиеся к шинам

Давление воздуха. Давление, с которым воздух, находящийся внутри шины, воздействует на каждый квадратный дюйм внутренней поверхности шины. Указывается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Масса дополнительного оборудования. Это общая масса всего дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. Дополнительное оборудование может включать в себя автоматическую коробку передач, электрические стеклоподъемники, сиденья с электроприводом, кондиционер и т. д.

Относительная высота профиля. Отношение высоты профиля шины к его ширине.

Брекер. Покрытый резиной слой корда, расположенный между слоями шины и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других усиливающих материалов.

Борт. Борт шины содержит стальной сердечник, который обернут стальным кордом и удерживает шину на ободе колеса.

Диагональная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда расположены поперек друг друга под углом менее чем 90° к центральной линии протектора.

Давление воздуха в холодной шине. Давление воздуха в шине, измеренное в kPa (килопаскалях) или psi (дюймы на квадратный дюйм), прежде чем шина нагреется от трения во время движения. См. *Давление воздуха в шинах* → 325.

Снаряженная масса автомобиля. Масса автомобиля со всем стандартным и дополнительным оборудованием, включая полностью заправленный топливный бак, масло и охлаждающую жидкость, но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT. Код, отформованный на боковине шины и означающий, что данная шина соответствует требованиям по безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США (DOT). Код DOT включает в себя идентификационный номер шины (TIN), буквенно-цифровой код, который позволяет определить изготовителя шины, завод-изготовитель, марку шины и дату ее производства.

GVWR. Максимальная разрешенная масса автомобиля. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

GAWR FRT. Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

GAWR RR. Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке колеса в сборе с шиной на автомобиль.

Килопаскаль (кПа). Единица измерения давления воздуха.

Шина для легких грузовых автомобилей (LT-Metric). Шина, предназначенная для использования на легких грузовых и некоторых многоцелевых легковых автомобилях.

Индекс нагрузки. Цифровое обозначение нагрузочной способности шины (от 1 до 279).

Максимальное давление воздуха. Максимальное допустимое давление воздуха в холодной шине. Значение максимального допустимого давления воздуха указано на боковине шины.

Группа максимальной нагрузки.

Обозначение максимальной допустимой нагрузки при максимальном допустимом значении давления воздуха для данной шины.

Максимальная допустимая масса груженого автомобиля. Сумма массы снаряженного автомобиля, массы аксессуаров, полезной грузоподъемности автомобиля и массы дополнительного оборудования, установленного на заводе.

Стандартная масса пассажиров. Масса всех пассажиров вычисляется путем умножения числа посадочных мест на стандартную массу пассажира, которая

принята равной 68 кг. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Распределение пассажиров. Расположение мест для пассажиров.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль. Эта сторона шины может быть частично окрашена в белый цвет, иметь надписи белыми буквами или нести на себе название изготовителя, марку и модель шины, выполненные более выпуклым или более углубленным шрифтом, чем аналогичные надписи на другой боковине шины.

Шина для легкового автомобиля (P-metric). Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, а также на некоторых легких грузовых автомобилях и автомобилях многоцелевого назначения.

Рекомендованное давление воздуха. Рекомендованное изготовителем автомобиля давление воздуха в шинах, указанное на табличке с информацией о шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 325 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Радиальная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда, идущие к бортам, проходят под углом 90° к центральной линии протектора.

Обод. Металлическая опора для шины, к которой прилегают борта шины.

Боковина. Часть шины, расположенная между протектором и бортом.

Категория скорости. Буквенно-цифровой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, при которой она может эксплуатироваться.

Сцепление с дорожным покрытием. Характеристика трения между шиной и поверхностью дороги и надежности сцепления колеса с дорогой.

Протектор. Часть шины, контактирующая с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора. Узкие полоски, расположенные поперек протектора, которые становятся видимыми, если остаточная высота протектора становится меньше 1,6 мм. См. *Замена шин* → 332.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Система информации о шинах, которая сообщает потребителю о сцепных качествах шины, температурной стойкости и износостойкости протектора. Оценки определяются изготовителем шин на основании методики испытаний, установленной государством. Характеристики указаны на боковине шины. См. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 334.

Полезная грузоподъемность. Количество мест, предназначенных для сидящих пассажиров, умноженное на 68 кг, плюс максимальная разрешенная масса груза в багажном отделении. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Максимальная нагрузка на шину.

Нагрузка на каждую отдельную шину, включая снаряженную массу автомобиля, массу дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого груза.

Табличка с информацией о шинах.

Табличка, постоянно прикрепленная к автомобилю, на которой указаны максимальная грузоподъемность автомобиля, размер установленных на заводе шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. *Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах* в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

Внимание

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- Слишком большие нагрузки на элементы шины и перегрев шины, что, в свою очередь, может привести к разрушению шины.
- Преждевременный и неравномерный износ шины.
- Ухудшение управляемости автомобиля.
- Ухудшение топливной экономичности.

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- Неравномерный износ.
- Ухудшение управляемости автомобиля.
- Ухудшение плавности хода.
- Повреждения от ударов при наезде на неровности дороги.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекоменду-

емое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине — это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой нагрузке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и плавность хода. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц. Не забывайте проверять давление воздуха в шине неполноразмерного запасного колеса, если автомобиль им укомплектован. Давление воздуха в холодной шине неполноразмерного запасного колеса должно составлять 420 кПа (60 psi). См. *Неполноразмерное запасное колесо* → 343.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Визуально определить точное давление воздуха в шинах невозможно. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, т. е. когда после очередной по-

ездки прошло не менее трех часов или величина пробега при последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах, регулировка давления не требуется. Если давление воздуха ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажмите на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине манометром.

Для предотвращения утечек воздуха, загрязнения клапана вентиля и проникновения в него влаги установите на место колпачок вентиля. Используйте только колпачки производства GM, предназначенные для использования на данном автомобиле. В противном случае возможно повреждение датчиков системы контроля давления в шинах (TPMS), на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Монитор давления воздуха в шинах

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе, называемой монитором давления воздуха в шинах (TPMS), используются радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно и при необходимости доводить до номинального значения, указанного на соответствующих информационных табличках автомобиля. Если на вашем автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах.

В целях повышения безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины и может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не устраняет необходимость ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в том случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS смещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Ненадлежащее функционирование системы TPMS может возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной или более шин / одного или более колес проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

См. Действие монитора давления воздуха в шинах → 327.

См. Декларация о соответствии → 378.

Действие монитора давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе в сборе с шиной, за исключением запас-

ного колеса. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные показания к приемнику, установленному в автомобиле.



Если монитор давления воздуха в шинах определяет снижение давления в шинах, на комбинации приборов загорается контрольная лампа падения давления в шинах. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин. *См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 227.*

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине может выводиться на дисплей информационного центра (DIC). Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться и предупреждающее сообщение будет появляться на дисплее информационного центра (при соответствующей комплектации) при каждом

запуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемого значения. Значения давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Для получения дополнительной информации о функциях информационного центра (DIC) и его дисплея см. *Информационный центр (DIC) (базовая комплектация)* → 113 или *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация)* → 117.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и номинальное давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и сведения о ее расположении приведены в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227. См. также *Давление воздуха в шинах* → 325.

Система контроля давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимость регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин* → 331, *Перестановка колес* → 331 и *Колеса и шины* → 319.

Осторожно

Существуют различные типы герметиков для ремонта шин. Использование герметиков, отличных от рекомендуемых, может привести к повреждению датчиков системы TPMS. На устранение повреждений датчиков системы TPMS, связанных с применением шинных герметиков, отличных от рекомендуемых, гарантия производителя не распространяется. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправ-

ности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа падения давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, может появиться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа неисправности системы TPMS и сообщение на дисплее информационного центра (при соответствующей комплектации) будут светиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как была произведена замена колеса и выполнен процесс согласования датчиков, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра (при соответствующей комплектации). См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- После перестановки колес процесс согласования датчиков системы TPMS не был завершен успешно. По-

сле успешного завершения процесса согласования датчиков контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра (при соответствующей комплектации). См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.

- Один или более датчик системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, должна погаснуть контрольная лампа неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра (при соответствующей комплектации). Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.
- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин с размерами, отличными от рекомендуемых, может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин* → 46.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излу-

чает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определять падение давления воздуха в шинах и предупреждать об этом водителя. Если загорается и не гаснет контрольная лампа неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра (при соответствующей комплектации), обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Функция подачи предупреждений при накачивании шины (при соответствующей комплектации)

Эта функция обеспечивает подачу визуальных и звуковых предупреждений снаружи автомобиля по достижении рекомендованного значения давления воздуха для холодной шины во время накачивания шины.

Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте.
2. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.

3. Установите рычаг селектора в положение P (парковка).
4. Накачайте шину, давление в которой понизилось. Начнет мигать указатель поворота.

По достижении рекомендованного давления однократно прозвучит звуковой сигнал, указатель поворота перестанет мигать и загорится на короткое время.

Повторите эти шаги для всех шин, снижение давления в которых привело к включению контрольной лампы низкого давления воздуха в шинах.

Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего можно получить травму. Не превышайте максимальное давление, указанное на боковине шины. См. *Давление воздуха в шинах* → 46 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Если при накачивании шины давление воздуха в ней будет превышено более чем на 35 кПа (5 psi), многократно прозвучит звуковой сигнал, а указатель поворота продолжит мигать в течение нескольких секунд после прекращения подачи воздуха в шину. Для уменьшения давления

в шине кратковременно нажмите на шток клапана, расположенный в центре вентиля, пока указатель поворота еще мигает. По достижении рекомендуемого давления прозвучит однократный звуковой сигнал.

Если указатель поворота не мигает в течение 15 секунд с момента начала накачивания шины, это означает, что функция подачи предупреждений при накачивании шины не активирована или не работает.

Если аварийная световая сигнализация включена, сигналы визуальной обратной связи при накачивании шины будут подаваться некорректно.

Система TPMS может не активировать подачу предупреждений во время накачивания шины при следующих условиях:

- Существуют помехи для передачи сигнала от внешнего устройства или передатчика.
- Давления воздуха, создаваемого устройством для накачивания шин, недостаточно, чтобы накачать шину.
- В системе TPMS возникла неисправность.
- Неисправен звуковой сигнал или указатели поворота.
- Идентификационный код датчика системы TPMS не зарегистрирован в системе.

- Разряжен элемент питания датчика системы TPMS.

Если предупреждение при накачивании шины не подается по причине наличия помех для передачи сигнала системы TPMS, переместите автомобиль примерно на 1 м вперед или назад и попробуйте накачать шину снова. Если предупреждение при накачивании шины не подается, воспользуйтесь шинным манометром.

Процесс согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или более датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра (при соответствующей комплектации). Согласование датчиков с положением шины/колеса выполняется с помощью программатора системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира,

заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. При необходимости программирования или приобретения программатора обращайтесь к авторизованному дилеру. См. *Прибор для инициализации датчиков системы контроля давления воздуха в шинах* на веб-сайте www.gmttoolsandequipment.com.

На согласование датчика с положением первого колеса отводится две минуты, на весь процесс – пять минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования датчиков системы TPMS:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Включите зажигание, но не запускайте двигатель. Или выберите сервисный режим кнопки запуска. См. *Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа) → 231, Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом) → 233.*
3. Информационный центр (DIC) в базовой комплектации: нажимая кнопку **SELECT** на рычаге переключателя указателей поворота или кнопки  /  на рулевом колесе, выберите пункт Vehicle (автомобиль) на дисплее

информационного центра. Информационный центр (DIC) в топовой комплектации: нажимая кнопку **SELECT** на рычаге переключателя указателей поворота или кнопки   на рулевом колесе, выберите страницу Info (информация) на дисплее информационного центра.

4. Используя колесико, выберите пункт меню Tire Pressure Learn (согласование датчиков давления в шинах) (информационный центр (DIC) в базовой комплектации) или экран Tire Pressure (давление в шинах) (информационный центр (DIC) в топовой комплектации).
5. Нажмите и удерживайте кнопку  или колесико снова, чтобы начать процесс согласования датчиков. На дисплее может появиться сообщение с запросом подтверждения активации процесса.
6. В случае запроса нажмите кнопку  или колесико снова, чтобы подтвердить выбор. Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о начале процесса согласования, и на дисплее информационного центра появится сообщение **TIRE LEARN** («Согласование датчиков давления в шинах») или **TIRE LEARNING ACTIVE** («Про-

цесс согласования датчиков давления в шинах активирован»).

7. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
8. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS.

Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины / данного колеса.

9. Повторите процедуру, описанную в пункте 8, для переднего колеса со стороны пассажира.
10. Повторите процедуру, описанную в пункте 8, для заднего колеса со стороны пассажира.
11. Повторите процедуру, описанную в пункте 8, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя и что процесс согласования завершен. Сообщение **TIRE LEARN** или **TIRE LEARNING ACTIVE** исчезнет с дисплея информационного центра.

12. Выключите зажигание.

13. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы, как указано на информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), на наличие признаков износа или повреждений по меньшей мере один раз в месяц.

Замените шину в следующих случаях:

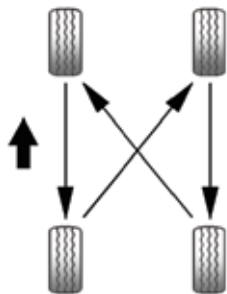
- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Через резину шины видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие повреждения, которые нельзя устранить вследствие их размера или местоположения.

Перестановка колес

Перестановку колес следует производить через каждые 12 000 км. См. *Плановое техническое обслуживание* → 362.

Перестановка колес выполняется для обеспечения равномерного износа шин. Первая перестановка колес имеет наибольшее значение.

При обнаружении признаков неравномерного износа шин при первой возможности произведите перестановку колес, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте шины и колесные диски на предмет наличия признаков повреждений. Если образование неравномерного износа продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Замена шин* → 332 и *Замена колесных дисков* → 336.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес.

Не допускается использовать неполно-размерное запасное колесо при перестановке.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах → 325 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Сбросьте показания системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 327.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек в Заправочные емкости и спецификации* → 375.

⚠ Внимание

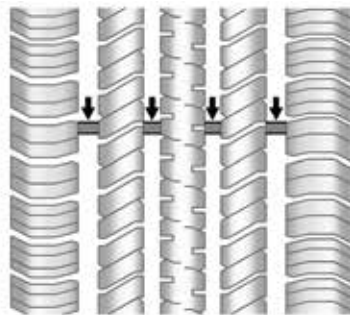
Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае, для очистки можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество

смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, резьбу колесных гаек или болтов.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с поверхностью беговых дорожек протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. См. *Проверка*

состояния шин → 331, Перестановка колес → 331.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и шины запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дату выпуска шины можно определить по последним четырем символам обозначения идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01-52), два последующих - год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяца, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла,

бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors к рабочим характеристикам шин (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM учитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Номер спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если это шина с всесезонным рисунком

протектора, номер спецификации TPC указывается за обозначением MS (mud and snow – грязь и снег). См. *Маркировка на боковине шины → 321.*

Компания GM рекомендует заменять изношенные шины одним комплектом сразу на всех четырех колесах. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективной эксплуатации автомобиля. При одновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если вовремя и правильно выполняется перестановка шин и поддерживается в норме давление воздуха, шины изнашиваются относительно равномерно. См. *Перестановка колес → 331.* Однако при необходимости замены изношенных шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При использовании зимних шин не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

 Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие / самостоятельная установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

 Внимание

Установка шин разной размерности, разных брендов или типов конструкций может привести к повреждениям автомобиля, потере контроля над автомобилем или аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

 Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах обода колеса. Внезапное повреждение шины и/или колесного диска может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

При необходимости замены оригинальных шин шинами, на которых нет номера спецификации TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера спецификации TPC и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 326.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, система активной

защиты от опрокидывания, противобуксовочная система, система полного привода и система поддержания курсовой устойчивости.

 Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень эксплуатационных характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. *Приобретение новых шин* → 333 и *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 275.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)

Изложенная ниже информация относится к системе, разработанной Национальной администрацией США по безопасности дорожного движения (NHTSA), согласно которой шины классифицируются по износостойкости протектора, коэффициенту

сцепления с дорогой и температурной стойкости. Данная классификация применима только к автомобилям, проданным в США. Характеристики указаны на боковине большинства шин, предназначенных для легковых автомобилей. Система классификации шин UTQG не применяется к шинам с глубоким рисунком протектора (зимнего типа), к неполноразмерным запасным колесам, к колесам с номинальным посадочным диаметром от 10 до 12 дюймов (от 25 до 30 см), а также к некоторым шинам, являющимся продукцией ограниченного производства.

В то время как шины, устанавливаемые компанией General Motors на легковые автомобили и легкие грузовые автомобили, могут отличаться по этим критериям, они должны соответствовать федеральным стандартам безопасности, а также дополнительным требованиям компании General Motors к характеристикам шин (TPC).

Классы качества указываются, если применимо, на боковине шины между плечом протектора и маркировкой максимальной ширины профиля шины. Например:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

Кроме соответствия этим классам качества, все шины для легковых автомобилей должны отвечать государственным требованиям по безопасности.

Износостойкость протектора

Износостойкость протектора — это сравнительная характеристика, основанная на степени износа шины после испытаний при заданных контролируемых условиях на определенной испытательной трассе, отвечающей государственным требованиям. Например, шина с показателем износостойкости 150 изнашивается в полтора раз быстрее на данной испытательной трассе, чем шина с показателем 100. Относительные характеристики шин зависят от конкретных действительных условий их эксплуатации, и могут значительно изменяться в зависимости от стиля и манеры вождения, дорожных и климатических условий и технического обслуживания.

Сцепление с дорожным покрытием

По степени сцепления с дорогой шины делятся на четыре класса (от высшего к низшему): AA, A, B и C. Эти классы обозначают способность шины тормозить на мокром дорожном покрытии при заданных условиях и при испытании на определенных государством асфальтовом и бетонном испытательных участках. Шины с маркировкой C могут иметь слабые сцепные свойства. Внимание: индекс сцепления с дорожным покрытием, присваиваемый шине, основывается на результатах испытаний тормозного

пути при прямолинейном торможении и не учитывает показатели ускорения, поведения при прохождении поворотов, аквапланирования или пикового сцепления.

Температурная стойкость

По температурным характеристикам шины делятся на классы A (высший), B и C. Эти классы обозначают способность шины противостоять выделению тепла и рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях в лаборатории на испытательном стенде заданного типа. Постоянное воздействие высоких температур может привести к потере свойств материалов, из которых изготовлены шины, и сокращению срока их службы. Чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Категория C соответствует уровню требований, которому должны отвечать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту безопасности механических транспортных средств № 109. Категории B и A представляют собой более высокие уровни характеристик при испытаниях на беговых барабанах, чем минимальный уровень, требуемый законом. Внимание: температурная категория для каждого типа шин устанавливается для должным образом накачанной и не перегруженной шины.

Чрезмерно высокая скорость, низкое давление воздуха в шинах, а также перегрузка — эти факторы, как по отдельности, так и при любом их сочетании, могут привести к перегреву и, как следствие, к разрушению шины.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или если автомобиль значительно уводит в сторону. Незначительный увод влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений состояния дорожного полотна, например при наличии колеи или выбоин, является нормальным. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для диагностики неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо признаки сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные болты или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените колесный диск (шина может спускать при деформации обода). Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Характеристики каждого нового колесного диска (индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширина, вылет и порядок монтажа) должны быть идентичны характеристикам колесного диска, подлежащего замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты и гайки, а также датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов, отличных от рекомендуемых, может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, болты и гайки рекомендуемого типа.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Использование шин/дисков с пробегом

Внимание

Использование приобретенных шин/дисков с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин/дисков может привести к аварии. При замене шин/дисков используйте только новые оригинальные шины/диски производства GM.

Цепи противоскольжения

Внимание

Запрещается использовать цепи противоскольжения, ввиду малого зазора между шинами и кузовом автомобиля. Установка цепей противоскольжения в случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению элементов тормозной системы, подвески и других компонентов автомобиля. Такие повреждения могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей.

Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, то чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес. Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. См. *Шины* → 319. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Ниже приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При проколе шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Постарайтесь остаться в пределах занимаемой полосы движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При проколе шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль и, если это возможно, отведите автомобиль за пределы дороги.

⚠ Внимание

Движение на автомобиле со спущенной шиной может привести к серьезному повреждению шины и колесного диска. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии, может привести к разрушению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, которым укомплектован автомобиль, разрешается использовать только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 134.

⚠ Внимание

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может сорваться с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля во время замены поврежденного колеса, выполните следующее:

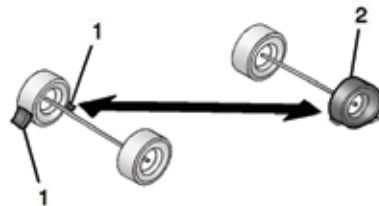
1. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) или рычаг переключения передач в положение 1 (первая передача) или R (задний ход).

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

3. Заглушите двигатель и не запускайте его, пока автомобиль приподнят домкратом.
4. Высадите всех пассажиров.
5. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Если одно из колес (2) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (1) используйте следующий пример.



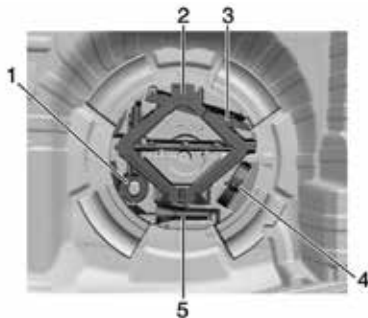
1. Противооткатный упор
2. Поврежденное колесо

Далее приведена информация о том, как отремонтировать шину и заменить колесо.

Замена колеса с поврежденной шиной

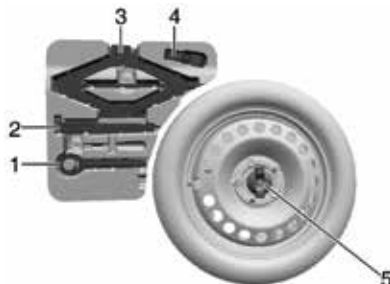
Запасное колесо и необходимые инструменты

Запасное колесо и инструменты находятся в вещевом отделении в задней части автомобиля.



Автомобили без сабвуфера

1. Буксировочная проушина
2. Домкрат
3. Ключ
4. Стропа
5. Топливная воронка



Автомобили с сабвуфером

1. Буксировочная проушина
2. Ключ
3. Домкрат
4. Стропа
5. Барашковая гайка

Чтобы получить доступ к запасному колесу и необходимым инструментам:

1. Откройте дверь багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения* → 23.
2. Снимите крышку облицовочной панели.
3. Если автомобиль оснащен сабвуфером, расположенным на запасном

колесе, снимите его, отвернув барашковую гайку против часовой стрелки.

4. Если автомобиль не оснащен сабвуфером, отверните барашковую гайку против часовой стрелки, чтобы освободить запасное колесо.
5. Извлеките запасное колесо, домкрат и инструменты и поместите их рядом с колесом, подлежащим замене.

Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

1. Прежде чем приступить к данной процедуре, выполните необходимые требования техники безопасности. См. *При повреждении шины* → 337.

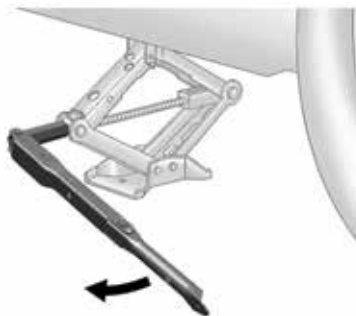


2. Поворачивая колесный ключ против часовой стрелки, ослабьте затяжку

колесных гаек. Пока не снимайте колесные гайки.



3. Разместите домкрат в положении, отмеченном полукруглой прорезью.



4. Установите шестигранный торец ключа на шестигранную головку домкрата.
5. Поворачивайте колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока упорная площадка домкрата не будет надежно контактировать со специально предусмотренной точкой подъема, ближайшей к колесу со спущенной шиной.

Внимание

Находиться под автомобилем, когда он приподнят домкратом, опасно. Если автомобиль сорвется с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Запрещается находиться под автомобилем, когда он удерживается только при помощи домкрата.

Внимание

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого место.

Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, которым укомплектован автомобиль, разрешается использовать только для замены поврежденного колеса.

6. Поворачивая колесный ключ по часовой стрелке, поднимите автомобиль настолько, чтобы колесо оторвалось

от земли и хватало места для установки запасного колеса.

7. Снимите колесные гайки, отвернув их против часовой стрелки.
8. Снимите поврежденное колесо.

Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае, для очистки можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.



9. Удалите грязь и ржавчину с болтов, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.
10. Установите запасное колесо на ступицу.

Внимание

Не наносите смазку на колесные болты или гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо автомобиля может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии.

11. Установите колесные гайки на место. Затяните каждую гайку от руки до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.
12. Опустите автомобиль, поворачивая колесный ключ против часовой стрелки. Полностью опустите домкрат.

Внимание

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации. При использовании «секретных» колесных гаек следуйте инструкциям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Значение момента затяжки колесных гаек см. в *Заправочные емкости и спецификации* → 375.

Осторожно

Несоблюдение момента затяжки колесных гаек может стать причиной пульсации при торможении и повреждения тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Значение момента затяжки колесных гаек см. в *Заправочные емкости и спецификации* → 375.



13. Надежно затяните колесные гайки колесным ключом в диагональной последовательности, как указано на рисунке.

15. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.
16. Надежно затяните колесные гайки с помощью колесного ключа.

Осторожно

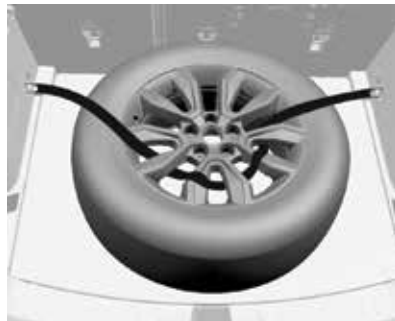
Колесные колпаки не предназначены для установки на неполноразмерное запасное колесо. При попытке установить колпак на неполноразмерное запасное колесо можно повредить колпак или запасное колесо.

Хранение поврежденного колеса и инструментов**⚠ Внимание**

Не храните домкрат, запасное колесо и прочее оборудование в салоне автомобиля. При резком торможении или столкновении незакрепленное оборудование может переместиться и нанести травмы. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенных местах.

Хранение поврежденного колеса и инструментов

1. Уберите домкрат и инструменты в место их хранения в автомобиле.
2. Установите крышку облицовочной панели на место.
3. Уложите поврежденное колесо в горизонтальное положение в багажном отделении автомобиля.
4. Присоедините один конец стропы к проушине для крепления багажа в задней части автомобиля.



5. Пропустите стропу через колесо, как показано на рисунке.
6. Присоедините другой конец стропы к другой проушине для крепления багажа.

7. Затяните стропу.

Хранение неполноразмерного запасного колеса и инструментов

Чтобы поместить на хранение запасное колесо и инструменты, повторите шаги, приведенные в разделе *Извлечение запасного колеса и инструментов*, в обратной последовательности. Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. При первой возможности замените его на полноразмерное колесо. См. *Неполноразмерное запасное колесо* → 343.

Неполноразмерное запасное колесо

Внимание

Движение на автомобиле, когда на нем установлено более одного неполноразмерного колеса, может привести к ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Устанавливайте только одно неполноразмерное колесо на автомобиль.

Давление воздуха в неполноразмерном запасном колесе, которое прилагается к новому автомобилю, было доведено

до нормы, однако со временем оно может уменьшиться. Поэтому регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно находиться на уровне 420 кПа (60 psi).

После установки запасного колеса на автомобиль при первой же возможности проверьте давление воздуха в нем. Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. При установленном неполноразмерном колесе поведение автомобиля изменяется. Поэтому двигайтесь со скоростью, не превышающей 80 км/ч. Для сохранения протектора шины запасного колеса при первой возможности отремонтируйте и установите полноразмерное колесо и вновь уложите запасное колесо в нишу пола багажного отделения.

При использовании неполноразмерного запасного колеса система полного привода (при соответствующей комплектации), система ABS и противобуксовочная система могут не срабатывать, в особенности на скользких дорогах, до момента, пока запасное колесо не будет распознано системами автомобиля. Примите соответствующие меры, чтобы уменьшить вероятность буксования колес.

Осторожно

При использовании неполноразмерного запасного колеса не рекомендуется мыть автомобиль на автоматической мойке с металлическими направляющими. Запасное колесо может застрять в направляющих, что может привести к повреждению колесного диска, шины и других компонентов автомобиля.

Не используйте неполноразмерное запасное колесо на других автомобилях.

Не устанавливайте шину неполноразмерного запасного колеса на другие колесные диски. Не устанавливайте любые другие шины на неполноразмерный колесный диск. Они не подойдут для этого. Храните запасные шину и колесный диск в сборе.

Осторожно

Цепи противоскольжения обычного размера не подходят к неполноразмерному запасному колесу. Использование цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля и цепей. Не устанавливайте цепи противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. *Аккумуляторная батарея* → 294.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- Содержат кислоту, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, это может привести к повреждению автомобиля.



1. Положительная (+) клемма разряженной аккумуляторной батареи
2. Вынесенная отрицательная (-) клемма разряженной аккумуляторной батареи (точка «массы»)
3. Отрицательная (-) клемма заряженной аккумуляторной батареи
4. Положительная (+) клемма заряженной аккумуляторной батареи

В качестве вынесенной отрицательной клеммы (1) разряженной аккумуляторной батареи используется блок цилиндров двигателя или болт крепления двигателя. Подсоединяйте отрицательный провод к точке «массы», расположенной как можно дальше от разряженной аккумулятор-

ной батареи. Положительная (2) клемма аккумуляторной батареи расположена в моторном отсеке со стороны водителя.

При помощи проводов для запуска двигателя положительная (1) и вынесенная отрицательная (2) клеммы разряженной аккумуляторной батареи соединяются с положительной (4) и отрицательной (3) клеммой заряженной аккумуляторной батареи соответственно.

Положительная клемма находится под крышкой красного цвета. Для доступа к положительной клемме откройте крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения. Для запуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются.
3. Надежно задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка) или рычаг переключения механической коробки передач в положение нейтрали.

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание. Отключите все дополнительное электрооборудование и приборы освещения на обоих автомобилях, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).

Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчатке вентилятора, находящегося в моторном отсеке.

 Внимание

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 Внимание

Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не приближайте руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

5. Подсоедините один конец красного положительного (+) провода к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
6. Подсоедините другой конец красного положительного (+) провода к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
7. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) провода к отрицательной (-) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
8. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) провода к точке «массы», используемой в качестве вынесенной отрицательной (-) клеммы разряженной аккумуляторной батареи.
9. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать в режиме холостого хода не менее четырех минут.
10. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Подсоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, не допуская соприкосновения их друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Отсоединение проводов для запуска двигателя от внешнего источника

Отсоединение пусковых проводов выполняется в последовательности, обратной последовательности их подсоединения.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода.

Буксировка автомобиля

Осторожно

Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не закрепляйте буксировочный трос или крюк троса за детали подвески. Используйте подходящие стропы для надежной фиксации колес автомобиля на платформе эвакуатора. Запрещается затягивать автомобиль на платформу эвакуатора при заблокированном колесе. Запрещается буксировка с использованием подъемного оборудования во избежание повреждения автомобиля.

Компания GM рекомендует осуществлять транспортировку неисправного автомобиля только на эвакуаторе с плоской грузовой платформой. При необходимости для увеличения углов въезда используйте аппарели при перемещении автомобиля на эвакуатор. Автомобиль следует буксировать с вывешенными ведущими колесами. При необходимости буксировки неисправного автомобиля обратитесь в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Передняя точка крепления



На автомобиле предусмотрены специальные точки крепления буксировочного троса. Эти отверстия могут использоваться для перемещения автомобиля с помощью буксировочного троса на платформу эвакуатора с ровной поверхности.

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха

В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке – это буксировка одного транспортного средства другим, например буксировка автомобиля домом на колесах. Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой на дорогу

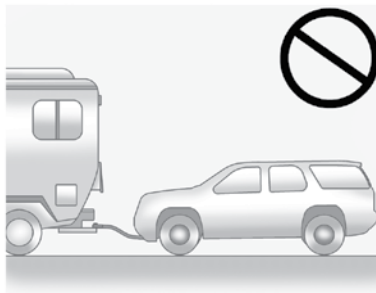
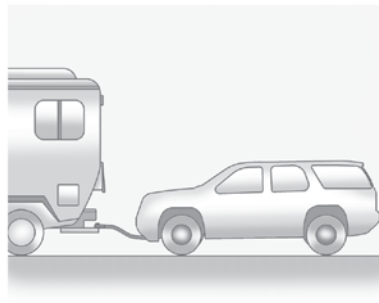
всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

Перед началом буксировки необходимо выяснить следующее:

- Величина тягового усилия, допустимая для буксирующего автомобиля. Обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом руководства по эксплуатации буксирующего автомобиля.
- Расстояние, на которое необходимо буксировать автомобиль. Для некоторых типов автомобилей существуют ограничения на расстояние буксировки.
- Есть ли в наличии подходящее оборудование для буксировки.
- Для получения более подробной информации о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.
- Готовность автомобиля к буксировке. При подготовке автомобиля к дальнейшей поездке убедитесь в том, что в случае необходимости он будет готов и к буксировке.

Осторожно

Если при буксировке используется защитная накладка, устанавливаемая перед решеткой радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока и повредить тем самым трансмиссию автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Чтобы при буксировке избежать повреждения трансмиссии автомобиля, накладка для защиты от повреждений должна крепиться на автомобиле-буксировщике, а не на буксируемом автомобиле.

**Буксировка автомобиля с опорой
четырех колес на дорогу
(автомобили с передним
приводом)**

**Буксировка автомобиля с опорой
четырех колес на дорогу
(автомобили с полным приводом)**


	Буксировка автомобиля с опорой на дорогу четырех колес	Буксировка автомобиля с двумя вывешенными колесами
Передний привод	Запрещено	Разрешено
Полный привод	Разрешено	Запрещено

Осторожно

Если автомобиль буксируется с опорой всех четырех колес на дорогу, могут быть повреждены компоненты трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Запрещается буксировать автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу.

Порядок буксировки автомобиля за переднюю часть с опорой четырех колес на дорогу:

1. Подведите автомобиль к автомобилю-буксировщику и присоедините к нему.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска двигателя, однократно нажав ее при отпущенной педали тормоза.
4. Включите нейтральную передачу в коробке передач. Звуковое преду-

прежде, («колокольчик») будет раздаваться непрерывно в течение 30 секунд. Оставьте нейтральную передачу включенной в коробке передач.

5. Выключите стояночный тормоз.
6. Отсоедините отрицательный провод от вывода аккумуляторной батареи.
7. Закройте отрицательный вывод аккумуляторной батареи материалом, непроводящим ток, чтобы исключить его контакт с клеммой отрицательного провода.

Осторожно

Если при буксировке автомобиля скорость превысит 113 км/ч, автомобиль может быть поврежден. Запрещается превышать скорость 113 км/ч во время буксировки автомобиля.

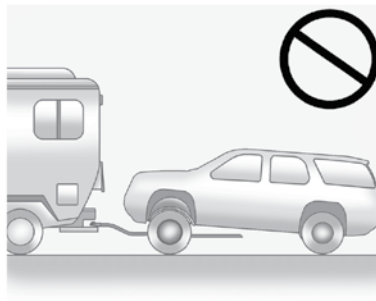
Для отсоединения автомобиля:

1. Припаркуйтесь на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Убедитесь в том, что зажигание выключено.
4. Удалите материал, использовавшийся для изоляции отрицательного вывода аккумуляторной батареи.

5. Подсоедините аккумуляторную батарею.
6. Отсоедините буксировочную сцепку от автомобиля.
7. Выключите стояночный тормоз.

Данный автомобиль запрещается буксировать с опорой всех колес на дорогу.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (полноприводные автомобили)



Полноприводные автомобили запрещается буксировать с опорой двух колес на дорогу. Для правильной буксировки автомобиля его следует установить на автомобиль-эвакуатор.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (только переднеприводные автомобили)

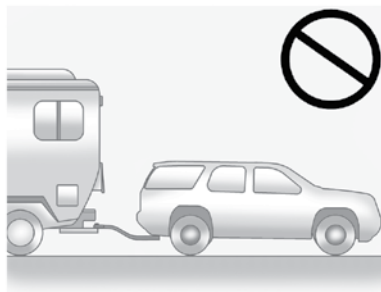


Порядок буксировки переднеприводного автомобиля с опорой задних колес на дорогу:

1. Установите передние колеса автомобиля на буксировочную тележку.
2. Установите рычаг селектора в положение Р (парковка).
3. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
4. Порядок буксировки переднеприводного автомобиля с опорой задних колес на дорогу:
5. Выключите зажигание.

6. Закрепите передние колеса автомобиля на буксировочной тележке.
7. Выключите стояночный тормоз.

Буксировка за заднюю часть автомобиля



Осторожно

При буксировке за заднюю часть автомобиля возможно его повреждение. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Запрещается буксировка за заднюю часть автомобиля.

Буксировка за заднюю часть автомобиля запрещается.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте профилактическую обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 371

Мойка автомобиля

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии – регулярно мыть его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь к официальному дилеру. Следуйте всем указаниям производителя чистящего средства, касающимся его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 8274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Осторожно

Компоненты моторного отсека, на которых содержится символ , запрещается подвергать механической мойке.

В противном случае на устранение повреждений, возникших в результате механической мойки, гарантия производителя распространяться не будет.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Передний и задний (при наличии) очистители стекол необходимо выключить. Снимите любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте влагу с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать имеющиеся в продаже прозрачный лак

или полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и другие соли, противогололедные реагенты, гидрон, древесный сок, птичий помет, химикаты из промышленных стоков и т. п., при попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее помойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления следов инородных веществ на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения одобренных чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, эмблем, вставок «под дерево» и матовых поверхностей, поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия без верхнего прозрачного слоя и с верхним прозрачным слоем с применением чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова**Осторожно**

Неправильный уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание

возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что декоративный элемент кузова холодный.
- Используйте только одобренные чистящие средства, специально предназначенные для очистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые чистящие средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия декоративных элементов.
- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя этого средства.
- Используйте только те чистящие средства, которые специально предназначены для ухода за кузовом автомобиля.
- После мойки выполните полировку кузова автомобиля с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты покрытия декоративных элементов кузова.

Мойка наружных световых приборов, эмблем, ярлыков и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, ярлыков, эмблем и декоративных элементов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в *Мойка автомобиля* выше в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие, устойчивое к воздействию УФ-излучения. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие материалы для очистки стекол фар:

- Абразивные или щелочные чистящие средства.
- Жидкости омывателей стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем.
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или нещадающие чистящие средства.
- Скрепки для очистки льда и другие аналогичные инструменты из жестких материалов.

- Не очищайте световые приборы с установленными неоригинальными крышками или накладками, когда световые приборы включены, так как это может приводить к их перегреву.

Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждениям. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Осторожно

Использование воскового полироля для полировки матовых поверхностей декоративных элементов черного цвета может быть причиной излишнего и неравномерного блеска. Очищайте такие декоративные элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте воздухозаборники, расположенные между капотом и ветровым стеклом, от мусора.

Аэродинамические заслонки



Автомобиль может быть оснащен системой аэродинамических заслонок, предназначенной для повышения топливной экономичности. Очищайте аэродинамические заслонки для обеспечения ее надлежащей работы.

Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителя ветрового стекла следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего

средства. При очистке щеток очистителя ветрового стекла следует тщательно очищать и само ветровое стекло. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, снега и льда, а также воздействием высокой температуры и солнечных лучей.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение специальной смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Один раз в год наносите на уплотнители проемов кузова специальную смазку. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с окрашенных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 371.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и декоративные элементы (алюминиевые или хромированные)

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань и слабоконцентрированный мыльный раствор. После очистки сполосните чистой водой и протрите поверхность мягкой чистой салфеткой и нанесите защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет вымыт после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими соединения магния, кальция или хлорида натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоту. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Ни в коем случае не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидосиликоновыми щетками для очистки колес.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

В противном случае автомобиль может быть поврежден, и на устранение повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Тормозная система

Визуально проверяйте надежность соединения и крепления трубок и шлангов тормозной системы. Также проверяйте трубки и шланги на отсутствие течей, трещин, истирания и иных повреждений. Проверяйте тормозные колодки дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Проверяйте состояние остальных компонентов тормозной системы.

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа.

Проверяйте компоненты системы усиления рулевого управления на надежность крепления, соединения, заклинивания,

утечек, трещин, истирания и иных повреждений.

Визуально проверяйте состояние пыльников шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, двери багажного отделения и стальной крышки лючка топливного бака, кроме пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Очистку днища кузова чистой водой необходимо производить как минимум два раза в год – осенью и весной для удаления коррозионно-активных материалов. Особенно тщательно очищайте все участки, в которых могут скапливаться грязь и мусор.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может

нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по кузовному ремонту используются соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при условии соблюдения рекомендованной дилером технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание возникновения коррозии как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для ремонта небольших повреждений лакокрасочного покрытия, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены

в малярно-кузовном цехе авторизованного сервисного центра.

Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии

Загрязняющие вещества, переносимые по воздуху, могут оседать на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* в данном разделе.

Уход за салоном

Чтобы избежать износа элементов обивки салона, регулярно выполняйте их очистку. Как можно скорее удаляйте любые загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли с органов управления и из зазоров приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью слабоконцентрированного мыльного раствора незамедлительно удаляйте следы различных лосьонов, солнцезащитных кремов, аэрозолей и средств от насекомых со всех поверхностей отделки

интерьера; в противном случае могут возникнуть неустраняемые повреждения.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, подлежащих очистке. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань, которая используется для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие органы управления. Чистящие средства следует удалять быстро.

Перед использованием чистящего средства внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на его этикетке. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте обивку салона с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки элементов обивки салона от загрязнений.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прикладывайте слишком много усилий или излишнее давление, пытаясь удалить загрязнение с поверхности.

- Не используйте стиральные порошки, средства для мытья посуды или обезжиривающие средства. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,8 л воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.
- При очистке обивки салона не допускайте сильного намокания обивки.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги чистой сухой тканью. При необходимости после чистки стекол простой водой можно использовать имеющиеся в продаже средства для очистки стекол.

Осторожно

Чтобы избежать появления царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или при очистке внутренней поверхности заднего стекла с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает его тенденцию к запотеванию.

Очистка крышек громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте крышки громкоговорителей. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить громкоговорители. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый мыльный раствор.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием следует очищать.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг мягкой губкой или неворсистой тканью, смоченной водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных ковровых покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно промокните влагу бумажным полотенцем. Продолжайте до тех пор, пока вся влага не впитается.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из нелиняющей неворсистой ткани в чистой воде. Рекомендуется использовать ткань из микрофибры, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте удалять загрязнения с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно продвигайтесь по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую

поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой тканью).

4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на ткани не будет видно следов грязи.
5. Если полностью загрязнение удалить не удастся, используйте слабый мыльный раствор; затем продолжайте очистку только чистой водой.

Если загрязнение не удается удалить полностью, используйте специальное средство для очистки обивки салона или пятновыводителя. При использовании средства для очистки салона или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов очистите всю поверхность полностью.

По завершении очистки промокните лишнюю влагу бумажным полотенцем.

Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности тканью из микрофибры удалите при помощи щетки с мягкой щетиной с поверхности частицы пыли

и грязи, которые могут привести к возникновению царапин. Затем без сильной нажима аккуратно протрите поверхность тканью из микрофибры. Ни в коем случае не используйте очистители для стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Осторожно

Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микрофибры, пропитанную водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань из микрофибры, смоченную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к неустранимым повреждениям. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства на основе силикона или воска для ухода за поверхностями, обитыми кожей. Такие средства изменяют цвет и текстуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые повышают уровень блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может ухудшить видимость через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к неустранимым повреждениям пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, немедленно промокните его чистой тканью и удалите следы с помощью салфетки, смоченной слабым мыльным раствором. На устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантия производителя не распространяется.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

При соответствующей комплектации очищайте шторку багажного отделения и багажную сетку теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте хлорсодержащие отбеливатели. Ополосните холодной водой и полностью просушите.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

 Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Напольные коврики **Внимание**

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может помешать ходу педалей. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению, в результате чего может произойти авария. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.

Для правильного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией:

- Оригинальные напольные коврики разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заме-

нить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. Неоригинальные коврики могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педалей. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.

- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрен напольный фиксатор коврика со стороны водителя.
- Устанавливайте напольный коврик правильной стороной вверх. Не переворачивайте коврик.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Напольный коврик со стороны водителя крепится с помощью двух фиксаторов кнопочного типа.



Снятие и установка на место напольных ковриков

1. Чтобы снять коврик, освободите фиксаторы, потянув заднюю часть коврика вверх.
2. Для установки напольного коврика на место совместите отверстия на коврике с фиксаторами на напольном покрытии и прижмите коврик до щелчка.
3. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен на месте и не мешает ходу педалей.

Внимание

Перед установкой коврика удалите защитную пленку с пола. Если этого не сделать, незакрепленный напольный коврик может помешать ходу педалей и стать причиной аварии.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения

Общие сведения..... 360

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое
обслуживание..... 362

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Дополнительное техническое
обслуживание и уход
за автомобилем..... 368

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие
жидкости и смазочные материалы 371

Запасные части

Запасные части..... 372

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании

Отметки в сервисной книжке
о выполненном техническом
обслуживании..... 373

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Специалисты авторизованного сервисного центра быстро и квалифицированно выполнят техническое обслуживание вашего автомобиля, используя оригинальные запасные части, современное диагностическое оборудование и инструменты. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке или подменный автомобиль на время ремонта и технического обслуживания, а также услуги онлайн регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам. Благодаря наличию обученных тех-

нических специалистов авторизованный сервисный центр – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителя ветрового стекла.

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, на который гарантия производителя распространяться не будет. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

Не используйте химические очищающие средства, которые не рекомендованы к применению компанией GM. Использование очищающих, промывочных, смазочных материалов и растворителей, не рекомендованных GM, может привести к повреждениям автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, который не будет покрываться гарантией производителя.

Ответственность за перестановку колес и проведение регламентированного технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию увеличивается срок службы автомобиля, улучшается топливная экономичность и снижается содержание вредных веществ в отработанных газах.

Режимы эксплуатации автомобилей разными людьми могут сильно отличаться. В связи с этим величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями также может сильно различаться. Могут потребоваться уменьшение интервалов между очередным техническими обслуживанияами и более частые проверки уровня рабочих жидкостей и масел. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- Для которых соблюдаются рекомендации в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, приведенные на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и номинальных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 227.

- При эксплуатации которых соблюдается установленный законом скоростной режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов.

- См. *Рекомендуемое топливо* → 269.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- Регулярно эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков при высоких температурах окружающей среды.
- Эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности.
- Часто используются для буксировки прицепа.
- Эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях.
- Используются в качестве такси, полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)*.

Внимание

Выполнение некоторых видов работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментами. В противном случае предоставьте выполнение обслуживания специалистам авторизованного сервисного центра. См. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 276.

Плановое техническое обслуживание

Проверки, выполняемые владельцем автомобиля

При каждой заправке автомобиля топливом

- Проверяйте уровень моторного масла. См. *Моторное масло* → 279.

Один раз в месяц

- Проверяйте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 325.
- Проверяйте шины на наличие признаков ненормального износа. См. *Проверка состояния шин* → 331.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя стекол* → 291.

Замена моторного масла

Если на дисплей информационного центра выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить в течение следующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться

на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла. Для замены моторного масла и масляного фильтра, а также сброса показаний системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то масло необходимо заменить в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 281.

Замена воздушного фильтра двигателя

Если на дисплей выводится сообщение REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (Замените при следующей замене масла), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при следующей замене моторного масла. Если на дисплей выводится сообщение REPLACE ENGINE AIR FILTER SOON (Замените воздушный фильтр двигателя в ближайшее время), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при первой возможности. Сбросьте

показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя после замены воздушного фильтра двигателя. См. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя* → 284.

Осушитель системы кондиционирования воздуха (подлежит замене каждые семь лет)

Система кондиционирования воздуха требует обслуживания каждые семь лет. Обслуживание включает в себя замену осушителя для обеспечения долговечности и эффективной работы системы кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования может быть комплексным. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры технического обслуживания. См. *Перестановка колес* → 331.

- Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости замените моторное масло и масляный фильтр и сбросьте показания индикатора срока службы моторного

масла. См. *Моторное масло* → 279 и *Индикатор срока службы моторного масла* → 281.

- Если автомобиль оснащен индикатором срока службы воздушного фильтра двигателя, проверьте процентное значение ресурса воздушного фильтра. При необходимости замените воздушный фильтр двигателя и сбросьте показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя. См. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя* → 284. Если автомобиль не оснащен индикатором срока службы воздушного фильтра двигателя, проверьте состояние воздушного фильтра двигателя. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр* → 4.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. *Система охлаждения двигателя* → 286.
- Проверьте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя стекол* → 291.
- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 325.
- Проверьте уровень износа протектора шин. См. *Проверка состояния шин* → 331.

- Визуально проверяйте (осматривайте) автомобиль, в т. ч. снизу на наличие подтеканий рабочих жидкостей.
- Проверьте состояние тормозной системы. См. *Уход за кузовом* → 350.
- Как минимум один раз в год визуальнo проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие повреждений, включая трещины и износ резиновых пыльников, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом* → 350.
- Проверьте компоненты системы усилителя рулевого управления на надежность крепления, соединения, заклинивания, утечек, трещин, истирания и иных повреждений.
- Визуально проверяйте полуоси и приводные валы на наличие чрезмерного износа, утечек масла и/или повреждений, включая вмятины и трещины трубчатых элементов, люфт шарниров равных угловых скоростей и карданных шарниров, треснувшие или отсутствующие пыльники, плохо закрепленные или отсутствующие хомуты пыльников, чрезмерный люфт центрального подшипника, плохо закрепленные или отсутствующие крепежные элементы и утечки сальников мостов.

- Проверяйте состояние компонентов систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности* → 55.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработанных газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления компонентов.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом* → 350.
- Проверяйте систему блокировки запуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки запуска двигателя* → 295.
- Проверяйте стояночный тормоз и упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))* → 296.
- Проверяйте педаль акселератора на наличие признаков повреждений, убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте способность газонаполненных упоров удерживать дверь багажного отделения или капот в открытом состоянии. Если газонаполненные упоры не способны надежно удерживать дверь багажного отделения или капот в открытом состоянии, отремонтируйте газонаполненные упоры. См. *Газонаполненные упоры* → 298.
- Проверяйте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше* → 37.

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией природных аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(2) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр* → 285.

(4) При очистке не направляйте струю воды на внешние уплотнения раздаточной коробки и/или модуля заднего привода. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или модуля заднего привода, поэтому масло следует своевременно заменить.

(5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 286.

(6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Заменяйте ремни при необходимости.

(7) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 2 года. См. *Тормозная жидкость* → 293.

(8) Или через каждые 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Замена щеток очистителей стекол* → 296.

(9) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Газонаполненные упоры* → 298.

(10) Заменяйте осушитель системы кондиционирования воздуха через каждые семь лет.

[illegible]

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией природных аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(2) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр* → 285.

(4) При очистке не направляйте струю воды на внешние уплотнения раздаточной коробки и/или модуля заднего привода. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или модуля заднего привода, поэтому масло следует своевременно заменить.

(5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 286.

(6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Заменяйте ремни при необходимости.

(7) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 2 года. См. *Тормозная жидкость* → 293.

(8) Или через каждые 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Замена щеток очистителей стекол* → 296.

(9) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Газонаполненные упоры* → 298.

(10) Заменяйте осушитель системы кондиционирования воздуха через каждые семь лет.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем поможет избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется, чтобы эти процедуры технического обслуживания выполнялись в сервисном центре авторизованного дилера. Квалифицированные технические специалисты надлежащим образом выполняют все необходимые процедуры. Технические специалисты сервисного центра также могут выполнить комплексную проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальной периодичности технического обслуживания. Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Следующие позиции относятся к регулярному техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных

работ, так как периодичность их обслуживания и замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Чтобы обеспечить уверенный запуск двигателя и бесперебойную работу всех электрических потребителей, поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- Авторизованный дилер располагает необходимым диагностическим оборудованием для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять при наличии с их стороны ненормальных шумов (скрип, свист) или если на них видны трещины, признаки отслоения и другие повреждения.
- Проверку состояния, регулировку натяжения и при необходимости

замену ремней следует производить в авторизованном сервисном центре.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- Авторизованный дилер располагает необходимыми инструментами и оборудованием для проверки тормозной системы, а также полным ассортиментом оригинальных запасных частей.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению срока службы и исправной работе систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 371.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя ветрового стекла следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, на комбинации приборов может загораться соответствующая контрольная лампа.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или течей. В ходе выполнения комплексной проверки специалисты сервисного центра официального дилера определяют степень необходимости замены шлангов.

Наружные световые приборы

Исправно работающие фары, передние и задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля другими участниками дорожного движения.

- Признаки, указывающие на необходимость ремонта или обслуживания фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку исправности функционирования стоп-сигналов, чтобы убедиться в том, что они загораются при каждом нажатии педали тормоза.
- Комплексная проверка системы наружного освещения может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения комплексной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверяют амортизаторы и стойки подвески на наличие повреждений, течей и герметичность и определяют периодичность их технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное и своевременное техническое обслуживание шин обеспечивает экономию расходов, поддержание оптимальной топливной экономичности и уменьшает риск разрушения шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на боковинах шины присутствуют трещины или порезы; на шине имеются вздутия или расслоения.

- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре можно выполнить балансировку колес для обеспечения оптимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном* → 355 и *Уход за кузовом* → 350.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки, указывающие на необходимость выполнения регулировки углов установки колес: ухудшение управляемости, увод в сторону автомобиля или неравномерный износ шин.

- Авторизованный дилер располагает необходимым оборудованием для надлежащей регулировки углов установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности вождения и хорошей обзорности регулярно очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку состояния и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Щетки очистителя ветрового стекла

Щетки очистителей стекол необходимо регулярно очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: наличие полос на стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждение резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку состояния и замену щеток можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Применение	Рабочая жидкость / смазочный материал
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость High Performance CVTF для бесступенчатой коробки передач (CVT). Рабочая жидкость DEXRON-VI для автоматической коробки передач.
Охлаждающая жидкость двигателя	Смесь питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. См. <i>Система охлаждения двигателя</i> → 13.
Моторное масло (бензиновый двигатель)	Моторное масло, которое имеет спецификацию dexos1 или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1 full synthetic. См. <i>Моторное масло</i> → 13.
Шарнирные петли капота и дверей	Универсальная смазка. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Защелка замка капота, вспомогательная защелка замка капота, шарниры, пружинный анкер и защелки замков	Смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB.
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 4.
Раздаточная коробка (автомобили с полным приводом)	Рабочая жидкость раздаточной коробки. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Уплотнители проемов кузова	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Омыватель ветрового стекла	Используйте жидкость омывателя ветрового стекла в соответствии с климатическими особенностями региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В составе жидкости не должен присутствовать изопропиловый спирт.

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель / воздушный фильтр	42712666	A3251C
Масляный фильтр		
Бензиновый двигатель 1,3 л L3	55495105	PF66
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	13508023	CF185
Свечи зажигания		
Бензиновый двигатель 1,3 л L3	12688094	41-106-IP
Щетки очистителя ветрового стекла		
Сторона водителя – 60 см	42709511	–
Сторона переднего пассажира – 45 см	42709513	–
Щетка очистителя заднего стекла – 30 см	42709516	–

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании

После выполнения планового технического обслуживания запишите дату, показания счетчика общего пробега, фамилию исполнителя работ и наименования выполненных технических работ в соответствующих полях. Сохраняйте все квитанции об оплате технического обслуживания и копии заказов-нарядов.

[illegible]

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер
автомобиля (VIN) 374

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости
и спецификации 375
Схема укладки ремня привода
вспомогательных агрегатов 377

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля указан на сертификационной табличке, идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой символ идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя, также он используется для заказа запасных частей, предназначенных для данного типа двигателей. Информацию о коде двигателя см. в Спецификации двигателя в *Заправочные емкости и спецификации* → 375.

Сведения об автомобиле

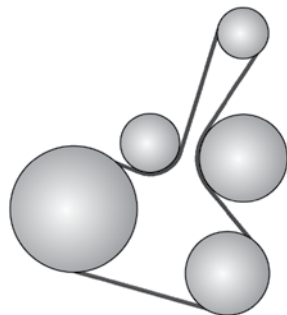
Заправочные емкости и спецификации

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система измерения	Британская система измерения
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру.	
Система охлаждения двигателя		
Бензиновый двигатель 1,3 л L3	7,35 л	7,8 кварты
Моторное масло и масляный фильтр		
Бензиновый двигатель 1,3 л L3 (передний привод)	4,5 л	4,8 кварты
Бензиновый двигатель 1,3 л L3 (полный привод)	4,5 л	4,8 кварты
Топливный бак		
Автомобиль с передним приводом	50 л	53 кварты
Автомобиль с полным приводом	50 л	53 кварты
Рабочая жидкость раздаточной коробки	0,225 л	0,238 кварты
Момент затяжки колесных гаек	140 Н·м	100 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости / масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		

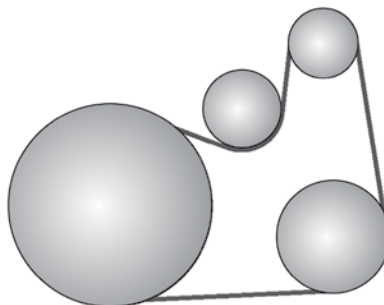
Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Коробка передач	Зазор между электродами свечей зажигания
Бензиновый двигатель 1,3 л L3 (L3T)	L	Автоматическая	0,65–0,75 мм

**Схема укладки ремня
привода вспомогательных
агрегатов**



Бензиновый двигатель 1,2 л L3



Бензиновый двигатель 1,3 л L3

Информация для клиентов

Информация для клиентов

Радиочастотная идентификация (RFID)	378
Декларация о соответствии	378

Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Кибербезопасность	379
Система сбора данных и регистрации событий	379
Информационно-развлекательная система	380
Общие сведения	381
Кнопки управления системой	381
Светодиодный индикатор состояния	382
Батарея резервного питания	382

Информация для клиентов

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология радиочастотной идентификации применяется для обеспечения работоспособности таких систем, как система контроля давления воздуха в шинах и система зажигания с функцией защиты от угона. Данная технология (RFID) также используется в системах дистанционного отпирания/запирания замков дверей, системе дистанционного запуска двигателя и передатчиках систем дистанционного открытия дверей гаража. При применении данной технологии в автомобилях GM не используются личные данные владельца и данные, связанные с системами автомобиля GM, которые содержат личную информацию.

Декларация о соответствии

Радиолокационное оборудование

Таможенный Союз



Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют эксплуатационные показатели автомобиля, а также характер его вождения и использования, например компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В этих модулях сохраняется информация, которую могут использовать технические специалисты официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля, а также компания GM в целях улучшения безопасности или функций автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая информация о предпочитаемых настройках, например данные о радиостанциях, положении сидений и регулировка климатической системы.

Кибербезопасность

Компания GM собирает информацию об использовании вашего автомобиля, включая эксплуатационные показатели и данные, относящиеся к безопасности. Мы собираем эту информацию в целях обеспечения соответствующих мер, оценки, улучшения продуктов и сервисов и выявления и устранения их неисправностей, а также для разработки новых продуктов и сервисов. Для компании GM имеет особую важность защита электронных систем автомобиля и данных владельца от несанкционированного внешнего электронного доступа и контроля. Компания GM соблюдает соответствующие стандарты безопасности, практики и рекомендации и использует средства, направленные на защиту автомобиля и платформы его сервисов от несанкционированного электронного доступа, выявляя возможную активность вредоносных программ в соответствующих сетях и реагируя на потенциальные киберугрозы своевременно, скоординированно и эффективно. Нарушения системы защиты могут повлиять на вашу безопасность или скомпрометировать ваши личные данные. Чтобы свести к минимуму риски безопасности, не подключайте посторонние устройства к электронным системам вашего автомобиля и не подключайте автомобиль к неизвестным или ненадежным сетям (через

Bluetooth, Wi-Fi и подобные технологии). В случае если у вас есть подозрения, что ваши данные могут быть скомпрометированы или безопасность эксплуатации вашего автомобиля может быть снижена в результате нарушения системы защиты, прекратите использовать автомобиль и обратитесь к своему дилеру.

Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача этой системы — сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент аварии или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. Эти данные используются для последующего анализа поведения систем автомобиля. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Рабочие параметры систем автомобиля;
- Пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет;

- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора;
- Значение скорости движения автомобиля.

Данная информация помогает разобраться в причинах столкновения и получения травм.

Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий информация сохраняется только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные, в том числе личные (имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения), не записываются. Тем не менее, третьи стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционированного до-

ступа к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или, если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора; по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Информационно-развлекательная система

Если данный автомобиль оснащен системой навигации, входящей в состав информационно-развлекательной системы, в системе навигации могут сохраняться пункты назначения, адреса, номера телефонов и другая маршрутная информация. Информация о сохраняемых данных и их удалении приведена в разделе *Информационно-развлекательная система*.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС»

Общие сведения	381
Кнопки управления системой.....	381
Светодиодный индикатор состояния.....	382
Батарея резервного питания	382

Общие сведения

«ЭРА-ГЛОНАСС» – это система автоматического или самостоятельного оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях. Система работает круглосуточно. Помощь и передачу информации службам реагирования в случае ДТП обеспечивают диспетчерские центры системы.

В случае ДТП автомобиль, оборудованный системой ЭРА-ГЛОНАСС, может автоматически позвонить в ближайший диспетчерский центр. Если встроенный датчик определяет столкновение, экстренное соединение устанавливается автоматически. При этом диспетчер немедленно связывается с водителем, чтобы уточнить, требуется ли помощь.

⚠ Внимание

Услуга доступна только в тех регионах, где ее использование является обязательным в силу законодательных требований. Ее доступность в той или иной стране также зависит от наличия региональных центров операторов системы и соответствующей инфраструктуры. Для работы системы необходимо наличие на автомобиле функционирующей электрической системы, мобильной связи и соединения со спутником ГЛОНАСС. В зависимости от оснащения может использоваться резервная батарея.

Кнопки управления системой



Кнопка «SOS» SOS

Нажмите **SOS**, чтобы вручную установить соединение с диспетчерским центром. Дождитесь голосовой команды модуля ЭРА-ГЛОНАСС и следуйте голосовым инструкциям или нажмите SOS еще раз..

Кнопка «ТЕСТ»

Нажмите, чтобы закончить экстренное соединение. Кнопка «ТЕСТ» используется также при проведении обслуживания на сервисе. В тестовом режиме ни автоматический, ни ручной звонок невозможен.

Обратная связь обеспечивается посредством голосовых сообщений и светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор состояния

Зеленый: система готова к работе или ожидает звонка диспетчера. Диспетчер может связаться с водителем после установления соединения (в течение двух часов, также работает при выключенном зажигании).

Мигающий зеленый: система устанавливает соединение, передает данные или находится в режиме голосовой связи.

Красный: система загружается. Загрузка занимает примерно 15 секунд с момента включения зажигания, после чего светодиод начинает гореть зеленым цветом. Если светодиод постоянно горит красным цветом, меняет цвет с зеленого на красный или возникают другие сбои, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Мигающий красный: невозможно установить соединение, например из-за отсутствия сигнала сотовой связи.

Мигающий красный/зеленый: система находится в тестовом режиме. Не нажимайте никакие клавиши. Дождитесь завершения индикации.

Не горит: система выключена.

Внимание

При очень низких температурах прогрев резервной батареи может занять некоторое время. Когда система будет готова к работе, красный цвет индикатора сменится зеленым.

Если после включения зажигания светодиод не загорается, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Батарея резервного питания

Срок службы батареи резервного питания модуля «ЭРА-ГЛОНАСС» составляет минимум 3 года.

Указатель

A		F		U	
AM-диапазон	149	FM-диапазон.....	149	USB-разъемы	150
Apps (приложения).....	193	L		V	
B		Language (язык)	190	Valet Mode (режим Valet)	126
Bluetooth-совместимые устройства....	153	Lighting (система освещения)	124	A	
C		P		Автоматическая коробка передач	241
Climate and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха)	122	Personal (личные данные).....	195	Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза	247
Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства).....	122	Phones (телефоны).....	190	Автоматическое торможение	263
Comfort and Convenience (комфорт и удобство)	123	Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков) ..	124	Автомобиль с полным приводом	244, 295
D		Privacy (конфиденциальность)	190	Аквапланирование.....	224
Display (дисплей)	191	R		Аккумуляторная батарея.....	294
E		Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье») ..	47, 122	Активное ведение по маршруту.....	171
ENGINE POWER IS REDUCED («Режим уменьшенной мощности двигателя»).....	121	Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей)	125	Анкеры для крепления верхней страховочной лямки	80
		S		Антиблокировочная система (ABS)	245
		Seating Position (автоматический вызов настроек положений).....	126	Аудиоплееры.....	150
		Settings (настройки)	189	Аудиосистема.....	184
		System (система)	190	Аэродинамические заслонки	353
				B	
				Багажник на крыше	88
				Багажное отделение / крышка вещевого отделения в панели багажного отделения	87

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	336
Бесконтактное открывание двери багажного отделения	26
Беспроводное зарядное устройство	94
Блокировка рычага селектора	239
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении	318
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке	314
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели	317
Блок-фара	300
Буксировка автомобиля	347
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (полноприводные автомобили)	349
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (только автомобили с полным приводом)	349
Буксировка автомобиля с опорой четырех колес на дорогу (автомобили с передним приводом)	348
Буксировка автомобиля с опорой четырех колес на дорогу (автомобили с полным приводом) ..	348
Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха	347
Буксировка за заднюю часть автомобиля	350
Буксировка прицепа	272

В

Введение	141
Вентиляционные дефлекторы	211
Вентиляционный люк в крыше	37
Вещевое отделение в приборной панели	85
Вещевое отделение центральной консоли	86
Вещевые отделения	85
Включение и отключение систем	249
Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом	258
Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя	134
Включение системы	30
Внимательность при вождении	215
Внутреннее зеркало заднего вида	34
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения ...	34
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения	34
Внутренние зеркала заднего вида	34
Внутренняя поверхность стекол	356
Вождение зимой	225
Возврат автомобиля на дорогу	218
Воздухозаборники	353
Воздухоочиститель/воздушный фильтр	285

Возможные неисправности системы TPMS	328
Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них	50
Воспроизведение аудиофайлов, записанных на USB-накопитель	150
Воспроизведение медиафайлов и отключение звука	153
Восстановление контроля над автомобилем	218
Всесезонные шины	320
В условиях снежной бури	225
Выбор момента времени подачи предупреждения	260
Выбор радиостанции	147
Вывод рычага селектора из положения Р (парковка)	239
Выключатели обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира	211
Выключатель аварийной световой сигнализации	134
Выключатель системы автоматической остановки/запуска двигателя	237
Высоковольтные устройства и электропроводка	313

Г

Газонаполненные упоры	298
Галогенные лампы	300
Главная страница	143
Грудные дети и малыши	71

Д					Е
Давление воздуха в шинах.....	325	Дети старшего возраста	70	Если автомобиль застрял	226
Датчик интенсивности солнечного света	211	Детские удерживающие системы ...	70, 73	Если из моторного отсека выходит пар.....	291
Двери	23	Дистанционный запуск двигателя.....	17	Если признаки выхода пара отсутствуют	291
Дверь багажного отделения	23	Долив жидкости омывателя	291	Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье горит индикатор OFF	66
Дверь багажного отделения с ручным управлением.....	23	Долив охлаждающей жидкости.....	288	Если при установке детского кресла загорается индикатор ON.....	65
Движение по бездорожью	219	Дополнительное оборудование багажного отделения	87	Если система функционирует ненадлежащим образом	266, 268
Движение по грязи, песку, снегу или льду.....	222	Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	275		
Движение по мокрым дорогам.....	223	Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем	368	Ж	
Движение по снегу или льду.....	225	Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации).....	365	Жидкость омывателя стекол.....	291
Движение по холмистой местности....	220	Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации).....	367	З	
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	224	Дополнительное электрооборудование.....	272	Завершение вызова.....	188
Действие монитора давления воздуха в шинах.....	327	Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы	67	Загрузка автомобиля для движения по бездорожью	220
Действие подушек безопасности.....	61	Дорожная обстановка.....	214	Задние противотуманные фонари.....	135, 312
Действие системы	265, 267	Доступность функции бесконтактного открывания двери багажного отделения и функции проецирования логотипа	29	Задние сиденья.....	41, 47
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)	15	Другие рекомендации при движении в дождь	224	Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (базовая комплектация)	303, 307
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа).....	10				
Действие системы дистанционной идентификации ключа.....	11				
Действие системы иммобилайзера.....	31				
Декларация о соответствии	378				
Декоративная подсветка салона	136				

Задний габаритный фонарь, лампа указателя поворота, боковой габаритный фонарь, стоп-сигнал и фонарь заднего хода (топовая комплектация)	306, 310
Закрепление детей в детских удерживающих устройствах	75
Замена ветрового стекла	298
Замена воздушного фильтра двигателя	362
Замена колеса с поврежденной шиной	339
Замена колесных дисков	336
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения ...	69
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения ...	56
Замена компонентов тормозной системы	293
Замена ламп	299
Замена моторного масла	362
Замена шин	332
Замена щетки очистителя заднего стекла	297
Замена щеток очистителей стекол	296
Замена щеток очистителя ветрового стекла	297
Замена элемента питания	, 14
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения	2
Замки	350
Замки дверей	19

Запасное колесо и необходимые инструменты	339
Запасные части	372
Заполнение канистр топливом	271
Заправка автомобиля топливом	270
Заправочные емкости и спецификации	375
Запрещенное топливо	269
Запуск двигателя	235
Запуск двигателя в случае неисправности пульт дистанционного управления	13
Запуск двигателя и начало движения	230
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	344
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения	139
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности	61
Защита от нежелательного запираения пульт дистанционного управления в автомобиле	21
Звуковой сигнал	90
Зимние шины	320
Знаки, используемые системой навигации	168
И	
Идентификационные данные автомобиля	374

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	374
Идентификационный номер двигателя	374
«Избранное»	173
Изменение масштаба карты	170
Износостойкость протектора	335
Иконка Android Auto	144
Иконка Apple CarPlay	144
Иконка Audio (аудио)	144
Иконка Camera (камера)	144
Иконка Nav (навигация)	144
Иконка Phone (телефон)	144
Иконка Settings (настройки)	144
Иконка Users (пользователи)	144
Индикатор включения габаритных огней	113
Индикатор включения дальнего света	112
Индикатор включения задних противотуманных фонарей	113
Индикатор включения противотуманных фар	113
Индикатор дистанции до автомобиля впереди	260
Индикатор обнаружения автомобиля впереди	109
Индикатор обнаружения пешехода впереди	109
Индикатор системы IntelliBeam®	112
Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя	284
Индикатор срока службы моторного масла	281

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA).....	261
Интерфейс Bluetooth (общие сведения)	183
Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона).....	184
Информационно-развлекательная система.....	141
Информационные дисплеи.....	113
Информационные дисплеи DIC.....	118
Информационный центр (DIC) (базовая комплектация)	113
Информационный центр (DIC) (топовая комплектация)	117
Информация для клиентов.....	378
Информация на карте	170
Информация о вождении	214
Ионизатор.....	210
Использование антиблокировочной системы	245
Использование голосовых команд	177
Использование голосовых команд для выбора опций из списка	179
Использование мобильных устройств	149
Использование ремней безопасности..	50
Использование ремней безопасности беременными женщинами	55
Использование рулевого управления в экстремальных ситуациях.....	218
Использование универсальной системы дистанционного управления	128
Использование шин/дисков с пробегом	337

К

Как пользоваться данным Руководством	2
Как сбросить индикатор срока службы моторного масла	282
Как сбросить показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя.....	284
Капот.....	277
Карты	168
Категории AM-FM	148
Кибербезопасность.....	379
Ключи (доступ без ключа)	7
Ключи (доступ с ключом).....	8
Ключи и дверные замки.....	7
Кнопки управления на рулевом колесе	90, 143
Кнопки управления на сенсорном дисплее.....	145
Когда доливать моторное масло	280
Колеса и шины	319
Колесные диски и декоративные элементы (алюминиевые или хромированные).....	354
Комбинация приборов	97
Компас	92
Конструкция автомобиля.....	214
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS).....	108
Контрольная лампа минимального запаса топлива.....	112

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»).....	105
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом	108
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.....	111
Контрольная лампа низкого давления моторного масла.....	111
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы	110
Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak	110
Контрольная лампа «Пристегните ремень»	102
Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»	102
Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»	102
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrak	110
Контрольная лампа противovoгонной системы	112
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	104
Контрольная лампа системы круиз-контроля	113
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье	104
Контрольная лампа системы подушек безопасности.....	103

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA).....	109
Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом	108
Контрольная лампа тормозной системы	107
Контрольные лампы, приборы и индикаторы.....	97
Конференц-связь	188
Крыша	37
Крышка нижнего вещевого отделения задней боковой части кузова	87

Л

Лампы для чтения.....	137
Лицензионное соглашение с конечным пользователем карт	199

М

Маркировка на боковине шины	321
Меню Settings (настройки)	189
Меню быстрого выбора приложений .	145
Меню настроек комбинации приборов .	98
Места установки детских удерживающих устройств	75
Места установки подушек безопасности.....	59
Метод раскочки	226

Многополосная антенна	149
Мобильное приложение распознавание голоса	183
Мобильное приложение распознавания голоса	183
Мойка автомобиля.....	350
Мойка наружных световых приборов, эмблем, ярлыков и декоративных элементов.....	352
Молдинги с покрытием	356
Монитор давления воздуха в шинах ..	326
Моторное масло	279
Моторный отсек	278

Н

Напольные коврики	358
Наружные зеркала заднего вида	32
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой.....	32
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	33
Наружные зеркала с функцией ручного складывания	33
Наружные зеркала с функцией складывания	33
Наружные зеркала с электроприводом складывания	33
Наружные световые приборы	130
Нарушения при управлении автомобилем.....	216
Настройка режима 3/4	26
Натяжители ремней безопасности	54

Нахождение автомобиля над горючими материалами	239
Недавние пункты назначения	174
Неполноразмерное запасное колесо .	343
Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH)	80

О

Обкатка нового автомобиля.....	230
Обнаружение автомобиля, идущего впереди.....	259
Обнаружение пешехода, идущего впереди.....	263
Обозначение шин	323
Обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	212
Общие сведения	2, 141, 275, 360
Общий вид приборной панели.....	5
Ограничения нагрузки на автомобиль	227
Окна	35
Окна с электрическими стеклоподъемниками.....	35
Органы управления	90, 183
Освещение при высадке	138
Освещение при посадке.....	138
Осушитель системы кондиционирования воздуха (подлежит замене каждые семь лет).....	363
Отключение звука	171
Отключение системы.....	31
Отключение функции защиты от заземления	36

Отмена голосовой команды	178
Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании	373
Отображение иконок объектов (POI) ..	174
Отработанные газы	240
Охлаждающая жидкость двигателя	287
Охрана окружающей среды	220
Охранные системы	30
Очиститель ветрового стекла	313
Очиститель/омыватель ветрового стекла	90
Очиститель/омыватель заднего стекла	92
Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы	357
Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей	353
Очистка глянцевых поверхностей и дисплеев	146
Очистка компонентов системы ...	260, 264
Очистка крышек громкоговорителей ..	356
Очистка линзы	29
Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами	357
Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий	357

П	
Панорамное зеркало заднего вида	32
Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)	238
Перегрев двигателя	290
Перегрузка электрической системы ...	313
Передние сиденья	41, 42
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции	45
Передняя точка крепления	347
Переключатель дальнего/ближнего света фар	132
Переключатель наружных световых приборов	130
Переключатель режимов движения ...	250
Переключение вызова на телефонную трубку или в режим Hands free	186
Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления	129
Перестановка колес	331
Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега	363
Периодичность замены моторного масла	281
Периодичность проверки давления воздуха в шинах	326
Перчаточный ящик	86
Плановое техническое обслуживание	362
Плафоны освещения салона	136
Поведение водителя на дороге	214

Повторители указателей поворота	34
Подголовники	41
Подключенная навигация	175
Подлокотник заднего сиденья	49
Подстаканники	86
Позиционирование автомобиля	175
Поиск контактов с помощью клавиатуры	187
Покидание автомобиля при работающем двигателе	238
Полезные советы по вводу голосовых команд	178
Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)	233
Пользование системой навигации	164
Пользовательские настройки	121
Порядок проверки воздухоочистителя/ воздушного фильтра	285
Порядок проверки/замены воздухоочистителя / воздушного фильтра	285
После движения по бездорожью	223
После срабатывания подушек безопасности	62
Почему необходимо использовать ремни безопасности	50
Правила утилизации отработанного масла	281
Правильный выбор моторного масла	280
Предохранители и автоматы защиты цепей	314
Предпусковой подогреватель двигателя	238

Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения	150
Предупреждение о пешеходах, идущих впереди.....	263
Предусмотрительность при вождении	216
Преодоление водных преград	223
Приборы внутреннего освещения	136
Приборы противотуманного освещения	303
При возникновении проблем.....	176
При движении по скользкой дороге....	225
Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM.....	147
Прием радиосигнала	149
Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль.....	31
Принятие или отклонение вызова	187
Приобретение новых шин	333
При повреждении лакокрасочного покрытия	355
При повреждении металлических элементов кузова.....	355
При повреждении шины	337
Присадки к моторному маслу/промывочные материалы	281
Присадки к топливу	270
Проблемы с ведением по маршруту ..	176
Проверка давления воздуха в шинах ..	326
Проверка системы блокировки запуска двигателя.....	295

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач	296
Проверка системы подушек безопасности.....	69
Проверка системы ремней безопасности.....	55
Проверка состояния шин	331
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)).....	296
Проверка уровня моторного масла	279
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	288
Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач...	284
Проверка уровня токсичности отработанных газов	106
Проверки автомобиля	276
Проверки, выполняемые владельцем автомобиля	362
Программирование приводов стеклоподъемников	36
Программирование пультов	16
Программирование пультов дистанционного управления	13
Программирование универсальной системы дистанционного управления.....	126, 127
Продолжительная стоянка с работающим двигателем.....	239
Промежуточные точки	169

Прослушивание радиостанций.....	147
Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости	248
Противотуманные фары.....	135
Проушины для крепления багажа	87
Процедура запуска двигателя (бесключевой доступ)	236
Процедура запуска двигателя (доступ с ключом)	235
Процесс согласования датчиков системы TPMS	330
Пункт назначения	169
Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии	355

Р

Работа двигателя при неподвижном автомобиле	241
Работа системы	248
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	284
Радиолокационное оборудование	378
Радиоприемник	147
Радиочастотная идентификация (RFID).....	378
Раздаточная коробка	295
Размерность шин и колес.....	334
Размер шины.....	323
Регистрация телефона	184
Регулировка наклона спинки сидений..	44

Регулировка направления оптических осей фар.....	299
Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности.....	54
Регулировка положения рулевого колеса.....	90
Регулировка положения сидений.....	42
Регулировка положения сидений с электроприводом.....	43
Регулировка поясничной опоры.....	43
Регулировка угла наклона фар.....	133
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	136
Режим AWD (полный привод).....	250
Режим ERS (выбор диапазонов с помощью электронной системы).....	243
Режим Snow (снег).....	251
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	238
Режим ожидания вызова.....	187
Режим ручного выбора передач.....	243
Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа).....	231
Рекомендации по использованию системы климат-контроля.....	211
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.....	371
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали.....	371
Рекомендуемое топливо.....	269
Ремни безопасности.....	49

Рулевое управление.....	217
Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси.....	354
Ручная активация функции защиты от случайного отпирания задних дверей.....	22
Ручная регулировка угла наклона фар.....	133

C

Самостоятельное техническое обслуживание.....	276
Сведения об автомобиле.....	375
Светодиодные приборы освещения.....	300
Сигналы ложной тревоги.....	260
Сигналы указателей поворота.....	134
Сиденья с ручной регулировкой положения.....	44
Сиденья с электроприводом регулировки положения.....	45
Система IntelliBeam®.....	131
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....	260
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB).....	262
Система автоматического управления наружными световыми приборами.....	133
Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя.....	236
Система глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС).....	175

Система дистанционного управления замками (RKE).....	10
Система дневных ходовых огней (DRL).....	133
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG).....	334
Система климат-контроля.....	205
Система климат-контроля с функцией автоматического управления.....	207
Система контроля слепых зон (SBZA).....	264
Система креплений ISOFIX для установок детских кресел (заднее сиденье).....	79
Система круиз-контроля.....	252
Система навигации.....	164
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье.....	63
Система организации багажа.....	87
Система охлаждения двигателя.....	286
Система охранной сигнализации.....	30
Система подушек безопасности.....	57
Система помощи при перестроении (LCA).....	264
Система помощи при трогании на подъеме (HSA).....	247
Система помощи при экстренном торможении.....	247
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA).....	266
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).....	258

Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)	266
Система привода	244
Система радиотрансляции данных (RDS)	149
Система сбора данных и регистрации событий	379
Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность	379
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею	138
Система «ЭРА-ГЛОНАСС»	381
Системы помощи водителю	255, 298
Системы помощи водителю при движении	258
Системы помощи при парковке или движении задним ходом	256
Системы стабилизации движения	248
Системы управления автомобилем ...	216
Складывание спинки сиденья	47
Скольжение колес	218
Смазка элементов кузова	355
Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом	246
Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса	339
Совершение вызова с использованием телефонной книги	186
Совершение телефонных вызовов при помощи клавиатуры	187

Советы по использованию рулевого управления при прохождении поворотов	218
Солнцезащитные козырьки	37
Сообщения о состоянии автомобиля.	120
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	121
Состояние ремней безопасности пассажиров заднего сиденья	103
Сохранение записей на панели «Избранное»	152
Сохранение радиостанции в «Избранном»	148
Спецификации двигателя	376
Спидометр	100
Срабатывание подушек безопасности.	60
Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления	129
Стояночный тормоз с электроприводом	245
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов	377
Сцепление с дорожным покрытием ...	335
Счетчик общего пробега	100
Счетчик частичного пробега	100

Т

Тактильная обратная связь	145
Тахометр	100
Телефон	183
Температурная стойкость	335

Термины и определения, относящиеся к шинам	323
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности	67
Техническое обслуживание системы вентиляции	212
Тип жидкости омывателя	287, 291
Тональный набор (DTMF)	188
Топливо	269
Торговые марки и лицензионные соглашения	196
Торможение	217
Торможение в экстренных ситуациях	245
Тормозная жидкость	293
Тормозная система	245, 292, 354
Трехточечные ремни безопасности	52

У

Указатель температуры охлаждающей жидкости	102
Указатель уровня топлива	101
Универсальная система дистанционного управления	126
Уплотнители проемов кузова	353
Управление информационным центром (DIC) и его дисплеи	113
Управление при помощи голосовых команд	177
Управление радиоприемником при помощи голосовых команд	180

Управление системой навигации при помощи голосовых команд	182
Управление телефоном при помощи голосовых команд	182
Управляющие жесты	145
Управляющие жесты и масштаб карты	171
Условные обозначения	3
Установка автомобиля на стояночный тормоз с электроприводом	246
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)	83
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)	80
Установка дополнительного оборудования	272
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности ...	68
Установка дополнительных удерживающих устройств для детей	75
Уход за автомобилем	350
Уход за днищем кузова	355
Уход за кузовом	350
Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля	351
Уход за ремнями безопасности	56, 358
Уход за салоном	355

Ф

Фара, передний указатель поворота, боковой габаритный фонарь и передний габаритный фонарь (базовая комплектация)	301
Фара, передний указатель поворота, боковой габаритный фонарь и передний габаритный фонарь (топовая комплектация)	302
Фары, передние указатели поворота и передние габаритные фонари	300
Фиксация детского кресла с помощью анкеров ISOFIX	79
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	212
Функции системы освещения	138
Функционирование универсальной системы дистанционного управления	128
Функция Apple CarPlay и Android Auto	188
Функция автоматического запираения дверей	21
Функция автоматического открывания/закрывания окон	36
Функция задержки запираения замков ..	21
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки	139
Функция защиты от защемления	26, 36, 38
Функция защиты от случайного открывания окон	36

Функция защиты от случайного отпирания дверей	22
Функция кратковременного включения дальнего света фар	132
Функция подачи предупреждений при накачивании шины (при соответствующей комплектации) ...	329
Функция проецирования логотипа	28

Х

Ход педали тормоза	292
Хранение автомобиля	295, 333
Хранение неполноразмерного запасного колеса и инструментов	343
Хранение поврежденного колеса и инструментов	342

Ц

Центральный выключатель блокировки замков	21
Цепи противоскольжения	337

Ч

Часы	92

Ш

Шины	319, 354
Широкополосная антенна	149

Шторка багажного отделения и багажная сетка	358

Э

Экономичное вождение.....	215
Электрическая розетка с переменным напряжением 220/230 В	94
Электрическая система.....	313
Электрические розетки.....	93
Электрические цепи фар	313
Электрический усилитель рулевого управления.....	217
Электрообогреватель заднего стекла	210
Электропривод двери багажного отделения	24